

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Optimalizace víkendového provozu tramvajových linek Dopravního podniku Ostrava a.s.
Autor práce: Martin Večeřa
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Téma BP si student vybral na základě svého zájmu o MHD a město Ostrava. Od začátku věděl jakým směrem svou práci směřovat, což vyžadovalo pouze drobné "nadšenecké" korekce vedoucího. Výsledky a dílčí závěry pravidelně konzultoval.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval s jedenácti zdroji, ve kterých byly ve vyváženém zastoupení elektronické a textové zdroje.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a na dobré grafické úrovni, která odpovídá požadavkům na BP.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků ze studia, zejména pak z předmětů Technologie a řízení městské hromadné dopravy, Integrované dopravní systémy a Provozování dráhy a drážní dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

V závěru práce je uvedeno: "při změně koncepce by však zvýšení nákladů na provoz nebylo nutné, jelikož by bylo možné ušetřit na jiných místech. Tímto se však BP nezabývá". S tím se dá souhlasit, mohl byste však alespoň naznačit oblasti, ve kterých by se dalo ušetřit.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 2.6.2010 .

.....
Ing. Petr Nachtigall