

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Snížení dopravní nehodovosti ve městě Jičín
Autor práce: Bc. Naděžda Pištěková
Oponent: Ing. Petr Dejmek

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autorka diplomové práce si pro svůj záměr, analyzovat problematiku snižování počtu dopravních nehod a jejich následků na komunikacích, zvolila město Jičín, jak již uvedla v názvu této práce, neboť se jedná o prostředí, které důvěrně zná. Práce byla celkem logicky rozčleněna do čtyř částí. V úvodní části nás komplexně seznámila se situací v dopravě v teritoriu města Jičín (druhy dopravy ve městě, jeho dopravní obslužnost, členění silniční sítě, apod.), přičemž zde vysvětluje i některé základní pojmy. V další části práce již z hlediska typologie vymezuje konkrétní místa ve městě, která z hlediska dopravní nehodovosti řadí mezi kritická, a to s využitím výpočtu ukazatelů dopravní nehodovosti (včetně porovnání nehodovosti v r. 2007-2009). V závěrečné části pak navrhuje i jednotlivá opatření, která by mohla ovlivnit dopravní nehodovost a její následky v těchto konkrétních místech. V souvislosti s návrhovanými opatřeními se autorka práce pokusila i o ekonomickou kalkulaci těchto opatření.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Na území města Jičín bylo autorkou diplomové práci vytypováno 6 úseků (ulic) se zvýšeným výskytem dopravních nehod, a v rámci těchto pak vždy 1-2 kritická místa, kde k těmto konkrétně dochází. Navrhovaná opatření v ulicích Riegrova, Sv. Čecha a Poděbradova lze hodnotit pozitivně, přičemž zejména opatření v ulici Poděbradova by ulevilo dopravnímu zatížení této části města. Další opatření již nepochybně vyvolají diskuzi. Instalace šikany v ulici Husova zajisté zklidní rychlost jízdy vozidel tímto místem projíždějících, ale v prostoru čtyřramenné křižovatky s odbočovacími pruhy vlevo a v blízkosti železničního přejezdu na silně frekventované komunikaci... Přechod na křižovatce ulic 17.listopadu, Pod Koželuhy a Smiřických - optická opatření určitě ano, ale zpomalovací prahy ? Jedná se o nejfrekventovanější komunikaci ve městě, po které jezdí autobusy i nákl. vozidla... Možná by za úvahu stálo odklonění maximálního objemu dopravy z uvedené křižovatky (ulice Pod Koželuhy přivádí do křižovatky většinu motorových vozidel z největšího sídliště ve městě). Největší polemiku vyvolává nesporně miniokružní křižovatka v ulici Hradecká. Je to v daném úseku 2.okružní křižovatka na 50 metrech vozovky, řidiči na toto řešení usměrnění dopravního režimu nejsou zvyklí, je zde zvýšený pohyb cyklistů z průmyslové zóny... Celkově se však domnívám, že autorka se s řešením navrhovaných opatření ve městě Jičín

vypořádala velmi dobře, přičemž sledovala i ekonomické ukazatele jednotlivých řešení. Domnívám se, že převážná většina navrhaných opatření má předpoklady pro využití v praxi při řešení snižování nehodovosti v jednotlivých městech, a především v Jičíně.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Autorka při shromažďování podkladů pro diplomovou práci v dostatečné míře využívala informačních zdrojů, které si pro danou problematiku dokázala zajistit na internetových stránkách jednotlivých institucí zabývajících se danou problematikou, ať je to ministerstvo dopravy, policie ČR, Městský úřad Jičín, apod. Kladně hodnotím i fakt, že v teoretické části diplomové práce nezapomněla připomenout otázky dopravní psychologie. V diplomové práci se nenacházejí žádné zásadní odchylky od současně platných legislativních norem. Informace, které se dotýkají charakteristiky současného stavu dopravy ve městě Jičín, počtu dopravních nehod (včetně jejich příčin vzniku a následků), apod. vycházejí ze skutečných údajů. Jednotlivé informace dokázala autorka vhodným způsobem třídit a aplikovat ve vlastní práci. Tyto informace v úzké spolupráci s vlastními názory na problematiku jednotlivých otázek zadání daly vzniknout vcelku logicky ucelené diplomové práci.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Vzhledem k osnově diplomové práce se zpracovatelka rozhodla tuto práci rozčlenit do čtyř kapitol, přičemž každou z nich ještě dělila na několik dalších podkapitol. Pozitivně hodnotím zejména vhodné začlenění tabulek, schémat a grafů do jednotlivých pasáží diplomové práce - snad až na obr. č. 4 (str. 17), kde se lze jen obtížně orientovat ve znázornění cyklostezek. Pro zvýšení názornosti konkrétně posuzovaných lokalit autorka vhodně použila fotografické pohledy. Jazyková stránka zpracování diplomové práce je na odpovídající úrovni.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Ačkoliv autorka diplomové práce přistoupila k řešení problematiky snižování nehodovosti ve městě Jičín z hlediska některých stavebních úprav s poněkud méně v praxi frekventovanými opatřeními, nedomnívám se, že by předmětná diplomová práce obsahovala nějaká originální řešení vhodná pro autorská osvědčení, patent apod.

Připomínky a dotazy k práci:

1. vysvětlíte výhody budování miniokružních křižovatek v silničním provozu
2. vysvětlíte důvody Vámi navrhaného opatření s využitím výše uvedené stavební úpravy v konkrétním případě v ulici Hradecká v Jičíně
3. domníváte se, že poloha autobusového nádraží v Jičíně v centru města je skutečnou výhodou (jak v diplomové práci uvádíte), s ohledem na dopravní zatížení některých ulic při pohybu autobusů na jednotlivých autobusových linkách (hlučnost, prach, splodiny apod.)

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Kovači dne 2.6.2010 .

.....
Ing. Petr Dejmek