

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název DP: Optimalizace seřizování geometrie podvozků vozů Škoda v prvovýrobě

Diplomant: Bc. David HOFMAN
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Studijní obor: Provozní spolehlivost DP a DI

K obhajobě předloženo: 2010

Diplomant řešil aktuální problematiku dalšího zvyšování kvality výroby osobních automobilů ve firmě Škoda Auto a.s. V souladu se zadáním se zaměřil na seřizování geometrie podvozků vybraných typů – Super II a Yeti v prvovýrobě. Z hlediska zadání splňuje diplomová práce požadavky úplnosti. Cíle zadání byly splněny.

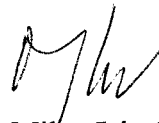
Diplomant pracoval zcela samostatně a aktivně. Diplomovou práci vypracoval na základě svých profesionálních znalostí a konzultací s odborníky na danou problematiku. S vedoucím práce pravidelně konzultoval metodiku vypracování, obsah i formální náležitosti diplomové práce.

Při tvorbě práce vycházel diplomant z podkladů prezentujících praxi, z odborné literatury i svých zkušeností. Odborná úroveň diplomové práce je velmi dobrá.

Diplomant ve své práci vypracoval návrh nového kontrolního systému pro dosažení optimálního stavu při seřizování geometrie podvozků daných typů automobilů. Návrh má dvě alternativy. Výsledky práce jsou příspěvkem pro další zvyšování úrovně kvality prvovýroby ve firmě Škoda Auto a.s.

Diplomovou práci klasifikuji stupněm „výborně“.

Pardubice 24.5.2010



prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.