

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Dopravní fakulta Jana Pernera
Univerzita Pardubice

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: **Martin ZÍTKO**

Název práce: **Údržba podvozků Görlitz V a Görlitz Va**

Úkolem studenta bylo provést rozbor prováděné údržby osobních podvozků ve vztahu k jejich konstrukci s užším zaměřením na podvozky typu Görlitz V a Görlitz Va. Měl vypracovat popis údržby podvozků v podmínkách ČD a.s., popis konstrukce podvozků Görlitz V a Görlitz Va. V další části se měl věnovat přehledu údržbových zásahů na jednotlivých konstrukčních uzlech těchto podvozků a zpracování dostupných dat o vyskytujících se poruchách podvozků v provozu a jejich odstranění.

Student splnil všechny body zadání bakalářské práce.

Ve druhé kapitole své práce se student zabývá podrobným popisem konstrukce podvozků Görlitz V a Görlitz Va. V závěru této kapitoly uvádí kompletní přehled modernizací jednotlivých řad osobních vozů, které byly prováděny od roku 1992. Uvádí také několik druhů rekonstrukcí podvozku, z nichž popisuje je jeden typ rekonstrukce a to Görlitz V/Dunakeszi. Důležitým prvkem rekonstrukce je uzel vedení dvojkolí a jeho konstrukční úprava. Je na škodu věci, že se student popisu těchto variant rekonstrukcí nevěnoval ve větší míře a že nedoplnil základní princip rekonstrukce doplněný příslušnými obrázky.

Ve třetí kapitole se student věnuje údržbě osobních podvozků v podmínkách ČD a.s. Tato kapitola obsahuje popis jednotlivých údržbářských zásahů. Následuje kapitola 4, ve které je již přehled údržbových zásahů prováděných na jednotlivých konstrukčních uzlech podvozku.

Předposlední kapitola je věnována statistickému zpracování běžných závad vozů domovské stanice Hradec Králové. Student si vybral jeden vůz, na kterém provedl hodnocení závad v průběhu let 2007÷2008. Dále provedl statistické zpracování souboru 17 vozů, ze kterých vyslovuje závěry nad využitím shromážděných statistických údajů.

V krátkém závěru student konstatuje, že největší slabinou podvozku Görlitz V je použití špalíkové brzdy. Tento názor zřejmě není možné zevšeobecňovat, neboť velkým nedostatkem těchto podvozků je jejich náchylnost k neklidnému chodu, který se projevuje při jízdě na koridorových tratích vyššími rychlostmi. Bohužel domovské depo Hradec Králové neprovozuje vozy, které jsou provozovány na těchto modernizovaných tratích. Proto se ve statistickém vyhodnocení nevyskytuje závada „neklidný chod vozu“.

K předložené bakalářské práci nemám zásadní připomínky, práce je zpracována přehledně, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují, v některých případech by bylo možné výklad doplnit vhodnými obrázky.

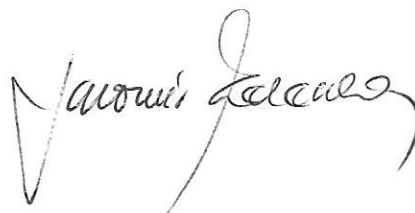
Při obhajobě doporučuji, aby se student zaměřil na údržbové zásahy uzlu vedení dvojkolí s popisem prováděných prací a uvedením mezních hodnot opotřebení všech částí vedení.

Bakalářská práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorská osvědčení, patent apod.

Na základě výše uvedeného hodnotím předloženou BP známkou:

v ý b o r n ě .

V České Třebové 17. 6. 2010

Handwritten signature in black ink, appearing to read "Václav Jelínek". The signature is written in a cursive style with a large initial 'V'.