

Oponentský posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce: Optimalizace dopravní obslužnosti v jihovýchodní části Zlínského kraje
Autor práce: Bc. Josef Veselý
Oponent: Ing. Jan Hrabáček

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student naplnil zadání práce. K dostatečné kvalitě výrazně přispěla přesnost získaných dat o přepravních vztazích jak v železniční, tak autobusové dopravě. Velmi pěkně a přehledně je zanalyzován vývoj nabídky a poptávky na železnici metodami běžně používanými jak u Českých drah, tak v zahraničí. Trochu nedotažena je část týkající se výhledového návrhu řešení autobusové dopravy.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Student plně využil pro získání potřebných podkladů odbornou stáž u Českých drah na KCOD Zlín, kde zpracovával analýzu přepravních vztahů na sledované trati. Tohoto úkolu se zhostil velmi dobře a zpracovaná analýza slouží v současnosti pro potřeby dopravního plánování jak Českých drah, tak koordinátora dopravy Zlínského kraje společnosti KOVED. Diplomová práce doplňuje a rozšiřuje tuto analýzu o koncepční návrhy řešení dopravní obslužnosti dané oblasti. Z nich se mohou dále odvíjet podrobnější a konkrétní zpracování různých variant obslužnosti daného regionu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci není zřejmý žádný přímý odkaz normy nebo zákony. Při zpracování však bylo zřejmě nutno minimálně latentně respektovat předpisy dopravce nebo provozovatele dráhy, pokud měly přímou souvislost s návrhem nabídky spojení.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je zpracována strukturovaně a přehledně. Nedostatkem je absence grafického přehledu trasování linek železniční a autobusové dopravy, jak v analýze, tak ve vlastním návrhu. Zájemce o problematiku neznalý přesné geografie a linkového vedení daného území tak poněkud tápe a v případě snahy o srovnání návrhů je nucen pořídit si mapu oblasti a trasy linek si nakreslit sám. Vzhledem k potenciálu práce pro další praktické využití je doporučeno toto doplnit včetně síťové grafiky jednotlivých linek veřejné dopravy.

V příloze práce by bylo pro přehlednost vhodné očíslovat jednotlivé tabulky a grafy a též stránky přílohy. U jednotlivých řezů zatížení na trati 341 chybí odkaz na sčítací období

(přestože je uvedeno v textu práce, pro přehlednost vhodné uvést i v příloze). Toto platí i pro srovnání nabídky JŘ vlaku a autobusu v příloze 5. K návrhům JŘ doplnit u dalších grafických znázornění přílušnou variantu (např. u oběhů není patrné, která varianta kam patří)

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Ve výhledovém návrhu není na trati uvažována ani dálková doprava ani zrychlené vlaky spojující silná sídla nebo venkovské regiony s regionálním centrem. Byly nebo jsou nějaké variantní úvahy na toto téma a pokud ano, v jakých úsecích a v jakých obdobích dne (špička, celodenně atd.)?

V příloze 8 je uveden návrh výhledového stavu v KJŘ a NJŘ. Z návrhu je patrný systémový nepřívaz v Bylnici mezi tratěmi 341 a 283 v relaci Bylnice - Slavičín, s tím, že je sledována pouze obousměrná vazba Slovensko - Bylnice. Toto je záměrné řešení díky paralelní autobusové lince 820 376, resp. 820 385 Slavičín - Valašské Klobouky? Jak fungují přestupní vazby ve Valašských Kloboukách mezi těmito linkami a spoji na trati 283 zejména ve směru Horní Lideč?

V příloze 3 je uveden denní a týdenní proběh autobusů na jednotlivých linkách. Jedná se o celkové nebo průměrné hodnoty? Za jaké období toto je?

K jakému roku se vztahují údaje uvedené v 1. tabulce přílohy 4?

Jaký je dopad návrhu výhledu autobusové dopravy do potřebných náležitostí?

U navržených linek autobusové dopravy 800 811, 800 320, 800 330 a 820 345 je navržena základní nabídka přípojovaná na celou hodinu (X.00) do Bojkovic žst. na vlak. Jsou uvažovány nějaké doplňkové spoje v časech cca X.30 vhodných pro cestu z/do školy/zaměstnání?

Vzhledem k celé řadě citlivých dat o přepravně-ekonomických vztazích osobní železniční a autobusové dopravy v daném regionu je doporučeno tuto práci neposkytovat k běžnému užívání v knihovně Univerzity Pardubice.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 6.6.2010 .

.....
Ing. Jan Hrabáček