

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zavedení taktové dopravy na trati Plzeň – Domažlice, při stávající dopravní infrastruktuře
<b>Autor práce:</b> Bc. Lukáš Procházka
<b>Oponent:</b> Ing. Eduard Kovařík

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Autor naplnil body osnovy diplomové práce. K zpracování dané práce přistoupil zodpovědně. Prokázal, že umí zpracovávat použitou literaturu.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Student využil až dostatečně informační zdroje, které má uvedeny v kapitole Seznam použitých zdrojů. Dosažené výsledky uvedené v diplomové práci je možno využít jako určité vodítko při zavádění taktové dopravy v daném regionu. Je možno konstatovat, že předložené návrhy GVD lze brát jako základ pro fungující dopravní obsluhu daného území.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je sepsána přehledně, jednotlivé kapitoly na sebe navazují. Je doplněna velice zdařile zpracovanými přílohami 1-7, což velmi kladně hodnotím. Bohužel jejich zařazení do vazby je nevhodné. Samotná práce není v rozporu s právními předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Z hlediska formálního zpracování jsem nenašel vážnější nedostatky. Vyskytují se sice některá zvláštní slovní spojení či jsou různá odsazení textu v odstavcích, ovšem jsou to spíše připomínky menšího rázu. Některé vysvětlivky k tabulkám (15, 16) by bylo vhodné doplnit o legendu přímo k tabulce. Některé používané odrážky jsou nevhodně začleněny do textu (např. str. 32, 42, 44, 46). V kapitole 3.1.1 na zvýrazněný text navazuje hned vzorec, což není zcela šťastné řešení. Celková úroveň zpracování diplomové práce je na slušné úrovni.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Autor by měl při své obhajobě diplomové práce ukázat názorně porovnání jednotlivých navržených variant GVD včetně jejich zhodnocení a představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu.

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Lázních Bohdaneč dne 4.6.2010.



euTRAIN  
ČESKÁ 41 LÁZNĚ BOHDANEČ  
BIC: CZ25560328

Ing. Eduard Kovařík  
generální ředitel  
EUTRAIN s.r.o.