

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Zavedení taktové dopravy na trati Plzeň – Domažlice, při stávající dopravní infrastruktuře
Autor práce: Bc. Lukáš Procházka
Vedoucí: doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student byl od počátku zpracování práce "samostatný", své poznatky konzultoval velice sporadicky a až v závěru zpracování (výjma vytvoření osnovy práce). Své úsilí zvyšoval zejména v závěru zpracování práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Pro svou práci využil informační zdroje uvedené v závěru práce v kapitole Seznam použitých zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je zpracována do čtyř základních kapitol. Práce je přehledně sepsána, kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava práce je na dobré úrovni.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, doplněná řadou obrázků a schémat zpracovaných na dobré úrovni. Bohužel nestandardní je zpracování příloh (zejména jejich forma v práci).

Využití poznatků ze studia:

Podle mého názoru student použil své znalosti ze studia jak bakalářského, tak i magisterského studia, zejména z předmětů Technologie a řízení železniční dopravy a Optimalizace technologických procesů v železniční dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Při obhajobě by měl autor představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu, který v práci uvedl, zejména se zaměřit na jednotlivé varianty konstrukce GVD, jejich popis a porovnání jednotlivých variant se stávajícím GVD a přínosy vyplývající ze zavedení jednotlivých variant GVD.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 2.6.2010.

.....
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.