

Prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc.

Posudek vedoucího bakalářské práce

pana Tomáše Kudláčka
„Rekonstrukce povozku elektrické lokomotivy ŠKODA 33E (51E, 78E, 90E)
se zaměřením na úpravu vedení dvojkolí“

Autor zpracoval práci na dané téma, kdy se nejprve musel vyrovnat s totální absencí původní výkresové dokumentace i dalších potřebných parametrů.

Předloženou práci splnil požadavky zadání i formální náležitosti.

Pracoval velmi samostatně a aktivně a velmi využil konzultací na škole i v praxi. Nejprve porovnal stávající řady 110, 111, 113, 114.5 a 210 a provedl podrobný popis posunovacích lokomotiv ŠKODA v označení výrobce 33E-1, 78E-1, 33E-2, 90E-1, 51E0-3, postupně vyráběných v letech 1972 – 1988. Zachytil i provedené rekonstrukce u dvouzdrojového vozidla i aktuální dislokace vozidel k roku 2010. Poté se věnoval podrobnému popisu jejich mechanické části, zejména způsobu vedení dvojkolí. To vše je dokumentováno fotografiemi vozidel, podvozků a schématy.

Trpělivě sháněl podklady v literatuře a praxi a systematicky je zařazoval. Zejména tato část práce zasluhuje náležité ocenění.

Z hlediska konstrukčního zadání práce, se zaměřil na typ ŠKODA 90E (114.5), který byl vyroben ve čtyřech exemplářích pro Severočeské doly. Navrhl rekonstrukci vedení dvojkolí kyvným ramenem, propočítal prvky primárního vypružení, včetně jeho dimenzování a volby materiálu. Navrhl i alternativní (duplexní) vypružení. Výkresová dokumentace obsahuje typový náčrt sestavy podvozku, kyvné rameno i výrobní výkres pružiny. Vše v naprosto dostatečném rozsahu.

Závěrem oceňuji, že p. Tomáš Kudláček ve své práci podrobně a systematicky zachytil změny a vývoj v konstrukci elektrických posunovacích lokomotiv ŠKODA i splnil technické zadání rekonstrukce.

Hodnotím proto předloženou práci známkou

v ý b o r n ě.

V Pardubicích 18.6.2010


prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc.