

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Příprava ad hoc vlaku v podmínkách nediskriminačního přístupu na dopravní cestu
Autor práce: Bc. Petr Šlachta
Vedoucí: doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student ke zpracování práce přistupoval samostatně, práci konzultoval a využíval i konzultace s pracovníky SŽDC, s.o. Práci řešil průběžně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant prostudoval a vhodně využil dostupné písemné a zejména internetové zdroje z oblasti interoperability železniční dopravy, relevantní evropské směrnice, stejně tak interní předpisy provozovatele dráhy SŽDC, s.o.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce plně odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována po formální stránce na dobré úrovni, je přehledná, vhodně strukturovaná, doplněná názornými obrázky, grafy a tabulkami. Práci doplňuje i přílohová část.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant při zpracování diplomové práce využil poznatky z oblasti optimalizace technologických procesů, počítačové podpory a organizace železniční dopravy, současně musel nastudovat i problematiku nad rámec studia.

Připomínky a dotazy k práci:

Navržený technologický postup pro zpracování požadavků na vlakové trasy zohledňuje potřeby operativního plánování dopravy na SŽDC, s.o, proto lze navržený postup i reálně

využít v praxi provozovatelem dráhy a může přispět ke zlepšení podmínek přístupu na železnici u nás.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 6.4.2010 .

.....
doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.