

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Příprava ad hoc vlaku v podmínkách nediskriminačního přístupu na dopravní cestu
Autor práce: Bc. Petr Šlachta
Oponent: Ing. Marek Neustadt

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student při zpracování své diplomové práce osvědčil samostatný přístup v oblasti, která je pro českou železnici nová. Prostudoval řadu interních dokumentů stejně jako rozsáhlou dokumentaci k TAF TSI, která existuje pouze v cizích jazycích. Z těchto dokumentů vytvořil práci, která přehledně popisuje stávající způsob objednávání trasy a kapacity u českého provozovatele dráhy a způsob objednávání trasy vlaku tak, jak jej předepisuje TAF TSI. Současně student doplnil i popis přípravy vlaku před odjezdem dle TAF TSI. V návrhové části práce se student věnuje doplnění procesu aktivace, který je v TAF de facto neřešen, nicméně je nutnou podmínkou pro správnou činnost jak dopravce, tak i provozovatele dráhy.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Práce popisuje jak ve své analytické, tak i návrhové části postupy, které jsou konformní se stávajícím vývojem implementace TAF TSI na SŽDC. Bohužel se práce příliš drží postupu definovaného v TAF TSI a nezabývá se změnami, které navrhuje společně tými dopravců a infrastrukturních manažerů členských států EU.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce plně odpovídá evropským nařízením a směrnicím a stávajícím interním předpisům SŽDC, které již odrážejí změny legislativy po roce 2004.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je uspořádána přehledně a názorně. Autor se vyjadřuje velmi srozumitelně a skladba práce je logická.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K uvedené práci lze pouze namítnout, že se práce bohužel nezabývá mezinárodními souvislostmi spolupráce více dopravců a více infrastrukturních manažerů v procesu objednání jedné vlakové trasy. Tento proces není dostatečně popsán ani v TAF TSI, což je největším problémem společné evropské implementace. Práci tak vytykám menší odvalu v kritice těch částí TAF TSI, které nejsou dobře navrženy a které jsou důvodem návrhu poměrně velkých úprav v revizi TAF TSI, která se připravuje ve společných skupinách evropských dopravců a infrastrukturních manažerů v rámci procesu implementace původního nařízení ES 62/2006.

Jako dotaz k ústní obhajobě navrhuji, aby student stručně uvedl přehled největších nedostatků TAF TSI, které jsou předmětem společných změn implementačních týmů dopravců a infrastrukturních manažerů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Praze dne 3.6.2010 .

.....
Ing. Marek Neustadt