

**Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera**

Návrh integrovaného taktového jízdního řádu Slovenska pro rok 2012

Bc. Petr Kuník

Diplomová práce

2010

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Petr KUNÍK**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Název tématu: **Návrh integrovaného taktového jízdního řádu Slovenska pro rok 2012**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod
1 Přepravní vazby
2 Analýza stavu infrastruktury
3 Výhody a princip tvorby ITJŘ
4 Vstupní podmínky
5 Návrh dálkové dopravy
6 Návrh regionální dopravy
7 Ekonomické zhodnocení
Závěr

Rozsah grafických prací: 3-5
Rozsah pracovní zprávy: 40-50
Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- 1) VONKA, J. - DRDLA, P. - BÍNA, L. - ŠIROKÝ, J. Osobní doprava. 1. vydání, Pardubice: UPCE, 2001, 170s., ISBN 80-7194-320-7
- 2) VONKA, J. - MOLKOVÁ, T. - ŠIROKÝ, J. Technologie a řízení dopravy II. - GVD. 1.vydání, Pardubice: UPCE, 2000, 112s., ISBN 80-7194-286-3
- 3) Viriato [počítačový program]. Ver. 5.9.2. Zürich: SMA und Partner AG, 2007.
- 4) Interní materiál ZSSK - frekvencia cestujících
- 5) Pomôcka ŽSR ke GVD 2008/09 Listy GVD

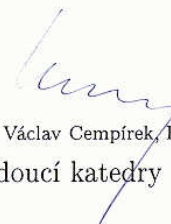
Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2010**
Termín odevzdání diplomové práce: **24. května 2010**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2010

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Praze dne 2.5.2010

Bc. Petr Kuník

Souhrn

Zvýšení podílu veřejné hromadné dopravy na přepravních výkonech je možné její organizací nabídkovou formou pomocí pevně stanovených linek uspořádaných do integrovaného taktového jízdního řádu (ITJŘ). Tento způsob je používán v řadě zemí západní i střední Evropy, na Slovensku však zatím nikoliv. Po stručné analýze přepravních potřeb a železniční sítě Slovenska a vysvětlení principu tvorby ITJŘ následuje vlastní návrh řešení ITJŘ pro celé území Slovenska znázorněný pomocí síťové grafiky. V závěrečné části je návrh vyhodnocen z hlediska kvality i potřebných finančních prostředků.

Klíčová slova

integrované taktové jízdní řády, osobní doprava, železniční doprava, Slovensko, síťová grafika, využití vozidlového parku

Title

Project of integrated period timetable in Slovakia for year 2012

Abstract

The increasing share of public transport on the transport operations is possible by the organization offer form with the fixed lines organized into an integrated period timetable (IPT). This method is used in many countries of western and central Europe, in Slovakia, however, so far not. After a brief analysis of Slovak transport needs and railway network and an explanation principle of the creation IPT follows proper project of solution IPT for the whole territory of Slovakia, illustrated by the network graphics. In the final part of this work is this project evaluated in terms of quality and necessary means.

Keywords

integrated period timetable, personal transport, railway transport, Slovakia, network graphics, use of the rolling stock

Poděkování

Na tomto místě bych chtěl poděkovat lidem, bez jejichž postřehů, trpělivosti a psychické podpory by tato práce nemohla vzniknout. V první řadě je to vedoucí práce, doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. z katedry technologie a řízení dopravy, prorektorka Univerzity Pardubice. Za studijní materiály a konzultace v oblasti konstrukce jízdního řádu na tratích Slovenska děkuji Ing. Peteru Šulkovi, Ph.D. ze společnosti ŽSR. Dále děkuji Ing. Jiřímu Pokornému – absolventu Žilinské Univerzity za cenné postřehy, Ing. Pavlu Mazačovi a Bc. Tomáši Hodrovi za trpělivost a pomoc při práci v dopravní laboratoři. Děkuji též svému otci, Mgr. Františku Kuníkovi, za provedení jazykové korektury a celé rodině za podporu během doby mého studia na Univerzitě Pardubice, Dopravní fakultě Jana Pernera.

Autor

Obsah

Úvod	10
1 Přepravní vazby.....	12
1.1 Základní údaje o Slovensku	12
1.2 Správní rozdělení a přepravní vazby.....	12
1.3 Nezaměstnanost.....	13
1.4 Struktura osídlení	13
2 Analýza stavu infrastruktury	15
2.1 Stručný popis sítě ŽSR.....	15
2.2 Elektrizace.....	16
2.3 Zabezpečovací zařízení	16
2.4 Koridor	17
2.5 Peronizace	17
3 Výhody a princip tvorby ITJŘ	19
3.1 Podstata ITJŘ	19
3.2 Zákonitosti ITJŘ	19
3.3 Výhody ITJŘ.....	20
3.4 Konstrukce ITJŘ	20
3.5 Znázornění ITJŘ – síťová grafika	22
4 Vstupní podmínky.....	24
5 Návrh dálkové dopravy	26
5.1 Mezinárodní vlaky	26
5.1.1 EC (Berlin –) Břeclav – Bratislava hl.st. – Budapest Keleti pu.	26
5.1.2 EC Praha – Vsetín/Bohumín – Žilina	26
5.1.3 EC (Budapest –) Hidasnémeti – Košice	27
5.2 Koncepce dopravy na hlavním tahu (tratě 120 a 180)	27
5.3 Žilina – Banská Bystrica – Zvolen.....	30
5.4 Koncepce dopravy na „jižním tahu“ (tratě 130, 150, 160)	31
5.5 Košice – Humenné	34
5.6 Bratislava – Holíč – Hodonín.....	35
5.7 Bratislava – Nitra/Prievidza	36
5.8 Uzel Bratislava	37
6 Návrh regionální dopravy	39

6.1	Záhorie (tratě 110, 113, 114 a 115).....	39
6.2	Tratě Bratislava – Leopoldov a Trnava – Kúty.....	41
6.3	Tratě Bratislava – Nové Zámky a Galanta – Trnava.....	43
6.4	Podunajská trať Bratislava – Komárno	45
6.5	Trojúhelník Nitra-Levice-Komárno; dvojuzel Nové Zámky-Šurany	46
6.6	Tratě Nitra – Leopoldov a Nitra – Topoľčany	50
6.7	Horní Ponitří (tratě Trenčín – Chynorany, Topoľčany – Prievidza, Prievidza – Nitrianske Pravno)	51
6.8	Okolí Nového Mesta nad Váhom (část tratě 120 a trať 121).....	52
6.9	Střední Považí (trať Trenčín – Žilina a navazující)	53
6.10	Regionální doprava Žilina – Čadca a okolí (tratě 126, 127, 128 a 129)	55
6.11	Trať Žilina – Liptov	56
6.12	Regionální doprava v Turčianske kotlině (tratě 170, 171 a 145).....	57
6.13	Trať Kral'ovany – Trstená	59
6.14	Trať Levice – Zvolen	60
6.15	Trať Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica	61
6.16	Příměstská doprava Zvolen – Banská Bystrica.....	61
6.17	Doprava v Horehroní (trať 172).....	62
6.18	Linka Zvolen – Lučenec.....	63
6.19	Regionální doprava jižního Slovenska (tratě 162, 164, 174, část tratě 160).....	63
6.20	Regionální doprava v okolí Rožnavy a příměstská doprava Turňa n. B. – Košice.....	65
6.21	Doprava na TEŽ.....	67
6.22	Regionální doprava v údolí Hornádu a na Spiši (část tratě 180 a tratě 186, 187).....	68
6.23	Regionální doprava v údolí Hnilce (trať 173).....	70
6.24	Příměstská doprava Košice – Prešov	71
6.25	Regionální doprava na trase Prešov – Lipany – Stará Ľubovňa – Poprad.....	72
6.26	Regionální doprava v okolí Trebišova a Michalovců (tratě 190, 191 a 195).....	74
6.27	Regionální doprava v údolí Cirochy a Laborce (tratě 191 a 196).....	75
6.28	Tratě Prešov – Humenné a Kapušany pri Prešove – Bardejov	76
7	Ekonomické a kvalitativní zhodnocení	78
7.1	Rozsah dopravy	78
7.2	Kvalitativní zhodnocení	80
7.3	Potřeba vozidlového parku.....	81
	Závěr.....	83

Seznam použitých informačních zdrojů	85
Seznam obrázků.....	87
Seznam tabulek.....	88
Seznam zkratek.....	89
Seznam příloh.....	91

Úvod

Jak vyplývá z mnohaletých zkušeností i statistik, veřejná doprava v takové podobě, v jaké ji na Slovensku dnes známe, není schopna dlouhodobě zvyšovat svůj podíl na přepravních výkonech, spíše je ráda za udržení alespoň podílu stávajícího. (1) Příčiny spočívají především v celkové neuspořádanosti jednotlivých spojů mezi sebou, absenci pravidelných návazností mezi spoji a konkurenci mezi jednotlivými dopravními odvětvími veřejné hromadné dopravy. Přitom jak ukazují nejen švýcarské, německé, ale už třeba i české zkušenosti, jenom pouhé uspořádání a optimalizace dopravních výkonů spolu s elementární četností (tj. alespoň jedním spojením za dvě hodiny) přináší růst poptávky ze strany cestujících. (2)

Z uvedeného je tedy zřejmé, že při vytváření systému dopravní obsluhy území by v dnešní době neměla být cílem tvorba časových úseků s hustou nabídkou a jiných úseků téměř bez nabídky spojů. V takovém případě totiž i drobné zdržení může znamenat několikahodinové čekání na další spoj/přípoj, či dokonce nemožnost se v daný den do cíle své cesty dostat, což v 21. století cestující samozřejmě neosloví. Následkem toho se přiklání mezi výhradní uživatele individuální automobilové dopravy a jak bylo uvedeno výše, podíl veřejné dopravy na přepravních výkonech se snižuje. Ukázkovým příkladem takové dopravní obsluhy může být současná nabídka na trati Šaľa – Neded. (3)

Požadavek na uspořádanost není možné naplnit bez taktového režimu dopravní nabídky jednotlivých dopravních odvětví. Prostředek, který splňuje jak požadavek na uspořádanost, tak na provázanost, je tzv. Integrovaný taktový jízdní řád (ITJŘ). **Cílem této práce** tedy je poskytnout návrh kvalitní železniční dopravy jako pravidelné a přehledné možnosti cestování většině obyvatel Slovenska. V souladu se zásadami ITJŘ jsou spoje na všech tratích navrženy jako linkové (tj. celý den se stejnou počáteční i cílovou stanicí, po stejné trase a se stejnými zastávkami), všechny linky jsou vedeny v hodinovém nebo dvouhodinovém taktu, přičemž v některých úsecích se linky vzájemně doplňují. Jedním z hlavních cílů práce pak je za podmínek uvedených v kapitole 4 maximalizovat počet návazností v jednotlivých přestupních uzlech.

Dalším cílem práce je také u železniční dopravy posílit funkci páteře systému hromadné dopravy zaměřením se na přepravu silných přepravních proudů mezi velkými městy a v okolí velkých aglomerací. U její obslužné funkce je z důvodu realizovatelnosti za dnešních technických a politicko-ekonomických podmínek v návrhu snaha nenavyšovat zásadním způsobem špičkovou nabídku. V lokalitách, kde nejsou přepravní proudy dostatečně silné

a ani zastávky nejsou vůči obcím vhodně umístěny, je předpokládáno přenechání dopravní obsluhy kompletně autobusům, které jsou při přepravách kolem 50 cestujících a méně levnější záležitostí.

Posledním a neméně důležitým cílem práce je koncipování nabídky jako tzv. „stavebnicové“, což znamená, že na většině linek je případně možno redukovat nabídku bez zásadního dopadu na návaznosti jednotlivých linek a celistvost systému. V praxi to znamená, že na většině linek je zaveden základní dvouhodinový takt s předpokladem posílení alespoň ve špičkách pracovních dnů na hodinový s tím, že v přestupních uzlech na sebe obvykle navazují vždy spoje základního taktu navzájem a „posilové“ spoje navzájem.

Je třeba samozřejmě podotknout, že navrhovaná koncepce je do značné míry pouze obecná, nestanovuje striktně přesné počty spojů na jednotlivých linkách (především délku špiček) a jejich omezení jízdy během týdne a roku. Neřeší ani pátečně-nedělní či prázdninové posilové spoje vedené nad rámec ITJŘ. I při uplatňování ITJŘ je také možné ve zvlášť odůvodněných případech jako je začátek školního vyučování, či začátek a konec pracovní doby v největších průmyslových podnicích v zemi, vést některé vybrané spoje mimo taktovou polohu tak, aby lépe vyhovovaly zmíněným požadavkům. Za dobrý příklad takového kompromisního řešení může posloužit třeba trať 071 SŽDC Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. uzpůsobená potřebám Škody Mladá Boleslav. (4) Obdobně lze vést mimo taktovou polohu i první nebo poslední spoje, které ještě/už nemají další návaznosti.

1 Přepravní vazby

Znalost správního rozdělení, struktury osídlení a společensko-ekonomických vazeb mezi jednotlivými obcemi, městy a regiony a z toho plynoucích vazeb přepravních je nezbytnou podmínkou při tvorbě kvalitního systému dopravní obsluhy území.

1.1 Základní údaje o Slovensku

Rozloha:	49 035 km ²
Počet obyvatel:	5 398 657 (k 31.12.2008)
Hlavní město:	Bratislava (428 791 obyvatel)
Další města:	Košice (233 659 obyvatel), Prešov (91 273 obyvatel), Žilina (85 327 obyvatel), Nitra (84 070 obyvatel), Banská Bystrica (80 106 obyvatel), Trnava (67 726 obyvatel), Martin (58 433 obyvatel), Trenčín (56 826 obyvatel), Poprad (54 621 obyvatel) (5), (6)

1.2 Správní rozdělení a přepravní vazby

Krátce po rozdělení ČSFR došlo k detailnějšímu rozdělení území Slovenska. Z dřívějších tří krajů a 38 okresů vzniklo dnešních celkem sedm krajů a 78 okresů. Na západě Slovenska jsou to kraje Bratislavský, Trnavský, Nitrianský a Trenčianský. Na severu kraj Žilinský, střední Slovensko pokrývá z větší části kraj Banskobystrický a východ Slovenska je rozdělen mezi kraje Košický a Prešovský. Bližší členění znázorňují mapy v přílohách A a B.

Z hlediska přirozené spádovosti, podložené například i skutečnou dojížděnkou obyvatel (7) neodpovídá toto rozdělení zcela realitě. Pravděpodobně nejproblematictějším prvkem je celý kraj Trnavský, pro jehož obyvatele je navzdory správnímu členění přirozeným centrem Bratislava (paralela s krajem Středočeským v ČR). Tomuto faktu odpovídá i směřování nejen železniční, ale i silniční infrastruktury. Kupříkladu okresní město Dunajská Streda nemá vůbec přímé železniční napojení na své krajské město. Excentrické umístění krajského města a navíc několik hřebenů horstva přináší problémy s dopravním spojením i pro okresy Revúca, Veľký Krtíš a částečně Rimavská Sobota v Banskobystrickém kraji. Pro železniční dopravu je pak trochu komplikovanější i dostupnost z krajského města Trenčína do okresů v údolí Bebravy a Nitry, přirozeně spádující spíše k Nitře. Poněkud problematické je i vedení krajské hranice mezi navzájem blízkými městy Spišská Nová Ves a Poprad, resp. Levoča.

1.3 Nezaměstnanost

Důležitou statistikou o obyvatelstvu je určitě nezaměstnanost. Její výše na jedné straně bezesporu ovlivňuje poptávku po dopravě, na druhé straně kvalitní nabídka dopravy se může stát důležitým prvkem podpory zaměstnanosti, a to ani ne tak přímým zaměstnáním lidí v dopravě jako umožněním dojíždění na delší vzdálenosti a do více směrů než bylo doposud možné. Tím se pro dotčené obyvatelstvo otvírá širší nabídka možných zaměstnání. Zejména v krizovém období je to jistě nezanedbatelný moment při rozhodování o koncepci dopravy.

Jak vyplývá i z mapy v příloze B, nezaměstnanost víceméně roste od západu na východ Slovenska. Nejnižší nezaměstnanost byla k poslednímu lednu 2010 v Bratislavě a jejím bezprostředním okolí, o něco horší je situace v kraji Nitranském nebo Trenčianském. Na východě Slovenska pak kromě okresu Poprad nejde pod 15-ti procentní hranici, v případě okresů Rimavská Sobota, Revúca, Rožňava, Kežmarok a Sabinov je dokonce vyšší než 25%. Výjimky tvoří vždy okresy kolem krajského města jako Banská Bystrica a Zvolen, Žilina nebo Košice s výrazně nižší nezaměstnaností než ve zbytku daného kraje. (8)

1.4 Struktura osídlení

Obsluha území se také odvíjí od reliéfu krajiny a typu sídel. Dá se říct, že na Slovensku existují zhruba čtyři základní formy osídlení, z nichž každá vyžaduje trochu jiný přístup při navrhování dopravní obsluhy. Prvním takovým typem jsou relativně velká kompaktní sídla s jedním až čtyřmi tisíci obyvateli, které se nacházejí především v jihozápadní části Slovenska v Podunajské a Záhorské nížině. V ČR můžeme najít obdobu na jižní Moravě. Zde je velký prostor pro obsluhu klasickými zastávkovými vlaky, často v podobě klasické soupravy s lokomotivou či kapacitní jednotky.

Druhou formou osídlení jsou obce s rozptýlenou zástavbou. Tento typ sídel se vyskytuje především na severním Slovensku v okolí Žiliny a Čadce, v ČR pak na severní Moravě, a je typický domy rozptýlenými různě po krajině, převážně kolem vodních toků. Není jasně zřetelné, kde jedna obec končí a druhá začíná. Při dostatečně vysoké hustotě obyvatel, je i zde možné praktikovat obsluhu zastávkovými vlaky, ale pro kvalitní dopravní obslužnost s nízkou docházkovou vzdáleností to vyžaduje dosti vysokou četnost zastávek, a proto by zde více než kde jinde měl být tlak na odstranění souprav s těžkou lokomotivou v čele. Ty je možné využít, stejně jako i v předchozím případě, u zrychlených vlaků spojujících významná, především okresní města.

V hornaté oblasti středního a zčásti i východního Slovenska se lze setkat s třetí podobou osídlení. Ta se vyznačuje více či méně širokými údolími, v nichž leží postupně řada

oddělených menších, či větších obcí nebo i menší město. Údolím prochází jedna páteřní silniční komunikace a případně vedle ní paralelně i železniční trať. Z některých údolí odbočují ještě užší údolíčka s menších osadou, dlouhá i několik kilometrů. V tomto případě je nejlepší se rozhodnout pro jeden druh dopravy (dle počtu potenciálních cestujících) a ten zcela upřednostnit. Na rozdíl od předchozích případů zde mají obvykle oba druhy dopravy (vlak i autobus) zastávky téměř totožné a je zbytečné kvůli projetí několika železničních zastávek u menších sídel zavádět paralelní autobus. Velmi problematická je obsluha bočních údolíček, neboť jeden přímý autobus se zavluky má neúnosně dlouhou jízdní dobu a pro svoz z každého údolíčka zvláště postačuje vozidlo o zcela minimální obsaditelnosti.

Poslední forma osídlení se nachází na zbylém území Slovenska a je charakteristická spíše menšími, jasněji ohraničenými obcemi. Některé obce mají i přes 1 000 obyvatel, jiné jen několik stovek, či dokonce desítek obyvatel. V tomto případě je vhodné koncipovat železniční dopravu jako skutečně páteřní, zastavující jen ve větších obcích a většinu místní obsluhy provádět autobusy, které zajistí kvalitní nabídku čteného a pravidelného spojení za příznivější ceny. (9)

Souhrn

Součástí tvorby dopravní obsluhy je i znalost správného rozdělení, přepravních vazeb, nezaměstnanosti a struktury osídlení. Slovensko se člení na 7 krajů a 78 okresů, z čehož Trnava není zcela přirozeným centrem „svého“ kraje. Nezaměstnanost je nejnižší na západě republiky, nejvyšší na východě, kde šplhá až nad 25%. Osídlení se vyznačuje čtyřmi základními formami: velká kompaktní sídla; sídla rozptýlená po krajině; za sebou řazená sídla v údolích a území s převahou menších kompaktních sídel.

2 Analýza stavu infrastruktury

2.1 Stručný popis sítě ŽSR

Síť slovenských železnic je proti té české poněkud jednodušší. Páteří železnic celé Slovenské republiky je bezpochyby hlavní elektrifikovaná dvoukolejná magistála Bratislava – Trenčín – Žilina – Poprad – Košice – Čierna nad Tisou propojující od západu k východu celé Slovensko. Druhý, tzv. „jižní“, hlavní tah Bratislava – Levice – Zvolen – Lučenec – Košice už zdaleka tak kvalitní a výkonnou magistrálou není. Elektrifikován je pouze v úseku Bratislava – Zvolen a pak kratičký úsek před Košicemi, dvoukolejných úseků je krom části společné s hlavní trasou na Budapešť také poskrovnu. Maximální povolená rychlost už za Palárikovem nepřesahuje 100 km/h, často zůstává i docela hluboko pod touto hodnotou.

Krom těchto hlavních tratí stojí za zmínku ještě spojnice Vrútky – Banská Bystrica – Zvolen, která v sedle mezi Velkou Fatrou a Kremnickými vrchy prochází sérií tunelů, včetně nejdelšího v SR – Čremošnianského (4 697 m) (10). Další tratě, které lze skutečně nazvat hlavními, pak především napojují slovenskou síť na okolní státy: na jihu je to dvoukolejná elektrifikovaná trať Břeclav (ČR) – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Szob (Maďarsko), či krátké spojnice v bratislavském uzlu směrem na Vídeň (Rakousko) a Rajku (Maďarsko). V severní části republiky to jsou zejména tratě Púchov – Horní Lideč (ČR) a Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (ČR) / Zwardoň (Polsko), na východním Slovensku potom ještě Košice – Hidasnémeti (Maďarsko) a Kysak – Prešov (– Plaveč – Muszyna (Polsko)). Zbylé tratě je možné podle jejich významu a velmi často také podle technických parametrů a zabezpečení považovat za tratě „druhé“ nebo „třetí“ kategorie.

Tab. 1 Základní údaje o síti ŽSR

Síť ŽSR celkem	3 623 km			
Počet kolejí	jednokolejné [km]		dvou- a více-kolejné [km]	
	2 608 (72 %)		1 015 (28%)	
Rozchod	úzkorozchodné [km]	normálně rozchodné [km]	širokorozchodné [km]	
	50 (1%)	3 473 (96%)	99 (3%)	
Elektrifikace	celkem [km]			
	1 577 (43%)			
	z toho DC [km]		z toho AC [km]	
	816 (52%)	761 (48%)		
TZZ	telefon [km]	poloautoblok [km]	AHr [km]	AB [km]
	1620 (45%)	762 (21%)	512 (14%)	670 (18%)
Tunely	75	43,229 km (1,2%)	Ø 580 m	
Přejezdy	2265		1 přejezd na 1,5 km tratě	

Zdroj: *www.zsr.sk (11)*

2.2 Elektrizace

Při pohledu na výše uvedenou tabulku je možné tvrdit, že podstatná část sítě slovenských železnic je již elektrizována (téměř polovina), přesto zde stále ještě nachází uplatnění až příliš diesellových lokomotiv v čele rychlíků i nákladních vlaků. Jak jsem již uvedl, elektrizace jižního tahu je ukončena ve Zvolenu. Pro množství tunelů, jež by bylo třeba přestavět, není elektrizován ani úsek Martin – Banská Bystrica na spojnici Vrútky – Zvolen. Nejen „okuliarnici“ si nadále užívají výkonů i v celém údolí Nitry, na příměstské trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno nebo ze stanice Bánovce nad Ondavou do Humenného v čele vlaků z Košic.

Elektrizovaná část sítě je přibližně z poloviny elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3 000 V (severní část Slovenska) a polovina střídavým proudem o napětí 25 000 V, frekvenci 50 Hz. Jediné dva styky těchto soustav jsou v Púchově směrem na Bratislavu na hlavním tahu a pak na hranicích s Maďarskem mezi Košicemi a Hidasnémeti. Je proto trochu s podivem, že se občas ozývají hlasy vyzývající k reelektrizaci severní části sítě na jednotný střídavý proud. V takovém případě by totiž vznikly styky čtyři: u Horní Lidče, Mostů u Jablunkova, Zwardoně a Muszyny, což je více než při současném stavu, a to i při započtení případného dokončení elektrizace jižního tahu. Tato skutečnost by samozřejmě kladla vyšší nároky na počet vícesystémových hnacích vozidel – především u sousedních železnic.

2.3 Zabezpečovací zařízení

V úvodu kapitoly jsem se zmínil mj. o zabezpečení tratí. V tomto případě údaje z uvedené tabulky odpovídají reálu daleko více než v případě elektrizace. Autoblokem a reléovým, či elektronickým SZZ je vybavena trasa z Břeclavi přes Bratislavu do Nových Zámků, nebo úseky Horní Lideč/Čadca – Žilina – Vrútky. Reléové SZZ se také nachází v převážné většině stanic na jižním tahu. Severní tah z Vrútek na Košice je sice vybaven autoblokem, ale zhruba polovina stanic má ještě elektromechanické SZZ. Elektromechanické SZZ a k tomu poloautomatický blok (obvykle bez oddílových návěstidel) se bohužel stále nalézají i v dosti zatíženém úseku Nové Mesto nad Váhom – Púchov, kde začala modernizace v rámci stavby tzv. „koridoru“ (viz kapitola 2.4) teprve v letošním roce.

Regionální tratě, na nichž je v současnosti ještě provozována osobní doprava, jsou obvykle vybaveny pro 21. století už vpravdě prehistorickým zabezpečením v podobě telefonického dorozumívání a ručně stavěnými výměnami. Jen několik málo tratí je vybaveno alespoň výhybkami se samovratným přestavníkem, popř. i dálkově ovládaným

zabezpečovacím zařízením. Jsou to kupříkladu Bratislava – Dunajská Streda – Komárno nebo Nové Mesto nad Váhom – Myjava. Bohužel celkem sedm stanic vybavených výhybkami se samovratným přestavňákem se nalézají na tratích bez pravidelné osobní dopravy, tedy naprosto bez odpovídajícího využití. (12) V relativně malé míře je v síti ŽSR uplatňován předpis pro zjednodušené řízení dopravy (u SŽDC je to předpis D3), mj. i proto, že na řadě regionálních tratí byla v roce 2003 osobní doprava zastavena a nákladní se provozuje maximálně jedním párem manipulačních vlaků. Na některých tratích (např. Zvolen os.st. – Šahy) však přesto ve všech stanicích nadále slouží výpravčí se signalisty.

2.4 Koridor

Úsek Bratislava-Rača – Trnava – Nové Mesto n.V. na hlavním tahu Bratislava – Žilina byl v minulých letech zrekonstruován v rámci výstavby tzv. „koridoru“. Provedení a výsledný efekt této rekonstrukce je ale velmi rozporuplný. Při porovnání s českými koridory je zcela jistě velmi přínosné odstranění většiny úrovnových křížení s pozemními komunikacemi. Pozitivní je také upřednostnění štíhlých výhybek na zhlavích jednotlivých stanic, méně už, že ve většině případů došlo k redukci počtu výhybek na těchto zhlavích a na každém se tedy obvykle nalézají pouze jednoduchá spojka, což zejména při výlukách snižuje počet použitelných staničních kolejí. V rámci zvýšení bezpečnosti byly také zřízeny mimoúrovňově přístupná nástupiště, odsunutá ve stanicích od průjezdných kolejí. To při použití výše zmíněných štíhlých výhybek není problémem z hlediska rychlosti, ale bohužel je toto opatření doprovázeno snížením počtu nástupištních hran ve většině stanic. Posledním sporným bodem je zabezpečovací zařízení. Zřizováno je sice ETCS, level 1, ovšem jelikož je momentálně instalováno jen na jediné lokomotivě, je de facto stále k dispozici pouze automatické hradlo, kterým je trať též „provizorně“ vybavena. Toto znamená jednak maximální povolenou rychlost jen 120 km/h, jednak značné prodloužení následného mezidobí v některých mezistaničních úsecích (z principu zabezpečení jsou u automatického hradla možné pouze dva traťové oddíly oproti neomezenému počtu oddílů na AB).

2.5 Peronizace

Problematickým prvkem slovenské železniční sítě je rovněž peronizace stanic. Krom uvedeného modernizovaného úseku je naprostá většina stanic, a to i na dvoukolejných tratích, vybavena pouze nástupišti mezi jednotlivými kolejemi s úrovnovým příchodem, což samozřejmě mj. při zastavení vlaku osobní dopravy značně omezuje provoz po všech kolejích bližších staniční budově. Z uzlových stanic jsou ostrovními nástupišti vybaveny např.

Bratislava hl.st., Zvolen, Žilina, Čadca, Poprad-Tatry nebo Prešov. Košice mají peronizovanou jen část stanice, například Kúty, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Spišská Nová Ves, Kysak nebo Humenné nejsou peronizovány vůbec.

Souhrn

Komplikovanost slovenské sítě není příliš vysoká, krom dvou hlavních tahů východ-západ a jedné spojovací tratě tvoří páteř sítě už jen napojení na okolní státy. Přestože je elektrifikována téměř polovina sítě, stále nalézají široké uplatnění i dieselové lokomotivy. Některé hlavní tratě jsou vybaveny novějším typem ZZ, zejména regionální dráhy ale stále často přežívají téměř na úrovni svého vzniku. Sporný efekt přinesla výstavba části slovenského „koridoru“, problémy při tvorbě JŘ představuje i nízký počet peronizovaných stanic, včetně uzlových.

3 Výhody a princip tvorby ITJŘ

3.1 Podstata ITJŘ

Moderní systémy dopravní obsluhy území používané v zahraničí obvykle zahrnují páteřní linky vycházející ze spádových měst do všech směrů a vzájemně tyto města propojující. Zpravidla je zajišťuje kapacitnější doprava železniční a na ně navazující svozovo-rozvozové (obslužné) linky vlakové nebo autobusové, jež obsluhují menší sídla. popř. sídla, která na železničních tratích neleží. Tímto způsobem je možno za přiměřené finanční prostředky nabídnout pravidelné a četné dopravní spojení do většiny poptávaných destinací z jednotlivých obcí.

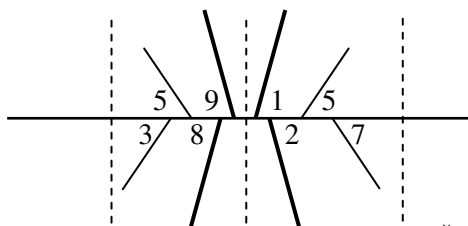
Podstata ITJŘ spočívá v koordinaci taktových (periodických) jízdních řádů na linkách dálkové, páteřní i regionální obslužné dopravy (viz též níže) do přepravních řetězců. Tímto propojením jsou všechny oblasti obslouženy v pevných a lehce zapamatovatelných taktech (intervalech) s optimálními přípoji v tzv. „uzlech“ (přestupních stanicích). Toto je dosaženo prostřednictvím časově téměř shodných příjezdů a odjezdů všech spojů v přestupních uzlech. (13)

3.2 Zákonitosti ITJŘ

Při konstrukci a modelování ITJŘ se nabízí možnost uplatnění teorie grafů. Síť je tvořena vrcholy a hranami, kde vrcholy odpovídají přestupním uzlům a hrany úsekům mezi uzly. Každá hrana se ohodnocuje tzv. „hranovým“ časem, který v sobě zahrnuje celkovou jízdní dobu (včetně pobytů v nácestných stanicích) mezi dvěma uzly a polovinu přestupní doby v každém z uzlů. Mezi jednotlivými hranovými časy a délkou taktu jakožto i mezi jednotlivými hranovými časy navzájem se uplatňují následující zákonitosti charakteristické pro ITJŘ:

- čas na hraně musí být celočíselným násobkem poloviny taktu,
- uzavřené plné oběhy (kružnice na grafu) trvají vždy celočíselný násobek taktu,
- hranové časy opačných směrů každé hrany jsou totožné nebo nepatrně odlišné, tudíž jízdní řád je symetrický podle časové osy,
- k přestupu mezi dopravními prostředky dochází v přestupních uzlech,
- pro optimální návaznost dálkové a regionální dopravy se doporučuje volit uzly tak, aby mezi dvěma uzly trval hranový čas zastávkového vlaku právě dvojnásobek hranového času dálkového vlaku jedoucího po téže trati. (13)

Na následujícím schématickém obrázku tzv. přestupního pavouku je názorně vidět jak možnost přestupu ze všech vlaků na všechny vlaky, tak i symetrické uspořádání.



Obr. 1 Schéma přestupního pavouku v ITJŘ
Zdroj: VONKA J., et al.. *Osobní doprava (13)*

3.3 Výhody ITJŘ

- ✓ pravidelná a přehledná nabídka spojení pro cestující
- ✓ zajištění pravidelných přípojů v uzlových stanicích
- ✓ symetrie spojení – co funguje jedním směrem, funguje i opačně
- ✓ zkrácení průměrných cestovních dob mezi výchozím a cílovým místem
- ✓ opakování technologických úkonů
- ✓ omezení manipulací se soupravami a soupravových jízd
- ✓ optimální využití vozidel
- ✓ možnost cílené racionalizace infrastruktury (i za nízké prostředky lze dosáhnout velkých úspor) (13)

3.4 Konstrukce ITJŘ

Prvním bodem při tvorbě ITJŘ je rámcově navržené počtu vrstev obsluhy na jednotlivých tratích. Dá se říct, že se obecně používají tři vrstvy obsluhy:

- 1) dálková/„rychlá“ – vrstva spojující nejdůležitější (většinou krajská) města daného státu/území, zpravidla vlaky EC, IC, Ex
- 2) rychlá regionální/páteřní/„střední“ – spoje této vrstvy zastavují ve významných centrech regionů a důležitých přestupních uzlech, zpravidla vlaky R, Zr, REx
- 3) regionální obslužná(/páteřní)/„pomalá“ – spoje této vrstvy zastavují ve většině nebo všech stanicích a zastávkách, zpravidla vlaky Os

Všechny tři vrstvy se uplatní pouze na těch nejdůležitějších tratích spojující nejvýznamnější sídla, která vlaky všech vrstev naplní. Na většině ostatních hlavních tratích pak převládá tzv. „dvojvrstvá“ obsluha, kdy dochází k vypuštění nejvyšší vrstvy obsluhy a její funkci přebírá rychlá regionální vrstva. Jednovrstvá obsluha vzniklá vypuštěním prvních dvou vrstev se pak vyskytuje na všech místních tratích, kde je tranzitní doprava zanedbatelná. Může ale vzniknout také vypuštěním první a poslední vrstvy, a to v případě, kdy trať je sice

dostatečně rychlá, aby dokázala konkurovat silničnímu spojení mezi městy, ale vyhýbá se obcím, resp. zastávky na trati jsou vůči obcím nevhodně umístěné. V takovém případě se zde vyskytuje pouze „střední“ vrstva a veškerá místní obsluha je ponechána autobusové dopravě.

Dalším bodem při tvorbě ITJŘ by mělo být stanovení četnosti spojů, tedy délka taktu. Ta může být na jednotlivých tratích nebo v různých časových obdobích odlišná, což závisí zejména na počtu cestujících nebo na kapacitě dopravních prostředků a tratí. Pro zachování zapamatovatelnosti by měl být základní takt navrhován tak, aby bylo možné jej ve špičkových časech snadno půlit, případně čtvrtit. V tomto návrhu je z ekonomicko-infrastrukturních důvodů zvolen jako základní takt 120 minut, půlený na 60 minut. Na nejsilnějších příměstských relacích pak je základní takt 60 minut, půlený ve špičkách na 30 minut. Při vzniku situace, kdy není možno dodržet důslednou pravidelnost například z důvodu narušení trasy příměstského vlaku vlakem dálkovým, lze jeho trasu částečně odchýlit o několik minut, v tomto případě se jedná o tzv. quasi intervalovou dopravu. (13)

Dle stanoveného základního taktu na konstruované síti a návrhu vrstev obsluhy je potom možno určit základní přestupní uzly v síti a délky hranových časů mezi nimi pro jednotlivé vrstvy. Z výše zmíněných zákonitostí plyne, že například při taktu 2 h se spoje jedné linky potkávají každou hodinu, čili vzdálenost mezi těmito uzly (hranový čas) je jedna hodina. Při aplikaci v Evropě všeobecně používané symetrie v nulté minutě to znamená, že se vlaky potkají vždy přibližně v čase X:00. Při zahuštění na 60 minut (třeba i vedením dvou paralelních linek) pak nastávají uzly v X:00 a v X:30. Z tohoto je zřejmé, že uzly v takovém pojetí, jak byly vysvětleny, tj. se všestrannými návaznostmi, není možné umístit do všech přestupních stanic. S umístěním uzlů je tedy potřeba začít v místech, kde jsou všestranné návaznosti z hlediska dojížděky cestujících bezpodmínečně potřeba.

V zahraničí je zvykem umístit přestupní uzly především do největších měst. Já považuji za lepší se kromě několika nejdůležitějších měst zaměřit především na přestupy v malých sídlech, tj. ve stanicích, kde drtivé procento cestujících pouze přestupuje z jedné linky na druhou a počet cestujících opouštějících systém nebo vstupujících do systému je zanedbatelný. V takovém případě je velmi žádoucí zkrátit přestup na nezbytné minimum a nezatěžovat přestupující zbytečným časem na cestě, který nemají jak využít. Naopak ve větších městech je možno akceptovat čas na přestup i v délce 20 minut, mezi dvěma dálkovými linkami i více, a to ze čtyř důvodů: jednak podíl cestujících využívajících přestup je ve větších městech znatelně menší – většina (zejména denně dojíždějící) má ve městě cíl své cesty; jednak je zde možno lépe trávit čas při čekání na přípoj (např. v restauraci,

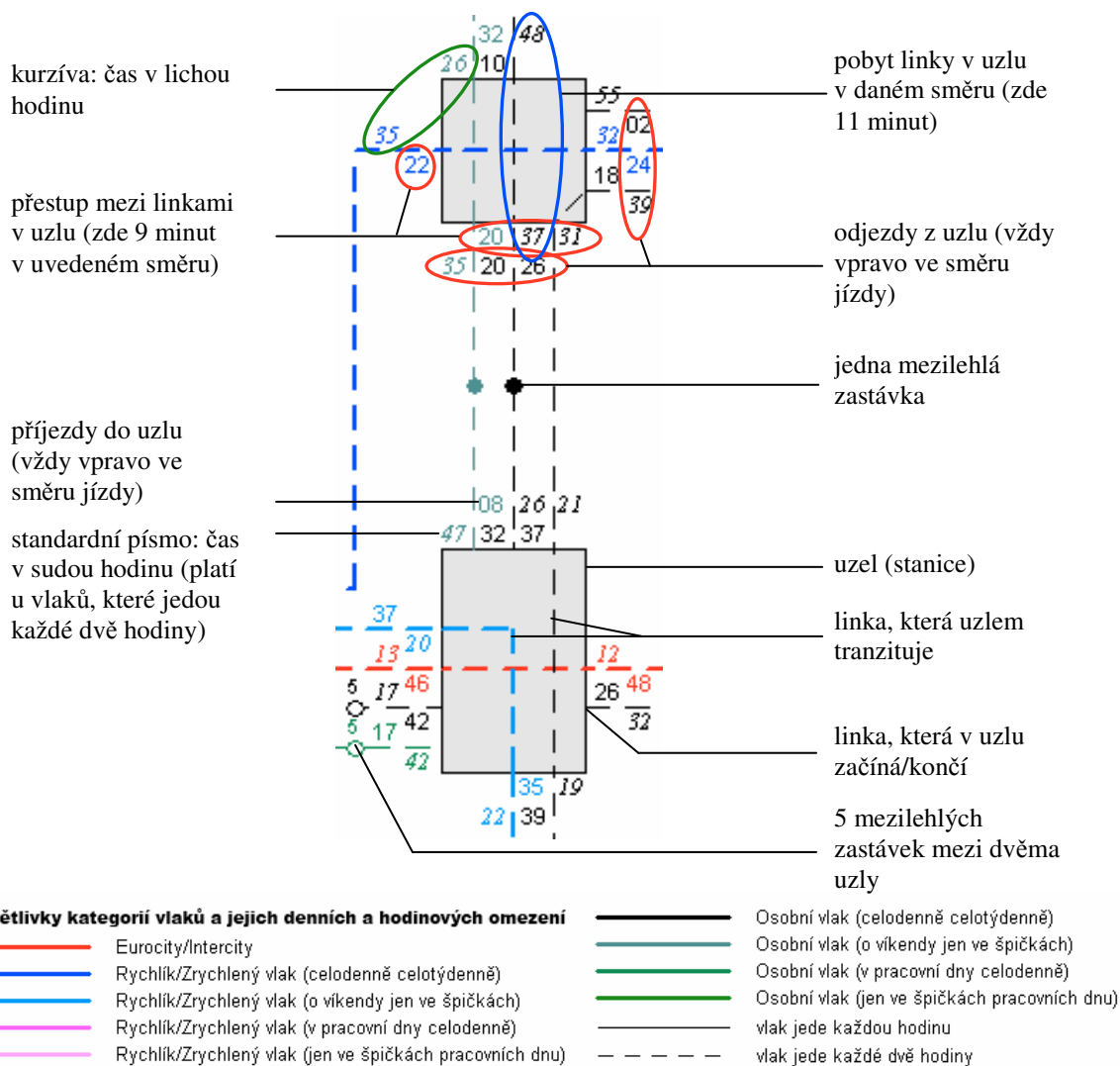
obchodech apod.); jednak je třeba vzpomenout i na vyšší nespolehlivost dálkových spojů a jednak je to také strach cestujících z velkých a neznámých přestupních stanic a z toho plynoucího rizika včasného nalezení přípojného spoje za krátký přestupní čas.

Při znalosti uzlů a hranových časů už zbývá poslední krok, a to propojení jednotlivých dílčích úseků (hran) do tras jednotlivých linek tak, aby tyto linky co nejvíce respektovaly přepravní vazby, minimalizovaly počty přestupujících v uzlech a zároveň optimalizovaly oběhy vozidel a pokud možno zamezily zbytečným manipulacím se soupravami.

Může se samozřejmě stát, že úvodní hrubá představa o počtu vrstev a délce intervalu bude v rozporu se zajištěním všech potřebných návazností. Pak je jen na řešiteli, zda upřednostní třeba kratší interval nebo více vrstev a návaznosti zajistí, nebo se bude držet původní představy i za cenu některých nepřipojů.

3.5 Znázornění ITJŘ – síťová grafika

Při praktickém využití ITJŘ se kromě klasických knižních jízdních řádů (viz příloha J), nákrešných jízdních řádů – listů GVD (viz příloha K), popř. sešitových jízdních řádů pro lepší znázornění používá i tzv. „síťová grafika“. Ta je pro vypracovaný návrh uvedena jako příloha I a je stěžejním výstupem této práce. Na tomto praktickém schématu – grafu lze velmi snadno a rychle zjistit důležité informace o jízdním řádu dané oblasti (v tomto případě Slovenska). Zobrazuje především příjezdy a odjezdy jednotlivých linek do uzlových stanic a je tak možné jednoduše získat přehled o přípojích v těchto stanicích. Dále zachycuje trasování jednotlivých linek, četnost jejich zastávek, popř. též základní omezení jejich jízdy v rámci dne a týdne. Jelikož jsou zachyceny příjezdy a odjezdy i ve všech významných nepřestupních stanicích, je možné tento graf v řadě případů použít i místo klasického knižního jízdního řádu, což přináší především úsporu místa.



Obr. 2 Vysvětlivky síťové grafiky
Zdroj: autor, Viriato (14)

Souhrn

Podstata ITJŘ spočívá v koordinaci taktových (periodických) poloh všech druhů vlaků (vrstev) do přepravních řetězců s optimálními návaznostmi. ITJŘ má řadu výhod pro cestující, dopravce i vlastníka infrastruktury. Při konstrukci ITJŘ se uplatňuje pět důležitých zákonitostí, vlastní tvorba má pak čtyři základní body: rámcové určení vrstev obsluhy; určení základní délky taktu; umístění přestupních uzlů a tvorbu linek. Pro snadné a rychlé zjištění základních informací o ITJŘ se k jeho znázornění používá síťová grafika.

4 Vstupní podmínky

Při tvorbě každého návrhu je potřeba si stanovit nějaké výchozí podmínky nebo výchozí stav, od něhož se bude celá práce odvíjet. Jelikož Slovensko není ani zdaleka první zemí, která by integrovaný taktový jízdní řád zavedla, a současně nelze v dnešní sjednocované Evropě předpokládat dopravní izolaci od sousedních států, nezbyvá než systém vhodně napojit na taktové systémy okolních států, především České republiky, Rakouska a Maďarska. První výchozí podmínkou tedy jsou polohy mezinárodních dálkových vlaků na vstupu na Slovensko, tj.:

- 1) dlouhodobě neměnná poloha tzv. „eurotaktu“ Drážďany – Praha – Břeclav – Vídeň/Budapešť, tedy poloha vlaků EC (Berlín –) Praha – Budapešť v Břeclavi
- 2) uzel dálkové dopravy ve Vídni v celou hodinu (X:00)
- 3) poloha vlaků EC Praha – Vsetín – Žilina v Horní Lidči
- 4) poloha vlaků EC Praha – Ostrava – Žilina v Mostech u Jablunkova
- 5) poloha vlaků EC Budapest – Košice v Hidasnémeti

Pro stanovení těchto časů byl použit návrh jízdního řádu 2009/10 jak byl k dispozici v létě roku 2009.

Jelikož není cílem se zabývat uvolňováním trhu v železniční dopravě, reflektuje práce v současnosti dostupný vozidlový park ZSSK, což je tedy druhá vstupní podmínka tohoto návrhu. Není tedy počítáno ani se vstupem dalších dopravců, ani s nákupem moderních jednotek pro dálkovou, či regionální dopravu, a to i za cenu zvýšení potřeby vozidel. V takovém případě je u jednotlivých linek pouze upozornění, že v případě adekvátního vozidlového parku lze dosáhnout lepších výsledků.

Návrh také, mimo drobných úprav, respektuje současný stav infrastruktury tak, jak byla popsána v kapitole 2. Pro realizaci návrhu nejsou tedy předpokládány žádné přeložky tratí, zdvoukolejňování apod.. Mezi zmíněné drobné úpravy je počítáno zřízení automatického hradla, zřízení výhybek se samovratným přestavníkem, zabezpečení přejezdů nebo aktivace v současnosti uzavřené dopravní. Výsledný přehled úprav je uveden v příloze D.

Posledním předpokladem pro tvorbu je zrušení vlaků s povinnou rezervací místa k sezení. Důvodem je především nízká propustnost některých úseků pro vedení dvou de facto paralelních vlaků – povinně a nepovinně místenkového. Možností je kromě přechodu pouze na možnost rezervace jako například ve Švýcarsku i zavedení povinné rezervace pouze v některých vozech soupravy, kde by tedy byla garantována volná ulička a zbytek vlaku ponechat i pro přepravu bez místenky. Případně je možné pro nadstandardní služby také více

využívat vozy s oddíly 1.třídy. Především při cestách na kratší vzdálenosti by povinná rezervace svými dodatečnými náklady tvořila bariéru v použitelnosti dotčeného vlaku a tím i celého systému.

Souhrn

Výchozí podmínky návrhu jsou čtyři: časové polohy vlaků kategorie EC v pohraničních bodech plus uzel dálkové dopravy v celou hodinu ve Vídni, současný vozidlový park ZSSK, krom drobných úprav i současná podoba infrastruktury a odstranění povinných rezervací.

5 Návrh dálkové dopravy

Jak již bylo uvedeno, dálková doprava v pravém slova smyslu se uplatní pouze na nejdůležitějších spojnicích daného státu. Jelikož takových spojnic je na Slovensku přece jen málo, je pro účely této kapitoly za dálkovou brána i střední vrstva obsluhy, tj. rychlá regionální doprava. Ta také částečně plní úlohu dálkové dopravy, ale především kvůli dostatečnému vyřízení souprav vykonává současně i funkci páteře regionální dopravy a zastavuje tak ve všech důležitých městech a přestupních uzlech na trase.

Vlaky dálkové dopravy jsou navrženy především jako spojnice všech krajských měst Slovenska, případně též důležitých přestupních uzlů ve městech okresních. Z toho už alespoň částečně plyne, že nedochází k zásadním změnám v trasování oproti dnešním vlakům kategorií EC, R, Zr a REx. V souladu s cíli práce jsou ale upraveny jejich časové polohy, sjednoceny místa zastavení a zejména v některých případech i razantně zvýšeny počtu spojů vedených celodenně celotýdenně, aby nabídka odpovídala požadavkům cestujících v 21. století.

5.1 Mezinárodní vlaky

5.1.1 EC (Berlin –) Břeclav – Bratislava hl.st. – Budapest Keleti pu.

Jak bylo uvedeno v kapitole 4, časové polohy mezinárodních spojů jsou jednou z výchozích podmínek návrhu. Z tohoto důvodu nedochází u této linky k podstatným změnám, pouze v Bratislavě hl.st. dochází, především z přepravních důvodů, k prodloužení pobytu na 4 minuty. Druhou změnou je pak prodloužení všech spojů z České republiky až do Maďarska, aby byl vytvořen celodenní dvouhodinový takt i na trati 130 mezi Bratislavou a Štúrovem, resp. Budapeští. Místa zastavení jsou sjednocena na Kúty, Bratislavu hl.st., Nové Zámky a Štúrovo.

5.1.2 EC Praha – Vsetín/Bohumín – Žilina

I v případě těchto dvou linek jsou dodrženy časy na státní hranici uvedené v návrhu GVD 2009/10. Linka přes Valašsko je kvůli dodržení následných mezidobí při příjezdu do uzlu Žilina, resp. při odjezdu z něj, mírně uspíšena při pobytech v Púchově a Považské Bystrici, kde jí je zachováno zastavování dle současných zvyklostí. Linka přes Bohumín a Čadcu pak je z obdobných důvodů naopak ve směru do Žiliny o 3 minuty pozdržena v Čadci, resp. o minutu uspíšena ze Žiliny, aby pak o tuto minutu opět prodloužila pobyt v Čadci. Zejména

kvůli zkrácení nutných pobytů v Čadci je u všech vlaků uplatněno zastavování nejen v Čadci, ale rovněž i v Kysuckém Novém Městě.

Obě linky jsou rovněž posíleny o některé spoje tak, aby bylo vytvořeno souvislé časové období s dvouhodinovým taktem, ovšem tento návrh závisí také na postoji MDČR. Ani u jedné linky není uvažováno prodloužení dále do Košic, neboť přednost z frekvenčních důvodů dostalo pravidelné přímé spojení z Bratislavy. Od všech vlaků z ČR je v Žilině možný přestup jak na vlaky do Košic, tak i do Zvolena (viz níže).

5.1.3 EC (Budapest –) Hidasnémeti – Košice

Jedinou změnou této linky je zvýšení počtu spojů za účelem vzniku pravidelného dvouhodinového taktu, jiné změny a úpravy se této linky nedotýkají. Stejně jako u linky z České republiky přes Bratislavu a Štúrovo je i v tomto případě potřeba návrh projednat s maďarskou stranou.

5.2 Koncepce dopravy na hlavním tahu (tratě 120 a 180)

Jedním ze základních kamenů ITJŘ na Slovensku, od kterého se do značné míry odvíjejí i časové polohy ostatních spojů, je koncepce dopravy na severním hlavním tahu, který vzájemně propojuje krajská města Bratislavu, Trnavu, Trenčín, Žilinu a Košice, při přestupu v Kysaku i krajské město Prešov a mimo to také velké okresní město a důležitý uzel Poprad. Vzhledem k této důležitosti se hlavní tah již nyní vyznačuje velmi silnou poptávkou po rychlé přepravě (přičemž převažující směr je v neděli a pondělí do Bratislavy a ve čtvrtek a pátek do Košic).

Toto bylo jedním z důvodů pro navržení následujícího řešení: v trase Vídeň – Bratislava – Žilina – Košice je navržen dvouhodinový takt vlaků EC, které na území Slovenska zastaví v Bratislavě hl.st., Bratislavě-Vinohradech, Trnavě, Trenčíně, Žilině, Liptovském Mikuláši, Popradu, Spišské Nové Vsi, Kysaku a Košicích. Tyto vlaky mají za úkol především rychlé spojení všech krajských, případně dalších významných měst na trase. K nim je navržen dvouhodinový takt rychlíků Vídeň – Bratislava – Žilina – Košice, které jsou v úseku Vídeň – Žilina o hodinu posunuty vůči vlakům EC a společně s nimi tedy tvoří v uvedeném úseku hodinový takt. Ze Žiliny pak tyto rychlíky pokračují už s „klasickými“ rychlíkovými zastávkami Vrútky, Kral'ovany, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Liptovský Hrádok, Štrba, Poprad-Tatry, Spišská Nová Ves, Margecany a Kysak do Košic. Cílem těchto vlaků je především umožnit rychlejší a pohodlnější dopravu z Bratislavy do všech důležitých stanic na trati 180 a navazujících bez nutnosti absolvovat všechna zastavení v Považí a také spolu

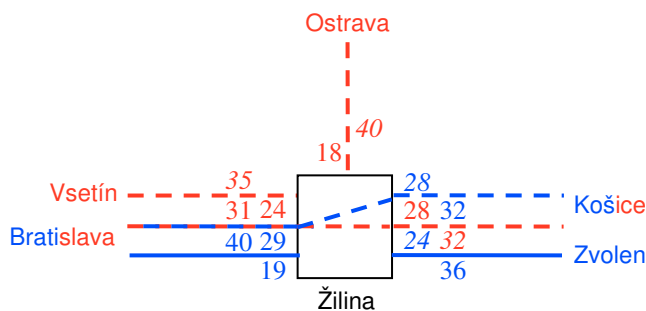
s vlaky EC odlehčit rychlíkům v nejzatíženějším úseku slovenské dálkové dopravy Bratislava – Žilina.

Kromě těchto vlaků jsou v úseku Bratislava – Žilina vedeny ještě rychlíky s běžnými zastaveními v údolí Váhu (Bratislava-Vinohrady, Trnava, Leopoldov, Piešťany, Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Trenčianská Teplá, Púchov a Považská Bystrica), které zajišťují jednak spojení Bratislavy s uvedenými městy, ale zároveň je v Žilině umožněn přestup mezi těmito rychlíky a rychlíky zmíněnými v předešlém odstavci. Díky tomu zůstává i nadále zachována možnost dostat se bez problémů kupříkladu z Trenčianske Teplé do Ružomberka apod.. Tyto rychlíky jsou vedeny ve dvouhodinovém taktu zahuštěném v pracovních dnech na hodinový. Mezi Bratislavou a Trenčínem jsou vedeny po hodině celodenně celotýdenně, jelikož zde částečně nahrazují stávající regionální dopravu (viz kapitola 6.8).

Dalším důvodem pro zvolení této koncepce byly kromě počtu cestujících časové polohy vlaků. Vlaky EC a R jsou z Vídně do Bratislavy vedeny přes Marchegg a Devínskou Novou Ves a z Vídně odjíždějí dle výchozích podmínek krátce po celé hodině s tím, že přesná časová poloha závisí na definitivní podobě nově budovaného hlavního nádraží i na počtu zastavení na rakouském území. Je to samozřejmě záležitost rakouské strany, předpokládáno je ale zachování současné zastavovací politiky vlaků REx, které tímto mezi Vídní a Bratislavou nahradí. I při zachování počtu zastávek jako u vlaků REx je totiž vedení přes Marchegg stále časově výhodnější než jejich vedení přes Kitsee a Bratislavu-Petržalku, kde je mj. nutný i další přeprah v Petržalce, nemluvě o ekonomických přednostech kratší trasy.

Po přeprahu v Bratislavě hl.st. pokračují tyto vlaky přes Trnavu a Trenčín, kde přibližně vytvářejí uzel ve 30. minutu, do Žiliny. Ta je jedním z preferovaných uzlů ve velkých městech (viz kapitola 3.4), a to z důvodu, že se zde setkává celkem pět linek dálkové dopravy. Časová poloha uzlu ve 30. minutu je do značné míry determinována linkami z České republiky. Protože ale v uzlu převládají směrové vazby západ-východ, navíc ve směru Bratislava je navržen hodinový takt,

žádný potenciální směr přestupu není zanedbán. Jak je znázorněno na obrázku 3, v S:18 přijíždí do Žiliny vlak EC od Bohumína, v X:19 rychlík z Bratislavy, v S:24 vlak EC od Vsetína, a v X:29 rychlý vlak



Obr. 3 Taktový uzel dálkové dopravy Žilina
Zdroj: autor

(EC/R) od Bratislavy. Po přestupu cestujících pak pokračuje v X:32 vlak do Košic a za ním v S:36 vlak do Zvolena, v opačném směru symetricky. Je tedy zachován přestup jak z Čadce

všemi směry, tak ze Vsetína a Bratislavy směrem na Čadcu, Košice i Zvolen. (U vazeb vlaků z/do České republiky a Zvolena jsou v Žilině upřednostněny rychlíky před vlaky EC jednak z důvodu širší nabídky cílů cest a jednak i pro případ zachování povinných rezervací u vlaků EC.) Právě odjezd z Vídně po celé hodině a zároveň stihnutí uzlu v Žilině bylo tím dalším důvodem pro navržený způsob vedení dálkové dopravy na trati 120.

Vlaky EC pokračují z Žiliny dále přes Liptovský Mikuláš, Poprad a Spišskou Novou Ves do Kysaku a Košic. Ani v jednom případě bohužel nevytvářejí taktový uzel. V Liptovském Mikuláši a Spišské Nové Vsi jsou přibližně ve 30. minutu, což ovšem při dvouhodinovém taktu uzel samo o sobě netvoří. V Popradu jsou potom v L:08 ve směru z Vídně, resp. S:46 ve směru z Košic, tedy zcela mimo jakýkoliv uzel.

Vlaky R jezdí naopak přibližně do uzlů v 00. minutu v Kral'ovanech i Spišské Nové Vsi. Do Popradu přijíždějí na uzel ve 30. minutu, což má sice své zmíněné nevýhody, ale při hodinovém taktu přípojně linky lze z této linky přestupovat vždy alespoň jedním směrem. V tomto případě se jedná zejména o linku Poprad – Štrbské Pleso (viz kapitola 6.21). Do Košic, druhého velkého města kde byl uzel přednostně stanoven, poté přijíždějí na uzel v S:00, konkrétně v L:47. Protože na stejně časově položený uzel přijíždí i vlaky EC z Budapešti (viz kapitola 5.1.3), dostává se tím celému časovému harmonogramu hlavního tahu další podpůrný argument.

Vlaky EC, které vyjíždí z Vídně o hodinu později proti rychlíkům, bohužel tento uzel v Košicích nestíhají, protože sem přijíždějí až v S:22. Předpokládám však, že při provedení některých stavebních úprav a přeložek mezi Žilinou a Košicemi a odstranění pobytu ve Spišské Nové Vsi (kde dnes tyto vlaky beztak nezastavují) je dosažení uzlu v 00. minutu do budoucna možné, byť třeba malinko „přetaženě“. Rozhodně je potenciál na zrychlení vlaku EC při zachování jízdních dob vlaků R vyšší než opačně. V hypotetickém případě uzlu Žilina v 00. minutu by totiž přijížděl vlak EC do Košic sice v X:52, ale vlak R v X:17, čili by bylo třeba zrychlovat rychlíky při cca stejných jízdních dobách vlaků EC s tím, že rychlíky by stejně přijely do uzlu o hodinu jinak a v případě dvouhodinového taktu na přípojných linkách (což lze v sedlech a o víkendech předpokládat) by zůstaly nadále bez přípojů. Uzel v S:00 v Košicích, stejně jako v X:30 v Žilině jsou tak tedy krom již uvedených důvodů voleny i s ohledem na minimum budoucích změn v celé oblasti.

Pro lepší pochopení významu příjezdu rychlíků do uzlu Košice je potřeba připomenout, že jimi na východ nepřijíždějí jen lidé z Bratislavy a západního Slovenska, ale zároveň zde také plní funkci rychlé regionální dopravy mezi Košicemi, Spišskou Novou Vsí, Popradem

a místy na přípojných tratích (Gelnica, Levoča, Vysoké Tatry, ...) a pro zachování vazeb uvnitř regionu je tedy vhodné mít od nich přípoje na ostatní regionální vlaky v okolí Košic.

Při popisu linek Vídeň – Košice jsem se dostal až na východ Slovenska a chci-li se zmínit i o časových polohách rychlíků Bratislava – Žilina, musím se vrátit zpět do Bratislavy. Odtud jsou zmíněné rychlíky vedeny v půlhodinovém odstupu od vlaků z Vídně, a to z důvodu možnosti trasování třicetiminutového intervalu regionální dopravy v okolí Bratislavy bez nutnosti předjíždění vlakem vyšší vrstvy. I jejich další poloha je tedy určena taktovou příměstskou dopravou kolem Bratislavy. V Trnavě spolu s vlaky „dálkové“ vrstvy vytvářejí uzel „15/45“, v dalších místech vytvářejí uzly povětšinou až po doplnění regionální dopravou (viz kapitoly 6.8 a 6.9). Bohužel návaznosti v Púchově v relaci Bratislava – Vsetín nejsou optimální, neboť dochází k půlhodinovým čekáním. Pozdější vedení těchto vlaků však není z již uvedených důvodů možné a naopak případné dřívější vedení vlaků do Vsetína by pro změnu znemožnilo jejich návaznosti v Žilině. Alespoň částečnou náhradou jsou tedy přípoje regionálními vlaky (viz kapitola 6.9). Z pohledu frekvence cestujících by stálo za úvahu zastavit tyto rychlíky také v Dubnici nad Váhom, Ilavě a Bytči, ovšem při zachování půlhodinového odstupu od dálkových vlaků v Bratislavě a současně příjezdem do Žiliny ještě před těmito vlaky toto nelze v současné době realizovat.

5.3 Žilina – Banská Bystrica – Zvolen

Jak už je naznačeno výše, kromě linek na hlavním tahu Bratislava – Košice a linek z České republiky je do uzlu Žilina zapojena i linka rychlé regionální dopravy Žilina – Martin – Banská Bystrica – Zvolen. Tato linka vzájemně propojuje jak obě zmíněná krajská města Žilinského a Banskobystrického kraje, tak i důležitý uzel ve Zvolenu a významné okresní město Martin.

Linka vychází z dnes již provozovaných vlaků kategorie Zr mezi těmito městy, ale proti dnešku je na této lince navržen pravidelný dvouhodinový takt, všechny vlaky bez výjimek jsou vedeny z Žiliny bez přestupu v Banské Bystrici až do Zvolena a samozřejmě jsou také sjednocena místa zastavení. Nově již nebudou tyto vlaky suplovat místní obsluhu mezi Žilinou a Vrútkami, či mezi Banskou Bystricou a Zvolenem a ze Žiliny zastaví pouze ve Vrútkách, Martině, Turčianských Teplicích, Banské Bystrici, Banské Bystrici městě, Sliachi kúpelích, Zvolenu městě a jízdu ukončí ve Zvolenu os.st..

Z časového hlediska vyjíždějí z Žiliny na následné mezidobí za vlakem do Košic, přibližně v celou lichou hodinu se potkají v Martině a posléze přijíždějí na uzel v 5:00 v Banské Bystrici. Zde mají poněkud delší prostoje (6, resp. 5 minut) vyvolané propustností

tratě do Zvolena. Ta vzhledem ke své jednokolejnosti není pro četnou dopravou mezi Banskou Bystricou a Zvolenem, kterou si tyto dvě města v dnešní době vyžadují, zcela optimální. Do Zvolena potom přijíždějí rychlíky na uzel ve 30. minutu, který bude více rozebrán v následující kapitole.

Na jakémsi rozhraní mezi linkami tratě 170 a 180 se pohybují ještě rychlíky z Bratislavy pokračující ze Žiliny do Martina. Vzhledem k významnosti, velikosti a současně blízkosti měst Žilina a Martin, z nichž plyne i silná přepravní poptávka, byl shledán dvouhodinový takt rychlíků do Zvolena a špičkově hodinový takt osobních vlaků s přestupem ve Vrútkách (viz kapitoly 6.11 a 6.12) ve špičkách jako nedostačující. Z toho důvodu jsou ve špičkových časech pracovních dnů každou druhou hodinu prodlouženy rychlíky z Bratislavy přes Vrútky až do Martina. Aby nedošlo ke zbytečnému navýšení potřeby souprav, nedoplňují zvolenské rychlíky na přesný hodinový takt, ale jsou proti nim vedeny o deset minut dříve s tím, že návaznost od vlaku EC obstará až následující osobní vlak (od Čadce i Rajce je čas na přestup dostačující). Jak plyne z předchozího popisu, v takovém případě by se soupravy potkávaly někde na zhlaví stanice Martin a následně tam absolvovaly takřka dvouhodinový prostoje, což se mi jeví jako neefektivní.

5.4 Koncepce dopravy na „jižním tahu“ (tratě 130, 150, 160)

Druhou důležitou trasou, ovlivňující polohy regionálních spojů především v jižních oblastech Slovenska, je spojnice Bratislava – Levice – Zvolen – Lučenec – Košice. Celkové pojetí dopravy zde do značné míry ovlivňuje existence a časové polohy vlaků EC do Budapešti, které jedou až do Palárikova, případně Nových Zámků, po stejné trati. Ta je navíc v bezprostřední blízkosti Bratislavy zatížena i předpokládaným třicetiminutovým intervalem regionální dopravy, který je ještě ke všemu komplikován chybějící peronizací stanic.

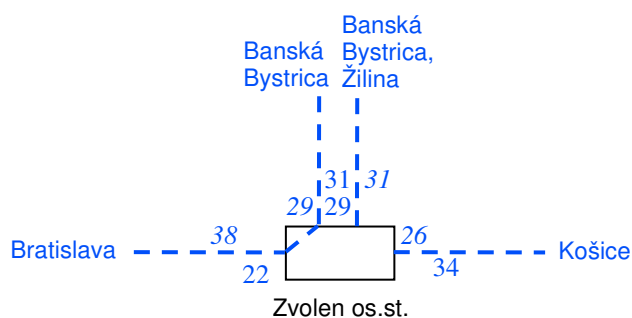
Z těchto důvodů zde zůstávají vlastně volné jen tři „rychlé“ trasy za dvě hodiny (čtvrtá je obsazena vlakem EC do Budapešti), z nichž u dvou je předpoklad zastavení v Galantě a Šali. Tyto dvě trasy byly také použity ve výsledném návrhu. První z nich je využívána dvouhodinovým taktem rychlíků do Banské Bystrice, které tak spojují Bratislavu s tímto krajským městem. Zastávky zůstávají víceméně totožné se současnými: Bratislava-Vinohrady, Galanta, Šaľa, Šurany, Podhájska, Levice, Kozárovce, Nová Baňa, Žarovnica, Žiar nad Hronom, Hronská Dúbrava a Zvolen os.st., odkud pokračují v hodinovém prokladu s žilinskou linkou do Banské Bystrice se stejnými zastávkami jako má tato linka.

Z Bratislavy hl.st. vyjíždějí vlaky této linky v L:19 a poprvé se spoje na této lince vzájemně potkávají mezi Galantou a Šaľou, čímž je v obou městech možno počítat s přibližným uzlem v 00. minutu. Další křižování bohužel není možné stíhat v Levicích, ale uskutečňuje se už v Kalné nad Hronom, kde tedy ve směru do Banské Bystrice zastaví rychlíky z dopravních důvodů. V Levicích je tak opět uzel v 00. minutu jen přibližně. Další potkávání pak probíhá na dvoukolejném úseku před Žiarem nad Hronom. Kvůli dodržení časů na přestup od vlaků Os z Lučence (viz kapitola 6.18) a čekání na protijedoucí vlaky ze Žiliny jsou ve Zvolenu os.st. plánovány pobyty 9 minut.

Vrátím-li se ke křižování v Kalné nad Hronom, tak jeho přesun do Levic by byl možný, pokud by rychlík vyjížděl z Bratislavy dříve, tomu však brání osobní vlaky, které vyjíždějí z Bratislavy ihned za vlakem EC (resp. o hodinu později) a je vhodné s nimi dojet před rychlíky až do Galanty, kde tyto rychlíky zastavují a je tudíž možný i vzájemný přestup mezi těmito vlaky (viz i pátý bod zákonitostí ITJŘ, kapitola 3.2).

V hodinovém prokladu s rychlíky do Banské Bystrice jsou navrženy rychlíky do Komárna. Ty zastavují v Bratislavě-Vinohradech, Galantě, Šali, Nových Zámčích, Hurbanovu a Komárnu. Jejich účelem je jednak zajištění jednoho rychlého vlaku za hodinu do Galanty a Šale (spolu s R do Banské Bystrice) a Nových Zámků (spolu s EC do Budapešti) a také nabídnout rychlé spojení do Komárna, které je tudy, i přes 20 km delší trasu, rychlejší než přes Dunajskou Strelu.

Uvažováno bylo také využití poslední „rychlé“ trasy na trati 130 pro expresní vlaky z Bratislavy do Banské Bystrice. Od realizace tohoto nápadu však bylo upuštěno ze dvou důvodů – zaprvé tato trať není zdaleka tak konkurenceschopná vůči nově budované rychlostní silnici R1 jako „považská“ trať vůči D1 a je tedy obava z jejich obsazenosti a zadruhé by vznikl problém s jejich napojením do uzlu ve Zvolenu (viz obr. 4). Tam by přijížděly



Obr. 4 Taktový uzel dálkové dopravy Zvolen
Zdroj: autor

ve stejnou hodinu jako odjíždějí rychlíky do Žiliny a bylo by tedy nutné buď tyto vlaky ukončit už ve Zvolenu nebo žilinské již v Banské Bystrici. Stejný problém s kolizí linky od Bratislavy s linkou do Žiliny je i v případě prohození dvouhodinových taktů rychlíků na trati 130. Bohužel následkem

toho je, že v relaci ČR – Banská Bystrica se v Bratislavě čeká 1,5 hodiny. Jak ale z předchozího plyne, jedinými dalšími alternativami je buď vytvořit podobnou situaci pro

změnu v Žilíně (při posunu vlaků R Bratislava-Banská Bystrica i Žilina – Zvolen o hodinu proti návrhu), případně obě linky propojit, což zde ale postrádá smysl z hlediska kapacity souprav a způsobovalo by to jen zbytečné přenášení případného zpoždění. Kromě toho by vznikal problém se zaústěním rychlíků Zvolen – Košice do košického uzlu (viz obr. 5).

Protože rychlíky od Bratislavy jsou směřovány výhradně do Banské Bystrice a času na případné spojování nebo rozpojování ve Zvolenu se nedostává, je linka Zvolen – Košice vedena samostatně, rovněž ve dvouhodinovém taktu. Budou-li k dispozici v budoucnu adekvátní motorové jednotky, bude možné po vykonání rychlé úvrati propojit tuto linku s linkou z/do Žiliny; zatím je k dispozici „jen“ přestup.

Úkolem těchto rychlíků je zaprvé propojit Banskou Bystrici, resp. Zvolen s Košicemi, což je ze Zvolena přes Lučenec rychlejší než po trati o 40 km kratší přes Brezno a Telgárt. Zadruhé obsloužit i několik významných měst (Lučenec, Tornaľa, Rožňava, Rimavská Sobota) a vytvářet páteřní dopravu pro celou zdejší oblast jižního Slovenska. Údolí Hronu a Hnilce jsou daleko řídkěji osídlená a pro obsluhu dalších oblastí je vždy nutné překonat nějaké horské sedlo.

Ze Zvolena vyjíždějí vlaky v S:34, dále zastavují v Detvě, Kriváni a Mýtné, čímž na trati do Lučence obslouží sídla s nejvyšší frekvencí a regionální vlaky stačí tudíž vést jen ve dvouhodině (viz kapitola 6.18). Dalšími stanicemi jsou poté Lučenec s předpokládanou směrovou vazbou od Zvolena na Poltár, Filákovu a Jesenské, kam přijíždí na uzel v 00. minutu.

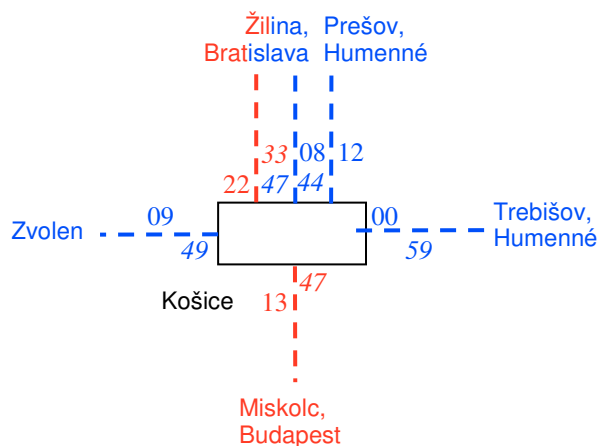
Mezi Jesenským a Tornaľou zastavuje dnešních několik rychlíků různě. Údaje o frekvenci nečiní právo na zastavení u žádné ze stanic, nicméně pro alespoň nějakou obsluhu oblasti (viz kapitola 6.20) bylo i z důvodu přítomnosti lázní navrženo zastavení v Číži kúpelích. Dále následují zastavení v Tornaľe, Plešivci, Rožňavě (odkud je od každého spoje navržen přípoj do Rožňavy mesta), Moldavě nad Bodvou a Košicích, kam přijíždějí na dříve zmíněný uzel v S:00. Tím je tedy zpětně podpořena časová poloha rychlíků jak na tratích 130 a 150, tak i na tratích 120 a 180.

Překvapivě vyšla všechna křižování jako letmá na dílčí dvoukolejné úseky: Kriváň – Mýtna, výhybna Lúka – Jesenské a Rožňava – Lipovník. Právě z důvodu křižování u Jesenského už nebylo možné realizovat zastavení ve Filákově zastávce, stejně tak kvůli dodržení přestupních dob v Košicích již nevybyl čas na zastavení v Turni nad Bodvou – konečné stanici pravidelných regionálních vlaků z Košic (viz kapitola 6.20). Je vhodné také ještě upozornit, že z důvodu odchylky zmíněných regionálních vlaků Turňa nad Bodvou – Košice a tím následně i vlaků Čierna nad Tisou – Košice od symetrie v 00. minutu (viz

kapitola 6.20) jsou ve směru do Košic vedeny rychlíky mezi Barcou a Košicemi pravidelně po traťové koleji proti správnému směru. V opačném případě by v dotčeném úseku nebylo zajištěno dostatečné následné mezidobí.

5.5 Košice – Humenné

Podobně jako Žilina jsou i Košice důležitým uzlem, neboť se zde setkává celkem šest linek dálkové, resp. rychlé regionální dopravy. Jak je zřejmé z obrázku 5, kromě již uvedených rychlíků z Vídně a Zvolena a vlaků EC z Vídně a Budapešti jsou do něj zapojeny i dvě rychlíkové linky do Humenného. To sice



Obr. 5 Taktový uzel dálkové dopravy Košice
Zdroj: autor

není krajským městem, ale je důležitým uzlem regionální dopravy východního Slovenska a kromě něj napojují uvedené linky i další okresní města a místní tratě na rychlou dopravu.

První linka je vedena po „tradiční“ trase s mezilehlými zastaveními Košice predmestie, Trebišov, Bánovce nad Ondavou, Michalovce a Strážske, kde již dnes jezdí několik vlaků kategorie Zr, či R. Odjezd z Košic je už v L:59 proto, aby rychlíky stihly dojet na křižování do Bánovců nad Ondavou. Zde tak vytváří uzel v L:00, což je ideální pro oboustranné rychlé přípoje z místní trati z Velkých Kapušan, neboť Bánovce nad Ondavou jsou typickým představitelem uzlu s naprostou převahou přestupujících cestujících vůči cestujícím vstupujícím do/vystupujícím ze systému VHD. Po přepřahu na nezávislou trakci pak odtud rychlíky dále pokračují do Humenného s příjezdem v L:41.

Druhá linka je trasována do Humenného přes Kysak, Prešov, Kapušany pri Prešove, Vranov nad Topľou a Strážske. Na rozdíl od předchozího případu v této trase dnes v podstatě žádné zrychlené vlaky nejezdí. Takto zavedená linka má plnit několik úkolů – zaprvé „rychle“ spojit Humenné se „svým“ krajským městem Prešovem; zadruhé vytvářet návaznosti z Humenného na vlaky EC v Kysaku, čímž se spojení z oblasti Humenného do Žiliny nebo Bratislavy zkracuje o hodinu (!!)) proti klasické trase přes Trebišov s přestupy na rychlíky; zatřetí vytvářet podobné spojení do Košic jako existuje z Michalovců nebo Velkých Kapušan i pro obyvatele Vranova nad Topľou a Bardejova a začtvrté tvořit rychlou dopravu mezi sousedními krajskými městy Košicemi a Prešovem.

Z Košic vyjíždí vlaky této linky ihned za rychlíkem do Bratislavy v S:12. V Kysaku, jak bylo řečeno, mají přípoj od vlaků EC z Vídně. Ve směru do Humenného je čas na přestup

15 minut, v opačném směru 16 minut. Z Prešova pak po pobytu 7,5, resp. 4,5 minuty pokračují na křižování do Kapušan pri Prešove, kde tak umožňují oboustranné přípoje z místní tratě z Bardejova (viz kapitola 6.28). Pobyty v Prešově by samozřejmě mohly být kratší, ovšem buď se tím pro změnu prodlouží už tak celkem dlouhá doba na přestup v Kysaku, nebo by se prodloužil čas na přestup v Kapušanech, případně by se zde uzel zcela rozpadl. Z Kapušan pokračují rychlíky se zmíněnými zastávkami do Humenného. Jelikož je zde mezi příjezdem a odjezdem vlaků této linky jen 3,5 minuty, předpokládám obraty souprav od „prešovského“ rychlíku na „trebišovský“ a opačně. V ideálním případě by pro pokrytí poptávky ze všech frekvenčně silných stanic a zastávek měly tyto rychlíky zastavovat ještě v Hanušovcích nad Topľou mestě a Bystrém. Bohužel toto bude možné až po pořízení vozidel s potřebným zrychlením a nebo po dostatečných úpravách trati, zvyšující traťovou rychlost.

5.6 Bratislava – Holíč – Hodonín

Další linky rychlé regionální dopravy se dle návrhu vyskytují opět ještě na jihozápadním Slovensku, kde je ve špičkách pracovních dnů navržen dvouhodinový takt zrychlených vlaků Bratislava hl.st. – Hodonín. Vlaky této linky zastavují v Bratislavě hl.st., Zohoru, Malackách, Kútech, Gbelech, Holíči a v případě domluvy s českou stranou ukončí jízdu v Hodoníně. Jejich úkolem je jednak zajistit rychlejší dopravu z Bratislavy pro obyvatele Malacek a lidí přestupujících v Zohoru na místní trať do Záhorské Vsi, případně do autobusů; jednak zahušťovat takt vlaků EC ve směru Kúty na přibližně hodinový a dále pak napojit na rychlou dopravu i Holíč a Skalicu. Optimální by samozřejmě bylo vést tyto vlaky přímo do Skalice, nicméně k tomu schází asi 7 km trakčního vedení z Holíče do Skalice a přestup se jeví rychlejší než přepřah.

Ve směru z Bratislavy odjíždí vlaky této linky přesně v prokladu s vlaky EC, v Zohoru jsou přibližně ve 30. minutu, což při dvouhodinovém taktu obnáší, že směrem na Malacky a Kúty je přestup jen na osobní vlak (viz kapitola 6.1). Do stanice Kúty vlaky přijíždějí v L:52, to znamená, že už nestíhají dojet na křižování do Gbel a musí vyčkat protijedoucí vlaky zde, tj. mít zde pobyt 7 minut. Do Hodonína následně přijíždějí v S:31,5. V opačném směru jedou oproti symetrii o něco dříve, aby poněkud zkrátily zmíněný pobyt vlaků do Hodonína a do stanice Kúty tedy přijíždějí již v L:58. V tomto směru je totiž zbytečné čekat na symetrii s vlakem EC, protože mají po cestě ještě pobyty v Malackách a Zohoru a beztak by musely vyjíždět dříve a je tedy celkem jedno, o kolik. Přesný proklad na příjezdu do Bratislavy hl.st. není z mého pohledu tolik podstatný.

5.7 Bratislava – Nitra/Prievidza

Posledním krajským městem nenapojeným na síť dálkových, resp. rychlých regionálních vlaků je Nitra. Z Bratislavy (hl.st.) je do Nitry navržen dvouhodinový takt rychlíků s mezilehlými zastaveními v Bratislavě-Vinohradech, Trnavě, Leopoldově, Hlohovci, Zbehách obci, Lužiankách a Nitře zastávce. K nim je navržen ještě dvouhodinový takt rychlíků z Bratislavy (hl.st.) do Prievidze, s nimiž v úseku Bratislava – Hlohovec dohromady tvoří úhrnný hodinový takt. Dále pak tyto rychlíky staví ve Zbehách, Topolčanech, Chynoranech, Partizánskem, Zemianskych Kostolanech, Novákách a Prievidzi.

Tato situace je vyvolána poněkud problematickým stavem infrastruktury v okolí Nitry. Ta leží na jednokolejné neelektrifikované trati, na níž je navíc většina stanic vybavena pouze ručně stavěnými výměnami (včetně samotné Nitry). Mimo to trať ani nesměřuje přímo do Bratislavy, a tak je železniční spojení praktikováno oproti rychlostní silnici oklikou přes Leopoldov. Odtud navíc pokračují vlaky po nově vybudovaném koridoru s množstvím dalších požadavků na trasy vlaků a současně vlivem zabezpečovacího zařízení s dosti nízkou propustností (viz kapitola 2.4). Ačkoliv tedy velikost Nitry naprosto opravňuje k zavedení hodinového taktu přímých vlaků z Bratislavy, bylo upřednostněno střídání přímého vlaku do Nitry a vlaku do Prievidze s přestupem do Nitry ve Zbehách. Rychlíky do oblasti Prievidze nemají totiž v silniční dopravě zdaleka takovou konkurenci, přičemž celé horní Ponitří není z pohledu poptávky rovněž zanedbatelné. Tři rychlé vlaky za dvě hodiny, které by uspokojily jak dvouhodinový takt do Prievidze, tak hodinový do Nitry, není bohužel možné po jmenovaných tratích provézt.

Časové polohy vlaků jsou odvozeny především od uzlu prievidzských rychlíků v Chynoranech a volné trasy na trati 120 z Bratislavy do Leopoldova. Dalším požadavkem byla co nejrychlejší směrová vazba v Leopoldově od Trenčína na Nitru (a opačně). Z Bratislavy vyjíždí rychlíky v X:59 tak, aby před nimi jedoucí osobní vlaky stihly dojet alespoň do Pezinku (viz kapitola 6.2) a zároveň jely dostatečně brzy před rychlými vlaky (EC/R) do Košic, které vyjíždějí z Bratislavy za nimi. Následně vytvářejí v Trnavě uzel přibližně ve 30. minutu a v Leopoldově mají přípoj od rychlíků ze Žiliny – ve směru z Trenčína 23,5 minuty, opačně 19,5 minuty. Tím, aby přípoj ze Žiliny měly celotýdenně vlaky do Nitry a nikoliv do Prievidze (což by byla de facto jízda zpět), je určeno, že vlaky do Nitry vyjíždí z Bratislavy v S:59 a vlaky do Prievidze v L:59. V L:00 tak následně probíhá v Hlohovci křižování prievidzských rychlíků, v S:00 nitranských. Ty pak přijíždějí do Nitry v S:36. Rychlíky do Prievidze se dále křižují v S:00 ve zmíněných Chynoranech a v S:47,5 přijíždějí do Prievidze. Časy opačného směru jsou v rámci možností symetrické.

Zmíněnou linkou je Nitra propojena s Trnavou a Bratislavou. Spojení do dalších krajských měst je ještě více problematické. Smysluplné spojení je možné realizovat ještě do Trenčína, které ale naráží na omezenou kapacitu tratě Nitra – Topolčany. Zde by za předpokladu vedení rychlé regionální dopravy z Bratislavy do Prievidze i z Nitry do Trenčína bylo možné trasovat regionální obslužné vlaky už pouze ve dvouhodinovém taktu, což bylo vzhledem k současné poptávce a poloze zastávek shledáno jako nepřijatelné a přednost před rychlým spojením do Trenčína, které je beztak možné absolvovat s přestupem v Leopoldově, dostal špičkově hodinový takt osobních vlaků Nitra – Topolčany (viz kapitola 6.6).

Dále je tu ještě možnost zavedení rychlých vlaků přes Zlaté Moravce do Zvolena a Banské Bystrice, to však naráží na rychlostně a délkově nekonkurenceschopnou trať Lužianky – Kozárovce vůči silnici I/65, resp. R1, úvrať v Lužiankách a také na nízkou propustnost tratě Nitra – Lužianky, která je už vytížena vlaky z/do Leopoldova a Bratislavy, resp. Topolčan. Zcela nesmyslná už jsou spojení jako Nitra – Žilina přes Prievidzu, Hornou Štubňu a Vrútky nebo spojení Banské Bystrice a Trenčína přes Hornou Štubňu, Prievidzu a Bánovce nad Bebravou.

5.8 Uzel Bratislava

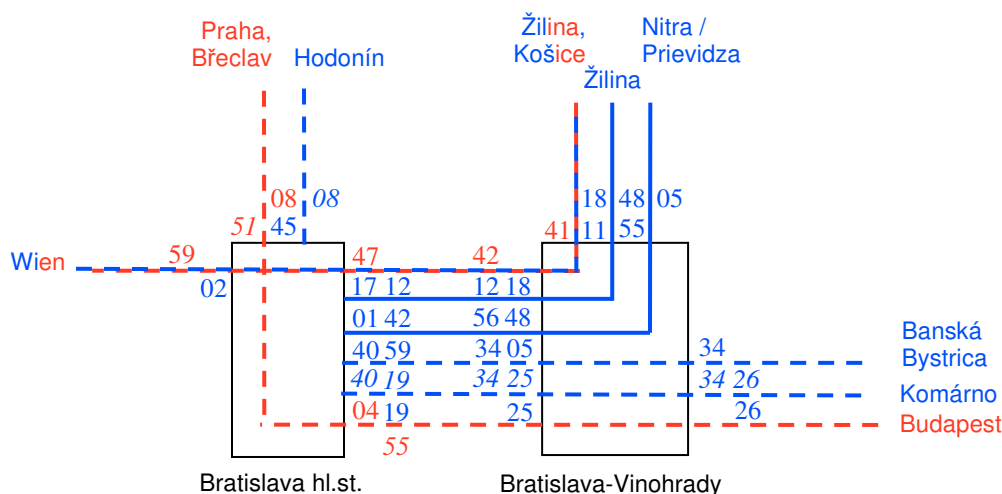
Na závěr této kapitoly bych se ještě krátce zmínil o návaznostech v uzlu Bratislava, které byly prozatím pominuty. Klasický uzel ITJŘ není možné v Bratislavě při zachování poloh vlaků EC na lince z České republiky do Maďarska sestavit. Jelikož vlaky této linky přijíždějí od Břeclavi již v L:51, musely by zde mít pobyt kolem deseti minut, aby šlo o uzel v S:00, takový pobyt tu ale není z přepravních ani technologických důvodů opodstatněný. Krom toho vstupuje do hry také nepříliš vysoký počet nástupištních hran na bratislavské hlavní stanici, takže vlastně ani není prakticky možné vést sem vlaky ze všech směrů na jeden časový okamžik.

Z uvedených důvodů a také z důvodů uvedených v kapitole 3.4 jsou zde návaznosti do jisté míry náhodné – znázorněny jsou na obrázku 6. Nejdůležitější vazby vypadají následovně:

- **od Břeclavi** je směr Vídeň podružný, směrem na Budapešť jezdí přímé vlaky, směrem na Galantu je přestup za cca půl hodiny, na Banskou Bystricu, jak bylo zmíněno, za 1,5 hodiny. Směrem na Žilinu a Košice je doba na přestup 21 minut.
- **od Vídně** je krom Břeclavi nepodstatný i směr Budapešť (na oba směry jezdí z Vídně přímé vlaky a není potřeba jezdit přes Bratislavu). Do Žiliny a Košic jsou

vedeny vlaky přímo a ve směru na Komárno/Banskou Bystricu je přestup za 17 minut, zpět za 19 minut.

- **od Budapešti** je krom zmíněných vazeb potřeba zmínit přestup na Žilinu, který činí 8 minut. Pokud by se ukázal v praxi jako příliš krátký, bylo by nutné zastavit v Bratislavě-Vinohradech krom vlaků EC/R do Košic i vlaky z/do Budapešti a přestup uskutečnit zde. Případně je možné toto jejich zastavení řešit rovněž operativním řízením.
- **od Banské Bystrice / Komárna** je potřeba připojit rovněž vazby na Žilinu. Ty jsou zde zabezpečeny pomocí rychlíků a jelikož doba na přestup na hl.st. by byla jen 2 minuty, je přestup plánován do Bratislavy-Vinohrad, kde je na přípoj čas 14 minut. Sluší se ale připomenout, že při použití regionálních vlaků Galanta – Trnava (viz kapitola 6.3) je možné od těchto rychlíků stihnout v Trnavě vlaky dálkové vrstvy (EC/R do Košic) jedoucí z Bratislavy už o půl hodiny dříve.



Obr. 6 Přestupní uzel dálkové dopravy Bratislava
Zdroj: autor

Souhrn

Dálková a rychlá regionální doprava slouží především k propojení krajských a důležitých okresních měst, případně důležitých uzlů regionální dopravy. Koncepce dálkové a rychlé regionální dopravy vychází z mezistátních vlaků, jejichž parametry zůstávají prakticky beze změny. Ve vnitrostátní dopravě dochází k mnoha změnám – časové polohy jsou nové a i počet vlaků doznal významného nárůstu tak, aby splňoval požadavky na moderní dopravu. Nejdůležitějšími uzly jsou Žilina, Zvolen, Košice a Humenné a mimo to také odbočné stanice mimo velká města (Kral'ovany, Chynorany, Jesenské, Bánovce n.O. ad.).

6 Návrh regionální dopravy

6.1 Záhorie (trati 110, 113, 114 a 115)

Regionální doprava na tratích v oblasti Záhorie je do značné míry ovlivněna časovými polohami tzv. „eurotaktu“, tj. vlaky EC z Berlína a Prahy přes Kúty do Bratislavy a Budapešti (viz kapitola 5.1.1). Tím, že tyto vlaky nevytvářejí v Kútech taktový uzel, notně komplikují celkové řešení – především z pohledu zajištění všestranných návazností v tomto uzlu mezi vlaky z jednotlivých směrů.

Příměstské vlaky na trati Bratislava – Kúty jsou v návrhu v souladu s posilováním silné příměstské dopravy navrženy ve špičkách pracovních dnů v šedesátiminutovém intervalu, v zahuštěném úseku do Malacek ve třicetiminutovém. O víkendech je v obou úsecích interval dvojnásobný (120 min./60 min.), v sedlech pracovních dnů je v celém úseku Bratislava – Kúty navržen interval 60 minut. Každé dvě hodiny pokračují osobní vlaky z Kútů dále do Břeclavi, kam přijíždějí na uzel vlaků EC Praha – Wien. Současně je jimi zabezpečována návaznost do Břeclavi i od Holíče a s poněkud delším čekáním i od Trnavy a Senice.

Kromě prvních ranních a posledních večerních spojů jsou všechny vlaky vedeny přes Bratislavu hl.st. v průjezdném modelu dále do Nových Zámků, resp. Galanty (viz kapitola 6.3), což je aplikováno především kvůli omezení zbytečného obsazování zhlaví v Bratislavě hl.st. lokomotivami objíždějícími soupravu. Pro cestující je přínos z průjezdného modelu sporný, jelikož v Bratislavě hlavní stanici dochází k předjíždění osobních vlaků vlaky EC. To je na jednu stranu logické, jelikož je zde jednoznačně největší lom frekvence, na druhou stranu jsou zde z tohoto důvodu značně prodlouženy pobyty vlaků, čímž jsou pro cesty třeba v rámci Bratislavy stávající osobní vlaky jen těžko použitelné.

Časové polohy, jak bylo uvedeno, vycházejí z poloh vlaků dálkové dopravy. Dále je ovlivňují také nástupištní intervaly ve stanicích a stihání obrátů souprav v Malackách. Z Bratislavy hl.st. tedy osobní vlaky odjíždějí ihned za dálkovými vlaky v X:12, dále zastavují ve všech stanicích a zastávkách, do Malacek přijíždějí v X:52,5, do Kútů v X:21 a do Břeclavi v L:50. V opačném směru není kvůli mírně nesymetrické poloze vlaků Zr z Hodonína (viz kapitola 5.6) ani u osobních vlaků zachována symetrie – z Břeclavi vyjíždějí v S:10, z ŽST Kúty odjíždějí ale už v X:35 a z Malacek poté v X:02. Tato nesymetrie je výhodná i pro zajištění zmíněných nástupištních intervalů – konkrétně v Devínske Nové Vsi a Veľkých Levárech. Obrat v Malackách vychází o víkendu

na 9,5 minuty, ve špičkách pracovních dnů na 13,5 minuty, což je dáno mizivou frekvencí cestujících na zastávce Devínske Jazero, kterou proto vložené posilové vlaky projíždějí.

Vlaky na přípojně trati ze Zohoru do Záhorské Vsi jsou vedeny celodenně celotýdenně, čímž dochází ke značnému rozšíření nabídky vůči současnému stavu, kdy jsou vlaky v provozu jen ve špičkách pracovních dnů. Tyto celodenní celotýdenní spoje jsou navrženy jako okamžité přípoje od osobních vlaků vyjíždějících z Bratislavy za vlaky EC, ve špičkách pracovních dnů mají okamžitý přípoj i od Malacek. Posilové vlaky, vlaky vedené jen ve špičkách pracovních dnů, pak ihned navazují na zrychlené vlaky Bratislava – Hodonín (viz kapitola 5.6) a odjíždějí tak v L:31. Ve směru od Malacek mají tyto spoje přípoj od osobních vlaků za 19 minut.

V opačném směru jsou ve špičkách pracovních dnů vedeny osobní vlaky ze Záhorské Vsi v S:05 s okamžitým přípojem na zrychlený vlak do Bratislavy a v L:08 s přípojem na posilové vlaky z Malacek (za 19 minut). Do Malacek jsou přípoje v prvním případě na osobní vlak (za 18 minut), v druhém případě na zrychlený vlak (ihned). V sedlech a o víkendech odjíždějí osobní vlaky ze Záhorské Vsi v L:52 s okamžitými přípoji na osobní vlak do Bratislavy a půlhodinovými přípoji ve směru na Malacky a Kúty.

Toto poněkud komplikované řešení je vyvoláno dvěma důvody – jednak snahou zajistit ve špičkách pracovních dnů přípoje přednostně na zrychlené vlaky do/z Bratislavy a současně nutností vést vlaky základního dvouhodinového taktu se symetrií ve 30. minutu, jelikož při symetrii v 00. minutu a zachovaných přípojích na Bratislavu by docházelo k potkávání vlaků zhruba ve Vysokém pri Morave zastávce. To je samozřejmě nepřípustné. Posun osobních vlaků na hlavní trati tak, aby vyšel obrat motorového vozu až do Záhorské Vsi, není bohužel vzhledem k fixním polohám vlaků EC a komplikacím s nástupištními intervaly a obraty možný.

Stejně jako v případě trati do Záhorské Vsi, i u trati Kúty – Holíč – Skalica je dbáno především na přípoje z/do Bratislavy. Ze stanice Kúty tedy odjíždějí osobní vlaky v S:48 ihned po přestupu cestujících z vlaku EC, ve Gbelech křížují s protijedoucími vlaky a v L:23 přijíždějí do Skalice, případně v L:28 do Sudoměřic. Pokračování této linky ze Skalice do Sudoměřic závisí na dohodě s organizátorem dopravy v Jihomoravském kraji KORDISem. Při minutových úpravách by zde ve špičkách pracovních dnů mohly být návaznosti dále směrem na Strážnici a Veselí nad Moravou, zatím se však KORDIS staví k těmto vlakům vlažně a do Skalice upřednostňuje autobusovou dopravu. (15)

Z těchto důvodů jsou již ve Skalici ukončeny vložené osobní vlaky Hodonín – Holíč – Skalica, jelikož jejich prodloužení do Sudoměřic s přípoji na Veselí nad Moravou by

vyžadovalo ještě zásadnější časové posuny linky Hodonín – Veselí nad Moravou. Na území Slovenska je tato linka vedena jako přípoj do Skalice od zrychlených vlaků Bratislava – Hodonín (viz kapitola 5.6) a opačně. Kvůli dodržení intervalu křižování s předchozími vlaky ve Skalici projíždí vlaky této linky zastávku Kátov. Při součtu zastávkových a zrychlených vlaků je patrné, že rozsah dopravy zůstává nezměněn.

Přípoje v Kútech v relaci Senica – Holíč jsou realizovány jen ve špičkách pracovních dnů, kdy je přípoj do osobních vlaků z Trnavy na zrychlené vlaky Bratislava – Hodonín. Při čekání osobních vlaků Kúty – Sudoměřice na vlaky od Senice (stejně jako na vlaky EC z Břeclavi) by docházelo k nepřijatelnému prodlužování přestupních dob z Bratislavy na Holíč (cca na 30 minut). Jako částečná náhrada tohoto přípoje připadá v úvahu autobusová doprava po silnici I/51.

6.2 Trati Bratislava – Leopoldov a Trnava – Kúty

Stejně jako v předchozí kapitole zmíněné vlaky Bratislava – Kúty jsou i osobní vlaky z Leopoldova a Trnavy vedeny přes Bratislavu hl.st. v průjezdném modelu. Jelikož ale do hlavní stanice ústí tři trati ze severovýchodu a jen jedna ze západu, mají vlaky této linky v Bratislavě hl.st. úvrať a pokračují odtud dále do Bratislavy-Nového Města a Bratislavy-Petržalky. Z tohoto důvodu je také plánováno nasadit na tuto linku všechny zbývající jednotky 560 ZSSK. Zvolená kombinace linek Kúty – Nové Zámky a Leopoldov – Bratislava-Petržalka pramení z konfigurace zaústění jednotlivých tratí do Bratislavy hlavní stanice a snahy minimalizovat kolizní vlakové cesty na severovýchodním zhlaví a také z počtu jednotek ve vozidlovém parku ZSSK.

Rovněž z Bratislavy-Petržalky do Leopoldova je navrženo rozšíření nabídky příměstského spojení, tj. celodenní celotýdenní hodinový takt, v pracovních dnech je pak tento posílen vloženými osobními vlaky Bratislava-Petržalka – Pezinok na půlhodinový. Ukončení těchto posilových vlaků v Pezinku není dáno ani tak počty cestujících jako spíše omezenou kapacitou trati do Trnavy při potřebě provézt kromě zastávkových vlaků i tři „rychlé“ vlaky za hodinu (viz kapitola 5.2 a 5.7). Minimálně Šenkvice by si vzhledem k frekvenci cestujících špičkovou půlhodinu zasloužily, ale po modernizaci zde není třetí nástupištní hrana, u které by mohly tyto vlaky případně obracet.

Z Bratislavy-Petržalky odjíždějí vlaky v X:19 (posilové) a X:49, v Bratislavě hl.st. absolvují zmíněnou úvrať (5 min.) a pokračují na následné mezidobí za rychlým vlakem na Žilinu. Leopoldovské vlaky přijíždějí do Trnavy téměř na příjezdové mezidobí před žilinským rychlíkem, tudíž se zde jimi musí nechat předjet a dále pokračují

po 12,5 minutách až za ním a do Leopoldova přijíždějí v X:34,5. Pro cesty z Bratislavy do Brestovan je samozřejmě předpokládán v Trnavě přestup z rychlíku do osobního vlaku. V opačném směru odjíždějí z Leopoldova osobní vlaky téměř symetricky – v X:22, v Trnavě mají pobyt 16 minut, úvrať v Bratislavě hl.st. 4 minuty a do Bratislavy-Petržalky přijíždějí v X:08, resp. X:38. Posilové vlaky přijíždějí do Pezinku v X:11 a zpět obracejí zde za 37,5 minuty.

Pokud je známa poloha vlaků v Trnavě i v Kútech, je možno se zabývat koncepcí regionální dopravy na transversální trati spojující oba tyto uzly. Výsledná varianta vedení osobních vlaků po této trati závisí na prioritách. Mezi ně patří především přiměřeně krátké přípoje na Bratislavu v Kútech i v Trnavě, dále přípoje v obou uzlech i na další směry (Břeclav, Žilina) a případně též obraty vozidel a celková jízdní doba. Důležitou znalostí pro tvorbu jízdního řádu na této trati je také značný lom frekvence, k němuž dochází v Senici a Jablonici. Na lince je předpokládáno zachování přibližně současného rozsahu dopravy, z čehož plyne celodenní celotýdenní takt 2 h, který je ve špičkách pracovních dnů zahuštěný na 1 h.

První varianta řešení vychází z těsných přípojů v Trnavě na rychlíky od Bratislavy a vlaky EC z Košic. V takovém případě vlaky této linky odjíždějí z Trnavy v X:19, posléze křižují v Šelpicích, výhybně Dúbrava a Šajdíkových Humencích a do Kútů přijíždějí v L:52/S:43. Pak existuje rychlý přestup na vlaky EC do Břeclavi a osobní vlaky do Sodoměřic, ovšem na Bratislavu se čeká přes půl hodiny. Další nevýhodou je značné prodlužování pobytů ve stanicích, kde se křižuje, z důvodu nevycházejících hranových časů.

Druhá varianta naopak vychází z těsných přípojů v Kútech na vlaky z/do Bratislavy. V takovém případě odjíždí vlaky z Trnavy v X:41, dále vlaky křižují v Bolerázu, Jablonici a Šaštínu-Strážích a do ŽST Kúty přijíždí v X:10. V takovém případě ale v Trnavě ujíždějí jak vlakům EC z Vídně, tak rychlíkům ze Žiliny, přípoj je zde zajištěn jen vlaky linky Bratislava – Nitra/Prievidza, od/do Žiliny se čeká téměř půl hodiny. Krom toho je pro tuto variantu potřeba i v sedlech a o víkendech tří souprav proti dvěma v předchozím případě.

Nakonec byla zvolena kompromisní varianta, která znamená odjezd vlaků z Trnavy v X:32 s přípoji 20 minut od/do Bratislavy i od/do Žiliny. Poté dochází ke křižování ve Smolenicích, což je vhodné místo pro případné navázání autobusů, a v Senici a v X:56 přijíždí vlaky do Kútů, odkud je za 18 minut přípoj do Bratislavy. Pro urychlení obratu v Kútech je předpokládáno využití druhé lokomotivy, která okamžitě po příjezdu vlaku najede na druhý konec soupravy. Do budoucna je zde vhodná příležitost pro využití jednotek.

Ve všech variantách je uvažován průjezd zastávek Buková, Cerová-Lieskové a Borský Mikuláš, ležících zcela mimo obce a jejichž kvalitní obsluhu zajistí jedinečně autobus. V případě Bukové a Cerové-Lieskového je případně možné zastavení pro turistickou frekvenci u vybraných vlaků ponechat.

6.3 Trati Bratislava – Nové Zámky a Galanta – Trnava

Jak už bylo uvedeno v kapitole o dálkové dopravě, je velmi problematické skloubit na trati Bratislava – Nové Zámky požadavky na trasy všech vlaků, které jsou potřeba pro kvalitní nabídku odpovídající požadavkům cestujících (viz též kapitola 5.4). Jako regionální obslužná vrstva je zde vedena jednak linka Bratislava hl.st. – Nové Zámky, která je pokračováním linky (Břeclav –) Kúty – Bratislava hl.st., jednak posilová linka Malacky – Bratislava hl.st. – Galanta (viz i kapitola 6.1). Z toho už víceméně vyplývá, že v úseku Bratislava – Galanta je v pracovních dnech zřejmě navržen úhrnný interval 30 minut, o víkendu 60 minut a v navazujícím úseku Galanta – Nové Zámky dvojnásobný, tedy 60 min./120 min., což zejména mezi Bratislavou a Galantou znamená opět rozšíření nabídky proti současnému stavu.

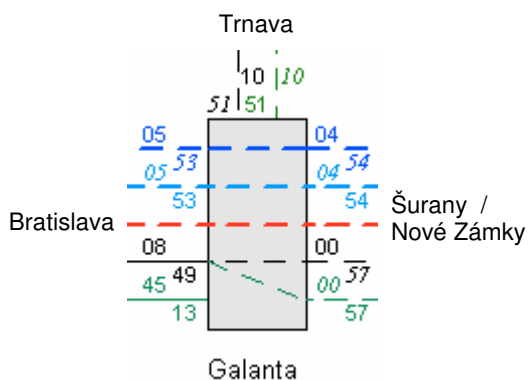
Z časového hlediska odjíždějí celotýdenní vlaky z Bratislavy hl.st. na následné mezidobí za vlaky EC do Budapešti, resp. o hodinu později. Odtud zastavují ve všech stanicích a zastávkách vyjma zastávky Pusté Úľany. Ta byla zvolena k projíždění jako zastávka s nejnižší frekvencí cestujících, jelikož je třeba stihnout příjezd do Galanty před rychlíky do Banské Bystrice/Komárna, což při projetí jedné zastávky vychází právě na příjezdové mezidobí. Pozdější odjezd rychlíků z Bratislavy už není možný (viz kapitola 5.4). V Galantě dochází posléze k předjetí osobního vlaku rychlíkem a ke vzájemné výměně cestujících. Ihned za rychlíky pokračují osobní vlaky dále přes Šaľu do Nových Zámok, kam přijíždějí na příjezdové mezidobí před vlakem EC v X:42.

Posilové osobní vlaky vyjíždějí z Bratislavy 25 minut po předchozích, kromě Pustých Úľan projíždějí i podobně málo vytíženou zastávku Reka a do Galanty přijíždějí v X:13. Zde mají čas na obrát 32 minut a v X:45 se vrací zpět do Bratislavy, případně Malacek. Střídavý interval mezi zastávkovými vlaky 25 a 35 minut namísto přesných 30 minut byl zvolen jednak s ohledem na polohy vlaků EC v Galantě, kde by při třicetiminutovém intervalu bylo následné mezidobí za vlakem EC jen 1 minuta, a také kvůli odstranění kolize u jednostranných nástupišť, která by vznikla ve Sládkovičovu.

Jediným menším nedostatkem celého řešení je potkávání celotýdenních osobních vlaků v Senci. Jejich trasa je bohužel sevřena mezi dva „rychlé“ vlaky, a tak je posun jejich polohy

možná pouze na úkor intervalů následných jízd v Bratislavě nebo Galantě. Z tohoto důvodu je žádoucí buď úprava nástupišť tak, aby se nepřekrývala, nebo lépe – postavit nástupiště směr Nové Zámky na opačné straně kolejiště a příchod k budově vyznačit přes blízký přejezd. Ve střednědobém horizontu je samozřejmě žádoucí vybudovat ve stanici ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým příchodem.

Stejně jako do Kútů k trati 110 směřuje z Trnavy transversální linka i na druhou stranu do Galanty k trati 130. Požadavky na její vedení jsou v podstatě stejné jako u té předchozí, tedy primárně přípoje na Bratislavu, Žilinu a Banskou Bystricu a zajištění času na obrat soupravy. Stejně jako na trati 116, i zde je zhruba zachován současný rozsah dopravy, neboť je tu navržen celodenní celotýdenní interval 120 minut, ve špičkách pracovních dnů půlený



Obr. 7 Taktový uzel Galanta
Zdroj: autor, Viriato (14)

na 60 minut.

Z uzlu Galanta, jehož kompletní schéma je uvedeno na obrázku 7, odjíždějí vlaky v X:10, tj. s přestupem 16,5 minuty od Bratislavy a 5,5 minuty od Banské Bystrice. Dále zastavují ve všech stanicích a do Trnavy přijíždějí v X:39,5. Odtud mají přípoj 5 minut na rychlík do Bratislavy a 6 minut na Eurocity/rychlík do Košic. Ke křižování celotýdenních a posilových vlaků

dochází v Křižovanech nad Dudváhom, které je proto potřeba vybavit dvěma výhybkáři s vysílačkami. Bohužel nevychází přípoj od Galanty na Kúty. K tomu by ale bylo potřeba odjíždět z Galanty krátce po celé, tedy pro změnu bez přípoje od Banské Bystrice/Komárna.

V úseku Sered' – Leopoldov je navrženo zrušení obsluhy železniční dopravou, jelikož současné zastávky obsluhují jen dvě obce, kdežto souběžná silnice vede přes dalších pět obcí pro jejichž obsluhu musí být tedy tak jako tak vedena souběžná autobusová linka. Transitní dopravu je možno uskutečňovat přes Trnavu, kde je navrženo dostatečné četné a rychlé spojení s krátkými přestupními časy. Taktéž nejsou navrženy osobní vlaky na trati Šaľa – Neded, a to zaprvé z důvodu polohy zastávek při okrajích obcí, zadruhé kvůli faktu, že trať nevede až do významného města Kolárovo, a zatřetí proto, že jízdní doba po trati činí 26-29 minut. Pokud by už na této trati byla doprava zavedena, je zde vzhledem k velikosti obcí minimálně ve špičkách pracovních dnů zcela opodstatněný hodinový takt. V takovém případě ale zbývá na obraty v koncových stanicích v optimistickém případě po čtyřech, v pesimistickém po dvou minutách, a to je z hlediska stability JŘ nepřijatelné. V praxi to

nadto při poloze rychlíků v Šali znamená odjet ze Šale „až“ v X:04 a příjezd v X:55 a obrat v Nedeđu tedy vychází -1 minuta, což je ještě horší varianta.

6.4 Podunajská trať Bratislava – Komárno

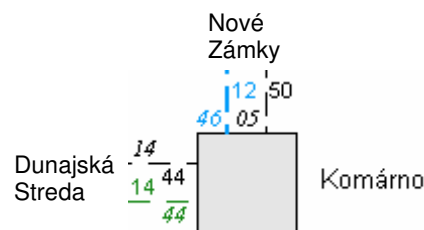
Poslední příměstskou trať vycházející z Bratislavy je jednokolejná neelektrifikovaná trať do Dunajské Stredy a Komárna. Z její charakteristiky plyne, proč nebyla zapojena do průjezdného modelu, který byl zmíněn u předchozích radiál vycházejících z Bratislavy. Rovněž tak je jasné, že po jednokolejné trati není možné vést obslužnou vrstvu ve třicetiminutovém intervalu a současně ještě v šedesátiminutovém intervalu vrstvu rychlé regionální dopravy.

Jako dopravní koncept pro tuto trať bylo zvoleno jakési kompromisní řešení v podobě pásmové dopravy. Na trati je navržen hodinový takt osobních zastávkových vlaků Bratislava hl.st. – Dunajská Streda, který je v sedlech a o víkendech omezen na dvouhodinový, a dále hodinový takt zrychlených vlaků Bratislava hl.st. – Dunajská Streda – Komárno, které mezi Podunajskými Biskupicemi a Dunajskou Stredou všechny mezilehlé stanice a zastávky projíždějí a z Dunajské Stredy pokračují dále bez přestupu jako obslužná vrstva do Komárna. V tomto úseku projíždějí jen zastávky Dolný Štál, Okoličná na Ostrove a Komárno závody ležící mimo obydlené území. Tyto zrychlené vlaky jsou prozatím navrženy mezi Bratislavou a Dunajskou Stredou pouze ve špičkách pracovních dnů a jejich cílem má být rychlá a komfortní (bezzastávková) přeprava mezi Dunajskou Stredou a Bratislavou. Dále do Komárna pak mají zrychlené vlaky v sedle a o víkendu interval 120 minut, přičemž v takovém případě je v Dunajské Stredě předpokládán přestup 26 minut ze zastávkových vlaků z Bratislavy, resp. 23,5 minuty v opačném směru. Případně je možné sestavit alternativní jízdní řád pro víkendy.

Sestavu jízdního řádu krom uvedeného také ovlivňuje souběh s linkou Leopoldov/Pezinok – Bratislava-Petržalka na jednokolejné trati mezi bratislavskou hlavní stanicí a Novým Mestem. Zrychlené vlaky odjíždějí proto z Bratislavy hlavní stanice už v X:20, aby posléze absolvovaly pobyt 12,5 minuty v Bratislavě-Novém Městě, jelikož později je traťová kolej obsazena jak protijedoucím zrychleným vlakem z Komárna, tak osobním vlakem z Petržalky. Poté křižují v Podunajských Biskupicích s osobními vlaky, v Nových Košariskách se sebou vzájemně, v Lehnicích opět s osobními vlaky a v X:26,5 přijíždějí do Dunajské Stredy. Zrychlené vlaky do Komárna kvůli výše uvedené situaci zastavují v uvedeném směru v Nových Košariskách z dopravních důvodů. Osobní zastávkové vlaky odjíždějí z hlavní stanice v X:50 a vzájemně se křižují v Novém Městě, v Kvetoslavovu

a v Orechové Potôni a do Dunajskej Stredy dojíždží v X:08. Z dôvodu nízkej frekvencie projíždží stanici Nové Košariská a zastávku Rovinka.

Z Dunajskej Stredy do Komárna odjíždží vlaky v X:34, křižujú sa vzájomne ve Veľkém Mederu a Zlatné na Ostrove a do Komárna prijíždží v X:44,5. Dôvodom pro zvolené časové polohy jsou právě přípoje v Komárnu na vlaky do Nových Zámků (viz obr. 8), které odjíždží v S:50 (viz kapitola 6.5), v omezené míře také uzel



Obr. 8 Taktový uzel Komárno
Zdroj: autor, Viriato (14)

v Dunajskej Stredě pro případné navázání přípojné autobusové dopravy. Pokud do budoucna převáží pozitivní pohled na navržené zrychlené vlaky, určitě by bylo vhodné zvážit jak jejich vyšší četnost, tak také náhradu výhybek se samovratnými přestavníky ve většině mezilehlých stanic mezi Podunajskými Biskupicemi a Komárnem, které omezují rychlost na zhlavích na 40 km/h, „klasickým“ dálkově ovládaným ZZ. Stejně tak by stále za zvážení dostavba druhé koleje alespoň v úseku Bratislava hl.st. – Bratislava-Nové Mesto.

6.5 Trojúhelník Nitra-Levice-Komárno; dvojuzel Nové Zámky-Šurany

Koncepcie regionální dopravy v okolí Nových Zámků při obsáhnutí všech přestupních vazeb je na Slovensku jedna z nejnáročnějších vůbec. To je dáno jednak polohami vlaků EC z/do Budapešti, které v Nových Zámkách (stejně jako v Kútech) netvoří taktový uzel, a jednak existencí ještě jakéhosi „pobočného“ uzlu v Šuranech pro linku Bratislava – Banská Bystrica. Schéma celého taktového „dvojuzlu“ je uvedeno na obrázku 9. V celé oblasti je z hlediska počtu cestujících i dle současného počtu vlaků předpoklad pro dvouhodinové taktory zastávkových vlaků Nové Zámky – Komárno, Nové Zámky – Štúrovo, Nové Zámky – Levice, (Nové Zámky –) Šurany – Vrábľa a Čata – Šahy a špičkově hodinového taktu linek Nové Zámky – Nitra a Levice – Štúrovo. Většina by přitom měla na sebe navzájem navazovat, měly by navazovat i na navržené vlaky vyšších vrstev a v dotčených směrech (z Nových Zámků do Komárna, Štúrova a Levic) je v ideálním případě doplňovat na přibližně hodinový takt.

Linka Nové Zámky – Nitra je ve výsledku navržena jako přibližný proklad dvou dvouhodinových taktů s tím, že v prvně jmenované časy jezdí spoje celodenně celotýdenně, druhé jmenované spoje by z hlediska vazeb potřebovaly tuto četnost rovněž, ale především z ekonomických důvodů je předpokládána jejich jízda o víkendech jen omezeně (ve špičkách). I tak dochází k navýšení nabídky spojení mezi těmito městy. Jelikož se tedy jedná o cca hodinový takt a současně je dobré navázat tyto vlaky na spoje z/do Bratislavy,

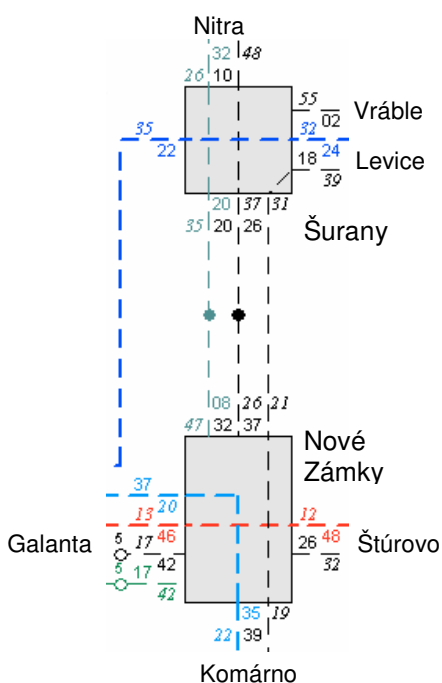
jsou obě linky vedeny tak, aby navazovaly v Nových Zámčích, resp. Šuranech na rychlíky vedené rovněž v hodinovém taktu, a nikoliv na vlaky EC. Spoje základního taktu odjíždějí z Nových Zámků v L:26, kde ihned navazují na rychlíky do Komárna. Do Šuran přijíždějí v L:37 a po přestupu cestujících z rychlíku od Banské Bystrice pokračují po desetiminutovém pobytu přesně na křižování s protijedoucími vlaky v Komjaticích a poté dále do Nitry. Zde navazují na osobní vlaky do Topolčan, popř. i Leopoldova (viz kapitola 6.6).

Kromě těchto vlaků jsou navrženy ještě spoje s odjezdem z Nových Zámků v S:08 (bohužel bez návazností). Do Šuran přijíždějí tyto vlaky v S:20 tak, aby cestující z Nových Zámků stihli přestoupit na rychlíky do Levic a Banské Bystrice. Přestup je zaručen i na Nitru, a to jak z rychlíků z Bratislavy, tak také od osobních vlaků z Levic. Ze Šuran proto odjíždějí tyto vlaky až v S:32,5, aby přijížděly těsně na křižování s vlaky opačného směru v Ivance pri Nitre. Odtud pokračují do Nitry, kde mají návaznost na rychlíky do Leopoldova a Bratislavy.

V případě linky Nové Zámky – Levice byly zvažovány dvě varianty – nejprve byla sledována myšlenka návazností v Nových Zámčích na vlaky EC od Bratislavy a ostrých obrátů tamtéž. Pak by odjížděly z Nových Zámků v L:05, s „banskobystrickými“ rychlíky by křižovaly v Úľanech nad Žitavou, vzájemně v Loku a do Levic by přijížděly v S:12. V takovém případě ale nebyl zajištěn přípoj jak v Šuranech od Nitry, tak v Nových Zámčích od Budapešti a nakonec též od Komárna (viz dále). Proto bylo přistoupeno k druhé variantě, a to odjezdu z Nových Zámků až v L:21 s tím, že přípoj od rychlíků z Bratislavy bude proveden pomocí linky do Nitry, která odjíždí z Nových Zámků o 5 minut později (viz výše) a linka do Levic na tyto vlaky v Šuranech čeká. Ideální by bylo samozřejmě vést obě soupravy spojené, nicméně při absenci automatického spřáhla by zejména spojování v Šuranech při jízdě opačným směrem bylo nadměru časově náročné. Na druhou stranu je potřeba dodat, že pro takto krátké následné mezidobí mezi oběma linkami je nutné zřídit automatické hradlo v mezistaničním úseku Nové Zámky – výhybna Bánov. Po osmiminutovém pobytu pokračují vlaky „levické“ linky z Šuran dále do Podhájské, kde křižují s protijedoucími. Do Levic pak přijíždějí v S:31,5.

Uvedenou časovou polohu linky Nové Zámky – Levice si do značné míry vyžádala i linka do Komárna. I v jejím případě existovaly dvě možné trasy, kdy jí vést. Nejprve byl zvažován opět přípoj v Nových Zámčích na vlaky EC do Bratislavy. Zde ale vystala potíž, že tyto nejsou v úseku Nové Zámky – Bratislava vedeny alespoň v přibližném prokladu s přímými rychlíky z Komárna, ale tvoří s nimi na odjezdu z Nových Zámků střídavý interval 36 a 84 minut. Pro dosažení přípoje na vlak EC by navíc musely osobní vlaky Komárno –

Nové Zámky vzájemně křižovat v Bajči, což by mělo za následek, že v úseku Komárno – Nové Zámky by jely za sebou dva vlaky v rozmezí kratším než půl hodiny (cca 25 minut) a dalších 95 minut by nejelo nic (anebo by musel být zaveden další vlak, na který zde není dostatečně silná poptávka). Z tohoto důvodu byla v konečném řešení vybrána druhá varianta s odjezdem této linky z Komárna v S:50 a vzájemným křižováním v Chotíně, tedy se střídavým intervalem 38/82 minut (v opačném směru 43/77 minut), která obnáší prodloužení této linky až do Šuran jako přípoj na rychlíky do Bratislavy z Banské Bystrice. K tomu bylo samozřejmě potřeba přijmout příslušné tarifní opatření pro jízdu oklikou. Další výhodou této varianty je i krátký přípoj na vlaky do Nitry – 7 minut.



Obr. 9 Taktový dvojuzel Nové Zámky- Šurany
Zdroj: autor, Viriato (14)

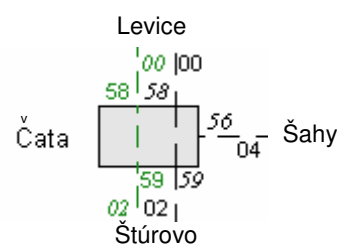
Kromě uvedeného se potýkala linka do Komárna ještě s jedním problémem. Jak bylo zmíněno, v obou variantách dochází ke vzájemnému křižování vlaků této linky. Při celkové jízdní době kolem půl hodiny a dvouhodinovém intervalu je potřeba dvou souprav pro obsluhu vlaků této linky poněkud nepříjemná. Jednak z tohoto důvodu, jednak pro omezení počtu vlaků v úseku Nové Zámky – Šurany a nakonec i z důvodu lepší časové polohy linky Nové Zámky – Levice byly „komárenská“ a „levická“ linka spojeny do jedné a tím došlo k úspoře jedné soupravy. Z hlediska směru dojížděky by bylo o něco lepší spojení s „nitranskou“ linkou, ovšem v takovém případě by musely diesellové lokomotivy zajíždět „pod dráty“ až do Komárna.

Poslední linkou vycházející z Nových Zámek je linka do Štúrova. Ta v Nových Zámecích navazuje na rychlíky Bratislava – Komárno a dělí tak interval vlaků EC přibližně na polovinu. Jelikož je vzdálenost stanic Dvory nad Žitavou, Pribeta a Mužla od center dotčených obcí v průměru více než 3 km, vlaky tyto stanice projíždějí. Z důvodu nízkého vytížení je na této lince také předpokládáno nasazení motorových vozů případně doplněných vozy přívěsnými.

Protože i tyto vlaky se při relativně krátké jízdní době a dvouhodinovém intervalu potkávají na trase a vyvstává tudíž potřeba dvou vozidel k zajištění provozu na této lince, byly spoje alespoň ve špičkách pracovních dnů spojeny s linkou Štúrovo – Levice. Její spoje vyjíždí ze Štúrova celotýdenně v L:35 s návazností 22 (resp. 21 minut v opačném směru) na vlaky EC z/do Bratislavy. Odtud pokračují do Čaty, kde se kolem S:00 vzájemně křižují

a v S:41 přijíždějí do Levic, kde tak mají přípoj na rychlíky do Bratislavy (12 minut) i Banské Bystrice (28 minut). Posilové spoje ve špičkách pracovních dnů jedou ze Štúrova přesně o hodinu později – tedy v S:35 – a jsou vedeny přímo z Nových Zámků. Až do Želiezovců jsou vedeny v přesném prokladu s celotýdenními spoji, včetně křižování v Čatě. Dále vychází vzájemné křižování celotýdenních a posilových spoji do Tekovských Lužan. Protože Želiezovce jsou přeci jen významnější obec na trase, jsou už zde posilové vlaky o 8 minut pozdrženy a odjíždějí na křižování do Tekovských Lužan až v nejpozdějším možném čase („just in time“). Odtud pokračují dále do Levic, kam přijíždějí v L:54 a mají tak přípoj na zrychlené vlaky do Zvolena (6 minut).

Křižování vlaků linky Štúrovo – Levice v Čatě má kromě z toho plynoucích návazností v obou koncových stanicích i nesporný přínos pro vedení přípojných vlaků do stanice Šahy. Jak je zřetelně vidět na obrázku 10, odjíždějí tyto vlaky z Čaty v S:04 a z principu ITJŘ je jasné, že mají přípoj jak od Nových



Obr. 10 Taktový uzel Čata
Zdroj: autor, Viriato (14)

Zámků a Štúrova, tak od Levic, což značně zvyšuje jejich atraktivitu. Vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách a na celé trati pendluje jediný motorový vůz s ostrým obratem v Čatě (8 minut) a volným v Šahách (34,5 minuty). Obnovení dopravy z Šahů do Dudinců, Krupiny a Zvolena není předpokládáno. Mezi Šahami a Krupinou vede trať kolmo k důležitému směru dojížděky do Levic a místní dojížděka mezi těmito městečky je na železniční dopravu příliš slabá a ani zastávky nejsou nejvhodněji umístěné. V pokračování z Krupiny do Zvolena by bylo pro změnu možné uvažovat jen o zrychlených vlacích, u nichž je opět vyvstává otázka, zda je Krupina sama o sobě naplní. Obslužnou funkci nemůže vlak obstarat, jelikož mívá některé obce (Babiná, Sása, Pliešovce) a tak jako tak by musel tedy jet souběžný autobus.

Poslední linkou v celém trojúhelníku Nitra-Levice-Komárno je linka Šurany – Vráble. Její samotné zavedení bylo velmi zvažováno a nakonec byla zavedena ve dvouhodinovém taktu především pro její kvalitní obsluhu mezilehlých obcí v úseku Úľany nad Žitavou – Vráble. Spoje odjíždějí ze Šuran v S:02 s velmi volným přípojem na vlak z Nových Zámků (25 minut) a dále tvoří v Úľanech nad Žitavou okamžitý přípoj od osobních vlaků z Levic. Cestou do stanice Vráble zastavují ve všech zastávkách a do cílové stanice přijíždí v S:43. Další pokračování do Zlatých Moravců není navrženo pro horší umístění mezilehlých zastávek, naprosto nevhodnou polohu stanice ve Zlatých Moravcích na okraji města a potřebu dalšího motorového vozu, jehož využití by bylo sporné. Z dlouhodobého hlediska směřuje tato trať k náhradě autobusy.

6.6 Trať Nitra – Leopoldov a Nitra – Topoľčany

Tranzitní dopravu mezi Nitrou, Hlohovcem a Leopoldovem potažmo Trnavou a Bratislavou převezmou dle předpokladu rychlíky. Pro obsluhu zbývajících mezilehlých obcí je navržen dvouhodinový takt zastávkových vlaků Nitra – Leopoldov. Jejich časová poloha se na jednokolejné trati do značné míry odvíjí od poloh rychlíků. Z Nitry odjíždějí v S:49, vzájemně se křížují v Lužiankách a v L:10 přijíždějí do Zbehů. Jelikož Zbehy jsou jednou ze stanic s ručně stavěnými výměnami, mají zde vlaky plánován pobyt 11 minut (resp. 9 minut v opačném směru) kvůli čekání na protijedoucí rychlík z Bratislavy do Prievidze, na nějž je zde rovněž možné případně přestoupit. Dále pak je navržen průjezd frekvenčně velmi slabých zastávek Andač a Leopoldov zastávka a do Leopoldova tak přijíždějí vlaky této linky těsně před odjezdem rychlíku zpět do Nitry.

Kromě těchto osobních vlaků jsou zaveden ještě osobní vlaky Nitra – Zbehy, které byly zmíněny již v kapitole 5.7 o zdejší rychlé regionální dopravě a které tvoří přípoj k rychlíkům z Prievidze do Bratislavy. Z Nitry odjíždějí v S:15, v Lužiankách se křížují s protijedoucím rychlíkem a do Zbehů přijíždějí v S:35,5. V obou směrech mají cestující na přestup 8 minut.

Jak bylo řečeno již v kapitole 5.7, byl na trase Nitra – Topoľčany upřednostněn špičkový přibližně hodinový takt regionální obslužné vrstvy před střídáním „rychlých“ a „pomalých“ vlaků. Tím zde dochází k přibližnému zachování dopravní obsluhy. Časové polohy vlaků jsou do značné míry ovlivněny polohami rychlíků z Bratislavy, neboť trať s převahou ručně stavěných výměn a dlouhými mezistaničními úseky příliš alternativ neumožňuje.

Z Nitry vyjíždějí vlaky základního taktu v S:40,5 a navazují tak na osobní vlaky z Nových Zámků. V Lužiankách je možný přestup z rychlíků Bratislava – Nitra (27 minut). Křižování s protijedoucími osobními vlaky probíhá v Jelšovcích a do Topoľčan přijíždí v L:37,5, kam je linka směřována na co nejtěsnější přípoj na rychlíky dále do Prievidze. Z tohoto důvodu je v mezistaničním úseku Ludanice – Topoľčany předpokládáno zřízení automatického hradla.

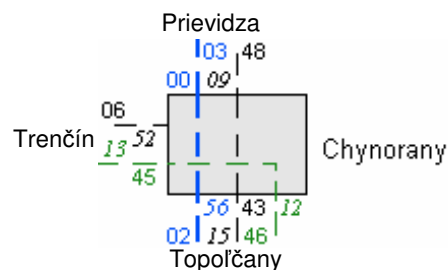
Špičkové posilové spoje bohužel není možno vést v přesném hodinovém prokladu. Ve směru z Nitry jsou vedeny z Lužianek buď jako přípoj od rychlíků Nitra – Bratislava, případně je možné je vést v závěsu na konci soupravy rychlíku. V Lužiankách mají rovněž přípoj od osobních vlaků ze Zbehů (11 minut). Jejich dřívější vedení z Nitry je zapříčiněno potřebou vzájemného křižování těchto vlaků až v Koniarovcích a následnému příjezdu do Ludanic ještě před průjezdem rychlíku opačného směru (Prievidza – Bratislava). V Ludanicích pak kromě křižování s rychlíkem čekají i na následný osobní vlak (zde se

kladně projevuje případné zřízení automatického hradla), čímž se zde jejich pobyt prodlužuje „jen“ na 12,5 minuty a poté pokračují dále do Topolčan.

6.7 Horní Ponitří (trati Trenčín – Chynorany, Topolčany – Prievidza, Prievidza – Nitrianske Pravno)

Trati Chynorany – Trenčín je dnes typickou ukázkou tratě se silnou nabídkou spojů ve špičkových časech a minimální nabídkou v přepravních sedlech, což už v dnešní době řadu cestujících nemůže oslovit, zvláště když se jedná o celkem důležitou spojnicí Ponitří a Považí. V návrhu je nově zaváděn pravidelný celodenní celotýdenní dvouhodinový takt regionální obslužné vrstvy, který je ve špičkách pracovních dnů zahuštěn na hodinový.

Vlaky základního taktu odjíždějí z taktového uzlu Chynorany, znázorněném na obrázku 11, v S:06, kde tak navazují jak na rychlíky z Bratislavy a Topolčan, tak i na rychlíky z Prievidze. Dále mají plánován osmiminutový pobyt v Bánovcích nad Bebravou z důvodu křižování s protijedoucími špičkovými vlaky a posléze pokračují přes Mníchovu Lehotu, kde se vzájemně křižují, do Trenčína. Tam přijíždějí na uzel ve 30. minutu, čímž je zde zajištěn přípoj na dálkové vlaky (EC/R) do Bratislavy i Žiliny a Košic. Vlaky směr Bratislava ovšem musí přejíždět na průjezdnou kolej opačného směru, aby byl dodržen čas na přestup a současně nedocházelo ke kolizním vlakovým cestám na zhlaví.



Obr. 11 Taktový uzel Chynorany
Zdroj: autor, Viriato (14)

Z důvodu stíhání uzlu v Trenčíně je třeba jednak dosadit samovratné přestavníky do ŽST Mníchova Lehota pro zkrácení intervalu křižování, a jednak je navržen průjezd zastávky Soblahov, kde je v současnosti minimální obrat cestujících a centrum obce se nachází cca 2 km od zastávky. Z podobného důvodu stojí za zvážení i zrušení zastavování v Trenčianske Turné. Naopak lze uvažovat o zřízení nových zastávek v Mníchově Lehotě – obci nebo blíže centru Svinné.

Špičkové posilové spoje jedou z Trenčína do Bánovců nad Bebravou v přesném prokladu s celotýdenními spoji. Odtud ale pokračují bez zmíněného pobytu tak, aby přijížděly do Chynorany už v S:45 a navazovaly tak na osobní vlaky do Prievidze (viz dále). Jelikož přípoj do Topolčan by byl v takovém případě až za půl hodiny, pokračují tyto spoje přímo bez zastavení až do Topolčan a zde jsou především z důvodu nestíhání obratu soupravy propojeny s posilovými spoji do Lužianek, resp. Nitry.

Osobní zastávkové vlaky z Topolčan do Prievidze jsou navrženy ve dvouhodinovém taktu a přibližně půl takt prievidských rychlíků. Z Topolčan odjíždějí v S:30, v Chynoranech mají, jak bylo zmíněno, přípoj od Trenčína, kolem L:00 se vzájemně křížují ve Velkých Bielicích a dále pak pokračují přes Partizánské do Zemianskych Kostol'an, kde se křížují s rychlíky. Proto nemá ani příliš smysl projíždět zastávky Velké Uherce a Oslany, jejichž poloha vůči centřům dotčených obcí je špatná a současná frekvence cestujících mizivá. Ušetřený čas by bohužel nestačil na přeložení křížování až do Nováků, a tak by si ušetřený čas jen odstály v některé jiné stanici. Ze Zemianskych Kostol'an pokračují osobní vlaky téměř v přesném prokladu s rychlíky přes Nováky a Koš do Prievidze, kam přijíždějí v L:51, v opačném směru je situace přibližně symetrická.

Místní trať Prievidza – Nitrianske Pravno je na tom v současnosti podobně jako trať Chynorany – Trenčín a rovněž návrh je zde řešen obdobným způsobem – tedy celotýdenním dvouhodinovým taktém osobních vlaků, které jsou ve špičkách pracovních dnů doplněny na výsledný hodinový takt. Odjezdy těchto vlaků z Prievidze jsou v S:04 (ve špičkách i L:04), příjezdy symetricky, což znamená, že přípoje na hlavní trať jsou celotýdenně na osobní vlaky (15, resp. 17 minut) a ve špičkách pracovních dnů i na rychlíky (18,5, resp. 21 minut). Tato ne zcela optimální situace s přípoji je vyvolána osobními vlaky z Vrútek, Martina a Handlové (viz kapitola 6.12), které přijíždějí do Prievidze na uzel v 00. minutu velmi ostře, takže nestihají obrát a jsou tedy prodlouženy až do Nitrianskeho Pravna. Jejich omezení jízdy, vyvolané přestupy v Turčianských Teplicích, se tak přenáší i na úsek Prievidza – Nitrianské Pravno.

6.8 Okolí Nového Mesta nad Váhom (část tratě 120 a trať 121)

Příměstské vlaky v okolí Bratislavy končí v případě trati 120 v Leopoldově (viz kapitola 6.2). V navazujícím úseku do Nového Mesta nad Váhom, případně Trenčína je smysl regionální obslužné vrstvy v podání železniční dopravy o poznání jiný. Většina zastávek je i po výstavbě koridoru dosti vzdálená od jednotlivých sídel, „přeborníkem“ jsou v tomto směru Velké Kostol'any se vzdáleností nádraží od centra obce 4 km, v případě Madunic, Drahonavců nebo Brunovců to je „jen“ 1 km. Celkem logické se pak jeví i údaje ze sčítání cestujících v jednotlivých vlacích, které ani ve špičkách nepřesahují 50 cestujících a nadto minimálně $\frac{1}{3}$ z nich tvoří frekvence v Piešťanech. Z těchto důvodů byla v návrhu obslužná vrstva veřejné dopravy v tomto úseku přenechána autobusům. Pro zajištění dostatečně četné obsluhy Piešťan a Nového Mesta nad Váhom byly naopak posíleny rychlíky v úseku Bratislava – Trenčín (viz kapitola 5.2).

Na navazující regionální trati z Nového Mesta do Myjavy a Vrbovců je zhruba zachována současná četnost osobních vlaků, pouze jsou zpravidelněny jejich časové polohy a vytvořeny přípoje na ostatní vlaky. Toto znamená zavedení taktu 120 minut, který je ve špičkách pracovních dnů zahuštěn na 60 minut. Pro vedení těchto vlaků existuje několik variant, přičemž cílem by mělo být zajištění přípojů směr Bratislava i směr Trenčín. Výsledná varianta nakonec obnáší přímé osobní vlaky z Trenčína, odkud odjíždějí v S:30,5 na následné mezidobí za dálkovým vlakem (EC/R) z Košic, od kterého mají tudíž přípoj. Dále obsluhují všechny zastávky do Nového Města nad Váhom, odkud pokračují směrem na Myjavu a Vrbovce v L:00. Přípoj od rychlíku z Bratislavy je zde tedy během 9,5 minut, v opačném směru za 11 minut. Křižování na místní trati probíhá ve špičkách pracovních dnů ve Staré Turé a celodenně celotýdenně pak v Myjavě. Do Vrbovců přijíždějí vlaky v S:16, kde mají přípoj na vlaky do Veselí nad Moravou a Hodonína odjíždějící dle současného jízdního řádu přibližně v S:32.

V další variantě byl navržen dřívější odjezd z Nového Mesta, aby byl přípoj z Bratislavy co nejtěsnější. V takovém případě by ale jednak nestačilo odjet s osobním vlakem z Trenčína až za dálkovým vlakem a musel by jím být někde na trase zbytečně předjížděn a jednak v této variantě vychází křižování vlaků do Čachtic, odkud nelze stihnout další systémové křižování ve výhybně Paprad a vlaky by tak stejně čekaly ve Staré Turé na totožný čas jaký je v návrhu a zbytečně by se tak prodlužovala cestovní doba z Trenčína a Nového Mesta do Myjavy.

Třetí uvažovanou variantou bylo vyčkání na přípoj na rychlík z Žiliny a Trenčína, tím i zkrácení regionálních vlaků jen na „klasický“ úsek Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce a tedy i ušetření jedné soupravy. V tom případě by křižování probíhalo ve Vaďovcích a Poriadí. Nevýhodou této varianty je ale jednak celkem dlouhá doba na přestup z/do Bratislavy (17 minut) a jednak neřešení regionální dopravy v úseku Trenčín – Nové Mesto nad Váhom, kde by místo ušetřené motorové soupravy stejně musela být nasazena jiná souprava.

6.9 Střední Považí (trať Trenčín – Žilina a navazující)

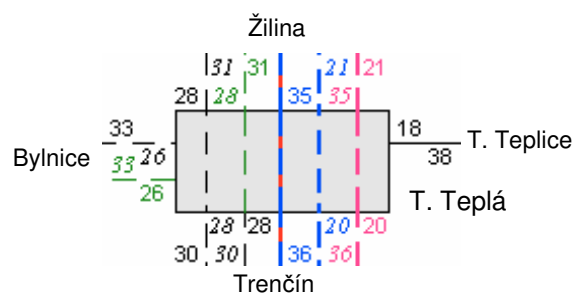
Regionální doprava mezi Trenčínem a Žilinou je přeci jen silnější než mezi Trenčínem a Leopoldovem, i když vynikající to především v úseku na rozhraní krajů rozhodně není. Navržen je zde celodenní celotýdenní dvouhodinový takt osobních vlaků, ve špičkách pracovních dnů zkrácený na hodinový, což vychází ze současné nabídky, ale především v sedlech je tímto nabídka rozšířena.

Časové polohy jsou do značné míry ovlivněny polohami dálkových vlaků, a to nejen na hlavní trase Bratislava – Žilina, ale rovněž také vlaky EC Praha – Žilina přes Vsetín. Kromě alespoň rámcového stíhání uzlu v Žilině bylo právě zajištění přípojů v Púchově od Trenčína směrem do České republiky důležitým požadavkem na časové polohy těchto vlaků. Dalším požadavkem pak bylo vytvoření uzlu (nebo doplnění rychlíků do uzlu) v Trenčianske Teplé a také pokud možno minimalizace předjíždění vlaky vyšších vrstev. Z těchto požadavků vyplynul odjezd z Trenčína v L:18, tj. 5 minut po rychlíku z Bratislavy do Žiliny. Z tohoto důvodu je v mezistaničním úseku Trenčín – Trenčianská Teplá předpokládáno zřízení automatického hradla (lépe však autobloku). Výhodou tohoto času je vytvoření návazností od Bratislavy i do Dubnice nad Váhom nebo Ilavy, kde rychlík vzhledem k dodržení systémových časů u Bratislavy a Žiliny nestíhá zastavovat (viz kapitola 5.2).

V Trenčianske Teplé vytvářejí osobní vlaky ve špičkách pracovních dnů uzel ve 30. minutu, v ostatních obdobích je uzel jen přibližný při vzájemném doplňování osobních vlaků s rychlíky. Schéma všech návazností v Trenčianske Teplé je uvedeno na obrázku 12. Z Trenčianske Teplé pokračují vlaky do Ilavy, kde bohužel dochází k nepříjemnému pobytu 10 minut při předjíždění dálkovým vlakem (EC/R) Bratislava – Košice. Rovněž zde by situaci pomohlo zřízení oddílových návěstidel v přilehlých mezistaničních úsecích, popř. banalizace traťových kolejí a peronizace stanic umožňující souběžnou jízdu, ale není to bezpodmínečně nutné.

Do Púchova přijíždějí osobní vlaky v S:09, tedy přesně na přípoj k vlakům EC směr Vsetín a Praha. Po dalších 54 minutách jízdy, během nichž obslouží všechny mezilehlé stanice a zastávky, přijíždějí do Žiliny v L:06,5, tedy dostatečně včas (12,5 minuty) před příjezdem dalšího rychlíku z Bratislavy.

Obě přípojné tratě z Trenčianske Teplé jsou, alespoň co do rozsahu nabídky, řešeny obdobně. V souladu se současnou nabídkou je na „tramvajce“ do Trenčianských Teplíc



Obr. 12 Taktový uzel Trenčianská Teplá
Zdroj: autor, Viriato (14)

navržen celodenní hodinový takt, na trati směr Nemšová je navržen základní dvouhodinový takt s posílením na hodinový ve špičkách pracovních dnů. Električka do Trenčianských Teplíc odjíždí každých X:38, příjezdy jsou téměř symetrické – X:18. Těmito časy jsou zajištěny přípoje jak na rychlíky do Bratislavy

a Žiliny, tak i na osobní vlaky do Trenčína a Žiliny. U osobních vlaků směr Nemšová je

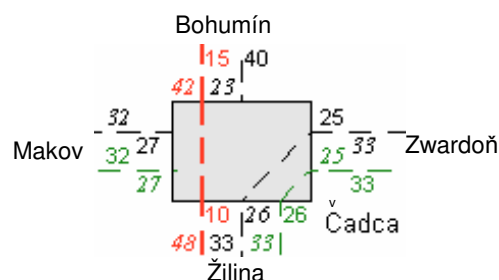
navrženo prodloužení přes Vlárský průsmyk až do uzlu Bylnice. Vzhledem k letošnému posunu taktu na lince směr Staré Město u Uherského Hradiště o hodinu zde bohužel budou návaznosti pouze ve špičkách pracovních dnů. Odjezdy z Trenčianske Teplé jsou u této linky již v X:33, příjezdy v X:26,5, což si vyžaduje stíhání obratu motorového vozu v Bylnici.

I v případě osobních regionálních vlaků z Púchova do Horní Lidče je navržen celodenní celotýdenní dvouhodinový takt, doplněný ve špičkách pracovních dnů na hodinový. Vystává zde ale konflikt mezi přepokládanými použitými soupravami v souvislosti s jejich obsaditelností a jízdními dobami a obraty, které musí tyto soupravy stíhat kvůli zajištění přípoju. Z hlediska potřebné kapacity souprav je zbytečné na tuto trať nasazovat celotýdenně klasickou soupravu s lokomotivou, na druhou stranu navržené motorové jednotky 813+913 mají vzhledem k nižší maximální povolené rychlosti i nižšímu výkonu problém se stíháním potřebných jízdních dob pro stíhání zmíněných přípoju a obratů.

Dle návrhu odjíždějí osobní vlaky z Púchova S:19 (ve špičkách i L:19), čímž vytváří okamžitý přípoj od rychlíků ze Žiliny a desetiminutový přípoj od zmiňovaných osobních vlaků z Trenčína, poté zastavují ve všech stanicích a zastávkách a do Horní Lidče přijíždějí v X:58 a při zachování současné koncepce ve Zlínském kraji tak mají přípoj 10 minut na osobní vlaky do Vsetína, Valašského Meziříčí a Hranic na Moravě. Jelikož opačným směrem je situace symetrická, je na první pohled zřejmá otázka, zda 4 minuty na obrat je i při použití jednotky dostačující – především z hlediska spolehlivosti. Pro alespoň částečné zlepšení situace jsou v hodinách, kdy jedou vlaky EC na lince Žilina – Vsetín – Praha, navrženy odjezdy osobních vlaků této linky z Púchova již S:15 (resp. příjezd až v L:43) s tím, že přípoj od/do Žiliny zajistí tyto vlaky. V takovém případě se doba na obrat prodlužuje na 8, resp. 12 minut podle toho, zda je posun možný v jednom nebo obou směrech.

6.10 Regionální doprava Žilina – Čadca a okolí (tratě 126, 127, 128 a 129)

Pokud v okolí Nových Zámků byla tvorba koncepce regionální dopravy jednou z nejtěžších, pak na trati Žilina – Čadca a navazujících je jednou z nejlehčích. Zaslouhou relativně stabilní polohy vlaků od Prahy a Ostravy i dalších vlivů se zde již před několika lety podařilo vytvořit velmi dobrý model obsluhy s uzlem v Čadci ve 30. minutu (viz obr. 13). Tento model byl do tohoto návrhu pouze zpravidelněn v rámci celého dne a došlo k minutovým posunům v časových polohách, celková koncepce ale zůstala zachována.



Obr. 13 Taktový uzel Čadca
Zdroj: autor, Viriato (14)

Na trase Žilina – Čadca je navržen dvouhodinový takt osobních vlaků, který je ve špičkách pracovních dnů posílen na hodinový. Ze Žiliny odjíždějí tyto vlaky na následné mezidobí za vlakem EC směr Ostrava a Praha, obslouží všechny nácestné zastávky a v L:26, resp. S:26 přijíždějí do Čadce, odkud po pobytu 7,5 minuty a přestupu cestujících od Makova a Bohumína pokračují dále směr Skalité, kde dochází k jejich vzájemnému křižování, a do Zwardoně posléze přijíždějí v X:15.

Obdobně jako na trati Čadca – Zwardoň vypadá situace i na trati z Čadce do Makova. Z Čadce odjíždějí osobní vlaky v X:32 a cestou kromě dlouhodobě neobsluhované zastávky Raková-Zemanov zastaví ve všech stanicích a zastávkách. Ke křižování dochází v Turzovce, kde mají vlaky do Makova 10 minut prostoje kvůli dodržení intervalů křižování. Do Makova potom přijíždějí v X:31 a po deseti minutách se vrací zpět směr Čadca. Od Zwardoně i Makova je v Čadci zajištěna návaznost kromě směru na Žilinu i směrem do České republiky, kam odjíždějí osobní vlaky v S:40.

Jediná z tratí v této kapitole bez náznaků pravidelnosti je trať Žilina – Rajec. I zde je, stejně jako na předchozích tratích, navržen celodenní celotýdenní dvouhodinový takt, ve špičce pracovních dnů posílený na hodinový. Tím dochází k mírnému zvýšení nabídky spojů jak ve špičkách, tak v sedlech. Ze Žiliny odjíždějí vlaky dle návrhu v S:44 (ve špičkách i v L:44) a přijíždějí v S:16 (ve špičkách též v L:16), z čehož je patrné, že zde je zvolena symetrie ve 30. minutu. Toto řešení je možno uplatnit díky hodinovému intervalu na nejdůležitějších přípojných tratích (směr Bratislava a Košice) a je vyvoláno snahou ušetřit o víkendech jednu náležitost, která by jinak byla při symetrii v 00. minutu potřeba. Takto dochází ke křižování v Lietavské Lúčce jen ve špičkách pracovních dnů. V úseku Lietavská Lúčka – Rajec jsou ve špičkových časech upraveny odjezdy v jednotlivých směrech tak, aby desetiminutový pobyt, který je při křižování v Lietavské Lúčce vždy u jednoho z vlaků nutný, absolvoval vlak proti směru převažující poptávky, tj. ráno vlaky do Rajce a odpoledne vlaky z Rajce. Podobné opatření by bylo možno případně uplatnit i u trati Čadca – Makov. Ideálním řešením by ale samozřejmě v obou případech bylo dosažení výhybek se samovratným přestavníkem, které by problém vyřešily definitivně.

6.11 Trať Žilina – Liptov

I regionální doprava mezi Žilinou, Ružomberkem a oblastí Liptova je navržena se stejnou četností jako vlaky na tratích v předchozí kapitole – tj. základní dvouhodinový takt půlený ve špičkách pracovního dne na hodinový, čímž je zhruba zachován současný rozsah dopravy.

Ze Žiliny odjíždějí tyto vlaky krátce po rozjezdu dálkových vlaků, tj. v L:43 (ve špičkách rovněž v S:43) a je tak na jedné straně zajištěn přípoj od dálkových vlaků do Varína a Strečna a na druhé straně je ve Vrútkach zajištěn přípoj na regionální vlaky směr Martin a Prievidza, jejichž časová poloha je do značné míry fixována propustností tratě Horná Štubňa – Prievidza (viz kapitola 6.12). Z Vrútek odjíždějí dále po šestiminutovém pobytu, čímž je zároveň zajištěn i přípoj od rychlíků ze Zvolena a Banské Bystrice na Liptov.

Dále pokračují osobní vlaky přes Kral'ovany, kde jsou přibližně ve 30. minutu, do Ružomberka a Liptovského Mikuláše. Vlaky základního taktu stíhají pokračovat dále až do Liptovského Hrádku, kde mají za 15 minut přípoj na rychlíky do Košic. V opačném směru je přípoj za 16,5 minuty a i dále je situace přibližně symetrická. Posilové vlaky, za nimiž nejede rychlík ale vlak EC, který je díky méně zastavením rychlejší, již do Liptovského Hrádku dojet nestíhají, jsou proto těmito vlaky v Liptovském Mikuláši předjížděny a dále do Liptovského Hrádku pokračují až za nimi. Tím je na jednu stranu pomocí přípoje zajištěna rychlá doprava do Liptovského Hrádku každou hodinu. Na druhou stranu ale ve směru do Košic musí vlak EC v Liptovském Mikuláši při předjíždění vzhledem k chybějící peronizaci a počtu vhodně zabezpečených staničních kolejí přejíždět do průjezdné staniční koleje opačného směru. Dřívější odjezd ze Žiliny tak, aby mohly jezdit vlaky v přesném hodinovém prokladu bez potíží až do Liptovského Hrádku, není vzhledem k potřebě zachování přípojů ve Vrútkach možný.

6.12 Regionální doprava v Turčianske kotlině (tratě 170, 171 a 145)

Z uzlu regionální dopravy v Prievidzi v 00. minutu nevyjíždí vlaky pouze na linkách podél řeky Nitry směrem na Topoľčany a do Nitrianskeho Pravna, ale, jak jsem již naznačil v kapitole 6.7, i do Handlové a „přes kopec“ dále do Turčianske kotliny. Jelikož trať Prievidza – Handlová – Horná Štubňa se vyznačuje v převažující míře dlouhými mezistaničními úseky a špatně zabezpečenými stanicemi s dosti dlouhými časy na křižování, je zde konstrukce taktového jízdního řádu značně ztížena.

Se spoji základního dvouhodinového taktu je potřeba odjíždět z Prievidze co nejdříve po celé hodině (dle návrhu odjíždějí v S:01). Tím je zajištěn dostatečně brzký příjezd do Handlové (dle návrhu v S:30,5), aby bylo možno mezi Prievidzou a Handlovou zajistit spojení ve špičce každou hodinu alespoň zrychlenými spoji. Tyto zrychlené spoje jsou vedeny z Handlové v S:33,5 jako přípoje na rychlíky do Bratislavy, mezi Handlovou a Prievidzou projíždějí všechny stanice a zastávky a do Prievidze přijíždějí v S:59 právě na křižování

s protijedoucím vlakem. Je zřejmé, že obrat za dvě minuty není myslitelný (v liché hodiny je situace symetrická), a proto je tato linka spojena s linkou do Nitrianskeho Pravna.

Jedinou možností, jak dosáhnout spojení Prievidza – Handlová dvakrát za dvě hodiny při obsluze všech mezilehlých stanic a zastávek všemi spoji je využít křížování v Chrenovci. V takovém případě by ale posilový spoj odjížděl z Prievidze až kolem L:30. Z toho plyne, že přípoj od rychlíku z Bratislavy, či od regionálního vlaku z Nitrianskeho Pravna by se pohyboval kolem 45 minut a samotný interval mezi Prievidzou a Handlovou by byl střídavě cca 30 a 90 minut, což je oboje jen pramálo přijatelné. Do budoucna je určitě potřeba trať buď zrychlit, aby bylo možno všemi vlaky zastavovat všude, nebo raději ponechat místní obsluhu zcela autobusům a všechny vlaky trasovat jako zrychlené.

Z Handlové pokračují osobní vlaky základního taktu dále do Horné Štubni, kde vykonají úvrať a s protijedoucím vlakem se setkávají vzápětí na dvoukolejně trati mezi Hornou Štubňou a Hornou Štubňou zastávkou. Ani zde tedy není příliš velký manévrovací prostor pro případné posunutí odjezdu vlaku z Prievidzi. Dále v Turčianských Teplicích je přípoj 11 minut na rychlík do Zvolena. Jelikož přípoj na rychlík do Žiliny bohužel není možné stihnout, pokračují osobní vlaky přímo až do Martina a Vrútek, kam přijíždějí v L:47 a kde mají díky vhodným polohám osobních vlaků z oblasti Liptova v podstatě okamžitý přípoj směr Žilina.

V úseku Turčianske Teplice – Vrútky je, stejně jako mezi Prievidzou a Handlovou, doplněn základní dvouhodinový takt této linky ve špičkách pracovních dnů na hodinový. Tyto posilové osobní vlaky jsou směrem do Vrútek vedeny v přesném prokladu a ve Vrútkach mají kromě přípoje na Žilinu přípoj i na rychlík do Košic. V opačném směru jsou z Vrútek vedeny proti vlakům do Prievidze o 5 minut později, neboť čekají právě na rychlík z Košic, který ale vzhledem k dalším přípojům na trase nelze posunout na dřívější čas. Pozdější odjezd vlaků do Prievidze rovněž není z již uvedených důvodů možný.

Dále je ve sledované oblasti navržena linka Diviaky – Kremnica – Zvolen os.st. vedená ve dvouhodinovém taktu a je tak přibližně zachována současná nabídka spojení na této trati. Protože polohy osobních vlaků v Turčianske kotlině jsou již determinovány linkou z/do Prievidze a vedení linky přes Kremnicu jako přípoj od osobních vlaků do Prievidze by zbytečně prodlužovalo cestovní doby ze Žiliny a Martina do oblasti Kremnice, je navržen odjezd této linky z Diviak v L:20, tedy těsně za rychlíky Žilina – Zvolen. Od nich mají tedy následně v Turčianských Teplicích osobní vlaky na Kremnicu přípoj. Problémem je pouze nutnost využít v úseku Diviaky – odb. Dolná Štubňa jízdu po nesprávné koleji, protože nevychází dostatečné následné mezidobí osobních vlaků za zmíněnými rychlíky. (Ve směru

do Zvolena jedou po nesprávné koleji rychlíky, v opačném směru osobní vlaky.) Takto brzkým odjezdem za rychlíky se ale nejen zkracuje čas čekání na přípoj, ale zároveň je možno stíhat systémové křižování v Kremnici. Odtud pak pokračují osobní vlaky do Hronské Dúbravy, kde je přípoj na vlaky směr Levice, a do Zvolena os.st., kam přijíždějí v S:53. Uvedené časové polohy krom přípojů v Turčianských Teplicích a Hronské Dúbravě vyhovují i optimálním obrátům vozidel v obou obratových stanicích.

Poslední tratí v oblasti, o které ještě nebyla zmínka, je trať Turčianske Teplice – Harmanec – Banská Bystrica. Na ní je již v současné době počet zastávkových vlaků minimální a naprostou většinu jejich frekvence tvoří tranzitující cestující, kteří spíše ocení více rychlíků, než pomalé zastávkové vlaky. Zastávky na této trati jsou proti sídlům umístěny nevhodně a ani obce samotné nejsou nijak velké. Důsledkem toho je předpoklad obsluhy dotčených obcí autobusy a návrh na zrušení obslužné vrstvy na této trati.

6.13 Trať Kral'ovany – Trstená

Možnosti vedení vlaků po trati na Oravu se nabízí hned několik. První variantou jsou přípoje od osobních vlaků Žilina – Liptov. V takovém případě by docházelo k pravidelným křižováním v Párnici a Dlhé nad Oravou, v případě zavedení špičkových posilových vlaků, tak i v Medzibrodie a Tvrdošíně. Nevýhodou tohoto řešení je přípoj v Kral'ovanech v sedlech a o víkendech na osobní vlak jen na jeden směr – buď na Ružomberok a Liptovský Mikuláš nebo na Žilinu. V případě preference Liptova je přípoj na Žilinu za půl hodiny pomocí rychlíku. To je ale, vzhledem k tomu, že jde o směr prioritní, dost. V případě preference Žiliny je přípoj na Liptov až za hodinu osobním vlakem. Přestože je z Dolného Kubína přímo do Ružomberka přímá silnice I.třídy, zdá se mi i tento čas příliš dlouhý.

Druhou variantou řešení je vazba na rychlíky, které se u Kral'ovan kolem celé hodiny potkávají. V takovém případě dochází ke křižování v Oravském Podzámku a relativně ostrému obratu v Trstené (11 minut). Při dvouhodinovém taktu stačí při tomto řešení k zajištění provozu jen dvě náležitosti proti třem v předchozím případě. Nevýhodou je, že lze obtížně aplikovat hodinový takt ve špičkách pracovního dne. Buď je třeba sestrojít alternativní jízdní řád pro víkendy nebo budou i o víkendu potřeba opět tři jednotky, neboť dojde k prodloužení jízdních dob a přeložení křižování do stanic dle předchozí varianty. V tomto případě navíc nemá posilový spoj přípoj v Kral'ovanech. To by šlo sice řešit prodloužením těchto spojů jako zrychlených do Vrútek k rychlíkům Zvolen – Žilina, ovšem za cenu další náležitosti v oběhu.

Třetí variantou je kombinace předchozích řešení, kdy v sedlech a o víkendech by byl zaveden dvouhodinový takt s přípoji na rychlíky a ve špičkách pracovních dnů hodinový takt s přípoji na osobní vlaky. Nevýhodou tohoto řešení je horší zapamatovatelnost jízdního řádu vlivem různých časů odjezdu v průběhu dne a množství poznámek v KJŘ. Problematickými budou z tohoto pohledu především spoje na přechodu mezi jedním a druhým systémem přípojů.

Poslední čtvrtou variantou je ponechání základního dvouhodinového taktu s přípoji na rychlíky celodenně celotýdenně beze změn a vedení posilových spojů k osobním vlakům. V takovém případě by ale došlo k zavedení střídavého intervalu 35/85 minut, což také není příliš dobré řešení.

Ve výsledném návrhu byla nakonec zvolena druhá varianta, k čemuž dopomohlo především dost slabé využití současných vlaků, které nekladlo nároky na zbytečné plýtvání vlakokilometry a rozsah dopravy byl mírně snížen. Problémem trati je především nevhodné umístění některých zastávek a také její značná pomalost. Jak bylo naznačeno, není neřešitelný problém nabídku spojů rozšířit, bylo by ale dobré spojit toto s investicemi do zrychlení tratě, případně vybudování nových zastávek nebo výhyben v potřebných místech.

6.14 Trať Levice – Zvolen

Zavedení klasických zastávkových osobních vlaků mezi Levicemi a Zvolenem není v návrhu předpokládáno. Řada zastávek na této trati má totiž nevhodnou polohu, stranou od příslušných obcí a frekvence cestujících na nich je mizivá. Jelikož není účelem železniční dopravy zajišťovat dopravy jednotlivců, přičemž desítky až stovky potenciálních cestujících jsou odrazováni dlouhými cestovními časy, jsou mezi Levicemi a Zvolenem ve dvouhodinovém taktu navrženy místo osobních vlaků zrychlené vlaky, které doplňují dvouhodinový takt rychlíků Bratislava – Banská Bystrica přibližně na hodinový.

Ze Zvolena odjíždí tato linka vždy v S:32, čímž vytváří přípoj tímto směrem pro rychlíky od Žiliny a osobní vlaky od Lučence. Následně v Hronské Dúbravě má tato linka přípoj také od Kremnice. Dále jsou obsluhovány stanice a zastávky: Jalná, Žiar nad Hronom, Žiar nad Hronom zastávka, Hliník nad Hronom, Žarovnica a Nová Baňa. V Tekovské Breznici probíhá křížování s protijedoucím rychlíkem. Cestou dále do Levic pak už projíždí jen Velké Kozmálovce a Hronské Kľačany a do Levic přijíždí v L:58. Zde má tato linka ve špičkách pracovního dne návaznosti směr Želiezovce, Štúrovo a Nové Zámky. Bohužel kvůli

chybějícím několika minutám a neexistenci adekvátních elektrických jednotek nelze stíhat obrat zpět směr Zvolen a do oběhu musí tak být nasazena třetí souprava.

6.15 Trať Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica

Na místní trati z Hronské Dúbravy do Banské Štiavnice je v návrhu předpokládán provoz regionální obslužné linky ve dvouhodinovém taktu a tímto dochází ke zpravidelnění současné nabídky jak v rámci dne, tak i týdne. Všechny spoje jsou směřovány z Hronské Dúbravy úvratí do Zvolena os.st. a opačně, čímž je zajištěno přímé spojení bez přestupu až do důležité cílové, případně přestupní stanice.

Časové polohy jsou stanoveny tak, aby pro provoz dostačoval jeden motorový vůz a současně byla zajištěna návaznost v Hronské Dúbravě i ve směru na Žiar nad Hronom. Ze Zvolena je tedy linka vedena v S:07, ve špičkách pracovních dnů s přípoji od osobních vlaků z Banské Bystrice. Na dvokolejně trati před Hronskou Dúbravou se potkává s rychlíky od Bratislavy, od kterých má tím pádem v Hronské Dúbravě přípoj a po čtyřminutovém pobytu pak pokračuje do Banské Štiavnice, kam přijíždí v S:50.

6.16 Příměstská doprava Zvolen – Banská Bystrica

Nejsilnější poptávka po dopravě v celém Banskobystrickém kraji je mezi krajským městem a zhruba 20 km vzdáleným Zvolenem, na jejichž spojnici se nalézají ještě významné lázeňské město Sliač. Tomu je přizpůsoben i navržený rozsah dopravy. Rychlou dopravu mezi těmito místy zajišťují rychlíky linek Banská Bystrica – Bratislava a Žilina – Zvolen. Kromě nich jsou zde ale navrženy i zastávkové osobní vlaky, které jednak zajišťují obsluhu menších mezilehlých sídel a také dále rozšiřují nabídku spojení i mezi koncovými body tratě. Tyto osobní vlaky jsou navrženy celodenně celotýdenně ve dvouhodinovém taktu, ve špičkách pracovních dnů pak v hodinovém.

Byla snaha navrhnout tyto vlaky pokud možno v prokladu ke zmíněným rychlíkům, současně ale s minimálním nárokem na počet náležitostí. Jelikož se jedná o jednokolejnou trať, nebylo příliš variant řešení. Ze Zvolena os.st. jsou vlaky vedeny v L:09 (ve špičkách i v S:09), poté ve Sliači kúpelích křížují s protijedoucím rychlíkem, dále ve Vikanové s osobním vlakem a do Banské Bystrice přijíždějí v L:43,5 (ve špičkách rovněž v S:43,5). Opačným směrem je situace samozřejmě symetrická podle osy v 00. minutu. Z uvedeného popisu je patrné, že ve špičkách pracovních dnů jsou v oběhu dvě náležitosti, jinak jedna. V Banské Bystrici jsou volnější návaznosti na rychlíky do Žiliny a osobní vlaky směr Brezno,

ve Zvolenu je návaznost na osobní vlaky do Kremnice, ve špičkách pracovních dnů i do Banské Štiavnice.

6.17 Doprava v Horehroní (trat' 172)

Na silnou dopravu mezi Zvolenem a Banskou Bystricou navazuje rovněž vytížená linka údolím horního Hronu z Banské Bystrice směrem na Brezno a Červenou Skalu. Mezi Banskou Bystricou a Breznem je navržen opět základní dvouhodinový takt, posílený ve špičkách pracovních dnů na hodinový. Dále na východ, kde se již nenachází žádné významné sídlo, je ponechán celodenně celotýdenně pouze dvouhodinový takt. V obou úsecích nedochází k významným změnám v rozsahu dopravy proti současnému stavu.

Časové polohy spojů vychází z uzlu v celou hodinu v Banské Bystrici, kde linka navazuje na rychlíky Žilina – Zvolen, ve špičkách pracovních dnů pak i na rychlíky Bratislava – Banská Bystrica. Zde má linka 10 minut na obrat a při přísně nulové symetrii tedy odjíždí v S:05, resp. v L:05. Aby dále stíhala křižování ve 30. minutu v Medzibrodě, projíždí zastávku Šalková, obsluhovanou v dostatečné míře banskobystrickou MHD. K dalšímu křižování dochází poté přibližně v 00. minutu v Podbrezové a do Brezna přijíždějí spoje této linky v L:14, resp. v S:14.

Jelikož ve špičkách pracovních dnů cestuje vlaky mezi Breznem a Banskou Bystricou už dnes 150 – 300 cestujících (16), je zde oprávněné nasazení klasické soupravy s lokomotivou (kapacitní jednotky nemá ZSSK k dispozici). V navazujícím úseku sice už poptávka zdaleka tak silná není, aby ale nedocházelo ke zbytečnému prostoji souprav (v sedlech a o víkendech by to byla 1 hodina 33 minut) a současné nutnosti nasadit na navazující úsek navíc motorový vůz, jsou spoje z Banské Bystrice vedeny bez přestupu přes Brezno až do Heľpy. Cestou zastavují v dnes využívaných zastávkách a do Heľpy přijíždějí v L:53, kde mají na obrat příznivých 17 minut. Tím je zároveň obslužen i téměř celý zbytek údolí Hronu. Z pohledu frekvence cestujících by bylo dobré dojet s těmito spoji až do následující zastávky Pohorelá, tam ale není možno objet lokomotivou soupravu. Případné sunutí ve směru proti přepravní špičce s objížděním v Heľpě už není možné během zmíněných 17-ti minut stihnout.

Frekvence cestujících od Pohorelé až po Nálepkovo je mimo turistickou sezónu naprosto minimální (maximálně cca 30 cestujících/spoj) a v tomto období je tedy předpokládáno vedení pouze návazného autobusu, který i lépe obsluží mezilehlé obce, např. Šumiac. O letních prázdninách je navržena z Heľpy navazující vlaková linka směr Nálepkovo –

Gelnica – Margecany ve dvouhodinovém taktu. Čas na přestup v Heľpě činí 12, resp. 14 minut, detailnější informace o této lince je v kapitole 6.23.

6.18 Linka Zvolen – Lučenec

Poslední linkou regionální dopravy vycházející ze Zvolena, či Banské Bystrice jsou osobní vlaky Zvolen – Lučenec. Jak bylo zmíněno již v kapitole 5.4 o koncepci dopravy na „jižním“ tahu, nejvýznamnější místa na trase obsluhují rovněž rychlíky na lince Zvolen – Košice a je tedy prakticky možné vést zde regionální obslužnou vrstvu jen ve dvouhodinovém taktu. To je výhodné zejména z důvodu úspory náležitostí jak na samotné posilové vlaky, tak i zrychlením obratu navržených vlaků.

Na odjezdu ze Zvolena doplňují osobní vlaky na této lince rychlíky přibližně na hodinový takt. Odjezdem v L:37 mají návaznost jednak na rychlíky z Banské Bystrice a rovněž také na zrychlené vlaky z Levic. Dále zastavují ve všech „tradičních“ zastávkách, ve Stožoku se vzájemně křížují a posléze stíhají dojet na křižování s rychlíky až do Tomášovců. Odtud pokračují do konečné stanice Lučenec, kde zbývá na obrat bezproblémové 21,5 minuty.

Pokud by byl případně nutný hodinový takt, muselo by být křižování osobních vlaků přesunuto ze Stožoku už do Pstruše (popř. Viglaše, viz dále), aby osobní vlak stihl dojet do Zvolena ještě před rychlíkem. Dále by už ve Stožoku musely křižovat s protijedoucími rychlíky, tím by další křižování s rychlíky muselo místo Tomášovců být již v Lovinobani a v Tomášovcích by se křižovaly osobní vlaky vzájemně. Obrat v Lučenci by pak činil cca 50 minut ve špičce, resp. 110 minut v sedle a o víkendu.

6.19 Regionální doprava jižního Slovenska (tratě 162, 164, 174, část tratě 160)

Doprava na regionálních tratích navazujících na jižní tah mezi Zvolenem a Košicemi velmi profituje z časových poloh rychlíků a zpětně tak potvrzuje jejich správnost v taktových uzlech Zvolen a Košice.

První linkou ve vymezeném úseku je linka Fil'akovo – Lučenec – Poltár navržená ve dvouhodinovém taktu. Ta je vedena z Lučence jako okamžitý přípoj do Poltáru od rychlíků ze Zvolena, resp. opačně. Její pokračování na druhou stranu do Fil'akova pak vyplývá ze skutečnosti, že rychlíky Zvolen – Košice nejsou ve Lučenci přesně v celou hodinu, aby byl přípoj oboustranný a zajišťují tedy spojení ve směru od Poltáru i do druhého důležitého města lučeneckého okresu. Na linku je předpokládáno nasazení jednotek s řídicím vozem, neboť obrat v Poltáru činí 13 minut, ve Fil'akovu jen 7 minut.

Je zřejmé, že kdyby byly uzly ve Zvolenu a Košicích zvoleny opačně (Zvolen v 00. minutu a Košice ve 30. minutu), budou rychlíky do Lučence přijíždět místo ve 21. v 51. minutu od Zvolena a v 6. minutu místo 36. minuty od Košic. V takovém případě by vyvstaly při zajišťování přípoje od Zvolena do Poltáru velké obtíže. Buď by osobní vlaky odjížděly krátce po celé hodině a ujížděly tak rychlíkům z Košic nebo by čekaly i na ně a pak by se přestupní doba od Zvolena pohybovala už kolem dvaceti minut.

Ve špičkách pracovních dnů je na trati 162 navržen ještě dvouhodinový takt osobních vlaků Lučenec – Poltár – Kokava nad Rimavicou. Ty odjíždějí z Lučence v S:39 a spolu s předchozími tak nejen tvoří úhrnný interval 75/45 minut mezi Lučencem a Poltárem, ale také dělají přípoj rychlíkům z Košic. Následně dochází k vzájemnému křížování vlaků této linky v jediné mezilehlé dopravně mezi Lučencem a Poltárem – Brezničce a odtud pokračují přes Poltár do Kokavy nad Rimavicou, kam přijíždějí v L:48, opačný směr je přibližně symetrický. Přípoj od osobních vlaků ze Zvolena není možné v Lučenci zajistit, neboť pro tento případ chybí výhybna mezi Lučencem a Brezničkou. Bez této výhybny by mohly jet vlaky na této lince z Lučence až krátce po celé liché hodině a v takovém případě by místo střídavého intervalu 75/45 minut nastal střídavý interval přibližně 100/20 minut, což je pro místní frekvenci nepřijatelné.

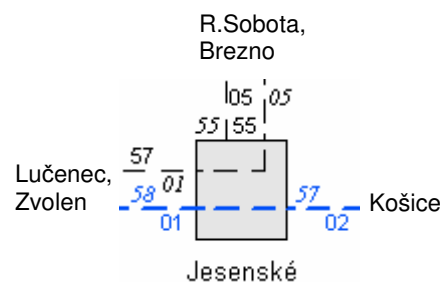
Rovněž bylo možné si v předchozím odstavci povšimnout, že v úseku Poltár – Kokava nad Rimavicou je železniční doprava navržena jen ve špičkách pracovních dnů a mezi Kokavou nad Rimavicou a Utekáčem zcela zastavena. To je způsobeno nízkou vytižeností současných vlaků, neboť za Poltárem již trať vlastně neobsluhuje žádné významné sídlo. Snad jedinou výjimkou je samotná Kokava nad Rimavicou, která by ale v optimálním případě měla být beztak napojena na transversální autobusovou linku z Kriváně, resp. Detvy do Hnúšti, ležící na trati 174 (viz dále). Na denní obsluhu mezilehlých obcí mezi Poltárem a Kokavou nad Rimavicou bude bez problémů dostačovat autobus.

Další linkou v uvedené oblasti je linka Filákov – Somoskőújfalu. V jejím případě je situace o poznání jednodušší. Navržen je dvouhodinový takt zastávkových vlaků, které odjíždějí z Filákova v L:38 a mají tak přípoj od rychlíku ze Zvolena i od osobního vlaku z Rimavské Soboty (viz dále). V maďarském Somoskőújfalu je na obrat motorového vozu čas 5 minut. Přestože se jedná o zastávkový vlak, je navržen zejména pro zachování spojení do Maďarska i odjinud než jen ze Štúrova a Košic. Současné počty cestujících ale bohužel moc důvodů pro vedení těchto vlaků neposkytují.

Zmíněna byla návaznost ve Filákovu na osobní vlaky do Rimavské Soboty. Jedná se o linku Lučenec – Filákov – Rimavská Sobota navrženou opět ve dvouhodinovém taktu.

Mezi Lučencem a Jesenským je vedena přibližně v hodinovém prokladu s rychlíky Zvolen – Košice a jejím cílem je především obsluha mezilehlých obcí mezi Fiľakovem a Rimavskou Sobotou a posílení spojení těchto dvou měst, jinak realizovaného zmíněnými rychlíky s přestupem v Jesenském. V tomto úseku je také vedena denně, mezi Lučencem a Fiľakovem jen v pracovní dny. Pro přímé spojení Lučence a Rimavské Soboty je už dnes k dispozici daleko přímější silnice I/50, takže nelze předpokládat v tomto směru využívání zastávkových osobních vlaků.

Poslední linkou v této části jižního Slovenska je spojení Jesenské – Rimavská Sobotá – Tisovec – Brezno. Tato linka, navržená (jak jinak) ve dvouhodinovém taktu, navazuje v Jesenském na rychlíky ze Zvolena i z Košic (viz obr. 14). Odtud pokračuje přes Rimavskou Sobotu do Hnúšti, kde probíhá první vzájemné křižování vlaků na této lince. Další křižování pak vychází do Pohronské



Obr. 14 Taktový uzel Jesenské
Zdroj: autor, Viriatio (14)

Polhory, když mezitím vlaky projedou mj. i úsek mezi Tisovcem a Zbojskou s dnes již nevyužívanou ozubnicí. Bohužel intervaly křižování v Hnúšti i Pohronské Polhoře jsou v současnosti poměrně dlouhé a tak, aby se křižování v obou stanicích bez problémů stíhalo, je třeba obě dopravní vybavit výhybkami se samovratným přestavníkem. Z Pohronské Polhory pak pokračují vlaky do Brezna, kde mají návaznost 22, resp. 20 minut na osobní vlaky směr Banská Bystrica (viz kapitola 6.17). Z důvodů naprosto mizivého počtu nastupujících a vystupujících cestujících a současně potřebě stíhání potřebných křižování je předpokládáno projíždění zastávek Kociha, Hnúšť a zastávka a Michalová zastávka.

Je nutné upozornit, že pokud má být linka zachována vcelku, tedy bez přestupu s dlouhým čekáním někde na trase, je tento model křižování v podstatě jediný možný. Pokud by se nemělo křižovat v Pohronské Polhoře, jsou k dispozici sousední dopravní až v Brezně, resp. v Tisovci a jízdní doba mezi nimi je dohromady 60 resp. 60,5 minuty, což by ani výhybky se samovratným přestavníkem už nespravily a vzhledem ke směrovým podmínkám i značným sklonům (viz zmíněná ozubnice), není moc reálné ani zkrácení jízdních dob.

6.20 Regionální doprava v okolí Rožňavy a příměstská doprava Turňa n. B. – Košice

V předchozí kapitole jsme se zmínil o dopravě na trati označené v jízdním řádu jako číslo 160 pouze v úseku Zvolen os.st. – Jesenské. V navazujícím úseku Jesenské – Plešivec je dle návrhu regionální obslužná vrstva vedená železniční dopravou zrušena a je předpokládáno její nahrazení dopravou autobusovou. Za tímto účelem je navrženo zastavení rychlíků nejen

v Tornaľe, ale také v Číži kúpeľích, kde je predpokladáno navázání zmíněných autobusových spojů (viz i kapitola 5.4).

Osobní vlaky v tomto úseku jsou velmi slabě vytíženy (do 50 cestujících/spoj). Pokud se část frekvence přesune do nově navržených rychlíků, bude pro zbývající cestující leckdy stačit i mikrobús. Jedná se totiž o region s velmi vysokou nezaměstnaností a tedy i s nízkou mobilitou obyvatel. Pro zlepšení této situace je sice potřeba zlepšit nabídku spojení a tím i dostupnosti různých potenciálních zaměstnavatelů, ale alespoň v první fázi bude lepší se obejít bez železniční dopravy, která je vzhledem ke své finanční náročnosti určena k dopravě vyššího počtu cestujících.

Regionální vlaky na trati 160 jsou dále navrženy až z Plešivce, a to jako součást linky Rožňava mesto – Plešivec – Revúca – Muráň. Ta je navržena ve dvouhodinovém taktu, čímž dochází ke značnému rozšíření současné nabídky. Rozdíl proti předchozímu případu je především v obsluze okresního města Revúca a dalšího města Jelšava, přičemž obdobná sídla obsluhují v předchozím případě rychlíky Zvolen – Košice. Přípoje na košické rychlíky byly také prioritou pro navržené časové polohy osobních vlaků na této lince. Z Rožňavy mesta odjíždějí vlaky tak, aby v Rožňavě vytvářely těsné přípoje na rychlíky do Košic. K vzájemnému potkávání vlaků této linky dochází na dvoukolejném úseku mezi výhybnou Brzotín a stanicí Slavec jaskyňa. V Plešivci potom vlaky vyčkají na rychlíky od Košic a po desetiminutovém pobytu a přestupu cestujících pokračují směr Muráň. K dalšímu křižování linky dochází ještě v Lubeníku, což je mj. dirigující stanice pro úsek trati Lubeník – Muráň. Obrat v Muráni vychází na 59 minut.

Kromě vlaků do Muráně je navrženo zajištění do zastávky Rožňava mesto i u osobních vlaků z Rožňavy do Košic. Ty jsou v celém úseku vedeny jen ve špičkách pracovních dnů ve dvouhodinovém taktu jako doplnění pro spojení rychlíky, na něž je z města přestup právě díky „muráňským“ vlakům. Z Rožňavy mesta vyjíždějí v L:53, v Rožňavě se vlaky na této lince vzájemně křižují a do Turni nad Bodvou přijíždějí před průjezdem rychlíku v opačném směru. Cestou vlaky projíždějí stanicí Jabloňov nad Turňou ležící daleko od obce. Ostatně polohy zastávek vůči obcím spojené s nedostatkem cestujících ve vlcích jsou hlavním důvodem pro omezení počtu spojů v celém úseku Rožňava – Turňa nad Bodovu. Z Turni nad Bodovou pokračují tyto vlaky po průjezdu rychlíku přesně na letmé vzájemné křižování mezi Čečejovcemi a výhybnou Chym. S příměstskou linkou Košice – Turňa nad Bodvou (viz níže) se potom potkávají na dvoukolejném úseku mezi Haniskami pri Košiciach a Barcou. Do Košic přijíždějí v L:32,5 a mají tak přípoj pouze na posilové osobní vlaky směr Svit (viz

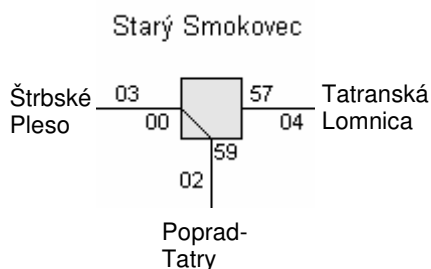
kapitola 6.22). V opačném směru mají přípoj rovněž od EC vlaků z Vídně. Tato rozdílnost je dána nesymetrií vlaků EC zaviněného rozdílnými jízdními dobami na trati Žilina – Košice.

Kromě linky Rožňava mesto – Košice je navržena ještě celodenní celotýdenní linka Turňa nad Bodvou – Košice, rovněž ve dvouhodinovém taktu. Její časové polohy vychází jednak z uzlu v 00. minutu v Košicích a jednak ze snahy zajistit rozsah zmíněný dopravy jen jednou náležitostí. Z toho pramení odjezd v L:09 z Košic, tedy jako přesný proklad k rychlíkům do Zvolena. Dále se mezi Barcou a Haniskami pri Košiciach potkávají s vlaky z Rožňavy a ve Velké Idě křižují s rychlíky. Obrat v Turni nad Bodovu je předpokládán během čtyř minut. Jelikož dochází k mírnému posunu symetrie zhruba na 04. minutu, potkává se tato linka s rychlíky v opačném směru na dvoukolejném úseku Čečejevce – výhybna Chym. Při zarovnání této linky přesně na nulovou symetrii by bohužel vycházelo křižování s rychlíky na jednokolejný úsek mezi výhybnou Chym a Velkou Idou, proto je nutné toto opatření. Z důvodu posunutí osy symetrie na této lince dochází k mírné asymetrii směřů i na lince Košice – Čierna nad Tisou (viz kapitola 6.26) a rychlíky ze Zvolena musí v uvedeném směru jet mezi Barcou a Košicemi po koleji proti správnému směru.

6.21 Doprava na TEŽ

Linkové vedení na síti Tatranských elektrických železnic je v návrhu zachováno v současné podobě. Jsou to tedy jednak spoje Poprad-Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a dále přípojné vlaky Starý Smokovec – Tatranská Lomnica, oboje navržené v hodinovém taktu. Samostatnou kapitolou jsou potom spoje na ozubnicové trati Štrba – Štrbské Pleso vedené v návrhu ve dvouhodinovém taktu.

Linka z Popradu do Štrbského Plesa využívá taktového uzlu rychlíků Wien – Košice ve 30. minutu ve stanici Poprad-Tatry, odkud spoje odjíždějí vždy v 35. minutu. Křižování poté probíhá nejprve kolem 00. minuty ve Starém Smokovci, kde je tak zajištěna oboustranná návaznost vlaků z/do Tatranské Lomnice, a dále pak kolem 30. minuty ve Vyšných Hágách.



Obr. 15 Taktový uzel Starý Smokovec
Zdroj: autor, Viriato (14)

Do stanice Štrbské Pleso přijíždějí vlaky této linky vždy ve 46. minutu.

Jak bylo již řečeno, linka Starý Smokovec – Tatranská Lomnica navazuje v uzlu v 00. minutu ve Starém Smokovci (viz obr. 15) na spoje od Popradu i Štrbského Plesa. Ze Starého Smokovce odjíždějí spoje každou 04. minutu a o 13 minut později přijíždějí do Tatranské Lomnice. Na této trati není žádná mezilehlá dopravná

a nedochází zde tedy ani k žádnému křižování. Pro zajištění provozu na této lince dostačuje jedna náležitost.

Vlaky na ozubnicové trati ze Štrby do stanice Štrbské Pleso odjíždějí vždy v S:17 a mají tak okamžité návaznosti na rychlíky od Žiliny. Od Popradu a Košic je čas na přestup bohužel 31 minut. To samozřejmě není ideální. Lepším řešením by bylo vedení okamžitých přípoju od rychlíků z obou směrů, bohužel za 28 minut mezi příjezdem rychlíku od Košic a odjezdem protijedoucího rychlíku tamtéž nelze stihnout obrat jednotky do Štrbského Plesa a zpět, aby byly zajištěny obousměrné přípoje jak z/do Košic, tak z/do Žiliny. Pro takovou variantu by bylo potřeba zbudovat na trati výhybnu. Dnes je možné druhou jednotku využít jedině tak, že jí budou zajišťovány okamžité přípoje v preferovaném směru (pravděpodobně ráno směrem do Štrbského Plesa a odpoledne směrem do Štrby) a v opačném směru vést vždy obě jednotky spojené a se zmíněnou přestupní dobou z/do Košic.

6.22 Regionální doprava v údolí Hornádu a na Spiši (část tratě 180 a tratě 186, 187)

Linka regionální obslužné vrstvy na východní části hlavního tahu Bratislava – Žilina – Košice je koncipována jako propojení Svitú, Popradu, Spišské Nové Vsi a Košic. Na lince je opět navržen dvouhodinový takt v sedlech a o víkendech, ve špičkách pracovních dnů je interval mezi spoji přibližně hodinový. Jediná odchylka je mezi Svitem a Spišskou Novou Vsí, kde jezdí spoje v hodinovém taktu po celý pracovní den. Tímto dochází k navýšení nabídky spojů jak v sedlových, tak ve špičkových časech. Návrh je zde opět do značné míry ovlivněn polohami vlaků dálkové a rychlé regionální dopravy. Nutností je zejména vytvoření uzlu ve Spišských Vlachách a Margecanech pro zajištění přípoju z vedlejších tratí. Nezanedbatelnou roli ale mají také (opět) neperonizované stanice nebo přípoje v Kysaku ve směru Prešov a propustnost tratě Kysak – Košice.

Z Košic odjíždějí spoje této linky v S:34, mezi Košicemi a Kysakem všechny mezilehlé stanice a zastávky projíždějí – jejich obsluha je přenechána osobním vlakům Košice – Prešov a v Kysaku mají posléze čtyř-, resp. šesti-minutový přípoj právě od osobního vlaku z Prešova. Dále již zastavují ve všech stanicích a zastávkách. V Margecanech spolu s rychlíky Wien – Košice zajišťují oboustranné přípoje pro vlaky z/do Gelnice. Do Spišských Vlachů přijíždějí bohužel v L:30 a při dvouhodinovém taktu zde tedy není možno zajistit oboustranný přípoj do Spišského Podhradie. Toto byl vlastně jeden z hlavních důvodů pro zavedení posilových vlaků, protože frekvence cestujících zde není v současnosti nijak výrazná. Ze Spišských Vlachů potom pokračují osobní vlaky dále do Spišské Nové Vsi, kde vytvářejí taktový uzel

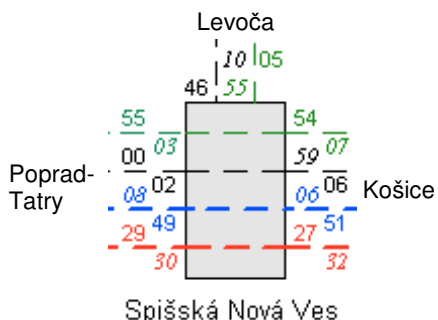
v 00. minutu, a do Popradu, kam přijíždějí v S:30, tedy s přípoji do Vysokých Tater i Kežmarku.

Posilové spoje odjíždějí z Košic na následné mezidobí za vlaky EC směr Wien. Až do Margecan jsou vedeny jako zrychlené se zastavením pouze v Kysaku pro přípoj ze směru Prešov. V Margecanech dělají oboustranný přípoj pro posilové vlaky na trati z/do Gelnice. Dále potom ještě projíždějí zastávku Kluknava, ve Spišských Vlachách, jak bylo zmíněno, tvoří společně s vlaky základního taktu taktový uzel ve 30. minutu a ve Spišské Nové Vsi jsou přibližně v celou hodinu. Aby stihly dojet do Popradu ještě před rychlíky jedoucími za nimi, projíždějí ještě mezi Spišskou Novou Vsí a Popradem zastávku Spišský Štiavnik a do Popradu tak přijíždějí v L:24, tedy 3 minuty před zmíněnými rychlíky.

Při porovnání výše uvedeného popisu a popisu v kapitole 6.11, je zřejmé, že nebyla zmíněna obslužná vrstva v úseku Liptovský Hrádok – Svit. Zde bylo zavedení osobních vlaků velmi zvažováno, neboť počty cestujících v současných vlacích jsou mizerné a některé zastávky leží velmi daleko od dotčených obcí – zejména Východná nebo i Lučivná. Nakonec byl navržen, zejména pro obsluhu Važce, dvouhodinový takt linky Liptovský Hrádok – Poprad-Tatry. Ta odjíždí z Liptovského Hrádku v S:03, čímž má na jedné straně přípoj 12 minut (resp. 11 minut v opačném směru) od rychlíků ze Žiliny, na druhé straně jsou ale pro vyplývající šestiminutový obrat potřeba dvě lokomotivy. Z Liptovského Hrádku obsluhují spoje všechny mezilehlé zastávky a do Popradu přijíždějí v S:48, čímž je zajištěn ostrý přípoj směr Kežmarok a Lipany (viz kapitola 6.25) a přijatelný čas na přestup (25 minut) je i ve směru Košice.

Zbývá se ještě zmínit o dvou místních tratích navazujících na hlavní tah v oblasti Spiše. První z nich je již zmíněná trať Spišské Vlachy – Spišské Podhradie, na níž je navržen dvouhodinový takt regionálních vlaků, což odpovídá poptávce i současnému rozsahu. Odjezd ze Spišských Vlachů je vždy v L:36 a linka tak navazuje na osobní vlaky z Košic, ve špičce pracovních dnů mají přípoj i do Popradu a Spišské Nové Vsi. Na trati „pendluje“ jediný motorový vůz s obratem 14 minut ve Spišském Podhradie.

Druhou tratí je spojnice Spišské Nové Vsi a Levoči, na níž je v současnosti osobní doprava zastavena. Zde je navržen celodenně celotýdenně dvouhodinový takt osobních vlaků, ve špičkách pracovních dnů posílený na přibližně hodinový. Vzhledem k tomu, že je Levoča okresním městem i významným centrem turismu a služeb, je zde předpoklad, že při dosažených optimálních návaznostech ve Spišské Nové Vsi lze stimulovat dostatečnou poptávku po železniční dopravě, která navržené vlaky naplní.



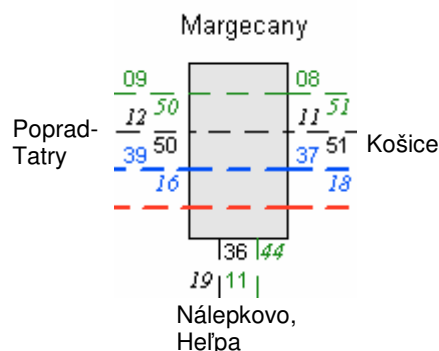
Obr. 16 Taktový uzel Spišská Nová Ves
Zdroj: autor, Viriato (14)

Jak je vidět na obrázku 16, znázorňujícího přestupní vazby ve Spišské Nové Vsi, spoje základního taktu odjíždějí ze Spišské Nové Vsi v L:10, čímž mají oboustrannou návaznost na rychlíky Vídeň – Košice i na posilové osobní vlaky Svit – Košice. Ve špičkách pak odjíždějí spoje ještě v S:05 s návazností na základní takt osobních vlaků Svit – Košice. Zbývá dodat, že všechny spoje projíždějí zastávku Levočské Lúky.

6.23 Regionální doprava v údolí Hnilce (trať 173)

V předchozí kapitolách byla rovněž zmiňována trať Červená Skala – Gelnica – Margecany vedoucí údolím řeky Hnilce. Ta na jedné straně navazuje na trať údolím horního toku Hronu, přičemž rozvodí v sedle Besník překonává mimo jiné i pověstnou telgártskou smyčkou. Na druhém konci pak v Margecanech navazuje na hlavní tah Bratislava – Žilina – Košice.

Ve směru od Margecan je na trati navržen celodenní celotýdenní dvouhodinový takt linky Margecany – Gelnica – Nálepko – Mlynky – Heľpa, ve špičkách pracovních dnů potom ještě dvouhodinový takt posilových spojů Margecany – Gelnica – Nálepko, čímž rozsah dopravy zůstává nezměněn. Jak je zřejmé z obrázku 17, prvně uvedené spoje navazují v Margecanech na rychlíky od Vídně a Žiliny a rovněž



Obr. 17 Taktový uzel Margecany
Zdroj: autor, Viriato (14)

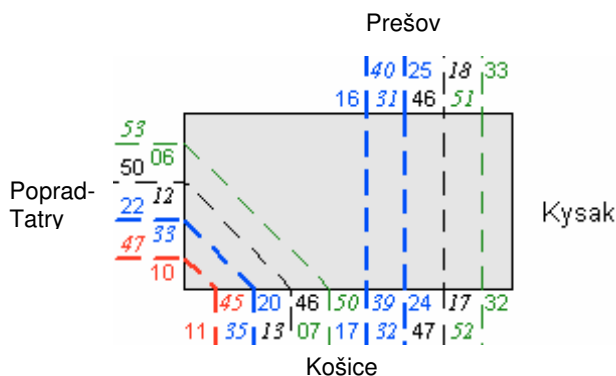
na osobní vlaky z Košic. Dále pokračují údolím Hnilce, zastavují ve všech stanicích a zastávkách a křižování probíhá v Mníšku nad Hnilcom. Další křižování probíhá v Mlynkách, ovšem jen v letní turistické sezóně. Jak stojí v kapitole 6.17, mezi Nálepkovem a Pohorelou (resp. Heľpou) je mimo letní období frekvence cestujících velmi nízká, a proto je zde navrženo nahrazení železniční dopravy autobusovou. Přibližně od září do června je tedy plánováno v Mlynkách ukončení linky a obrat náležitostí. Vedení linky mimo letní sezónu je v úseku Nálepko – Mlynky odůvodněno v podstatě jen využitím náležitostí, které by jinak tento čas trávily stáním v Nálepkovu. Z hlediska počtu cestujících zde význam příliš nemají.

Posilové spoje navazují v Margecanech na posilové osobní vlaky Košice – Svit a jsou odtud vedeny o několik minut dříve než vlaky základního taktu tak, aby stihly dojet do Gelnice včas na křižování s prvně jmenovanými spoji, které v Margecanech stíhají přípoj

na rychlíky. I tak bude třeba stanici Gelnica vybavit výhybkami se samovratným přestavňákem. Z Gelnice pokračují obě linky v přesném hodinovém prokladu až do posledního významnějšího zdroje cestujících – Nálepškova, kde posilové spoje končí.

6.24 Příměstská doprava Košice – Prešov

Stejně jako mezi Banskou Bystricou a Zvolenem nebo v okolí Bratislavy je i mezi Košicemi a Prešovem navržen dvojrvtvý model obsluhy a rozsah dopravy navýšen tak, jak si toto důležité meziměstské spojení v dnešní době vyžaduje. I mezi těmito centry jsou tedy navrženy jak rychlé spoje, zastavující jen



Obr. 18 Taktový uzel Kysak
Zdroj: autor, Viriato (14)

v Kysaku pro přestup od vlaků z Bratislavy a Žiliny směr Prešov a opačně (viz obr. 18), tak osobní zastávkové vlaky určené zejména pro obsluhu všech mezilehlých obcí a případně též i pro posílení přímé dopravy mezi Košicemi a Prešovem.

V případě „rychlé“ vrstvy je navržen jednak dvouhodinový takt rychlíků Košice – Prešov – Humenné, které byly zmíněny v kapitole 5.5. Jejich časová poloha vychází z uzlu v Košicích v sudou celou hodinu a v Kysaku navazují na vlaky EC z Vídně. Zadruhé jsou to zrychlené vlaky Košice – Prešov – Lipany, navržené rovněž ve dvouhodinovém taktu, které jsou vlastně jakousi pásmovou dopravou – mezi Košicemi a Prešovem zastavují jen v Kysaku, kde navazují na rychlíky z Vídně, a z Prešova do Lipan zastavují ve všech stanicích a zastávkách. Jejich časové polohy jsou kromě návazností na rychlíky ovlivněny i možnostmi křižování mezi Prešovem a Lipanami (viz kapitola 6.25).

V případě zastávkových vlaků je navržen obvyklý model, tedy celodenní celotýdenní dvouhodinový takt, který je ve špičkách pracovních dnů posílen na poloviční. Bohužel nebylo možno zajistit přesný hodinový proklad osobních vlaků ani proklad mezi osobními vlaky a rychlíky, resp. zrychlenými vlaky, a to jednak z důvodu obrátů souprav, ale především kvůli problematické propustnosti jednokolejné trati Kysak – Prešov, která příliš neodpovídá nárokům na ni kladeným, tj. čtyři páry spojů za hodinu, z toho dva páry projíždějící všechny mezilehlé stanice a zastávky. Situaci neulehčila ani známá nesymetrická poloha vlaků na hlavním tahu ze Žiliny. Další díl viny nesou i uvedené „rychlé“ vlaky – ani ony nejsou vedeny v prokladu, ale kvůli přípojům v Kysaku ve střídavém intervalu 45/75 minut.

Osobní vlaky základního taktu odjíždějí z Košic v celou lichou hodinu, v Kysaku navazují na základní takt osobních vlaků ze Svitú, v Ličartovcích křižují s rychlíky z Humenného a do Prešova dojíždějí v L:43 s přípojem na osobní vlaky do Humenného. V opačném směru křižují s „humenskými“ rychlíky už v Drienovské Nové Vsi, čímž se dostáváme k oněm nesymetrickým časům vlaků na hlavním tahu ze Žiliny, přenášející se i na přípojné vlaky. Jelikož ke vzájemnému křižování této linky dochází na dvoukolejném úseku nedaleko Košic, nestačí k zajištění provozu jedna náležitost, ale jsou bohužel potřeba dvě s dlouhým obratem v Košicích.

Špičkové posilové spoje jsou vedeny z Košic na následné mezidobí za rychlíky do Humenného a v Ličartovcích křižují s protijedoucími osobními vlaky základního taktu. V opačném směru není poloha symetrická především kvůli zajištění obratu v Prešově a současně nemožností křižovat s protijedoucím osobním vlakem mezi Ličartovcemi a Kysakem a tedy i stihnout dojet do Košic před rychlíky z Humenného. Proto odjíždějí z Prešova až za nimi v L:21, s osobními vlaky křižují v Drienovské Nové Vsi a v Ličartovcích se zrychlenými vlaky do Lipan. V Kysaku mají v tomto směru i okamžitý přípoj na osobní vlaky do Svitú.

6.25 Regionální doprava na trase Prešov – Lipany – Stará Ľubovňa – Poprad

Již v předchozí kapitole byl naznačen návrh regionální dopravy mezi Prešovem, Sabinovem a Lipanami. Návrh obnáší dvouhodinový takt zrychlených vlaků Košice – Prešov – Lipany, které v úseku Prešov – Lipany zastavují ve všech stanicích a zastávkách a nijak se tedy neliší od současných osobních zastávkových vlaků. K nim je ve špičkách pracovních dnů navržen ještě dvouhodinový takt osobních vlaků Prešov – Lipany, které doplňují zmíněné zrychlené vlaky na úhrnný hodinový takt a počet nabízených spojů tak zůstává zhruba stejný.

Nízký počet dopraven jak v tomto úseku, tak i v navazujícím úseku do Plavče a Popradu-Tater nedává příliš prostoru pro variantní řešení. Rovněž tak se na výsledném návrhu podepisují i přípoje v Kysaku. Za tohoto stavu je navržen odjezd vlaků z Prešova v S:06 (ve špičkách rovněž v L:06), kdy posilové spoje mají návaznost na rychlíky Košice – Humenné. Ke křižováním dochází dle návrhu kolem 30. minuty v Sabinově a následně v Lipanech mají vlaky 31 minut na obrat. Bohužel není možné stíhat v Prešově i návaznosti od Humenného. V takovém případě by totiž musely vlaky odjíždět z Prešova až kolem 15. minuty, křižovat ve Velkém Šariši a v Lipanech by byl obrat cca 60, resp. 120 minut. Navíc by tato varianta nepřipustně prodlužovala cestovní čas od Košic, který je samozřejmě důležitější.

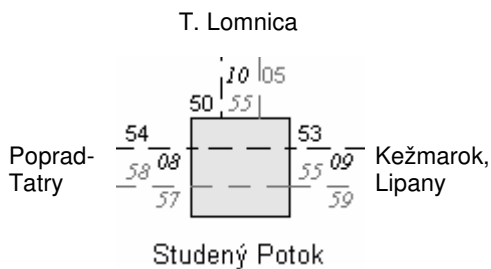
V Lipanech jsou všechny vlaky od Košic a Prešova ukončeny jednak kvůli ideálnímu času na obrat soupravy, především ale kvůli nesmyslnosti přestupu „mimo civilizaci“ v Plavči, odkud tak jako tak musí dále směr Poprad pokračovat vozidlo nezávislé trakce. Daleko uživatelsky příznivější se mi jeví přestup v Lipanech, což je alespoň město a část cestujících zde může mít cíl cesty.

Linka nezávislé trakce je navržena v trase Lipany – Stará Ľubovňa – Kežmarok – Poprad-Tatry. Především mezi Lipanami a Plavčí dochází navržením dvouhodinového taktu na zmíněné lince k zásadnímu rozšíření nabídky, což souvisí zejména se snahou zlepšit spojení ze Staré Ľubovni a okolí do krajského města Prešova, případně i Košic, kam je to přes Plaveč o pár minut rychlejší než přes Poprad. Křížování vlaků na této lince je navrženo do výhybny Forbasy a stanice Matejovce pri Popradě. Kvůli stíhání systémové jízdní doby 1 h mezi Lipanami a výhybnou Forbasy je nutné projet zastávky Hromoš a Plavnica, jejichž polohy vůči obcím (cca 1,5 – 2 km od centra) jsou beztak problematické. Výhybnu Forbasy bude také potřeba obsadit dopravními zaměstnanci a zřídit zde výhybky se samovratným přestavníkem pro umožnění rychlého křížování. Celý tento postup je potřeba kvůli stíhání přípojů na vlaky EC do Košic v Popradě, což uvítají především obyvatelé Kežmarska. Dále má tato linka okamžitý přípoj i od/do Liptovského Hrádku, do půlhodiny i na rychlíky do Žiliny, Bratislavy a Vídně a na osobní vlaky do Štrbského Plesa.

V úseku Stará Ľubovňa – Kežmarok – Poprad-Tatry je navržen ještě dvouhodinový takt posilových spojů, které dělí takt předchozí linky přibližně na polovinu. Mezi Starou Ľubovňou a Kežmarkem je linka v provozu jen ve špičkách pracovních dnů, mezi Kežmarkem a Popradem je v provozu v pracovní dny celodenně a i ve špičkových časech sobot a nedělí. Dochází tak opět k rozšíření nabídky především mezi Kežmarkem a Popradem, dále do Staré Ľubovni zejména k prodloužením špiček.

Ze Staré Ľubovni vyjíždějí tyto spoje v L:03, tedy tak, aby zde byl stíhán obrat náležitostí. Jelikož je trať dosti pomalá (traťová rychlost činí v převážné části jen 60 km/h) a nenachází se zde dost míst pro křížování, projíždějí následně vlaky výhybnu Forbasy i zastávky Toporec, Podhorany a Bušovce, čímž stíhají křížování ve výhybně Spišská Belá zastávka. Vzájemné křížování posilových vlaků probíhá ve výhybně Studený Potok a do Popradu přijíždějí vlaky včas na přípoje do Košic, případně Starého Smokovce nebo Žiliny, Bratislavy a Vídně.

Na odbočné větvi ze Studeného Potoka do Tatranské Lomnice jsou vlaky vedeny jako přípoje od vlaků Poprad – Stará Ľubovňa (– Lipany) a zpět. Díky jejich křížování v Matejovcích, resp. přímo ve Studeném Potoku jsou možné krátké přípoje nejen od Popradu,



Obr. 19 Taktový uzel Studený Potok
Zdroj: autor, Viriato (14)

rozšířena nabídka spojů. Všechny spoje je případně možné vést do Popradu jako přímé vozy na kmenovém vlaku od Kežmarku, resp. opačně, ovšem vyžaduje to jednu náležitost v oběhu navíc.

Zbývá se zmínit o odbočce z Plavče do Polska. Do Orlova a Čirče je předpokládáno využití transversální autobusové linky ze Staré Ľubovni, či Plavče do Bardejova. Vlakové spoje dále do Muszyny lze předpokládat pouze v jednotkách párů dle domluvy s polskou stranou.

6.26 Regionální doprava v okolí Trebišova a Michalovců (tratě 190, 191 a 195)

Poslední příměstskou tratí v okolí Košic je trať uvedená v jízdním řádu pod číslem 190 do Čierne nad Tisou na hranicích s Ukrajinou. Obdobně jako na linkách do Turni nad Bodvou, Svitú a Prešova je i zde navržena linka osobních zastávkových vlaků se základním dvouhodinovým taktem, posíleným ve špičkách pracovních dnů na hodinový, čímž je zejména v sedlech rozšířena nabídka spojů.

Z hlediska časových poloh je linka směřována v Košicích na uzel regionální dopravy v 00. minutu. Z toho vyplývá odjezd z Košic krátce po rychlících do Humenného přes Trebišov. Za hodinu dochází k potkávání vlaků mezi Michal'anami a zastávkou Čerhov a lze tak v Michal'anech aplikovat oboustranné návaznosti z/do Trebišova. Ve špičkách pracovních dnů se vlaky potkávají ještě mezi Bohdanovcemi a Ruskovem a ve Velkém Horeši. Do Čierne nad Tisou přijíždějí vlaky této linky ve 46. minutu a na obrat mají celkem 26 minut.

Jak bylo naznačeno v předešlém odstavci, v Michal'anech je na vlaky Košice – Čierna nad Tisou navázána regionální obslužná linka Michal'any – Trebišov – Michalovce – Humenné, navržena ve dvouhodinovém taktu. V úseku Trebišov – Michalovce – Humenné linka doplňuje takt rychlíků z Košic na přibližně hodinový. Mezi Michal'anami a Trebišovem jsou ve špičkách pracovních dnů navrženy ještě posilové osobní vlaky, půlící takt předchozí linky na hodinový. Tyto posilové vlaky pak v Trebišově navazují na zmíněné rychlíky dále do Humenného.

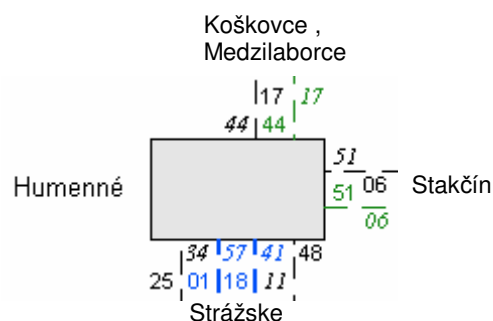
Z Michal'an odjíždějí vlaky tak, aby byl zachován přípoj od Košic i Čierne nad Tisou a současně byl stíhán obrat soupravy – uvažováno je použití motorových a přívěsných vozů. Ve špičkách pak křižují v Úporu s posilovými vlaky, pravidelné křižování probíhá každou sudou hodinu v Michalovcích. Ve Strážském potom následuje křižování s protijedoucími rychlíky a rovněž čekání na osobní vlak z Humenného směr Prešov (viz kapitola 6.28), na který je tím pádem přípoj. Do Humenného přijíždí linka v S:48 a má tak ve špičkách pracovních dnů návaznosti směr Stakčín, resp. Koškovce (viz kapitola 6.27). Z hlediska frekvence cestujících a vzdálenosti zastávek od obcí by stálo za úvahu do budoucna projíždět stanice a zastávky mezi Michalovcemi a Strážským, ovšem dokud nebude vybudována druhá traťová kolej mezi Strážským a Humenným, znamenalo by to jen prodloužení pobytu v Michalovcích/Strážském nebo prodloužení přestupních dob v Michal'anech.

Poslední nezmíněnou linkou je návrh dvouhodinového taktu mezi Bánovcami nad Ondavou a Velkými Kapušanami. Zde představuje navržený rozsah významný nárůst v sedlech a o víkendu – především v sobotu, kdy je současný rozsah nulový. V Bánovích nad Ondavou navazují vlaky na rychlíky z Košic i Humenného. U všech spojů je navrženo projíždění zastávky Krišovská Liesková. Obrat v Bánovcích nad Ondavou je 10 minut, ve Velkých Kapušanech 40 minut.

6.27 Regionální doprava v údolí Cirochy a Laborce (tratě 191 a 196)

Na rychlé regionální vlaky z Košic přes Trebišov i Prešov navazují v Humenném linky obslužné vrstvy směřující údolními Cirochy a Laborce do Sniny a Stakčina, resp. Medzilaborců. V obou případech je navržen základní dvouhodinový takt osobních vlaků navazující v humenském taktovém uzlu na zmiňované rychlíky (viz kapitola 5.5). Ve špičkách pracovních dnů jsou obě linky posíleny na úhrnný hodinový takt – v případě trati do Stakčina se jedná o celý úsek, na trati směr Medzilaborce jezdí posilové spoje jen do Koškovců, čímž je rozšířena nabídka spojů alespoň v nejbližším okolí Humenného.

Z hlediska časových poloh jsou obě linky směřovány na uzel v 00. minutu v Humenném, který je detailně znázorněn na obrázku 20. Linka do Stakčina odjíždí v S:06 (ve špičkách také v L:06) a do Stakčina přijíždí v S:56 (resp. ve špičkách v L:56). Na obraty souprav je tak v Humenném 15 minut, ve Stakčíně 8 minut. Pro vyšší stabilitu jízdního řádu by zde bylo žádoucí nasazení vratných souprav, ale není to bezpodmínečně nutné. Křižování



Obr. 20 Taktový uzel Humenné
Zdroj: autor, Viriato (14)

probíhá jen po dobu provozu linky v hodinovém taktu, a to v Dlhé nad Cirochou.

Linka do Medzilaborců odjíždí až v S:17 (ve špičkách též v L:17) a do konečné zastávky Medzilaborce mesto přijíždí v L:34. K pravidelném křížování dochází v Radvani nad Laborcom, posilové vlaky křížují s vlaky základního taktu v Udavském. Pokud by měly i posilové spoje zajíždět až do Medzilaborců, bylo by třeba jednak zásadním způsobem zrychlit křížování v Udavském, Radvani nad Laborcom a nově též v Medzilaborcích a bohužel také o několik minut zkrátit jízdní doby v mezistaničních úsecích Udavské – Radvan nad Laborcom i Radvan nad Laborcom – Medzilaborce. Bez těchto opatření není možné hodinový takt sestrojít.

Doporučením by bylo i zkrácení doby čekání mezi touto linkou a rychlíky z/do Košic – tedy uspíšení odjezdu z Humenného. V takovém případě by ale docházelo k pravidelnému křížování zhruba v Nižných Čabinách a bylo by tedy nutné přibližně v těchto místech vybudovat novou výhybnu. Při hodinovém taktu by se křížovalo rovněž v Koškovcích, ale v tom případě by bylo dobré o něco zkrátit jízdní doby mezi Humenným a Koškovcemi, aby bylo možné v Humenném stihnout obrat náležitostí. Alternativou k tomuto zrychlení trati je samozřejmě též nasazení vratných souprav.

6.28 Trati Prešov – Humenné a Kapušany pri Prešove – Bardejov

Na trati Prešov – Humenné je předpokládán přesun části frekvence cestujících do nově navržených rychlíků Košice – Prešov – Humenné (viz kapitola 5.5). Nadále je ale potřeba zachovat provoz i zastávkových osobních vlaků. Důvodem je zejména obsluha Hanušovců nad Topľou a Bystrého, kde rychlíky z důvodů dodržení technologických časů při křížování a maximální povolené rychlosti na trati už nestíhají (alespoň prozatím) zastavovat. Dalšími důvody pro existenci zastávkových osobních vlaků je samozřejmě i přiměřená obsluha dalších obcí na trase a také zajištění vazeb ve směru Michalovce ↔ Vranov nad Topľou.

Linka regionální obslužné vrstvy Prešov – Vranov nad Topľou – Humenné je navržena ve dvouhodinovém taktu, již bez dalších posilových vlaků. Jejich vedení neumožňuje kapacita tratě, ale rovněž tak je ale pravdou, že nejdůležitější sídla (mimo Hanušovce a Bystré) mají zajištěnu obsluhu jedenkrát za hodinu (osobním vlakem a rychlíkem) a zbývající obce svým významem při rozumném hospodaření s veřejnými prostředky neopravňují vypravování vlaků každou hodinu.

Z Prešova je linka vedena v hodinovém prokladu s rychlíky a navazuje tak na osobní vlaky Košice – Prešov. V Kapušanech pri Prešove se osobní vlaky, stejně jako rychlíky, vzájemně křížují a ve špičkových časech je zde tedy oboustranná návaznost na osobní vlaky

z/do Bardejova (viz dále). V Čiernem nad Topľou se osobní vlaky křižují s rychlíky a ve Vranově nad Topľou opět spolu navzájem. Ve Strážském navazuje na tuto linku již zmiňovaná linka do Michalovců a Trebišova (viz kapitola 6.26) a do Humenného přijíždí osobní vlaky od Prešova v L:34.

Linka Kapušany pri Prešove – Bardejov je navržena v „klasickém“ provedení, tedy ve dvouhodinovém taktu během víkendů a přepravních sedel pracovních dnů a v hodinovém taktu ve špičkách pracovních dnů. Nabídka spojení tak zůstává co do počtu spojů téměř nezměněna. Vlaky základního taktu navazují v Kapušanech na rychlíky z Košic a Prešova i Humenného a Vranova nad Topľou, posilové vlaky oboustranně navazují na osobní vlaky Prešov – Humenné zmíněné v předešlém odstavci. Ke křižování dochází pouze ve špičkách pracovních dnů a to v Raslavicích. Aby zbyl dostatečný čas na obrat soupravy v Bardejově, je navrženo projíždění zastávek Hertník, Šiba a Kľušov, z nichž první se nachází asi 2,5 km od obce a u dalších dvou je předpokládána obsluha autobusovou linkou z Bardejova právě do Hertníku a dále do Osikova.

Oproti současnému stavu, kdy většina spojů je vedena z Bardejova jako přímá až do Prešova, je navrženo ukončení linky už v Kapušanech pri Prešove. Výhodou samozřejmě jsou jak pravidelné rychlé návaznosti nejen do Prešova, ale až do Košic a rovněž tak na druhou stranu do Vranova nad Topľou a Humenného, kam jsou dnes zajištěny návaznosti jen sporadicky. Další výhodou pak také je, že na provoz dvouhodinového taktu dostačuje jen jedna náležitost, v případě hodinového taktu jsou to potom dvě náležitosti. Pokud by se absence spojení do Prešova bez přestupu jevila jako velký problém, je možné přivést náležitosti z Bardejova na konec rychlíku/osobního vlaku z Humenného a opačně, zejména ve směru do Humenného je na to čas dostačující. Toto opatření by si ale vyžadovalo další náležitost v oběhu.

Souhrn

Regionální obslužná vrstva zajišťuje dopravu jak na regionálních tratích, tak i do naprosté většiny nácestných stanic a zastávek na tratích hlavních. Jejich časové polohy se často odvíjejí od poloh vlaků vyšších vrstev, v některých případech je to ale i opačně nebo alespoň osobní vlaky významně promlouvají do argumentace časových poloh rychlíků. V celkem osmi úsecích bylo navrženo zrušení zastávkových vlaků, naopak ve čtyřech úsecích je doprava dle návrhu obnovena. Na naprosté většině tratí došlo alespoň k mírnému nárůstu počtu vlaků, především v okolí krajských měst byl nárůst i zásadnější.

7 Ekonomické a kvalitativní zhodnocení

Každý zlepšovací návrh je samozřejmě potřeba podrobit rozboru s následným vyhodnocením. V něm je potřeba se zabývat výhodami nebo ekonomickými úsporami, které návrh přinese proti současnému stavu, případně v porovnání s konkurenčními návrhy. Pokud nemá být práce odsouzena k předčasnému odmítnutí, musí existovat její srovnání se současným stavem a objektivně srovnávat se dají samozřejmě jen jasně změřitelné veličiny. Ty se mohou týkat jak kvantitativní, tak kvalitativní stránky věci.

V tomto případě je jako srovnání kvantity zvolen jednak rozsah dopravy, od kterého se odvíjí i finanční částka vynakládaná na úhradu prokazatelné ztráty z provozu veřejné hromadné dopravy (zde železniční). Následuje kvalitativní srovnání spojení ve vybraných destinacích. Jako druhé kvantitativní měřítko je potom zvoleno kritérium velikosti potřebného vozidlového parku dopravce.

7.1 Rozsah dopravy

Protože zajišťování veřejné hromadné dopravy není až na výjimky výdělečná činnost, ale služba konaná ve veřejném zájmu (za účelem snižování podílu individuální dopravy a tím i kongescí, doprava občanů bez řidičského oprávnění, podpora turismu atd.), vzniká z provozu téměř každého spoje určitá finanční ztráta. Tuto ztrátu musí tzv. „objednatel dopravy“ (tedy stát, popř. nižší územní samospráva) dopravci uhradit (včetně přiměřeného zisku). Jedině tyto instituce tím, že jsou jejich představitelé voleni z řad občanů, mohou odpovědně posuzovat velikost oné potřeby veřejného zájmu.

Z uvedeného logicky vyplývá, že rozsah dopravy přímo ovlivňuje velikost ztráty z provozu této dopravy a zároveň tedy i objem financí, který musí veřejné rozpočty dopravci/dopravcům uhradit. Je přirozenou snahou správců těchto veřejných rozpočtů vynakládat prostředky co nejnižší. Rozsah dopravy v železniční dopravě se měří v tzv. vlakových kilometrech nebo též vlakokilometrech (vlkm), tedy počtu kilometrů, které vlaky za určité období ujedou. Srovnání počtu vlkm, které ZSSK na Slovensku odjede po dobu platnosti jízdního řádu 2009/10 a počtu vlkm, které jsou navrženy pro období platnosti jízdního řádu 2011/12, je uvedeno v tabulce níže:

Tab. 2 Srovnání počtu vlakokilometrů – současný stav vs. návrh

GVD 2009/10					návrh GVD 2011/12					nárůst / pokles [%]	
kategorie vlaku	počet		vlkm	vlkm / den	kategorie vlaku	počet		vlkm	vlkm / den		
	tras	spojů				tras	spojů				
EC	16	5824	1051234	2888	EC	102	31304	5116486	14056	+68,00	+95,81
IC	11	3854	1101265	3209							
Ex	24	7758	893109	2462							
R	111	23185	6308891	23873	R	245	73632	13200990	37147	+109,24	
Zr	45	8341	789275	3087	Zr	80	24856	1933125	6280	+92,58	+28,45
REx	102	23102	214549	1119							
Os	1604	463300	21072766	70236	Os	1822	598964	26630504	80659	+26,37	
Sv	79	16712	161335	1263							
CELKEM	1951	552440	31593080	108139	CELKEM	2196	736036	47734824	140420	+51,09	+51,09

Zdroj: Interní materiály ŽSR (17), autor

Z tabulky je patrné, že v návrhu dochází ke zvyšování rozsahu dopravy a klade tedy poněkud vyšší nároky na vynakládané finanční prostředky ze strany státní správy a samosprávy. Jak je avizováno již v úvodu, jedním z hlavních cílů návrhu je zlepšení rychlé regionální a dálkové dopravy. Tomu odpovídají i nárůsty rozsahu dopravy u jednotlivých segmentů – v případě dálkové dopravy je nárůst přibližně 95%, kdežto v oblasti regionální dopravy se jedná po nárůst „jen“ necelých 30%, z toho nezanedbatelná část jde na vrub příměstské dopravy v aglomeracích. V úhrnu je tedy navržen nárůst zhruba o polovinu.

Dodatek č.3 ke smlouvě o výkonech ve veřejném zájmu z roku 2008 stanovuje počet vlkm objednaných státem a sumu, která má být ZSSK za tuto službu uhrazena za dobu platnosti GVD 2008/09. Tento rozsah byl o něco nižší než který je objednan pro tento rok (31 519 000 vlkm) a vynaložená suma peněz činila 165 969 594 €, z čehož plyne částka 5,27 € za 1 vlkm. (18) To znamená, že při proporčním nárůstu ztráty z objednaného rozsahu dopravy (se zanedbáním inflace) by pro GVD 2011/12 musela být vynaložena částka 251 562 523 €, tedy o zhruba o 85,5 mil. € více.

V návrhu sice ještě chybí několik nočních spojů, účelových mimotaktových spojů (např. sezónní vlaky navíc pod Tatrami nebo jednotlivé posilové vlaky na vybraných tratích) a soupravové vlaky, na druhou stranu v něm ale nejsou zahrnuty některá pravděpodobná omezení jízd vlaků během víkendů, svátků, prázdnin nebo v čase Vánoc a přelomu roku, která dle předpokladu předešlé vlaky vykompenzují. Pro vynaložení nižšího objemu finančních prostředků rovněž připadá v úvahu zkrácení doby trvání špiček.

7.2 Kvalitativní zhodnocení

Je pravda, že při realizaci návrhu v celé jeho šíři bude potřeba vynaložit vyšší finanční prostředky. Je ale potřeba si uvědomit, že nebudou vynaloženy bezúčelně. Občanům Slovenska přinesou tyto prostředky kvalitnější cestování bez potřeby vlastnit osobní automobil. Pro většinu obyvatel přinesou více spojů, a to především těch rychlejších, tedy i atraktivnějších. Přinesou také širší spektrum cílů, kam bude možné denně dojíždět do práce, do školy nebo za kulturou a v konečném důsledku tak mohou přispět nejen k lepší životní úrovni obyvatel, ale také k poklesu nezaměstnanosti. Rovněž tím vyvstává reálný předpoklad budoucího vyššího využívání železniční dopravy, následovaného vyšším podílem finančních zdrojů ze samotného jízdného a zpětně tedy i snižování ztráty z provozu jednotlivých spojů. Pokud jsou tyto předpoklady správné, jde tedy především o počáteční investici v délce dvou až tří let než lidé nové možnosti začnou pravidelně využívat a poté se finanční náročnost navrženého provozu postupně o něco sníží.

Názorné ukázky zlepšení kvality spojení v celkem 42 vybraných relacích jsou uvedeny v příloze E. Lze z nich vysledovat, že téměř v polovině případů (přesněji ve dvaceti) jsou dosažené cestovní doby dokonce nižší než je dnešní minimální hodnota! Přitom je potřeba si uvědomit, že v současném neuspořádaném jízdním řádu lze snáze v nějaký konkrétní čas upřednostnit při přestupech a při křižováních jednu konkrétní relaci a je tak možné dosáhnout skutečného minima. Obvykle je to na úkor jiných relací, které jsou upřednostněny třeba v jiný čas. Dobře to lze toto pozorovat třeba v případě relace Bardejov – Košice. Zde je dnes díky upřednostnění osobního vlaku při křižování v Kapušanech při Prešove a přípoji „hrana-hrana“ v Prešově na rychlík minimální cestovní doba o pět minut kratší proti návrhu. V průměru je ale dnes cestovní doba o téměř 20 minut delší, protože v návrhu je zajištěn přípoj na rychlík pravidelně, byť s menším čekáním a s trochu delším pobytem v Prešově. Proto je lepší sledovat zejména časy průměrné, které postihují spojení v rámci celého dne.

Podle současného jízdního řádu je možné v příloze zmíněných cestovních časů dosáhnout jen párkrát za den, někdy dokonce jen v okrajových časech dne a v ostatních časech je již spojení zřetelně horší, leckdy komplikováno několika přestupy. V případě realizování návrhu je spojení v lepší kvalitě zajištěno po celý den a čas cesty je tak možné zvolit podle jiných kritérií než jen podle toho, co nabízí jízdní řád.

V některých případech se v návrhu projevuje vyšší počet vlaků i negativně – především na tratích s nižším stupněm zabezpečení nebo s delšími mezistaničními úseky, kde každé další křižování zatěžuje cestovní dobu dalšími minutami navíc. Tato skutečnost by ale měla být impulzem k zlepšení stavu infrastruktury a tím i uspokojení potřeb obyvatel. Stejným

impulzem v oblasti infrastruktury i vozidel by měly být i možné minoritní případy, kdy dochází ke zhoršení spojení.

7.3 Potřeba vozidlového parku

Důležitou podmínkou při tvorbě tohoto návrhu bylo respektování dostupného vozidlového parku u ZSSK. Splnění této podmínky přináší také další pohled na finanční náročnost tohoto návrhu. Zachováním počtu vozidel při vyšším rozsahu dopravy je totiž možné rozpustit fixní náklady jako třeba odpisy nebo režijní náklady do více vlkm a reálná cena jednoho ujetého vlkm a tedy i ztráty z něj plynoucí by měla při standardních ekonomických vztazích klesnout. Celková cena za vyšší rozsah dopravy tak nebude růst proporcionálně ale degresivně.

Jak je zřejmé z tabulky v příloze G, podmínka nenavyšování potřeby vozidel byla nejen splněna, ale dokonce překročena. Ve většině kategorií vozidel je navrhováno snížení turnusové potřeby vozidel a ukazuje se tady jedna z významných výhod ITJŘ, tj. efektivnější využívání náležitostí. Tato skutečnost sníží náklady především v oblasti údržby a umožní také vyřadit některá starší vozidla z parku dopravce.

K nejvýraznějšímu poklesu potřeb dochází u vozů 2.třídy běžné stavby. Předpokládám samozřejmě, že novější řady vozidel budou zařazeny kompletně a pokles se plně projeví u starších řad. Návrh řazení uvedený v příloze F (ze kterého vycházející výpočty) je pouze orientační a konkrétní řady důsledně neřeší. Poněkud horší situace je u vozů 1.třídy, kde je navrženo víceméně zachování současného počtu nasazených vozidel. V tuto chvíli bohužel není dostatek vozů pro jejich nasazení na všechny rychlíky a tak, ačkoliv bych to považoval za přínosné, zůstávají rychlíky na středním a východním Slovensku bez možnosti doplatit si vyšší kvalitu. Troufám si tvrdit, že by pro ně dostačovaly i vozy kombinované, jen s částí prostoru vyhrazeného pro 1.třídu, přesto by měla tato možnost existovat.

Více je nasazováno pouze vozů poloslužebních, které lze ale případně též nahradit vozy bez služebního oddílu, jichž je dostatek. Žel v takovém případě nebude garantována rozšířená přeprava zavazadel – především jízdních kol. Navržení oběhů pro vyšší počet těchto vozů je tedy hlavně impulsem pro komplexní řešení této oblasti služeb. Také je navržen oběh pro jednu jednotku navíc mezi Popradem a Štrbským Plesem za účelem zdvojení všech vlaků v době zimní a letní sezóny, což se dnes neděje.

Posledním palčivým bodem jsou jednotky střídavé elektrické trakce, které jsou z důvodu krátké úvratí v Bratislavě hlavní stanici na lince Leopoldov (Pezinok) – Bratislava-Petržalka

v oběhu v plném počtu. Záloha pro tuto linku je tedy počítána ve složení „lokomotiva + 5 vozů běžné stavby + lokomotiva“.

Do celkového přehledu jak v případě současného stavu, tak v případě návrhu, nejsou započítány výkony na vlacích EC (Praha –) Břeclav – Bratislava – Budapešť, Košice – Miskolc – Budapešť a Praha – Vsetín/Bohumín – Žilina. Zde záleží jednak na tom, kolik vlaků skutečně po projednání se sousedními státy pojede a také na vyrovnávce výkonů mezi jednotlivými železničními správami. Domnívám se ale, že uvedené přebytky dávají dobrý předpoklad k tomu, aby i případné zvýšení podílu ZSSK na vozbě těchto vlaků mohlo být realizováno.

Souhrn

Před přistoupením k realizaci návrhu je potřeba provést srovnání se současným stavem pomocí jasně měřitelných veličin. První takovou veličinou je rozsah dopravy, který byl oproti současnému stavu navýšen o 51% (v dálkové a rychlé regionální dopravě o 95%, v regionální obslužné dopravě o 28%), což obnáší potřebu zvýšení výdajů přibližně o 85 tis. €. Druhé srovnání se týká zlepšení rychlosti a četnosti spojení ve vybraných destinacích, kdy v téměř polovině případů bylo zjištěno zkrácení cestovní doby i proti současnému minimálnímu času. Poslední srovnání se týká vozidlového parku potřebného k realizaci tohoto návrhu. Jediný významný nárůst je u jednotek střídavé trakce, ovšem v souhrnu je v oběhu vozidel méně.

Závěr

Pokud bych měl návrh stručně shrnout, dochází jeho prostřednictvím k zásadnímu rozšíření nabídky v dálkové a rychlé regionální dopravě, což lidem umožňuje rychlejší možnost přesunu mezi důležitými centry země po celý den. Při spolupráci s regionálními vlaky jsou tím také zvětšovány oblasti pro denní dojíždění za prací, do škol apod.. Rozšířena a zpravidelněna je rovněž příměstská doprava v aglomeracích. U ostatních osobních vlaků není sice nabídka příliš navýšena, na osmi úsecích je dokonce navrženo jejich zrušení, ve všech případech je ale nabídka zpravidelněna, čímž umožňuje podstatně širší spektrum celodenních přípojů. Toho všeho je díky efektivnějším oběhům vozidel dosaženo s nižším počtem vozidel než činí současná potřeba! Tohoto cíle je zároveň dosaženo, krom deseti relativně drobných úprav (viz příloha D), v rámci současné infrastruktury.

Návrh nevznikal samozřejmě tak lehce, jak by se při čtení jeho popisu mohlo zdát. Prošel jsem několik iterací, než jsem dospěl k tomuto konečnému řešení. Největší problémy činila při navrhování zejména propustnost tratí kolem největších uzlů i kapacita kolejiště v uzlech samotných (především Bratislava hl.st., Žilina, Košice). Hůře se hledalo přijatelné řešení také na tratích s nízkým stupněm zabezpečení stanic nebo v uzlech, k nimž přiléhají hranové časy, které nejsou v násobku půlhodin (zejména Kúty a Nové Zámky). Návrh pravděpodobně není jediným možným řešením ITJŘ na Slovensku, ovšem vyhledání všech možných variant není v silách jedinice. I přesto jsem přesvědčen, že rozhodně stojí za bližší prostudování a je vhodným podkladem pro debatu o zavedení ITJŘ na Slovensku.

Výhody ITJŘ jsou v příslušné kapitole jasně specifikovány. Myslím, že je ale důležité dodat, že jeho vliv na počty cestujících ve veřejné dopravě samozřejmě není samospasitelný. Důležitou roli u obyvatel – potenciálních cestujících – při rozhodování o použití veřejné dopravy nebo osobního automobilu hraje také moderní vozový park dopravce, vlídné jednání jeho zaměstnanců a široká, ale přitom co nejjednodušší nabídka různých benefitů a výhod v rámci tarifu. Neméně důležitá je také spolehlivost a včasná, přehledná a úplná informovanost cestujících při mimořádnostech i běžných situacích. Většina cestujících dokáže pochopit, že došlo k poruše a vlak přijede později, musí se ale v brzké době dozvědět, co se stalo, kdy vlak skutečně přijede a jak se dostane do cíle, pokud cestou přestupuje. Stejně tak většina cestujících chápe, že nemůže jet každému přímý spoj z výchozí do cílové stanice. Je potřeba je ale v přestupních stanicích ihned po příjezdu vlaku srozumitelně a přitom stručně informovat, odkud a kdy jedou přípojné spoje. Informace, že první vlak přijel, stejně jako

všechny mezilehlé zastávky, či podrobné řazení druhého vlaku nejsou pro ně v tu chvíli podstatné.

Stejnou roli má i spolupráce s autobusovou dopravou, tedy pokud možno koordinace jízdnicích řádů a z toho plynoucí vzájemné doplňování, a nikoliv konkurence; jednotný jízdnicích doklad alespoň v rámci kraje nebo blízkost železničních a autobusových nástupišť se vzájemně provázaným informačním systémem. Samozřejmě i při této spolupráci se uplatní všechny body zmíněné už v předchozím odstavci. Všechny zmíněné prvky by měly být spolu s ITJŘ součástí koncepce dopravy jak na Slovensku, tak i jinde ve světě.

Velkým problémem slovenských železnic (provozovatele dráhy i dopravce) je dnes kromě nesystémového a nemoderního přístupu i neúnosná a často zbytečná personální náročnost provozu, která, možná překvapivě, s mnohými problémy velmi úzce souvisí. Tím, že se v současnosti subjekty v drážnicích dopravě v nezanedbatelné míře podílejí na praktické realizaci státní sociální politiky, dochází ke zbytečnému navyšování jak poplatků za dopravní cestu, tak i samotné ztráty z provozu vlaků osobní dopravy. Dokud bude fungovat tato zmíněná praxe, bude zde přetrvávat odpor k navyšování objednávky železniční dopravy a dokud nebude tato objednávka navýšena a zpravidelněna, nestane se železniční (a obecně veřejná) doprava rozumnou alternativou k individuální automobilové dopravě – přes výstavbu koridoru nebo restriční opatření v silnicích infrastruktuře. Je velmi smutné, že se odpovědní pracovníci na Ministerstvu dopravy, pošty a telekomunikací SR stavějí k řešení situace ve veřejné dopravě (alespoň prozatím) dost vlažně. (19)

Seznam použitých informačních zdrojů

- (1) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. *MDPT SR/Statistika/Preprava osob* [online]. c2006 [cit. 2009-10-24]. Dostupné z: <http://www.telecom.gov.sk/files/statistika_vud/preprava_osob.htm>.
- (2) ČD, a.s.. *Interní materiály ČD, a.s.*. Praha, 2009.
- (3) ŽSR. *Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy ŽSR 2009/10*.
- (4) SŽDC, s.o.. *Jízdní řád SŽDC 2010*.
- (5) *oCestování.cz Slovensko* [online]. c2007 [cit. 2009-10-23]. Dostupné z: <<http://www.ocestovani.cz/slovensko/zakladni-informace/+po%C4%8Det+obyvatel+slovensk%C3%BDch+m%C4%9Bst&cd=4&hl=cs&ct=clnk&gl=cz/>>.
- (6) Štatistický úrad SR. *Štatistický úrad SR: Demografia/Obyvateľstvo/Preddefinované tabuľky: Počet obyvateľov k 31.12.2008: Obce* [online]. Poslední aktualizace 2.7.2009 [cit. 2009-10-23]. Dostupné z: <http://portal.statistics.sk/files/Sekcie/sek_600/Demografia/Obyvatelstvo/2009/obce_2008.pdf>.
- (7) Štatistický úrad SR. *Odchádzka a dochádzka obyvateľ podľa jednotlivých obcí a okresů*. Bratislava, 2001.
- (8) Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny. *ÚPSVAR.SK Štatistiky/nezamestnanosť - mesačné štatistiky/2010: januar_2010[1].zip* [online]. [cit. 2010-02-27]. Dostupné z: <http://www.upsvar.sk/statistiky/nezamestnanost-mesacne-statistiky/2010.html?page_id=13283>
- (9) LEDVINOVÁ, M. *Koncepce územního rozvoje ČR (2/2)*. c2009. Územní plánování v dopravě, přednáška č.4.
- (10) KOŽUCH, Miroslav. *Tunely na koľajových tratiach na Slovensku* [online]. c2000, poslední aktualizace 1.4.2002 [cit. 2009-10-18]. Dostupné z: <<http://www.rail.sk/skhist/tunely.htm>>.
- (11) ŽSR. *ŽSR/O nás/Výročné správy: Výročná správa 2008* [online]. c2008 [cit. 2009-10-18]. Dostupné z: <<http://www.zsr.sk/buxus/docs/vyrSpravy/VyrocnaSprava2008.pdf>>.
- (12) *K-REPORT Český dopravní server/Diskuze/Železnice/Slovenské železnice* [online]. c2004-2009, [cit. 2009-05-22]. Dostupné z: <<http://www.k-report.net/presmerovani/?prispevek=1418352>>.

- (13) VONKA, J. - DRDLA, P. - BÍNA, L. - ŠIROKÝ, J. *Osobní doprava*. 1. vydání, Pardubice: UPCE, 2001, 170s., ISBN 80-7194-320-7.
- (14) *Viriato* [počítačový program]. Ver. 5.9.2. Zürich: SMA und Partner AG, 2007.
- (15) KORDIS, spol. s r.o.. *Interní materiály KORDIS*. Brno, 2009.
- (16) ZSSK, a.s.. *Interní materiál ZSSK – frekvencia cestujúcich*. Bratislava, 2009.
- (17) ŽSR. *Interní materiály ŽSR*. Bratislava, 2009.
- (18) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. *Dodatok č. 3 k Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na roky 2008 – 2010 zo dňa 7.1.2008* [online]. c2006, [cit. 2010-04-13]. Dostupné z: <<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=65941>>
- (19) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. *Interní materiály MDPaT*. Bratislava, 2009.
- (20) VONKA, J. - MOLKOVÁ, T. - ŠIROKÝ, J. *Technologie a řízení dopravy II - GVD*. 1.vydání, Pardubice: UPCE, 2000, 112s., ISBN 80-7194-286-3.
- (21) *IDOS – Vlaky – Vyhledání spojení*. [online]. [cit. 22.2.2010]. Dostupné z: <<http://jizdnirady.idnes.cz/vlaky/spojeni/>>
- (22) ZSSK, a.s.. *Interní materiál ZSSK – oběhy vozidel*. Bratislava, 2009.
- (23) ZSSK, a.s.. *Užívateľská príručka ZSSK Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej prepravy 2008/09*. Bratislava. 2009.
- (24) ŽSR. *Pomôcka ŽSR ke GVD 2008/09 Listy GVD*. Bratislava, 2009.
- (25) ŽSR. *Pomôcka ŽSR ke GVD 2008/09 Zošitové cestovné poriadky*. Bratislava, 2009.
- (26) ŽSR. *Pomôcka ŽSR ke GVD 2008/09 Mapy*. Bratislava, 2009.
- (27) *ZONA CP VT* [počítačový program]. Žilina: Žilinská univerzita v Žilíně, Fakulta riadenia a informatiky, Katedra softvérových technológií. Software ŽSR pro konstrukci jízdních řádů.
- (28) *Fahrplan Schweiz 2009*. Zürich: SMA und Partner AG, 2008.

Seznam obrázků

Obrázek 1 Schéma přestupního pavouku ITJŘ	20
Obrázek 2 Vysvětlivky síťové grafiky	23
Obrázek 3 Taktový uzel dálkové dopravy Žilina	28
Obrázek 4 Taktový uzel dálkové dopravy Zvolen	32
Obrázek 5 Taktový uzel dálkové dopravy Košice.....	34
Obrázek 6 Přestupní uzel dálkové dopravy Bratislava.....	38
Obrázek 7 Taktový uzel Galanta	44
Obrázek 8 Taktový uzel Komárno	46
Obrázek 9 Taktový dvojuzel Nové Zámky - Šurany.....	48
Obrázek 10 Taktový uzel Čata	49
Obrázek 11 Taktový uzel Chynorany.....	51
Obrázek 12 Taktový uzel Trenčianska Teplá.....	54
Obrázek 13 Taktový uzel Čadca.....	55
Obrázek 14 Taktový uzel Jesenské.....	65
Obrázek 15 Taktový uzel Starý Smokovec	67
Obrázek 16 Taktový uzel Spišská Nová Ves	70
Obrázek 17 Taktový uzel Margecany.....	70
Obrázek 18 Taktový uzel Kysak	71
Obrázek 19 Taktový uzel Studený Potok	74
Obrázek 20 Taktový uzel Humenné	75

Seznam tabulek

Tabulka 1 Základní údaje o síti ŽSR	15
Tabulka 2 Srovnání počtu vlakokilometrů – současný stav vs. návrh	79

Seznam zkratek

AB.....	automatický blok (autoblok)
AC.....	napájení střídavým proudem
AHr.....	automatické hradlo
ČR.....	Česká republika
ČSFR	Česká a Slovenská federativní republika
D1	dálnice D1
D3 (předpis).....	předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
DC.....	napájení stejnosměrným proudem
EC.....	Eurocity
ETCS	European train control system (evropský vlakový zabezpečovací systém)
Ex.....	expres
GVD	grafikon vlakové dopravy
hl.st.	hlavná stanica
I/51.....	silnice I.třídy číslo 51 (Hodonín – Trnava – Nitra – Hontianske Nemce)
IC	Intercity
ITJŘ	integrovaný taktový jízdní řád
JŘ.....	jízdní řád
KORDIS	koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje
L.....	lichá hodina
MDČR	Ministerstvo dopravy České republiky
MDPT SR.....	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenské republiky
MHD.....	městská hromadná doprava
Os.....	osobní vlak
os.st.	osobná stanica
R	rychlík
R1	rychlostní silnice R1 (Trnava – Banská Bystrica)
REx.....	regionální expres
S.....	sudá hodina

SR	Slovenská republika
Sv	soupravový vlak
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
telefon	telefonické dorozumívání
TEŽ	Tatranské elektrické železnice
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VHD	veřejná hromadná doprava
vlkm	vlakokilometr
X	sudá i lichá hodina
Zr	zrychlený vlak
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železniční stanice

Seznam příloh

Příloha A – Mapa krajů SR

Příloha B – Mapa nezaměstnanosti v jednotlivých okresech SR

Příloha C – Mapa traťových kolejí, rozchodu a trakčních systémů na síti ŽSR

Příloha D – Přehled navržených drobných úprav infrastruktury

Příloha E – Srovnání cestovních dob na vybraných relacích v současnosti a v návrhu

Příloha F – Návrh rámcového řazení vlaků na jednotlivých linkách

Příloha G – Srovnání počtu vozidel potřebných k zajištění provozu v současnosti a v návrhu

Příloha H – Plán obsazení kolejí ve vybraných stanicích dle návrhu

Příloha I – Síťová grafika návrhu dálkové dopravy (volně vložená)

Příloha J – Knižní jízdní řád (elektronicky)

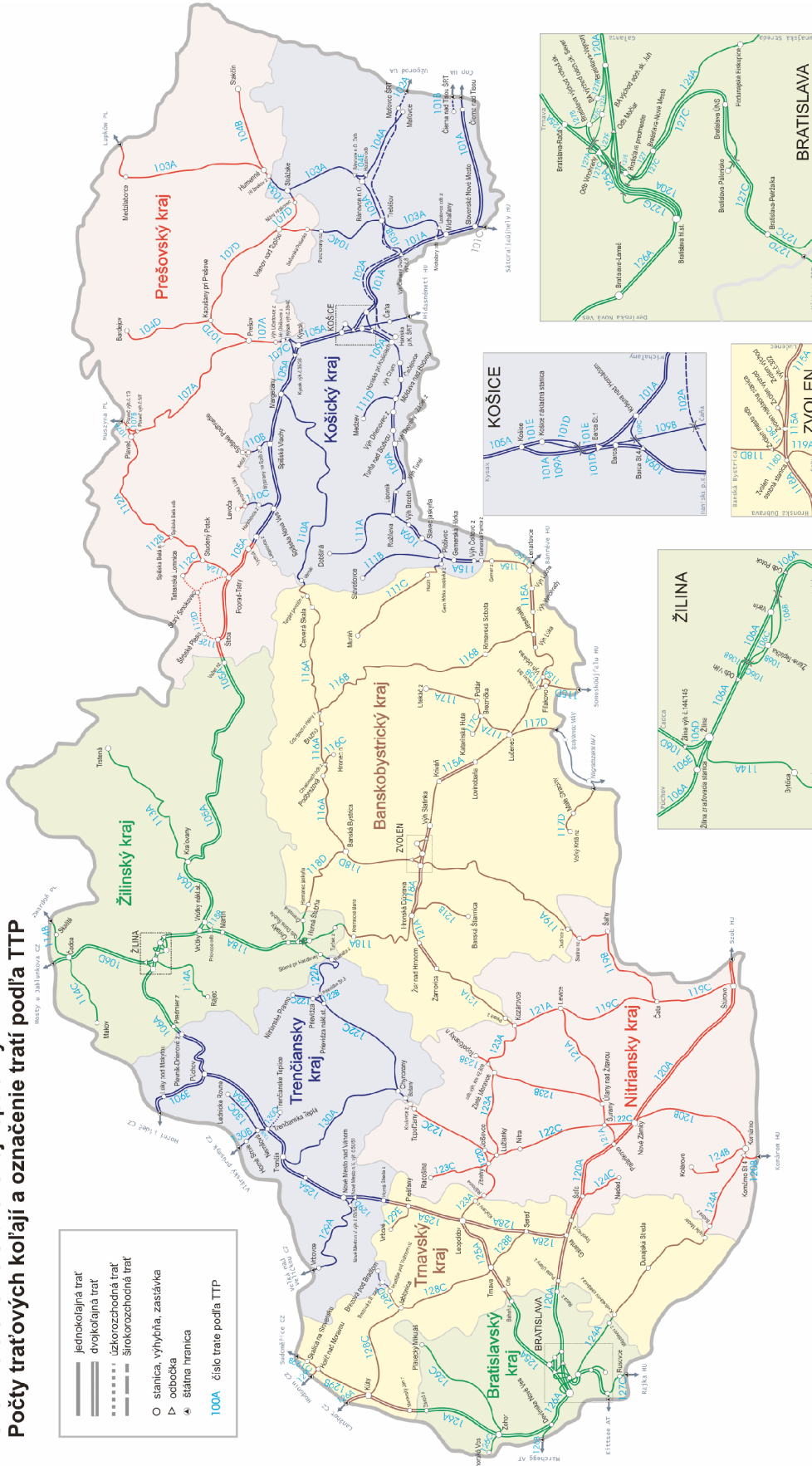
Příloha K – Listy GVD (elektronicky)

PŘÍLOHY

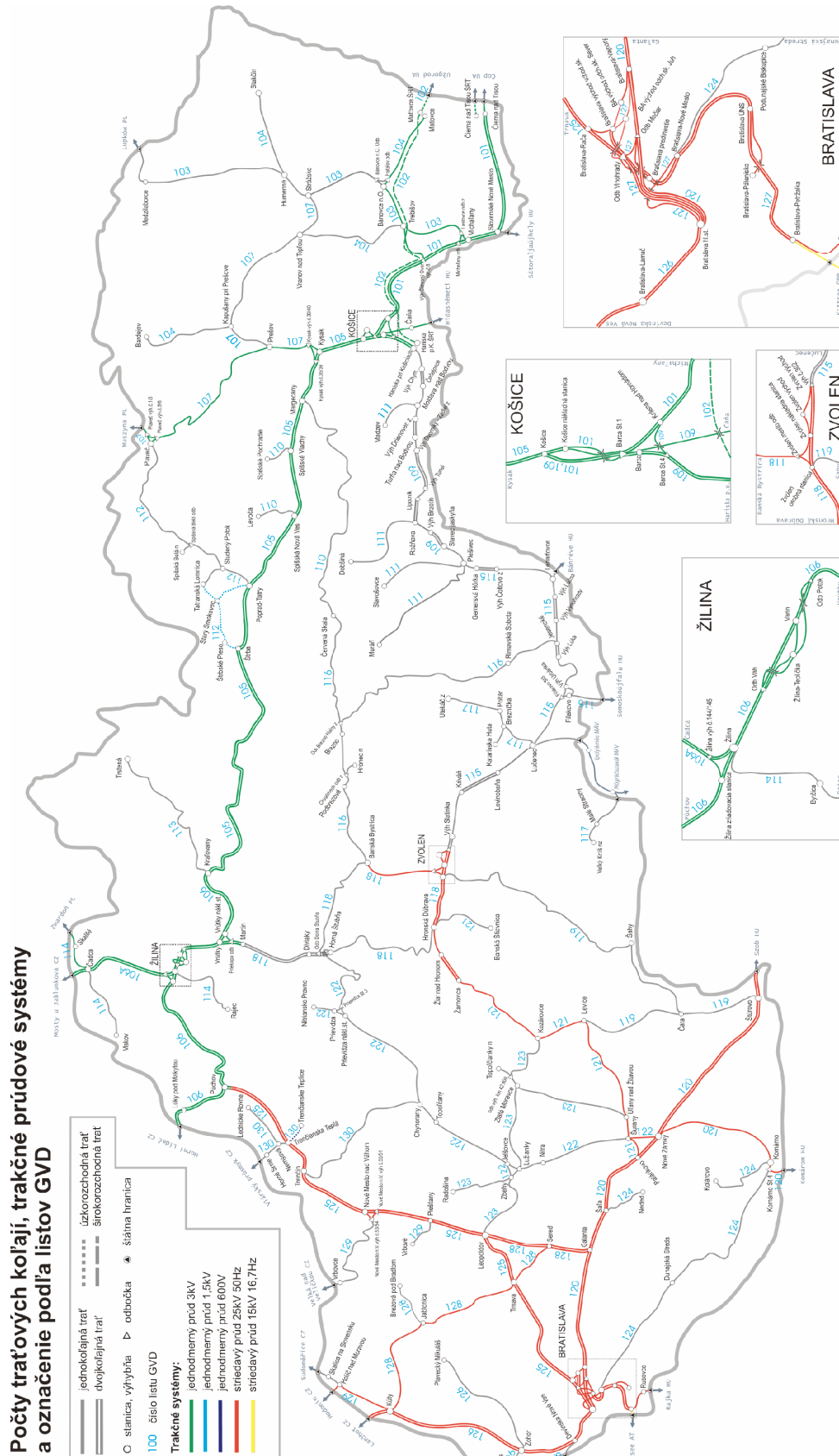
Příloha A – Mapa krajů

Územné členenie Slovenskej republiky Počty traťových koľají a označenie tratí podľa TTP

- jednokolejná trať
- === dvojkolejná trať
- úzkorozchodná trať
- - - - - širokorozchodná trať
- stanica, výhybňa, zastávka
- ▷ odbočka
- ◊ štátna hranica
- 100A číslo trate podľa TTP



Príloha C – Mapa traťových kolejí, rozchodu a trakčních systémů na síti ŽSR



Příloha D – Přehled navržených drobných úprav infrastruktury

OBNOVENÁ DOPRAVNÍ SLUŽBA V ŽST

Vých. Forbasy

VÝHYBKY SE SAMOV RATNÝM PŘESTAVNÍKEM

Gelnica

Hnúšťa

Mníchova Lehota

Pohronská Polhora

Vých. Forbasy

AUTOMATICKÁ HRADLA

Ludanice – Topolčany

Nové Mesto nad Váhom – Trenčianske Bohuslavice

Nové Zámky – Vých. Bánov

Trenčín – Trenčianska Teplá


Příloha E - Srovnání cestovních dob na vybraných relacích v současnosti a v návrhu


Relace	JR 2009/10				Návrh			Srovnání
	Minimální cestovní doba	Četnost ¹	Průměrná cestovní doba	Počet spojení celkem	Cestovní doba	Počet spojení celkem	Více linek	
Bratislava - Banská Štiavnica	3:38	1	4:22	5	3:31	8		
Bratislava - Tisovec	5:29	1	6:42	7	6:01	8		
Bratislava - Veľký Meder	1:26	2	1:52	9	1:38	11		
Bratislava - Skalica	1:14	5	1:33	12	1:18	16	x	
Bratislava - Ilava	1:47	4	2:09	10	1:59	14		
Bratislava - Bánovce nad Bebravou	2:26	1	3:22	5	2:14	14		
Žilina - Lučenec	2:57	2	3:33	6	2:45	9		
Žilina - Brezno	2:46	1	3:11	8	2:38	9		
Žilina - Liptovský Hrádok	1:32	3	1:53	15	1:18	16	x	
Žilina - Trenčianske Teplice	1:20	6	1:36	9	1:16	17		
Žilina - Bánovce nad Bebravou	1:59	2	2:39	5	1:55	14		
Senica - Žilina	3:17	4	3:51	10	2:54	15		
Senica - Hlohovec	1:38	2	2:06	9	1:24	16		
Nitra - Levice	1:18	2	1:59	11	1:37	18	x	
Nitra - Bánovce nad Bebravou	1:40	1	2:39	5	1:35	9		
Galanta - Nitra	1:08	2	1:49	18	1:25	19	x	
Šaľa - Trenčín	1:43	5	2:06	12	1:34	15		
Nové Zámky - Dunajská Streda	1:36	5	2:23	13	1:52	14	x	
Nové Zámky - Hlohovec	1:33	3	2:13	17	2:05	18	x	
Levice - Vráble	1:05	1	1:26	4	1:15	9		
Levice - Šahy	1:20	2	1:59	5	1:24	9		
Levice - Kremnica	1:59	2	2:34	6	1:57	10		
Partizánske - Trenčín	1:25	3	1:57	7	1:32	14		
Trenčín - Kremnica	3:05	2	3:43	5	2:26	9		
Myjava - Piešťany	1:05	6	1:26	11	1:08	15		
Zvolen - Poltár	1:24	1	2:03	10	1:19	10		
Banská Bystrica - Prievidza	2:07	1	2:52	7	1:58	10		
Kežmarok - Tatranská Lomnica	0:23	4	0:48	10	0:36	19	x	
Spišská Nová Ves - Snina mesto	3:21	1	4:22	9	3:14	8		
Spišská Nová Ves - Prešov	1:09	6	1:25	15	1:07	19	x	
Košice - Kežmarok	1:41	4	1:57	10	1:52	18	x	
Košice - Stará Ľubovňa	2:24	4	2:56	14	2:34	22		
Košice - Revúca	1:59	1	2:34	2	2:05	10		
Košice - Rimavská Sobota	2:07	3	2:33	4	2:14	9		
Haniska pri Košiciach - Prešov	0:59	2	1:30	8	1:02	10		
Gelnica - Prešov	1:01	2	1:22	10	1:19	10		
Prešov - Snina mesto	2:09	1	2:44	9	1:58	9		
Bardejov - Humenné	2:27	2	3:17	7	1:53	10		
Bardejov - Košice	1:35	1	1:57	9	1:40	10		
Trebišov - Čierna nad Tisou	1:19	2	1:44	9	1:18	14		
Michalovce - Vranov nad Topľou	0:33	3	0:55	7	0:47	9		
Medzilaborce - Snina mesto	2:00	2	2:37	8	2:14	9		

Vysvětlivky:

¹

tolerance 10 minut

 lepší než současné minimum

 lepší než současný průměr

Časy vztahující se k JR 2009/10 byly počítány pro středu 24.2.2010.

Příloha F – Návrh rámcového řazení vlaků na jednotlivých linkách

Trat'	Vlak	Řazení	Počet souprav prac.dny (víkend)
110	Zr Os 110-130	3*Bt+BDs	2
	stálé:	5*Bt	8 (6)
	<i>posily:</i>	5*Bt	4
113		810	1
114		810+011	2
		810	1
116		2*Bt+BDs	4 (2)
120	R (KE) +EC	Aeer+AR/WR+BDshmee+3*Beer+3*Bpeer (+2*Beer)	15 6
	R (ZA)	Aeer+BDshmee+4*B (+B)	7 (6) 7
	Os (BA)	560	7 (5)
	Os (ZA)	2*Bt+BDs (+2*Bt)	5 (3) 2
121		813 (+813)	5 (3) 1
122		411	1
123		813 (+813)	1 1
125		813 (+810)	2 (1) 2
126		810 (+011) (+810)	2 (1) 2 1
127+129		3*Bt+BDs (+2*Bt) (+2*Bt)	4 (3) 4 2
128		813 (+810) (+011)	2 3 2
130	R (KO)	(AB+)BDs+4*B (+3*B)	2 2
	R (BB)	Aeer+BDs+5*B (+2*B) (+B)	5 4 2
	Os (Štúrovo)	810 (+011+810)	2 1
131	Os, Zr	810+2*011 (+011)	9 4
	víkend:	810+011	7
133		2*Bt (+2*Bt+BDs)	2 (1) 2
140	R	Aeer+BDs+4*B (+3*B)	6 4

	Os (NZ)	2*Bt+BDs	3
		(+2*Bt)	2
	Os (TO)	2*Bt+BDs	2
		(+Bt)	1
	Os (PD)	810+011	2
		(+011)	2
		(+810)	1
	Os (Zbehy)	810+011	1
141		810+011	2
143		810+011	5 (2)
		(+011+810)	2
135+150		2*Bt+BDs	3
150	Zr	2*Bt	3
151		810	1
152		810+011	3 (2)
		(+011)	1
153		810	1
154		810	1
160	R	3*B+BDs(+AB)	4
		(+2*B)	2
	Os (ZV)	810+011	2
		(+011+810)	1
	Os (RS-LC)	810	2
		(+011)	2
	Os (KE)	813	1
		(+810)	1
	<i>KE-RV</i>	813	2
162	Filakovo-PT	813	1
	<i>LC-KnR</i>	813	2
		(+810+2*011)	1
164		810	1
165+168		813	3
170	R	3*Bt+BDs(+AB)	3
	Os (ZV)	810+011	2 (1)
		(+011+810)	1
	Os (MT)	813	5 (3)
		(+813)	2
171		810+011	2
172		2*Bt+BDs	4 (2)
		(+Bt)	2
173		810+011	5 (3)
		(+011)	1
		(+810)	2
174		810	5 (3)
180	Os (ZA)	3*Bt+BDs	5 (3)
		(+2*Bt)	5
	Os (LH-PP)	2*Bt	1
	Os (KE)	3*Bt	5 (3)
		(+2*Bt)	2
181		813	2

		(+813)	1
182		405.95	1
183+184		425.95	4
		(+425.95)	4
185		840	5
		(+810)	2
186		810	1
187		810	1
188	Zr	3*Bt+BDs	2
		(+3*Bt)	1
	Os (PO-Lipany)	5*Bt+BDs	1
	Os (KE)	460/3	2
	Os (KE, posily)	460/2	1
190		460/3	4 (2)
		460/2	3
191	Os (TR)	810+011	2
		(+011)	1
	Michalany-TR	810	1
	Os (ML)	810+011	2
		(+2*011+810)	1
		(+810)	1
	HE-Koškovce	810	1
193		810+011	3
		(+810)	1
191+193		3*B+BDs	4
		(+B)	1
194		813	2 (1)
		(+813)	1
195		810	1
196		810+011	2 (1)
		(+011+810)	3



Vysvětlivky:

Bt	velkoprostorové vozy (Bt, Bdt, Bdtmee, ad.)	LC.....	Lučenec
B	vozy kupé (B, popř. novější)	LH.....	Liptovský Hrádok
Beer.....	nové vozy kupé (Beer, Bmeer)	ML.....	Medzilaborce
Bpeer.....	nové velkoprostorové vozy (Bpeer, Bmpeer)	MT.....	Martin
Aeer	vůz 1.třídy (A, Aeer, Apeer, Ampeer)	NZ.....	Nové Zámky
810	řady 810, 811, 812	PD.....	Prievidza
BA.....	Bratislava	PO.....	Prešov
BB.....	Banská Bystrica	PP	Poprad
HE.....	Humenné	PT	Poltár
KE.....	Košice	RS.....	Rimavská Sobota
KO	Komárno	RV	Rožňava
		TO.....	Topoľčany
		TR.....	Trebišov
		ZA.....	Žilina
		ZV	Zvolen
		kurzíva	posilové vozy

Příloha G - Srovnání počtu vozidel potřebných k zajištění provozu v současnosti a v návrhu

Skupina vozů	Řada vozu	Potřeba vozidel v JŘ 2009/10					Potřeba vozidel dle návrhu			Nárůst / pokles potřeby							
		základ	posily	základ	posily	celkem	základ	posily	celkem								
kupé - nové	Bmeer	55	1	97	1	98	45	12	57	41,84							
	Beer	41															
	Bvmz (H-START)	1															
velkoprostor - nové	Bpeer	21	7	54	8	62	45		45	27,42							
	Bmpeer	19	1														
	Bpmz (H-START)	2															
	Bmpz (OBB)	12															
kupé	B	112	54	172	62	234	109	40	149	36,32							
	Bee (i ČD)	49	8														
	Bd(ee)	10															
	Bgee	1															
velkoprostor	Bpee (ČD)	4		279	6	285	157	75	232	18,60							
	Bdtmee	49	1														
	Bdgtmee	16															
	Bdt	115	5														
	Bdtee	17															
	Bdteer	6															
	Bt	72															
poloslužební	BDs	30		63		63	80	3	83	31,75							
	BDsee	8															
	BDshmee	25															
1. třída	A (ČD)	2		34		34	33		33	2,94							
	Apeer (ČD)	1															
	Ampz (ČD)	1															
	Avmz (H-START)	1															
	Ameer	7															
	Aeer	6															
	Apeer	10															
	ARpeer	2															
	Ampeer	4															
1. a 2. třída	AB	0		0		0	0		0								
= loko	162	8		34		34	21+	1	22+	35,29							
	163	26															
~ loko	263	8		47	1	48	30	4	34	29,17							
	240	36	1														
	242	3															
2-syst. loko	350	13		36	1	37	24+		24+	35,14							
	362	14	1														
	363	9															
600 V =	411	1		1		1	1		1	0,00							
1500 V =	405	1		1		1	1		1	0,00							
	425	7		7		7	4	4	8	14,29							
= jednotky	460	10		10		10	6	4	10	0,00							
~ jednotky	560	4		4		4	7		7	75,00							
dieselové loko	736	5		37	1	38	25		25	34,21							
	750	17															
	754	15	1														
motorové vozy a jednotky	810	20		91	1	92	64	26	90	2,17							
	811	18															
	812	53	1														
	813	35									35		35	24	10	34	2,86
	840	5									5		5	5		5	0,00
přívěsné vozy	011	83	5	83	5	88	53	27	80	9,09							

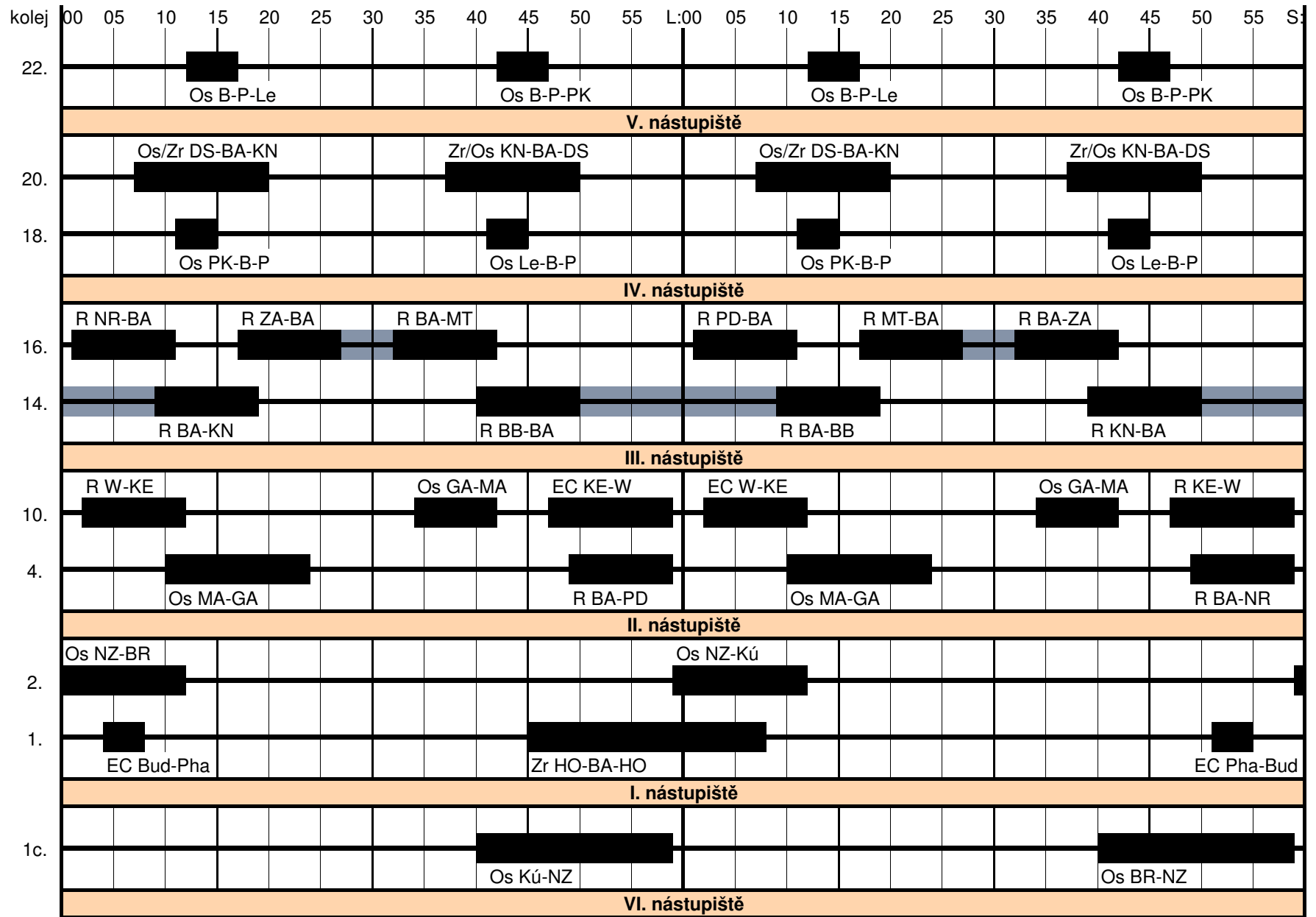
Vysvětlivky:

 = pokles
 = nárůst

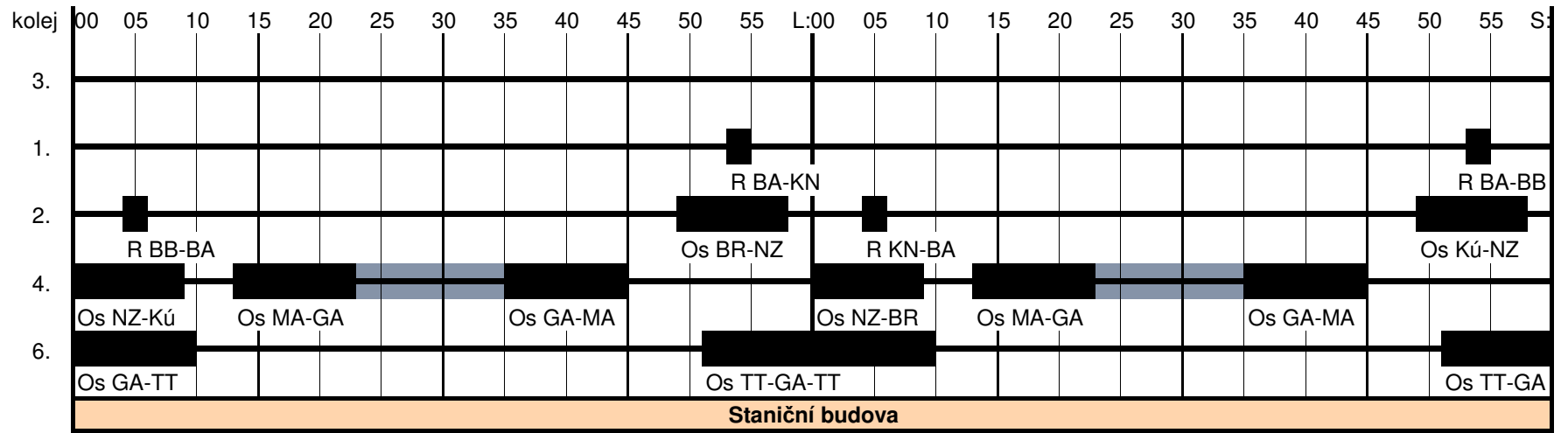
+ = navíc ještě výkony do zahraničí

Příloha H – Plán obsazení kolejí ve vybraných stanicích dle návrhu

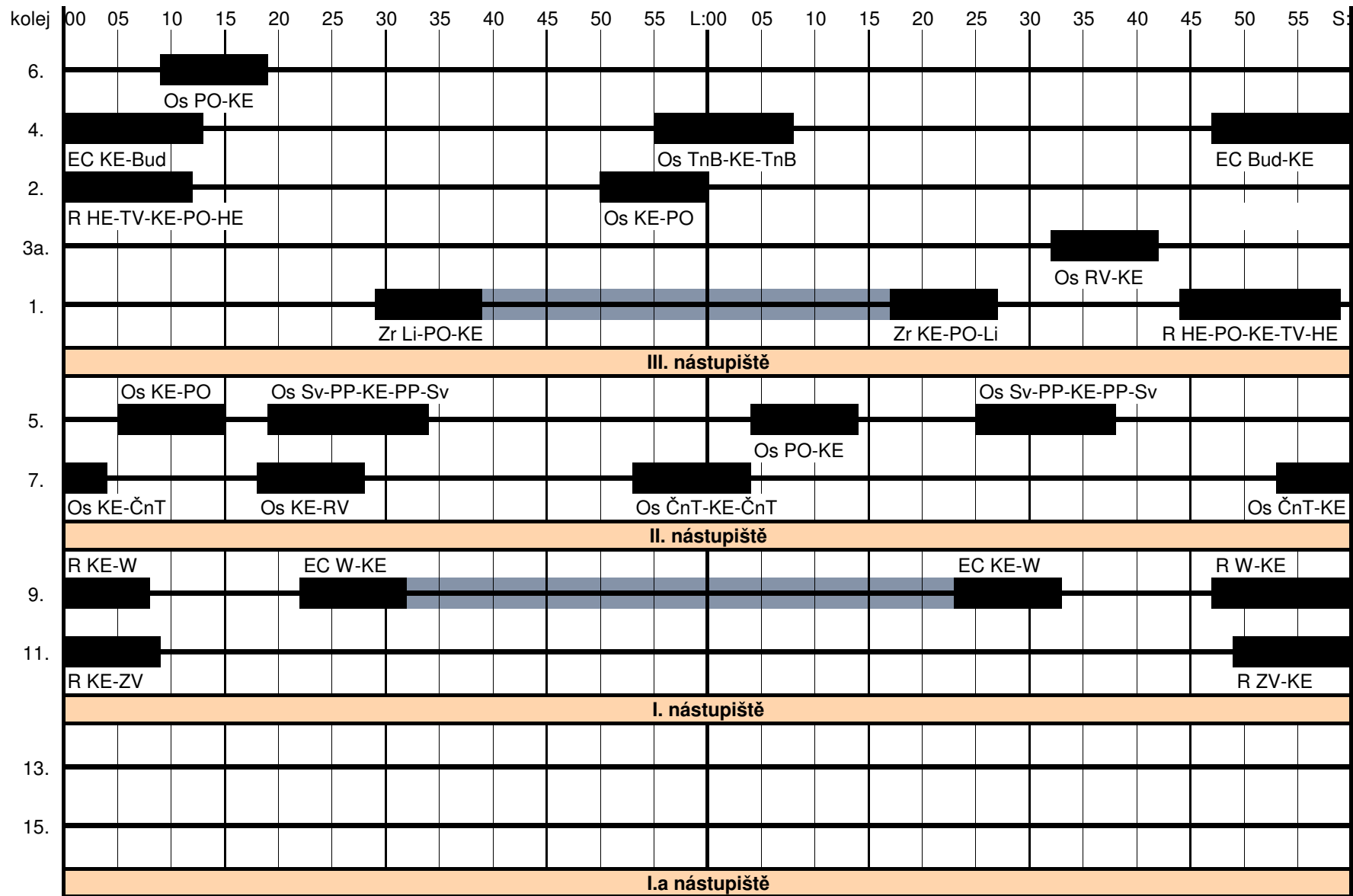
<u>Název stanice</u>	<u>list</u>
Bratislava hl.st.	1
Galanta.....	2
Košice	3
Nové Zámky	4
Poprad-Tatry	5
Trenčín.....	6
Tnava	7
Zvolen os.st.....	8
Žilina.....	9
vysvětlivky	10



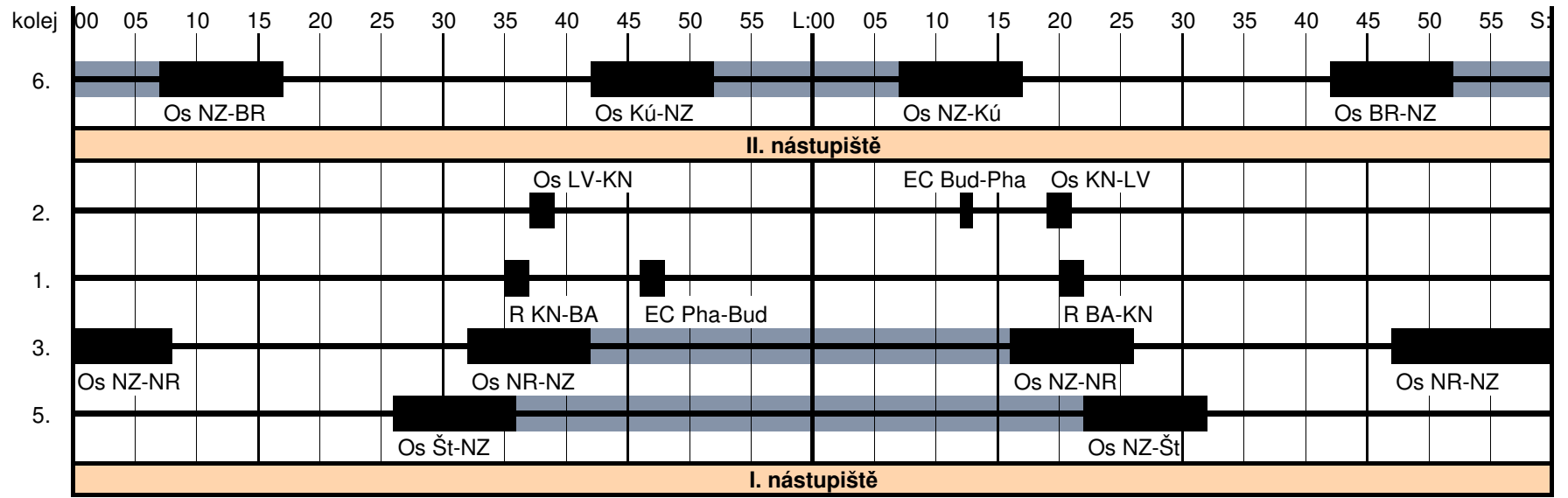
BRATISLAVA HL.ST.



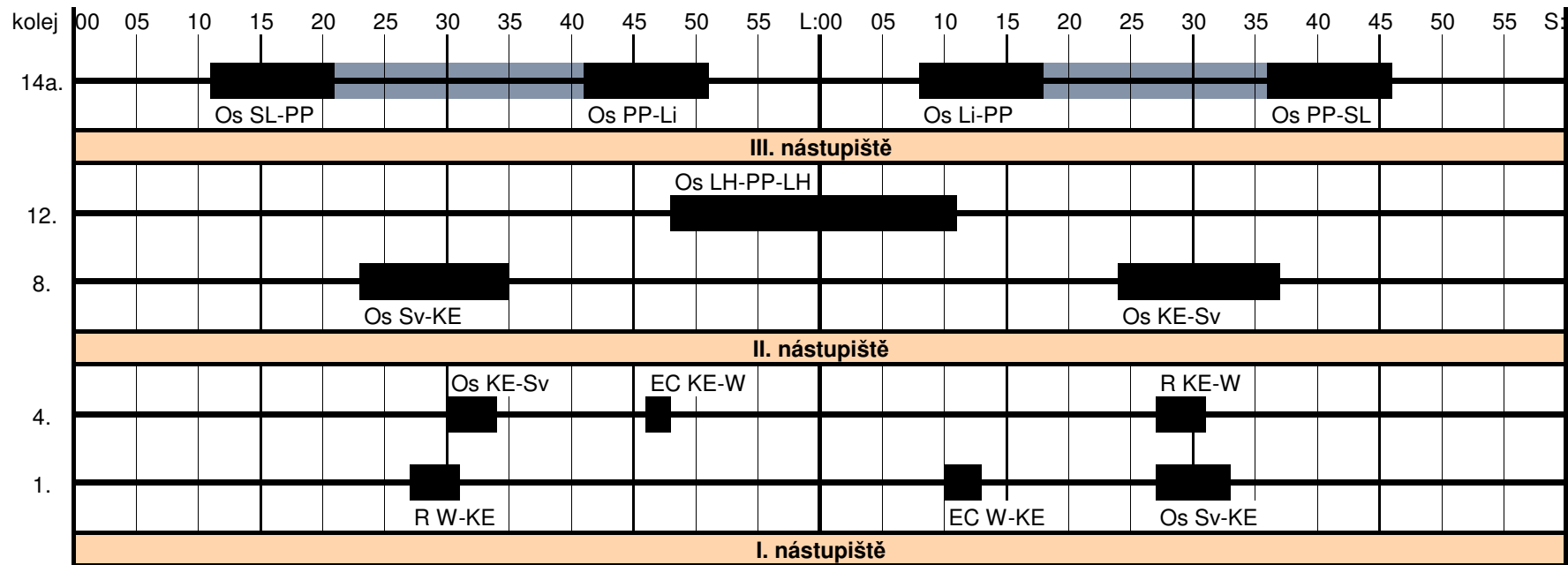
GALANTA



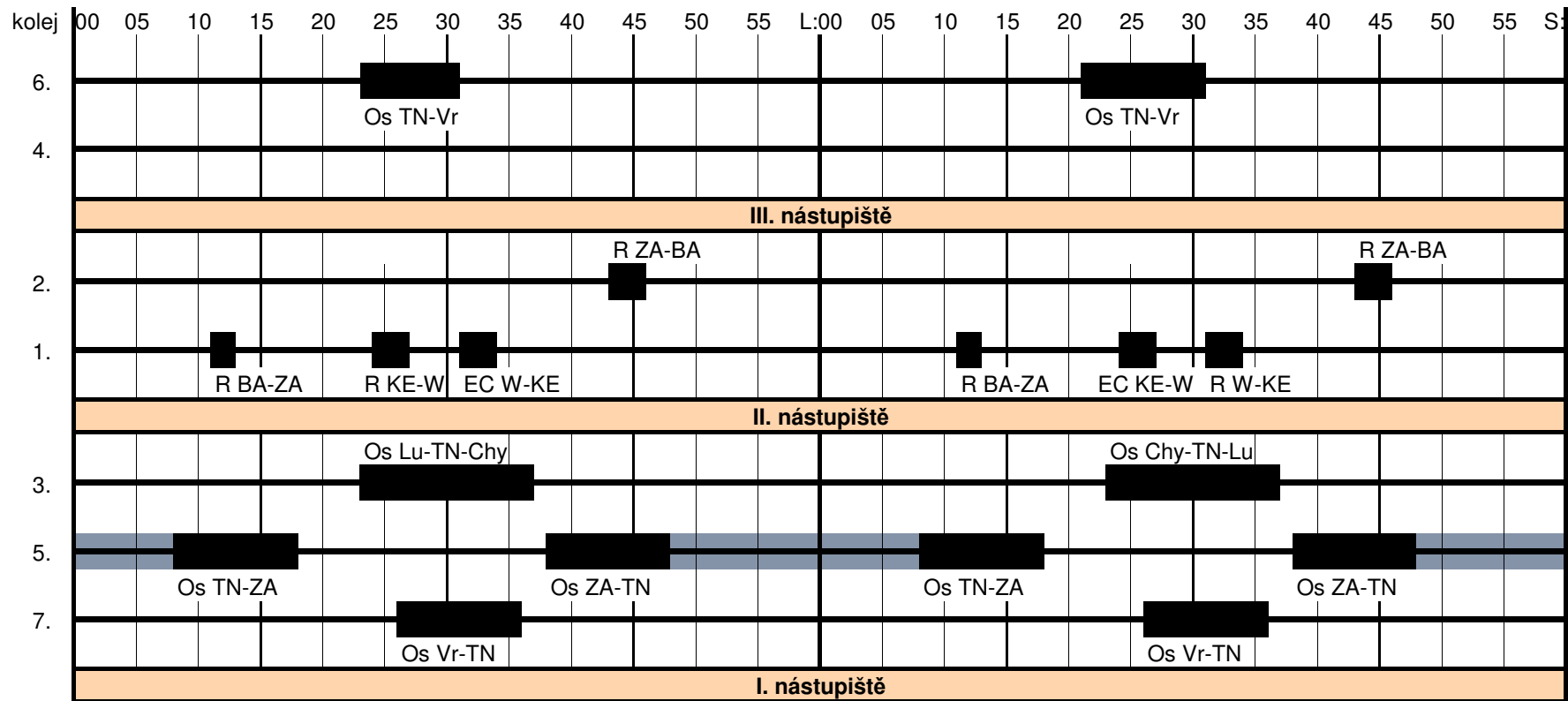
KOŠICE



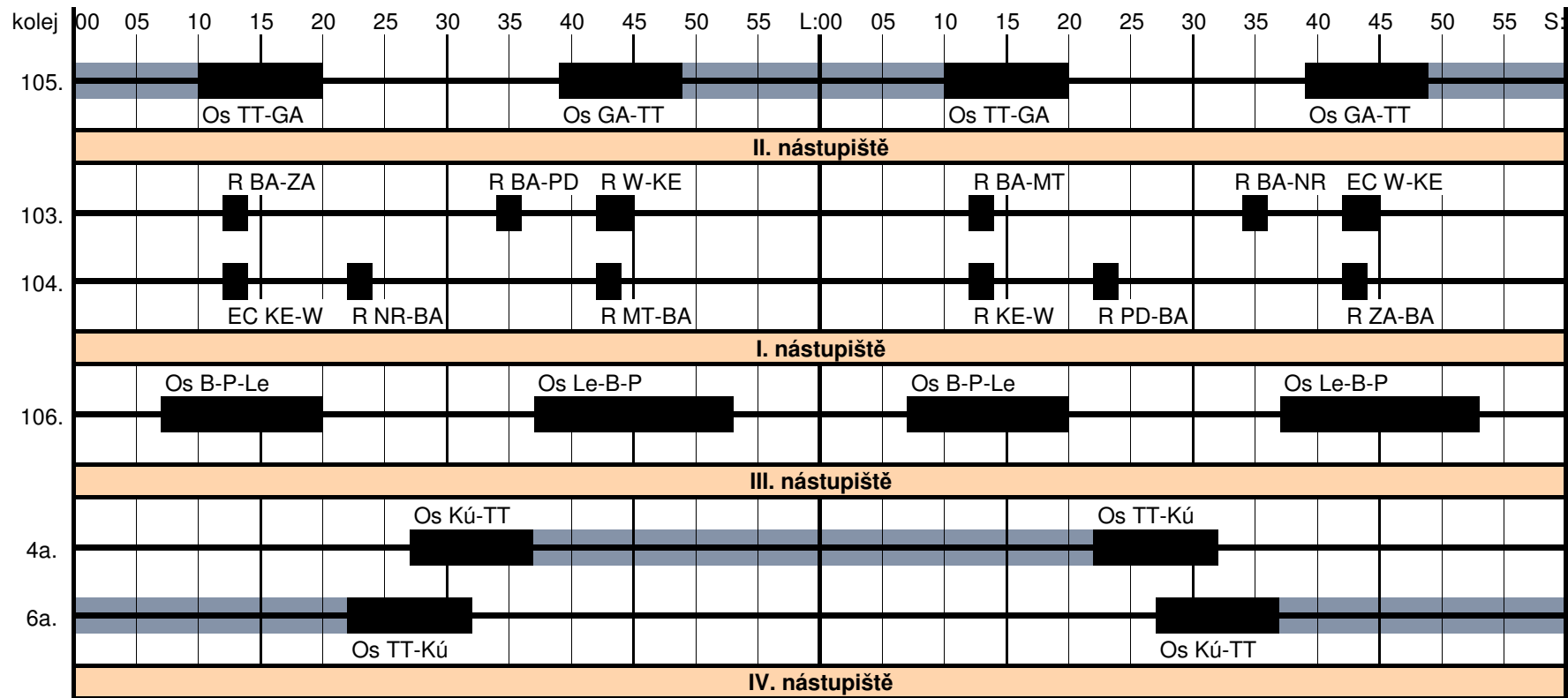
NOVÉ ZÁMKY



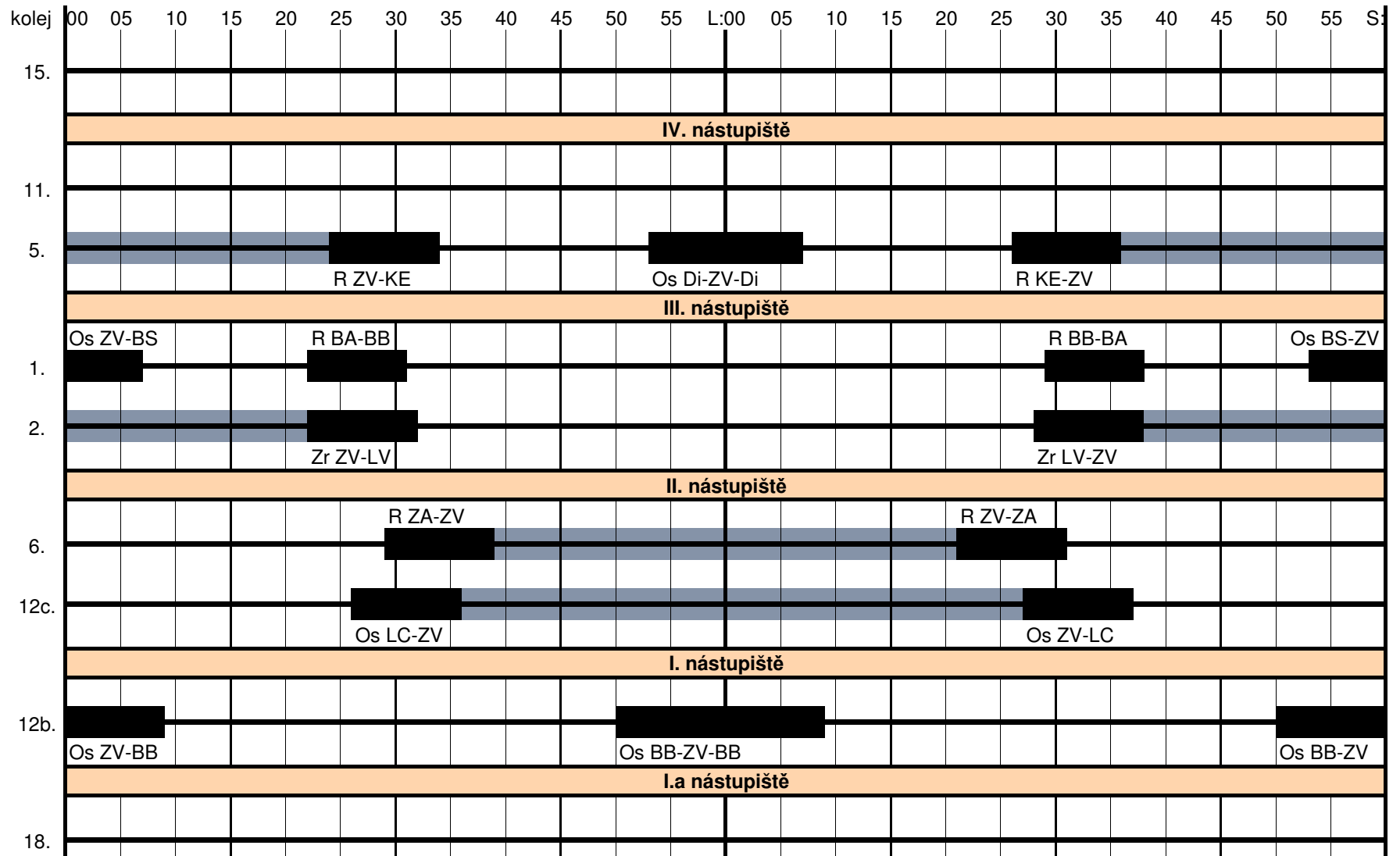
POPRAD-TATRY



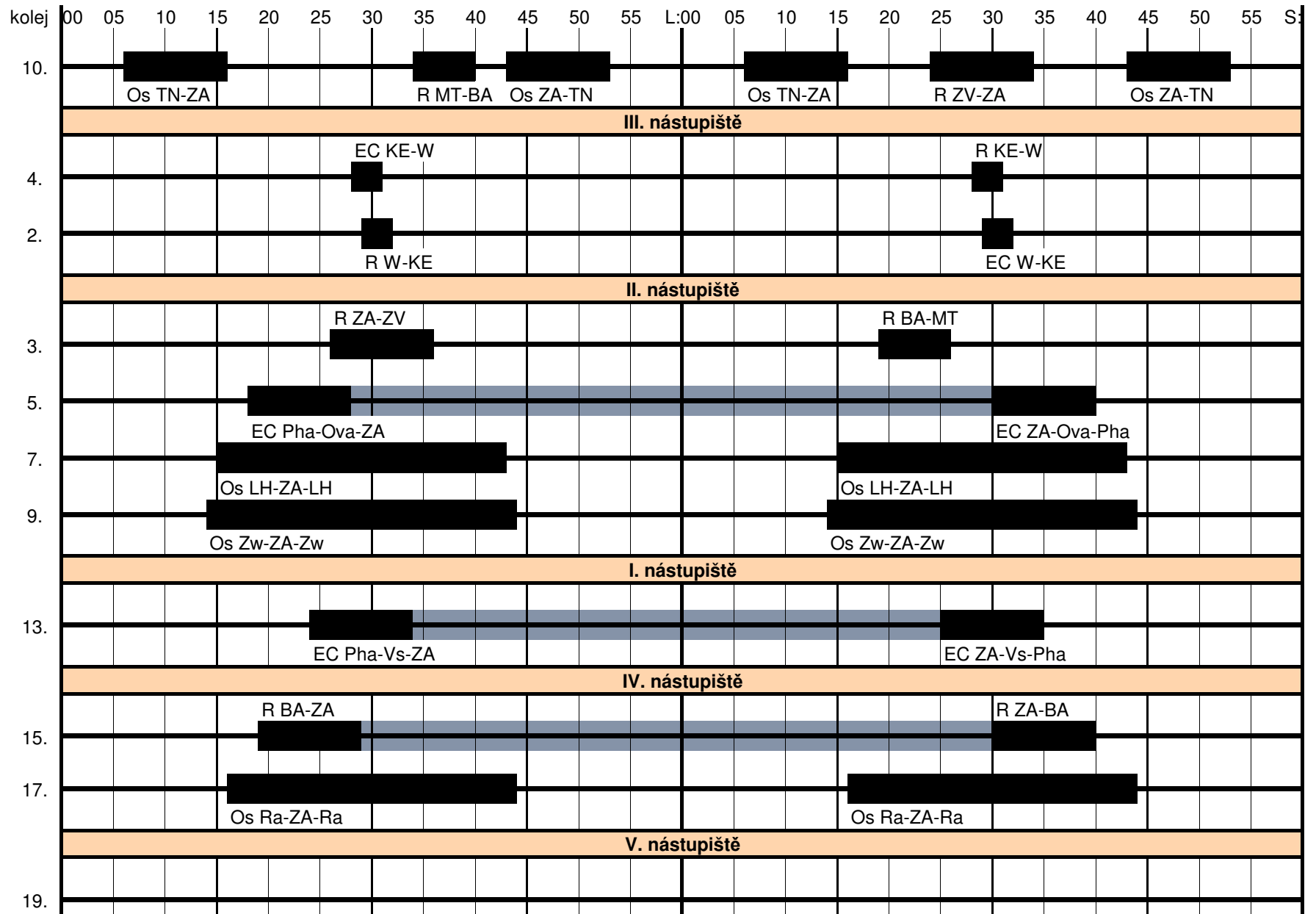
TRENČÍN



TRNAVA



ZVOLEN OS.ST.




ŽILINA

VYSVĚTLIVKY

Obsazení kolejí

 volná kolej

 obsazená kolej

 obsazená kolej, odstavenou soupravu však možno po tuto dobu přestavit na jinou kolej (i bez nástupiště)

Kategorie vlaku

Os	osobní vlak	R	rychlík
Zr	zrychlený vlak	EC	Eurocity

Výchozí a cílové stanice

BA	Bratislava hl.st.	NR	Nitra
BB	Banská Bystrica	NZ	Nové Zámky
B-P	Bratislava-Petržalka	Ova	Ostrava
BR	Břeclav	PD	Prievidza
BS	Banská Štiavnica	Pha	Praha hl.n.
Bud	Budapest	PK	Pezinok
ČnT	Čierná nad Tisou	PO	Prešov
Di	Diviaky	PP	Poprad-Tatry
DS	Dunajská Streda	Ra	Rajec
GA	Galanta	RV	Rožňava
HE	Humenné	SL	Stará Ľubovňa
HO	Hodonín	Sv	Svit
Chy	Chynorany	Št	Štúrovo
KE	Košice	TN	Trenčín
KN	Komárno	TnB	Turňa nad Bodvou
Kú	Kúty	TT	Trnava
LC	Lučenec	TV	Trebišov
Le	Leopoldov	Vr	Vrbovce
LH	Liptovský Hrádok	Vs	Vsetín
Li	Lipany	W	Wien
Lu	Lužianky	ZA	Žilina
LV	Levice	ZV	Zvolen os.st.
MA	Malacky	Zw	Zwardoň
MT	Martin		

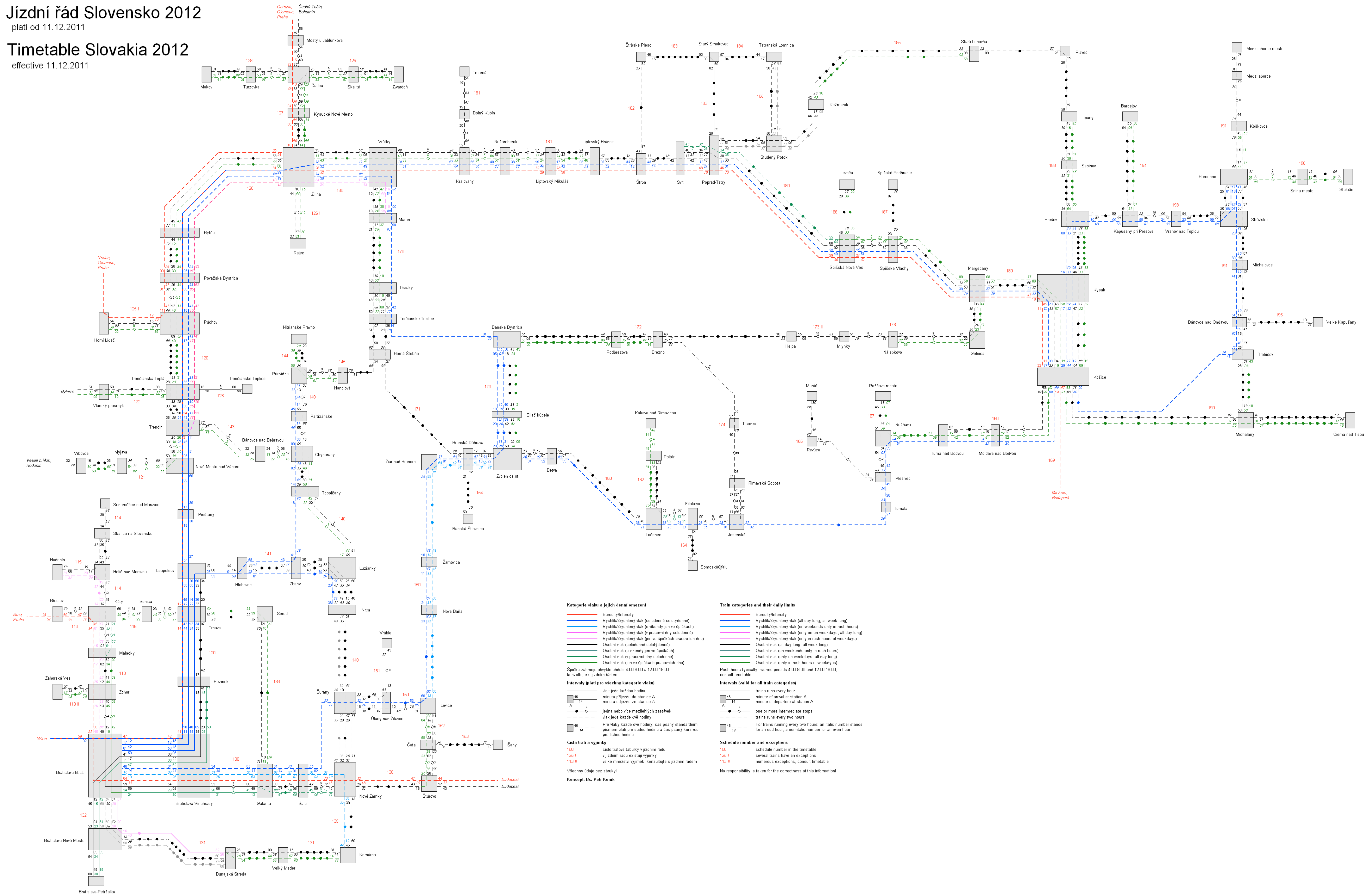
Popisky vlaku vždy směřovány ve směru výstupu/nástupu cestujících.

Jízdní řád Slovensko 2012

platí od 11.12.2011

Timetable Slovakia 2012

effective 11.12.2011



Kategorie vlaku a jejich denní omezení

- Eurocity/Intercity**
- Rychlík/Zrychlený vlak (celodenně celotýdenně)**
- Rychlík/Zrychlený vlak (o víkendy jen ve špičkách)**
- Rychlík/Zrychlený vlak (v pracovní dny celodenně)**
- Rychlík/Zrychlený vlak (jen ve špičkách pracovních dnů)**
- Osobní vlak (celodenně celotýdenně)**
- Osobní vlak (o víkendy jen ve špičkách)**
- Osobní vlak (v pracovní dny celodenně)**
- Osobní vlak (jen ve špičkách pracovních dnů)**

Špička zahrnuje obvykle období 4:00-8:00 a 12:00-18:00, konzultujte s jízdním řádem

Intervaly (platí pro všechny kategorie vlaků)

- vlak jede každou hodinu
- minuta příjezdu do stanice A
- minuta odjezdu ze stanice A
- jedna nebo více mezilehlých zastávek
- vlak jede každé dvě hodiny

Číslo trati a výjimky
150 číslo tratě tabulky v jízdním řádu
125 II v jízdním řádu existují výjimky
113 II velké množství výjimek, konzultujte s jízdním řádem

Všechny údaje bez záznamů

Koncept: Bc. Petr Kuklík

Train categories and their daily limits

- Eurocity/Intercity**
- Rychlík/Zrychlený vlak (all day long, all week long)**
- Rychlík/Zrychlený vlak (on weekends only in rush hours)**
- Rychlík/Zrychlený vlak (only on weekdays, all day long)**
- Rychlík/Zrychlený vlak (only in rush hours of weekdays)**
- Osobní vlak (all day long, all week long)**
- Osobní vlak (on weekends only in rush hours)**
- Osobní vlak (only on weekdays, all day long)**
- Osobní vlak (only in rush hours of weekdays)**

Rush hours typically involves periods 4:00-8:00 and 12:00-18:00, consult timetable

Intervals (valid for all train categories)

- trains runs every hour
- minute of arrival at station A
- minute of departure at station A
- one or more intermediate stops
- trains runs every two hours

For trains running every two hours: an italic number stands for an odd hour, a non-italic number for an even hour

Schedule number and exceptions

150 schedule number in the timetable
125 II several trains have an exceptions
113 II numerous exceptions, consult timetable

No responsibility is taken for the correctness of this information!



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra Technologie a řízení dopravy

ŽELEZNIČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Diplomová práce: „Návrh integrovaného taktového jízdního řádu Slovenska pro rok 2012“

Diplomant: Bc. Petr Kuník

Vedoucí DP: doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.



*Knižní jízdní řád a listy GVD byly technicky sestaveny v IS ZONA CP VT,
Generální ředitelství ŽSR Bratislava, ©2009-2010*

100 Bratislava - Marchegg - Wien

100

km	Vlak	E 400	R 500	E 402	R 502	E 404	R 504	E 406	R 506	E 408	R 508	E 410	R 510	E 412	R 512	E 414	R 514	E 416	R 516	
	Zo stanice			Žilina	Liptovský Mikuláš	Poprad-Tatry	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	
0	Bratislava hl.st. 120,130,132	31	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59	21 59
5	Bratislava-Lamač																			
13	Devínska Nová Ves	31																		
	Devínska Nová Ves																			
19	Marchegg		5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	20 18	21 18	22 18
	Marchegg		5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	21 19	22 19
27	Schönfeld-Lasseo																			
32	Untersiebenbrunn																			
35	Siebenbrunn-Leopoldsdorf																			
54	Wien Erzherzog-Karl-Strasse		5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41
55	Wien Stadlau																			
62	Wien Simmering		5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50	22 50
66	Wien Südbf		5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	21 55	22 55
	Do stanice																			

31 vlaky Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves - Kúty sú uvedené na trati 110

2

100 Wien - Marchegg - Bratislava

km	Vlak	R 507	EC 405	R 509	EC 407	R 511	EC 409	R 513	EC 411	R 515	EC 413	R 517	EC 415	R 519	EC 417	R 521	EC 419	R 523	EC 421
	Zo stanice																		
0	Wien Südbf	5 08	6 12	7 08	8 12	9 08	10 12	11 08	12 12	13 08	14 12	15 08	16 12	17 08	18 12	19 08	20 12	21 08	22 12
4	Wien Simmering	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	21 14	22 14
11	Wien Stadlau																		
12	Wien Erzherzog-Karl-Strasse	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	13 21	14 21	15 21	16 21	17 21	18 21	19 21	20 21	21 21	22 21
31	Siebenbrunn-Leopodsdorf																		
34	Untersiebenbrunn																		
39	Schönfeld-Lasse																		
47	Marchegg ○	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43	22 43
	Marchegg	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 44	22 44
53	Devínska Nová Ves ○																		
	Devínska Nová Ves 31																		
61	Bratislava-Lamač																		
66	Bratislava hl.st. 120,130,132 31 ○	6 02	7 02	8 02	9 02	10 02	11 02	12 02	13 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	20 02	21 02	22 02	23 02
	Do stanice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Košice	Liptovský Mikuláš	Žilina		

31 vlaky Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves - Kúty sú uvedené na trati 110

110 Bratislava - Kúty - Břeclav

110

km	Vlak	170	2000	4220	Zr 1300	2030	4222	172	2002	4224	Zr 1302	2032	4226
Zo stanice						Nové Zámky	Galanta	Budapest	Nové Zámky	Galanta		Nové Zámky	Galanta
0	Bratislava hl.st. 120,130,132	4 08	4 12	4 42	5 08	5 12	5 42	6 08	6 12	6 42	7 08	7 12	7 42
3	Bratislava-Železná studienka		4 19	4 49		5 19	5 49		6 19	6 49		7 19	7 49
5	Bratislava-Lamač		4 22	4 52		5 22	5 52		6 22	6 52		7 22	7 52
13	Devínska Nová Ves 100	o	4 28	4 58		5 28	5 58		6 28	6 58		7 28	7 58
17	Devínska Nová Ves 100		4 29	4 59		5 29	5 59		6 29	6 59		7 29	7 59
	Devínske Jazero		4 34			5 34			6 34			7 34	
26	Zohor 113	o	4 40	5 08	5 28	5 40	6 08		6 40	7 08	7 28	7 40	8 08
	Zohor 113		4 41	5 09	5 29	5 41	6 09		6 41	7 09	7 29	7 41	8 09
31	Plavecký Štvrtok		4 47	5 15		5 47	6 15		6 47	7 15		7 47	8 15
38	Malacky		4 53	5 20	5 38	5 53	6 20		6 53	7 20	7 38	7 53	8 20
46	Veľké Leváre		5 01			6 01			7 01			8 01	
50	Závod		5 06			6 06			7 06			8 06	
55	Moravský Ján		5 11			6 11			7 11			8 11	
57	Sekule		5 15			6 15			7 15			8 15	
64	Kúty 114,116	o	5 21		5 52	6 21		6 45	7 21		7 52	8 21	
	Kúty 114,116		4 47		5 59			6 47	7 31		7 59		
68	Brodské		5 36						7 36				
74	Lanžhot		5 42						7 42				
82	Břeclav	o	5 50					6 59	7 50				
Do stanice		Praha			Hodonín			Praha			Hodonín		

4

km	Vlak	174	2004	2034	176	2006	2036	178	2008	4236	Zr 1308	2038	4238
Zo stanice		Budapest	Nové Zámky	Nové Zámky	Budapest	Nové Zámky	Nové Zámky	Budapest	Nové Zámky	Galanta		Nové Zámky	Galanta
0	Bratislava hl.st. 120,130,132	8 08	8 12	9 12	10 08	10 12	11 12	12 08	12 12	12 42	13 08	13 12	13 42
3	Bratislava-Železná studienka		8 19	9 19		10 19	11 19		12 19	12 49		13 19	13 49
5	Bratislava-Lamač		8 22	9 22		10 22	11 22		12 22	12 52		13 22	13 52
13	Devínska Nová Ves 100	o	8 28	9 28		10 28	11 28		12 28	12 58		13 28	13 58
	Devínska Nová Ves 100		8 29	9 29		10 29	11 29		12 29	12 59		13 29	13 59
17	Devínske Jazero		8 34	9 34		10 34	11 34		12 34			13 34	
26	Zohor 113	o	8 40	9 40		10 40	11 40		12 40	13 08	13 28	13 40	14 08
	Zohor 113		8 41	9 41		10 41	11 41		12 41	13 09	13 29	13 41	14 09
31	Plavecký Štvrtok		8 47	9 47		10 47	11 47		12 47	13 15		13 47	14 15
38	Malacky		8 53	9 53		10 53	11 53		12 53	13 20	13 38	13 53	14 20
46	Veľké Leváre		9 01	10 01		11 01	12 01		13 01			14 01	
50	Závod		9 06	10 06		11 06	12 06		13 06			14 06	
55	Moravský Ján		9 11	10 11		11 11	12 11		13 11			14 11	
57	Sekule		9 15	10 15		11 15	12 15		13 15			14 15	
64	Kúty 114,116	o	9 21	10 21	10 45	11 21	12 21	12 45	13 21		13 52	14 21	
	Kúty 114,116		8 47	9 31	10 47	11 31		12 47	13 31		13 59		
68	Brodské		9 36			11 36			13 36				
74	Lanžhot		9 42			11 42			13 42				
82	Břeclav	o	9 50		10 59	11 50		12 59	13 50				
Do stanice		Praha			Praha			Praha			Hodonín		

110 Bratislava - Kúty - Břeclav

km	Vlak	180	2010	4240	Zr 1310	2040	4242	182	2012	4244	Zr 1312	2042	4246
Zo stanice		Budapest	Nové Zámky	Galanta		Nové Zámky	Galanta	Budapest	Nové Zámky	Galanta		Nové Zámky	Galanta
0	Bratislava hl.st. 120,130,132	14 08	14 12	X 14 42	X 15 08	15 12	X 15 42	16 08	16 12	X 16 42	X 17 08	17 12	X 17 42
3	Bratislava-Železná studienka		14 19	14 49		15 19	15 49		16 19			17 19	17 49
5	Bratislava-Lamač		14 22	14 52		15 22	15 52		16 22			17 22	17 52
13	Devínska Nová Ves 100	o	14 28	14 58		15 28	15 58		16 28			17 28	17 58
17	Devínska Nová Ves 100		14 29	14 59		15 29	15 59		16 29			17 29	17 59
	Devínske Jazero		14 34			15 34			16 34			17 34	
26	Zohor 113	o	14 40	15 08	15 28	15 40	16 08		16 40	17 08	17 28	17 40	18 08
	Zohor 113		14 41	15 09	15 29	15 41	16 09		16 41	17 09	17 29	17 41	18 09
31	Plavecký Štvrtok		14 47	15 15		15 47	16 15		16 47	17 15		17 47	18 15
38	Malacky		14 53	X 15 20	15 38	X 15 53	X 16 20		16 53	X 17 20	17 38	X 17 53	X 18 20
46	Veľké Leváre		15 01			16 01			17 01			18 01	
50	Závod		15 06			16 06			17 06			18 06	
55	Moravský Ján		15 11			16 11			17 11			18 11	
57	Sekule		15 15			16 15			17 15			18 15	
64	Kúty 114,116	o	14 45	15 21	15 52	X 16 21		16 45	17 21		17 52	X 18 21	
	Kúty 114,116		14 47	15 31	X 15 59			16 47	17 31		X 17 59		
68	Brodské		15 36						17 36				
74	Lanžhot		15 42						17 42				
82	Břeclav	o	14 59	15 50				16 59	17 50				
Do stanice		Praha			Hodonín			Praha			Hodonín		

km	Vlak	184	2014	4248	Zr 1314	2044	186	2016	2046	188	2018	2048
Zo stanice		Budapest	Nové Zámky	Galanta		Nové Zámky	Budapest	Nové Zámky	Nové Zámky	Budapest	Nové Zámky	Nové Zámky
0	Bratislava hl.st. 120,130,132	18 08	18 12	X 18 42	X 19 08	19 12	20 08	20 12	21 12	22 08	22 12	X 23 12
3	Bratislava-Železná studienka		18 19	18 49		19 19		20 19	21 19		22 19	23 19
5	Bratislava-Lamač		18 22	18 52		19 22		20 22	21 22		22 22	23 22
13	Devínska Nová Ves 100	o	18 28	18 58		19 28		20 28	21 28		22 28	23 28
	Devínska Nová Ves 100		18 29	18 59		19 29		20 29	21 29		22 29	23 29
17	Devínske Jazero		18 34			19 34		20 34	21 34		22 34	23 34
26	Zohor 113	o	18 40	19 08	19 28	19 40	20 40	21 40	22 40		23 40	
	Zohor 113		18 41	19 09	19 29	19 41	20 41	21 41	22 41		23 41	
31	Plavecký Štvrtok		18 47	19 15		19 47		20 47	21 47		22 47	23 47
38	Malacky		18 53	X 19 20	19 38	X 19 53	20 53	X 21 53	22 53	X 23 52		
46	Veľké Leváre		19 01			20 01		21 01	22 01		23 01	
50	Závod		19 06			20 06		21 06	22 06		23 06	
55	Moravský Ján		19 11			20 11		21 11	22 11		23 11	
57	Sekule		19 15			20 15		21 15	22 15		23 15	
64	Kúty 114,116	o	18 45	19 21	19 52	X 20 21	20 45	21 21	X 22 21	22 45	23 21	
	Kúty 114,116		18 47	19 31	X 19 59		20 47	21 31		22 47	23 31	
68	Brodské		19 36					21 36			23 36	
74	Lanžhot		19 42					21 42			23 42	
82	Břeclav	o	18 59	19 50			20 59	21 50		22 59	23 50	
Do stanice		Praha			Hodonín		Brno					

5

110

€ 110 Břeclav - Kúty - Bratislava

110 €

km	Vlak	Zr 1301	4223	2001	€ 171	4225	2037	Zr 1303	4227	2003	€ 173	4229	2039
Zo stanice								Hodonín			Brno		
0	Břeclav			4 10	5 00					6 10	7 00		
8	Lanžhot			4 18						6 18			
14	Brodské			4 24						6 24			
18	Kúty 114,116	o		4 29	5 12		✕	5 58		6 29	7 12		
	Kúty 114,116	✕	4 01	4 35	5 14		✕	5 35	6 01	6 35	7 14		✕
25	Sekule			4 41				5 41		6 41			7 35
27	Moravský Ján			4 45				5 45		6 45			7 41
32	Závod			4 50				5 50		6 50			7 45
36	Veľké Leváre			4 54				5 54		6 54			7 50
44	Malacky		4 17	✕	4 34	5 02	✕	5 34	6 02	6 17	✕	6 34	7 02
51	Plavecký Štvrtok			4 39	5 07	5 39	6 07	6 39	7 07	7 39	7 44	8 02	8 07
56	Zohor 113	o	4 25	4 44	5 12	5 44	6 12	6 25	6 44	7 12	7 44	8 12	8 12
	Zohor 113		4 26	4 45	5 13	5 45	6 13	6 26	6 45	7 13	7 45	8 13	8 13
65	Devínske Jazero			5 20				6 20		7 20			8 20
69	Devínska Nová Ves 100	o		4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 23	8 23
	Devínska Nová Ves 100			4 54	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 24	8 24
77	Bratislava-Lamač			5 01	5 31	6 01	6 31	7 01	7 31	8 01	8 31	8 31	8 31
79	Bratislava-Železná studienka			5 04	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 04	8 34	8 34	8 34
82	Bratislava hl.st. 120,130,132	o	✕	4 45	✕	5 10	✕	5 40	✕	6 10	✕	6 40	✕
Do stanice			Galanta	Nové Zámky	Budapest	Galanta	Nové Zámky	Galanta	Nové Zámky	Budapest	Galanta	Nové Zámky	

6

km	Vlak	Zr 1305	4231	2005	€ 175	2041	2007	€ 177	2043	2009	€ 179	4241	2045
Zo stanice		Hodonín			Praha			Praha			Praha		
0	Břeclav			8 10	9 00		10 10	11 00		12 10	13 00		
8	Lanžhot			8 18			10 18			12 18			
14	Brodské			8 24			10 24			12 24			
18	Kúty 114,116	o	✕	7 58	9 12	10 29	11 12	11 12	12 29	13 12	13 12		
	Kúty 114,116	✕	8 01	8 35	9 14	✕	9 35	10 35	11 14	✕	11 35	12 35	13 14
25	Sekule			8 41			9 41	10 41	11 41	12 41			13 35
27	Moravský Ján			8 45			9 45	10 45	11 45	12 45			13 41
32	Závod			8 50			9 50	10 50	11 50	12 50			13 45
36	Veľké Leváre			8 54			9 54	10 54	11 54	12 54			13 50
44	Malacky		8 17	✕	8 34	9 02	10 02	11 02	12 02	13 02	✕	13 34	13 54
51	Plavecký Štvrtok			8 39	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	13 39	14 02	14 07	14 07
56	Zohor 113	o	8 25	8 44	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	13 44	14 12	14 12	14 12
	Zohor 113		8 26	8 45	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	13 45	14 13	14 13	14 13
65	Devínske Jazero			9 20			10 20	11 20	12 20	13 20			14 20
69	Devínska Nová Ves 100	o		8 53	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	13 53	14 23	14 23	14 23
	Devínska Nová Ves 100			8 54	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	13 54	14 24	14 24	14 24
77	Bratislava-Lamač			9 01	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 01	14 31	14 31	14 31
79	Bratislava-Železná studienka			9 04	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 04	14 34	14 34	14 34
82	Bratislava hl.st. 120,130,132	o	✕	8 45	✕	9 10	9 40	9 51	10 40	11 40	11 51	12 40	13 40
Do stanice			Galanta	Nové Zámky	Budapest	Nové Zámky	Nové Zámky	Budapest	Nové Zámky	Nové Zámky	Budapest	Galanta	Nové Zámky

€ 110 Břeclav - Kúty - Bratislava

km	Vlak	Zr 1311	4243	2011	€ 181	4245	2047	Zr 1313	4247	2013	€ 183	4249	2049
	Zo stanice	Hodonín			Praha			Hodonín			Praha		
0	Břeclav			14 10	15 00					16 10	17 00		
8	Lanžhot			14 18						16 18			
14	Brodské			14 24						16 24			
18	Kúty 114,116	o x 13 58		14 29	15 12		x 15 58			16 29	17 12		
	Kúty 114,116	w 14 01		14 35	15 14		x 15 35	w 16 01		16 35	17 14		x 17 35
25	Sekule			14 41			w 15 41			16 41			w 17 41
27	Moravský Ján			14 45			w 15 45			16 45			w 17 45
32	Závod			14 50			w 15 50			16 50			w 17 50
36	Veľké Leváre			14 54			x 15 54			16 54			x 17 54
44	Malacky	w 14 17	x 14 34	15 02	x 15 34		16 02	w 16 17	x 16 34	17 02	x 17 34		18 02
51	Plavecký Štvrtok			15 07			w 15 39			16 39			w 17 39
56	Zohor 113	o 14 25		15 12			16 12	w 16 25	x 16 44	17 12			18 12
	Zohor 113	w 14 26		15 13			16 13	w 16 26	x 16 45	17 13			18 13
65	Devínske Jazero			15 20			w 16 20			17 20			w 18 20
69	Devínska Nová Ves 100	o 14 53		15 23			16 23	w 16 53	x 17 23	17 23			18 23
	Devínska Nová Ves 100	w 14 54		15 24			16 24	w 16 54	x 17 24	17 24			18 24
77	Bratislava-Lamač			15 01			w 16 01			17 01			w 18 01
79	Bratislava-Železná studienka			15 34			w 16 04			17 04			w 18 04
82	Bratislava hl.st. 120,130,132	o x 14 45	x 15 10	15 40	15 51	x 16 10	16 40	x 16 45	x 17 10	17 40	17 51	x 18 10	18 40
	Do stanice		Galanta	Nové Zámky	Budapest	Galanta	Nové Zámky	Galanta	Nové Zámky	Budapest	Galanta	Nové Zámky	

km	Vlak	Zr 1315	4251	2015	€ 185	4253	2051	2017	€ 187	2053	2019	€ 189	
	Zo stanice	Hodonín			Praha				Praha			Praha	
0	Břeclav			18 10	19 00			20 10	21 00		22 10	23 00	
8	Lanžhot			18 18				20 18			22 18		
14	Brodské			18 24				20 24			22 24		
18	Kúty 114,116	o x 17 58		18 29	19 12			20 29	21 12		22 29	23 12	
	Kúty 114,116	w 18 01		18 35	19 14		x 19 35	w 20 35	21 14	x 21 35	w 22 35	23 14	
25	Sekule			18 41			w 19 41			21 41		w 22 41	
27	Moravský Ján			18 45			w 19 45			21 45		w 22 45	
32	Závod			18 50			w 19 50			21 50		w 22 50	
36	Veľké Leváre			18 54			x 19 54			21 54		x 22 54	
44	Malacky	w 18 17	x 18 34	19 02	x 19 34		20 02	w 21 02	x 21 34	22 02	23 02		
51	Plavecký Štvrtok			19 07			w 19 39			21 07		w 22 07	
56	Zohor 113	o 18 25		19 12			19 44	w 20 12		21 12		23 12	
	Zohor 113	w 18 26		19 13			19 45	w 20 13		21 13		23 13	
65	Devínske Jazero			19 20			w 20 20			22 20		w 23 20	
69	Devínska Nová Ves 100	o 18 53		19 23			19 53	w 20 23		21 23		23 23	
	Devínska Nová Ves 100	w 18 54		19 24			19 54	w 20 24		21 24		23 24	
77	Bratislava-Lamač			19 01			w 20 01			22 01		w 23 01	
79	Bratislava-Železná studienka			19 34			w 20 04			22 04		w 23 04	
82	Bratislava hl.st. 120,130,132	o x 18 45	x 19 10	19 40	19 51	x 20 10	20 40	w 21 40	x 21 51	22 40	23 40	23 40	
	Do stanice		Galanta	Nové Zámky	Budapest	Galanta	Nové Zámky	Nové Zámky	Budapest	Nové Zámky			

7

110 €

113 Zohor - Záhorská Ves

113

km	Vlak	2300	2302	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322
0	Zohor 110	4 47	5 31	6 47	7 31	8 47	10 47	12 47	13 31	14 47	15 31	16 47	17 31
4	Lábske Jazero zastávka												
6	Vysoká pri Morave	4 56	5 40	6 56	7 40	8 56	10 56	12 56	13 40	14 56	15 40	16 56	17 40
10	Vysoká pri Morave zast												
14	Záhorská Ves	5 05	5 49	7 05	7 49	9 05	11 05	13 05	13 49	15 05	15 49	17 05	17 49

km	Vlak	2324	2326	2328	2330								
0	Zohor 110	18 47	19 31	20 47	22 47								
4	Lábske Jazero zastávka												
6	Vysoká pri Morave	18 56	19 40	20 56	22 56								
10	Vysoká pri Morave zast												
14	Záhorská Ves	19 05	19 49	21 05	23 05								

113 Záhorská Ves - Zohor

km	Vlak	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323
0	Záhorská Ves	4 05	5 08	10 52	6 05	7 08	10 52	8 05	9 52	11 52	13 08	10 52	14 05
4	Vysoká pri Morave zast.												
8	Vysoká pri Morave	4 15	5 18	6 02	6 15	7 18	8 02	8 15	10 02	12 02	13 18	14 02	14 15
10	Lábske Jazero zastávka												
14	Zohor 110	4 23	5 26	10 60	6 23	7 26	10 60	8 23	10 10	12 10	13 26	14 10	14 23

10 ide v 6 a †

km	Vlak	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341			
0	Záhorská Ves	15 08	15 52	16 05	17 08	17 52	18 05	19 08	19 52	21 52			
4	Vysoká pri Morave zast.												
8	Vysoká pri Morave	15 18	16 02	16 15	17 18	18 02	18 15	19 18	20 02	22 02			
10	Lábske Jazero zastávka												
14	Zohor 110	15 26	16 10	16 23	17 26	18 10	18 23	19 26	20 10	22 10			

10 ide v 6 a †

8

115 Holíč nad Moravou - Hodonín ČD

km	Vlak	2451	Zr 1300	2453	Zr 1302	2455	2457	2459	Zr 1308	2461	Zr 1310	2463	Zr 1312	2465	Zr 1314	2467	
	Zo stanice	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Skalica na Slovensku	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	
-	Holíč nad Moravou 114	5 39	6 20	7 39	8 20	9 39	11 39	13 39	14 20	15 39	16 20	17 39	18 20	19 39	20 20	21 39	
-	Hodonín zastávka ČD																
-	Hodonín ČD	5 50	6 31	7 50	8 31	9 50	11 50	13 50	14 31	15 50	16 31	17 50	18 31	19 50	20 31	21 50	

115 Hodonín ČD - Holíč nad Moravou

km	Vlak	Zr 1303	2450	Zr 1305	2452	2454	2456	Zr 1311	2458	Zr 1313	2460	Zr 1315	2462	Zr 1317	2464	2466	
-	Hodonín ČD	5 25	6 06	7 25	8 06	10 06	12 06	13 25	14 06	15 25	16 06	17 25	18 06	19 25	20 06	22 06	
-	Hodonín zastávka ČD																
-	Holíč nad Moravou 114	5 36	6 17	7 36	8 17	10 17	12 17	13 36	14 17	15 36	16 17	17 36	18 17	19 36	20 17	22 17	
	Do stanice	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Skalica na Slovensku	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Bratislava hl.st.	Skalica na Slovensku	Kúty	Skalica na Slovensku	Skalica na Slovensku	

114 Kúty - Skalica na Slovensku - Sudoměřice nad Moravou

114

km	Vlak	2400	2450	Zr 1300	2450	2402	2452	Zr 1302	2452	2404	2454	2406	2456	2408	2458	Zr 1308	2458
	Zo stanice		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín		Hodonín		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín
0	Kúty 110,116	4 48		✘ 5 59		6 48		✘ 7 59		8 48		10 48		12 48		✘ 13 59	
6	Gbely zastávka	4 55				6 55				8 55		10 55		12 55			
8	Gbely	5 00		6 08		7 00		8 08		9 00		11 00		13 00		14 08	
14	Kopčany	5 07				7 07				9 07		11 07		13 07			
19	Holíč nad Moravou o	5 13	6 17	6 19		7 13	8 17	8 19		9 13	10 17	11 13	12 17	13 13	14 17	14 19	
	Holíč nad Moravou	5 14	↳	✘ 6 20	→ 6 22	7 14	↳	✘ 8 20	→ 8 22	9 14	10 22	11 14	12 22	13 14	↳	✘ 14 20	→ 14 22
22	Kátov	5 18				7 18				9 18		11 18		13 18			
26	Skalica na Slovensku o	5 23			6 30	7 23		8 30		9 23	10 30	11 23	12 30	13 23			14 30
	Skalica na Slovensku	5 24				7 24				9 24		11 24		13 24			
29	Sudoměřice nad Mor. o	5 28				7 28				9 28		11 28		13 28			
	Do stanice			Hodonín				Hodonín								Hodonín	
km	Vlak	2410	2460	Zr 1310	2460	2412	2462	Zr 1312	2462	2414	2464	Zr 1314	2464	2416	2466	2418	
	Zo stanice		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín		
0	Kúty 110,116	14 48		✘ 15 59		16 48		✘ 17 59		18 48		✘ 19 59		20 48		22 48	
6	Gbely zastávka	14 55				16 55				18 55				20 55		22 55	
8	Gbely	15 00		16 08		17 00		18 08		19 00		20 08		21 00		23 00	
14	Kopčany	15 07				17 07				19 07				21 07		23 07	
19	Holíč nad Moravou o	15 13	16 17	16 19		17 13	18 17	18 19		19 13	20 17	20 19		21 13	22 17	23 13	
	Holíč nad Moravou	15 14	↳	✘ 16 20	→ 16 22	17 14	↳	✘ 18 20	→ 18 22	19 14	↳	✘ 20 20	→ 20 22	21 14	22 22	23 14	
22	Kátov	15 18				17 18				19 18				21 18		23 18	
26	Skalica na Slovensku o	15 23			16 30	17 23		18 30		19 23		20 30		21 23	22 30	23 23	
	Skalica na Slovensku	15 24				17 24				19 24				21 24		23 24	
29	Sudoměřice nad Mor. o	15 28				17 28				19 28				21 28		23 28	
	Do stanice			Hodonín				Hodonín				Hodonín					

10

114 Sudoměřice nad Moravou - Skalica na Slovensku - Kúty

km	Vlak	2401	2451	Zr 1303	2451	2403	2453	Zr 1305	2453	2405	2455	2407	2457	2409	2459	Zr 1311	2459
	Zo stanice			Hodonín				Hodonín								Hodonín	
0	Sudoměřice nad Mor.	4 30				6 30				8 30		10 30		12 30			
3	Skalica na Slovensku	4 34				6 34				8 34		10 34		12 34			
	Skalica na Slovensku	4 35	5 27			6 35	7 27			8 35	9 27	10 35	11 27	12 35	13 27		
7	Kátov	4 40				6 40				8 40		10 40		12 40			
10	Holíč nad Moravou	4 43	5 34	↗	5 36	6 43	7 34	↗	7 36	8 43	9 34	10 43	11 34	12 43	13 34	↗	13 36
	Holíč nad Moravou	4 44	↳	↗	5 37	→	5 39	↳	↗	7 37	→	7 39	↳	↗	11 37	→	13 39
15	Kopčany	4 51		↗		6 51		↗		8 51		10 51		12 51		↗	
21	Gbely	5 00		↗	5 50	7 00		↗	7 50	9 00		11 00		13 00		↗	13 50
23	Gbely zastávka	5 03		↗		7 03		↗		9 03		11 03		13 03		↗	
29	Kúty 110,116	5 10		↗	5 58	7 10		↗	7 58	9 10		11 10		13 10		↗	13 58
	Do stanice		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín		Hodonín		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín
km	Vlak	2411	2461	Zr 1313	2461	2413	2463	Zr 1315	2463	2415	2465	Zr 1317	2465	2417	2467	2419	
	Zo stanice			Hodonín				Hodonín				Hodonín					
0	Sudoměřice nad Mor.	14 30				16 30				18 30				20 30		22 30	
3	Skalica na Slovensku	14 34				16 34				18 34				20 34		22 34	
	Skalica na Slovensku	14 35	15 27			16 35	17 27			18 35	19 27			20 35	21 27	22 35	
7	Kátov	14 40				16 40				18 40				20 40		22 40	
10	Holíč nad Moravou	14 43	15 34	↗	15 36	16 43	17 34	↗	17 36	18 43	19 34	↗	19 36	20 43	21 34	22 43	
	Holíč nad Moravou	14 44	↳	↗	15 37	→	15 39	↳	↗	17 37	→	17 39	↳	↗	19 37	→	19 39
15	Kopčany	14 51		↗		16 51		↗		18 51		↗		20 51		↗	
21	Gbely	15 00		↗	15 50	17 00		↗	17 50	19 00		↗	19 50	21 00		↗	23 00
23	Gbely zastávka	15 03		↗		17 03		↗		19 03		↗		21 03		↗	
29	Kúty 110,116	15 10		↗	15 58	17 10		↗	17 58	19 10		↗	19 58	21 10		↗	23 10
	Do stanice		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín	Bratislava hl.st.	Hodonín		Hodonín		Hodonín		Hodonín		

116 Kúty - Trnava

km	Vlak	2651	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2653
	Zo stanice																	
0	Kúty 110,114		X 5 04	X 6 04	7 04	9 04	11 04	X 12 04	13 04	X 14 04	15 04	X 16 04	17 04	X 18 04	19 04	X 20 04	21 04	23 04
2	Kuklov		5 08	6 08	7 08	9 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	21 08	23 08
8	Šaštín - Stráže		5 14	6 14	7 14	9 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	21 14	23 14
12	Borský Mikuláš																	
18	Šajdíkove Humence		5 23	6 23	7 23	9 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	21 23	23 23
23	Senica o	X	5 29	6 29	7 29	9 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29	21 29	23 29
	Senica	X	4 35	5 35	6 35	7 35	9 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21 35
28	Hlboké																	
32	Jablonica o		4 43	5 43	6 43	7 43	9 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43
	Jablonica		4 44	5 44	6 44	7 44	9 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 44
34	Cerová - Lieskové																	
43	Buková																	
46	Smolenice		5 01	6 01	7 01	8 01	10 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01
49	Bíňovce		5 04	6 04	7 04	8 04	10 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04	17 04	18 04	19 04	20 04	21 04	22 04
53	Boľeráz		5 09	6 09	7 09	8 09	10 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	21 09	22 09
55	Kľčovany		5 12	6 12	7 12	8 12	10 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	21 12	22 12
59	Šelpice		5 17	6 17	7 17	8 17	10 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	21 17	22 17
64	Trnava predmestie		5 22	6 22	7 22	8 22	10 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	22 22
68	Trnava 120,133 o	X	5 27	6 27	7 27	8 27	10 27	12 27	13 27	14 27	X 15 27	16 27	X 17 27	18 27	X 19 27	20 27	X 21 27	22 27
	Do stanice																	

116 Trnava - Kúty

km	Vlak	2650	2600	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2614	2616	2618	2620	2622	2624	2626	2628	2652
Zo stanice																		
0	Trnava 120,133		X 4 32	5 32	X 6 32	7 32	9 32	11 32	X 12 32	13 32	X 14 32	15 32	X 16 32	17 32	X 18 32	19 32	X 21 32	22 32
4	Trnava predmestie		4 38	5 38	6 38	7 38	9 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	21 38	22 38
9	Šelpice		4 44	5 44	6 44	7 44	9 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	21 44	22 44
13	Kličovany		4 48	5 48	6 48	7 48	9 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	21 48	22 48
15	Boleáz		4 51	5 51	6 51	7 51	9 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	21 51	22 51
19	Bíňovce		4 56	5 56	6 56	7 56	9 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	21 56	22 56
22	Smolenice		5 01	6 01	7 01	8 01	10 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	22 01	23 01
25	Buková																	
34	Cerová - Lieskové																	
36	Jablonica o		5 13	6 13	7 13	8 13	10 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 13	22 13	23 13
	Jablonica		5 14	6 14	7 14	8 14	10 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	22 14	23 14
40	Hlboké																	
45	Senica o		5 23	6 23	7 23	8 23	10 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	22 23	23 23
	Senica	4 31	5 31	6 31	7 31	8 31	10 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 31	22 31	
50	Šajdíkove Humence	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	10 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37	22 37	
56	Borský Mikuláš																	
60	Šaštín - Stráže	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	10 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	22 47	
66	Kuklov	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	10 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	22 53	
68	Kúty 110,114 o	4 56	X 5 56	6 56	X 7 56	8 56	10 56	12 56	X 13 56	14 56	X 15 56	16 56	X 17 56	18 56	X 19 56	20 56	X 22 56	
Do stanice																		

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

120 ↻

km	Vlak	3301	3500	3303	R 601	3305	3101	3051	R 751	R 505	3305	3001	R 641	3001	3307
Zo stanice							Myjava	Bratislava-N. Mesto				Bratislava-N. Mesto		Bratislava-N. Mesto	
0	Bratislava hl.st. 110,130,132							↗ 3 47	3 59	4 12		4 17	↗ 4 42		
4	Bratislava-Vinohrady 130							3 53	4 05	4 18		4 23	↗ 4 48		
7	Bratislava -Rača							3 57				4 27			
13	Svätý Jur							4 04				4 34			
16	Pezinok zastávka							4 08				4 38			
19	Pezinok							↗ ○ 4 11				4 42			
26	Šenkvice											4 49			
34	Báhoň											4 56			
37	Cífer											5 00			
46	Trnava 116,133 ○								4 34	4 42		5 07	5 12		
	Trnava 116,133								4 36	4 45		↘	5 14 →	5 20	
55	Brestovany													5 28	
63	Leopoldov 133,141 ○								4 50				5 26	5 34	
	Leopoldov 133,141								4 53				5 27		
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany ○												5 38		
	Piešťany												5 39		
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121 ○						4 55						5 50		
	Nové Mesto nad Váhom 121						4 56						5 51		
106	Trenčianske Bohuslavice						5 03								
111	Melčice						5 09								
117	Kostolná-Zariečie						5 16								
121	Zlatovce						5 22								
124	Trenčín 143 ○						5 26			5 31			6 11		

14

	Vlak	3301	3500	3303	R 601	3305	3101	3051	R 751	R 505	3305	3001	R 641	3001	3307
	Trenčín 143	X 3 27	4 18	X 4 27	5 13	5 18				5 34			6 13		X 6 18
128	Opatová nad Váhom	3 32	4 23	4 32		5 23									6 23
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o 3 37	4 28	4 37	5 20	5 28							6 20		6 28
132	Trenčianska Teplá 122,123,124		4 33	4 40	5 21	5 31							6 21		6 31
137	Dubnica nad Váhom	3 45		4 45		5 36									6 36
144	Ilava	3 51		4 51	o	5 41				→	5 51			X	o 6 41
146	Košeca	3 54		4 54		↳					5 54				↳
149	Ladce	3 58		4 58							5 58				
152	Beluša	4 02		5 02							6 02				
156	Dolné Kočkovce	4 06		5 06							6 06				
159	Púchov 125	o 4 09	X	5 09	5 41						6 09		6 41		
159	Púchov 125			5 12	5 42						6 12		6 42		
161	Nosice	4 16		5 16							6 16				
165	Milochov	4 21		5 21							6 21				
171	Považská Bystrica	o 4 26		5 26	5 52						6 26		6 52		
	Považská Bystrica	4 28		5 28	5 53						6 28		6 53		
176	Považská Teplá	4 33		5 33							6 33				
180	Plevník-Drienové	4 37		5 37							6 37				
184	Predmier	4 42		5 42							6 42				
186	Bytča	4 45		5 45							6 45				
194	Dolný Hričov	4 53		5 53							6 53				
196	Horný Hričov	4 56		5 56							6 56				
203	Žilina 126,127	o X 5 06		6 06	6 19					6 29	7 06		7 19		
203	Žilina	81								6 32			7 26		
224	Vrútky	o								6 49		X	7 42		
242	Kraľovany	o								7 04					
260	Ružomberok	o								7 21					
286	Liptovský Mikuláš	o								7 40					
325	Štrba	o								8 12					
344	Poprad-Tatry	o								8 27					
370	Spišská Nová Ves	o								8 49					
410	Margecany	o								9 16					
429	Kysak	o								9 33					
445	Košice	81 o								9 47					
	Do stanice		Bylnice						Prievidza				Martin		

81 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3502	3103	3053	R 721	403	3307	3003	R 603	3003	3309	3105	3055	R 753	R 507
	Zo stanice		Vrbovce	Bratislava-Petržalka				Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce	Bratislava-Petržalka		Wien
0	Bratislava hl.st. 110,130,132			X 4 47	4 59	5 12		5 17	5 42				X 5 47	5 59	6 12
4	Bratislava-Vinohrady 130			4 53	5 05	5 18		5 23	5 48				5 53	6 05	6 18
7	Bratislava -Rača			4 57				5 27					5 57		
13	Svätý Jur			5 04				5 34					6 04		
16	Pezinok zastávka			5 08				5 38					6 08		
19	Pezinok			X o 5 11				5 42					X o 6 11		
26	Šenkvice							5 49							
34	Báhoň							5 56							
37	Cífer							6 00							
46	Trnava 116,133	o			5 34	5 42		6 07	6 12					6 34	6 42
55	Trnava 116,133				5 36	5 45		↳	6 14	→	6 20			6 36	6 45
63	Brestovany										6 28				
63	Leopoldov 133,141	o			5 50				6 26		6 34			6 50	
67	Leopoldov 133,141				5 53				6 27					6 53	
71	Madunice														
73	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o							6 38						
87	Piešťany								6 39						
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o	X	5 55					6 50			6 55			
106	Nové Mesto nad Váhom 121		X	5 56					6 51			6 56			
111	Trenčianske Bohuslavice		X	6 03								7 03			
117	Melčice		X	6 09								7 09			
121	Kostolná-Zariečie		X	6 16								7 16			
121	Zlatovce		X	6 22								7 22			
124	Trenčín 143	o	X	6 26		6 31			7 11			7 26			7 31

120 ↻

16

	Vlak	3502	3103	3053	R 721	403	3307	3003	R 603	3003	3309	3105	3055	R 753	R 507
	Trenčín 143	10 6 18				6 34			7 13		7 18				7 34
128	Opatová nad Váhom	6 23									7 23				
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	10 6 28							7 20		7 28				
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	6 33							7 21		7 31				
137	Dubnica nad Váhom										7 36				
144	Ilava						→ 6 51			○	7 41				
146	Košeca						6 54				↘				
149	Ladce						6 58								
152	Beluša						7 02								
156	Dolné Kočkovce						7 06								
159	Púchov 125	○					7 09		7 41						
159	Púchov 125						7 12		7 42						
161	Nosice						7 16								
165	Milochov						7 21								
171	Považská Bystrica	○					7 26		7 52						
	Považská Bystrica						7 28		7 53						
176	Považská Teplá						7 33								
180	Plevník-Drienové						7 37								
184	Predmier						7 42								
186	Bytča						7 45								
194	Dolný Hričov						7 53								
196	Horný Hričov						7 56								
203	Žilina 126,127	○				7 29	↗ 8 06		8 19						8 29
203	Žilina	31				7 32									8 32
224	Vrútky	○													8 49
242	Kraľovany	○													9 04
260	Ružomberok	○													9 21
286	Liptovský Mikuláš	○				8 29									9 40
325	Štrba	○													10 12
344	Poprad-Tatry	○				9 10									10 27
370	Spišská Nová Ves	○				9 30									10 49
410	Margecany	○													11 16
429	Kysak	○				10 10									11 33
445	Košice	31 ○				10 22									11 47
	Do stanice	Bylnice			Nitra									Prievidza	

10 ide v ⑥ a †

31 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3309	3005	R 605	3005	3504	3107	3057	R 723	EC 405	3007	R 607	3007	3311	3109
	Zo stanice		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce	Bratislava-Petržalka		Wien	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce
0	Bratislava hl.st. 110,130,132		6 17	6 42				✕ 6 47	6 59	7 12	7 17	7 42			
4	Bratislava-Vinohrady 130		6 23	6 48				⚡ 6 53	7 05	7 18	7 23	7 48			
7	Bratislava-Rača		6 27					⚡ 6 57			7 27				
13	Svätý Jur		6 34					⚡ 7 04			7 34				
16	Pezinok zastávka		6 38					⚡ 7 08			7 38				
19	Pezinok		6 42					✕ ○ 7 11			7 42				
26	Šenkvice		6 49								7 49				
34	Báhoň		6 56								7 56				
37	Cífer		7 00								8 00				
46	Trnava 116,133	○	7 07	7 12					7 34	7 42	8 07	8 12			
55	Trnava 116,133		↳	7 14 →	7 20				7 36	7 45	↳	8 14 →	8 20		
	Brestovany				7 28								8 28		
63	Leopoldov 133,141	○		7 26	7 34				7 50			8 26	8 34		
	Leopoldov 133,141			7 27					7 53			8 27			
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	○		7 38								8 38			
	Piešťany			7 39								8 39			
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	○		7 50			✕ 7 55					8 50			8 55
	Nové Mesto nad Váhom 121			7 51			⚡ 7 56					8 51			8 56
106	Trenčianske Bohuslavice						⚡ 8 03								9 03
111	Melčice						⚡ 8 09								9 09
117	Kostolná-Zariečie						⚡ 8 16								9 16
121	Zlatovce						⚡ 8 22								9 22
124	Trenčín 143	○		8 11			✕ 8 26			8 31		9 11			9 26

120 ↻

18

	Vlak	3309	3005	R 605	3005	3504	3107	3057	R 723	EC 405	3007	R 607	3007	3311	3109
128	Trenčín 143			X 8 13		10 8 18				8 34		9 13		9 18	
132	Opatová nad Váhom					8 23								9 23	
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o		8 20		10 8 28						9 20		9 28	
132	Trenčianska Teplá 122,123,124			8 21		8 33						9 21		9 31	
137	Dubnica nad Váhom													9 36	
144	Ilava	→ 7 51											o	9 41	
146	Košeca	7 54												↘	
149	Ladce	7 58													
152	Beluša	8 02													
156	Dolné Kočkovce	8 06													
159	Púchov 125	o 8 09		8 41								9 41			
159	Púchov 125	8 12		8 42								9 42			
161	Nosice	8 16													
165	Milochov	8 21													
171	Považská Bystrica	o 8 26		8 52								9 52			
	Považská Bystrica	8 28		8 53								9 53			
176	Považská Teplá	8 33													
180	Plevník-Drienové	8 37													
184	Predmier	8 42													
186	Bytča	8 45													
194	Dolný Hričov	8 53													
196	Horný Hričov	8 56													
203	Žilina 126,127	o 9 06		X 9 19						9 29		10 19			
203	Žilina	31								9 32					
224	Vrútky	o													
242	Kraľovany	o													
260	Ružomberok	o													
286	Liptovský Mikuláš	o								10 29					
325	Štrba	o													
344	Poprad-Tatry	o								11 10					
370	Spišská Nová Ves	o								11 30					
410	Margecany	o													
429	Kysak	o								12 10					
445	Košice	31 o								12 22					
	Do stanice					Bylnice			Nitra						

10 ide v 6 a †

31 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3059	R 755	R 509	3311	3009	R 609	3009	3506	3061	R 725	EC 407	3011	R 611	3011
	Zo stanice	Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka
0	Bratislava hl.st. 110,130,132	X 7 47	7 59	8 12		8 17	8 42			X 8 47	8 59	9 12	9 17	9 42	
4	Bratislava-Vinohrady 130	7 53	8 05	8 18		8 23	8 48			8 53	9 05	9 18	9 23	9 48	
7	Bratislava -Rača	7 57				8 27				8 57			9 27		
13	Svätý Jur	8 04				8 34				9 04			9 34		
16	Pezinok zastávka	8 08				8 38				9 08			9 38		
19	Pezinok	X o 8 11				8 42				X o 9 11			9 42		
26	Šenkvice					8 49							9 49		
34	Báhoň					8 56							9 56		
37	Cífer					9 00							10 00		
46	Trnava 116,133	o	8 34	8 42		9 07	9 12				9 34	9 42	10 07	10 12	
	Trnava 116,133		8 36	8 45			9 14 →	9 20			9 36	9 45	→	10 14 →	10 20
55	Brestovany							9 28							10 28
63	Leopoldov 133,141	o	8 50				9 26	9 34			9 50			10 26	10 34
	Leopoldov 133,141		8 53				9 27				9 53			10 27	
67	Madunice														
71	Veľké Kosťany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o					9 38							10 38	
	Piešťany						9 39							10 39	
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o					9 50							10 50	
	Nové Mesto nad Váhom 121						9 51							10 51	
106	Trenčianske Bohuslavice														
111	Melčice														
117	Kostolná-Zariečie														
121	Zlatovce														
124	Trenčín 143	o		9 31			10 11					10 31		11 11	

120 ↻

20

	Vlak	3059	R 755	R 509	3311	3009	R 609	3009	3506	3061	R 725	ET 407	3011	R 611	3011
128	Trenčín 143			9 34			X 10 13		10 18			10 34		11 13	
132	Opatová nad Váhom								10 23						
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o					10 20		10 28					11 20	
132	Trenčianska Teplá 122,123,124						10 21		10 33					11 21	
137	Dubnica nad Váhom														
144	Ilava				→ 9 51										
146	Košeca				9 54										
149	Ladce				9 58										
152	Beluša				10 02										
156	Dolné Kočkovce				10 06										
159	Púchov 125	o			10 09		10 41							11 41	
159	Púchov 125				10 12		10 42							11 42	
161	Nosice				10 16										
165	Milochov				10 21										
171	Považská Bystrica	o			10 26		10 52							11 52	
	Považská Bystrica				10 28		10 53							11 53	
176	Považská Teplá				10 33										
180	Plevník-Drienové				10 37										
184	Predmier				10 42										
186	Bytča				10 45										
194	Dolný Hričov				10 53										
196	Horný Hričov				10 56										
203	Žilina 126,127	o		10 29	11 06		X 11 19					11 29		12 19	
203	Žilina	81		10 32								11 32			
224	Vrútky	o		10 49											
242	Kraľovany	o		11 04											
260	Ružomberok	o		11 21											
286	Liptovský Mikuláš	o		11 40								12 29			
325	Štrba	o		12 12											
344	Poprad-Tatry	o		12 27								13 10			
370	Spišská Nová Ves	o		12 49								13 30			
410	Margecany	o		13 16											
429	Kysak	o		13 33								14 10			
445	Košice	81		13 47								14 22			
	Do stanice		Prievidza						Bylnice		Nitra				

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3313	3111	E 121	3063	R 757	R 511	3313	3013	R 643	3013	3315	3508	3065	R 727
	Zo stanice		Vrbovce	Praha	Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka			Bratislava-Petržalka	
0	Bratislava hl.st. 110,130,132				X 9 47	9 59	10 12		10 17	10 42				X 10 47	10 59
4	Bratislava-Vinohrady 130				9 53	10 05	10 18		10 23	10 48				X 10 53	11 05
7	Bratislava -Rača				9 57				10 27					X 10 57	
13	Svätý Jur				10 04				10 34					X 11 04	
16	Pezinok zastávka				10 08				10 38					X 11 08	
19	Pezinok				X 10 11				10 42					X 11 11	
26	Šenkvice								10 49						
34	Báhoň								10 56						
37	Cífer								11 00						
46	Trnava 116,133	o				10 34	10 42		11 07	11 12					11 34
55	Trnava 116,133					10 36	10 45		↳	11 14 →	11 20				11 36
63	Brestovany										11 28				
63	Leopoldov 133,141	o				10 50				11 26	11 34				11 50
67	Leopoldov 133,141					10 53				11 27					11 53
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o								11 38					
87	Piešťany									11 39					
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o	10 55							11 50					
106	Nové Mesto nad Váhom 121		10 56							11 51					
106	Trenčianske Bohuslavice		11 03												
111	Melčice		11 09												
117	Kostolná-Zariečie		11 16												
121	Zlatovce		11 22												
124	Trenčín 143	o	11 26				11 31			12 11					

120 ↻

22

	Vlak	3313	3111	E 121	3063	R 757	R 511	3313	3013	R 643	3013	3315	3508	3065	R 727
128	Trenčín 143	11 18					11 34			X 12 13		X 12 18	10 12 18		
	Opatová nad Váhom	11 23										12 23	12 23		
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	11 28								12 20		12 28	10 12 28		
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	11 31								12 21		12 31	12 33		
137	Dubnica nad Váhom	11 36										12 36			
144	Ilava	11 41					→ 11 51					X 12 41			
146	Košeca	↙					11 54					↘			
149	Ladce						11 58								
152	Beluša						12 02								
156	Dolné Kočkovce						12 06								
159	Púchov 125			11 46			12 09			12 41					
159	Púchov 125			11 47			12 12			12 42					
161	Nosice						12 16								
165	Milochov						12 21								
171	Považská Bystrica			11 57			12 26			12 52					
	Považská Bystrica			11 58			12 28			12 53					
176	Považská Teplá						12 33								
180	Plevník-Drienové						12 37								
184	Predmier						12 42								
186	Bytča						12 45								
194	Dolný Hričov						12 53								
196	Horný Hričov						12 56								
203	Žilina 126,127			12 24			13 06			13 19					
203	Žilina	81					12 32			13 26					
224	Vrútky	o					12 49		X	13 42					
242	Kraľovany	o					13 04								
260	Ružomberok	o					13 21								
286	Liptovský Mikuláš	o					13 40								
325	Štrba	o					14 12								
344	Poprad-Tatry	o					14 27								
370	Spišská Nová Ves	o					14 49								
410	Margecany	o					15 16								
429	Kysak	o					15 33								
445	Košice	81 o					15 47								
	Do stanice						Prievidza			Martin			Bylnice		Nitra

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	↻ 409	3315	3015	R 613	3015	3317	3113	↻ 123	3067	R 759	R 513	3317	3017	R 645
	Zo stanice	Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce	Praha	Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka	
0	Bratislava hl.st. 110,130,132	11 12		11 17	11 42					X 11 47	11 59	12 12		12 17	12 42
4	Bratislava-Vinohrady 130	11 18		11 23	11 48					X 11 53	12 05	12 18		12 23	12 48
7	Bratislava -Rača			11 27						X 11 57				12 27	
13	Svätý Jur			11 34						X 12 04				12 34	
16	Pezinok zastávka			11 38						X 12 08				12 38	
19	Pezinok			11 42						X o12 11				12 42	
26	Šenkvice			11 49										12 49	
34	Báhoň			11 56										12 56	
37	Cífer			12 00										13 00	
46	Trnava 116,133	o 11 42		12 07	12 12						12 34	12 42		13 07	13 12
55	Trnava 116,133	11 45		↪	12 14	↪	12 20				12 36	12 45		↪	13 14
	Brestovany						12 28								
63	Leopoldov 133,141	o			12 26		12 34				12 50				13 26
	Leopoldov 133,141				12 27						12 53				13 27
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o			12 38										13 38
	Piešťany				12 39										13 39
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o			12 50			12 55							13 50
	Nové Mesto nad Váhom 121				12 51			12 56							13 51
106	Trenčianske Bohuslavice							13 03							
111	Melčice							13 09							
117	Kostolná-Zariečie							13 16							
121	Zlatovce							13 22							
124	Trenčín 143	o 12 31			13 11			13 26				13 31			14 11

120 ↻

24

	Vlak	EC 409	3315	3015	R 613	3015	3317	3113	EC 123	3067	R 759	R 513	3317	3017	R 645
128	Trenčín 143	12 34			13 13		13 18					13 34			X 14 13
	Opatová nad Váhom						13 23								
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o			13 20		13 28								14 20
132	Trenčianska Teplá 122,123,124				13 21		13 31								14 21
137	Dubnica nad Váhom						13 36								
144	Ilava	X	→12 51				o 13 41					→	13 51		
146	Košeca		12 54				↳						13 54		
149	Ladce		12 58										13 58		
152	Beluša		13 02										14 02		
156	Dolné Kočkovce		13 06										14 06		
159	Púchov 125	o	13 09		13 41				13 46				14 09		14 41
159	Púchov 125		13 12		13 42				13 47				14 12		14 42
161	Nosice		13 16										14 16		
165	Milochov		13 21										14 21		
171	Považská Bystrica	o	13 26		13 52				13 57				14 26		14 52
	Považská Bystrica		13 28		13 53				13 58				14 28		14 53
176	Považská Teplá		13 33										14 33		
180	Plevník-Drienové		13 37										14 37		
184	Predmier		13 42										14 42		
186	Bytča		13 45										14 45		
194	Dolný Hričov		13 53										14 53		
196	Horný Hričov		13 56										14 56		
203	Žilina 126,127	o	X 13 29		14 19				14 24			14 29	15 06		15 19
203	Žilina	81	13 32									14 32			15 26
224	Vrútky	o										14 49		X	15 42
242	Kraľovany	o										15 04			
260	Ružomberok	o										15 21			
286	Liptovský Mikuláš	o	14 29									15 40			
325	Štrba	o										16 12			
344	Poprad-Tatry	o	15 10									16 27			
370	Spišská Nová Ves	o	15 30									16 49			
410	Margecany	o										17 16			
429	Kysak	o	16 10									17 33			
445	Košice	81 o	16 22									17 47			
	Do stanice											Prievidza			Martin

81 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3017	3319	3510	3115	3069	R 729	EC 411	3319	3019	R 615	3019	3321	3117	EC 125
	Zo stanice	Bratislava-Petržalka			Vrbovce	Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce	Praha
0	Bratislava hl.st. 110,130,132					X 12 47	12 59	13 12		13 17	13 42				
4	Bratislava-Vinohrady 130					12 53	13 05	13 18		13 23	13 48				
7	Bratislava -Rača					12 57				13 27					
13	Svätý Jur					13 04				13 34					
16	Pezinok zastávka					13 08				13 38					
19	Pezinok					X o13 11				13 42					
26	Šenkvice									13 49					
34	Báhoň									13 56					
37	Cífer									14 00					
46	Trnava 116,133	o					13 34	13 42		14 07	14 12				
55	Trnava 116,133	→	13 20				13 36	13 45		↳	14 14	→	14 20		
	Brestovany		13 28										14 28		
63	Leopoldov 133,141	o	13 34				13 50				14 26		14 34		
	Leopoldov 133,141						13 53				14 27				
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o									14 38				
	Piešťany										14 39				
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o			X	13 55					14 50			14 55	
	Nové Mesto nad Váhom 121				X	13 56					14 51			14 56	
106	Trenčianske Bohuslavice				X	14 03								15 03	
111	Melčice				X	14 09								15 09	
117	Kostolná-Zariečie				X	14 16								15 16	
121	Zlatovce				X	14 22								15 22	
124	Trenčín 143	o			X	14 26		14 31			15 11			15 26	

120 ↻

26

	Vlak	3017	3319	3510	3115	3069	R 729	Ě 411	3319	3019	R 615	3019	3321	3117	Ě 125
128	Trenčín 143		X 14 18	10 14 18				14 34			15 13		15 18		
	Opatová nad Váhom		14 23	14 23									15 23		
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o	14 28	10 14 28							15 20		15 28		
132	Trenčianska Teplá 122,123,124		14 31	14 33							15 21		15 31		
137	Dubnica nad Váhom		14 36										15 36		
144	Ilava		X o14 41					X	→14 51			o	15 41		
146	Košeca		↳						14 54				↳		
149	Ladce								14 58						
152	Beluša								15 02						
156	Dolné Kočkovce								15 06						
159	Púchov 125	o							15 09		15 41				15 46
159	Púchov 125								15 12		15 42				15 47
161	Nosice								15 16						
165	Milochov								15 21						
171	Považská Bystrica	o							15 26		15 52				15 57
	Považská Bystrica								15 28		15 53				15 58
176	Považská Teplá								15 33						
180	Plevník-Drienové								15 37						
184	Predmier								15 42						
186	Bytča								15 45						
194	Dolný Hričov								15 53						
196	Horný Hričov								15 56						
203	Žilina 126,127	o						15 29	X 16 06		16 19				16 24
203	Žilina	81						15 32							
224	Vrútky	o													
242	Kraľovany	o													
260	Ružomberok	o													
286	Liptovský Mikuláš	o						16 29							
325	Štrba	o													
344	Poprad-Tatry	o						17 10							
370	Spišská Nová Ves	o						17 30							
410	Margecany	o													
429	Kysak	o						18 10							
445	Košice	81 o						18 22							
	Do stanice			Bylnice			Nitra								

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3071	R 761	R 515	3321	3021	R 647	3021	3323	3512	3119	3073	R 731	413	3323
Zo stanice		Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka			Vrbovce	Bratislava-Petržalka		Wien	
0	Bratislava hl.st. 110,130,132	X 13 47	13 59	14 12		14 17	14 42					X 14 47	14 59	15 12	
4	Bratislava-Vinohrady 130	~ 13 53	14 05	14 18		14 23	14 48					~ 14 53	15 05	15 18	
7	Bratislava -Rača	~ 13 57				14 27						~ 14 57			
13	Svätý Jur	~ 14 04				14 34						~ 15 04			
16	Pezinok zastávka	~ 14 08				14 38						~ 15 08			
19	Pezinok	X o14 11				14 42						X o15 11			
26	Šenkvice					14 49									
34	Báhoň					14 56									
37	Cífer					15 00									
46	Trnava 116,133	o	14 34	14 42		15 07	15 12						15 34	15 42	
55	Trnava 116,133		14 36	14 45		↳	15 14 →	15 20					15 36	15 45	
63	Brestovany							15 28							
63	Leopoldov 133,141	o	14 50				15 26	15 34					15 50		
67	Leopoldov 133,141		14 53				15 27						15 53		
71	Madunice														
73	Veľké Kostolány														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o					15 38								
87	Piešťany						15 39								
91	Horná Streda														
93	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o					15 50				X	15 55			
106	Nové Mesto nad Váhom 121						15 51				~	15 56			
111	Trenčianske Bohuslavice										~	16 03			
117	Melčice										~	16 09			
117	Kostolná-Zariečie										~	16 16			
121	Zlatovce										~	16 22			
124	Trenčín 143	o		15 31			16 11				X	16 26		16 31	

120

28

	Vlak	3071	R 761	R 515	3321	3021	R 647	3021	3323	3512	3119	3073	R 731	EC 413	3323
128	Trenčín 143			15 34			X 16 13		X 16 18	10 16 18				16 34	
132	Opatová nad Váhom									16 23					
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o					16 20		X 16 28	10 16 28					
132	Trenčianska Teplá 122,123,124						16 21		X 16 31	16 33					
137	Dubnica nad Váhom									16 36					
144	Ilava			→ 15 51					X 16 41					X → 16 51	
146	Košeca			15 54						↘					16 54
149	Ladce				15 58										16 58
152	Beluša				16 02										17 02
156	Dolné Kočkovce				16 06										17 06
159	Púchov 125	o			16 09		16 41								17 09
159	Púchov 125				16 12		16 42								17 12
161	Nosice				16 16										17 16
165	Milochov				16 21										17 21
171	Považská Bystrica	o			16 26		16 52								17 26
176	Považská Bystrica				16 28		16 53								17 28
180	Považská Teplá				16 33										17 33
184	Plevník-Drienové				16 37										17 37
184	Predmier				16 42										17 42
186	Bytča				16 45										17 45
194	Dolný Hričov				16 53										17 53
196	Horný Hričov				16 56										17 56
203	Žilina 126,127	o		16 29	17 06		17 19							17 29	X 18 06
203	Žilina	31		16 32			17 26							17 32	
224	Vrútky	o		16 49		X	17 42								
242	Kraľovany	o		17 04											
260	Ružomberok	o		17 21											
286	Liptovský Mikuláš	o		17 40										18 29	
325	Štrba	o		18 12											
344	Poprad-Tatry	o		18 27										19 10	
370	Spišská Nová Ves	o		18 49										19 30	
410	Margecany	o		19 16											
429	Kysak	o		19 33										20 10	
445	Košice	31 o		19 47										20 22	
Do stanice			Prievidza				Martin			Bylnice			Nitra		

10 ide v 6 a †

31 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3023	R 617	3023	3325	3121	EC 127	3075	R 763	R 517	3325	3025	R 649	3025	3327
	Zo stanice	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce	Praha	Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka	
0	Bratislava hl.st. 110,130,132	15 17	15 42					X 15 47	15 59	16 12		16 17	16 42		
4	Bratislava-Vinohrady 130	15 23	15 48					15 53	16 05	16 18		16 23	16 48		
7	Bratislava -Rača	15 27						15 57				16 27			
13	Svätý Jur	15 34						16 04				16 34			
16	Pezinok zastávka	15 38						16 08				16 38			
19	Pezinok	15 42						X 16 11				16 42			
26	Šenkvice	15 49										16 49			
34	Báhoň	15 56										16 56			
37	Cífer	16 00										17 00			
46	Trnava 116,133	16 07	16 12						16 34	16 42		17 07	17 12		
55	Trnava 116,133	↳	16 14 →	16 20					16 36	16 45		↳	17 14 →	17 20	
	Brestovany			16 28										17 28	
63	Leopoldov 133,141	○	16 26	16 34					16 50				17 26	17 34	
	Leopoldov 133,141		16 27						16 53				17 27		
67	Madunice														
71	Veľké Kosťoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	○	16 38										17 38		
	Piešťany		16 39										17 39		
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	○	16 50			16 55							17 50		
	Nové Mesto nad Váhom 121		16 51			16 56							17 51		
106	Trenčianske Bohuslavice					17 03									
111	Melčice					17 09									
117	Kostolná-Zariečie					17 16									
121	Zlatovce					17 22									
124	Trenčín 143	○	17 11			17 26				17 31			18 11		

120 ↻

30

	Vlak	3023	R 617	3023	3325	3121	EC 127	3075	R 763	R 517	3325	3025	R 649	3025	3327
128	Trenčín 143		17 13		17 18					17 34			X 18 13		X 18 18
	Opatová nad Váhom				17 23										18 23
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o	17 20		17 28								18 20		18 28
132	Trenčianska Teplá 122,123,124		17 21		17 31								18 21		18 31
137	Dubnica nad Váhom				17 36										18 36
144	Ilava			o	17 41									X	o 18 41
146	Košeca				↳						→	17 51			↳
												17 54			
149	Ladce											17 58			
152	Beluša											18 02			
156	Dolné Kočkovce											18 06			
159	Púchov 125	o	17 41				17 46					18 09		18 41	
159	Púchov 125		17 42				17 47					18 12		18 42	
161	Nosice											18 16			
165	Milochov											18 21			
171	Považská Bystrica	o	17 52				17 57					18 26		18 52	
	Považská Bystrica		17 53				17 58					18 28		18 53	
176	Považská Teplá											18 33			
180	Plevník-Drienové											18 37			
184	Predmier											18 42			
186	Bytča											18 45			
194	Dolný Hričov											18 53			
196	Horný Hričov											18 56			
203	Žilina 126,127	o	18 19				18 24					19 06		19 19	
203	Žilina	81								18 32				19 26	
224	Vrútky	o								18 49			X	19 42	
242	Kraľovany	o								19 04					
260	Ružomberok	o								19 21					
286	Liptovský Mikuláš	o								19 40					
325	Štrba	o								20 12					
344	Poprad-Tatry	o								20 27					
370	Spišská Nová Ves	o								20 49					
410	Margecany	o								21 16					
429	Kysak	o								21 33					
445	Košice	81 o								21 47					
	Do stanice								Prievidza				Martin		

81 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3514	3077	R 733	EC 415	3327	3027	R 619	3027	3329	3125	EC 129	3079	R 765	R 519
Zo stanice			Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce	Praha	Bratislava-Petržalka		Wien
0	Bratislava hl.st. 110,130,132		X 16 47	16 59	17 12		17 17	17 42					X 17 47	17 59	18 12
4	Bratislava-Vinohrady 130		X 16 53	17 05	17 18		17 23	17 48					X 17 53	18 05	18 18
7	Bratislava -Rača		X 16 57				17 27						X 17 57		
13	Svätý Jur		X 17 04				17 34						X 18 04		
16	Pezinok zastávka		X 17 08				17 38						X 18 08		
19	Pezinok		X o17 11				17 42						X o18 11		
26	Šenkvice						17 49								
34	Báhoň						17 56								
37	Cífer						18 00								
46	Trnava 116,133	o		17 34	17 42		18 07	18 12						18 34	18 42
55	Trnava 116,133			17 36	17 45		↳	18 14	→ 18 20					18 36	18 45
63	Brestovany								18 28						
63	Leopoldov 133,141	o		17 50				18 26	18 34					18 50	
67	Leopoldov 133,141			17 53				18 27						18 53	
71	Madunice														
73	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o						18 38							
87	Piešťany							18 39							
91	Horná Streda														
93	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o						18 50			18 55				
106	Nové Mesto nad Váhom 121							18 51			18 56				
111	Trenčianske Bohuslavice										19 03				
117	Melčice										19 09				
121	Kostolná-Zariečie										19 16				
124	Zlatovce										19 22				
124	Trenčín 143	o			18 31			19 11			19 26				19 31

120 ↻

32

	Vlak	3514	3077	R 733	EC 415	3327	3027	R 619	3027	3329	3125	EC 129	3079	R 765	R 519
	Trenčín 143	10 18 18			18 34			19 13		19 18					19 34
128	Opatová nad Váhom	18 23								19 23					
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	10 18 28						19 20		19 28					
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	18 33						19 21		19 31					
137	Dubnica nad Váhom									19 36					
144	Ilava				X	→18 51				19 41					
146	Košeca					18 54				↓					
149	Ladce					18 58									
152	Beluša					19 02									
156	Dolné Kočkovce					19 06									
159	Púchov 125	○				19 09		19 41				19 46			
159	Púchov 125					19 12		19 42				19 47			
161	Nosice					19 16									
165	Milochov					19 21									
171	Považská Bystrica	○				19 26		19 52				19 57			
	Považská Bystrica					19 28		19 53				19 58			
176	Považská Teplá					19 33									
180	Plevník-Drienové					19 37									
184	Predmier					19 42									
186	Bytča					19 45									
194	Dolný Hričov					19 53									
196	Horný Hričov					19 56									
203	Žilina 126,127	○			19 29	X 20 06		20 19				20 24			20 29
203	Žilina	31			19 32										20 32
224	Vrútky	○													20 49
242	Kraľovany	○													21 04
260	Ružomberok	○													21 21
286	Liptovský Mikuláš	○			20 29										21 40
325	Štrba	○													22 12
344	Poprad-Tatry	○			21 10										22 27
370	Spišská Nová Ves	○			21 30										22 49
410	Margecany	○													23 16
429	Kysak	○			22 10										23 33
445	Košice	31			22 22										23 47
	Do stanice	Bylnice		Nitra										Prievidza	

10 ide v 6 a †

31 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3329	3029	R 621	3029	3516	3081	R 735	↻ 417	3031	R 623	3031	3331	3127	↻ 131
	Zo stanice		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Vrbovce	Praha
0	Bratislava hl.st. 110,130,132		18 17	18 42			↻ 18 47	18 59	19 12	19 17	19 42				
4	Bratislava-Vinohrady 130		18 23	18 48			↻ 18 53	19 05	19 18	19 23	19 48				
7	Bratislava-Rača		18 27				↻ 18 57			19 27					
13	Svätý Jur		18 34				↻ 19 04			19 34					
16	Pezinok zastávka		18 38				↻ 19 08			19 38					
19	Pezinok		18 42				↻ ○19 11			19 42					
26	Šenkvice		18 49							19 49					
34	Báhoň		18 56							19 56					
37	Cífer		19 00							20 00					
46	Trnava 116,133	○	19 07	19 12				19 34	19 42	20 07	20 12				
	Trnava 116,133		↳	19 14	→ 19 20			19 36	19 45	↳	20 14	→ 20 20			
55	Brestovany				19 28							20 28			
63	Leopoldov 133,141	○		19 26	19 34			19 50			20 26	20 34			
	Leopoldov 133,141			19 27				19 53			20 27				
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	○		19 38							20 38				
	Piešťany			19 39							20 39				
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	○		19 50							20 50			20 55	
	Nové Mesto nad Váhom 121			19 51							20 51			20 56	
106	Trenčianske Bohuslavice													21 03	
111	Melčice													21 09	
117	Kostolná-Zariečie													21 16	
121	Zlatovce													21 22	
124	Trenčín 143	○		20 11					20 31		21 11			21 26	

120 ↻

34

	Vlak	3329	3029	R 621	3029	3516	3081	R 735	EC 417	3031	R 623	3031	3331	3127	EC 131
128	Trenčín 143			X 20 13		10 20 18			20 34		21 13		21 18		
132	Opatová nad Váhom					20 23							21 23		
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o		20 20		10 20 28					21 20		21 28		
132	Trenčianska Teplá 122,123,124			20 21		20 33					21 21		21 31		
137	Dubnica nad Váhom												21 36		
144	Ilava	→ 19 51										o	21 41		
146	Košeca	19 54											↘		
149	Ladce	19 58													
152	Beluša	20 02													
156	Dolné Kočkovce	20 06													
159	Púchov 125	o 20 09		20 41							21 41				21 46
159	Púchov 125	20 12		20 42							21 42				21 47
161	Nosice	20 16													
165	Milochov	20 21													
171	Považská Bystrica	o 20 26		20 52							21 52				21 57
176	Považská Bystrica	20 28		20 53							21 53				21 58
176	Považská Teplá	20 33													
180	Plevník-Drienové	20 37													
184	Predmier	20 42													
186	Bytča	20 45													
194	Dolný Hričov	20 53													
196	Horný Hričov	20 56													
203	Žilina 126,127	o 21 06		X 21 19					21 29		22 19				22 24
203	Žilina	31							21 32						
224	Vrútky	o													
242	Kraľovany	o													
260	Ružomberok	o													
286	Liptovský Mikuláš	o							22 29						
325	Štrba	o													
344	Poprad-Tatry	o							23 10						
370	Spišská Nová Ves	o							23 30						
410	Margecany	o													
429	Kysak	o							0 10						
445	Košice	31 o							0 22						
Do stanice						Bylnice		Nitra							

10 ide v 6 a †

31 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3083	R 767	R 521	3331	3033	R 651	3033	3518	3085	R 737	EC 419	3035	R 625	3035
	Zo stanice	Bratislava-Petržalka		Wien		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka
0	Bratislava hl.st. 110,130,132	✕ 19 47	19 59	20 12		20 17	20 42			✕ 20 47	20 59	21 12	21 17	21 42	
4	Bratislava-Vinohrady 130	⌘ 19 53	20 05	20 18		20 23	20 48			⌘ 20 53	21 05	21 18	21 23	21 48	
7	Bratislava -Rača	⌘ 19 57				20 27				⌘ 20 57			21 27		
13	Svätý Jur	⌘ 20 04				20 34				⌘ 21 04			21 34		
16	Pezinok zastávka	⌘ 20 08				20 38				⌘ 21 08			21 38		
19	Pezinok	✕ 020 11				20 42				✕ 021 11			21 42		
26	Šenkvice					20 49							21 49		
34	Báhoň					20 56							21 56		
37	Cífer					21 00							22 00		
46	Trnava 116,133	o	20 34	20 42		21 07	21 12				21 34	21 42	22 07	22 12	
	Trnava 116,133		20 36	20 45			21 14 →	21 20			21 36	21 45		22 14 →	22 20
55	Brestovany							21 28							22 28
63	Leopoldov 133,141	o	20 50				21 26	21 34			21 50			22 26	22 34
	Leopoldov 133,141		20 53				21 27				21 53			22 27	
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o					21 38							22 38	
	Piešťany						21 39							22 39	
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o					21 50							22 50	
	Nové Mesto nad Váhom 121						21 51							22 51	
106	Trenčianske Bohuslavice														
111	Melčice														
117	Kostolná-Zariečie														
121	Zlatovce														
124	Trenčín 143	o		21 31			22 11					22 31		23 11	

120 ↻

36

	Vlak	3083	R 767	R 521	3331	3033	R 651	3033	3518	3085	R 737	ET 419	3035	R 625	3035
128	Trenčín 143			21 34			X 22 13		10 22 18			22 34		23 13	
132	Opatová nad Váhom								10 22 23						
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	o					22 20		10 22 28					23 20	
132	Trenčianska Teplá 122,123,124						22 21		22 33					23 21	
137	Dubnica nad Váhom														
144	Ilava			→ 21 51											
146	Košeca			21 54											
149	Ladce			21 58											
152	Beluša			22 02											
156	Dolné Kočkovce			22 06											
159	Púchov 125	o		22 09			22 41							23 41	
159	Púchov 125			22 12			22 42							23 42	
161	Nosice			22 16											
165	Milochov			22 21											
171	Považská Bystrica	o		22 26			22 52							23 52	
	Považská Bystrica			22 28			22 53							23 53	
176	Považská Teplá			22 33											
180	Plevník-Drienové			22 37											
184	Predmier			22 42											
186	Bytča			22 45											
194	Dolný Hričov			22 53											
196	Horný Hričov			22 56											
203	Žilina 126,127	o		22 29			23 19					23 29		0 19	
203	Žilina	81		22 32			23 36								
224	Vrútky	o		22 49		X	23 52								
242	Kraľovany	o		23 04											
260	Ružomberok	o		23 21											
286	Liptovský Mikuláš	o		23 40											
325	Štrba	o													
344	Poprad-Tatry	o													
370	Spišská Nová Ves	o													
410	Margecany	o													
429	Kysak	o													
445	Košice	81 o													
	Do stanice		Prievidza				Martin		Horné Smrie		Nitra				

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

↻ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

km	Vlak	3333	3129	R 739	3037	R 627	3037	3039							
	Zo stanice		Vrbovce		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka							
0	Bratislava hl.st. 110,130,132			21 59	22 17	22 42		23 17							
4	Bratislava-Vinohrady 130			22 05	22 23	22 48		23 23							
7	Bratislava -Rača				22 27			23 27							
13	Svätý Jur				22 34			23 34							
16	Pezinok zastávka				22 38			23 38							
19	Pezinok				22 42			23 42							
26	Šenkvice				22 49			23 49							
34	Báhoň				22 56			23 56							
37	Cífer				23 00			0 00							
46	Trnava 116,133	o		22 34	23 07	23 12		0 07							
55	Trnava 116,133			22 36	↳	23 14	→	23 20							
63	Brestovany							23 28							
63	Leopoldov 133,141	o		22 50		23 26		23 34							
67	Leopoldov 133,141			22 53		23 27									
67	Madunice														
71	Veľké Kostoľany														
73	Drahovce zastávka														
81	Piešťany	o				23 38									
87	Piešťany					23 39									
87	Horná Streda														
91	Brunovce														
93	Považany														
99	Nové Mesto nad Váhom 121	o	22 55			23 50									
106	Nové Mesto nad Váhom 121		22 56			23 51									
106	Trenčianske Bohuslavice		23 03												
111	Melčice		23 09												
117	Kostoľná-Zariečie		23 16												
121	Zlatovce		23 22												
124	Trenčín 143	o	23 26			0 11									

120 ↻

38

	Vlak	3333	3129	R 739	3037	R 627	3037	3039						
	Trenčín 143	23 18												
128	Opatová nad Váhom	23 23												
132	Trenčianska Teplá 122,123,124 ○	23 28												
132	Trenčianska Teplá 122,123,124	23 31												
137	Dubnica nad Váhom	23 36												
144	Ilava	23 42												
146	Košeca	23 45												
149	Laďce	23 49												
152	Beluša	23 53												
156	Dolné Kočkovce	23 57												
159	Púchov 125 ○	24 00												
159	Púchov 125													
161	Nosice													
165	Milochov													
171	Považská Bystrica ○													
	Považská Bystrica													
176	Považská Teplá													
180	Plevník-Drienové													
184	Predmier													
186	Bytča													
194	Dolný Hričov													
196	Horný Hričov													
203	Žilina 126,127 ○													
203	Žilina 81													
224	Vrútky ○													
242	Kraľovany ○													
260	Ružomberok ○													
286	Liptovský Mikuláš ○													
325	Štrba ○													
344	Poprad-Tatry ○													
370	Spišská Nová Ves ○													
410	Margecany ○													
429	Kysak ○													
445	Košice 81 ○													
	Do stanice			Nitra										

81 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

120 €

km	Vlak	3000	3050	3002	R 660	3002	R 720	3052	3004	3102	R 600	3004	3300	ET 402	3104
	Zo stanice						Nitra								
0	Košice														
16	Kysak														
35	Margecany														
75	Spišská Nová Ves														
101	Poprad-Tatry														
120	Štrba														
159	Liptovský Mikuláš														
185	Ružomberok														
203	Kraľovany														
221	Vrútky														
242	Žilina														
	Žilina 126,127									X	3 40		X	4 31	
249	Horný Hričov														
251	Dolný Hričov														
259	Bytča														
261	Predmier														
265	Plevník-Drienové														
269	Považská Teplá														
274	Považská Bystrica										4 05				
	Považská Bystrica														
280	Milochovo										4 06				
284	Nosice														
286	Púchov 125										4 16				
	Púchov 125														
289	Dolné Kočkovce										4 17				
293	Beluša														
296	Ladce														
299	Košeca														
301	Ilava														
308	Dubnica nad Váhom														
313	Trenčianska Teplá 122,123,124										4 35				
	Trenčianska Teplá 122,123,124														
317	Opatová nad Váhom										4 36				
321	Trenčín 143										X	4 43		5 24	
	Trenčín 143														
324	Zlatovce										4 30				5 30
328	Kostolná-Zariečie										4 34				5 34
334	Melčice										4 39				5 39
339	Trenčianske Bohuslavice										4 46				5 46
346	Nové Mesto nad Váhom 121										4 52				5 52
	Nové Mesto nad Váhom 121										4 59				5 59

40

	Vlak	3000	3050	3002	R 660	3002	R 720	3052	3004	3102	R 600	3004	3300	EC 402	3104
346	Nové Mesto nad Váhom 121				4 06					5 00	5 06				6 00
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany	o			4 17						5 17				
	Piešťany				4 18						5 18				
372	Drahovce zastávka														
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141	o			4 29		5 07				5 29				
	Leopoldov 133,141			4 22	4 30		5 08		5 22		5 30				
390	Brestovany			4 28					5 28						
399	Trnava 116,133	o		4 37	4 42		5 22		5 37		5 42			6 12	
	Trnava 116,133	3 53		↳	4 44	↳	4 53		↳		5 44	↳	5 53	6 14	
408	Cífer	4 00					5 00						6 00		
411	Báhoň	4 04					5 04						6 04		
419	Šenkvice	4 12					5 12						6 12		
426	Pezinok	4 18	✕ 4 48				5 18	✕ 5 48					6 18		
429	Pezinok zastávka	4 22	4 52				5 22	5 52					6 22		
432	Svätý Jur	4 25	4 55				5 25	5 55					6 25		
438	Bratislava-Rača	o	5 01				5 31	6 01					6 31		
441	Bratislava-Vinohrady 130	o	5 05		5 11		5 35	6 05			6 11		6 35	6 41	
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o	5 11	✕	5 17		5 41	6 11			6 17		6 41	6 47	
	Do stanice	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka	Vrbovce		Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce

31 pozri trať 180

← 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3501	3300	R 722	3054	3006	R 640	3006	3302	R 502	3106	3302	R 750	← 120	3056
	Zo stanice	Bylnice		Nitra			Martin						Prievidza		
0	Košice	81													
16	Kysak														
35	Margecany														
75	Spišská Nová Ves														
101	Poprad-Tatry														
120	Štrba														
159	Liptovský Mikuláš									4 19					
185	Ružomberok									4 40					
203	Kraľovany									4 57					
221	Vrútky						✕	4 08		5 12					
242	Žilina	81	o				✕	4 24		5 28					
	Žilina 126,127							4 40		5 31				5 35	
249	Horný Hričov								4 53						
251	Dolný Hričov								5 01						
259	Bytča								5 04						
261	Predmier								5 12						
265	Plevník-Drienové								5 15						
269	Považská Teplá								5 20						
274	Považská Bystrica		o					5 05	5 25					6 00	
	Považská Bystrica							5 06	5 30					6 01	
280	Milochov								5 32						
284	Nosice								5 38						
286	Púchov 125		o					5 16	5 42					6 11	
	Púchov 125							5 17	5 46					6 12	
289	Dolné Kočkovce								5 49						
293	Beluša								5 52						
296	Ladce								5 56						
299	Košeca								6 01						
301	Ilava			✕	→ 5 17				6 05					6 17	
308	Dubnica nad Váhom			✕	5 23				6 08				→	6 23	
313	Trenčianska Teplá 122,123,124		o	5 26	5 28			5 35	↘					6 28	
	Trenčianska Teplá 122,123,124	10		5 30	5 30			5 36						6 30	
317	Opatová nad Váhom			5 34	5 34									6 34	
321	Trenčín 143		o	10	5 38	✕	5 38	5 43		6 24				6 38	
	Trenčín 143							5 45		6 26	6 30				
324	Zlatovce										6 34				
328	Kostolná-Zariečie										6 39				
334	Melčice										6 46				
339	Trenčianske Bohuslavice										6 52				
346	Nové Mesto nad Váhom 121		o					6 05			6 59				

120 ←

42

	Vlak	3501	3300	R 722	3054	3006	R 640	3006	3302	R 502	3106	3302	R 750	EC 120	3056
346	Nové Mesto nad Váhom 121						6 06				7 00				
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany ○						6 17								
	Piešťany						6 18								
372	Drahovce zastávka														
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141 ○			6 07			6 29						7 07		
	Leopoldov 133,141			6 08		6 22	6 30						7 08		
390	Brestovany					6 28									
399	Trnava 116,133 ○			6 22			6 42			7 12			7 22		
	Trnava 116,133			6 24		↳	6 44 →	6 53		7 14			7 24		
408	Cífer							7 00							
411	Báhoň							7 04							
419	Šenkvice							7 12							
426	Pezinok				X	6 48		7 18						X	7 48
429	Pezinok zastávka				X	6 52		7 22						X	7 52
432	Svätý Jur				X	6 55		7 25						X	7 55
438	Bratislava-Rača ○				X	7 01		7 31						X	8 01
441	Bratislava-Vinohrady 130 ○			6 55	X	7 05	7 11	7 35		7 41			7 55	X	8 05
445	Bratislava hl.st. 110,130,132 ○			7 01	X	7 11	7 17	7 41		7 47			8 01	X	8 11
	Do stanice				Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce			Praha	Bratislava-Petržalka

10 ide v 6 a †

31 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3008	R 602	3008	3304	404	3503	3304	R 724	3058	3010	R 642	3010	3306	R 504
	Zo stanice						Bylnice		Nitra			Martin			
0	Košice														4 08
16	Kysak														4 22
35	Margecany														4 39
75	Spišská Nová Ves														5 08
101	Poprad-Tatry					4 48									5 31
120	Štrba					5 30									5 48
159	Liptovský Mikuláš														6 19
185	Ružomberok														6 40
203	Kraľovany														6 57
221	Vrútky										X	6 18			7 12
242	Žilina					6 28						X	6 34		7 28
	Žilina 126,127		5 40	X	5 53	6 31						X	6 40		6 53
249	Horný Hričov				6 01										7 01
251	Dolný Hričov				6 04										7 04
259	Bytča				6 12										7 12
261	Predmier				6 15										7 15
265	Plevník-Drienové				6 20										7 20
269	Považská Teplá				6 25										7 25
274	Považská Bystrica		6 05		6 30								7 05		7 30
	Považská Bystrica		6 06		6 32								7 06		7 32
280	Milochov				6 38										7 38
284	Nosice				6 42										7 42
286	Púchov 125		6 16		6 46								7 16		7 46
	Púchov 125		6 17		6 49								7 17		7 49
289	Dolné Kočkovce				6 52										7 52
293	Beluša				6 56										7 56
296	Ladce				7 01										8 01
299	Košeca				7 05										8 05
301	Ilava			X	7 08			X	→ 7 17						8 08
308	Dubnica nad Váhom				↘			X	↘ 7 23						↘
313	Trenčianska Teplá 122,123,124		6 35						7 26				7 35		↘
	Trenčianska Teplá 122,123,124		6 36						7 30				7 36		
317	Opatová nad Váhom								7 34						7 34
321	Trenčín 143		6 43			7 24			7 38				X	7 43	8 24
	Trenčín 143		6 45			7 26							X	7 45	8 26
324	Zlatovce														
328	Kostoľná-Zariečie														
334	Melčice														
339	Trenčianske Bohuslavice														
346	Nové Mesto nad Váhom 121		7 05										8 05		

120 €

44

	Vlak	3008	R 602	3008	3304	E 404	3503	3304	R 724	3058	3010	R 642	3010	3306	R 504
346	Nové Mesto nad Váhom 121		7 06									8 06			
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany ○		7 17									8 17			
	Piešťany														
372	Drahovce zastávka		7 18									8 18			
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141 ○		7 29						8 07			8 29			
	Leopoldov 133,141	7 22	7 30						8 08		8 22	8 30			
390	Brestovany	7 28									8 28				
399	Trnava 116,133 ○	7 37	7 42						8 22		8 37	8 42			9 12
	Trnava 116,133	↳	7 44 →	7 53					8 24		↳	8 44 →	8 53		9 14
408	Cífer			8 00									9 00		
411	Báhoň			8 04									9 04		
419	Šenkvice			8 12									9 12		
426	Pezinok			8 18						8 48			9 18		
429	Pezinok zastávka			8 22						8 52			9 22		
432	Svätý Jur			8 25						8 55			9 25		
438	Bratislava-Rača ○			8 31						9 01			9 31		
441	Bratislava-Vinohrady 130 ○		8 11	8 35					8 55	9 05		9 11	9 35		9 41
445	Bratislava hl.st. 110,130,132 ○		8 17	8 41					9 01	9 11		9 17	9 41		9 47
	Do stanice	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien				Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

← 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3108	3306	R 752	122	3060	3012	R 604	3012	3308	406	3505	3308	R 726	3062
	Zo stanice			Prievidza								Bylnice		Nitra	
0	Košice										5 33				
16	Kysak										5 47				
35	Margecany										6 29				
75	Spišská Nová Ves										6 48				
101	Poprad-Tatry										7 30				
120	Štrba														
159	Liptovský Mikuláš														
185	Ružomberok														
203	Kraľovany														
221	Vrútky														
242	Žilina										8 28				
	Žilina 126,127				7 35			7 40		X	7 53				
249	Horný Hričov										8 01				
251	Dolný Hričov										8 04				
259	Bytča										8 12				
261	Predmier										8 15				
265	Plevník-Drienové										8 20				
269	Považská Teplá										8 25				
274	Považská Bystrica				8 00			8 05			8 30				
	Považská Bystrica				8 01			8 06			8 32				
280	Milochov										8 38				
284	Nosice										8 42				
286	Púchov 125				8 11			8 16			8 46				
	Púchov 125				8 12			8 17			8 49				
289	Dolné Kočkovce										8 52				
293	Beluša										8 56				
296	Ladce										9 01				
299	Košeca										9 05				
301	Ilava		→ 8 17							X	9 08				
308	Dubnica nad Váhom		8 23							X	9 08			→ 9 17	
313	Trenčianska Teplá 122,123,124		8 28					8 35					9 26	9 28	
	Trenčianska Teplá 122,123,124		8 30					8 36				10	9 30	9 30	
317	Opatová nad Váhom		8 34										9 34	9 34	
321	Trenčín 143		8 38					8 43			9 24	10	9 38	X 9 38	
	Trenčín 143	8 30						8 45			9 26				
324	Zlatovce	8 34													
328	Kostoľná-Zariečie	8 39													
334	Melčice	8 46													
339	Trenčianske Bohuslavice	8 52													
346	Nové Mesto nad Váhom 121	8 59						9 05							

120 €

46

	Vlak	3108	3306	R 752	EC 122	3060	3012	R 604	3012	3308	EC 406	3505	3308	R 726	3062
346	Nové Mesto nad Váhom 121	9 00						9 06							
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany	o						9 17							
	Piešťany														
372	Drahovce zastávka							9 18							
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141	o		9 07				9 29						10 07	
	Leopoldov 133,141														
390	Brestovany			9 08			9 22	9 30						10 08	
399	Trnava 116,133	o		9 22			9 28								
	Trnava 116,133						9 37	9 42		10 12				10 22	
	Trnava 116,133			9 24			↳	9 44	→	9 53	10 14			10 24	
408	Cífer									10 00					
411	Báhoň									10 04					
419	Šenkvice									10 12					
426	Pezinok					9 48	✕			10 18					10 48
429	Pezinok zastávka					9 52	~			10 22					10 52
432	Svätý Jur					9 55	~			10 25					10 55
438	Bratislava-Rača	o				10 01	~			10 31					11 01
441	Bratislava-Vinohrady 130	o		9 55		10 05	~	10 11		10 35	10 41			10 55	11 05
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o		10 01		10 11	✕	10 17		10 41	10 47			11 01	11 11
	Do stanice	Vrbovce			Praha	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien				Bratislava-Petržalka

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3014	R 644	3014	3310	R 506	3110	3310	R 754	€ 124	3064	3016	R 606	3016	€ 408
	Zo stanice		Martin						Prievidza						
0	Košice					6 08									7 33
16	Kysak					6 22									7 47
35	Margecany					6 39									8 29
75	Spišská Nová Ves					7 08									8 48
101	Poprad-Tatry					7 31									9 30
120	Štrba					7 48									9 30
159	Liptovský Mikuláš					8 19									9 30
185	Ružomberok					8 40									9 30
203	Kraľovany					8 57									9 30
221	Vrútky		X	8 18		9 12									10 28
242	Žilina		X	8 34		9 28									10 28
	Žilina 126,127		X	8 40		9 31				9 35			9 40		10 31
249	Horný Hričov		X												
251	Dolný Hričov		X												
259	Bytča		X												
261	Predmier		X												
265	Plevník-Drienové		X												
269	Považská Teplá		X												
274	Považská Bystrica		X	9 05		9 30				10 00			10 05		
	Považská Bystrica		X	9 06		9 32				10 01			10 06		
280	Milochov		X			9 38									
284	Nosice		X			9 42									
286	Púchov 125		X	9 16		9 46				10 11			10 16		
	Púchov 125		X	9 17		9 49				10 12			10 17		
289	Dolné Kočkovce		X			9 52									
293	Beluša		X			9 56									
296	Ladce		X			10 01									
299	Košeca		X			10 05									
301	Ilava		X			10 08									
308	Dubnica nad Váhom		X			10 08									
313	Trenčianska Teplá 122,123,124		X	9 35									10 35		
	Trenčianska Teplá 122,123,124		X	9 36									10 36		
317	Opatová nad Váhom		X										10 34		
321	Trenčín 143		X	9 43		10 24							10 43		11 24
	Trenčín 143		X	9 45		10 26	10 30						10 45		11 26
324	Zlatovce		X				10 34								
328	Kostoľná-Zariečie		X				10 39								
334	Melčice		X				10 46								
339	Trenčianske Bohuslavice		X				10 52								
346	Nové Mesto nad Váhom 121		X	10 05			10 59						11 05		

120 €

48

	Vlak	3014	R 644	3014	3310	R 506	3110	3310	R 754	EC 124	3064	3016	R 606	3016	EC 408
346	Nové Mesto nad Váhom 121		10 06				11 00						11 06		
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany ○		10 17										11 17		
	Piešťany														
372	Drahovce zastávka		10 18										11 18		
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141 ○		10 29						11 07				11 29		
	Leopoldov 133,141	10 22	10 30						11 08			11 22	11 30		
390	Brestovany	10 28										11 28			
399	Trnava 116,133 ○	10 37	10 42			11 12			11 22			11 37	11 42		12 12
	Trnava 116,133	↳	10 44 →	10 53		11 14			11 24			↳	11 44 →	11 53	12 14
408	Cífer			11 00										12 00	
411	Báhoň			11 04										12 04	
419	Šenkvice			11 12										12 12	
426	Pezinok			11 18							11 48			12 18	
429	Pezinok zastávka			11 22							11 52			12 22	
432	Svätý Jur			11 25							11 55			12 25	
438	Bratislava-Rača ○			11 31							12 01			12 31	
441	Bratislava-Vinohrady 130 ○		11 11	11 35		11 41			11 55				12 11	12 35	12 41
445	Bratislava hl.st. 110,130,132 ○		11 17	11 41		11 47			12 01				12 17	12 41	12 47
	Do stanice	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce			Praha	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka	Wien

31 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	R 728	3066	3018	3507	R 608	3018	3312	R 508	3114	3312	R 756	€ 126	3068	3020
	Zo stanice	Nitra			Bylnice								Prievidza		
0	Košice								8 08						
16	Kysak								8 22						
35	Margecany								8 39						
75	Spišská Nová Ves								9 08						
101	Poprad-Tatry								9 31						
120	Štrba								9 48						
159	Liptovský Mikuláš								10 19						
185	Ružomberok								10 40						
203	Kraľovany								10 57						
221	Vrútky								11 12						
242	Žilina								11 28						
	Žilina 126,127					X	10 40		10 53					11 35	
249	Horný Hričov								11 01						
251	Dolný Hričov								11 04						
259	Bytča								11 12						
261	Predmier								11 15						
265	Plevník-Drienové								11 20						
269	Považská Teplá								11 25						
274	Považská Bystrica						11 05		11 30					12 00	
	Považská Bystrica						11 06		11 32					12 01	
280	Milochov								11 38						
284	Nosice								11 42						
286	Púchov 125						11 16		11 46					12 11	
	Púchov 125						11 17		11 49					12 12	
289	Dolné Kočkovce								11 52						
293	Beluša								11 56						
296	Ladce								12 01						
299	Košeca								12 05						
301	Ilava								12 08						
308	Dubnica nad Váhom								↙					12 17	
313	Trenčianska Teplá 122,123,124						11 26		11 35					12 23	
	Trenčianska Teplá 122,123,124													12 28	
317	Opatová nad Váhom					T0	11 30		11 36					12 30	
321	Trenčín 143					T0	11 34							12 34	
	Trenčín 143					X	11 38		11 43					12 38	
324	Zlatovce								11 45					12 24	
328	Kostoľná-Zariečie								12 26					12 30	
334	Melčice													12 34	
339	Trenčianske Bohuslavice													12 39	
346	Nové Mesto nad Váhom 121						12 05							12 46	
														12 52	
														12 59	

120 €

50

	Vlak	R 728	3066	3018	3507	R 608	3018	3312	R 508	3114	3312	R 756	EC 126	3068	3020
346	Nové Mesto nad Váhom 121					12 06				13 00					
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany	o				12 17									
	Piešťany														
372	Drahovce zastávka					12 18									
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141	o	12 07			12 29						13 07			
	Leopoldov 133,141		12 08		12 22							13 08			13 22
390	Brestovany				12 28										13 28
399	Trnava 116,133	o	12 22		12 37	12 42			13 12			13 22			13 37
	Trnava 116,133		12 24		↳	12 44 →	12 53		13 14			13 24			↳
408	Cífer						13 00								
411	Báhoň						13 04								
419	Šenkvice						13 12								
426	Pezinok		✕ 12 48				13 18						✕ 13 48		
429	Pezinok zastávka		~ 12 52				13 22						~ 13 52		
432	Svätý Jur		~ 12 55				13 25						~ 13 55		
438	Bratislava-Rača	o	~ 13 01				13 31						~ 14 01		
441	Bratislava-Vinohrady 130	o	12 55		13 05		13 35		13 41			13 55			14 05
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o	13 01 ✕		13 11		13 41		13 47			14 01		✕ 14 11	
	Do stanice		Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka			Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce			Praha	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka

10 ide v 6 a †

31 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	R 610	3020	E 410	3116	R 730	3070	3022	3509	R 612	3022	3314	R 510	3118	3314
	Zo stanice					Nitra			Bylnice						
0	Košice			9 33									10 08		
16	Kysak			9 47									10 22		
35	Margecany												10 39		
75	Spišská Nová Ves			10 29									11 08		
101	Poprad-Tatry			10 48									11 31		
120	Štrba												11 48		
159	Liptovský Mikuláš			11 30									12 19		
185	Ružomberok												12 40		
203	Kraľovany												12 57		
221	Vrútky												13 12		
242	Žilina			12 28									13 28		
	Žilina 126,127	11 40		12 31					X	12 40		12 53	13 31		
249	Horný Hričov											13 01			
251	Dolný Hričov											13 04			
259	Bytča											13 12			
261	Predmier											13 15			
265	Plevník-Drienové											13 20			
269	Považská Teplá											13 25			
274	Považská Bystrica	12 05								13 05		13 30			
	Považská Bystrica	12 06								13 06		13 32			
280	Milochov											13 38			
284	Nosice											13 42			
286	Púchov 125	12 16								13 16		13 46			
	Púchov 125	12 17								13 17		13 49			
289	Dolné Kočkovce											13 52			
293	Beluša											13 56			
296	Ladce											14 01			
299	Košeca											14 05			
301	Ilava											14 08			
308	Dubnica nad Váhom											↙			
313	Trenčianska Teplá 122,123,124	12 35							13 26	13 35					→ 14 17
	Trenčianska Teplá 122,123,124	12 36							10 13 30	13 36					14 23
317	Opatová nad Váhom								10 13 34						14 28
321	Trenčín 143	12 43		13 24					10 13 38	X 13 43			14 24		14 30
	Trenčín 143	12 45		13 26	X	13 30			X	13 45			14 26	14 30	
324	Zlatovce					13 34									14 34
328	Kostolná-Zariečie					13 39									14 39
334	Melčice					13 46									14 46
339	Trenčianske Bohuslavice					13 52									14 52
346	Nové Mesto nad Váhom 121	13 05				13 59				14 05					14 59

120 €

52

	Vlak	R 610	3020	EC 410	3116	R 730	3070	3022	3509	R 612	3022	3314	R 510	3118	3314
346	Nové Mesto nad Váhom 121	13 06			X 14 00					14 06				15 00	
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany ○	13 17								14 17					
	Piešťany														
372	Drahovce zastávka	13 18								14 18					
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141 ○	13 29				14 07				14 29					
	Leopoldov 133,141							14 22							
390	Brestovany	13 30				14 08		14 22		14 30					
399	Trnava 116,133 ○	13 42		14 12		14 22		14 28		14 42			15 12		
	Trnava 116,133		13 53	14 14		14 24		↳		14 44	↳	14 53	15 14		
408	Cífer		14 00									15 00			
411	Báhoň		14 04									15 04			
419	Šenkvice		14 12									15 12			
426	Pezinok		14 18			X 14 48						15 18			
429	Pezinok zastávka		14 22			14 52						15 22			
432	Svätý Jur		14 25			14 55						15 25			
438	Bratislava-Rača ○		14 31			15 01						15 31			
441	Bratislava-Vinohrady 130 ○	14 11	14 35	14 41		14 55	15 05			15 11	15 35		15 41		
445	Bratislava hl.st. 110,130,132 ○	14 17	14 41	14 47		15 01	15 11			15 17	15 41		15 47		
	Do stanice		Bratislava-Petržalka	Wien	Vrbovce	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka			Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce		

10 ide v Ⓞ a †

31 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	R 758	€ 128	3072	3024	R 614	3024	3316	€ 412	3120	3511	3316	R 732	3074	3026
	Zo stanice	Prievidza										Bylnice	Nitra		
0	Košice								11 33						
16	Kysak								11 47						
35	Margecany														
75	Spišská Nová Ves								12 29						
101	Poprad-Tatry								12 48						
120	Štrba														
159	Liptovský Mikuláš								13 30						
185	Ružomberok														
203	Kraľovany														
221	Vrútky														
242	Žilina	81 o							14 28						
	Žilina 126,127		13 35			13 40		X	13 53						
249	Horný Hričov							~	14 01						
251	Dolný Hričov							~	14 04						
259	Bytča							~	14 12						
261	Predmier							~	14 15						
265	Plevník-Drienové							~	14 20						
269	Považská Teplá							~	14 25						
274	Považská Bystrica	o	14 00			14 05		~	14 30						
	Považská Bystrica		14 01			14 06		~	14 32						
280	Milochov							~	14 38						
284	Nosice							~	14 42						
286	Púchov 125	o	14 11			14 16		~	14 46						
	Púchov 125		14 12			14 17		~	14 49						
289	Dolné Kočkovce							~	14 52						
293	Beluša							~	14 56						
296	Ladce							~	15 01						
299	Košeca							~	15 05						
301	Ilava							X	o 15 08						
308	Dubnica nad Váhom							~	↘			X	→ 15 17		
313	Trenčianska Teplá 122,123,124	o				14 35						~	15 23		
	Trenčianska Teplá 122,123,124					14 36						15 26	~	15 28	
317	Opatová nad Váhom					14 43					10	15 30	~	15 30	
321	Trenčín 143	o				14 45					10	15 34	~	15 34	
	Trenčín 143					14 45					15 24	15 38	X	15 38	
324	Zlatovce					14 45			15 26	X	15 30				
328	Kostoľná-Zariečie								~		15 34				
334	Melčice								~		15 39				
339	Trenčianske Bohuslavice								~		15 46				
346	Nové Mesto nad Váhom 121	o				15 05			~		15 52				
									~		15 59				

120 €

54

	Vlak	R 758	EC 128	3072	3024	R 614	3024	3316	EC 412	3120	3511	3316	R 732	3074	3026
346	Nové Mesto nad Váhom 121					15 06				X 16 00					
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany	o				15 17									
	Piešťany					15 18									
372	Drahovce zastávka														
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141	o	15 07			15 29							16 07		
	Leopoldov 133,141		15 08		15 22	15 30							16 08		16 22
390	Brestovany				15 28										16 28
399	Trnava 116,133	o	15 22		15 37	15 42			16 12				16 22		16 37
	Trnava 116,133		15 24		↳	15 44 →	15 53		16 14				16 24		↳
408	Cífer						16 00								
411	Báhoň						16 04								
419	Šenkvice						16 12								
426	Pezinok			X	15 48		16 18						X	16 48	
429	Pezinok zastávka			X	15 52		16 22						X	16 52	
432	Svätý Jur			X	15 55		16 25						X	16 55	
438	Bratislava-Rača	o		X	16 01		16 31						X	17 01	
441	Bratislava-Vinohrady 130	o	15 55	X	16 05	16 11	16 35		16 41				16 55	17 05	
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o	16 01	X	16 11	16 17	16 41		16 47				17 01	X	17 11
	Do stanice		Praha	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce				Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka

10 ide v 6 a †

31 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	R 646	3026	3318	R 512	3122	3318	R 760	€ 130	3076	3028	R 616	3028	3320	€ 414
	Zo stanice	Martin						Prievidza							
0	Košice				12 08										13 33
16	Kysak				12 22										13 47
35	Margecany				12 39										14 29
75	Spišská Nová Ves				13 08										14 48
101	Poprad-Tatry				13 31										15 30
120	Štrba				13 48										16 28
159	Liptovský Mikuláš				14 19										16 31
185	Ružomberok				14 40										16 31
203	Kraľovany				14 57										16 31
221	Vrútky	X	14 18		15 12										16 31
242	Žilina	o	14 34		15 28										16 31
	Žilina 126,127		14 40		15 31				15 35			15 40		X	15 53
249	Horný Hričov			14 53											16 01
251	Dolný Hričov			15 01											16 04
259	Bytča			15 04											16 12
261	Predmier			15 12											16 15
265	Plevník-Drienové			15 15											16 20
269	Považská Teplá			15 20											16 25
274	Považská Bystrica	o	15 05	15 25					16 00			16 05			16 30
	Považská Bystrica		15 06	15 32					16 01			16 06			16 32
280	Milochov			15 38											16 38
284	Nosice			15 42											16 42
286	Púchov 125	o	15 16	15 46					16 11			16 16			16 46
	Púchov 125		15 17	15 49					16 12			16 17			16 49
289	Dolné Kočkovce			15 52											16 52
293	Beluša			15 56											16 56
296	Ladce			16 01											17 01
299	Košeca			16 05											17 05
301	Ilava			16 08											17 08
308	Dubnica nad Váhom			→				→	16 17					X	17 08
313	Trenčianska Teplá 122,123,124	o	15 35	16 08				→	16 23			16 35			17 24
	Trenčianska Teplá 122,123,124		15 36	16 28					16 28			16 36			17 26
317	Opatová nad Váhom								16 30			16 36			17 26
321	Trenčín 143	o	X	15 43	16 24				16 34			16 43			17 26
	Trenčín 143		15 45	16 26	16 30				16 38			16 45			17 26
324	Zlatovce				16 34										17 26
328	Kostolná-Zariečie				16 39										17 26
334	Melčice				16 46										17 26
339	Trenčianske Bohuslavice				16 52										17 26
346	Nové Mesto nad Váhom 121	o	16 05	16 59	16 59							17 05			17 26

120 €

56

	Vlak	R 646	3026	3318	R 512	3122	3318	R 760	EC 130	3076	3028	R 616	3028	3320	EC 414	
346	Nové Mesto nad Váhom 121	16 06				17 00						17 06				
352	Považany															
354	Brunovce															
358	Horná Streda															
364	Piešťany ○	16 17										17 17				
	Piešťany															
372	Drahovce zastávka	16 18										17 18				
374	Veľké Kostofany															
378	Madunice															
382	Leopoldov 133,141 ○	16 29						17 07				17 29				
	Leopoldov 133,141										17 22					
390	Brestovany	16 30						17 08			17 28	17 30				
399	Trnava 116,133 ○	16 42			17 12			17 22			17 37	17 42			18 12	
	Trnava 116,133		16 44 →	16 53		17 14			17 24		↳		17 44 →	17 53		18 14
408	Cífer			17 00										18 00		
411	Báhoň			17 04										18 04		
419	Šenkvice			17 12										18 12		
426	Pezinok			17 18						X 17 48				18 18		
429	Pezinok zastávka			17 22						17 52				18 22		
432	Svätý Jur			17 25						17 55				18 25		
438	Bratislava-Rača ○			17 31						18 01				18 31		
441	Bratislava-Vinohrady 130 ○	17 11		17 35		17 41		17 55		18 05		18 11		18 35		18 41
445	Bratislava hl.st. 110,130,132 ○	17 17		17 41		17 47		18 01		X 18 11		18 17		18 41		18 47
	Do stanice		Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce			Praha	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	

31 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3124	3513	3320	R 734	3078	3030	R 648	3030	3322	R 514	3126	3322	R 762	3080
	Zo stanice		Bylnice		Nitra			Martin						Prievidza	
0	Košice										14 08				
16	Kysak										14 22				
35	Margecany										14 39				
75	Spišská Nová Ves										15 08				
101	Poprad-Tatry										15 31				
120	Štrba										15 48				
159	Liptovský Mikuláš										16 19				
185	Ružomberok										16 40				
203	Kraľovany										16 57				
221	Vrútky							✕ 16 18			17 12				
242	Žilina	81						16 34			17 28				
	Žilina 126,127							16 40		16 53	17 31				
249	Horný Hričov									17 01					
251	Dolný Hričov									17 04					
259	Bytča									17 12					
261	Predmier									17 15					
265	Plevník-Drienové									17 20					
269	Považská Teplá									17 25					
274	Považská Bystrica							17 05		17 30					
	Považská Bystrica							17 06		17 32					
280	Milochov									17 38					
284	Nosice									17 42					
286	Púchov 125							17 16		17 46					
	Púchov 125							17 17		17 49					
289	Dolné Kočkovce									17 52					
293	Beluša									17 56					
296	Ladce									18 01					
299	Košeca									18 05					
301	Ilava				✕ →17 17					18 08				→ 18 17	
308	Dubnica nad Váhom				17 23									→ 18 23	
313	Trenčianska Teplá 122,123,124				17 26									→ 18 28	
	Trenčianska Teplá 122,123,124				17 30									18 30	
317	Opatová nad Váhom				17 34									18 34	
321	Trenčín 143				17 38			✕ 17 43			18 24			18 38	
	Trenčín 143	✕	17 30					17 45			18 26	18 30			
324	Zlatovce		17 34									18 34			
328	Kostoľná-Zariečie		17 39									18 39			
334	Melčice		17 46									18 46			
339	Trenčianske Bohuslavice		17 52									18 52			
346	Nové Mesto nad Váhom 121		17 59					18 05				18 59			

120 €

58

	Vlak	3124	3513	3320	R 734	3078	3030	R 648	3030	3322	R 514	3126	3322	R 762	3080
346	Nové Mesto nad Váhom 121	✕ 18 00						18 06				19 00			
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany	o						18 17							
	Piešťany							18 18							
372	Drahovce zastávka														
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141	o			18 07			18 29						19 07	
	Leopoldov 133,141				18 08		18 22	18 30						19 08	
390	Brestovany						18 28								
399	Trnava 116,133	o			18 22		18 37	18 42			19 12			19 22	
	Trnava 116,133				18 24		↳	18 44 →	18 53		19 14			19 24	
408	Cífer								19 00						
411	Báhoň								19 04						
419	Šenkvice								19 12						
426	Pezinok				✕	18 48			19 18					✕	19 48
429	Pezinok zastávka				⚡	18 52			19 22					⚡	19 52
432	Svätý Jur				⚡	18 55			19 25					⚡	19 55
438	Bratislava-Rača	o			⚡	19 01			19 31					⚡	20 01
441	Bratislava-Vinohrady 130	o			18 55	19 05		19 11	19 35		19 41			19 55	20 05
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o			19 01	19 11		19 17	19 41		19 47			20 01	✕ 20 11
	Do stanice	Myjava				Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien	Vrbovce			Bratislava-Petržalka

10 ide v Ⓞ a †

81 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3032	R 618	3032	3324	416	3515	3324	R 736	3082	3034	R 650	3034	3326	R 516
	Zo stanice						Bylnice		Nitra			Martin			
0	Košice					15 33									16 08
16	Kysak					15 47									16 22
35	Margecany														16 39
75	Spišská Nová Ves					16 29									17 08
101	Poprad-Tatry					16 48									17 31
120	Štrba														17 48
159	Liptovský Mikuláš					17 30									18 19
185	Ružomberok														18 40
203	Kraľovany														18 57
221	Vrútky											X	18 18		19 12
242	Žilina					18 28						X	18 34		19 28
	Žilina 126,127		17 40	X	17 53	18 31						X	18 40		18 53
249	Horný Hričov			~	18 01									19 01	
251	Dolný Hričov			~	18 04									19 04	
259	Bytča			~	18 12									19 12	
261	Predmier			~	18 15									19 15	
265	Plevník-Drienové			~	18 20									19 20	
269	Považská Teplá			~	18 25									19 25	
274	Považská Bystrica		18 05	~	18 30							X	19 05	19 30	
	Považská Bystrica		18 06	~	18 32							X	19 06	19 32	
280	Milochov			~	18 38									19 38	
284	Nosice			~	18 42									19 42	
286	Púchov 125		18 16	~	18 46							X	19 16	19 46	
	Púchov 125		18 17	~	18 49							X	19 17	19 49	
289	Dolné Kočkovce			~	18 52									19 52	
293	Beluša			~	18 56									19 56	
296	Ladce			~	19 01									20 01	
299	Košeca			~	19 05									20 05	
301	Ilava			X	19 08									20 08	
308	Dubnica nad Váhom			~	19 08									20 08	
313	Trenčianska Teplá 122,123,124		18 35	~	19 05		19 26	X	19 17			X	19 35		20 08
	Trenčianska Teplá 122,123,124		18 36	~	19 06		19 26	X	19 23			X	19 36		20 08
317	Opatová nad Váhom			~	19 30		19 30	X	19 28			X	19 36		20 08
321	Trenčín 143		18 43	~	19 24		19 30	X	19 34			X	19 43		20 24
	Trenčín 143		18 45	~	19 26		19 38	X	19 38			X	19 45		20 26
324	Zlatovce			~	19 26										20 26
328	Kostoľná-Zariečie			~	19 26										20 26
334	Melčice			~	19 26										20 26
339	Trenčianske Bohuslavice			~	19 26										20 26
346	Nové Mesto nad Váhom 121		19 05	~	19 26							X	20 05		20 26

120 €

60

	Vlak	3032	R 618	3032	3324	416	3515	3324	R 736	3082	3034	R 650	3034	3326	R 516
346	Nové Mesto nad Váhom 121		19 06									20 06			
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany	o	19 17									20 17			
	Piešťany														
372	Drahovce zastávka		19 18									20 18			
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141	o	19 29						20 07			20 29			
	Leopoldov 133,141														
390	Brestovany		19 22						20 08		20 22	20 30			
399	Trnava 116,133	o	19 28								20 28				
	Trnava 116,133		19 37						20 22		20 37	20 42			21 12
	Trnava 116,133	L	19 44	→	19 53				20 14			20 44	→	20 53	21 14
408	Cífer				20 00										21 00
411	Báhoň				20 04										21 04
419	Šenkvice				20 12										21 12
426	Pezinok				20 18					X	20 48				21 18
429	Pezinok zastávka				20 22					X	20 52				21 22
432	Svätý Jur				20 25					X	20 55				21 25
438	Bratislava-Rača	o			20 31					X	21 01				21 31
441	Bratislava-Vinohrady 130	o	20 11		20 35				20 55		21 05	21 11			21 35
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o	20 17		20 41				21 01	X	21 11	21 17			21 41
	Do stanice	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien				Bratislava-N. Mesto	Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka		Wien

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3128	3326	R 764	3036	R 620	3036	EF 418	R 738	3038	3517	R 652	3038	3328	R 518
	Zo stanice			Prievidza					Nitra		Bylnice	Martin			
0	Košice							17 33							18 08
16	Kysak							17 47							18 22
35	Margecany														18 39
75	Spišská Nová Ves							18 29							19 08
101	Poprad-Tatry							18 48							19 31
120	Štrba														19 48
159	Liptovský Mikuláš							19 30							20 19
185	Ružomberok														20 40
203	Kraľovany														20 57
221	Vrútky											20 18			21 12
242	Žilina							20 28				20 34			21 28
	Žilina 126,127					19 40		20 31				20 40		20 53	21 31
249	Horný Hričov													21 01	
251	Dolný Hričov													21 04	
259	Bytča													21 12	
261	Predmier													21 15	
265	Plevník-Drienové													21 20	
269	Považská Teplá													21 25	
274	Považská Bystrica					20 05						21 05		21 30	
	Považská Bystrica					20 06						21 06		21 32	
280	Milochov													21 38	
284	Nosice													21 42	
286	Púchov 125					20 16						21 16		21 46	
	Púchov 125					20 17						21 17		21 49	
289	Dolné Kočkovce													21 52	
293	Beluša													21 56	
296	Ladce													22 01	
299	Košeca													22 05	
301	Ilava		→ 20 17											22 08	
308	Dubnica nad Váhom		20 23											↵	
313	Trenčianska Teplá 122,123,124		20 28			20 35					21 26	21 35			
	Trenčianska Teplá 122,123,124		20 30			20 36					10 21 30	21 36			
317	Opatová nad Váhom		20 34								10 21 34				
321	Trenčín 143		20 38			20 43		21 24			10 21 38	21 43			22 24
	Trenčín 143	20 30				20 45		21 26			10 21 38	21 45			22 26
324	Zlatovce	20 34													
328	Kostoľná-Zariečie	20 39													
334	Melčice	20 46													
339	Trenčianske Bohuslavice	20 52													
346	Nové Mesto nad Váhom 121	20 59				21 05						22 05			

120 €

62

	Vlak	3128	3326	R 764	3036	R 620	3036	418	R 738	3038	3517	R 652	3038	3328	R 518
346	Nové Mesto nad Váhom 121	21 00				21 06						22 06			
352	Považany														
354	Brunovce														
358	Horná Streda														
364	Piešťany	o				21 17						22 17			
	Piešťany					21 18						22 18			
372	Drahovce zastávka														
374	Veľké Kostofany														
378	Madunice														
382	Leopoldov 133,141	o		21 07		21 29			22 07			22 29			
	Leopoldov 133,141			21 08	21 22	21 30			22 08	22 22		22 30			
390	Brestovany				21 28					22 28					
399	Trnava 116,133	o		21 22	21 37	21 42		22 12	22 22	22 37		22 42			23 12
	Trnava 116,133			21 24	↳	21 44	→	21 53	22 14	22 24	↳	22 44	→	22 53	23 14
408	Cífer						22 00						23 00		
411	Báhoň						22 04						23 04		
419	Šenkvice						22 12						23 12		
426	Pezinok						22 18						23 18		
429	Pezinok zastávka						22 22						23 22		
432	Svätý Jur						22 25						23 25		
438	Bratislava-Rača	o					22 31						23 31		
441	Bratislava-Vinohrady 130	o		21 55		22 11	22 35	22 41	22 55			23 11	23 35		23 41
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o		22 01		22 17	22 41	22 47	23 01			23 17	23 41		23 47
	Do stanice	Vrbovce			Bratislava-Petržalka		Bratislava-Petržalka			Bratislava-N. Mesto			Bratislava-N. Mesto		

10 ide v 6 a †

81 pozri trať 180

€ 120 (Košice) - Žilina - Bratislava

km	Vlak	3130	3328	R 766	R 622	3519	R 654	3330							
	Zo stanice			Prievidza		Horné Srnie									
0	Košice														
16	Kysak														
35	Margecany														
75	Spišská Nová Ves														
101	Poprad-Tatry														
120	Štrba														
159	Liptovský Mikuláš														
185	Ružomberok														
203	Kraľovany														
221	Vrútky														
242	Žilina														
	Žilina 126,127				21 40		22 40	22 53							
249	Horný Hričov							23 01							
251	Dolný Hričov							23 04							
259	Bytča							23 12							
261	Predmier							23 15							
265	Plevník-Drienové							23 20							
269	Považská Teplá							23 25							
274	Považská Bystrica				22 05		23 05	23 30							
	Považská Bystrica				22 06		23 06	23 32							
280	Milochov							23 38							
284	Nosice							23 42							
286	Púchov 125				22 16		23 16	23 46							
	Púchov 125				22 17		23 17	23 49							
289	Dolné Kočkovce							23 52							
293	Beluša							23 56							
296	Ladce							0 01							
299	Košeca							0 05							
301	Ilava		→ 22 17					0 17							
308	Dubnica nad Váhom		22 23					0 23							
313	Trenčianska Teplá 122,123,124		22 28		22 35	23 26	23 35	0 28							
	Trenčianska Teplá 122,123,124		22 30		22 36	23 30	23 36	0 30							
317	Opatová nad Váhom		22 34			23 34		0 34							
321	Trenčín 143		22 38		22 43	23 38	23 43	0 38							
	Trenčín 143	22 30			22 45										
324	Zlatovce	22 34													
328	Kostoľná-Zariečie	22 39													
334	Melčice	22 46													
339	Trenčianske Bohuslavice	22 52													
346	Nové Mesto nad Váhom 121	22 59			23 05										

120 €

64

	Vlak	3130	3328	R 766	R 622	3519	R 654	3330						
346	Nové Mesto nad Váhom 121	23 00			23 06									
352	Považany													
354	Brunovce													
358	Horná Streda													
364	Piešťany	o			23 17									
	Piešťany				23 18									
372	Drahovce zastávka													
374	Veľké Kostofany													
378	Madunice													
382	Leopoldov 133,141	o		23 07	23 29									
	Leopoldov 133,141			23 08	23 30									
390	Brestovany													
399	Trnava 116,133	o		23 22	23 42									
	Trnava 116,133			23 24	23 44									
408	Cífer													
411	Báhoň													
419	Šenkvice													
426	Pezinok													
429	Pezinok zastávka													
432	Svätý Jur													
438	Bratislava -Rača	o												
441	Bratislava-Vinohrady 130	o		23 55	0 11									
445	Bratislava hl.st. 110,130,132	o		0 01	0 17									
	Do stanice	Myjava												

31 pozri trať 180

121 Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veľká nad Veličkou

121

km	Vlak	3100	3102	2700	3104	3106	2702	3108	2704	3110	2706	3112	3114
	Zo stanice		Trenčín		Trenčín	Trenčín		Trenčín		Trenčín			Trenčín
0	Nové Mesto nad Váhom 120	✕ 4 00	5 00		✕ 6 00	7 00		9 00		11 00			13 00
5	Čachtice	4 06	5 06		6 06	7 06		9 06		11 06			13 06
10	Višňové	4 14	5 14		6 14	7 14		9 14		11 14			13 14
12	Hrachovište	4 18	5 18		6 18	7 18		9 18		11 18			13 18
14	Vaňovce	4 22	5 22		6 22	7 22		9 22		11 22			13 22
20	Stará Turá	○ 4 29	5 29		6 29	7 29		9 29		11 29			13 29
	Stará Turá	4 30	5 30		6 30	7 30		9 30		11 30			13 30
26	Paprad	4 38	5 38		6 38	7 38		9 38		11 38			13 38
30	Poriadie	4 46	5 46		6 46	7 46		9 46		11 46			13 46
36	Myjava	○ 4 54	5 54		6 54	7 54		9 54		11 54			13 54
	Myjava	5 03	6 03		7 03	8 03		10 03		12 03		✕ 13 03	14 03
39	Brestovec	5 07	6 07		7 07	8 07		10 07		12 07		✕ 13 07	14 07
42	Vrbovce zastávka	5 12	6 12		7 12	8 12		10 12		12 12		✕ 13 12	14 12
44	Vrbovce	○ ✕ 5 16	6 16		✕ 7 16	8 16		10 16		12 16		✕ 13 16	14 16
	- Vrbovce			6 32			8 32		10 32		12 32		
48	Javorník nad Veličkou zastávka	○		6 35			8 35		10 35		12 35		
50	Veľká nad Veličkou	○		6 38			8 38		10 38		12 38		
	Do stanice			Hodonín			Hodonín		Hodonín		Hodonín		
km	Vlak	2708	3116	3118	2710	3120	3122	2712	3124	3126	2714	3128	3130
	Zo stanice		Trenčín	Trenčín		Trenčín	Trenčín		Trenčín	Trenčín		Trenčín	Trenčín
0	Nové Mesto nad Váhom 120		✕ 14 00	15 00		✕ 16 00	17 00		✕ 18 00	19 00		21 00	23 00
5	Čachtice		14 06	15 06		16 06	17 06		18 06	19 06		21 06	23 06
10	Višňové		14 14	15 14		16 14	17 14		18 14	19 14		21 14	23 14
12	Hrachovište		14 18	15 18		16 18	17 18		18 18	19 18		21 18	23 18
14	Vaňovce		14 22	15 22		16 22	17 22		18 22	19 22		21 22	23 22
20	Stará Turá	○	14 29	15 29		16 29	17 29		18 29	19 29		21 29	23 29
	Stará Turá		14 30	15 30		16 30	17 30		18 30	19 30		21 30	23 30
26	Paprad		14 38	15 38		16 38	17 38		18 38	19 38		21 38	23 38
30	Poriadie		14 46	15 46		16 46	17 46		18 46	19 46		21 46	23 46
36	Myjava	○	14 54	15 54		16 54	17 54		✕ 18 54	19 54		21 54	23 54
	Myjava		15 03	16 03		17 03	18 03			20 03		22 03	
39	Brestovec		15 07	16 07		17 07	18 07			20 07		22 07	
42	Vrbovce zastávka		15 12	16 12		17 12	18 12			20 12		22 12	
44	Vrbovce	○	✕ 15 16	16 16		✕ 17 16	18 16			20 16		22 16	
	- Vrbovce		14 32		16 32			18 32			20 32		
48	Javorník nad Veličkou zastávka	○	14 35		16 35			18 35			20 35		
50	Veľká nad Veličkou	○	14 38		16 38			18 38			20 38		
	Do stanice	Hodonín			Hodonín			Hodonín			Hodonín		

66

121 Velká nad Veličkou - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

km	Vlak	3101	3103	2701	3105	3107	2703	3109	2705	3111	2707	3113	3115
Zo stanice				Hodonín			Hodonín		Hodonín		Hodonín		
0	Velká nad Veličkou			5 22			7 22		9 22		11 22		
2	Javorník nad Veličkou zastávka			5 24			7 24		9 24		11 24		
6	Vrbovce			5 29			7 29		9 29		11 29		
	Vrbovce		✕ 4 50		5 50	✕ 6 50		7 50		9 50		11 50	✕ 12 50
8	Vrbovce zastávka		4 54		5 54	6 54		7 54		9 54		11 54	12 54
11	Brestovec		4 57		5 57	6 57		7 57		9 57		11 57	12 57
14	Myjava		5 01		6 01	7 01		8 01		10 01		12 01	13 01
	Myjava	4 09	5 09		6 09	7 09		8 09		10 09		12 09	13 09
20	Poriadie	4 18	5 18		6 18	7 18		8 18		10 18		12 18	13 18
24	Paprad	4 24	5 24		6 24	7 24		8 24		10 24		12 24	13 24
30	Stará Turá	4 29	5 29		6 29	7 29		8 29		10 29		12 29	13 29
	Stará Turá	4 30	5 30		6 30	7 30		8 30		10 30		12 30	13 30
36	Vaňovce	4 37	5 37		6 37	7 37		8 37		10 37		12 37	13 37
38	Hrachovište	4 40	5 40		6 40	7 40		8 40		10 40		12 40	13 40
40	Višňové	4 43	5 43		6 43	7 43		8 43		10 43		12 43	13 43
45	Čachtice	4 49	5 49		6 49	7 49		8 49		10 49		12 49	13 49
50	Nové Mesto nad Váhom 120	4 55	5 55		6 55	7 55		8 55		10 55		12 55	13 55
Do stanice		Trenčín	Trenčín		Trenčín	Trenčín		Trenčín		Trenčín		Trenčín	Trenčín
km	Vlak	2709	3117	3119	2711	3121	3123	2713	3125	2715	3127	3129	
Zo stanice		Hodonín			Hodonín			Hodonín		Hodonín			
0	Velká nad Veličkou	13 22			15 22			17 22		19 22			
2	Javorník nad Veličkou zastávka	13 24			15 24			17 24		19 24			
6	Vrbovce	13 29			15 29			17 29		19 29			
	Vrbovce		13 50	✕ 14 50		15 50	✕ 16 50		17 50		19 50	21 50	
8	Vrbovce zastávka		13 54	14 54		15 54	16 54		17 54		19 54	21 54	
11	Brestovec		13 57	14 57		15 57	16 57		17 57		19 57	21 57	
14	Myjava		14 01	15 01		16 01	17 01		18 01		20 01	22 01	
	Myjava		14 09	15 09		16 09	17 09		18 09		20 09	22 09	
20	Poriadie		14 18	15 18		16 18	17 18		18 18		20 18	22 18	
24	Paprad		14 24	15 24		16 24	17 24		18 24		20 24	22 24	
30	Stará Turá		14 29	15 29		16 29	17 29		18 29		20 29	22 29	
	Stará Turá		14 30	15 30		16 30	17 30		18 30		20 30	22 30	
36	Vaňovce		14 37	15 37		16 37	17 37		18 37		20 37	22 37	
38	Hrachovište		14 40	15 40		16 40	17 40		18 40		20 40	22 40	
40	Višňové		14 43	15 43		16 43	17 43		18 43		20 43	22 43	
45	Čachtice		14 49	15 49		16 49	17 49		18 49		20 49	22 49	
50	Nové Mesto nad Váhom 120		14 55	15 55		16 55	17 55		18 55		20 55	22 55	
Do stanice		Trenčín	Trenčín		Trenčín	Trenčín		Trenčín		Trenčín		Trenčín	Trenčín

122 Trenčianska Teplá - Trenčianske Teplice a späť

⊖ Samoobslužný výpravný systém

122

km	Vlak	3400	3402	3404	3406	3408	3410	3412	3414	3416	3418	3420	3422	3424	3426	3428	3430	3432	
0	Trenčianska Teplá 120,123,124	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	20 38	22 38	
1	Trenčianska Teplá obec	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 40	22 40	
2	Trenčianska Teplá zastávka	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	22 44	
3	Kaňová	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	22 47	
4	Trenčianske Teplice sídlisko	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	22 50	
5	Trenčianske Teplice zastávka	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	22 53	
6	Trenčianske Teplice ○	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	22 56	

km	Vlak	3401	3403	3405	3407	3409	3411	3413	3415	3417	3419	3421	3423	3425	3427	3429	3431	3433	
0	Trenčianske Teplice	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	21 00	23 00	
1	Trenčianske Teplice zastávka	6 02	7 02	8 02	9 02	10 02	11 02	12 02	13 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	20 02	21 02	23 02	
2	Trenčianske Teplice sídlisko	6 04	7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04	17 04	18 04	19 04	20 04	21 04	23 04	
3	Kaňová	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	21 08	23 08	
4	Trenčianska Teplá zastávka	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	23 11	
5	Trenčianska Teplá obec	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15	23 15	
6	Trenčianska Teplá 120,123,124 ○	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	20 18	21 18	23 18	

68

123 Trenčianska Teplá - Horné Srnie - Vlársky průsmyk a späť

km	Vlak	3500	3550	3502	3552	3504	3506	3508	3554	3510	3556	3512	3558	3514	3516	3518
	Zo stanice	Trenčín		Trenčín		Trenčín	Trenčín	Trenčín		Trenčín		Trenčín		Trenčín	Trenčín	Trenčín
0	Trenčianska Teplá 120,122,124	4 33	⌘ 5 33	6 33	⌘ 7 33	8 33	10 33	12 33	⌘ 13 33	14 33	⌘ 15 33	16 33	⌘ 17 33	18 33	20 33	22 33
4	Nemšová 124	4 37	⌘ 5 37	6 37	⌘ 7 37	8 37	10 37	12 37	⌘ 13 37	14 37	⌘ 15 37	16 37	⌘ 17 37	18 37	20 37	22 37
8	Nemšová 124	4 38	⌘ 5 38	6 38	⌘ 7 38	8 38	10 38	12 38	⌘ 13 38	14 38	⌘ 15 38	16 38	⌘ 17 38	18 38	20 38	22 38
	Horné Srnie	4 42	⌘ 5 42	6 42	⌘ 7 42	8 42	10 42	12 42	⌘ 13 42	14 42	⌘ 15 42	16 42	⌘ 17 42	18 42	20 42	22 42
14	Vlársky průsmyk	4 43	⌘ 5 43	6 43	⌘ 7 43	8 43	10 43	12 43	⌘ 13 43	14 43	⌘ 15 43	16 43	⌘ 17 43	18 43	20 43	
	Do stanice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	
km	Vlak	3501	3551	3503	3553	3505	3507	3509	3555	3511	3557	3513	3559	3515	3517	3519
	Zo stanice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	Bylnice	
0	Vlársky průsmyk	5 10	⌘ 6 10	7 10	⌘ 8 10	9 10	11 10	13 10	⌘ 14 10	15 10	⌘ 16 10	17 10	⌘ 18 10	19 10	21 10	
6	Horné Srnie	5 15	⌘ 6 15	7 15	⌘ 8 15	9 15	11 15	13 15	⌘ 14 15	15 15	⌘ 16 15	17 15	⌘ 18 15	19 15	21 15	
10	Nemšová 124	5 16	⌘ 6 16	7 16	⌘ 8 16	9 16	11 16	13 16	⌘ 14 16	15 16	⌘ 16 16	17 16	⌘ 18 16	19 16	21 16	23 16
	Horné Srnie	5 21	⌘ 6 21	7 21	⌘ 8 21	9 21	11 21	13 21	⌘ 14 21	15 21	⌘ 16 21	17 21	⌘ 18 21	19 21	21 21	23 21
14	Trenčianska Teplá 120,122,124	5 22	⌘ 6 22	7 22	⌘ 8 22	9 22	11 22	13 22	⌘ 14 22	15 22	⌘ 16 22	17 22	⌘ 18 22	19 22	21 22	23 22
	Do stanice	Trenčín		Trenčín		Trenčín	Trenčín	Trenčín		Trenčín		Trenčín		Trenčín	Trenčín	Trenčín

125 Púchov - Lúky pod Makytou - Horní Lideč

125

km	Vlak	3250	3252	EC 120	3254	3256	EC 122	3258	EC 124	3260	EC 126	3262	EC 128
	Zo stanice			Žilina			Žilina		Žilina		Žilina		Žilina
0	Púchov 120	4 19	X 5 19	6 12	6 15	X 7 19	8 12	8 15	10 12	10 15	12 12	12 15	14 12
2	Púchov závody	4 22	5 22		6 18	7 22		8 18		10 18		12 18	
3	Púchov zastávka	4 24	5 24		6 20	7 24		8 20		10 20		12 20	
7	Dohňany	4 29	5 29		6 25	7 29		8 25		10 25		12 25	
11	Zariečie	4 34	5 34		6 30	7 34		8 30		10 30		12 30	
13	Lúky pod Makytou	4 38	5 38		6 34	7 38		8 34		10 34		12 34	
16	Lysá pod Makytou	4 42	5 42		6 38	7 42		8 38		10 38		12 38	
20	Strelenka	4 48	5 48		6 44	7 48		8 44		10 44		12 44	
24	Střelná	4 53	5 53		6 49	7 53		8 49		10 49		12 49	
28	Horní Lideč o	4 58	X 5 58		6 54	X 7 58		8 54		10 54		12 54	
	Do stanice			Praha			Praha		Praha		Praha		Praha
km	Vlak	3264	3266	EC 130	3268	3270	3272	3274	3276				
	Zo stanice			Žilina									
0	Púchov 120	14 15	X 15 19	16 12	16 15	X 17 19	18 19	20 19	22 19				
2	Púchov závody	14 18	15 22		16 18	17 22	18 22	20 22	22 22				
3	Púchov zastávka	14 20	15 24		16 20	17 24	18 24	20 24	22 24				
7	Dohňany	14 25	15 29		16 25	17 29	18 29	20 29	22 29				
11	Zariečie	14 30	15 34		16 30	17 34	18 34	20 34	22 34				
13	Lúky pod Makytou	14 34	15 38		16 34	17 38	18 38	20 38	22 38				
16	Lysá pod Makytou	14 38	15 42		16 38	17 42	18 42	20 42	22 42				
20	Strelenka	14 44	15 48		16 44	17 48	18 48	20 48	22 48				
24	Střelná	14 49	15 53		16 49	17 53	18 53	20 53	22 53				
28	Horní Lideč o	14 54	X 15 58		16 54	X 17 58	18 58	20 58	22 58				
	Do stanice			Praha									

70

125 Horní Lideč - Lúky pod Makytou - Púchov

km	Vlak	3251	3253	3255	3257	3259	3261	3263	EC 121	3265	EC 123	3267	EC 125
	Zo stanice								Praha		Praha		Praha
0	Horní Lideč	✕ 4 02	✕ 5 02	✕ 6 02	✕ 7 02	✕ 8 02	9 02	11 06		13 06		15 06	
4	Střelná	4 07	5 07	6 07	7 07	8 07	9 07	11 11		13 11		15 11	
8	Strelenka	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	11 15		13 15		15 15	
12	Lysá pod Makytou	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	11 20		13 20		15 20	
15	Lúky pod Makytou	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	11 24		13 24		15 24	
17	Zariečie	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	11 28		13 28		15 28	
21	Dohňany	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	11 33		13 33		15 33	
25	Púchov zastávka	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	11 37		13 37		15 37	
26	Púchov závody	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	11 40		13 40		15 40	
28	Púchov 120	○ ✕ 4 39	○ ✕ 5 39	○ ✕ 6 39	○ ✕ 7 39	○ ✕ 8 39	9 39	11 43	11 46	13 43	13 46	15 43	15 46
	Do stanice								Žilina		Žilina		Žilina
km	Vlak	3269	3271	EC 127	3273	3275	EC 129	3277	EC 131	3279			
	Zo stanice			Praha			Praha		Praha				
0	Horní Lideč	✕ 16 02	✕ 17 06	✕ 18 02	19 06	21 06		23 02	10				
4	Střelná	16 07	17 11	18 07	19 11	21 11		23 07					
8	Strelenka	16 11	17 15	18 11	19 15	21 15		23 11					
12	Lysá pod Makytou	16 16	17 20	18 16	19 20	21 20		23 16					
15	Lúky pod Makytou	16 20	17 24	18 20	19 24	21 24		23 20					
17	Zariečie	16 24	17 28	18 24	19 28	21 28		23 24					
21	Dohňany	16 29	17 33	18 29	19 33	21 33		23 29					
25	Púchov zastávka	16 33	17 37	18 33	19 37	21 37		23 33					
26	Púchov závody	16 36	17 40	18 36	19 40	21 40		23 36					
28	Púchov 120	○ ✕ 16 39	○ ✕ 17 43	17 46 ✕	18 39	19 43	19 46	21 43	21 46	10	23 39		
	Do stanice			Žilina			Žilina		Žilina				

10 ide v Ⓞ a †

126 Žilina - Rajec a späť

⊖ Samoobslužný výpravný systém

126

km	Vlak	3800	3802	3804	3806	3808	3810	3812	3814	3816	3818	3820	3822	3824	3826	3828	3830
0	Žilina 120,127,180	✕ 3 44	4 44	✕ 5 44	6 44	✕ 7 44	8 44	10 44	12 44	✕ 13 44	14 44	✕ 15 44	16 44	✕ 17 44	18 44	20 44	✕ 22 44
2	Žilina zariečie	3 48	4 48	5 48	6 48	7 48	8 48	10 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	20 48	22 48
5	Žilina-Solinky	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	10 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	20 51	22 51
6	Bytčica	3 54	4 54	5 54	6 54	7 54	8 54	10 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	20 54	22 54
7	Lietavská Lúčka	3 58	5 07	6 07	7 07	8 07	9 07	10 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	20 58	22 58
10	Porúbka	4 02	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	11 02	13 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	21 02	23 02
13	Poluvsie	4 07	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	11 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	21 07	23 07
15	Rajecké Teplice	4 10	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	11 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	21 10	23 10
16	Konská pri Rajci	4 12	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	11 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	21 12	23 12
18	Zbyňov	4 15	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	11 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	21 15	23 15
19	Kľače	4 18	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	11 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	21 18	23 18
21	Rajec	○ ✕ 4 21	5 30	✕ 6 30	7 30	✕ 8 30	9 30	11 21	13 21	✕ 14 21	15 21	✕ 16 21	17 21	✕ 18 21	19 21	21 21	✕ 23 21

km	Vlak	3801	3803	3805	3807	3809	3811	3813	3815	3817	3819	3821	3823	3825	3827	3829	3831
0	Rajec	✕ 4 39	5 39	✕ 6 39	7 39	✕ 8 39	9 39	11 39	13 30	✕ 14 30	15 30	✕ 16 30	17 30	✕ 18 30	19 39	21 39	✕ 23 39
2	Kľače	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	11 42	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 42	21 42	23 42
3	Zbyňov	4 44	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	11 44	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 44	21 44	23 44
5	Konská pri Rajci	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	11 47	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 47	21 47	23 47
6	Rajecké Teplice	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	11 49	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 49	21 49	23 49
8	Poluvsie	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	11 52	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 52	21 52	23 52
11	Porúbka	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	11 56	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 56	21 56	23 56
14	Lietavská Lúčka	5 02	6 02	7 02	8 02	9 02	10 02	12 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	20 02	22 02	0 02
15	Bytčica	5 06	6 06	7 06	8 06	9 06	10 06	12 06	14 06	15 06	16 06	17 06	18 06	19 06	20 06	22 06	0 06
16	Žilina-Solinky	5 09	6 09	7 09	8 09	9 09	10 09	12 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	22 09	0 09
19	Žilina zariečie	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	12 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	22 12	0 12
21	Žilina 120,127,180	○ ✕ 5 16	6 16	✕ 7 16	8 16	✕ 9 16	10 16	12 16	14 16	✕ 15 16	16 16	✕ 17 16	18 16	✕ 19 16	20 16	22 16	✕ 0 16

72

127 Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova

km	Vlak	2900	3902	140	3904	2902	3906	142	3908	2904	3910	144	2906
Zo stanice													
0	Žilina 120,126,180		4 44	5 40 X	5 44		6 44	7 40 X	7 44		8 44	9 40	
5	Brodno		4 51		5 51		6 51		7 51		8 51		
7	Rudina		4 54		5 54		6 54		7 54		8 54		
10	Kysucké Nové Mesto		4 59	5 50	5 59		6 59	7 50	7 59		8 59	9 50	
15	Ochodnica		5 05		6 05		7 05		8 05		9 05		
17	Dunajov		5 08		6 08		7 08		8 08		9 08		
19	Krásno nad Kysucou		5 12		6 12		7 12		8 12		9 12		
24	Oščadnica		5 17		6 17		7 17		8 17		9 17		
29	Čadca mesto		5 24		6 24		7 24		8 24		9 24		
30	Čadca 128,129	o	5 26	6 10	6 26		7 26	8 10 X	8 26		9 26	10 10	
	Čadca 128,129		4 40	6 15 X	6 33	6 40	7 33	8 15		8 40	9 33	10 15	10 40
34	Svrčinovec zastávka		4 44			6 44				8 44			10 44
38	Mosty u Jablunkova zastávka		4 50			6 50				8 50			10 50
40	Mosty u Jablunkova	o	4 54			6 54				8 54			10 54
Do stanice		Bohumín	Zwardoň	Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Praha		Bohumín	Zwardoň	Praha	Bohumín
km	Vlak	3912	146	2908	3914	148	3916	2910	3918	150	3920	2912	3922
Zo stanice													
0	Žilina 120,126,180		11 40		12 44	13 40 X	13 44		14 44	15 40 X	15 44		16 44
5	Brodno				12 51		13 51		14 51		15 51		16 51
7	Rudina				12 54		13 54		14 54		15 54		16 54
10	Kysucké Nové Mesto		11 50		12 59	13 50	13 59		14 59	15 50	15 59		16 59
15	Ochodnica				13 05		14 05		15 05		16 05		17 05
17	Dunajov				13 08		14 08		15 08		16 08		17 08
19	Krásno nad Kysucou				13 12		14 12		15 12		16 12		17 12
24	Oščadnica				13 17		14 17		15 17		16 17		17 17
29	Čadca mesto				13 24		14 24		15 24		16 24		17 24
30	Čadca 128,129	o	11 26	12 10	13 26	14 10	14 26		15 26	16 10	16 26		17 26
	Čadca 128,129		11 33	12 15	13 33	14 15 X	14 33	14 40	15 33	16 15 X	16 33	16 40	17 33
34	Svrčinovec zastávka			12 40			14 44				16 44		
38	Mosty u Jablunkova zastávka			12 44			14 48				16 48		
40	Mosty u Jablunkova	o		12 50			14 54				16 54		
				12 54			15 00				17 00		
Do stanice		Zwardoň	Praha	Bohumín	Zwardoň	Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň

127 Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova

km	Vlak	152	3924	2914	3926	154	3928	2916	3930	3932			
Zo stanice													
0	Žilina 120,126,180	17 40	17 44		18 44	19 40	19 44		20 44	22 44			
5	Brodno		17 51		18 51		19 51		20 51	22 51			
7	Rudina		17 54		18 54		19 54		20 54	22 54			
10	Kysucké Nové Mesto	17 50	17 59		18 59	19 50	19 59		20 59	22 59			
15	Ochodnica		18 05		19 05		20 05		21 05	23 05			
17	Dunajov		18 08		19 08		20 08		21 08	23 08			
19	Krásno nad Kysucou		18 12		19 12		20 12		21 12	23 12			
24	Oščadnica		18 17		19 17		20 17		21 17	23 17			
29	Čadca mesto		18 24		19 24		20 24		21 24	23 24			
30	Čadca 128,129	18 10	18 26		19 26	20 10	20 26		21 26	23 26			
	Čadca 128,129	18 15	18 33	18 40	19 33	20 15		20 40	21 33	23 33			
34	Svrčinovec zastávka			18 44				20 44					
38	Mosty u Jablunkova zastávka			18 50				20 50					
40	Mosty u Jablunkova			18 54				20 54					
Do stanice		Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Ostrava		Bohumín	Zwardoň	Zwardoň			

127

74

€ 127 Mosty u Jablunkova - Čadca - Žilina

km	Vlak	3901	2901	3903	3905	2903	3907	€ 141	3909	2905	€ 143	3911	2907
Zo stanice		Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Ostrava	Zwardoň	Bohumín	Praha	Zwardoň	Bohumín
0	Mosty u Jablunkova		5 09			7 09				9 09			11 09
2	Mosty u Jablunkova zastávka		5 13			7 13				9 13			11 13
6	Svrčinovec zastávka		5 18			7 18				9 18			11 18
10	Čadca 128,129	o X 4 25	5 23 X	5 25	6 25	7 23 X	7 25 X	7 42	8 25	9 23	9 42	10 25	11 23
	Čadca 128,129	4 33		5 33	6 33		7 33	7 48	8 33		9 48	10 33	
11	Čadca mesto	4 36		5 36	6 36		7 36		8 36			10 36	
16	Oščadnica	4 42		5 42	6 42		7 42		8 42			10 42	
21	Krásno nad Kysucou	4 47		5 47	6 47		7 47		8 47			10 47	
23	Dunajov	4 51		5 51	6 51		7 51		8 51			10 51	
25	Ochodnica	4 54		5 54	6 54		7 54		8 54			10 54	
30	Kysucké Nové Mesto	5 00		6 00	7 00		8 00	8 06	9 00		10 06	11 00	
33	Rudina	5 04		6 04	7 04		8 04		9 04			11 04	
35	Brodno	5 08		6 08	7 08		8 08		9 08			11 08	
40	Žilina 120,126,180	o 5 14	X 6 14	7 14		X 8 14	8 18		9 14		10 18	11 14	
Do stanice													
km	Vlak	€ 145	3913	2909	3915	€ 147	3917	2911	3919	€ 149	3921	2913	3923
Zo stanice		Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň
0	Mosty u Jablunkova			13 09				15 09				17 09	
2	Mosty u Jablunkova zastávka			13 13				15 13				17 13	
6	Svrčinovec zastávka			13 18				15 18				17 18	
10	Čadca 128,129	o 11 42	12 25	13 23 X	13 25	13 42	14 25	15 23 X	15 25	15 42	16 25	17 23 X	17 25
	Čadca 128,129	11 48	12 33		13 33	13 48	14 33		15 33	15 48	16 33		17 33
11	Čadca mesto		12 36		13 36		14 36		15 36		16 36		17 36
16	Oščadnica		12 42		13 42		14 42		15 42		16 42		17 42
21	Krásno nad Kysucou		12 47		13 47		14 47		15 47		16 47		17 47
23	Dunajov		12 51		13 51		14 51		15 51		16 51		17 51
25	Ochodnica		12 54		13 54		14 54		15 54		16 54		17 54
30	Kysucké Nové Mesto	12 06	13 00		14 00	14 06	15 00		16 00	16 06	17 00		18 00
33	Rudina		13 04		14 04		15 04		16 04		17 04		18 04
35	Brodno		13 08		14 08		15 08		16 08		17 08		18 08
40	Žilina 120,126,180	o 12 18	13 14	X 14 14		14 18	15 14	X 16 14	16 14	16 18	17 14	X 18 14	18 14
Do stanice													

€ 127 Mosty u Jablunkova - Čadca - Žilina

km	Vlak	€ 151	3925	2915	3927	€ 153	3929	2917	€ 155	3931	2919		
Zo stanice		Praha	Zwardoň	Bohumín	Zwardoň	Praha	Zwardoň	Bohumín	Praha	Zwardoň	Bohumín		
0	Mosty u Jablunkova			19 09				21 09			23 09		
2	Mosty u Jablunkova zastávka			19 13				21 13			23 13		
6	Svrčinovec zastávka			19 18				21 18			23 18		
10	Čadca 128,129	o	17 42	18 25	19 23	✕	19 25	19 42	20 25	21 23	21 42	22 25	23 23
	Čadca 128,129		17 48	18 33		⚡	19 33	19 48	20 33		21 48	22 33	
11	Čadca mesto			18 36		⚡	19 36		20 36			22 36	
16	Oščadnica			18 42		⚡	19 42		20 42			22 42	
21	Krásno nad Kysucou			18 47		⚡	19 47		20 47			22 47	
23	Dunajov			18 51		⚡	19 51		20 51			22 51	
25	Ochodnica			18 54		⚡	19 54		20 54			22 54	
30	Kysucké Nové Mesto		18 06	19 00		⚡	20 00	20 06	21 00		22 06	23 00	
33	Rudina			19 04		⚡	20 04		21 04			23 04	
35	Brodno			19 08		⚡	20 08		21 08			23 08	
40	Žilina 120,126,180	o	18 18	19 14		✕	20 14	20 18	21 14		22 18	23 14	
Do stanice													

127 €

128 Čadca - Makov a späť

km	Vlak	4000	4002	4004	4006	4008	4010	4012	4014	4016	4018	4020	4022	4024	4026	4028	4030
0	Čadca 127,129	✕ 4 32	5 32	✕ 6 32	7 32	9 32	11 32	✕ 12 32	13 32	✕ 14 32	15 32	✕ 16 32	17 32	✕ 18 32	19 32	21 32	✕ 23 32
1	Čadca zastávka	4 35	5 35	6 35	7 35	9 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	21 35	23 35
3	Raková-Zemanov																
4	Raková	4 40	5 40	6 40	7 40	9 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	21 40	23 40
7	Staškov zastávka	4 45	5 45	6 45	7 45	9 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	21 45	23 45
9	Staškov	4 48	5 48	6 48	7 48	9 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	21 48	23 48
11	Podvysoká	4 52	5 52	6 52	7 52	9 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	21 52	23 52
14	Turzovka	5 09	6 09	7 09	8 09	10 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	22 09	0 09
18	Turzovka zastávka	5 14	6 14	7 14	8 14	10 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	22 14	0 14
21	Vysoká nad Kysucou	5 22	6 22	7 22	8 22	10 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	22 22	0 22
24	Nižný Kelčov	5 27	6 27	7 27	8 27	10 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	22 27	0 27
26	Makov	✕ 5 31	6 31	✕ 7 31	8 31	10 31	12 31	✕ 13 31	14 31	✕ 15 31	16 31	✕ 17 31	18 31	✕ 19 31	20 31	22 31	✕ 0 31

km	Vlak	4001	4003	4005	4007	4009	4011	4013	4015	4017	4019	4021	4023	4025	4027	4029	4031
0	Makov	✕ 3 41	✕ 4 41	5 41	✕ 6 41	7 41	9 41	11 41	✕ 12 41	13 41	✕ 14 41	15 41	✕ 16 41	17 41	✕ 18 41	19 41	21 41
2	Nižný Kelčov	3 44	4 44	5 44	6 44	7 44	9 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	21 44
5	Vysoká nad Kysucou	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	9 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	21 51
8	Turzovka zastávka	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	9 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	21 57
12	Turzovka	4 03	5 03	6 03	7 03	8 03	10 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	22 03
15	Podvysoká	4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	10 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	22 08
17	Staškov	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	10 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	22 11
19	Staškov zastávka	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	10 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	22 15
22	Raková	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	10 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	22 19
23	Raková-Zemanov																
25	Čadca zastávka	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	10 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	22 25
26	Čadca 127,129	✕ 4 27	✕ 5 27	6 27	✕ 7 27	8 27	10 27	✕ 12 27	13 27	✕ 14 27	15 27	✕ 16 27	17 27	✕ 18 27	19 27	20 27	22 27

129 Čadca - Skalité - Zwardoň

129

km	Vlak	4100	3902	3904	3906	3910	3912	4112	3914	3916	3918	3920	3922	3924	3926	3930	3932
	Zo stanice		Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina		Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina
0	Čadca 127,128	✕ 4 33	5 33	✕ 6 33	7 33	9 33	11 33	✕ 12 33	13 33	✕ 14 33	15 33	✕ 16 33	17 33	✕ 18 33	19 33	21 33	✕ 23 33
4	Svrčinovec	4 40	5 40	6 40	7 40	9 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	21 40	23 40
7	Čierne pri Čadci	4 45	5 45	6 45	7 45	9 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	21 45	23 45
10	Čierne pri Čadci zastávka	4 49	5 49	6 49	7 49	9 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	21 49	23 49
11	Čierne-Polesie	4 51	5 51	6 51	7 51	9 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	21 51	23 51
12	Skalité zastávka	4 54	5 54	6 54	7 54	9 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	21 54	23 54
14	Skalité	○ 4 57	5 57	6 57	7 57	9 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	21 57	23 57
	Skalité	5 01	6 01	7 01	8 01	10 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	22 01	0 01
16	Skalité pod Poľanou	5 05	6 05	7 05	8 05	10 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	22 05	0 05
17	Skalité-Kudlov	5 08	6 08	7 08	8 08	10 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	22 08	0 08
20	Skalité-Serafinov	5 13	6 13	7 13	8 13	10 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 13	22 13	0 13
22	Zwardoň	○ ✕ 5 15	6 15	✕ 7 15	8 15	10 15	12 15	✕ 13 15	14 15	✕ 15 15	16 15	✕ 17 15	18 15	✕ 19 15	20 15	22 15	✕ 0 15
	Do stanice																

78

129 Zwardoň - Skalité - Čadca

km	Vlak	3901	3903	3905	3907	3909	3911	3913	3915	3917	3919	3921	3923	3925	3927	3929	3931
	Zo stanice																
0	Zwardoň	✕ 3 44	✕ 4 44	5 44	✕ 6 44	7 44	9 44	11 44	✕ 12 44	13 44	✕ 14 44	15 44	✕ 16 44	17 44	✕ 18 44	19 44	21 44
2	Skalité-Serafinov	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	9 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	21 47
5	Skalité-Kudlov	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	9 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	21 52
6	Skalité pod Poľanou	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	9 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	21 55
8	Skalité	o 3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	9 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	21 58
	Skalité	4 03	5 03	6 03	7 03	8 03	10 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	22 03
10	Skalité zastávka	4 06	5 06	6 06	7 06	8 06	10 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06	17 06	18 06	19 06	20 06	22 06
11	Čierne-Polesie	4 09	5 09	6 09	7 09	8 09	10 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	22 09
12	Čierne pri Čadci zastávka	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	10 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	22 11
15	Čierne pri Čadci	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	10 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	22 15
18	Svrčinovec	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	10 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	22 19
22	Čadca 127,128	o 4 25	✕ 5 25	6 25	✕ 7 25	8 25	10 25	12 25	✕ 13 25	14 25	✕ 15 25	16 25	✕ 17 25	18 25	✕ 19 25	20 25	22 25
	Do stanice	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina	Žilina

↻ 130 Bratislava - Štúrovo - Szob ; Palárikovo - Šurany

130 ↻

km	km	Vlak	2031	2033	R 821	5905	2033	4221	2101	2035	R 853	2035	4223	171	2001	R 823	4271	2001
		Zo stanice											Malacky	Břeclav	Břeclav			Břeclav
	0	Bratislava hl.st. 110,120,132		X 3 59	4 19			X 4 24		4 59	5 19		X 5 24	5 55	5 59	6 19		
	4	Bratislava-Vinohrady 120		X 4 06	4 26			X 4 31		5 06	5 26		X 5 31		6 06	6 26		
	10	Bratislava-Vajnory		X 4 10				X 4 35		5 10			X 5 35		6 10			
0		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																
2		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Vajnory																
	10	Bratislava-Vajnory		X 4 11				X 4 36		5 11			X 5 36		6 11			
	14	Ivanka pri Dunaji		X 4 16				X 4 41		5 16			X 5 41		6 16			
	18	Bernolákovo		X 4 20				X 4 45		5 20			X 5 45		6 20			
	22	Veľký Biel		X 4 25				X 4 50		5 25			X 5 50		6 25			
	26	Senec		X 4 30				X 4 55		5 30			X 5 55		6 30			
	29	Reca		X 4 34				X 5 00		5 34			X 5 59		6 34			
	36	Pusté Úľany		X 4 39				X 5 05		5 39			X 6 04		6 39			
	42	Sládkovičovo		X 4 43				X 5 07		5 43			X 6 07		6 43			
	49	Galanta 133		X 4 49	4 53			X 5 13		5 49	5 53		X 6 13		6 49	6 53		
		Galanta 133	X 3 57		4 54		X → 4 57			↵ 5 54	→ 5 57				↵ 6 54			X → 6 57
	55	Topoľnica	X 4 03				X 5 03				6 03							X 7 03
	60	Šaľa 134	X 4 08		5 01		X 5 08				6 01		6 08		7 01			X 7 08
		Šaľa 134	X 4 09		5 02		X 5 09				6 02		6 09		7 02			X 7 09
	66	Trnovec nad Váhom	X 4 14				X 5 14						6 14					X 7 14
	73	Jatov	X 4 21				X 5 21						6 21					X 7 21
	77	Tvrdošovce	X 4 26				X 5 26						6 26					X 7 26
	81	Palárikovo	X 4 30				X 5 30						6 30					X 7 30
0		Palárikovo																
8		Šurany 140,150									6 22							
	81	Palárikovo	X 4 31				X 5 31					6 31						X 7 31
	85	Ludovítov	X 4 36				X 5 36					6 36						X 7 36
	91	Nové Zámky 135,140,150	X 4 42		5 20		X 5 42					6 42		6 46		7 20		X 7 42
		Nové Zámky 135,140,150			5 22	X 5 32								6 48		7 22		7 32
	97	Dvory nad Žitavou				X 5 51												7 51
	103	Pribeta				X 5 57												7 57
	111	Strekov				X 6 02												8 02
	117	Nová Vieska				X 6 16								7 13				8 16
	121	Gbelce				X 6 35			6 43					7 17				
	129	Mužla							6 53									
	135	Štúrovo 152							6 56									
		Štúrovo 152																
	147	Chľaba																
	150	Szob																
		Do stanice			Komárno	Levice			Budapest		Banská Bystrica			Budapest		Komárno		

80

☉ 130 Bratislava - Štúrovo - Szob ; Palárikovo - Šurany

km	km	Vlak	4225	2103	2037	R 855	2037	4227	BE 173	2003	R 825	4273	2003	4229	2105	2039	R 857	2039
		Zo stanice	Malacky		Kúty		Kúty	Malacky	Brno	Břeclav			Břeclav	Malacky		Kúty		Kúty
	0	Bratislava hl.st. 110,120,132	X 6 24		6 59	7 19		X 7 24	7 55	7 59	X 8 19			X 8 24		8 59		9 19
	4	Bratislava-Vinohrady 120	X 6 31		7 06	7 26		X 7 31		8 06	X 8 26			X 8 31		9 06		9 26
	10	Bratislava-Vajnory	o X 6 35		7 10			X 7 35		8 10	X			X 8 35		9 10		
0		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																
2		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Vajnory	o															
	10	Bratislava-Vajnory	X 6 36		7 11			X 7 36		8 11	X			X 8 36		9 11		
	14	Ivanka pri Dunaji	X 6 41		7 16			X 7 41		8 16				X 8 41		9 16		
	18	Bernolákovo	X 6 45		7 20			X 7 45		8 20				X 8 45		9 20		
	22	Veľký Biel	X 6 50		7 25			X 7 50		8 25				X 8 50		9 25		
	26	Senec	X 6 55		7 30			X 7 55		8 30				X 8 55		9 30		
	29	Reca			7 34					8 34						9 34		
	36	Pusté Úľany																
	42	Sládkovičovo	X 7 07		7 43			X 8 07		8 43				X 9 07		9 43		
	49	Galanta 133	o X 7 13		7 49	7 53		X 8 13		8 49	8 53			X 9 13		9 49		9 53
		Galanta 133			↳	7 54 →	7 57			↳	8 54		X → 8 57			↳	9 54 →	9 57
	55	Topoľnica					8 03						X 9 03					10 03
	60	Šaľa 134	o			8 01	8 08				9 01		X 9 08					10 08
		Šaľa 134				8 02	8 09				9 02		X 9 09					10 02
	66	Trnovec nad Váhom					8 14						X 9 14					10 14
	73	Jatov					8 21						X 9 21					10 21
	77	Tvrdošovce					8 26						X 9 26					10 26
	81	Palárikovo	o				8 30				X		X 9 30					10 30
0		Palárikovo																
8		Šurany 140,150	o			8 22											10 22	
	81	Palárikovo					8 31				X		X 9 31					10 31
	85	Ľudovítov					8 36						X 9 36					10 36
	91	Nové Zámky 135,140,150	o				8 42		8 46		X 9 20		X 9 42					10 42
		Nové Zámky 135,140,150							8 48		X 9 22	9 32						
	97	Dvory nad Žitavou																
	103	Pribeta																
	111	Strekov											9 51					
	117	Nová Vieska											9 57					
	121	Gbelce											10 02					
	129	Mužla																
	135	Štúrovo 152	o						9 13				10 16					
		Štúrovo 152			8 43				9 17							10 43		
	147	Chľaba			8 53											10 53		
	150	Szob	o		8 56											10 56		
		Do stanice		Budapest		Banská Bystrica			Budapest		Komárno				Budapest		Banská Bystrica	

130 Bratislava - Štúrovo - Szob ; Palárikovo - Šurany

km	km	Vlak	4231	175	2005	R 827	4275	2005	4233	2107	2041	R 859	2041	4235	177	2007	R 829	5915
		Zo stanice	Malacky	Praha	Břeclav			Břeclav			Kúty		Kúty		Praha	Břeclav		
	0	Bratislava hl.st. 110,120,132	X 9 24	9 55	9 59	X 10 19		X 10 24			10 59	11 19		X 11 24	11 55	11 59	12 19	
	4	Bratislava-Vinohrady 120	X 9 31		10 06	X 10 26		X 10 31			11 06	11 26		X 11 31		12 06	12 26	
	10	Bratislava-Vajnory	X 9 35		10 10	X		X 10 35			11 10			X 11 35		12 10		
0		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																
2		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Vajnory																
	10	Bratislava-Vajnory	X 9 36		10 11	X		X 10 36			11 11			X 11 36		12 11		
	14	Ivanka pri Dunaji	X 9 41		10 16			X 10 41			11 16			X 11 41		12 16		
	18	Bernolákovo	X 9 45		10 20			X 10 45			11 20			X 11 45		12 20		
	22	Veľký Biel	X 9 50		10 25			X 10 50			11 25			X 11 50		12 25		
	26	Senec	X 9 55		10 30			X 10 55			11 30			X 11 55		12 30		
	29	Reca			10 34						11 34					12 34		
	36	Pusté Úľany																
	42	Sládkovičovo	X 10 07		10 43			X 11 07			11 43			X 12 07		12 43		
	49	Galanta 133	X 10 13		10 49	10 53		X 11 13			11 49	11 53		X 12 13		12 49	12 53	
		Galanta 133				10 54		X 10 57				11 54	11 57				12 54	
	55	Topoľnica						X 11 03					12 03					
	60	Šaľa 134				11 01		X 11 08				12 01	12 08				13 01	
		Šaľa 134				11 02		X 11 09				12 02	12 09				13 02	
	66	Trnovec nad Váhom						X 11 14					12 14					
	73	Jatov						X 11 21					12 21					
	77	Tvrdošovce						X 11 26					12 26					
	81	Palárikovo						X 11 30					12 30					
0		Palárikovo										12 22						
8		Šurany 140,150																
	81	Palárikovo						X 11 31					12 31					
	85	Ľudovítov						X 11 36					12 36					
	91	Nové Zámky 135,140,150		10 46		X 11 20		X 11 42					12 42		12 46		13 20	
		Nové Zámky 135,140,150		10 48		X 11 22	11 32								12 48		13 22	13 32
	97	Dvory nad Žitavou																
	103	Pribeta																
	111	Strekov					11 51											13 51
	117	Nová Vieska					11 57											13 57
	121	Gbelce					12 02											14 02
	129	Mužla																
	135	Štúrovo 152		11 13			12 16								13 13			14 16
		Štúrovo 152		11 17						12 43					13 17			X 14 35
	147	Chľaba								12 53								
	150	Szob								12 56								
		Do stanice		Budapest		Komárno				Budapest		Banská Bystrica			Budapest		Komárno	Levice

130

82

☉ 130 Bratislava - Štúrovo - Szob ; Palárikovo - Šurany

km	km	Vlak	2007	4237	2109	2043	R 861	2043	4239	☉ 179	2009	R 831	5919	2009	4241	2111	2045	R 863
		Zo stanice	Břeclav			Kúty		Kúty		Praha	Břeclav			Břeclav	Malacky		Kúty	
	0	Bratislava hl.st. 110,120,132	✕ 12 24			12 59	13 19		✕ 13 24	13 55	13 59	14 19			✕ 14 24		14 59	15 19
	4	Bratislava-Vinohrady 120	~ 12 31			13 06	13 26		~ 13 31		14 06	14 26			~ 14 31		15 06	15 26
	10	Bratislava-Vajnory	✕ 12 35			13 10			✕ 13 35		14 10				✕ 14 35		15 10	
0		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																
2		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Vajnory																
	10	Bratislava-Vajnory	✕ 12 36			13 11			✕ 13 36		14 11				✕ 14 36		15 11	
	14	Ivanka pri Dunaji	~ 12 41			13 16			~ 13 41		14 16				~ 14 41		15 16	
	18	Bernolákovo	~ 12 45			13 20			~ 13 45		14 20				~ 14 45		15 20	
	22	Veľký Biel	~ 12 50			13 25			~ 13 50		14 25				~ 14 50		15 25	
	26	Senec	~ 12 55			13 30			~ 13 55		14 30				~ 14 55		15 30	
	29	Reca				13 34					14 34						15 34	
	36	Pusté Úľany																
	42	Sládkovičovo	~ 13 07			13 43			~ 14 07		14 43				~ 15 07		15 43	
	49	Galanta 133	✕ 13 13			13 49	13 53		✕ 14 13		14 49	14 53			✕ 15 13		15 49	15 53
		Galanta 133	✕ → 12 57			↳	13 54	→	13 57		↳	14 54			✕ → 14 57		↳	15 54
	55	Topoľnica	~ 13 03						~ 14 03						~ 15 03			
	60	Šaľa 134	○ 13 08				14 01		14 08			15 01			~ 15 08			16 01
		Šaľa 134	~ 13 09				14 02		14 09			15 02			~ 15 09			16 02
	66	Trnovec nad Váhom	~ 13 14						~ 14 14						~ 15 14			
	73	Jatov	~ 13 21						~ 14 21						~ 15 21			
	77	Tvrdošovce	~ 13 26						~ 14 26						~ 15 26			
	81	Palárikovo	○ ✕ 13 30						14 30						✕ 15 30			
0		Palárikovo																
8		Šurany 140,150					14 22											16 22
	81	Palárikovo	✕ 13 31						14 31						✕ 15 31			
	85	Ľudovítov	~ 13 36						~ 14 36						~ 15 36			
	91	Nové Zámky 135,140,150	○ ✕ 13 42						14 42		14 46	15 20			✕ 15 42			
		Nové Zámky 135,140,150									14 48	15 22	15 32					
	97	Dvory nad Žitavou																
	103	Pribeta																
	111	Strekov													15 51			
	117	Nová Vieska													15 57			
	121	Gbelce													16 02			
	129	Mužla																
	135	Štúrovo 152	○								15 13				16 16			
		Štúrovo 152				14 43					15 17			✕ 16 35			16 43	
	147	Chľaba				14 53											16 53	
	150	Szob	○			14 56											16 56	
		Do stanice			Budapest		Banská Bystrica			Budapest		Komárno	Levice			Budapest		Banská Bystrica

☞ 130 Bratislava - Štúrovo - Szob ; Palárikovo - Šurany

km	km	Vlak	2045	4243	☛ 181	2011	R 833	5923	2011	4245	2113	2047	R 865	2047	4247	☛ 183	2013	R 835
Zo stanice			Kúty	Malacky	Praha	Břeclav			Břeclav	Malacky		Kúty		Kúty	Malacky	Praha	Břeclav	
	0	Bratislava hl.st. 110,120,132		☒ 15 24	15 55	15 59	16 19			☒ 16 24		16 59	17 19		☒ 17 24	17 55	17 59	18 19
	4	Bratislava-Vinohrady 120		☒ 15 31		16 06	16 26			☒ 16 31		17 06	17 26		☒ 17 31		18 06	18 26
	10	Bratislava-Vajnory	○	☒ 15 35		16 10				☒ 16 35		17 10			☒ 17 35		18 10	
0		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132		☒		☒	☒			☒		☒	☒		☒		☒	☒
2		Bratislava predmestie 120		☒		☒	☒			☒		☒	☒		☒		☒	☒
7		Bratislava-Vajnory	○	☒		☒	☒			☒		☒	☒		☒		☒	☒
	10	Bratislava-Vajnory		☒ 15 36		16 11				☒ 16 36		17 11			☒ 17 36		18 11	
	14	Ivanka pri Dunaji		☒ 15 41		16 16				☒ 16 41		17 16			☒ 17 41		18 16	
	18	Bernolákovo		☒ 15 45		16 20				☒ 16 45		17 20			☒ 17 45		18 20	
	22	Veľký Biel		☒ 15 50		16 25				☒ 16 50		17 25			☒ 17 50		18 25	
	26	Senec		☒ 15 55		16 30				☒ 16 55		17 30			☒ 17 55		18 30	
	29	Reca		☒		16 34				☒		17 34			☒		18 34	
	36	Pusté Úľany		☒		☒				☒		☒			☒		☒	
	42	Sládkovičovo		☒ 16 07		16 43				☒ 17 07		17 43			☒ 18 07		18 43	
	49	Galanta 133	○	☒ 16 13		16 49	16 53			☒ 17 13		17 49	17 53		☒ 18 13		18 49	18 53
		Galanta 133	→	15 57		↳	16 54			☒ → 16 57		↳	17 54	→	17 57		↳	18 54
	55	Topoľnica		16 03						☒ 17 03					18 03			
	60	Šaľa 134	○	16 08			17 01			☒ 17 08			18 01		18 08			19 01
		Šaľa 134		16 09			17 02			☒ 17 09			18 02		18 09			19 02
	66	Trnovec nad Váhom		16 14						☒ 17 14					18 14			
	73	Jatov		16 21						☒ 17 21					18 21			
	77	Tvrdošovce		16 26						☒ 17 26					18 26			
	81	Palárikovo	○	16 30						☒ 17 30					18 30			
0		Palárikovo		☒		☒	☒			☒		☒	18 22		☒		☒	☒
8		Šurany 140,150	○	☒		☒	☒			☒		☒			☒		☒	☒
	81	Palárikovo		16 31						☒ 17 31					18 31			
	85	Ľudovítov		16 36						☒ 17 36					18 36			
	91	Nové Zámky 135,140,150	○	16 42		16 46	17 20			☒ 17 42					18 42		18 46	19 20
		Nové Zámky 135,140,150				16 48	17 22	17 32									18 48	19 22
	97	Dvory nad Žitavou																
	103	Pribeta																
	111	Strekov						17 51										
	117	Nová Vieska						17 57										
	121	Gbelce						18 02										
	129	Mužla																
	135	Štúrovo 152	○			17 13		18 16									19 13	
		Štúrovo 152				17 17				☒ 18 35							19 17	
	147	Chľaba									18 43							
	150	Szob	○								18 53							
											18 56							
		Do stanice			Budapest		Komárno	Levice			Budapest		Banská Bystrica			Budapest		Komárno

130 ☞

84

☞ 130 Bratislava - Štúrovo - Szob ; Palárikovo - Šurany

km	km	Vlak	4277	2013	4249	2115	2049	R 867	2049	4251	☞ 185	2015	R 837	4279	2015	4253	2051	R 869		
		Zo stanice		Břeclav	Malacky		Kúty		Kúty	Malacky	Praha	Břeclav			Břeclav	Malacky	Kúty			
	0	Bratislava hl.st. 110,120,132		✕	18 24		18 59	19 19		✕	19 24	19 55	19 59	✕	20 19		✕	20 24	20 59	21 19
	4	Bratislava-Vinohrady 120			18 31		19 06	19 26		✕	19 31		20 06			✕	20 31	21 06	21 26	
	10	Bratislava-Vajnory	o		✕	18 35		19 10		✕	19 35		20 10	✕		✕	20 35	21 10		
0		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																		
2		Bratislava predmestie 120																		
7		Bratislava-Vajnory	o																	
	10	Bratislava-Vajnory			✕	18 36		19 11		✕	19 36		20 11	✕			✕	20 36	21 11	
	14	Ivanka pri Dunaji			✕	18 41		19 16		✕	19 41		20 16			✕	20 41	21 16		
	18	Bernolákovo			✕	18 45		19 20		✕	19 45		20 20			✕	20 45	21 20		
	22	Veľký Biel			✕	18 50		19 25		✕	19 50		20 25			✕	20 50	21 25		
	26	Senec			✕	18 55		19 30		✕	19 55		20 30			✕	20 55	21 30		
	29	Reca						19 34					20 34					21 34		
	36	Pusté Úľany																		
	42	Sládkovičovo																		
	49	Galanta 133	o		✕	19 07		19 43		✕	20 07		20 43			✕	21 07	21 43		
		Galanta 133			✕	19 13		19 49	19 53	✕	20 13		20 49	20 53		✕	21 13	21 49	21 53	
		Galanta 133			✕	→18 57		↳	19 54	→	19 57		↳	20 54		✕	→20 57	↳	21 54	
	55	Topoľnica			✕	19 03										✕	21 03			
	60	Šaľa 134	o		✕	19 08			20 01						✕	21 08			22 01	
		Šaľa 134				19 09			20 02								21 09		22 02	
	66	Trnovec nad Váhom				19 14											21 14			
	73	Jatov				19 21											21 21			
	77	Tvrdošovce				19 26											21 26			
	81	Palárikovo	o		✕	19 30								✕		✕	21 30			
0		Palárikovo																		
8		Šurany 140,150	o						20 22										22 22	
	81	Palárikovo			✕	19 31									✕		✕	21 31		
	85	Ľudovítov			✕	19 36									✕		✕	21 36		
	91	Nové Zámky 135,140,150	o		✕	19 42									✕		✕	21 42		
		Nové Zámky 135,140,150				19 32														
	97	Dvory nad Žitavou																		
	103	Pribeta																		
	111	Strekov				19 51														
	117	Nová Vieska				19 57														
	121	Gbelce				20 02														
	129	Mužla																		
	135	Štúrovo 152	o			20 16														
		Štúrovo 152						20 43												
	147	Chľaba						20 53												
	150	Szob	o					20 56												
		Do stanice					Budapest		Banská Bystrica		Budapest		Komárno						Levice	

↻ 130 Bratislava - Štúrovo - Szob ; Palárikovo - Šurany

km	km	Vlak	2051	187	2017	R 839	2017	2053										
		Zo stanice	Kúty	Praha	Břeclav		Břeclav	Kúty										
	0	Bratislava hl.st. 110,120,132		21 55	21 59	✕ 22 19		22 59										
	4	Bratislava-Vinohrady 120			22 06	✕ 22 26		23 06										
	10	Bratislava-Vajnory ○			22 10	✕		23 10										
0		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																
2		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Vajnory ○																
	10	Bratislava-Vajnory			22 11	✕		23 11										
	14	Ivanka pri Dunaji			22 16	✕		23 16										
	18	Bernolákovo			22 20	✕		23 20										
	22	Veľký Biel			22 25	✕		23 25										
	26	Senec			22 30	✕		23 30										
	29	Reca			22 34	✕		23 34										
	36	Pusté Úľany																
	42	Sládkovičovo			22 43	✕		23 43										
	49	Galanta 133 ○			22 49	✕ 22 53		23 49										
		Galanta 133	→ 21 57		↳	✕ 22 54	→ 22 57	23 54										
	55	Topoľnica	22 03			✕	23 03	0 00										
	60	Šaľa 134 ○	22 08			✕ 23 01	23 08	0 05										
		Šaľa 134	22 09			✕ 23 02	23 09	0 06										
	66	Trnovec nad Váhom	22 14			✕	23 14	0 11										
	73	Jatov	22 21			✕	23 21	0 18										
	77	Tvrdošovce	22 26			✕	23 26	0 23										
	81	Palárikovo ○	22 30			✕	✕ 23 30	0 27										
0		Palárikovo																
8		Šurany 140,150 ○																
	81	Palárikovo	22 31			✕	✕ 23 31	0 28										
	85	Ľudovítov	22 36			✕	✕ 23 36	0 33										
	91	Nové Zámky 135,140,150 ○	22 42	22 46		✕ 23 20	✕ 23 42	0 39										
		Nové Zámky 135,140,150		22 48		✕ 23 22												
	97	Dvory nad Žitavou																
	103	Pribeta																
	111	Strekov																
	117	Nová Vieska																
	121	Gbelce																
	129	Mužla																
	135	Štúrovo 152 ○		23 13														
		Štúrovo 152		23 17														
	147	Chľaba																
	150	Szob ○																
		Do stanice		Budapest		Komárno												

130 ↻

86

€ 130 Szob - Štúrovo - Bratislava; Šurany - Palárikovo

km	km	Vlak	2030	4222	2002	4270	R 820	2002	€ 172	4224	2032	R 850	2032	4226	2004	5902	R 822	2004
		Zo stanice					Komárno		Budapest			Levice				Levice	Komárno	
	0	Szob																
	3	Chľaba																
	15	Štúrovo 152	o						4 44							5 26		
		Štúrovo 152				3 43			4 47							5 43		
	21	Mužla				3 57										5 57		
	29	Gbelce				4 02										6 02		
	33	Nová Vieska				4 09										6 09		
	39	Strekov																
	47	Pribeta																
	53	Dvory nad Žitavou																
	59	Nové Zámky 135,140,150	o			4 26	4 35		5 11							6 26	6 35	
		Nové Zámky 135,140,150		3 23	4 17		4 37		5 13		5 17			6 17			6 37	
	65	Ludovítov		3 28	4 22						5 22			6 22				
	69	Palárikovo	o	3 32	4 26						5 26			6 26				
	0	Šurany 140,150										5 35						
	8	Palárikovo	o															
	69	Palárikovo		3 33	4 27						5 27			6 27				
	73	Tvrdošovce		3 39	4 33						5 33			6 33				
	77	Jatov		3 43	4 37						5 37			6 37				
	84	Trnovec nad Váhom		3 50	4 44						5 44			6 44				
	90	Šaľa 134	o	3 55	4 49		4 56				5 49	5 56		6 49			6 56	
		Šaľa 134		3 56	4 50		4 57				5 50	5 57		6 50			6 57	
	95	Topoľnica		4 01	4 55						5 55			6 55				
	101	Galanta 133	o	4 06	5 00		5 04				6 00	6 04		7 00			7 04	
		Galanta 133		4 08	4 45	↳	5 05	→	5 08	5 45	↳	6 05	→	6 08	6 45	↳	7 05	→
	108	Sládkovičovo		4 15	4 52				5 15	5 52				6 15	6 52			7 15
	114	Pusté Úľany																
	121	Reca		4 24					5 24					6 24				7 24
	124	Senec		4 29	5 04				5 29	6 04				6 29	7 04			7 29
	128	Veľký Biel		4 33	5 08				5 33	6 08				6 33	7 08			7 33
	132	Bernolákovo		4 38	5 13				5 38	6 13				6 38	7 13			7 38
	136	Ivanka pri Dunaji		4 43	5 18				5 43	6 18				6 43	7 18			7 43
	140	Bratislava-Vajnory	o	4 47	5 22				5 47	6 22				6 47	7 22			7 47
	0	Bratislava-Vajnory																
	5	Bratislava predmestie 120	o															
	7	Bratislava predmestie 120																
		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132	o															
	140	Bratislava-Vajnory		4 48	5 23				5 48	6 23				6 48	7 23			7 48
	146	Bratislava-Vinohrady 120	o	4 53	5 28		5 33	5 53		6 28		6 33	6 53	7 28			7 33	7 53
		Bratislava-Vinohrady 120		4 54	5 29		5 34	5 54		6 29		6 34	6 54	7 29			7 34	7 54
	150	Bratislava hl.st. 110,120,132	o	4 59	5 34		5 40	5 59	6 04	6 34		6 40	6 59	7 34			7 40	7 59
		Do stanice	Kúty	Malacky	Břeclav			Břeclav	Praha	Malacky	Kúty		Kúty	Malacky	Břeclav			Břeclav

€ 130 Szob - Štúrovo - Bratislava; Šurany - Palárikovo

km	km	Vlak	2100	€ 174	4228	2034	R 852	2034	4230	2006	5906	R 824	2006	2102	€ 176	4232	2036	R 854
		Zo stanice	Budapest	Budapest			Banská Bystrica				Levice	Komárno		Budapest	Budapest			Banská Bystrica
	0	Szob	6 04											8 04				
	3	Chľaba	6 08											8 08				
	15	Štúrovo 152 ○	6 17	6 44						✕ 7 26				8 17	8 44			
		Štúrovo 152		6 47						7 43					8 47			
	21	Mužla																
	29	Gbelce																
	33	Nová Vieska																
	39	Strekov																
	47	Pribeta																
	53	Dvory nad Žitavou																
	59	Nové Zámky 135,140,150 ○		7 11														
		Nové Zámky 135,140,150		7 13		7 17				✕ 8 17		8 35			9 11			
	65	Ľudovítov				7 22				✕ 8 22		8 37						9 17
	69	Palárikovo ○				7 26				✕ 8 26								9 22
0		Šurany 140,150					7 35											9 26
8		Palárikovo ○																9 26
	69	Palárikovo				7 27				✕ 8 27								9 27
	73	Tvrdošovce				7 33				8 33								9 33
	77	Jatov				7 37				8 37								9 37
	84	Trnovec nad Váhom				7 44				8 44								9 44
	90	Šaľa 134 ○				7 49	7 56			8 49		8 56						9 49
		Šaľa 134				7 50	7 57			8 50		8 57						9 50
	95	Topoľnica				7 55				8 55								9 55
	101	Galanta 133 ○				8 00	8 04			9 00		9 04						10 00
		Galanta 133			✕ 7 45	↳	8 05 →	8 08	✕ 8 45	↳		9 05 →	9 08					10 05
	108	Sládkovičovo			7 52			8 15	8 52						9 15			9 52
	114	Pusté Úľany																
	121	Reca						8 24						9 24				
	124	Senec			8 04			8 29	9 04					9 29				10 04
	128	Veľký Biel			8 08			8 33	9 08					9 33				10 08
	132	Bernolákovo			8 13			8 38	9 13					9 38				10 13
	136	Ivanka pri Dunaji			8 18			8 43	9 18					9 43				10 18
	140	Bratislava-Vajnory ○		✕ 8 22				8 47	9 22	✕ 9 22				9 47		✕ 10 22		
0		Bratislava-Vajnory																
5		Bratislava predmestie 120 ○																
		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132 ○																
		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																
	140	Bratislava-Vajnory		✕ 8 23				8 48	9 23	✕ 9 23			9 48		✕ 10 23			
	146	Bratislava-Vinohrady 120 ○		8 28		8 33		8 53	9 28	✕ 9 28		9 33	9 53		10 28			10 33
		Bratislava-Vinohrady 120																
		Bratislava-Vinohrady 120				8 29	8 34	8 54	9 29	✕ 9 29		9 34	9 54		10 29			10 34
	150	Bratislava hl.st. 110,120,132 ○		8 04	✕ 8 34		8 40	8 59	9 34	✕ 9 34		9 40	9 59		10 04	✕ 10 34		10 40
		Do stanice	Praha			Kúty		Kúty		Břeclav			Břeclav		Praha			Kúty

130 €

88

€ 130 Szob - Štúrovo - Bratislava; Šurany - Palárikovo

km	km	Vlak	2036	4234	2008	4272	R 826	2008	2104	€ 178	4236	2038	R 856	2038	4238	2010	4274	R 828
		Zo stanice					Komárno		Budapest	Budapest			Banská Bystrica					Komárno
0		Szob							10 04									
3		Chľaba							10 08									
15		Štúrovo 152							10 17	10 44								
		Štúrovo 152				9 43				10 47							11 43	
21		Mužla																
29		Gbelce				9 57											11 57	
33		Nová Vieska				10 02											12 02	
39		Strekov				10 09											12 09	
47		Pribeta																
53		Dvory nad Žitavou																
59		Nové Zámky 135,140,150				10 26	10 35			11 11							12 26	12 35
		Nové Zámky 135,140,150			X 10 17		10 37			11 13		11 17			X 12 17		X 12 37	
65		Ludovítov										11 22			X 12 22			
69		Palárikovo			X 10 26		X					11 26			X 12 26		X	
0		Šurany 140,150											11 35					
8		Palárikovo																
69		Palárikovo			X 10 27		X					11 27			X 12 27		X	
73		Tvrdošovce										11 33			X 12 33			
77		Jatov										11 37			X 12 37			
84		Trnovec nad Váhom										11 44			X 12 44			
90		Šaľa 134					10 56					11 49	11 56		X 12 49		12 56	
		Šaľa 134					10 57					11 50	11 57		X 12 50		12 57	
95		Topoľnica										11 55			X 12 55			
101		Galanta 133			X 11 00		11 04					12 00	12 04		X 13 00		13 04	
		Galanta 133	→	10 08	X 10 45	↳	11 05	→	11 08		X 11 45	↳	12 05	→	12 08	X 12 45	↳	13 05
108		Sládkovičovo							11 15		X 11 52				X 12 15		X 12 52	
114		Pusté Úľany																
121		Reca							11 24									
124		Senec							11 29									
128		Veľký Biel							11 33									
132		Bernolákovo							11 38									
136		Ivanka pri Dunaji							11 43									
140		Bratislava-Vajnory							11 47									
0		Bratislava-Vajnory																
5		Bratislava predmestie 120																
		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132																
140		Bratislava-Vajnory							11 48		X 12 23			12 48	X 13 23		X	
146		Bratislava-Vinohrady 120					11 33		11 53		X 12 28		12 33	X 12 53	X 13 28		X 13 33	
		Bratislava-Vinohrady 120					11 34		11 54		X 12 29		12 34	X 12 54	X 13 29		X 13 34	
150		Bratislava hl.st. 110,120,132					X 11 40		11 59		X 12 34		12 40	X 12 59	X 13 34		X 13 40	
		Do stanice	Kúty		Břeclav			Břeclav		Praha	Malacky	Kúty		Kúty	Malacky	Břeclav		

€ 130 Szob - Štúrovo - Bratislava; Šurany - Palárikovo

km	km	Vlak	2010	2106	€ 180	4240	2040	R 858	2040	4242	2012	4276	R 830	2012	2108	€ 182	4244	2042
		Zo stanice		Budapest	Budapest			Banská Bystrica					Komárno		Budapest	Budapest		
	0	Szob		12 04											14 04			
	3	Chľaba		12 08											14 08			
	15	Štúrovo 152	o	12 17	12 44										14 17	14 44		
		Štúrovo 152			12 47							13 43				14 47		
	21	Mužla																
	29	Gbelce										13 57						
	33	Nová Vieska										14 02						
	39	Strekov										14 09						
	47	Pribeta																
	53	Dvory nad Žitavou																
	59	Nové Zámky 135,140,150	o		13 11							14 26	14 35			15 11		
		Nové Zámky 135,140,150			13 13								14 37			15 13		
	65	Ľudovítov					13 17				✕ 14 17							15 17
	69	Palárikovo	o				13 22				✕ 14 22							15 22
		Palárikovo					13 26				✕ 14 26							15 26
0	8	Šurany 140,150						13 35										
		Palárikovo	o															
	69	Palárikovo					13 27				✕ 14 27							15 27
	73	Tvrdošovce					13 33				✕ 14 33							15 33
	77	Jatov					13 37				✕ 14 37							15 37
	84	Trnovec nad Váhom					13 44				✕ 14 44							15 44
	90	Šaľa 134	o				13 49	13 56			✕ 14 49		14 56					15 49
		Šaľa 134					13 50	13 57			✕ 14 50		14 57					15 50
	95	Topoľnica					13 55				✕ 14 55							15 55
	101	Galanta 133	o				14 00	14 04			✕ 15 00		15 04					16 00
		Galanta 133	→	13 08				14 05	→	14 08	✕ 14 45		15 05	→	15 08			15 45
	108	Sládkovičovo		13 15		✕ 13 45			→	14 15	✕ 14 52				15 15			15 52
	114	Pusté Úľany				13 52												
	121	Reca		13 24											15 24			
	124	Senec		13 29			14 04				14 29	15 04			15 29			16 04
	128	Veľký Biel		13 33			14 08				14 33	15 08			15 33			16 08
	132	Bernolákovo		13 38			14 13				14 38	15 13			15 38			16 13
	136	Ivanka pri Dunaji		13 43			14 18				14 43	15 18			15 43			16 18
	140	Bratislava-Vajnory	o	13 47		✕ 14 22					✕ 14 47	✕ 15 22			15 47		✕ 16 22	
0	5	Bratislava-Vajnory																
		Bratislava predmestie 120	o															
	7	Bratislava predmestie 120																
		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132	o															
	140	Bratislava-Vajnory		13 48		✕ 14 23				14 48	✕ 15 23			15 48			✕ 16 23	
	146	Bratislava-Vinohrady 120	o	13 53			14 28	14 33		14 53	✕ 15 28		15 33	15 53			✕ 16 28	
		Bratislava-Vinohrady 120		13 54			14 29	14 34		14 54	✕ 15 29		15 34	15 54			✕ 16 29	
	150	Bratislava hl.st. 110,120,132	o	13 59	14 04	✕ 14 34		14 40		14 59	✕ 15 34		15 40	15 59		16 04	✕ 16 34	
		Do stanice	Břeclav		Praha	Malacky	Kúty		Kúty	Malacky	Břeclav			Břeclav	Praha	Malacky	Kúty	

130 €

90

€ 130 Szob - Štúrovo - Bratislava; Šurany - Palárikovo

km	km	Vlak	R 860	2042	4246	2014	5916	R 832	2014	2110	€ 184	4248	2044	R 862	2044	4250	2016	5920
		Zo stanice	Banská Bystrica				Levice	Komárno		Budapest	Budapest			Banská Bystrica				Levice
0		Szob								16 04								
3		Chľaba								16 08								
15		Štúrovo 152	o				✕ 15 26			16 17	16 44							✕ 17 26
		Štúrovo 152					15 43				16 47							17 43
21		Mužla																
29		Gbelce					15 57											17 57
33		Nová Vieska					16 02											18 02
39		Strekov					16 09											18 09
47		Pribeta																
53		Dvory nad Žitavou																
59		Nové Zámky 135,140,150	o				16 26	16 35			17 11							18 26
		Nové Zámky 135,140,150					✕ 16 17	16 37			17 13		17 17					✕ 18 17
65		Ludovítov					✕ 16 22						17 22					✕ 18 22
69		Palárikovo	o				✕ 16 26						17 26					✕ 18 26
0		Šurany 140,150												17 35				
8		Palárikovo	o															
69		Palárikovo					✕ 16 27						17 27					✕ 18 27
73		Tvrdošovce					16 33						17 33					18 33
77		Jatov					16 37						17 37					18 37
84		Trnovec nad Váhom					16 44						17 44					18 44
90		Šaľa 134	o	15 56			16 49	16 56					17 49	17 56				18 49
		Šaľa 134		15 57			16 50	16 57					17 50	17 57				18 50
95		Topoľnica					16 55						17 55					18 55
101		Galanta 133	o	16 04			✕ 17 00	17 04					18 00	18 04				✕ 19 00
		Galanta 133		16 05	→	16 08	✕ 16 45	17 05	→	17 08			17 45	18 05	→	18 08	✕ 18 45	
108		Sládkovičovo					16 15			17 15			17 52			18 15		18 52
114		Pusté Úľany																
121		Reca					16 24			17 24						18 24		
124		Senec					16 29	17 04		17 29			18 04			18 29	19 04	
128		Veľký Biel					16 33	17 08		17 33			18 08			18 33	19 08	
132		Bernolákovo					16 38	17 13		17 38			18 13			18 38	19 13	
136		Ivanka pri Dunaji					16 43	17 18		17 43			18 18			18 43	19 18	
140		Bratislava-Vajnory	o				16 47	✕ 17 22		17 47			18 22			18 47	✕ 19 22	
0		Bratislava-Vajnory																
5		Bratislava predmestie 120	o															
		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132	o															
140		Bratislava-Vajnory					16 48	✕ 17 23		17 48			18 23			18 48	✕ 19 23	
146		Bratislava-Vinohrady 120	o	16 33			16 53	17 28		17 53			18 28	18 33		18 53	19 28	
		Bratislava-Vinohrady 120		16 34			16 54	17 29		17 54			18 29	18 34		18 54	19 29	
150		Bratislava hl.st. 110,120,132	o	16 40			16 59	✕ 17 34		17 59			18 34	18 40		18 59	✕ 19 34	
		Do stanice		Kúty	Malacky	Břeclav			Břeclav		Praha	Malacky	Kúty		Kúty			Břeclav

€ 130 Szob - Štúrovo - Bratislava; Šurany - Palárikovo

km	km	Vlak	R 834	2016	2112	€ 186	4252	2046	R 864	2046	4254	2018	5924	R 836	2018	2114	€ 188	2048
		Zo stanice	Komárno		Budapest	Budapest			Banská Bystrica				Levice	Komárno		Budapest	Budapest	
0		Szob			18 04											20 04		
3		Chľaba			18 08											20 08		
15		Štúrovo 152	o		18 17	18 44							✕ 19 26			20 17	20 44	
		Štúrovo 152				18 47							19 43				20 47	
21		Mužla																
29		Gbelce																
33		Nová Vieska																
39		Strekov																
47		Pribeta																
53		Dvory nad Žitavou																
59		Nové Zámky 135,140,150	o	18 35		19 11							20 26	20 35			21 11	
		Nové Zámky 135,140,150		18 37		19 13		19 17					✕ 20 17	20 37			21 13	21 17
65		Ludovítov						19 22					✕ 20 22					21 22
69		Palárikovo	o					19 26					✕ 20 26					21 26
0		Šurany 140,150							19 35									
8		Palárikovo	o															
69		Palárikovo						19 27					✕ 20 27					21 27
73		Tvrdošovce						19 33					✕ 20 33					21 33
77		Jatov						19 37					✕ 20 37					21 37
84		Trnovec nad Váhom						19 44					✕ 20 44					21 44
90		Šaľa 134	o	18 56				19 49	19 56				✕ 20 49					21 49
		Šaľa 134		18 57				19 50	19 57				✕ 20 50					21 50
95		Topoľnica						19 55					✕ 20 55					21 55
101		Galanta 133	o	19 04				20 00	20 04				✕ 21 00					22 00
		Galanta 133		19 05	→ 19 08			→ 19 45	20 05	→ 20 08	✕ 20 45		→ 21 05					→ 21 08
108		Sládkovičovo			19 15			19 52		20 15	✕ 20 52							21 15
114		Pusté Úľany																
121		Reca			19 24													21 24
124		Senec			19 29			20 04		20 29	21 04							21 29
128		Veľký Biel			19 33			20 08		20 33	21 08							21 33
132		Bernolákovo			19 38			20 13		20 38	21 13							21 38
136		Ivanka pri Dunaji			19 43			20 18		20 43	21 18							21 43
140		Bratislava-Vajnory	o		19 47			✕ 20 22		20 47	✕ 21 22							21 47
0		Bratislava-Vajnory																
5		Bratislava predmestie 120	o															
		Bratislava predmestie 120																
7		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132	o															
140		Bratislava-Vajnory			19 48			✕ 20 23		20 48	✕ 21 23							21 48
146		Bratislava-Vinohrady 120	o	19 33	19 53			✕ 20 28	20 33	20 53	✕ 21 28							21 53
		Bratislava-Vinohrady 120		19 34	19 54			✕ 20 29	20 34	20 54	✕ 21 29							21 54
150		Bratislava hl.st. 110,120,132	o	19 40	19 59			✕ 20 34	20 40	20 59	✕ 21 34							22 04
		Do stanice		Břeclav		Brno		Kúty		Kúty		Břeclav		Břeclav		Břeclav	Malacky	

130 €

92

€ 130 Szob - Štúrovo - Bratislava; Šurany - Palárikovo

km	km	Vlak	R 866	2048	2020	4278	R 838	2020	2050									
		Zo stanice	Banská Bystrica				Komárno											
	0	Szob																
	3	Chľaba																
	15	Štúrovo 152	o															
	21	Štúrovo 152				21 43												
	29	Mužla				21 57												
	33	Gbelce				22 02												
	39	Nová Vieska				22 09												
	47	Strekov																
	53	Pribeta																
	59	Dvory nad Žitavou																
	59	Nové Zámky 135,140,150	o			22 26	X	22 35										
	65	Nové Zámky 135,140,150			X	22 17		22 37		23 17								
	65	Ľudovítov			X	22 22				23 22								
	69	Palárikovo	o		X	22 26		X		23 26								
0	8	Šurany 140,150		21 35														
		Palárikovo	o															
	69	Palárikovo			X	22 27		X		23 27								
	73	Tvrdošovce			X	22 33				23 33								
	77	Jatov			X	22 37				23 37								
	84	Trnovec nad Váhom			X	22 44				23 44								
	90	Šaľa 134	o	21 56		22 49		22 56		23 49								
		Šaľa 134		21 57				22 57		23 50								
	95	Topoľnica			X	22 50				23 50								
	101	Galanta 133	o	22 04	X	22 55				23 55								
		Galanta 133		22 05	X	23 00		23 04		0 00								
	108	Galanta 133		22 05	→	22 08	↳	23 05	→	23 08								
	114	Sládkovičovo				22 15				23 15								
	121	Pusté Úľany																
	124	Reca				22 24				23 24								
	124	Senec				22 29				23 29								
	128	Veľký Biel				22 33				23 33								
	132	Bernolákovo				22 38				23 38								
	136	Ivanka pri Dunaji				22 43				23 43								
	140	Bratislava-Vajnory	o			22 47		X		23 47								
0	5	Bratislava-Vajnory																
		Bratislava predmestie 120	o															
	7	Bratislava predmestie 120																
		Bratislava-Nové Mesto 120,131,132	o															
	140	Bratislava-Vajnory				22 48		X		23 48								
	146	Bratislava-Vinohrady 120	o	22 33		22 53		23 33		23 53								
		Bratislava-Vinohrady 120		22 34		22 54		23 34		23 54								
	150	Bratislava hl.st. 110,120,132	o	22 40		22 59		X	23 40	23 59								
		Do stanice			Malacky													

131 Bratislava - Komárno

131

km	Vlak	4361	4363	4311	Zr 1201	4313	Zr 1203	4315	Zr 1205	4317	Zr 1207	4319	4321	4365	4323
	Zo stanice			Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.
	<i>Bratislava hl.st. 132</i>			X 4 50	X 5 20	5 50	X 6 20	6 50	X 7 20	7 50	X 8 20	X 8 50	9 50		X 10 50
0	Bratislava -Nové Mesto 120,130,132			X 4 59	X 5 40	5 59	X 6 40	6 59	X 7 40	7 59	X 8 40	X 8 59	9 59		X 10 59
8	Podunajské Biskupice			X 5 10	X 5 53	6 10	X 6 53	7 10	X 7 53	8 10	X 8 53	X 9 10	10 10		X 11 10
12	Rovinka														
14	Nové Košariská														
16	Miloslavov			X 5 19		6 19		7 19		8 19		X 9 19	10 19		X 11 19
21	Kvetoslavov zastávka			X 5 24		6 24		7 24		8 24		X 9 24	10 24		X 11 24
22	Kvetoslavov			X 5 30		6 30		7 30		8 30		X 9 30	10 30		X 11 30
24	Malá Paka			X 5 34		6 34		7 34		8 34		X 9 34	10 34		X 11 34
26	Veľká Paka			X 5 37		6 37		7 37		8 37		X 9 37	10 37		X 11 37
30	Lehnice			X 5 47		6 47		7 47		8 47		X 9 47	10 47		X 11 47
34	Michal na Ostrove			X 5 52		6 52		7 52		8 52		X 9 52	10 52		X 11 52
36	Orechová Potôň			X 5 59		6 59		7 59		8 59		X 9 59	10 59		X 11 59
39	Veľké Blahovo			X 6 04		7 04		8 04		9 04		X 10 04	11 04		X 12 04
42	Dunajská Streda	o		X 6 08	X 6 26	7 08	X 7 26	8 08	X 8 26	9 08	X 9 26	X 10 08	11 08		X 12 08
46	Dunajská Streda	X	4 34	5 34		6 34		7 34				9 34		11 34	
46	Kútники	X	4 39	5 39		6 39		7 39				9 39		11 39	
49	Dolný Bar	X	4 43	5 43		6 43		7 43				9 43		11 43	
53	Dolný Štál	X													
61	Okoč	X	4 54	5 54		6 54		7 54				9 54		11 54	
65	Veľký Meder	X	5 03	6 03		7 03		8 03				10 03		12 03	
69	Bodza	X	5 09	6 09		7 09		8 09				10 09		12 09	
73	Zemianska Olča	X	5 14	6 14		7 14		8 14				10 14		12 14	
77	Okoličná na Ostrove	X													
81	Horná Zlatná	X	5 22	6 22		7 22		8 22				10 22		12 22	
83	Zlatná na Ostrove	X	5 31	6 31		7 31		8 31				10 31		12 31	
89	Nová Stráž	X	5 37	6 37		7 37		8 37				10 37		12 37	
92	Komárno závody	X													
95	Komárno 135,136	o	X 5 44	6 44	X 7 44		8 44					10 44		12 44	
	Do stanice														

94

🚉 131 Bratislava - Komárno

km	Vlak	4367	4325	Zr 1213	4327	Zr 1215	4329	Zr 1217	4331	Zr 1219	4333	Zr 1221	4335	Zr 1223	4337
	Zo stanice		Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.
	<i>Bratislava hl.st. 132</i>		11 50	✕ 12 20	12 50	✕ 13 20	13 50	✕ 14 20	14 50	✕ 15 20	15 50	✕ 16 20	16 50	✕ 17 20	17 50
0	Bratislava -Nové Mesto 120,130,132		11 59	✕ 12 40	12 59	✕ 13 40	13 59	✕ 14 40	14 59	✕ 15 40	15 59	✕ 16 40	16 59	✕ 17 40	17 59
8	Podunajské Biskupice		12 10	12 53	13 10	13 53	14 10	14 53	15 10	15 53	16 10	16 53	17 10	17 53	18 10
12	Rovinka														
14	Nové Košariská														
16	Miloslavov		12 19		13 19		14 19		15 19		16 19		17 19		18 19
21	Kvetoslavov zastávka		12 24		13 24		14 24		15 24		16 24		17 24		18 24
22	Kvetoslavov		12 30		13 30		14 30		15 30		16 30		17 30		18 30
24	Malá Paka		12 34		13 34		14 34		15 34		16 34		17 34		18 34
26	Veľká Paka		12 37		13 37		14 37		15 37		16 37		17 37		18 37
30	Lehnice		12 47		13 47		14 47		15 47		16 47		17 47		18 47
34	Michal na Ostrove		12 52		13 52		14 52		15 52		16 52		17 52		18 52
36	Orechová Potôň		12 59		13 59		14 59		15 59		16 59		17 59		18 59
39	Veľké Blahovo		13 04		14 04		15 04		16 04		17 04		18 04		19 04
42	Dunajská Streda	o	13 08	✕ 13 26	14 08	14 26	15 08	✕ 15 26	16 08	16 26	17 08	✕ 17 26	18 08	18 26	19 08
	Dunajská Streda	✕	12 34		13 34		14 34		15 34		16 34		17 34		18 34
46	Kútники		12 39		13 39		14 39		15 39		16 39		17 39		18 39
49	Dolný Bar		12 43		13 43		14 43		15 43		16 43		17 43		18 43
53	Dolný Štál														
61	Okoč		12 54		13 54		14 54		15 54		16 54		17 54		18 54
65	Veľký Meder		13 03		14 03		15 03		16 03		17 03		18 03		19 03
69	Bodza		13 09		14 09		15 09		16 09		17 09		18 09		19 09
73	Zemianska Olča		13 14		14 14		15 14		16 14		17 14		18 14		19 14
77	Okoličná na Ostrove														
81	Horná Zlatná		13 22		14 22		15 22		16 22		17 22		18 22		19 22
83	Zlatná na Ostrove		13 31		14 31		15 31		16 31		17 31		18 31		19 31
89	Nová Stráž		13 37		14 37		15 37		16 37		17 37		18 37		19 37
92	Komárno závody														
95	Komárno 135,136	o	✕ 13 44		14 44	✕ 15 44		16 44	✕ 17 44		18 44	✕ 19 44			
	Do stanice														

131 Bratislava - Komárno

km	Vlak	Zr 1225	4339	Zr 1227	4341	Zr 1229	4343	4345	4369	4347					
	Zo stanice	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.					
	<i>Bratislava hl.st. 132</i>	X 18 20	18 50	X 19 20	19 50	X 20 20	X 20 50	21 50		X 22 50					
0	Bratislava -Nové Mesto 120,130,132	X 18 40	18 59	X 19 40	19 59	X 20 40	X 20 59	21 59		X 22 59					
8	Podunajské Biskupice	18 53	19 10	19 53	20 10	20 53	21 10	22 10		23 10					
12	Rovinka														
14	Nové Košariská														
16	Miloslavov		19 19		20 19		21 19	22 19		23 19					
21	Kvetoslavov zastávka		19 24		20 24		21 24	22 24		23 24					
22	Kvetoslavov		19 30		20 30		21 30	22 30		23 30					
24	Malá Paka		19 34		20 34		21 34	22 34		23 34					
26	Veľká Paka		19 37		20 37		21 37	22 37		23 37					
30	Lehnice		19 47		20 47		21 47	22 47		23 47					
34	Michal na Ostrove		19 52		20 52		21 52	22 52		23 52					
36	Orechová Potôň		19 59		20 59		21 59	22 59		23 59					
39	Veľké Blahovo		20 04		21 04		22 04	23 04		0 04					
42	Dunajská Streda	o X 19 26	20 08	X 20 26	21 08	X 21 26	X 22 08	23 08		X 0 08					
	Dunajská Streda		19 34			21 34			X 23 34						
46	Kútники		19 39			21 39			23 39						
49	Dolný Bar		19 43			21 43			23 43						
53	Dolný Štál														
61	Okoč		19 54			21 54			23 54						
65	Veľký Meder		20 03			22 03			0 03						
69	Bodza		20 09			22 09			0 09						
73	Zemianska Oľča		20 14			22 14			0 14						
77	Okoličná na Ostrove														
81	Horná Zlatná		20 22			22 22			0 22						
83	Zlatná na Ostrove		20 31			22 31			0 31						
89	Nová Stráž		20 37			22 37			0 37						
92	Komárno závody														
95	Komárno 135,136	o	20 44			22 44			X 0 44						
	Do stanice														

€ 131 Komárno - Bratislava

km	Vlak	4310	Zr 1200	4312	Zr 1202	4314	Zr 1204	4316	Zr 1206	4318	Zr 1208	4320	4322
Zo stanice													
0	Komárno 135,136		✕ 3 14		✕ 4 14		5 14		✕ 6 14		7 14		
3	Komárno závody												
6	Nová Stráž		3 23		4 23		5 23		6 23		7 23		
12	Zlatná na Ostrove		3 35		4 35		5 35		6 35		7 35		
14	Horná Zlatná		3 38		4 38		5 38		6 38		7 38		
18	Okoličná na Ostrove												
22	Zemianska Oľča		3 47		4 47		5 47		6 47		7 47		
26	Bodza		3 52		4 52		5 52		6 52		7 52		
30	Veľký Meder		4 00		5 00		6 00		7 00		8 00		
34	Okoč		4 05		5 05		6 05		7 05		8 05		
42	Dolný Štál												
46	Dolný Bar		4 17		5 17		6 17		7 17		8 17		
49	Kútники		4 22		5 22		6 22		7 22		8 22		
53	Dunajská Streda	o	4 26		5 26		6 26		7 26		8 26		
	Dunajská Streda	✕	3 50	✕ 4 32	✕ 4 50	5 32	✕ 5 50	✕ 6 32	6 50	7 32	✕ 7 50	✕ 8 32	✕ 8 50
56	Veľké Blahovo		3 53		4 53		5 53		6 53		7 53		8 53
59	Orechová Potôň		4 01		5 01		6 01		7 01		8 01		9 01
61	Michal na Ostrove		4 05		5 05		6 05		7 05		8 05		9 05
65	Lehnice		4 17		5 17		6 17		7 17		8 17		9 17
69	Veľká Paka		4 22		5 22		6 22		7 22		8 22		9 22
71	Malá Paka		4 25		5 25		6 25		7 25		8 25		9 25
73	Kvetoslavov		4 30		5 30		6 30		7 30		8 30		9 30
74	Kvetoslavov zastávka		4 33		5 33		6 33		7 33		8 33		9 33
79	Miloslavov		4 38		5 38		6 38		7 38		8 38		9 38
81	Nové Košariská												
83	Rovinka												
87	Podunajské Biskupice		4 50		5 08		6 08		7 08		8 08		9 08
95	Bratislava -Nové Mesto 120,130,132	o	✕ 4 58	✕ 5 16	✕ 5 58	✕ 6 16	✕ 6 58	✕ 7 16	✕ 7 58	✕ 8 16	✕ 8 58	✕ 9 16	✕ 9 58
	<i>Bratislava hl.st. 132</i>	o	✕ 5 07	✕ 5 37	✕ 6 07	✕ 6 37	✕ 7 07	✕ 7 37	✕ 8 07	✕ 8 37	✕ 9 07	✕ 9 37	✕ 10 07
	Do stanice	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.

97

131 €

€ 131 Komárno - Bratislava

km	Vlak	4360	4324	4326	Zr 1212	4328	Zr 1214	4330	Zr 1216	4332	Zr 1218	4334	Zr 1220
Zo stanice													
0	Komárno 135,136	9 14			11 14		12 14		13 14		14 14		15 14
3	Komárno závody												
6	Nová Stráž	9 23			11 23		12 23		13 23		14 23		15 23
12	Zlatná na Ostrove	9 35			11 35		12 35		13 35		14 35		15 35
14	Horná Zlatná	9 38			11 38		12 38		13 38		14 38		15 38
18	Okoličná na Ostrove												
22	Zemianska Oľča	9 47			11 47		12 47		13 47		14 47		15 47
26	Bodza	9 52			11 52		12 52		13 52		14 52		15 52
30	Veľký Meder	10 00			12 00		13 00		14 00		15 00		16 00
34	Okoč	10 05			12 05		13 05		14 05		15 05		16 05
42	Dolný Štál												
46	Dolný Bar	10 17			12 17		13 17		14 17		15 17		16 17
49	Kútniky	10 22			12 22		13 22		14 22		15 22		16 22
53	Dunajská Streda o	10 26			12 26		13 26		14 26		15 26		16 26
	Dunajská Streda		10 50	11 50	12 32	12 50	13 32	13 50	14 32	14 50	15 32	15 50	16 32
56	Veľké Blahovo		10 53	11 53		12 53		13 53		14 53		15 53	
59	Orechová Potôň		11 01	12 01		13 01		14 01		15 01		16 01	
61	Michal na Ostrove		11 05	12 05		13 05		14 05		15 05		16 05	
65	Lehnice		11 17	12 17		13 17		14 17		15 17		16 17	
69	Veľká Paka		11 22	12 22		13 22		14 22		15 22		16 22	
71	Malá Paka		11 25	12 25		13 25		14 25		15 25		16 25	
73	Kvetoslavov		11 30	12 30		13 30		14 30		15 30		16 30	
74	Kvetoslavov zastávka		11 33	12 33		13 33		14 33		15 33		16 33	
79	Miloslavov		11 38	12 38		13 38		14 38		15 38		16 38	
81	Nové Košariská												
83	Rovinka												
87	Podunajské Biskupice		11 50	12 50	13 08	13 50	14 08	14 50	15 08	15 50	16 08	16 50	17 08
95	Bratislava -Nové Mesto 120,130,132 o		11 58	12 58	13 16	13 58	14 16	14 58	15 16	15 58	16 16	16 58	17 16
	<i>Bratislava hl.st. 132</i> o		12 07	13 07	13 37	14 07	14 37	15 07	15 37	16 07	16 37	17 07	17 37
Do stanice			Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.

131 €

98

← 131 Komárno - Bratislava

km	Vlak	4336	Zr 1222	4338	Zr 1224	4340	4342	Zr 1226	4344	4364	4346	4366
Zo stanice												
0	Komárno 135,136		✕ 16 14		17 14			19 14		21 14		✕ 23 14
3	Komárno závody											
6	Nová Stráž		16 23		17 23			19 23		21 23		23 23
12	Zlatná na Ostrove		16 35		17 35			19 35		21 35		23 35
14	Horná Zlatná		16 38		17 38			19 38		21 38		23 38
18	Okoličná na Ostrove											
22	Zemianska Oľča		16 47		17 47			19 47		21 47		23 47
26	Bodza		16 52		17 52			19 52		21 52		23 52
30	Veľký Meder		17 00		18 00			20 00		22 00		0 00
34	Okoč		17 05		18 05			20 05		22 05		0 05
42	Dolný Štál											
46	Dolný Bar		17 17		18 17			20 17		22 17		0 17
49	Kútники		17 22		18 22			20 22		22 22		0 22
53	Dunajská Streda	o	17 26		18 26			20 26		22 26		✕ 0 26
	Dunajská Streda		16 50		✕ 17 32		✕ 18 50	✕ 19 50	✕ 20 32			22 50
56	Veľké Blahovo		16 53		17 53		18 53	19 53		20 53		22 53
59	Orechová Potôň		17 01		18 01		19 01	20 01		21 01		23 01
61	Michal na Ostrove		17 05		18 05		19 05	20 05		21 05		23 05
65	Lehnice		17 17		18 17		19 17	20 17		21 17		23 17
69	Veľká Paka		17 22		18 22		19 22	20 22		21 22		23 22
71	Malá Paka		17 25		18 25		19 25	20 25		21 25		23 25
73	Kvetoslavov		17 30		18 30		19 30	20 30		21 30		23 30
74	Kvetoslavov zastávka		17 33		18 33		19 33	20 33		21 33		23 33
79	Miloslavov		17 38		18 38		19 38	20 38		21 38		23 38
81	Nové Košariská											
83	Rovinka											
87	Podunajské Biskupice		17 50		18 50		19 50	20 50		21 50		23 50
95	Bratislava -Nové Mesto 120,130,132	o	✕ 17 58	✕ 18 16	✕ 18 58	✕ 19 16	✕ 19 58	✕ 20 58	✕ 21 16	✕ 21 58		✕ 23 58
	<i>Bratislava hl.st. 132</i>	o	✕ 18 07	✕ 18 37	✕ 19 07	✕ 19 37	✕ 20 07	✕ 21 07	✕ 21 37	✕ 22 07		✕ 0 07
Do stanice		Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.	Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.	

132 Bratislava - Rusovce - Rajka

132

km	Vlak	3000	4311	3050	Zr 1201	3002	4313	3052	Zr 1203	3004	4315	3054	Zr 1205	3006	4317
	Zo stanice	Trnava		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov	
0	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	4 45	X 4 50	X 5 15	X 5 20	5 45	5 50	X 6 15	X 6 20	6 45	6 50	X 7 15	X 7 20	7 45	7 50
5	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o 4 53	X 4 58	X 5 23	X 5 28	5 53	5 58	X 6 23	X 6 28	6 53	6 58	X 7 23	X 7 28	7 53	7 58
11	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	4 54	X 4 59	X 5 24	X 5 40	5 54	5 59	X 6 24	X 6 40	6 54	6 59	X 7 24	X 7 40	7 54	7 59
	Bratislava ÚNS														
17	Bratislava-Petržalka 101	o 5 08	X	X 5 38		6 08		X 6 38		7 08		X 7 38		8 08	
	Bratislava-Petržalka 101														
28	Rusovce	o													
	Rusovce														
35	Rajka	o													
	Do stanice		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Dunajská Streda		Dunajská Streda
km	Vlak	3056	Zr 1207	3008	4319	3058	3010	4321	3060	3012	4323	3062	3014	4325	3064
	Zo stanice	Pezinok		Leopoldov		Pezinok	Leopoldov		Pezinok	Leopoldov		Pezinok	Leopoldov		Pezinok
0	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	X 8 15	X 8 20	8 45	X 8 50	X 9 15	9 45	9 50	X 10 15	10 45	X 10 50	X 11 15	11 45	11 50	X 12 15
5	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o 8 23	X 8 28	8 53	X 8 58	X 9 23	9 53	9 58	X 10 23	10 53	X 10 58	X 11 23	11 53	11 58	X 12 23
11	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	8 24	X 8 40	8 54	X 8 59	9 24	9 54	9 59	X 10 24	10 54	X 10 59	X 11 24	11 54	11 59	X 12 24
	Bratislava ÚNS														
17	Bratislava-Petržalka 101	o X 8 38		9 08		X 9 38	10 08		X 10 38	11 08		X 11 38	12 08		X 12 38
	Bratislava-Petržalka 101														
28	Rusovce	o													
	Rusovce														
35	Rajka	o													
	Do stanice		Komárno		Dunajská Streda			Dunajská Streda			Dunajská Streda			Dunajská Streda	

100

132 Bratislava - Rusovce - Rajka

km	Vlak	Zr 1213	3016	4327	3066	Zr 1215	3018	4329	3068	Zr 1217	3020	4331	3070	Zr 1219	3022
	Zo stanice		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov
0	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	✕ 12 20	12 45	12 50	✕ 13 15	✕ 13 20	13 45	13 50	✕ 14 15	✕ 14 20	14 45	14 50	✕ 15 15	✕ 15 20	15 45
5	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o 12 28	12 53	12 58	13 23	13 28	13 53	13 58	14 23	14 28	14 53	14 58	15 23	15 28	15 53
11	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	✕ 12 40	12 54	12 59	13 24	✕ 13 40	13 54	13 59	14 24	✕ 14 40	14 54	14 59	15 24	✕ 15 40	15 54
17	Bratislava ÚNS														
17	Bratislava-Petržalka 101	o 13 08			✕ 13 38		14 08		✕ 14 38		15 08		✕ 15 38		16 08
28	Bratislava-Petržalka 101														
28	Rusovce	o													
	Rusovce														
35	Rajka	o													
	Do stanice	Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno	
km	Vlak	4333	3072	Zr 1221	3024	4335	3074	Zr 1223	3026	4337	3076	Zr 1225	3028	4339	3078
	Zo stanice		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok
0	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	15 50	✕ 16 15	✕ 16 20	16 45	16 50	✕ 17 15	✕ 17 20	17 45	17 50	✕ 18 15	✕ 18 20	18 45	18 50	✕ 19 15
5	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o 15 58	16 23	16 28	16 53	16 58	17 23	17 28	17 53	17 58	18 23	18 28	18 53	18 58	19 23
11	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	15 59	16 24	✕ 16 40	16 54	16 59	17 24	✕ 17 40	17 54	17 59	18 24	✕ 18 40	18 54	18 59	19 24
11	Bratislava ÚNS														
17	Bratislava-Petržalka 101	o 16 38			17 08		✕ 17 38		18 08		✕ 18 38		19 08		✕ 19 38
28	Bratislava-Petržalka 101														
28	Rusovce	o													
	Rusovce														
35	Rajka	o													
	Do stanice	Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda	
km	Vlak	Zr 1227	3030	4341	3080	Zr 1229	3032	4343	3082	3034	4345	3036	4347	3038	
	Zo stanice		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok	Leopoldov		Leopoldov		Leopoldov	
0	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	✕ 19 20	19 45	19 50	✕ 20 15	✕ 20 20	20 45	✕ 20 50	✕ 21 15	21 45	21 50	22 45	✕ 22 50	23 45	
5	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o 19 28	19 53	19 58	20 23	20 28	20 53	20 58	✕ 21 23	21 53	21 58	22 53	22 58	23 53	
11	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	✕ 19 40	19 54	19 59	20 24	✕ 20 40	20 54	✕ 20 59		21 54	21 59	22 54	✕ 22 59		
11	Bratislava ÚNS														
17	Bratislava-Petržalka 101	o 20 08			✕ 20 38		21 08			22 08		23 08			
28	Bratislava-Petržalka 101														
28	Rusovce	o													
	Rusovce														
35	Rajka	o													
	Do stanice	Dunajská Streda		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Dunajská Streda		Dunajská Streda		Dunajská Streda	

€ 132 Rajka - Rusovce - Bratislava

km	Vlak	3051	3001	3053	4310	3003	Zr 1200	3055	4312	3005	Zr 1202	3057	4314	3007	Zr 1204
	Zo stanice				Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno
0	Rajka														
7	Rusovce	o													
	Rusovce														
18	Bratislava-Petržalka 101	o													
	Bratislava-Petržalka 101			✕ 4 19		4 49		✕ 5 19		5 49		✕ 6 19		6 49	
24	Bratislava ÚNS														
30	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o		4 33	✕ 4 58	5 03	✕ 5 16	5 33	✕ 5 58	6 03	✕ 6 16	6 33	6 58	7 03	✕ 7 16
	Bratislava-N. Mesto 120,130,131			4 34	4 59	5 04	4 29	5 34	5 59	6 04	6 29	6 34	6 59	7 04	7 29
35	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	o	✕ 3 34	4 04	4 34	4 59	5 04	5 29	5 34	5 59	6 04	6 29	6 34	6 59	7 04
	Bratislava hl.st. 100,110,120,130		✕ 3 42	4 12	4 42	5 07	5 12	5 37	5 42	6 07	6 12	6 37	6 42	7 07	7 12
	Do stanice	Pezinok	Leopoldov	Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov	
km	Vlak	3059	4316	3009	Zr 1206	3061	4318	3011	Zr 1208	3063	4320	3013	3065	4322	3015
	Zo stanice		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda			Dunajská Streda	
0	Rajka														
7	Rusovce	o													
	Rusovce														
18	Bratislava-Petržalka 101	o													
	Bratislava-Petržalka 101														
24	Bratislava ÚNS	✕ 7 19		7 49		8 19		8 49		9 19		9 49	✕ 10 19		10 49
	Bratislava ÚNS														
30	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o	7 33	7 58	8 03	✕ 8 16	8 33	8 58	9 03	✕ 9 16	9 33	9 58	10 03	10 33	✕ 10 58
	Bratislava-N. Mesto 120,130,131		7 34	7 59	8 04	8 29	8 34	8 59	9 04	9 29	9 34	9 59	10 04	10 34	10 59
35	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	o	✕ 7 42	8 07	8 12	✕ 8 37	8 42	9 07	9 12	✕ 9 37	9 42	10 07	10 12	✕ 10 42	11 07
	Bratislava hl.st. 100,110,120,130		7 42	8 07	8 12	8 37	8 42	9 07	9 12	9 37	9 42	10 07	10 12	10 42	11 07
	Do stanice	Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov	Pezinok		Leopoldov

132 €

102

€ 132 Rajka - Rusovce - Bratislava

km	Vlak	3067	4324	3017	3069	4326	3019	Zr 1212	3071	4328	3021	Zr 1214	3073	4330	3023
	Zo stanice		Dunajská Streda			Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda	
0	Rajka														
7	Rusovce	o													
18	Bratislava-Petržalka 101	o													
24	Bratislava-Petržalka 101	⌘ 11 19		11 49	⌘ 12 19		12 49		⌘ 13 19		13 49		⌘ 14 19		14 49
30	Bratislava-ÚNS														
30	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o 11 33	11 58	12 03	12 33	⌘ 12 58	13 03	⌘ 13 16	13 33	13 58	14 03	⌘ 14 16	14 33	14 58	15 03
35	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	⌘ 11 34	11 59	12 04	12 34	⌘ 12 59	13 04	⌘ 13 29	13 34	13 59	14 04	⌘ 14 29	14 34	14 59	15 04
35	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	o ⌘ 11 42	12 07	12 12	⌘ 12 42	⌘ 13 07	13 12	⌘ 13 37	⌘ 13 42	14 07	14 12	⌘ 14 37	⌘ 14 42	15 07	15 12
	Do stanice	Pezinok		Leopoldov	Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov
km	Vlak	Zr 1216	3075	4332	3025	Zr 1218	3077	4334	3027	Zr 1220	3079	4336	3029	Zr 1222	3081
	Zo stanice	Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda		Komárno	
0	Rajka														
7	Rusovce	o													
18	Bratislava-Petržalka 101	o													
24	Bratislava-Petržalka 101	⌘ 15 19		15 49		⌘ 16 19		16 49		⌘ 17 19		17 49		⌘ 18 19	
30	Bratislava-ÚNS														
30	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o ⌘ 15 16	15 33	15 58	16 03	⌘ 16 16	16 33	16 58	17 03	⌘ 17 16	17 33	17 58	18 03	⌘ 18 16	18 33
35	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	⌘ 15 29	15 34	15 59	16 04	⌘ 16 29	16 34	16 59	17 04	⌘ 17 29	17 34	17 59	18 04	⌘ 18 29	18 34
35	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	o ⌘ 15 37	⌘ 15 42	16 07	16 12	⌘ 16 37	⌘ 16 42	17 07	17 12	⌘ 17 37	⌘ 17 42	18 07	18 12	⌘ 18 37	⌘ 18 42
	Do stanice	Pezinok		Leopoldov	Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov
km	Vlak	4338	3031	Zr 1224	3083	4340	3033	3085	4342	3035	Zr 1226	4344	3037	3039	4346
	Zo stanice	Dunajská Streda		Komárno		Dunajská Streda			Dunajská Streda		Komárno	Dunajská Streda			Dunajská Streda
0	Rajka														
7	Rusovce	o													
18	Bratislava-Petržalka 101	o													
24	Bratislava-Petržalka 101		18 49		⌘ 19 19		19 49	⌘ 20 19		20 49		21 49		22 49	
30	Bratislava-ÚNS														
30	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	o 18 58	19 03	⌘ 19 16	19 33	19 58	20 03	⌘ 20 33	⌘ 20 58	21 03	⌘ 21 16	21 58	22 03	23 03	23 58
35	Bratislava-N. Mesto 120,130,131	⌘ 18 59	19 04	⌘ 19 29	19 34	19 59	20 04	⌘ 20 34	⌘ 20 59	21 04	⌘ 21 29	21 59	22 04	23 04	23 59
35	Bratislava hl.st. 100,110,120,130	o 19 07	19 12	⌘ 19 37	⌘ 19 42	20 07	20 12	⌘ 20 42	⌘ 21 07	21 12	⌘ 21 37	22 07	22 12	23 12	0 07
	Do stanice		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov	Pezinok		Leopoldov		Pezinok		Leopoldov	Trnava

133 Galanta - Leopoldov ; Sered' - Trnava

km	km	Vlak	4550	4552	4554	4556	4558	4560	4562	4564	4566	4568	4570	4572	4574	4576	4578	4580	4582	
		Zo stanice																		
	0	Galanta 130	4 10	X 5 10	6 10	X 7 10	8 10	X 9 10	10 10	12 10	X 13 10	14 10	X 15 10	16 10	X 17 10	18 10	X 19 10	20 10	22 10	
	6	Gáň	4 16	X 5 16	6 16	X 7 16	8 16	X 9 16	10 16	12 16	X 13 16	14 16	X 15 16	16 16	X 17 16	18 16	X 19 16	20 16	22 16	
	13	Sered'	4 21	X 5 21	6 21	X 7 21	8 21	X 9 21	10 21	12 21	X 13 21	14 21	X 15 21	16 21	X 17 21	18 21	X 19 21	20 21	22 21	
	0	Sered'	4 22	X 5 22	6 22	X 7 22	8 22	X 9 22	10 22	12 22	X 13 22	14 22	X 15 22	16 22	X 17 22	18 22	X 19 22	20 22	22 22	
	7	Križovany nad Dudváhom	4 32	X 5 32	6 32	X 7 32	8 32	X 9 32	10 32	12 32	X 13 32	14 32	X 15 32	16 32	X 17 32	18 32	X 19 32	20 32	22 32	
	15	Trnava 116,120	4 39	X 5 39	6 39	X 7 39	8 39	X 9 39	10 39	12 39	X 13 39	14 39	X 15 39	16 39	X 17 39	18 39	X 19 39	20 39	22 39	
	13	Sered'																		
	17	Šúrovce																		
	22	Siladice																		
	30	Leopoldov 120,141																		
		Do stanice																		

133 Leopoldov - Galanta ; Trnava - Sered'

km	km	Vlak	4551	4553	4555	4557	4559	4561	4563	4565	4567	4569	4571	4573	4575	4577	4579	4581	4583	
		Zo stanice	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	Trnava	
	0	Leopoldov 120,141																		
	8	Siladice																		
	13	Šúrovce																		
	17	Sered'																		
	0	Trnava 116,120	X 4 20	5 20	X 6 20	7 20	X 8 20	9 20	11 20	X 12 20	13 20	X 14 20	15 20	X 16 20	17 20	X 18 20	19 20	21 20	23 20	
	8	Križovany nad Dudváhom	X 4 32	5 32	X 6 32	7 32	X 8 32	9 32	11 32	X 12 32	13 32	X 14 32	15 32	X 16 32	17 32	X 18 32	19 32	21 32	23 32	
	15	Sered'	X 4 39	5 39	X 6 39	7 39	X 8 39	9 39	11 39	X 12 39	13 39	X 14 39	15 39	X 16 39	17 39	X 18 39	19 39	21 39	23 39	
	17	Sered'	X 4 40	5 40	X 6 40	7 40	X 8 40	9 40	11 40	X 12 40	13 40	X 14 40	15 40	X 16 40	17 40	X 18 40	19 40	21 40	23 40	
	24	Gáň	X 4 46	5 46	X 6 46	7 46	X 8 46	9 46	11 46	X 12 46	13 46	X 14 46	15 46	X 16 46	17 46	X 18 46	19 46	21 46	23 46	
	30	Galanta 130	X 4 51	5 51	X 6 51	7 51	X 8 51	9 51	11 51	X 12 51	13 51	X 14 51	15 51	X 16 51	17 51	X 18 51	19 51	21 51	23 51	
		Do stanice																		

135 Nové Zámky - Komárno - Komárom

km	Vlak	5710	R 821	5712	R 823	5714	R 825	5716	R 827	5718	R 829	5720	R 831	5722	R 833
	Zo stanice		Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.
0	Nové Zámky 130,140,150,151	4 39	5 22	6 39	7 22	8 39	9 22	10 39	11 22	12 39	13 22	14 39	15 22	16 39	17 22
8	Bajč	4 47		6 47		8 47		10 47		12 47		14 47		16 47	
14	Hurbanovo	4 53	5 34	6 53	7 34	8 53	9 34	10 53	11 34	12 53	13 34	14 53	15 34	16 53	17 34
22	Chotín														
29	Komárno 131,136	5 05	5 46	7 05	7 46	9 05	9 46	11 05	11 46	13 05	13 46	15 05	15 46	17 05	17 46
35	Komárom														
	Do stanice														
km	Vlak	5724	R 835	5726	R 837	5728	R 839								
	Zo stanice	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.								
0	Nové Zámky 130,140,150,151	18 39	19 22	20 39	21 22	22 39	23 22								
8	Bajč	18 47		20 47		22 47									
14	Hurbanovo	18 53	19 34	20 53	21 34	22 53	23 34								
22	Chotín														
29	Komárno 131,136	19 05	19 46	21 05	21 46	23 05	23 46								
35	Komárom														
	Do stanice														

135 Komárom - Komárno - Nové Zámky

km	Vlak	R 820	5711	R 822	5713	R 824	5715	R 826	5717	R 828	5719	R 830	5721	R 832	5723
	Zo stanice														
0	Komárom ☒														
6	Komárno 131,136														
	Komárno 131,136	☒ 4 12	4 50	6 12	6 50	8 12	8 50	☒ 10 12	10 50	☒ 12 12	12 50	14 12	14 50	16 12	16 50
13	Chotín														
21	Hurbanovo	4 24	5 07	6 24	7 07	8 24	9 07	10 24	11 07	12 24	13 07	14 24	15 07	16 24	17 07
27	Bajč		5 12		7 12		9 12		11 12		13 12		15 12		17 12
35	Nové Zámky 130,140,150,151	☒ 4 35	5 19	6 35	7 19	8 35	9 19	☒ 10 35	11 19	☒ 12 35	13 19	14 35	15 19	16 35	17 19
	Do stanice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice
km	Vlak	R 834	5725	R 836	5727	R 838	5729								
	Zo stanice														
0	Komárom ☒														
6	Komárno 131,136														
	Komárno 131,136	18 12	18 50	20 12	20 50	☒ 22 12	22 50								
13	Chotín														
21	Hurbanovo	18 24	19 07	20 24	21 07	22 24	23 07								
27	Bajč		19 12		21 12		23 12								
35	Nové Zámky 130,140,150,151	18 35	19 19	20 35	21 19	☒ 22 35	23 19								
	Do stanice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.	Levice	Bratislava hl.st.									

140 Nové Zámky - Prievidza

140

km	Vlak	5061	5401	R 720	5041	5100	R 751	5001	R 722	5063	5403	5711	5150	5003	5043
	Zo stanice						Bratislava hl.st.					Komárno			
0	Nové Zámky 130,135,150						✕	4 08				5 21		5 26	
6	Bánov 150						⋈	4 15						5 33	
10	Šurany 130,150	o					⋈	4 20				5 31		5 37	
	Šurany 130,150						⋈	4 32				5 39		5 48	
14	Ondrochov						⋈	4 37						5 53	
18	Komjatice						⋈	4 42						6 00	
22	Veľký Kýr						⋈	4 47						6 05	
25	Branč						⋈	4 52						6 09	
29	Ivánka pri Nitre						⋈	5 03						6 14	
32	Dolné Krškany						⋈	5 08						6 19	
36	Nitra	o					⋈	5 13					6 15	6 25	6 40
38	Nitra zastávka			4 24	4 40	4 49			5 24				6 19		6 44
40	Mlynárce			4 28	4 44	4 53			5 28						
43	Lužianky 141	o		4 34	4 50	4 59			5 34				6 25		6 50
	Lužianky 141			4 36	4 51	5 02			5 36		✕	5 44	6 28		6 51
45	Čakajovce				4 54						⋈	5 47			6 54
47	Jelšovce	o			4 57						⋈	5 50			6 57
	Jelšovce				5 05						⋈	5 51			7 05
51	Výčapy - Opatovce				5 09						⋈	5 55			7 09
53	Koniarovce				5 13						⋈	6 07			7 13
55	Preseľany nad Nitrou zastávka				5 17						⋈	6 10			7 17
57	Kamanová				5 20						⋈	6 13			7 20
59	Mýtna Nová Ves				5 23						⋈	6 17			7 23
62	Ludanice				5 28						⋈	6 33			7 28
65	Chrabrany				5 33						⋈	6 38			7 33
69	Topoľčany	o			5 37			5 43			⋈	6 42			7 37
	Topoľčany		4 30	✕	5 01			5 45		6 30	⋈	7 01			
73	Krušovce		4 34	⋈						6 34	⋈				
76	Bošany		4 39	⋈						6 39	⋈				
79	Chynorany 143	o	4 43	⋈	5 12			5 56		6 43	⋈	7 12			
	Chynorany 143		4 48	✕	5 13			6 03		6 48	⋈	7 13			
81	Žabokreky nad Nitrou		4 52	⋈						6 52	⋈				
85	Veľké Bielice		5 06	⋈						7 06	⋈				
86	Partizánske		5 10	⋈				6 14		7 10	⋈				
88	Partizánske zastávka		5 14	⋈						7 14	⋈				
90	Veľké Uherce		5 17	⋈						7 17	⋈				
94	Oslany		5 22	⋈						7 22	⋈				
97	Bystričany		5 26	⋈						7 26	⋈				
100	Zemianske Kostofany		5 35	⋈				6 32		7 35	⋈				
104	Nováky		5 41	⋈				6 38		7 41	⋈				
109	Koš		5 46	⋈						7 46	⋈				
113	Prievidza 144,145	o	5 51	⋈				6 47		7 51	⋈				
	Do stanice		Trenčín	Bratislava hl.st.		Leopoldov			Bratislava hl.st.		Trenčín	Levice	Zbehy		

106

140 Nové Zámky - Prievidza

km	Vlak	5102	R 753	5005	R 724	5065	5443	5713	5152	5007	5045	5104	R 755	5009	R 726
	Zo stanice		Bratislava hl.st.					Komárno					Bratislava hl.st.		
0	Nové Zámky 130,135,150			6 08				7 21		7 26				X	8 08
6	Bánov 150			6 15						7 33				~	8 15
10	Šurany 130,150	o		6 20				7 31		7 37				~	8 20
	Šurany 130,150			6 32				7 39		7 48				~	8 32
14	Ondrochov			6 37						7 53				~	8 37
18	Komjatice			6 42						8 00				~	8 42
22	Veľký Kýr			6 47						8 05				~	8 47
25	Branč			6 52						8 09				~	8 52
29	Ivánka pri Nitre			7 03						8 14				~	9 03
32	Dolné Krškany			7 08						8 19				~	9 08
36	Nitra	o		7 13						8 25				X	9 13
	Nitra		6 49						8 15		8 40	8 49			9 24
38	Nitra zastávka		6 53						8 19		8 44	8 53			9 28
40	Mlynárce														
43	Lužianky 141	o	6 59						8 25		8 50	8 59			9 34
	Lužianky 141		7 02						8 28		8 51	9 02			9 36
45	Čakajovce						X	7 44			8 54				
47	Jelšovce	o					~	7 47			8 54				
	Jelšovce						~	7 50			8 57				
51	Výčapy - Opatovce						~	7 51			9 05				
53	Koniarovce						~	7 55			9 09				
55	Preseľany nad Nitrou zastávka						~	8 07			9 13				
57	Kamanová						~	8 10			9 17				
59	Mýtna Nová Ves						~	8 13			9 20				
62	Ludanice						~	8 17			9 23				
65	Chrabrany						~	8 33			9 28				
69	Topoľčany	o					X	8 38			9 33				9 43
	Topoľčany		7 43					8 42			9 37				9 45
73	Krušovce							8 30							
76	Bošany							8 34							
79	Chynorany 143	o						8 39							9 56
	Chynorany 143		7 56					8 43							10 03
81	Žabokreky nad Nitrou							8 48							10 03
85	Veľké Bielice							8 52							
86	Partizánske							9 06							10 14
88	Partizánske zastávka							9 10							
90	Veľké Uherce							9 14							
94	Oslany							9 17							
97	Bystričany							9 22							
100	Zemianske Kostofany							9 26							
104	Nováky							9 35							10 32
109	Koš							9 41							10 38
113	Prievidza 144,145	o						9 46							
	Prievidza 144,145		8 47					9 51							10 47
	Do stanice	Leopoldov			Bratislava hl.st.			Levice	Zbehy			Leopoldov			Bratislava hl.st.

107

140

140 Nové Zámky - Prievidza

km	Vlak	5067	5715	5154	5011	5047	5106	R 757	5013	R 728	5069	5405	5717	5156	5015
	Zo stanice		Komárno					Bratislava hl.st.					Komárno		
0	Nové Zámky 130,135,150		9 21		9 26			X	10 08				11 21		11 26
6	Bánov 150				9 33			~	10 15						11 33
10	Šurany 130,150	o	9 31		9 37				10 20				11 31		11 37
	Šurany 130,150		9 39		9 48				10 32				11 39		11 48
14	Ondrochov				9 53				10 37						11 53
18	Komjatice				10 00				10 42						12 00
22	Veľký Kýr				10 05				10 47						12 05
25	Branč				10 09				10 52						12 09
29	Ivánka pri Nitre				10 14				11 03						12 14
32	Dolné Krškany				10 19				11 08						12 19
36	Nitra	o			10 25			X	11 13						12 25
	Nitra			10 15		10 40	10 49			11 24				12 15	
38	Nitra zastávka			10 19		10 44	10 53			11 28				12 19	
40	Mlynárce														
43	Lužianky 141	o		10 25		10 50	10 59			11 34				12 25	
	Lužianky 141			10 28		10 51	11 02			11 36				12 28	
45	Čakajovce					10 54									
47	Jelšovce	o				10 57									
	Jelšovce					11 05									
51	Výčapy - Opatovce					11 09									
53	Koniarovce					11 13									
55	Preseľany nad Nitrou zastávka					11 17									
57	Kamanová					11 20									
59	Mýtna Nová Ves					11 23									
62	Ludanice					11 28									
65	Chrabrany					11 33									
69	Topoľčany	o				11 37		11 43							
	Topoľčany		10 30					11 45			12 30	X	13 01		
73	Krušovce		10 34								12 34	~			
76	Bošany		10 39								12 39	~			
79	Chynorany 143	o	10 43					11 56			12 43	~	13 12		
	Chynorany 143		10 48					12 03			12 48	X	13 13		
81	Žabokreky nad Nitrou		10 52								12 52				
85	Veľké Bielice		11 06								13 06				
86	Partizánske		11 10					12 14			13 10				
88	Partizánske zastávka		11 14								13 14				
90	Veľké Uherce		11 17								13 17				
94	Oslany		11 22								13 22				
97	Bystričany		11 26								13 26				
100	Zemianske Kostofany		11 35					12 32			13 35				
104	Nováky		11 41					12 38			13 41				
109	Koš		11 46								13 46				
113	Prievidza 144,145	o	11 51					12 47			13 51				
	Do stanice		Levice	Zbehy			Leopoldov			Bratislava hl.st.		Trenčín	Levice	Zbehy	

140 Nové Zámky - Prievidza

km	Vlak	5049	5108	R 759	5017	R 730	5071	5407	5719	5158	5019	5051	5110	R 761	5021
	Zo stanice			Bratislava hl.st.					Komárno					Bratislava hl.st.	
0	Nové Zámky 130,135,150				12 08				13 21		13 26				14 08
6	Bánov 150				12 15						13 33				14 15
10	Šurany 130,150	o			12 20				13 31		13 37				14 20
	Šurany 130,150				12 32				13 39		13 48				14 32
14	Ondrochov				12 37						13 53				14 37
18	Komjatice				12 42						14 00				14 42
22	Veľký Kýr				12 47						14 05				14 47
25	Branč				12 52						14 09				14 52
29	Ivánka pri Nitre				13 03						14 14				15 03
32	Dolné Krškany				13 08						14 19				15 08
36	Nitra	o			13 13						14 25				15 13
	Nitra		12 40	12 49						14 15		14 40	14 49		
38	Nitra zastávka		12 44	12 53						14 19		14 44	14 53		
40	Mlynárce														
43	Lužianky 141	o	12 50	12 59					13 34	14 25		14 50	14 59		
	Lužianky 141		12 51	13 02				X	13 44	14 28		14 51	15 02		
45	Čakajovce							~	13 47			14 54			
47	Jelšovce	o	12 57					~	13 50			14 57			
	Jelšovce		13 05					~	13 51			15 05			
51	Výčapy - Opatovce		13 09					~	13 55			15 09			
53	Koniarovce		13 13					~	14 07			15 13			
55	Preseľany nad Nitrou zastávka		13 17					~	14 10			15 17			
57	Kamanová		13 20					~	14 13			15 20			
59	Mýtna Nová Ves		13 23					~	14 17			15 23			
62	Ludanice		13 28					~	14 33			15 28			
65	Chrabrany		13 33					~	14 38			15 33			
69	Topoľčany	o	13 37			13 43		~	14 42			15 37		15 43	
	Topoľčany					13 45		~	15 01					15 45	
73	Krušovce						14 30	~							
76	Bošany						14 34	~							
79	Chynorany 143	o				13 56		~	14 39					15 56	
	Chynorany 143					14 03		X	14 43					16 03	
81	Žabokreky nad Nitrou						14 48	~	15 13						
85	Veľké Bielice						14 52								
86	Partizánske					14 14								16 14	
88	Partizánske zastávka						15 06								
90	Veľké Uherce						15 10								
94	Oslany						15 14								
97	Bystričany						15 17								
100	Zemianske Kostofany					14 32			15 22						
104	Nováky					14 38			15 26					16 32	
109	Koš						15 35		15 41					16 38	
113	Prievidza 144,145	o				14 47			15 46					16 47	
	Do stanice		Leopoldov				Bratislava hl.st.	Trenčín	Levice	Zbehy			Leopoldov		

109

140

140 Nové Zámky - Prievidza

km	Vlak	R 732	5073	5409	5721	5160	5023	5053	5112	R 763	5025	R 734	5075	5411	5723
	Zo stanice				Komárno					Bratislava hl.st.					Komárno
0	Nové Zámky 130,135,150				15 21		15 26				16 08				17 21
6	Bánov 150						15 33				16 15				
10	Šurany 130,150	o			15 31		15 37				16 20				17 31
	Šurany 130,150				15 39		15 48				16 32				17 39
14	Ondrochov						15 53				16 37				
18	Komjatice						16 00				16 42				
22	Veľký Kýr						16 05				16 47				
25	Branč						16 09				16 52				
29	Ivánka pri Nitre						16 14				17 03				
32	Dolné Krškany						16 19				17 08				
36	Nitra	o					16 25				17 13				
	Nitra						16 15	16 40	16 49			17 24			
38	Nitra zastávka	15 24					16 19	16 44	16 53			17 28			
40	Mlynárce														
43	Lužianky 141	o	15 34				16 25	16 50	16 59			17 34			
	Lužianky 141		15 36				16 28	16 51	17 02			17 36			
45	Čakajovce			✕	15 44			16 54					✕	17 44	
47	Jelšovce	o			15 50			16 57						17 50	
	Jelšovce				15 51			17 05						17 51	
51	Výčapy - Opatovce				15 55			17 09						17 55	
53	Koniarovce				16 07			17 13						18 07	
55	Preseľany nad Nitrou zastávka				16 10			17 17						18 10	
57	Kamanová				16 13			17 20						18 13	
59	Mýtna Nová Ves				16 17			17 23						18 17	
62	Ludanice				16 33			17 28						18 33	
65	Chrabrany				16 38			17 33						18 38	
69	Topoľčany	o			16 42			17 37		17 43				18 42	
	Topoľčany				16 30					17 45			18 30	19 01	
73	Krušovce				16 34								18 34		
76	Bošany				16 39								18 39		
79	Chynorany 143	o	16 43		17 12					17 56			18 43	19 12	
	Chynorany 143				16 48					18 03			18 48	19 13	
81	Žabokreky nad Nitrou			✕	17 13								18 52		
85	Veľké Bielice				17 06								19 06		
86	Partizánske				17 10					18 14			19 10		
88	Partizánske zastávka				17 14								19 14		
90	Veľké Uherce				17 17								19 17		
94	Oslany				17 22								19 22		
97	Bystričany				17 26								19 26		
100	Zemianske Kostofany				17 35					18 32			19 35		
104	Nováky				17 41					18 38			19 41		
109	Koš				17 46								19 46		
113	Prievidza 144,145	o			17 51					18 47			19 51		
	Do stanice	Bratislava hl.st.		Trenčín	Levice	Zbehy			Leopoldov			Bratislava hl.st.		Bánovce nad Bebravou	Levice

140 ↺

110

🕒 140 Nové Zámky - Prievidza

km	Vlak	5162	5027	5055	5114	R 765	5029	R 736	5077	5725	5164	5031	5057	5116	R 767
	Zo stanice					Bratislava hl.st.				Komárno					Bratislava hl.st.
0	Nové Zámky 130,135,150		17 26				18 08			19 21		19 26			
6	Bánov 150		17 33				18 15					19 33			
10	Šurany 130,150	o	17 37				18 20			19 31		19 37			
	Šurany 130,150		17 48				18 32			19 39		19 48			
14	Ondrochov		17 53				18 37					19 53			
18	Komjatice		18 00				18 42					20 00			
22	Veľký Kýr		18 05				18 47					20 05			
25	Branč		18 09				18 52					20 09			
29	Ivánka pri Nitre		18 14				19 03					20 14			
32	Dolné Krškany		18 19				19 08					20 19			
36	Nitra	o	18 25				19 13					20 25			
	Nitra		18 15	18 40	18 49			19 24		20 15		20 40	20 49		
38	Nitra zastávka		18 19	18 44	18 53			19 28		20 19		20 44	20 53		
40	Mlynárce														
43	Lužianky 141	o	18 25	18 50	18 59			19 34		20 25		20 50	20 59		
	Lužianky 141		18 28	18 51	19 02			19 36		20 28		20 51	21 02		
45	Čakajovce			18 54								20 54			
47	Jelšovce	o		18 57								20 57			
	Jelšovce			19 05								21 05			
51	Výčapy - Opatovce			19 09								21 09			
53	Koniarovce			19 13								21 13			
55	Preseľany nad Nitrou zastávka			19 17								21 17			
57	Kamanová			19 20								21 20			
59	Mýtna Nová Ves			19 23								21 23			
62	Ludanice			19 28								21 28			
65	Chrabrany			19 33								21 33			
69	Topoľčany	o		19 37			19 43					21 37			21 43
	Topoľčany						19 45		20 30						21 45
73	Krušovce								20 34						
76	Bošany								20 39						
79	Chynorany 143	o					19 56		20 43						21 56
	Chynorany 143						20 03		20 48						22 03
81	Žabokreky nad Nitrou								20 52						
85	Veľké Bielice								21 06						
86	Partizánske						20 14		21 10						22 14
88	Partizánske zastávka								21 14						
90	Veľké Uherce								21 17						
94	Oslany								21 22						
97	Bystričany								21 26						
100	Zemianske Kostofany						20 32		21 35						22 32
104	Nováky						20 38		21 41						22 38
109	Koš								21 46						
113	Prievidza 144,145	o					20 47		21 51						22 47
	Do stanice	Zbehy			Leopoldov			Bratislava hl.st.		Levice	Zbehy			Leopoldov	

140 Nové Zámky - Prievidza

km	Vlak	5033	R 738	5079	5727	5166	5035	5059	5118	5037	5039				
	Zo stanice				Komárno										
0	Nové Zámky 130,135,150	X 20 08			21 21		21 26			X 22 08	23 26				
6	Bánov 150	20 15					21 33			22 15	23 33				
10	Šurany 130,150	o 20 20			21 31		21 37			22 20	23 37				
	Šurany 130,150				21 39		21 48			22 32	23 48				
14	Ondrochov	20 32					21 53			22 37	23 53				
18	Komjatice	20 42					22 00			22 42	0 05				
22	Veľký Kýr	20 47					22 05			22 47	0 10				
25	Branč	20 52					22 09			22 52	0 14				
29	Ivánka pri Nitre	21 03					22 14			23 03	0 19				
32	Dolné Krškany	21 08					22 19			23 08	0 24				
36	Nitra	o X 21 13					22 25			X 23 13	0 30				
	Nitra		21 24			22 15		22 40	X 22 49						
38	Nitra zastávka		21 28			22 19		22 44	22 53						
40	Mlynárce														
43	Lužianky 141	o	21 34			22 25		22 50	22 59						
	Lužianky 141		21 36			22 28		22 51	X 23 02						
45	Čakajovce							22 54							
47	Jelšovce	o						22 57							
	Jelšovce							23 05							
51	Výčapy - Opatovce							23 09							
53	Koniarovce							23 13							
55	Preseľany nad Nitrou zastávka							23 17							
57	Kamanová							23 20							
59	Mýtna Nová Ves							23 23							
62	Ludanice							23 28							
65	Chrabrany							23 33							
69	Topoľčany	o						23 37							
	Topoľčany			22 30											
73	Krušovce			22 34											
76	Bošany			22 39											
79	Chynorany 143	o		22 43											
	Chynorany 143			22 48											
81	Žabokreky nad Nitrou			22 52											
85	Veľké Bielice			23 06											
86	Partizánske			23 10											
88	Partizánske zastávka			23 14											
90	Veľké Uherce			23 17											
94	Oslany			23 22											
97	Bystričany			23 26											
100	Zemianske Kostofany			23 35											
104	Nováky			23 41											
109	Koš			23 46											
113	Prievidza 144,145	o		23 51											
	Do stanice		Bratislava hl.st.		Levice	Zbehy			Leopoldov						

140

112

← 140 Prievidza - Nové Zámky

km	Vlak	5000	5101	5040	5002	5151	5712	5400	5060	R 721	5004	R 750	5103	5042	5006
	Zo stanice		Leopoldov			Zbehy	Levice	Bánovce nad Bebravou		Bratislava hl.st.			Leopoldov		
0	Prievidza 144,145								4 13			5 17			
4	Koš								4 19						
9	Nováky								4 24			5 27			
13	Zemianske Kostolany								4 34			5 33			
16	Bystričany								4 39						
19	Oslany								4 43						
23	Veľké Uherce								4 48						
25	Partizánske zastávka								4 52						
27	Partizánske								4 55			5 49			
28	Veľké Bielice								5 00						
32	Žabokreky nad Nitrou								5 06						
34	Chynorany 143	o						↗ 4 45	5 09			6 00			
	Chynorany 143							↘ 4 46	5 15			6 02			
37	Bošany								5 20						
40	Krušovce								5 25						
44	Topoľčany	o						↗ 4 58	5 29			6 14			
	Topoľčany							↘ 5 17				6 16			
48	Chrabrany			4 22				↘ 5 21						6 22	
51	Ludanice			4 26				↘ 5 40						6 26	
54	Mýtna Nová Ves			4 31				↘ 5 44						6 31	
56	Kamanová			4 35				↘ 5 47						6 35	
58	Kamanová			4 38				↘ 5 51						6 38	
58	Preseľany nad Nitrou zastávka			4 42				↘ 5 02						6 42	
60	Koniarovce			4 46				↘ 6 05						6 46	
62	Výčapy - Opatovce			4 49				↘ 6 09						6 49	
66	Jelšovce	o		4 53				↘ 6 10						6 53	
	Jelšovce			5 02				↘ 6 13						7 02	
68	Čakajovce			5 06				↘ 6 17						7 06	
70	Lužianky 141	o	4 56	5 09		5 33		↗ 6 17		6 24			6 56	7 09	
	Lužianky 141		5 01	5 10		5 35				6 26			7 01	7 10	
73	Mlynárce														
75	Nitra zastávka		5 07	5 16		5 42				6 33			7 07	7 16	
77	Nitra	o	5 11	5 20		5 45				6 36			7 11	7 20	
	Nitra	↗	4 49			5 35					6 49				7 35
81	Dolné Krškany	↘	4 54			5 40					6 54				7 40
84	Ivánka pri Nitre	↘	5 01			5 45					7 01				7 45
88	Branč	↘	5 07			5 50					7 07				7 50
91	Veľký Kýr	↘	5 11			5 54					7 11				7 54
95	Komjatice	↘	5 16			6 00					7 16				8 00
99	Ondrochov	↘	5 20			6 04					7 20				8 04
103	Šurany 130,150	o	5 26			6 10	6 18				7 26				8 10
	Šurany 130,150		5 38			6 20	6 26				7 38				8 20
107	Bánov 150	↘	5 43			6 25					7 43				8 25
113	Nové Zámky 130,135,150	o	5 50			6 32	6 37				7 50				8 32
	Do stanice						Komárno					Bratislava hl.st.			

€ 140 Prievidza - Nové Zámky

km	Vlak	5153	5714	5402	5062	R 723	5008	R 752	5105	5044	5010	5155	5716	5404	5064
	Zo stanice	Zbehy	Levice	Trenčín		Bratislava hl.st.			Leopoldov			Zbehy	Levice	Trenčín	
0	Prievidza 144,145				6 13			7 17							8 13
4	Koš				6 19										8 19
9	Nováky				6 24			7 27							8 24
13	Zemianske Kostofany				6 34			7 33							8 34
16	Bystričany				6 39										8 39
19	Oslany				6 43										8 43
23	Veľké Uherce				6 48										8 48
25	Partizánske zastávka				6 52										8 52
27	Partizánske				6 55			7 49							8 55
28	Veľké Bielice				7 00										9 00
32	Žabokreky nad Nitrou				7 06										9 06
34	Chynorany 143 ○		✕	6 45	7 09			8 00					✕	8 45	9 09
	Chynorany 143			6 46	7 15			8 02						✕	8 46
37	Bošany		⌘		7 20								⌘		9 20
40	Krušovce				7 25										9 25
44	Topoľčany ○		✕	6 58	7 29			8 14					✕	8 58	9 29
	Topoľčany			7 17				8 16		8 22					
48	Chrabrany		⌘	7 21						8 26					
51	Ludanice		⌘	7 40						8 31					
54	Mýtna Nová Ves		⌘	7 44						8 35					
56	Kamanová		⌘	7 47						8 38					
58	Preseľany nad Nitrou zastávka		⌘	7 51						8 42					
60	Koniarovce		⌘	8 02						8 46					
62	Výčapy - Opatovce		⌘	8 05						8 49					
66	Jelšovce ○		⌘	8 09						8 53					
	Jelšovce			8 10						9 02					
68	Čakajovce		⌘	8 13						9 06					
70	Lužianky 141 ○	7 33	✕	8 17		8 24			8 56	9 09		9 33			
	Lužianky 141	7 35				8 26			9 01	9 10		9 35			
73	Mlynárce														
75	Nitra zastávka	7 42				8 33			9 07	9 16		9 42			
77	Nitra ○	7 45				8 36			9 11	9 20		9 45			
	Nitra					✕	8 49				9 35				
81	Dolné Krškany					⌘	8 54				9 40				
84	Ivánka pri Nitre					⌘	9 01				9 45				
88	Branč					⌘	9 07				9 50				
91	Veľký Kýr					⌘	9 11				9 54				
95	Komjatice					⌘	9 16				10 00				
99	Ondrochov					⌘	9 20				10 04				
103	Šurany 130,150 ○		8 18			⌘	9 26				10 10		10 18		
	Šurany 130,150		8 26			⌘	9 38				10 20		10 26		
107	Bánov 150					⌘	9 43				10 25				
113	Nové Zámky 130,135,150 ○		8 37			✕	9 50				10 32		10 37		
	Nové Zámky 130,135,150														
	Do stanice		Komárno					Bratislava hl.st.					Komárno		

140 €

114

← 140 Prievidza - Nové Zámky

km	Vlak	R 725	5012	R 754	5107	5046	5014	5157	5718	5066	R 727	5016	R 756	5109	5048
	Zo stanice	Bratislava hl.st.			Leopoldov			Zbehy	Levice		Bratislava hl.st.			Leopoldov	
0	Prievidza 144,145			9 17						10 13			11 17		
4	Koš									10 19					
9	Nováky			9 27						10 24			11 27		
13	Zemianske Kostofany			9 33						10 34			11 33		
16	Bystričany									10 39					
19	Oslany									10 43					
23	Veľké Uherce									10 48					
25	Partizánske zastávka									10 52					
27	Partizánske			9 49						10 55			11 49		
28	Veľké Bielice									11 00					
32	Žabokreky nad Nitrou									11 06					
34	Chynorany 143 ○			10 00						11 09			12 00		
	Chynorany 143			10 02						11 15			12 02		
37	Bošany									11 20					
40	Krušovce									11 25					
44	Topoľčany ○			10 14						11 29			12 14		
	Topoľčany			10 16									12 16		12 22
48	Chrabrany					10 22									12 26
51	Ludanice					10 26									12 31
54	Mýtna Nová Ves					10 31									12 35
56	Kamanová					10 35									12 38
58	Preseľany nad Nitrou zastávka					10 38									12 42
60	Koniarovce					10 42									12 46
62	Výčapy - Opatovce					10 46									12 49
66	Jelšovce ○					10 49									12 53
	Jelšovce					10 53									13 02
68	Čakajovce					11 02									13 06
70	Lužianky 141 ○	10 24			10 56	11 09		11 33			12 24			12 56	13 09
	Lužianky 141	10 26			11 01	11 10		11 35			12 26			13 01	13 10
73	Mlynárce														
75	Nitra zastávka	10 33			11 07	11 16		11 42			12 33			13 07	13 16
77	Nitra ○	10 36			11 11	11 20		11 45			12 36			13 11	13 20
	Nitra		⌘	10 49				11 35				12 49			
81	Dolné Krškany		⌘	10 54				11 40				12 54			
84	Ivánka pri Nitre		⌘	11 01				11 45				13 01			
88	Branč		⌘	11 07				11 50				13 07			
91	Veľký Kýr		⌘	11 11				11 54				13 11			
95	Komjatice		⌘	11 16				12 00				13 16			
99	Ondrochov		⌘	11 20				12 04				13 20			
103	Šurany 130,150 ○		⌘	11 26				12 10		12 18		13 26			
	Šurany 130,150		⌘	11 38				12 20		12 26		13 38			
107	Bánov 150		⌘	11 43				12 25				13 43			
113	Nové Zámky 130,135,150 ○		⌘	11 50				12 32		12 37		13 50			
	Do stanice				Bratislava hl.st.					Komárno				Bratislava hl.st.	

← 140 Prievidza - Nové Zámky

km	Vlak	5018	5159	5720	5442	5068	R 729	5020	R 758	5111	5050	5022	5161	5722	5406
	Zo stanice		Zbehy	Levice			Bratislava hl.st.			Leopoldov			Zbehy	Levice	Trenčín
0	Prievidza 144,145					12 13			13 17						
4	Koš					12 19									
9	Nováky					12 24			13 27						
13	Zemianske Kostofany					12 34			13 33						
16	Bystričany					12 39									
19	Oslany					12 43									
23	Veľké Uherce					12 48									
25	Partizánske zastávka					12 52									
27	Partizánske					12 55			13 49						
28	Veľké Bielice					13 00									
32	Žabokreky nad Nitrou					13 06									
34	Chynorany 143	o				13 09			14 00						X 14 45
	Chynorany 143					13 15			14 02						X 14 46
37	Bošany					13 20									
40	Krušovce					13 25									
44	Topoľčany	o				13 29			14 14						14 58
	Topoľčany				X	13 17			14 16		14 22				15 17
48	Chrabrany				X	13 21					14 26				15 21
51	Ludanice				X	13 40					14 31				15 40
54	Mýtna Nová Ves				X	13 44					14 35				15 44
56	Kamanová				X	13 47					14 38				15 47
58	Preseľany nad Nitrou zastávka				X	13 51					14 42				15 51
60	Koniarovce				X	14 02					14 46				16 02
62	Výčapy - Opatovce				X	14 05					14 49				16 05
66	Jelšovce	o			X	14 09					14 53				16 09
	Jelšovce				X	14 10					15 02				16 10
68	Čakajovce				X	14 13					15 06				16 13
70	Lužianky 141	o	13 33		X	14 17		14 24		14 56	15 09		15 33		X 16 17
	Lužianky 141		13 35					14 26		15 01	15 10		15 35		
73	Mlynárce														
75	Nitra zastávka		13 42					14 33		15 07	15 16		15 42		
77	Nitra	o	13 45					14 36		15 11	15 20		15 45		
	Nitra		13 35					14 49				15 35			
81	Dolné Krškany		13 40					14 54				15 40			
84	Ivánka pri Nitre		13 45					15 01				15 45			
88	Branč		13 50					15 07				15 50			
91	Veľký Kýr		13 54					15 11				15 54			
95	Komjatice		14 00					15 16				16 00			
99	Ondrochov		14 04					15 20				16 04			
103	Šurany 130,150	o	14 10	14 18				15 26				16 10		16 18	
	Šurany 130,150		14 20	14 26				15 38				16 20		16 26	
107	Bánov 150		14 25					15 43				16 25			
113	Nové Zámky 130,135,150	o	14 32	14 37				15 50				16 32		16 37	
	Do stanice			Komárno					Bratislava hl.st.					Komárno	

140 ←

116

← 140 Prievidza - Nové Zámky

km	Vlak	5070	R 731	5024	R 760	5113	5052	5026	5163	5724	5408	5072	R 733	5028	R 762
	Zo stanice		Bratislava hl.st.			Leopoldov			Zbehy	Levice	Trenčín		Bratislava hl.st.		
0	Prievidza 144,145	14 13			15 17							16 13			17 17
4	Koš	14 19										16 19			
9	Nováky	14 24			15 27							16 24			17 27
13	Zemianske Kostofany	14 34			15 33							16 34			17 33
16	Bystričany	14 39										16 39			
19	Oslany	14 43										16 43			
23	Veľké Uherce	14 48										16 48			
25	Partizánske zastávka	14 52										16 52			
27	Partizánske	14 55			15 49							16 55			17 49
28	Veľké Bielice	15 00										17 00			
32	Žabokreky nad Nitrou	15 06										17 06			
34	Chynorany 143	15 09			16 00						X	16 45			18 00
	Chynorany 143	15 15			16 02						X	16 46			18 02
37	Bošany	15 20										17 20			
40	Krušovce	15 25										17 25			
44	Topoľčany	15 29			16 14							16 58			18 14
	Topoľčany				16 16							17 17			18 16
48	Chrabrany						16 22					17 17			
51	Ludanice						16 26					17 21			
54	Mýtna Nová Ves						16 31					17 40			
56	Kamanová						16 35					17 44			
58	Preseľany nad Nitrou zastávka						16 38					17 47			
58	Preseľany nad Nitrou zastávka						16 42					17 51			
60	Koniarovce						16 46					18 02			
62	Výčapy - Opatovce						16 49					18 05			
66	Jelšovce						16 53					18 09			
	Jelšovce						17 02					18 10			
68	Čakajovce						17 06					18 13			
70	Lužianky 141		16 24			16 56	17 09		17 33		X	18 17		18 24	
	Lužianky 141		16 26			17 01	17 10		17 35					18 26	
73	Mlynárce														
75	Nitra zastávka		16 33			17 07	17 16		17 42					18 33	
77	Nitra		16 36			17 11	17 20		17 45					18 36	
	Nitra					16 49			17 35					18 49	
81	Dolné Krškany			16 54					17 40					18 54	
84	Ivánka pri Nitre			17 01					17 45					19 01	
88	Branč			17 07					17 50					19 07	
91	Veľký Kýr			17 11					17 54					19 11	
95	Komjatice			17 16					18 00					19 16	
99	Ondrochov			17 20					18 04					19 20	
103	Šurany 130,150			17 26					18 10		18 18			19 26	
	Šurany 130,150			17 38					18 20		18 26			19 38	
107	Bánov 150			17 43					18 25					19 43	
113	Nové Zámky 130,135,150			17 50					18 32		18 37			19 50	
	Do stanice					Bratislava hl.st.					Komárno				Bratislava hl.st.

← 140 Prievidza - Nové Zámky

km	Vlak	5115	5054	5030	5165	5726	5410	5074	R 735	5032	R 764	5117	5056	5034	5167
	Zo stanice	Leopoldov			Zbehy	Levice	Trenčín		Bratislava hl.st.			Leopoldov			Zbehy
0	Prievidza 144,145							18 13			19 17				
4	Koš							18 19							
9	Nováky							18 24			19 27				
13	Zemianske Kostofany							18 34			19 33				
16	Bystričany							18 39							
19	Oslany							18 43							
23	Veľké Uherce							18 48							
25	Partizánske zastávka							18 52							
27	Partizánske							18 55			19 49				
28	Veľké Bielice							19 00							
32	Žabokreky nad Nitrou							19 06							
34	Chynorany 143 ○						X	18 45			20 00				
	Chynorany 143						~	18 46			20 02				
37	Bošany							19 20							
40	Krušovce							19 25							
44	Topoľčany ○						X	18 58			20 14				
	Topoľčany										20 16				
48	Chrabrany		18 22										20 22		
51	Ludanice		18 26										20 26		
54	Mýtna Nová Ves		18 31										20 31		
56	Kamanová		18 35										20 35		
58	Preseľany nad Nitrou zastávka		18 38										20 38		
60	Koniarovce		18 42										20 42		
62	Výčapy - Opatovce		18 46										20 46		
66	Jelšovce ○		18 49										20 49		
	Jelšovce		18 53										20 53		
68	Čakajovce		19 02										21 02		
70	Lužianky 141 ○	18 56	19 06									20 56	21 06		
	Lužianky 141		19 09		19 33				20 24			20 56	21 09		21 33
73	Mlynárce	19 01	19 10		19 35				20 26			21 01	21 10		21 35
75	Nitra zastávka														
77	Nitra ○	19 07	19 16		19 42				20 33			21 07	21 16		21 42
	Nitra	19 11	19 20		19 45				20 36			21 11	21 20		21 45
81	Dolné Krškany			19 35					X	20 49				21 35	
84	Ivánka pri Nitre			19 40					~	20 54				21 40	
88	Branč			19 45					~	21 01				21 45	
91	Veľký Kýr			19 50					~	21 07				21 50	
95	Komjatice			19 54					~	21 11				21 54	
99	Ondrochov			20 00					~	21 16				22 00	
103	Šurany 130,150 ○			20 04					~	21 20				22 04	
	Šurany 130,150			20 10		20 18			~	21 26				22 10	
107	Bánov 150			20 20		20 26			~	21 38				22 20	
113	Nové Zámky 130,135,150 ○			20 25		20 37			X	21 43				22 25	
	Nové Zámky 130,135,150			20 32		20 37			~	21 50				22 32	
	Do stanice					Komárno						Bratislava hl.st.			

140 €

118

← 140 Prievidza - Nové Zámky

km	Vlak	5728	5076	R 737	5036	R 766	5119	5058	R 739	5038	5078				
	Zo stanice	Levice		Bratislava hl.st.			Leopoldov		Bratislava hl.st.						
0	Prievidza 144,145		20 13			21 17					22 13				
4	Koš		20 19								22 19				
9	Nováky		20 24			21 27					22 24				
13	Zemianske Kostofany		20 34			21 33					22 34				
16	Bystričany		20 39								22 39				
19	Oslany		20 43								22 43				
23	Veľké Uherce		20 48								22 48				
25	Partizánske zastávka		20 52								22 52				
27	Partizánske		20 55			21 49					22 55				
28	Veľké Bielice		21 00								23 00				
32	Žabokreky nad Nitrou		21 06								23 06				
34	Chynorany 143	○	21 09			22 00					23 09				
	Chynorany 143		21 15			22 02					23 15				
37	Bošany		21 20								23 20				
40	Krušovce		21 25								23 25				
44	Topoľčany	○	21 29			22 14					23 29				
	Topoľčany					22 16		22 22							
48	Chrabrany							22 26							
51	Ludanice							22 31							
54	Mýtna Nová Ves							22 35							
56	Kamanová							22 38							
58	Preseľany nad Nitrou zastávka							22 42							
60	Koniarovce							22 46							
62	Výčapy - Opatovce							22 49							
66	Jelšovce	○						22 53							
	Jelšovce							23 02							
68	Čakajovce							23 06							
70	Lužianky 141	○		22 24		⌘	22 56	23 09	23 24						
	Lužianky 141			22 26		⌘	23 01	23 10	23 26						
73	Mlynárce					⌘									
75	Nitra zastávka			22 33		⌘	23 07	23 16	23 33						
77	Nitra	○		22 36		⌘	23 11	23 20	23 36						
	Nitra			⌘	22 49					23 40					
81	Dolné Krškany			⌘	22 54					23 45					
84	Ivánka pri Nitre			⌘	23 01					23 50					
88	Branč			⌘	23 07					23 55					
91	Veľký Kýr			⌘	23 11					23 59					
95	Komjatice			⌘	23 16					0 05					
99	Ondrochov			⌘	23 20					0 09					
103	Šurany 130,150	○	22 18	⌘	23 26					0 15					
	Šurany 130,150		22 26	⌘	23 38					0 16					
107	Bánov 150			⌘	23 43					0 20					
113	Nové Zámky 130,135,150	○	22 37	⌘	23 50					0 27					
	Do stanice	Komárno				Bratislava hl.st.									

141 Leopoldov - Kozárovce

141

km	km	Vlak	5101	R 751	5151	R 721	5103	R 753	5153	R 723	5105	R 755	5155	R 725	5107	R 757
		Zo stanice		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.
	0	Leopoldov 133	4 08	4 53		5 53	6 08	6 53		7 53	8 08	8 53		9 53	10 08	10 53
	2	Leopoldov zastávka														
	5	Hlohovec	4 15	5 01		6 01	6 15	7 01		8 01	8 15	9 01		10 01	10 15	11 01
	12	Kľačany	4 22													
	14	Rišňovce	4 26				6 26				8 26				10 26	
	18	Alekšince	4 32				6 32				8 32				10 32	
	21	Andač														
	24	Zbehy	4 39	5 17		6 39	7 17			8 39	9 17			10 39	11 17	
0		Zbehy		5 18				7 18				9 18				11 18
5		Jelšovce														
	24	Zbehy	4 48		5 25		6 48		7 25		8 48		9 25		10 48	
	26	Zbehy obec	4 53		5 30	6 21	6 53		7 30	8 21	8 53		9 30	10 21	10 53	
	28	Lužianky	4 56		5 33	6 24	6 56		7 33	8 24	8 56		9 33	10 24	10 56	
		Nitra 140	5 11		5 45	6 36	7 11		7 45	8 36	9 11		9 45	10 36	11 11	
	28	Lužianky	5 01		5 35	6 26	7 01		7 35	8 26	9 01		9 35	10 26	11 01	
	31	Dražovce														
	37	Podhorany pri Lužiankach														
	42	Žirany														
	48	Jelenec														
	50	Ladice														
	54	Slačany														
	61	Zlaté Moravce 151														
		Zlaté Moravce 151														
	64	Zlaté Moravce závody														
	69	Zlaté Moravce - Prílepy														
	73	Volkovce														
	81	Kozárovce zastávka														
	83	Kozárovce														
		Do stanice	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza

120

141 Leopoldov - Kozárovce

km	km	Vlak	5157	R 727	5109	R 759	5159	R 729	5111	R 761	5161	R 731	5113	R 763	5163	R 733
		Zo stanice		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.
	0	Leopoldov 133		11 53	12 08	12 53		13 53	14 08	14 53		15 53	16 08	16 53		17 53
	2	Leopoldov zastávka														
	5	Hlohovec		12 01	12 15	13 01		14 01	14 15	15 01		16 01	16 15	17 01		18 01
	12	Kľačany			12 22				14 22				16 22			
	14	Rišňovce			12 26				14 26				16 26			
	18	Alekšince			12 32				14 32				16 32			
	21	Andač														
	24	Zbehy	o		12 39	13 17		14 39	15 17			16 39	17 17			
0		Zbehy		⋈	⋈	13 18		⋈	⋈	15 18		⋈	⋈	17 18		⋈
5		Jelšovce	o		⋈	⋈		⋈	⋈			⋈	⋈			⋈
	24	Zbehy		11 25	12 48		13 25	14 48		15 25		16 48		17 25		18 25
	26	Zbehy obec		11 30	12 53		13 30	14 53		15 30		16 53		17 30		18 21
	28	Lužianky	o	11 33	12 56		13 33	14 56		15 33		16 56		17 33		18 24
		<i>Nitra 140</i>	o	11 45	13 11		13 45	15 11		15 45		16 36	17 11		17 45	18 36
	28	Lužianky		11 35	12 26	13 01		13 35	14 26	15 01		15 35	16 26	17 01		17 35
	31	Dražovce														
	37	Podhorany pri Lužiankach														
	42	Žirany														
	48	Jelenec														
	50	Ladice														
	54	Slačany														
	61	Zlaté Moravce 151	o													
		Zlaté Moravce 151														
	64	Zlaté Moravce závody														
	69	Zlaté Moravce - Prilepy														
	73	Volkovce														
	81	Kozárovce zastávka														
	83	Kozárovce	o													
		Do stanice	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra

141 Leopoldov - Kozárovce

km	km	Vlak	5115	R 765	5165	R 735	5117	R 767	5167	R 737	5119	R 739				
		Zo stanice		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.				
	0	Leopoldov 133	18 08	18 53		19 53	20 08	20 53		21 53	X 22 08	22 53				
	2	Leopoldov zastávka									~					
	5	Hlohovec	18 15	19 01		20 01	20 15	21 01		22 01	~ 22 15	23 01				
	12	Kľačany	18 22				20 22				~ 22 22					
	14	Rišňovce	18 26				20 26				~ 22 26					
	18	Alekšince	18 32				20 32				~ 22 32					
	21	Andač									~ 22 39					
	24	Zbehy	18 39	19 17			20 39	21 17			X 22 39					
0		Zbehy	~	19 18			~	21 18			~					
5		Jelšovce	~				~				~					
	24	Zbehy	18 48		19 25		20 48		21 25		X 22 48					
	26	Zbehy obec	18 53		19 30		20 53		21 30		~ 22 53		23 21			
	28	Lužianky	18 56		19 33		20 24		21 33		~ 22 56		23 24			
		<i>Nitra 140</i>	19 11		19 45		20 36		21 45		X 23 11		23 36			
	28	Lužianky	19 01		19 35		20 26		21 01		X 23 01		23 26			
	31	Dražovce														
	37	Podhorany pri Lužiankach														
	42	Žirany														
	48	Jelenec														
	50	Ladice														
	54	Sľažany														
	61	Zlaté Moravce 151														
		Zlaté Moravce 151														
	64	Zlaté Moravce závody														
	69	Zlaté Moravce - Prilepy														
	73	Volkovce														
	81	Kozárovce zastávka														
	83	Kozárovce														
		Do stanice	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Nitra				

€ 141 Kozárovce - Leopoldov

km	km	Vlak	R 720	5100	R 722	5150	R 750	5102	R 724	5152	R 752	5104	R 726	5154	R 754	5106
		Zo stanice	Nitra	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra
	0	Kozárovce														
	2	Kozárovce zastávka														
	10	Volkovce														
	14	Zlaté Moravce - Prílepy														
	19	Zlaté Moravce závody														
	22	Zlaté Moravce 151	o													
		Zlaté Moravce 151														
	29	Sľažany														
	33	Ladice														
	35	Jelenec														
	41	Žirany														
	46	Podhorany pri Lužiankach														
	52	Dražovce														
	55	Lužianky	o	4 34	4 59	5 34	6 25	6 59	7 34	8 25	8 59	9 34	10 25			10 59
		<i>Nitra 140</i>		4 24	4 49	5 24	6 15	6 49	7 24	8 15	8 49	9 24	10 15			10 49
	55	Lužianky		4 36	5 02	5 36	6 28	7 02	7 36	8 28	9 02	9 36	10 28			11 02
	57	Zbehy obec		4 40	5 05	5 40	6 31	7 06	7 40	8 31	9 06	9 40	10 31			11 06
	59	Zbehy	o		5 09		6 35	7 10		8 35	9 10		10 35			11 10
0		Jelšovce	o					6 41				8 41				10 41
5		Zbehy	o													
	59	Zbehy			5 20			6 43	7 21		8 43	9 21			10 43	11 21
	62	Andač														
	65	Alekšince			5 28				7 28			9 28				11 28
	69	Rišňovce			5 34				7 34			9 34				11 34
	71	Kľačany			5 38				7 38			9 38				11 38
	78	Hlohovec		5 01	5 46	6 01			7 46	8 01		9 46	10 01			11 46
	81	Leopoldov zastávka														
	83	Leopoldov 133	o	5 07	5 52	6 07		7 07	7 52	8 07		9 52	10 07		11 07	11 52
		Do stanice	Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.	

141 Kozárovce - Leopoldov

km	km	Vlak	R 728	5156	R 756	5108	R 730	5158	R 758	5110	R 732	5160	R 760	5112	R 734	5162	
		Zo stanice	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	
	0	Kozárovce															
	2	Kozárovce zastávka															
	10	Volkovce															
	14	Zlaté Moravce - Prílepy															
	19	Zlaté Moravce závody															
	22	Zlaté Moravce 151	o														
		Zlaté Moravce 151															
	29	Sľažany															
	33	Ladice															
	35	Jelenec															
	41	Žirany															
	46	Podhorany pri Lužiankach															
	52	Dražovce															
	55	Lužianky	o	11 34	12 25		12 59	13 34	14 25		14 59	15 34	16 25		16 59	17 34	18 25
		Nitra 140		11 24	12 15		12 49	13 24	14 15		14 49	15 24	16 15		16 49	17 24	18 15
	55	Lužianky		11 36	12 28		13 02	13 36	14 28		15 02	15 36	16 28		17 02	17 36	18 28
	57	Zbehy obec		11 40	12 31		13 06	13 40	14 31		15 06	15 40	16 31		17 06	17 40	18 31
	59	Zbehy	o		12 35		13 10		14 35		15 10		16 35		17 10		18 35
0		Jelšovce															
5		Zbehy	o			12 41				14 41				16 41			
	59	Zbehy				12 43	13 21			14 43	15 21			16 43	17 21		
	62	Andáč															
	65	Alekšince					13 28				15 28				17 28		
	69	Rišňovce					13 34				15 34				17 34		
	71	Kľačany					13 38				15 38				17 38		
	78	Hlohovec		12 01		13 01	13 46	14 01	15 01	15 46	16 01		17 01	17 46	18 01		
	81	Leopoldov zastávka															
	83	Leopoldov 133	o	12 07		13 07	13 52	14 07	15 07	15 52	16 07		17 07	17 52	18 07		
		Do stanice	Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		

141 €

124

€ 141 Kozárovce - Leopoldov

km	km	Vlak	R 762	5114	R 736	5164	R 764	5116	R 738	5166	R 766	5118				
		Zo stanice	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra	Nitra	Nitra	Prievidza	Nitra				
	0	Kozárovce														
	2	Kozárovce zastávka														
	10	Volkovce														
	14	Zlaté Moravce - Prílepy														
	19	Zlaté Moravce závody														
	22	Zlaté Moravce 151	o													
		Zlaté Moravce 151														
	29	Sľažany														
	33	Ladice														
	35	Jelenec														
	41	Žirany														
	46	Podhorany pri Lužiankach														
	52	Dražovce														
	55	Lužianky	o	18 59	19 34	20 25		20 59	21 34	22 25		22 59				
		<i>Nitra 140</i>		18 49	19 24	20 15		20 49	21 24	22 15		22 49				
	55	Lužianky		19 02	19 36	20 28		21 02	21 36	22 28		23 02				
	57	Zbehy obec		19 06	19 40	20 31		21 06	21 40	22 31		23 06				
	59	Zbehy	o	19 10		20 35		21 10		22 35		23 10				
0		Jelšovce														
5		Zbehy	o	18 41				20 41				22 41				
	59	Zbehy		18 43	19 21			20 43	21 21			22 43	23 21			
	62	Andač														
	65	Alekšince			19 28				21 28				23 28			
	69	Rišňovce			19 34				21 34				23 34			
	71	Kľačany			19 38				21 38				23 38			
	78	Hlohovec		19 01	19 46	20 01		21 01	21 46	22 01		23 01	23 46			
	81	Leopoldov zastávka														
	83	Leopoldov 133	o	19 07	19 52	20 07		21 07	21 52	22 07		23 07	23 52			
		Do stanice	Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.		Bratislava hl.st.					

143 Trenčín - Chynorany a späť

143

km	Vlak	5400	5450	5402	5452	5404	5454	5456	5458	5406	5460	5408	5462	5410	5464	5466	5468																	
Zo stanice																																		
0	Trenčín 120	X	4 37	X	5 37	6 37	X	7 37	8 37	10 37	12 37	X	13 37	14 37	X	15 37	16 37	X	17 37	18 37	20 37	22 37												
2	Trenčín predmestie		4 41		5 41	6 41		7 41	8 41	10 41	12 41		13 41	14 41		15 41	16 41		17 41	18 41	20 41	22 41												
6	Trenčianska Turná		4 46		5 46	6 46		7 46	8 46	10 46	12 46		13 46	14 46		15 46	16 46		17 46	18 46	20 46	22 46												
9	Soblahov																																	
16	Mníchova Lehota		5 02		6 02	7 02		8 02	9 02	11 02	13 02		14 02	15 02		16 02	17 02		18 02	19 02	21 02	23 02												
21	Trenčianske Jastrabie		5 08		6 08	7 08		8 08	9 08	11 08	13 08		14 08	15 08		16 08	17 08		18 08	19 08	21 08	23 08												
25	Svinná		5 14		6 14	7 14		8 14	9 14	11 14	13 14		14 14	15 14		16 14	17 14		18 14	19 14	21 14	23 14												
30	Ruskovce		5 19		6 19	7 19		8 19	9 19	11 19	13 19		14 19	15 19		16 19	17 19		18 19	19 19	21 19	23 19												
33	Horné Ozorovce		X	5 23		6 23		7 23	8 23	9 23	11 23		13 23	14 23		15 23	16 23		17 23	18 23	19 23	21 23	23 23											
35	Bánovce nad Bebravou	X	4 27		5 34		6 27		7 34		8 27		9 34		11 34		13 34		14 27		15 34		16 27		17 34		18 27		19 34		21 34	O	23 26	
39	Dolné Naštice		4 31		5 38		6 31		7 38		8 31		9 38		11 38		13 38		14 31		15 38		16 31		17 38		18 31		19 38		21 38			
41	Rybany		4 35		5 42		6 35		7 42		8 35		9 42		11 42		13 42		14 35		15 42		16 35		17 42		18 35		19 42		21 42			
44	Ostratice		4 38		5 45		6 38		7 45		8 38		9 45		11 45		13 45		14 38		15 45		16 38		17 45		18 38		19 45		21 45			
49	Chynorany 140	O	X	4 45		5 52	X	6 45		7 52	X	8 45		9 52		11 52		13 52	X	14 45		15 52	X	16 45		17 52	X	18 45		19 52		21 52		
Do stanice		Lužianky		Lužianky		Topoľčany				Lužianky		Lužianky		Topoľčany																				
km	Vlak	5451	5401	5453	5403	5455	5457	5459	5405	5461	5407	5463	5409	5465	5411	5467	5469																	
Zo stanice			Topoľčany		Lužianky				Topoľčany		Lužianky		Lužianky		Lužianky																			
0	Chynorany 140		X	5 13		6 06	X	7 13		8 06		10 06		12 06	X	13 13		14 06		X	15 13		16 06	X	17 13		18 06	X	19 13		20 06		22 06	
5	Ostratice		5 19		6 12		7 19		8 12		10 12		12 12		13 19		14 12		15 19		16 12		17 19		18 12		19 19		20 12		22 12			
8	Rybany		5 23		6 16		7 23		8 16		10 16		12 16		13 23		14 16		15 23		16 16		17 23		18 16		19 23		20 16		22 16			
10	Dolné Naštice		5 27		6 20		7 27		8 20		10 20		12 20		13 27		14 20		15 27		16 20		17 27		18 20		19 27		20 20		22 20			
14	Bánovce nad Bebravou	X	4 32		5 32		6 32		7 32		8 32		10 32		12 32		13 32		14 32		15 32		16 32		17 32		18 32	X	O	19 31		20 32		22 32
16	Horné Ozorovce		4 36		5 36		6 36		7 36		8 36		10 36		12 36		13 36		14 36		15 36		16 36		17 36		18 36		19 36		20 36		22 36	
19	Ruskovce		4 40		5 40		6 40		7 40		8 40		10 40		12 40		13 40		14 40		15 40		16 40		17 40		18 40		19 40		20 40		22 40	
24	Svinná		4 46		5 46		6 46		7 46		8 46		10 46		12 46		13 46		14 46		15 46		16 46		17 46		18 46		19 46		20 46		22 46	
28	Trenčianske Jastrabie		4 52		5 52		6 52		7 52		8 52		10 52		12 52		13 52		14 52		15 52		16 52		17 52		18 52		19 52		20 52		22 52	
33	Mníchova Lehota		5 02		6 02		7 02		8 02		9 02		11 02		13 02		14 02		15 02		16 02		17 02		18 02		19 02		20 02		21 02		23 02	
40	Soblahov																																	
43	Trenčianska Turná		5 14		6 14		7 14		8 14		9 14		11 14		13 14		14 14		15 14		16 14		17 14		18 14		19 14		20 14		21 14		23 14	
47	Trenčín predmestie		5 19		6 19		7 19		8 19		9 19		11 19		13 19		14 19		15 19		16 19		17 19		18 19		19 19		20 19		21 19		23 19	
49	Trenčín 120	O	X	5 23	X	6 23		7 23	X	8 23		9 23		11 23		13 23	X	14 23		15 23	X	16 23		17 23	X	18 23		19 23		20 23		21 23		23 23
Do stanice																																		

126

144 Prievidza - Nitrianske Pravno a späť

km	Vlak	5601	5501	5603	5503	5605	5607	5609	5611	5507	5613	5509	5615	5511	5617	5619	
	Zo stanice		Handlová	Vrútky	Handlová	Vrútky	Vrútky	Vrútky	Vrútky	Handlová	Vrútky	Handlová	Vrútky	Handlová	Vrútky	Vrútky	
0	Prievidza 140	✕ 4 04	5 04	6 04	✕ 7 04	8 04	10 04	12 04	14 04	✕ 15 04	16 04	✕ 17 04	18 04	✕ 19 04	20 04	22 04	
5	Nedožery	∩ 4 11	5 11	6 11	∩ 7 11	8 11	10 11	12 11	14 11	∩ 15 11	16 11	∩ 17 11	18 11	∩ 19 11	20 11	22 11	
8	Pravenec	∩ 4 16	5 16	6 16	∩ 7 16	8 16	10 16	12 16	14 16	∩ 15 16	16 16	∩ 17 16	18 16	∩ 19 16	20 16	22 16	
11	Nitrianske Pravno	○ ✕ 4 20	5 20	6 20	✕ 7 20	8 20	10 20	12 20	14 20	✕ 15 20	16 20	✕ 17 20	18 20	✕ 19 20	20 20	22 20	
km	Vlak	5500	5602	5502	5604	5606	5608	5610	5506	5612	5508	5614	5510	5616	5618	5620	
0	Nitrianske Pravno	✕ 4 39	5 39	✕ 6 39	7 39	9 39	11 39	13 39	✕ 14 39	15 39	✕ 16 39	17 39	✕ 18 39	19 39	21 39	22 39	
3	Pravenec	∩ 4 44	5 44	∩ 6 44	7 44	9 44	11 44	13 44	∩ 14 44	15 44	∩ 16 44	17 44	∩ 18 44	19 44	21 44	22 44	
6	Nedožery	∩ 4 48	5 48	∩ 6 48	7 48	9 48	11 48	13 48	∩ 14 48	15 48	∩ 16 48	17 48	∩ 18 48	19 48	21 48	22 48	
11	Prievidza 140	○ ✕ 4 56	5 56	✕ 6 56	7 56	9 56	11 56	13 56	✕ 14 56	15 56	✕ 16 56	17 56	✕ 18 56	19 56	21 56	22 56	
	Do stanice	Handlová	Vrútky	Handlová	Vrútky	Vrútky	Vrútky	Vrútky	Handlová	Vrútky	Handlová	Vrútky	Handlová	Vrútky	Vrútky		

145 Horná Štubňa - Prievidza

145

km	Vlak	5501	5603	5503	5605	5505	5607	5609	5611	5507	5613	5509	5615
	Zo stanice		Vrútky		Vrútky		Vrútky	Vrútky	Vrútky		Vrútky		Vrútky
0	Horná Štubňa 171		5 06		7 06		9 06	11 06	13 06		15 06		17 06
6	Sklené pri Handlovej		5 14		7 14		9 14	11 14	13 14		15 14		17 14
11	Remäta		5 20		7 20		9 20	11 20	13 20		15 20		17 20
18	Handlová	o	5 28		7 28		9 28	11 28	13 28		15 28		17 28
	Handlová	XX	4 33	XX	5 29	XX	6 33	7 29	8 33	XX	9 29	XX	10 33
24	Ráztočno	~	5 39	~	6 33	~	7 29	8 33	9 29	~	10 33	~	11 29
25	Jalovec	~	5 41	~	6 33	~	7 29	8 33	9 39	~	10 33	~	11 39
28	Chrenovec	~	5 46	~	6 33	~	7 29	8 33	9 41	~	10 33	~	11 41
37	Prievidza 140,144	o	5 59	~	6 33	~	7 29	8 33	9 46	~	10 33	~	11 46
	Do stanice	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno		Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno
km	Vlak	5511	5617	5619	5621								
	Zo stanice		Vrútky	Vrútky	Vrútky								
0	Horná Štubňa 171		19 06	21 06	23 06								
6	Sklené pri Handlovej		19 14	21 14	23 14								
11	Remäta		19 20	21 20	23 20								
18	Handlová	o	19 28	21 28	23 28								
	Handlová	XX	18 33	21 29	23 29								
24	Ráztočno	~	19 39	21 39	23 39								
25	Jalovec	~	19 41	21 41	23 41								
28	Chrenovec	~	19 46	21 46	23 46								
37	Prievidza 140,144	o	19 59	21 59	23 59								
	Do stanice	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno									

128

145 Prievdzia - Horná Štubňa

km	Vlak	5600	5500	5602	5502	5604	5606	5608	5504	5610	5506	5612	5508
	Zo stanice		Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno		Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno
0	Prievdzia 140,144	4 01	✕ 5 01	6 01	✕ 7 01	8 01	10 01	12 01	✕ 13 01	14 01	✕ 15 01	16 01	✕ 17 01
9	Chrenovec	4 14	⋈	6 14	⋈	8 14	10 14	12 14	⋈	14 14	⋈	16 14	⋈
12	Jalovec	4 18	⋈	6 18	⋈	8 18	10 18	12 18	⋈	14 18	⋈	16 18	⋈
13	Ráztočno	4 21	⋈	6 21	⋈	8 21	10 21	12 21	⋈	14 21	⋈	16 21	⋈
19	Handlová	4 30	✕ 5 26	6 30	✕ 7 26	8 30	10 30	12 30	✕ 13 26	14 30	✕ 15 26	16 30	✕ 17 26
	Handlová	4 31		6 31		8 31	10 31	12 31		14 31		16 31	
26	Remäta	4 39		6 39		8 39	10 39	12 39		14 39		16 39	
31	Sklené pri Handlovej	4 46		6 46		8 46	10 46	12 46		14 46		16 46	
37	Horná Štubňa 171	4 54		6 54		8 54	10 54	12 54		14 54		16 54	
	Do stanice	Vrútky		Vrútky		Vrútky	Vrútky	Vrútky		Vrútky		Vrútky	
km	Vlak	5614	5510	5616	5618								
	Zo stanice	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno	Nitrianske Pravno								
0	Prievdzia 140,144	18 01	✕ 19 01	20 01	22 01								
9	Chrenovec	18 14	⋈	20 14	22 14								
12	Jalovec	18 18	⋈	20 18	22 18								
13	Ráztočno	18 21	⋈	20 21	22 21								
19	Handlová	18 30	✕ 19 26	20 30	22 30								
	Handlová	18 31		20 31	22 31								
26	Remäta	18 39		20 39	22 39								
31	Sklené pri Handlovej	18 46		20 46	22 46								
37	Horná Štubňa 171	18 54		20 54	22 54								
	Do stanice	Vrútky		Vrútky	Vrútky								

↻ 150 Nové Zámky - Zvolen os. st.

150 ↻

km	Vlak	7501	Zr 1801	6100	5001	R 851	7503	Zr 1803	5711	5003	5711	5003	6102	5801	5005	R 853	5005
	Zo stanice	Kremnica		Banská Štiavnica			Diviaky		Komárno		Komárno		Banská Štiavnica			Bratislava hl.st.	
0	Nové Zámky 130,135,140				✕ 4 08				5 21	5 26					6 08		
6	Bánov 140				4 15					5 33					6 15		
10	Šurany 130,140	o			4 20				5 31	5 37					6 20	6 22	
13	Šurany 130,140				✕ 4 32				↳	↳	→	5 39	→	5 48	6 02	↳	6 24 →
16	Šurany zastávka														6 05		
16	Ťľany nad Žitavou 151	o													6 09		
	Ťľany nad Žitavou 151														6 13		
19	Hul																
22	Radava																
25	Podhájska																
29	Pozba																
32	Beša																
35	Jesenské údolie																
38	Horný Pial																
42	Lok																
46	Kalná nad Hronom																
53	Levice 152	o															7 06
	Levice 152		✕ 4 00			5 09		6 00									7 09
57	Hronské Kľačany																
62	Veľké Kozmálovce																
63	Tľmače		4 09					6 09									
65	Kozárovce 141	o	4 14			5 21		6 14									7 21
	Kozárovce 141		4 15			5 22		6 15									7 22
67	Psiare		4 18					6 18									
69	Hronský Beňadik		4 21					6 21									
75	Tekovská Breznica		4 31					6 31									
80	Nová Baňa		4 38			5 37		6 38									7 37
84	Rudno nad Hronom																
87	Voznica																
90	Dolné Hámre																
91	Žarnovica		4 49			5 48		6 49									7 48
96	Bzenica																
99	Hľiník nad Hronom		4 57					6 57									
106	Žiar nad Hronom zastávka		5 03					7 03									
108	Žiar nad Hronom		5 06			6 01		7 06									8 01
112	Šášovské Podhradie																
116	Jalná		5 14					7 14									
119	Hronská Dúbrava 154,171	o	✕ 4 40	5 18	5 39	6 12	6 40	7 18					7 39				8 12
	Hronská Dúbrava 154,171		4 43	5 19	5 43	6 13	6 43	7 19					7 43				8 13
124	Budča																
130	Zvolen os. st. 153,160,170,171	o	✕ 4 53	✕ 5 28	5 53	6 22	6 53	7 28					7 53				8 22
	Do stanice				Nitra	Banská Bystrica				Nitra		Nitra		Vráble	Nitra	Banská Bystrica	Nitra

130

150 Nové Zámky - Zvolen os. st.

km	Vlak	7505	Zr 1805	5713	5007	5713	5007	6104	5803	5009	R 855	5009	7507	Zr 1807	5715	5011	5715
	Zo stanice	Diviaky		Komárno		Komárno		Banská Štiavnica			Bratislava hl.st.		Diviaky		Komárno		Komárno
0	Nové Zámky 130,135,140			7 21	7 26					✕ 8 08					9 21	9 26	
6	Bánov 140				7 33					✕ 8 15						9 33	
10	Šurany 130,140	o		7 31	7 37					✕ 8 20	8 22				9 31	9 37	
13	Šurany 130,140			↳	↳	→ 7 39	→ 7 48		8 02	↳	8 24	✕ → 8 32			↳	↳	→ 9 39
	Šurany zastávka					7 43			8 05								9 43
16	Úľany nad Žitavou 151	o				7 47			8 09								9 47
	Úľany nad Žitavou 151					7 48			8 13								9 48
19	Hul					7 51											9 51
22	Radava					7 55											9 55
25	Podhájska					8 00					8 39						10 00
29	Pozba					8 05											10 05
32	Beša					8 09											10 09
35	Jesenské údolie																
38	Horný Pial					8 16											10 16
42	Lok					8 21											10 21
46	Kalná nad Hronom					8 25											10 25
53	Levice 152	o				8 31					9 06						10 31
	Levice 152			✕ 8 00							9 09			✕ 10 00			
57	Hronské Kľačany																
62	Veľké Kozmálovce			8 09										10 09			
63	Tímače			8 14										10 14			
65	Kozárovce 141	o		8 15							9 21			10 15			
	Kozárovce 141			8 18							9 22			10 18			
67	Psiare			8 21										10 21			
69	Hronský Beňadik			8 31										10 31			
75	Tekovská Breznica			8 38							9 37			10 38			
80	Nová Baňa																
84	Rudno nad Hronom																
87	Voznica																
90	Dolné Hámre																
91	Žarnovica			8 49							9 48			10 49			
96	Bzenica																
99	Hliník nad Hronom			8 57										10 57			
106	Žiar nad Hronom zastávka			9 03										11 03			
108	Žiar nad Hronom			9 06							10 01			11 06			
112	Šášovské Podhradie																
116	Jalná			9 14										11 14			
119	Hronská Dúbrava 154,171	o	8 40	9 18				9 39			10 12		10 40	11 18			
	Hronská Dúbrava 154,171		8 43	9 19				9 43			10 13		10 43	11 19			
124	Budča																
130	Zvolen os. st. 153,160,170,171	o	8 53	✕ 9 28				9 53			10 22		10 53	✕ 11 28			
	Do stanice				Nitra		Nitra		Vráble	Nitra	Banská Bystrica	Nitra				Nitra	

150 Nové Zámky - Zvolen os. st.

km	Vlak	5011	6106	5805	5013	R 857	5013	7509	Zr 1809	5717	5015	5717	5015	6108	5807	5017	R 859
	Zo stanice		Banská Štiavnica			Bratislava hl.st.		Diviaky		Komárno		Komárno		Banská Štiavnica			Bratislava hl.st.
0	Nové Zámky 130,135,140				X 10 08					11 21	11 26					12 08	
6	Bánov 140				X 10 15					11 33						12 15	
10	Šurany 130,140	o			X 10 20	10 22				11 31	11 37					12 20	12 22
13	Šurany 130,140	→ 9 48		10 02	↳	10 24	X →10 32			↳	↳	→ 11 39	→ 11 48		12 02	↳	12 24
	Šurany zastávka			10 05								11 43			12 05		
16	Úľany nad Žitavou 151	o		10 09								11 47			12 09		
	Úľany nad Žitavou 151			10 13								11 48			12 13		
19	Hul											11 51					
22	Radava											11 55					
25	Podhájska					10 39						12 00					12 39
29	Pozba											12 05					
32	Beša											12 09					
35	Jesenské údolie																
38	Horný Pial											12 16					
42	Lok											12 21					
46	Kalná nad Hronom											12 25					
53	Levice 152	o				11 06						12 31					13 06
	Levice 152					11 09			12 00								13 09
57	Hronské Kľačany																
62	Veľké Kozmálovce								12 09								
63	Tímače								12 14								13 21
65	Kozárovce 141	o				11 21											13 21
	Kozárovce 141					11 22			12 15								13 22
67	Psiare								12 18								
69	Hronský Beňadik								12 21								
75	Tekovská Breznica								12 31								
80	Nová Baňa					11 37			12 38								13 37
84	Rudno nad Hronom																
87	Voznica																
90	Dolné Hámre																
91	Žarnovica					11 48			12 49								13 48
96	Bzenica																
99	Hliník nad Hronom								12 57								
106	Žiar nad Hronom zastávka								13 03								
108	Žiar nad Hronom					12 01			13 06								14 01
112	Šášovské Podhradie																
116	Jalná								13 14								
119	Hronská Dúbrava 154,171	o	11 39			12 12		12 40	13 18					13 39			14 12
	Hronská Dúbrava 154,171		11 43			12 13		12 43	13 19					13 43			14 13
124	Budča																
130	Zvolen os. st. 153,160,170,171	o	11 53			12 22		12 53	13 28					13 53			14 22
	Do stanice	Nitra		Vráble	Nitra	Banská Bystrica	Nitra				Nitra		Nitra		Vráble	Nitra	Banská Bystrica

150 ↺

132

🕒 150 Nové Zámky - Zvolen os. st.

km	Vlak	5017	7511	Zr 1811	5719	5019	5719	5019	6110	5809	5021	R 861	5021	7513	Zr 1813	5721	5023
	Zo stanice		Diviaky		Komárno		Komárno		Banská Štiavnica			Bratislava hl.st.		Diviaky		Komárno	
0	Nové Zámky 130,135,140				13 21	13 26					14 08					15 21	15 26
6	Bánov 140					13 33					14 15						15 33
10	Šurany 130,140	o			13 31	13 37					14 20	14 22				15 31	15 37
13	Šurany 130,140	→ 12 32			↳	↳	→ 13 39	→ 13 48			14 02	↳	14 24	→ 14 32		↳	↳
13	Šurany zastávka						13 43				14 05						
16	Úľany nad Žitavou 151	o					13 47				14 09						
	Úľany nad Žitavou 151						13 48				14 13						
19	Hul						13 51										
22	Radava						13 55										
25	Podhájska						14 00						14 39				
29	Pozba						14 05										
32	Beša						14 09										
35	Jesenské údolie																
38	Horný Pial						14 16										
42	Lok						14 21										
46	Kalná nad Hronom						14 25										
53	Levice 152	o					14 31						15 06				
	Levice 152				14 00								15 09		16 00		
57	Hronské Kľačany																
62	Veľké Kozmálovce																
63	Tímače				14 09										16 09		
65	Kozárovce 141	o			14 14								15 21		16 14		
	Kozárovce 141				14 15								15 22		16 15		
67	Psiare				14 18										16 18		
69	Hronský Beňadik				14 21										16 21		
75	Tekovská Breznica				14 31										16 31		
80	Nová Baňa				14 38								15 37		16 38		
84	Rudno nad Hronom																
87	Voznica																
90	Dolné Hámre																
91	Žarnovica				14 49								15 48		16 49		
96	Bzenica																
99	Hliník nad Hronom				14 57										16 57		
106	Žiar nad Hronom zastávka				15 03										17 03		
108	Žiar nad Hronom				15 06								16 01		17 06		
112	Šášovské Podhradie																
116	Jalná				15 14										17 14		
119	Hronská Dúbrava 154,171	o	14 40		15 18				15 39				16 12	16 40	17 18		
	Hronská Dúbrava 154,171		14 43		15 19				15 43				16 13	16 43	17 19		
124	Budča																
130	Zvolen os. st. 153,160,170,171	o	14 53		15 28				15 53				16 22	16 53	17 28		
	Do stanice	Nitra				Nitra		Nitra		Vráble	Nitra	Banská Bystrica	Nitra				Nitra

150 Nové Zámky - Zvolen os. st.

km	Vlak	5721	5023	6112	5811	5025	R 863	5025	7515	Zr 1815	5723	5027	5723	5027	6114	5813	5029
	Zo stanice	Komárno		Banská Štiavnica			Bratislava hl.st.		Diviaky		Komárno		Komárno		Banská Štiavnica		
0	Nové Zámky 130,135,140					16 08					17 21	17 26					18 08
6	Bánov 140					16 15						17 33					18 15
10	Šurany 130,140	o				16 20	16 22				17 31	17 37					18 20
	Šurany 130,140	→	15 39 → 15 48				↳ 16 24	→	16 32		↳	↳	→	17 39 → 17 48			↳
13	Šurany zastávka		15 43			16 02								17 43			18 02
16	Úľany nad Žitavou 151	o	15 47			16 05								17 47			18 05
	Úľany nad Žitavou 151		15 48			16 09								17 48			18 09
19	Hul		15 51			16 13								17 48			18 13
22	Radava		15 55											17 51			
25	Podhájska		16 00				16 39							17 55			
29	Pozba		16 05											18 00			
32	Beša		16 09											18 05			
35	Jesenské údolie													18 09			
38	Horný Pial		16 16														
42	Lok		16 21											18 16			
46	Kalná nad Hronom		16 25											18 21			
53	Levice 152	o	16 31				17 06							18 25			
	Levice 152						17 09			18 00				18 31			
57	Hronské Kľačany																
62	Veľké Kozmálovce									18 09							
63	Tímače																
65	Kozárovce 141	o					17 21			18 14							
	Kozárovce 141						17 22			18 15							
67	Psiare																
69	Hronský Beňadik									18 18							
75	Tekovská Breznica																
80	Nová Baňa									18 21							
84	Rudno nad Hronom																
87	Voznica									18 31							
90	Dolné Hámre																
91	Žarnovica									18 38							
96	Bzenica																
99	Hliník nad Hronom									18 49							
106	Žiar nad Hronom zastávka																
108	Žiar nad Hronom									18 57							
112	Šášovské Podhradie									19 03							
116	Jalná																
119	Hronská Dúbrava 154,171	o		17 39			18 12		18 40	19 14							
	Hronská Dúbrava 154,171			17 43			18 13		18 43	19 18					19 39		
124	Budča																
130	Zvolen os. st. 153,160,170,171	o		17 53			18 22		18 53	19 19					19 53		
	Do stanice		Nitra		Vráble	Nitra	Banská Bystrica	Nitra				Nitra		Nitra		Vráble	Nitra

150 ↺

134

150 Nové Zámky - Zvolen os. st.

km	Vlak	R 865	5029	7517	Zr 1817	5725	5031	5725	5031	6116	5815	5033	R 867	5033	7519	Zr 1819	5727
	Zo stanice	Bratislava hl.st.		Diviaky		Komárno		Komárno		Banská Štiavnica			Bratislava hl.st.		Diviaky		Komárno
0	Nové Zámky 130,135,140					19 21	19 26						X 20 08				21 21
6	Bánov 140						19 33						X 20 15				
10	Šurany 130,140	o	18 22			19 31	19 37					X 20 20	20 22				21 31
13	Šurany 130,140		18 24 → 18 32			↳	↳	→ 19 39	→ 19 48		20 02	↳	20 24 X → 20 32				↳
	Šurany zastávka							19 43			20 05						
16	Úľany nad Žitavou 151	o						19 47			20 09						
	Úľany nad Žitavou 151							19 48			20 13						
19	Hul							19 51									
22	Radava							19 55									
25	Podhájska		18 39					20 00					20 39				
29	Pozba							20 05									
32	Beša							20 09									
35	Jesenské údolie																
38	Horný Pial							20 16									
42	Lok							20 21									
46	Kalná nad Hronom							20 25									
53	Levice 152	o	19 06					20 31					21 06				
	Levice 152		19 09			20 00							21 09			X 22 00	
57	Hronské Kľačany																
62	Veľké Kozmálovce																
63	Tímače					20 09											22 09
65	Kozárovce 141	o	19 21			20 14							21 21				22 14
	Kozárovce 141		19 22			20 15							21 22				22 15
67	Psiare					20 18											22 18
69	Hronský Beňadik					20 21											22 21
75	Tekovská Breznica					20 31											22 31
80	Nová Baňa		19 37			20 38							21 37				22 38
84	Rudno nad Hronom																
87	Voznica																
90	Dolné Hámre																
91	Žarnovica		19 48			20 49							21 48				22 49
96	Bzenica																
99	Hliník nad Hronom					20 57											22 57
106	Žiar nad Hronom zastávka					21 03											23 03
108	Žiar nad Hronom		20 01			21 06							22 01				23 06
112	Šášovské Podhradie																
116	Jalná					21 14											23 14
119	Hronská Dúbrava 154,171	o	20 12		20 40	21 18				21 39			22 12		22 40		23 18
	Hronská Dúbrava 154,171		20 13		20 43	21 19				21 43			22 13		22 43		23 19
124	Budča																
130	Zvolen os. st. 153,160,170,171	o	20 22		20 53	21 28				21 53			22 22		22 53	X 23 28	
	Do stanice	Banská Bystrica	Nitra					Nitra		Nitra	Vráble	Nitra	Banská Bystrica	Nitra			

↻ 150 Nové Zámky - Zvolen os. st.

km	Vlak	5035	5727	5035	5817	5037	R 869	5037	5039								
	Zo stanice		Komárno				Bratislava hl.st.										
0	Nové Zámky 130,135,140	21 26				✕ 22 08			23 26								
6	Bánov 140	21 33				22 15			23 33								
10	Šurany 130,140	21 37				✕ 22 20	22 22		23 37								
	Šurany 130,140	↳	→ 21 39	→ 21 48	22 02	↳	22 24	✕ →22 32	23 48								
13	Šurany zastávka		21 43		22 05												
16	Úľany nad Žitavou 151	○	21 47		22 09												
	Úľany nad Žitavou 151		21 48		22 13												
19	Hul		21 51														
22	Radava		21 55														
25	Podhájska		22 00				22 39										
29	Pozba		22 05														
32	Beša		22 09														
35	Jesenské údolie																
38	Horný Pial		22 16														
42	Lok		22 21														
46	Kalná nad Hronom		22 25														
53	Levice 152	○	22 31				23 06										
	Levice 152																
57	Hronské Kľačany																
62	Veľké Kozmálovce																
63	Tímače																
65	Kozárovce 141	○															
	Kozárovce 141																
67	Psiare																
69	Hronský Beňadik																
75	Tekovská Breznica																
80	Nová Baňa																
84	Rudno nad Hronom																
87	Voznica																
90	Dolné Hámre																
91	Žarnovica																
96	Bzenica																
99	Hliník nad Hronom																
106	Žiar nad Hronom zastávka																
108	Žiar nad Hronom																
112	Šášovské Podhradie																
116	Jalná																
119	Hronská Dúbrava 154,171	○															
	Hronská Dúbrava 154,171																
124	Budča																
130	Zvolen os. st. 153,160,170,171	○															
	Do stanice	Nitra		Nitra	Vráble	Nitra		Nitra	Nitra								

150 ↻

136

€ 150 Zvolen os. st. - Nové Zámky

km	Vlak	5038	5000	R 850	5000	5800	5002	5712	5002	5712	Zr 1800	7502	5004	R 852	5004	6101	5802
	Zo stanice	Nitra	Nitra		Nitra	Vráble	Nitra		Nitra				Nitra	Banská Bystrica	Nitra		Vráble
0	Zvolen os. st. 153,160,170,171										X 4 32	5 07		5 38			6 07
6	Budča																
11	Hronská Dúbrava 154,171	o									X 4 41	5 17		5 47			6 17
14	Jalná										4 42	5 20		5 48			6 21
18	Šášovské Podhradie										4 46						
22	Žiar nad Hronom										4 55			5 58			
24	Žiar nad Hronom zastávka										4 58						
31	Hliník nad Hronom										5 04						
34	Bzenica																
39	Žarnovica										5 11			6 11			
40	Dolné Hámre																
43	Voznica																
46	Rudno nad Hronom																
50	Nová Baňa										5 22			6 23			
55	Tekovská Breznica										5 32						
61	Hronský Beňadik										5 39						
63	Psiare										5 41						
65	Kozárovce 141	o									5 44			6 38			
67	Kozárovce 141										5 45			6 39			
68	Tímače										5 49						
73	Hronské Kľačany																
77	Levice 152	o									X 5 58			6 50			
84	Kalná nad Hronom			4 53				5 28						6 53			
88	Lok							5 35									
92	Horný Pial							5 39									
95	Jesenské údolie							5 44									
98	Beša							5 50									
101	Pozba							5 54									
105	Podhájska			5 19				5 59						7 19			
108	Radava							6 03									
111	Hul							6 07									
114	Úľany nad Žitavou 151	o				5 45		6 10									7 45
	Úľany nad Žitavou 151					5 48		6 11									7 48
117	Šurany zastávka					5 52		6 15									7 52
120	Šurany 130,140	o	0 15	X 5 26	5 32	5 55	6 10	6 18					7 26	7 32			7 55
	Šurany 130,140		0 16	L	5 35	X → 5 38		L →	→ 6 20	→ 6 26			L →	7 35 →			7 38
124	Bánov 140		0 20			X 5 43											7 43
130	Nové Zámky 130,135,140	o	0 27			X 5 50											7 50
	Do stanice				Bratislava hl.st.			Komárno		Komárno		Diviaky		Bratislava hl.st.		Banská Štiavnica	

137

150 €

€ 150 Zvolen os. st. - Nové Zámky

km	Vlak	5006	5714	5006	5714	Zr 1802	7504	5008	R 854	5008	6103	5804	5010	5716	5010	5716	Zr 1804
	Zo stanice	Nitra		Nitra				Nitra	Banská Bystrica	Nitra		Vráble	Nitra		Nitra		
0	Zvolen os. st. 153,160,170,171					6 32	7 07		7 38			8 07					X 8 32
6	Budča																
11	Hronská Dúbrava 154,171	o				6 41	7 17		7 47			8 17					8 41
	Hronská Dúbrava 154,171					6 42	7 20		7 48			8 21					8 42
14	Jalná					6 46											8 46
18	Šášovské Podhradie																
22	Žiar nad Hronom					6 55			7 58								8 55
24	Žiar nad Hronom zastávka					6 58											8 58
31	Hliník nad Hronom					7 04											9 04
34	Bzenica																
39	Žarnovica					7 11			8 11								9 11
40	Dolné Hámre																
43	Voznica																
46	Rudno nad Hronom																
50	Nová Baňa					7 22			8 23								9 22
55	Tekovská Breznica					7 32											9 32
61	Hronský Beňadik					7 39											9 39
63	Psiare					7 41											9 41
65	Kozárovce 141	o				7 44			8 38								9 44
	Kozárovce 141					7 45			8 39								9 45
67	Tímače					7 49											9 49
68	Veľké Kozmálovce																
73	Hronské Kľačany																
77	Levice 152	o				7 58			8 50								X 9 58
	Levice 152		7 28						8 53					9 28			
84	Kalná nad Hronom		7 35											9 35			
88	Lok		7 39											9 39			
92	Horný Pial		7 44											9 44			
95	Jesenské údolie																
98	Beša		7 50											9 50			
101	Pozba		7 54											9 54			
105	Podhájska		7 59						9 19					9 59			
108	Radava		8 03											10 03			
111	Hul		8 07											10 07			
114	Úľany nad Žitavou 151	o	8 10									9 45		10 10			
	Úľany nad Žitavou 151		8 11									9 48		10 11			
117	Šurany zastávka		8 15					X 9 26				9 52		10 15			
120	Šurany 130,140	o	8 18					9 32				9 55	10 10	10 18			
	Šurany 130,140	↳	↳	→ 8 20	→ 8 26			↳ 9 35	X → 9 38			↳	↳	→ 10 20	→ 10 26		
124	Bánov 140			8 25					X 9 43					10 25			
130	Nové Zámky 130,135,140	o		8 32	8 37				X 9 50					10 32	10 37		
	Do stanice		Komárno		Komárno		Diviaky		Bratislava hl.st.			Banská Štiavnica		Komárno		Komárno	

150 €

138

€ 150 Zvolen os. st. - Nové Zámky

km	Vlak	7506	5012	R 856	5012	6105	5806	5014	5718	5014	5718	Zr 1806	7508	5016	R 858	5016	6107
	Zo stanice		Nitra	Banská Bystrica	Nitra		Vráble	Nitra		Nitra				Nitra	Banská Bystrica	Nitra	
0	Zvolen os. st. 153,160,170,171	9 07		9 38		10 07						X 10 32	11 07		11 38		12 07
6	Budča																
11	Hronská Dúbrava 154,171	o 9 17		9 47		10 17						X 10 41	11 17		11 47		12 17
14	Hronská Dúbrava 154,171	9 20		9 48		10 21						X 10 42	11 20		11 48		12 21
14	Jalná											X 10 46					
18	Šášovské Podhradie											X 10 55					
22	Žiar nad Hronom			9 58								X 10 58			11 58		
24	Žiar nad Hronom zastávka											X 11 04					
31	Hliník nad Hronom											X 11 11					
34	Bzenica											X 11 22					
39	Žarnovica			10 11								X 11 32			12 11		
40	Dolné Hámre											X 11 39					
43	Voznica											X 11 41					
46	Rudno nad Hronom											X 11 44					
50	Nová Baňa			10 23								X 11 45			12 23		
55	Tekovská Breznica											X 11 49					
61	Hronský Beňadik											X 11 58					
63	Psiare											X 11 58					
65	Kozárovce 141	o		10 38								X 11 58			12 38		
65	Kozárovce 141			10 39								X 11 58			12 39		
67	Tímače											X 11 58					
68	Veľké Kozmálovce											X 11 58					
73	Hronské Kľačany											X 11 58					
77	Levice 152	o		10 50								X 11 58			12 50		
77	Levice 152			10 53								X 11 58			12 53		
84	Kalná nad Hronom								11 28			X 11 58					
88	Lok								11 35			X 11 58					
92	Horný Pial								11 39			X 11 58					
95	Jesenské údolie								11 44			X 11 58					
98	Beša								11 50			X 11 58					
101	Pozba								11 54			X 11 58					
105	Podhájska			11 19					11 59			X 11 58			13 19		
108	Radava								12 03			X 11 58					
111	Hul								12 07			X 11 58					
114	Úľany nad Žitavou 151	o							12 10			X 11 58					
114	Úľany nad Žitavou 151								11 45			X 11 58					
117	Šurany zastávka								11 48			X 11 58					
120	Šurany 130,140	o	X 11 26	11 32				12 10	11 52			X 11 58		13 26	13 32		
120	Šurany 130,140		X 11 26	11 32				12 10	11 55			X 11 58		13 26	13 32		
124	Šurany 130,140			11 35	X →	11 38			12 20			X 11 58		→	13 35	→	13 38
124	Bánov 140			X ↘		11 43			12 25			X 11 58					13 43
130	Nové Zámky 130,135,140	o		X ↘		11 50			12 32			X 11 58					13 50
	Do stanice	Diviaky		Bratislava hl.st.		Banská Štiavnica		Komárno		Komárno			Diviaky		Bratislava hl.st.		Banská Štiavnica

€ 150 Zvolen os. st. - Nové Zámky

km	Vlak	5808	5018	5720	5018	5720	Zr 1808	7510	5020	R 860	5020	6109	5810	5022	5722	5022	5722
	Zo stanice	Vráble	Nitra		Nitra				Nitra	Banská Bystrica	Nitra		Vráble	Nitra		Nitra	
0	Zvolen os. st. 153,160,170,171						12 32	13 07		13 38			14 07				
6	Budča																
11	Hronská Dúbrava 154,171	o					12 41	13 17		13 47			14 17				
14	Hronská Dúbrava 154,171						12 42	13 20		13 48			14 21				
14	Jalná						12 46										
18	Šášovské Podhradie																
22	Žiar nad Hronom						12 55			13 58							
24	Žiar nad Hronom zastávka						12 58										
31	Hliník nad Hronom						13 04										
34	Bzenica																
39	Žarnovica						13 11			14 11							
40	Dolné Hámre																
43	Voznica																
46	Rudno nad Hronom																
50	Nová Baňa						13 22			14 23							
55	Tekovská Breznica						13 32										
61	Hronský Beňadik						13 39										
63	Psiare						13 41										
65	Kozárovce 141	o					13 44			14 38							
67	Kozárovce 141						13 45			14 39							
67	Tímače						13 49										
68	Veľké Kozmálovce																
73	Hronské Kľačany																
77	Levice 152	o					13 58			14 50							
84	Kalná nad Hronom			13 28						14 53					15 28		
88	Lok			13 35											15 35		
92	Horný Pial			13 39											15 39		
95	Jesenské údolie			13 44											15 44		
98	Beša																
101	Pozba			13 50											15 50		
105	Podhájska			13 54											15 54		
108	Radava			13 59						15 19					15 59		
111	Hul			14 03											16 03		
114	Úľany nad Žitavou 151	o	13 45	14 07											16 07		
114	Úľany nad Žitavou 151			14 10									15 45		16 10		
117	Šurany zastávka		13 48	14 11									15 48		16 11		
120	Šurany 130,140	o	13 52	14 15									15 52		16 15		
120	Šurany 130,140		13 55	14 18				15 26		15 32			15 55	16 10	16 18		
124	Šurany 130,140			↳		↳	→ 14 20	→ 14 26		↳	15 35	→	15 38		↳	↳	→ 16 20
124	Bánov 140						14 25								16 25		16 26
130	Nové Zámky 130,135,140	o					14 32	14 37							16 32	16 37	
	Do stanice			Komárno		Komárno		Diviaky		Banská Bystrica hl.st.			Banská Štiavnica			Komárno	Komárno

150 €

140

€ 150 Zvolen os. st. - Nové Zámky

km	Vlak	Zr 1810	7512	5024	R 862	5024	6111	5812	5026	5724	5026	5724	Zr 1812	7514	5028	R 864	5028	
	Zo stanice			Nitra	Banská Bystrica	Nitra		Vráble	Nitra		Nitra				Nitra	Banská Bystrica	Nitra	
0	Zvolen os. st. 153,160,170,171	14 32	15 07		15 38		16 07						16 32	17 07		17 38		
6	Budča																	
11	Hronská Dúbrava 154,171	14 41	15 17		15 47		16 17						16 41	17 17		17 47		
14	Hronská Dúbrava 154,171	14 42	15 20		15 48		16 21						16 42	17 20		17 48		
14	Jalná	14 46											16 46					
18	Šášovské Podhradie																	
22	Žiar nad Hronom	14 55			15 58								16 55			17 58		
24	Žiar nad Hronom zastávka	14 58											16 58					
31	Hliník nad Hronom	15 04											17 04					
34	Bzenica																	
39	Žarnovica	15 11			16 11								17 11			18 11		
40	Dolné Hámre																	
43	Voznica																	
46	Rudno nad Hronom																	
50	Nová Baňa	15 22			16 23								17 22			18 23		
55	Tekovská Breznica	15 32											17 32					
61	Hronský Beňadik	15 39											17 39					
63	Psiare	15 41											17 41					
65	Kozárovce 141	15 44			16 38								17 44			18 38		
67	Kozárovce 141	15 45			16 39								17 45			18 39		
67	Tímače	15 49											17 49					
68	Veľké Kozmálovce																	
73	Hronské Kľačany																	
77	Levice 152	15 58			16 50								17 58			18 50		
84	Levice 152				16 53					17 28						18 53		
84	Kalná nad Hronom									17 35								
88	Lok									17 39								
92	Horný Pial									17 44								
95	Jesenské údolie																	
98	Beša									17 50								
101	Pozba									17 54								
105	Podhájska				17 19					17 59						19 19		
108	Radava									18 03								
111	Hul									18 07								
114	Úľany nad Žitavou 151							17 45		18 10								
114	Úľany nad Žitavou 151							17 48		18 11								
117	Šurany zastávka							17 52		18 15								
120	Šurany 130,140			17 26	17 32			17 55	18 10	18 18					19 26	19 32		
124	Šurany 130,140			↳	17 35	→	17 38		↳	↳	→	18 20	→	18 26		19 35	→	19 38
124	Bánov 140						17 43						18 25				19 43	
130	Nové Zámky 130,135,140						17 50						18 32	18 37			19 50	
	Do stanice		Diviaky		Bratislava hl.st.		Banská Štiavnica			Komárno			Komárno		Diviaky		Bratislava hl.st.	

€ 150 Zvolen os. st. - Nové Zámky

km	Vlak	6113	5814	5030	5726	5030	5726	Zr 1814	7516	5032	R 866	5032	6115	5816	5034	5728	5034
	Zo stanice		Vráble	Nitra		Nitra				Nitra	Banská Bystrica	Nitra		Vráble	Nitra		Nitra
0	Zvolen os. st. 153,160,170,171	18 07						18 32	19 07		19 38		20 07				
6	Budča																
11	Hronská Dúbrava 154,171	18 17						18 41	19 17		19 47		20 17				
	Hronská Dúbrava 154,171	18 21						18 42	19 20		19 48		20 21				
14	Jalná							18 46									
18	Šášovské Podhradie																
22	Žiar nad Hronom							18 55			19 58						
24	Žiar nad Hronom zastávka							18 58									
31	Hliník nad Hronom							19 04									
34	Bzenica																
39	Žarnovica							19 11			20 11						
40	Dolné Hámre																
43	Voznica																
46	Rudno nad Hronom																
50	Nová Baňa							19 22			20 23						
55	Tekovská Breznica							19 32									
61	Hronský Beňadik							19 39									
63	Psiare							19 41									
65	Kozárovce 141							19 44			20 38						
	Kozárovce 141							19 45			20 39						
67	Tímače							19 49									
68	Veľké Kozmálovce																
73	Hronské Kľačany																
77	Levice 152							19 58			20 50						
	Levice 152										20 53						
84	Kalná nad Hronom							19 28									21 28
88	Lok							19 35									21 35
92	Horný Pial							19 39									21 39
95	Jesenské údolie							19 44									21 44
98	Beša																
101	Pozba							19 50									21 50
105	Podhájska							19 54									21 54
108	Radava							19 59			21 19						21 59
111	Hul							20 03									22 03
114	Úľany nad Žitavou 151							20 07									22 07
	Úľany nad Žitavou 151							20 10									22 10
	Úľany nad Žitavou 151							19 45						21 45			22 10
117	Šurany zastávka							19 48						21 48			22 11
120	Šurany 130,140							19 52						21 52			22 15
	Šurany 130,140							19 55						21 55			22 18
	Šurany 130,140							20 10						22 10			22 18
124	Bánov 140							20 20									22 20
130	Nové Zámky 130,135,140							20 25									22 25
	Nové Zámky 130,135,140							20 32									22 32
	Do stanice	Banská Štiavnica						Komárno			Komárno			Banská Štiavnica			Komárno

150 €

142

€ 150 Zvolen os. st. - Nové Zámky

km	Vlak	5728	Zr 1816	7518	5036	R 868	6117	Zr 1818	7520								
	Zo stanice				Nitra	Banská Bystrica											
0	Zvolen os. st. 153,160,170,171		20 32	21 07		21 38	22 07	X	22 32	X	23 07						
6	Budča							~		~							
11	Hronská Dúbrava 154,171	o	20 41	21 17		21 47	22 17		22 41		23 17						
	Hronská Dúbrava 154,171		20 42	21 20		21 48	22 21		22 42	X	23 20						
14	Jalná		20 46						22 46								
18	Šášovské Podhradie																
22	Žiar nad Hronom		20 55			21 58			22 55								
24	Žiar nad Hronom zastávka		20 58						22 58								
31	Hliník nad Hronom		21 04						23 04								
34	Bzenica																
39	Žarnovica		21 11			22 11			23 11								
40	Dolné Hámre																
43	Voznica																
46	Rudno nad Hronom																
50	Nová Baňa		21 22			22 23			23 22								
55	Tekovská Breznica		21 32						23 32								
61	Hronský Beňadik		21 39						23 39								
63	Psiare		21 41						23 41								
65	Kozárovce 141	o	21 44			22 38			23 44								
	Kozárovce 141		21 45			22 39			23 45								
67	Tímače		21 49						23 49								
68	Veľké Kozmálovce																
73	Hronské Kľačany																
77	Levice 152	o	21 58			22 50		X	23 58								
	Levice 152																
84	Kalná nad Hronom																
88	Lok																
92	Horný Pial																
95	Jesenské údolie																
98	Beša																
101	Pozba																
105	Podhájska																
108	Radava																
111	Hul																
114	Úľany nad Žitavou 151	o															
	Úľany nad Žitavou 151																
117	Šurany zastávka																
120	Šurany 130,140	o				X	23 26										
	Šurany 130,140					~	23 38										
124	Bánov 140	→	22 26			~	23 43										
130	Nové Zámky 130,135,140	o	22 37			X	23 50										
	Do stanice	Komárno			Diviaky				Banská Štiavnica		Kremnica						

151 Úřany nad Žitavou - Zlaté Moravce

151

km	Vlak	5801	5803	5805	5807	5809	5811	5813	5815	5817						
	Zo stanice	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany						
0	Úřany nad Žitavou 150	6 13	8 13	10 13	12 13	14 13	16 13	18 13	20 13	22 13						
5	Malá Maňa	6 18	8 18	10 18	12 18	14 18	16 18	18 18	20 18	22 18						
6	Maňa zastávka	6 21	8 21	10 21	12 21	14 21	16 21	18 21	20 21	22 21						
7	Maňa	6 24	8 24	10 24	12 24	14 24	16 24	18 24	20 24	22 24						
8	Kmeťovo	6 27	8 27	10 27	12 27	14 27	16 27	18 27	20 27	22 27						
10	Michal nad Žitavou	6 30	8 30	10 30	12 30	14 30	16 30	18 30	20 30	22 30						
12	Martinová	6 33	8 33	10 33	12 33	14 33	16 33	18 33	20 33	22 33						
13	Lúčnica nad Žitavou	6 35	8 35	10 35	12 35	14 35	16 35	18 35	20 35	22 35						
16	Dyčka	6 39	8 39	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	20 39	22 39						
19	Vráble	o 6 43	o 8 43	o 10 43	o 12 43	o 14 43	o 16 43	o 18 43	o 20 43	o 22 43						
24	Nová Ves nad Žitavou															
27	Slepčany															
30	Tesárske Mlyňany															
35	Zlaté Moravce 141	o														
	Do stanice															

151 Zlaté Moravce - Úřany nad Žitavou

144

km	Vlak	5800	5802	5804	5806	5808	5810	5812	5814	5816						
	Zo stanice															
0	Zlaté Moravce 141															
5	Tesárske Mlyňany															
8	Slepčany															
11	Nová Ves nad Žitavou															
16	Vráble	5 17	7 17	9 17	11 17	13 17	15 17	17 17	19 17	21 17						
19	Dyčka	5 21	7 21	9 21	11 21	13 21	15 21	17 21	19 21	21 21						
22	Lúčnica nad Žitavou	5 25	7 25	9 25	11 25	13 25	15 25	17 25	19 25	21 25						
23	Martinová	5 27	7 27	9 27	11 27	13 27	15 27	17 27	19 27	21 27						
25	Michal nad Žitavou	5 30	7 30	9 30	11 30	13 30	15 30	17 30	19 30	21 30						
27	Kmeťovo	5 33	7 33	9 33	11 33	13 33	15 33	17 33	19 33	21 33						
28	Maňa	5 35	7 35	9 35	11 35	13 35	15 35	17 35	19 35	21 35						
29	Maňa zastávka	5 38	7 38	9 38	11 38	13 38	15 38	17 38	19 38	21 38						
30	Malá Maňa	5 40	7 40	9 40	11 40	13 40	15 40	17 40	19 40	21 40						
35	Úřany nad Žitavou 150	o 5 45	o 7 45	o 9 45	o 11 45	o 13 45	o 15 45	o 17 45	o 19 45	o 21 45						
	Do stanice	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany	Šurany						

152 Štúrovo - Levice a späť

km	Vlak	5901	5903	5905	5907	5909	5911	5913	5915	5917	5919	5921	5923	5925	5927	5929
	Zo stanice			Nové Zámky					Nové Zámky		Nové Zámky		Nové Zámky			
0	Štúrovo 130	X 4 35	5 35	X 6 35	7 35	9 35	11 35	13 35	X 14 35	15 35	X 16 35	17 35	X 18 35	19 35	21 35	23 20
7	Kamenný Most nad Hronom	4 43	5 43	6 43	7 43	9 43	11 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	21 43	23 28
12	Kamenín	4 49	5 49	6 49	7 49	9 49	11 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	21 49	23 34
15	Bíňa	4 54	5 54	6 54	7 54	9 54	11 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	21 54	23 39
17	Bíňa zastávka															
20	Čata 153	o 4 59	5 59	6 59	7 59	9 59	11 59	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	21 59	23 44
	Čata 153	5 00	6 00	7 00	8 00	10 00	12 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	22 00	
22	Pohronský Ruskov	5 04	6 04	7 04	8 04	10 04	12 04	14 04	15 04	16 04	17 04	18 04	19 04	20 04	22 04	
26	Hronovce	5 09	6 09	7 09	8 09	10 09	12 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	22 09	
30	Želiezovce	5 22	6 15	7 22	8 15	10 15	12 15	14 15	15 22	16 15	17 22	18 15	19 22	20 15	22 15	
39	Tekovské Lužany	5 38	6 24	7 38	8 24	10 24	12 24	14 24	15 38	16 24	17 38	18 24	19 38	20 24	22 24	
45	Tekovský Hrádok	5 45	6 31	7 45	8 31	10 31	12 31	14 31	15 45	16 31	17 45	18 31	19 45	20 31	22 31	
47	Dolná Seč	5 48	6 35	7 48	8 35	10 35	12 35	14 35	15 48	16 35	17 48	18 35	19 48	20 35	22 35	
52	Levice 150	o X 5 54	6 41	X 7 54	8 41	10 41	12 41	14 41	X 15 54	16 41	X 17 54	18 41	X 19 54	20 41	22 41	
	Do stanice															
km	Vlak	5900	5902	5904	5906	5908	5910	5912	5914	5916	5918	5920	5922	5924	5926	5928
	Zo stanice															
0	Levice 150	X 4 04	5 18	X 6 04	7 18	9 18	11 18	13 18	X 14 04	15 18	X 16 04	17 18	X 18 04	19 18	21 18	
5	Dolná Seč	4 10	5 24	6 10	7 24	9 24	11 24	13 24	14 10	15 24	16 10	17 24	18 10	19 24	21 24	
7	Tekovský Hrádok	4 14	5 27	6 14	7 27	9 27	11 27	13 27	14 14	15 27	16 14	17 27	18 14	19 27	21 27	
13	Tekovské Lužany	4 27	5 34	6 27	7 34	9 34	11 34	13 34	14 27	15 34	16 27	17 34	18 27	19 34	21 34	
22	Želiezovce	4 44	5 44	6 44	7 44	9 44	11 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	21 44	
26	Hronovce	4 49	5 49	6 49	7 49	9 49	11 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	21 49	
30	Pohronský Ruskov	4 54	5 54	6 54	7 54	9 54	11 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	21 54	
32	Čata 153	o 4 58	5 58	6 58	7 58	9 58	11 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	21 58	
	Čata 153	4 02	5 02	6 02	7 02	8 02	10 02	12 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	20 02	22 02
35	Bíňa zastávka															
37	Bíňa	4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	10 08	12 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	22 08
40	Kamenín	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	10 13	12 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 13	22 13
45	Kamenný Most nad Hronom	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	10 19	12 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	22 19
52	Štúrovo 130	o 4 26	X 5 26	6 26	X 7 26	8 26	10 26	12 26	14 26	X 15 26	16 26	X 17 26	18 26	X 19 26	20 26	22 26
	Do stanice		Nové Zámky		Nové Zámky				Nové Zámky		Nové Zámky		Nové Zámky			

153 Zvolen - Čata

V úseku Zvolen os.st. - Šahy doprava t.č. zastavená.

km	Vlak	6050	6052	6054	6056	6058	6060	6062	6064	6066			
Zo stanice													
0	Zvolen os. st. 150,160,170,171												
8	Breziny												
10	Podzámčok												
12	Dobrá Niva												
13	Dobrá Niva zastávka												
19	Sása - Pliešovce												
21	Bzovská Lehôtka												
25	Babiná												
32	Krupina predmestie												
34	Krupina												
36	Bzovík												
40	Devičie												
44	Hontianske Nemce												
46	Domaníky												
54	Hontianske Tesáre												
55	Dvorníky												
58	Terany												
60	Dudince												
62	Slatina												
66	Tupá												
69	Hrkovce												
74	Šahy												
	○												
	Šahy	5 17	7 17	9 17	11 17	13 17	15 17	17 17	19 17	21 17			
83	Vyškovce nad Ipľom	5 26	7 26	9 26	11 26	13 26	15 26	17 26	19 26	21 26			
89	Ipeľský Sokolec	5 33	7 33	9 33	11 33	13 33	15 33	17 33	19 33	21 33			
93	Bielovce	5 38	7 38	9 38	11 38	13 38	15 38	17 38	19 38	21 38			
96	Pastovce	5 43	7 43	9 43	11 43	13 43	15 43	17 43	19 43	21 43			
101	Zalaba	5 50	7 50	9 50	11 50	13 50	15 50	17 50	19 50	21 50			
106	Čata	5 56	7 56	9 56	11 56	13 56	15 56	17 56	19 56	21 56			
	○												
Do stanice													

153

146

153 Čata - Zvolen

V úseku Šahy - Zvolen os.st. doprava t.č. zastavená.

km	Vlak	6051	6053	6055	6057	6059	6061	6063	6065	6067			
Zo stanice													
0	Čata 152	6 04	8 04	10 04	12 04	14 04	16 04	18 04	20 04	22 04			
5	Zalaba	6 09	8 09	10 09	12 09	14 09	16 09	18 09	20 09	22 09			
10	Pastovce	6 16	8 16	10 16	12 16	14 16	16 16	18 16	20 16	22 16			
13	Bielovce	6 21	8 21	10 21	12 21	14 21	16 21	18 21	20 21	22 21			
17	Ipeňský Sokolec	6 26	8 26	10 26	12 26	14 26	16 26	18 26	20 26	22 26			
23	Vyškovce nad Ipľom	6 33	8 33	10 33	12 33	14 33	16 33	18 33	20 33	22 33			
32	Šahy	6 42	8 42	10 42	12 42	14 42	16 42	18 42	20 42	22 42			
37	Hrkovce												
40	Tupá												
44	Slatina												
46	Dudince												
48	Terany												
51	Dvorníky												
52	Hontianske Tesáre												
60	Domaníky												
62	Hontianske Nemce												
66	Devičie												
70	Bzovík												
72	Krupina												
74	Krupina predmestie												
81	Babiná												
85	Bzovská Lehôtka												
87	Sása - Pliešovce												
93	Dobrá Niva zastávka												
94	Dobrá Niva												
96	Podzámčok												
98	Breziny												
106	Zvolen os.st. 150,160,170,171												
Do stanice													

154 Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica a späť

154

km	Vlak	6101	6103	6105	6107	6109	6111	6113	6115	6117			
	Zvolen os. st. 150	6 07	8 07	10 07	12 07	14 07	16 07	18 07	20 07	22 07			
	Zo stanice	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.			
0	Hronská Dúbrava 150,171	6 21	8 21	10 21	12 21	14 21	16 21	18 21	20 21	22 21			
8	Kozelník	6 32	8 32	10 32	12 32	14 32	16 32	18 32	20 32	22 32			
13	Banská Belá zastávka	6 39	8 39	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	20 39	22 39			
15	Banská Belá	6 43	8 43	10 43	12 43	14 43	16 43	18 43	20 43	22 43			
18	Banský Studenec	6 46	8 46	10 46	12 46	14 46	16 46	18 46	20 46	22 46			
20	Banská Štiavnica	6 50	8 50	10 50	12 50	14 50	16 50	18 50	20 50	22 50			
		o											
km	Vlak	6100	6102	6104	6106	6108	6110	6112	6114	6116			
0	Banská Štiavnica	5 10	7 10	9 10	11 10	13 10	15 10	17 10	19 10	21 10			
2	Banský Studenec	5 13	7 13	9 13	11 13	13 13	15 13	17 13	19 13	21 13			
5	Banská Belá	5 17	7 17	9 17	11 17	13 17	15 17	17 17	19 17	21 17			
7	Banská Belá zastávka	5 21	7 21	9 21	11 21	13 21	15 21	17 21	19 21	21 21			
12	Kozelník	5 28	7 28	9 28	11 28	13 28	15 28	17 28	19 28	21 28			
20	Hronská Dúbrava 150,171	5 39	7 39	9 39	11 39	13 39	15 39	17 39	19 39	21 39			
	Do stanice	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.	Zvolen os. st.			
	Zvolen os. st. 150	5 53	7 53	9 53	11 53	13 53	15 53	17 53	19 53	21 53			
		o											

148

☞ 160 A Košice - Lenartovce

160 A ☞

km	Vlak	6800	R 932	6800	6400	6420	6802	R 934	6802	6402	6422	6804	R 936	6804	6424	6806	R 938
	Zo stanice	Rožňava mesto		Rožňava mesto			Rožňava mesto		Rožňava mesto			Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto	
0	Košice 169,180,188,190		4 09		✕ 4 28	5 09		6 09		✕ 6 28	7 09		8 09		9 09		10 09
2	Košice predmestie 169,190				4 32	5 13				6 32	7 13				9 13		
5	Barca 169	o			4 36	5 18				6 36	7 18				9 18		
	Barca 169				4 37	5 18				6 37	7 18				9 18		
11	Haniska pri Košiciach				4 44	5 25				6 44	7 25				9 25		
15	Hutníky				4 49	5 30				6 49	7 30				9 30		
18	Veľká Ida				4 53	5 37				6 53	7 37				9 37		
20	Komárovce																
24	Cestice				4 59	5 43				6 59	7 43				9 43		
26	Čečejevce				5 02	5 46				7 02	7 46				9 46		
29	Mokrance				5 06	5 50				7 06	7 50				9 50		
31	Moldava nad Bodvou	o	4 33		5 09	5 52		6 33		7 09	7 52		8 33		9 52		10 33
	Moldava nad Bodvou		4 34		5 10	5 53		6 34		7 10	7 53		8 34		9 53		10 34
35	Drienovec				5 14	5 58				7 14	7 58				9 58		
40	Turňa nad Bodvou				5 21	6 02				7 21	8 02			o	10 02		
44	Dvorníky-Zádiel				5 25					7 25							
49	Hrhov				5 32					7 32							
56	Jablonov nad Turňou																
64	Lipovník				5 46					7 46							
68	Jovice				5 51					7 51							
71	Rožňava 167	o	4 51	5 04	✕ 5 54		6 51	7 04		✕ 7 54		8 51	9 04			10 51	11 04
	Rožňava 167		4 54	5 05			6 54	7 05				8 54	9 05			10 54	11 05
79	Slavec jaskyňa		5 01				7 01					9 01				11 01	
82	Vidová		5 04				7 04					9 04				11 04	
84	Plešivec 165	o	5 08	5 15			7 08	7 15				9 08	9 15			11 08	11 15
	Plešivec 165		↳	5 16 →	5 18			↳	7 16 →	7 18		↳	9 16 →	9 18		↳	11 16
87	Gemerská Hôrka																
90	Bohúňovo																
92	Čoltovo																
94	Gemerská Panica																
97	Gemer																
100	Tornaľa																
104	Včelínce			5 29				7 29					9 29				11 29
108	Štrkovec																
110	Riečka																
112	Abovce																
115	Lenartovce	o															
	Do stanice	Muráň	Zvolen os. st.	Muráň			Muráň	Zvolen os. st.	Muráň			Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.

150

🕒 160 A Košice - Lenartovce

km	Vlak	6806	6426	6808	R 940	6808	6428	6810	R 942	6810	6410	6430	6812	R 944	6812	6412	6432	
	Zo stanice	Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto			Rožňava mesto		Rožňava mesto			
0	Košice 169,180,188,190		11 09		12 09		13 09		14 09		X 14 28	15 09		16 09		X 16 28	17 09	
2	Košice predmestie 169,190		11 13				13 13				X 14 32	15 13				X 16 32	17 13	
5	Barca 169	o	11 18				13 18				X 14 36	15 18				X 16 36	17 18	
11	Barca 169		11 18				13 18				X 14 37	15 18				X 16 37	17 18	
11	Haniska pri Košiciach		11 25				13 25				X 14 44	15 25				X 16 44	17 25	
15	Hutníky		11 30				13 30				X 14 49	15 30				X 16 49	17 30	
18	Veľká Ida		11 37				13 37				X 14 53	15 37				X 16 53	17 37	
20	Komárovce																	
24	Cestice		11 43				13 43				X 14 59	15 43				X 16 59	17 43	
26	Čečejevce		11 46				13 46				X 15 02	15 46				X 17 02	17 46	
29	Mokrance		11 50				13 50				X 15 06	15 50				X 17 06	17 50	
31	Moldava nad Bodvou	o	11 52		12 33		13 52		14 33		X 15 09	15 52		16 33		X 17 09	17 52	
35	Moldava nad Bodvou		11 53		12 34		13 53		14 34		X 15 10	15 53		16 34		X 17 10	17 53	
35	Drienovec		11 58				13 58				X 15 14	15 58				X 17 14	17 58	
40	Turňa nad Bodvou	o	12 02				14 02				X 15 21	16 02				X 17 21	18 02	
44	Dvorníky-Zádiel										X 15 25					X 17 25		
49	Hrhov										X 15 32					X 17 32		
56	Jablonov nad Turňou																	
64	Lipovník										X 15 46					X 17 46		
68	Jovice										X 15 51					X 17 51		
71	Rožňava 167	o		12 51	13 04			14 51	15 04		X 15 54		16 51	17 04		X 17 54		
71	Rožňava 167			12 54	13 05			14 54	15 05				16 54	17 05				
79	Slavec jaskyňa			13 01				15 01					17 01					
82	Vidová			13 04				15 04					17 04					
84	Plešivec 165	o		13 08	13 15			15 08	15 15				17 08	17 15				
84	Plešivec 165	→	11 18		↳	13 16	→	13 18		↳	15 16	→	15 18		↳	17 16	→	17 18
87	Gemerská Hôrka																	
90	Bohúňovo																	
92	Čoltovo																	
94	Gemerská Panica																	
97	Gemer																	
100	Tornaľa				13 29				15 29					17 29				
104	Včelínce																	
108	Štrkovec																	
110	Riečka																	
112	Abovce																	
115	Lenartovce	o																
	Do stanice	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň			Muráň	Zvolen os. st.	Muráň			

151

160 A 🕒

☞ 160 A Košice - Lenartovce

km	Vlak	6814	R 946	6814	6434	6816	R 948	6816	6436	6818	R 950	6818	6438				
	Zo stanice	Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto					
0	Košice 169,180,188,190		18 09		19 09		20 09		21 09		22 09		23 09				
2	Košice predmestie 169,190				19 13				21 13				23 13				
5	Barca 169	○			19 18				21 18				23 18				
11	Barca 169				19 18				21 18				23 18				
11	Haniska pri Košiciach				19 25				21 25				23 25				
15	Hutníky				19 30				21 30				23 30				
18	Veľká Ida				19 37				21 37				23 37				
20	Komárovce																
24	Cestice				19 43				21 43				23 43				
26	Čečejevce				19 46				21 46				23 46				
29	Mokrance				19 50				21 50				23 50				
31	Moldava nad Bodvou	○	18 33		19 52		20 33		21 52		22 33		23 52				
	Moldava nad Bodvou		18 34		19 53		20 34		21 53		22 34		23 53				
35	Drienovec				19 58				21 58				23 58				
40	Turňa nad Bodvou			○	20 02				22 02			○	0 02				
44	Dvorníky-Zádiel																
49	Hrhov																
56	Jablonov nad Turňou																
64	Lipovník																
68	Jovice																
71	Rožňava 167	○	18 51	19 04		20 51	21 04			22 51	23 04						
	Rožňava 167		18 54	19 05		20 54	21 05			22 54	23 05						
79	Slavec jaskyňa		19 01			21 01				23 01							
82	Vidová		19 04			21 04				23 04							
84	Plešivec 165	○	19 08	19 15		21 08	21 15			23 08	23 15						
	Plešivec 165		↳	19 16 →	19 18		↳	21 16 →	21 18		↳	23 16 →	23 18				
87	Gemerská Hôrka																
90	Bohúňovo																
92	Čoltovo																
94	Gemerská Panica																
97	Gemer																
100	Tornaľa		19 29				21 29				○	23 28					
104	Včelínce																
108	Štrkovec																
110	Riečka																
112	Abovce																
115	Lenartovce	○															
	Do stanice	Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Revúca		Revúca					

160 A ☞

152

€ 160 A Lenartovce - Košice

km	Vlak	6421	6401	6801	R 931	6801	6423	6403	6803	R 933	6803	6425	6805	R 935	6805	6427	6807
	Zo stanice			Revúca		Revúca			Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň
0	Lenartovce																
3	Abovce																
5	Riečka																
7	Štrkovec																
11	Včelínce																
15	Tornaľa				4 28					6 28				8 28			
18	Gemer																
21	Gemerská Panica																
23	Čoltovo																
25	Bohúňovo																
28	Gemerská Hôrka																
31	Plešivec 165	o		4 39	4 41				6 39	6 41			8 39	8 41			10 39
	Plešivec 165			↳	4 42	→ 4 49			↳	6 42	→ 6 49		↳	8 42	→ 8 49		↳
33	Vidová					4 53					6 53				8 53		
36	Slavec jaskyňa					4 57					6 57				8 57		
44	Rožňava 167	o			4 53	5 04				6 53	7 04			8 53	9 04		
	Rožňava 167		✕	4 08	4 54	5 07		✕	6 08	6 54	7 07			8 54	9 07		
47	Jovice		⋈	4 11				⋈	6 11								
51	Lipovník		⋈	4 16				⋈	6 16								
59	Jablonov nad Turňou		⋈					⋈									
66	Hrhov		⋈	4 30				⋈	6 30								
71	Dvorníky-Zádiel		⋈	4 34				⋈	6 34								
75	Turňa nad Bodvou	4 06	⋈	4 42			6 06	⋈	6 42			8 06				10 06	
80	Drienovec	4 12	⋈	4 47			6 12	⋈	6 47			8 12				10 12	
84	Moldava nad Bodvou	o	4 16	4 51	5 25		6 16	⋈	6 51	7 25		8 16		9 25		10 16	
	Moldava nad Bodvou		4 17	4 52	5 26		6 17	⋈	6 52	7 26		8 17		9 26		10 17	
86	Mokrance	4 20	⋈	4 55			6 20	⋈	6 55			8 20				10 20	
89	Čečejevce	4 24	⋈	4 59			6 24	⋈	6 59			8 24				10 24	
91	Cestice	4 27	⋈	5 02			6 27	⋈	7 02			8 27				10 27	
95	Komárovice		⋈					⋈									
97	Veľká Ida	4 33	⋈	5 09			6 33	⋈	7 09			8 33				10 33	
100	Hutníky	4 37	⋈	5 13			6 37	⋈	7 13			8 37				10 37	
104	Haniska pri Košiciach	4 41	⋈	5 17			6 41	⋈	7 17			8 41				10 41	
110	Barca 169	o	4 47	5 23			6 47	⋈	7 23			8 47				10 47	
	Barca 169		4 48	5 24			6 48	⋈	7 24			8 48				10 48	
113	Košice predmestie 169,190	4 53	⋈	5 29			6 53	⋈	7 29			8 53				10 53	
115	Košice 169,180,188,190	o	4 56	5 32	5 49		6 56	⋈	7 32	7 49		8 56		9 49		10 56	
	Do stanice			Rožňava mesto		Rožňava mesto			Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto

← 160 A Lenartovce - Košice

km	Vlak	R 937	6807	6429	6809	R 939	6809	6431	6411	6811	R 941	6811	6433	6413	6813	R 943	6813
	Zo stanice	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň			Muráň	Zvolen os. st.	Muráň			Muráň	Zvolen os. st.	Muráň
0	Lenartovce																
3	Abovce																
5	Riečka																
7	Štrkovec																
11	Včelínce																
15	Tornaľa	10 28				12 28					14 28					16 28	
18	Gemer																
21	Gemerská Panica																
23	Čoltovo																
25	Bohúňovo																
28	Gemerská Hôrka																
31	Plešivec 165	o 10 41			12 39	12 41				14 39	14 41				16 39	16 41	
	Plešivec 165	10 42 →	10 49		↳	12 42 →	12 49			↳	14 42 →	14 49			↳	16 42 →	16 49
33	Vidová		10 53				12 53					14 53					16 53
36	Slavec jaskyňa		10 57				12 57					14 57					16 57
44	Rožňava 167	o 10 53	11 04			12 53	13 04				14 53	15 04				16 53	17 04
	Rožňava 167	10 54	11 07			12 54	13 07		✕	14 08	14 54	15 07		✕	16 08	16 54	17 07
47	Jovice								⋈	14 11				⋈	16 11		
51	Lipovník								⋈	14 16				⋈	16 16		
59	Jablonov nad Turňou								⋈					⋈			
66	Hrhov								⋈	14 30				⋈	16 30		
71	Dvorníky-Zádiel								⋈	14 34				⋈	16 34		
75	Turňa nad Bodvou		12 06				14 06		⋈	14 42		16 06		⋈	16 42		
80	Drienovec		12 12				14 12		⋈	14 47		16 12		⋈	16 47		
84	Moldava nad Bodvou	o 11 25	12 16			13 25	14 16		⋈	14 51		15 25		⋈	16 16	16 51	17 25
	Moldava nad Bodvou	11 26	12 17			13 26	14 17		⋈	14 52		15 26		⋈	16 17	16 52	17 26
86	Mokrance		12 20				14 20		⋈	14 55		15 26		⋈	16 20	16 55	
89	Čečejevce		12 24				14 24		⋈	14 59		15 26		⋈	16 24	16 59	
91	Cestice		12 27				14 27		⋈	15 02		15 26		⋈	16 27	17 02	
95	Komárovice								⋈			15 26		⋈			
97	Veľká Ida		12 33				14 33		⋈	15 09		15 26		⋈	16 33	17 09	
100	Hutníky		12 37				14 37		⋈	15 13		15 26		⋈	16 37	17 13	
104	Haniska pri Košiciach		12 41				14 41		⋈	15 17		15 26		⋈	16 41	17 17	
110	Barca 169	o	12 47				14 47		⋈	15 23		15 26		⋈	16 47	17 23	
	Barca 169		12 48				14 48		⋈	15 24		15 26		⋈	16 48	17 24	
113	Košice predmestie 169,190		12 53				14 53		⋈	15 29		15 26		⋈	16 53	17 29	
115	Košice 169,180,188,190	o 11 49	12 56			13 49	14 56		⋈	15 32		15 49		⋈	16 56	17 32	17 49
	Do stanice		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto			Rožňava mesto		Rožňava mesto			Rožňava mesto		Rožňava mesto

160 A ←

154

← 160 A Lenartovce - Košice

km	Vlak	6435	6815	R 945	6815	6437	6817	R 947	6817	6439	6819	R 949	6819				
	Zo stanice		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň		Muráň	Zvolen os. st.	Muráň				
0	Lenartovce																
3	Abovce																
5	Riečka																
7	Štrkovec																
11	Včelínce																
15	Tornaľa			18 28				20 28				22 28					
18	Gemer																
21	Gemerská Panica																
23	Čoltovo																
25	Bohúňovo																
28	Gemerská Hôrka																
31	Plešivec 165	o	18 39	18 41			20 39	20 41			22 39	22 41					
	Plešivec 165		↳	18 42	→ 18 49		↳	20 42	→ 20 49		↳	22 42	→ 22 49				
33	Vidová				18 53				20 53				22 53				
36	Slavec jaskyňa				18 57				20 57				22 57				
44	Rožňava 167	o		18 53	19 04			20 53	21 04			22 53	23 04				
	Rožňava 167			18 54	19 07			20 54	21 07			22 54	23 07				
47	Jovice																
51	Lipovník																
59	Jablonov nad Turňou																
66	Hrhov																
71	Dvorníky-Zádiel																
75	Turňa nad Bodvou	18 06				20 06				22 06							
80	Drienovec	18 12				20 12				22 12							
84	Moldava nad Bodvou	o	18 16	19 25		20 16		21 25		22 16		23 25					
	Moldava nad Bodvou		18 17	19 26		20 17		21 26		22 17		23 26					
86	Mokrance	18 20				20 20				22 20							
89	Čečejevce	18 24				20 24				22 24							
91	Cestice	18 27				20 27				22 27							
95	Komárovice																
97	Veľká Ida	18 33				20 33				22 33							
100	Hutníky	18 37				20 37				22 37							
104	Haniska pri Košiciach	18 41				20 41				22 41							
110	Barca 169	o	18 47			20 47				22 47							
	Barca 169		18 48			20 48				22 48							
113	Košice predmestie 169,190	18 53				20 53				22 53							
115	Košice 169,180,188,190	o	18 56	19 49		20 56		21 49		22 56		23 49					
	Do stanice		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto		Rožňava mesto				

↻ 160 B Bánréve - Lenartovce; Lenartovce - Zvolen

160 B ↻

km	km	Vlak	6200	R 930	6202	6651	6751	R 932	6204	6653	6753	R 934	6206	6655	6755	R 936
		Zo stanice					Rimavská Sobota	Košice			Rimavská Sobota	Košice			Rimavská Sobota	Košice
0		Bánréve														
2		Lenartovce	○													
0		Lenartovce														
4		Číž kúpele						5 43				7 43				9 43
8		Rimavská Seč														
10		Orávka														
13		Dubovec														
20		Jesenské 174	○				✕ 4 55	5 57			6 55	7 57			8 55	9 57
		Jesenské 174					4 57	5 58			6 57	7 58			8 57	9 58
23		Gortva					5 00				7 00				9 00	
27		Hodejov					5 05				7 05				9 05	
30		Bihovce					5 10				7 10				9 10	
36		Hajnáčka					5 17				7 17				9 17	
40		Čamovce					5 22				7 22				9 22	
42		Šíd					5 26				7 26				9 26	
49		Fiľakovo 164	○				5 33	6 23			7 33	8 23			9 33	10 23
		Fiľakovo 164					5 04	5 38		7 04	7 38	8 24		9 04	9 38	10 24
50		Fiľakovo zastávka		4 24			5 06	5 40		7 06	7 40			9 06	9 40	
54		Prša					5 11	5 45		7 11	7 45			9 11	9 45	
58		Holiša					5 16	5 50		7 16	7 50			9 16	9 50	
64		Lučenec 162	○	4 36			5 22	5 56	6 36	7 22	7 56	8 36		9 22	9 56	10 36
		Lučenec 162	✕	3 10	4 38	5 10	5 24		6 38	7 10	7 24	8 38	9 10	9 24		10 38
69		Tomášovce		3 19		5 19				7 19			9 19			
73		Podrečany		3 24		5 24				7 24			9 24			
76		Lovinobaňa zastávka		3 29		5 29				7 29			9 29			
78		Lovinobaňa		3 32		5 32				7 32			9 32			
81		Mýtina		3 36	4 52	5 36		6 52	7 36			8 52	9 36			10 52
84		Píla		3 41		5 41				7 41			9 41			
89		Podkriváň		3 49		5 49				7 49			9 49			
92		Kriváň		3 53	5 05	5 53		7 05	7 53			9 05	9 53			11 05
95		Detva		3 57	5 09	5 57		7 09	7 57			9 09	9 57			11 09
99		Stožok		4 02		6 02				8 02			10 02			
103		Pstruša		4 06		6 06				8 06			10 06			
105		Víglaš		4 10		6 10				8 10			10 10			
107		Zvolenská Slatina		4 13		6 13				8 13			10 13			
115		Zvolen-Bučina														
116		Zvolen nákl. st.		4 23		6 23				8 23			10 23			
118		Zvolen os. st. 150,153,170,171	✕	4 26	5 26	6 26		7 26	8 26			9 26	10 26			11 26
		Do stanice				Poltár				Poltár				Poltár		

156

🕒 160 B Bánréve - Lenartovce; Lenartovce - Zvolen

km	km	Vlak	6208	6657	6757	R 938	6210	6659	6759	R 940	6212	6661	6761	R 942	6214	6663
		Zo stanice			Rimavská Sobota	Košice			Rimavská Sobota	Košice			Rimavská Sobota	Košice		
0		Bánréve														
2		Lenartovce	o													
	0	Lenartovce														
	4	Číž kúpele				11 43				13 43				15 43		
	8	Rimavská Seč														
	10	Orávka														
	13	Dubovec														
	20	Jesenské 174	o		10 55	11 57			12 55	13 57			14 55	15 57		
		Jesenské 174			10 57	11 58			12 57	13 58			14 57	15 58		
	23	Gortva			11 00				13 00				15 00			
	27	Hodejov			11 05				13 05				15 05			
	30	Blhovce			11 10				13 10				15 10			
	36	Hajnáčka			11 17				13 17				15 17			
	40	Čamovce			11 22				13 22				15 22			
	42	Šíd			11 26				13 26				15 26			
	49	Fiľakovo 164	o		11 33	12 23			13 33	14 23			15 33	16 23		
		Fiľakovo 164			11 04	X 11 38	12 24		13 04	X 13 38	14 24		15 04	X 15 38	16 24	17 04
	50	Fiľakovo zastávka			11 06	11 40			13 06	13 40			15 06	15 40		17 06
	54	Prša			11 11	11 45			13 11	13 45			15 11	15 45		17 11
	58	Holiša			11 16	11 50			13 16	13 50			15 16	15 50		17 16
	64	Lučenec 162	o		11 22	X 11 56	12 36		13 22	X 13 56	14 36		15 22	X 15 56	16 36	17 22
		Lučenec 162		11 10	11 24		12 38	13 10	13 24		14 38	15 10	15 24		16 38	17 10
	69	Tomášovce		11 19				13 19				15 19				17 19
	73	Podrečany		11 24				13 24				15 24				17 24
	76	Lovinobaňa zastávka		11 29				13 29				15 29				17 29
	78	Lovinobaňa		11 32				13 32				15 32				17 32
	81	Mýtna		11 36			12 52	13 36			14 52	15 36			16 52	17 36
	84	Píla		11 41				13 41				15 41				17 41
	89	Podkriváň		11 49				13 49				15 49				17 49
	92	Kriváň		11 53			13 05	13 53			15 05	15 53			17 05	17 53
	95	Detva		11 57			13 09	13 57			15 09	15 57			17 09	17 57
	99	Stožok		12 02				14 02				16 02				18 02
	103	Pstruša		12 06				14 06				16 06				18 06
	105	Víglaš		12 10				14 10				16 10				18 10
	107	Zvolenská Slatina		12 13				14 13				16 13				18 13
	115	Zvolen-Bučina														
	116	Zvolen nákl. st.		12 23				14 23				16 23				18 23
	118	Zvolen os. st. 150,153,170,171	o	12 26			13 26	14 26		o 15 26	o 16 26			o 17 26	o 18 26	
		Do stanice		Poltár				Poltár				Poltár			Poltár	

157

160 B 🕒

↻ 160 B Bánréve - Lenartovce; Lenartovce - Zvolen

km	km	Vlak	6763	R 944	6216	6665	6765	R 946	6218	6667	6767	R 948	6220	6669	6769	
		Zo stanice	Rimavská Sobota	Košice			Rimavská Sobota	Košice			Rimavská Sobota	Košice			Rimavská Sobota	
0		Bánréve														
2		Lenartovce	o													
	0	Lenartovce														
	4	Číž kúpele		17 43				19 43				21 43				
	8	Rimavská Seč														
	10	Orávka														
	13	Dubovec														
	20	Jesenské 174	o	16 55	17 57		18 55	19 57			20 55	21 57			22 55	
		Jesenské 174		16 57	17 58		18 57	19 58			20 57	21 58			22 57	
	23	Gortva		17 00			19 00				21 00				23 00	
	27	Hodejov		17 05			19 05				21 05				23 05	
	30	Blhovce		17 10			19 10				21 10				23 10	
	36	Hajnáčka		17 17			19 17				21 17				23 17	
	40	Čamovce		17 22			19 22				21 22				23 22	
	42	Šíd		17 26			19 26				21 26				23 26	
	49	Fiľakovo 164	o	17 33	18 23		19 33	20 23			21 33	22 23			23 33	
		Fiľakovo 164	z	17 38	18 24		19 04	19 38	20 24		21 04	21 38	22 24		23 04	23 38
	50	Fiľakovo zastávka		17 40			19 06	19 40			21 06	21 40			23 06	23 40
	54	Prša		17 45			19 11	19 45			21 11	21 45			23 11	23 45
	58	Holíša		17 50			19 16	19 50			21 16	21 50			23 16	23 50
	64	Lučenec 162	o	17 56	18 36		19 22	19 56	20 36		21 22	21 56	22 36		23 22	23 56
		Lučenec 162			18 38	19 10	19 24		20 38	21 10	21 24		22 38	23 10	23 24	
	69	Tomášovce				19 19				21 19				23 19		
	73	Podrečany				19 24				21 24				23 24		
	76	Lovinobaňa zastávka				19 29				21 29				23 29		
	78	Lovinobaňa				19 32				21 32				23 32		
	81	Mýtna			18 52	19 36			20 52	21 36			22 52	23 36		
	84	Píla				19 41				21 41				23 41		
	89	Podkriváň				19 49				21 49				23 49		
	92	Kriváň			19 05	19 53			21 05	21 53			23 05	23 53		
	95	Detva			19 09	19 57			21 09	21 57			23 09	23 57		
	99	Stožok				20 02				22 02				0 02		
	103	Pstruša				20 06				22 06				0 06		
	105	Víglaš				20 10				22 10				0 10		
	107	Zvolenská Slatina				20 13				22 13				0 13		
	115	Zvolen-Bučina														
	116	Zvolen nákl. st.				20 23				22 23				0 23		
	118	Zvolen os. st. 150,153,170,171	o		19 26	20 26			21 26	22 26			23 26	0 26		
		Do stanice					Poltár				Poltár				Poltár	

160 B ↻

158

€ 160 B Zvolen - Lenartovce; Lenartovce - Bánréve

km	km	Vlak	6750	6650	6201	R 933	6752	6652	6203	R 935	6754	6654	6205	R 937	6756	6656
		Zo stanice		Poltár				Poltár				Poltár				Poltár
	0	Zvolen os. st. 150,153,170,171			X 3 37	4 34			5 37	6 34			7 37	8 34		
	2	Zvolen nákl. st.			3 40				5 40				7 40			
	3	Zvolen-Bučina														
	11	Zvolenská Slatina			3 49				5 49				7 49			
	13	Víglaš			3 52				5 52				7 52			
	15	Pstruša			3 56				5 56				7 56			
	19	Stožok			4 02				6 02				8 02			
	23	Detva			4 07	4 53			6 07	6 53			8 07	8 53		
	26	Kriváň			4 12	4 57			6 12	6 57			8 12	8 57		
	29	Podkriváň			4 15				6 15				8 15			
	34	Píla			4 21				6 21				8 21			
	37	Mýtna			4 24	5 08			6 24	7 08			8 24	9 08		
	40	Lovinobaňa			4 28				6 28				8 28			
	42	Lovinobaňa zastávka			4 31				6 31				8 31			
	45	Podrečany			4 35				6 35				8 35			
	49	Tomášovce			4 44				6 44				8 44			
	54	Lučenec 162	o	4 34	X 4 48	5 21		6 34	6 48	7 21		8 34	8 48	9 21		10 34
		Lučenec 162	X	4 02	4 38	5 23	X 6 02	6 38		7 23	X 8 02	8 38		9 23	X 10 02	10 38
	60	Holiša		4 09	4 45		X 6 09	6 45			X 8 09	8 45			X 10 09	10 45
	64	Prša		4 13	4 49		X 6 13	6 49			X 8 13	8 49			X 10 13	10 49
	68	Fiľakovo zastávka		4 19	4 55		X 6 19	6 55			X 8 19	8 55			X 10 19	10 55
	69	Fiľakovo 164	o	4 21	4 57	5 35	X 6 21	6 57		7 35	X 8 21	8 57		9 35	X 10 21	10 57
		Fiľakovo 164		4 26		5 36	X 6 26			7 36	X 8 26			9 36	X 10 26	
	76	Šíd		4 34			X 6 34				X 8 34				X 10 34	
	78	Čamovce		4 37			X 6 37				X 8 37				X 10 37	
	82	Hajnáčka		4 43			X 6 43				X 8 43				X 10 43	
	88	Blhovce		4 50			X 6 50				X 8 50				X 10 50	
	91	Hodejov		4 54			X 6 54				X 8 54				X 10 54	
	95	Gortva		4 58			X 6 58				X 8 58				X 10 58	
	98	Jesenské 174	o	5 01		6 01	X 7 01			8 01	X 9 01			10 01	X 11 01	
		Jesenské 174	X	5 05		6 02	X 7 05			8 02	X 9 05			10 02	X 11 05	
	105	Dubovec														
	108	Orávka														
	110	Rimavská Seč														
	114	Číž kúpele				6 15				8 15				10 15		
	118	Lenartovce	o													
0		Lenartovce														
2		Bánréve	o													
		Do stanice	Rimavská Sobota			Košice	Rimavská Sobota			Košice	Rimavská Sobota			Košice	Rimavská Sobota	

159

160 B €

€ 160 B Zvolen - Lenartovce; Lenartovce - Bánréve

km	km	Vlak	6207	R 939	6758	6658	6209	R 941	6760	6660	6211	R 943	6762	6662	6213	R 945
		Zo stanice				Poltár					Poltár				Poltár	
	0	Zvolen os. st. 150,153,170,171	9 37	10 34			11 37	12 34			13 37	14 34			15 37	16 34
	2	Zvolen nákl. st.	9 40				11 40				13 40				15 40	
	3	Zvolen-Bučina														
	11	Zvolenská Slatina	9 49				11 49				13 49				15 49	
	13	Víglaš	9 52				11 52				13 52				15 52	
	15	Pstruša	9 56				11 56				13 56				15 56	
	19	Stožok	10 02				12 02				14 02				16 02	
	23	Detva	10 07	10 53			12 07	12 53			14 07	14 53			16 07	16 53
	26	Kriváň	10 12	10 57			12 12	12 57			14 12	14 57			16 12	16 57
	29	Podkriváň	10 15				12 15				14 15				16 15	
	34	Píla	10 21				12 21				14 21				16 21	
	37	Mýtna	10 24	11 08			12 24	13 08			14 24	15 08			16 24	17 08
	40	Lovinobaňa	10 28				12 28				14 28				16 28	
	42	Lovinobaňa zastávka	10 31				12 31				14 31				16 31	
	45	Podrečany	10 35				12 35				14 35				16 35	
	49	Tomášovce	10 44				12 44				14 44				16 44	
	54	Lučenec 162	10 48	11 21		12 34	12 48	13 21		14 34	14 48	15 21		16 34	16 48	17 21
		Lučenec 162		11 23	X	12 02	12 38	13 23	X	14 02	14 38	15 23	X	16 02	16 38	17 23
	60	Holiša				12 09	12 45			14 09	14 45			16 09	16 45	
	64	Prša				12 13	12 49			14 13	14 49			16 13	16 49	
	68	Fiľakovo zastávka				12 19	12 55			14 19	14 55			16 19	16 55	
	69	Fiľakovo 164		11 35	X	12 21	12 57	13 35	X	14 21	14 57	15 35	X	16 21	16 57	17 35
		Fiľakovo 164		11 36		12 26		13 36		14 26		15 36		16 26		17 36
	76	Šíd				12 34				14 34				16 34		
	78	Čamovce				12 37				14 37				16 37		
	82	Hajnáčka				12 43				14 43				16 43		
	88	Blhovce				12 50				14 50				16 50		
	91	Hodejov				12 54				14 54				16 54		
	95	Gortva				12 58				14 58				16 58		
	98	Jesenské 174		12 01		13 01		14 01		15 01		16 01		17 01		18 01
		Jesenské 174		12 02		13 05		14 02		15 05		16 02		17 05		18 02
	105	Dubovec														
	108	Orávka														
	110	Rimavská Seč														
	114	Číž kúpele		12 15				14 15				16 15				18 15
	118	Lenartovce														
0		Lenartovce														
2		Bánréve														
		Do stanice		Košice	Rimavská Sobota			Košice	Rimavská Sobota			Košice	Rimavská Sobota			Košice

160 B €

160

€ 160 B Zvolen - Lenartovce; Lenartovce - Bánréve

km	km	Vlak	6764	6664	6215	R 947	6766	6666	6217	R 949	6768	6668	6219	R 951	6221	
		Zo stanice		Poltár				Poltár				Poltár				
	0	Zvolen os. st. 150,153,170,171			17 37	18 34			19 37	20 34			21 37	22 34	23 37	
	2	Zvolen nákl. st.			17 40				19 40				21 40		23 40	
	3	Zvolen-Bučina														
	11	Zvolenská Slatina			17 49				19 49				21 49		23 49	
	13	Víglaš			17 52				19 52				21 52		23 52	
	15	Pstruša			17 56				19 56				21 56		23 56	
	19	Stožok			18 02				20 02				22 02		0 02	
	23	Detva			18 07	18 53			20 07	20 53			22 07	22 53	0 07	
	26	Kriváň			18 12	18 57			20 12	20 57			22 12	22 57	0 12	
	29	Podkriváň			18 15				20 15				22 15		0 15	
	34	Píla			18 21				20 21				22 21		0 21	
	37	Mýtna			18 24	19 08			20 24	21 08			22 24	23 08	0 24	
	40	Lovinobaňa			18 28				20 28				22 28		0 28	
	42	Lovinobaňa zastávka			18 31				20 31				22 31		0 31	
	45	Podrečany			18 35				20 35				22 35		0 35	
	49	Tomášovce			18 44				20 44				22 44		0 44	
	54	Lučenec 162	o		18 34	18 48	19 21		20 34	20 48	21 21		22 34	22 48	23 21	0 48
		Lučenec 162	X	18 02	18 38		19 23	X	20 02	20 38	21 23	X	22 02	22 38	23 23	
	60	Holiša		18 09	18 45				20 09	20 45			22 09	22 45		
	64	Prša		18 13	18 49				20 13	20 49			22 13	22 49		
	68	Fiľakovo zastávka		18 19	18 55				20 19	20 55			22 19	22 55		
	69	Fiľakovo 164	o	X	18 21	18 57	19 35	X	20 21	20 57	21 35		22 21	22 57	23 35	
		Fiľakovo 164		18 26			19 36		20 26		21 36		22 26			
	76	Šíd		18 34					20 34				22 34			
	78	Čamovce		18 37					20 37				22 37			
	82	Hajnáčka		18 43					20 43				22 43			
	88	Blhovce		18 50					20 50				22 50			
	91	Hodejov		18 54					20 54				22 54			
	95	Gortva		18 58					20 58				22 58			
	98	Jesenské 174	o	19 01			20 01		21 01		22 01		23 01			
		Jesenské 174		19 05			20 02		21 05		22 02	X	23 05			
	105	Dubovec														
	108	Orávka														
	110	Rimavská Seč														
	114	Číž kúpele					20 15				22 15					
	118	Lenartovce	o													
	0	Lenartovce														
	2	Bánréve	o													
		Do stanice	Rimavská Sobota				Košice	Rimavská Sobota			Košice	Rimavská Sobota				

162 Lučenec - Utekáč a späť

162

km	Vlak	6601	6651	6603	6653	6655	6657	6605	6659	6607	6661	6609	6663	6611	6665	6667	6669
	Zo stanice		Filakovo		Filakovo	Filakovo	Filakovo		Filakovo		Filakovo		Filakovo		Filakovo	Filakovo	Filakovo
0	Lučenec 160	✕ 4 39	5 24	✕ 6 39	7 24	9 24	11 24	✕ 12 39	13 24	✕ 14 39	15 24	✕ 16 39	17 24	✕ 18 39	19 24	21 24	23 24
2	Opatová pri Lučenci	4 42	5 27	6 42	7 27	9 27	11 27	12 42	13 27	14 42	15 27	16 42	17 27	18 42	19 27	21 27	23 27
7	Veľká Ves	4 49	5 34	6 49	7 34	9 34	11 34	12 49	13 34	14 49	15 34	16 49	17 34	18 49	19 34	21 34	23 34
9	Kalinovo	4 52	5 37	6 52	7 37	9 37	11 37	12 52	13 37	14 52	15 37	16 52	17 37	18 52	19 37	21 37	23 37
13	Breznička	5 02	5 44	7 02	7 44	9 44	11 44	13 02	13 44	15 02	15 44	17 02	17 44	19 02	19 44	21 44	23 44
16	Zelené	5 07	5 49	7 07	7 49	9 49	11 49	13 07	13 49	15 07	15 49	17 07	17 49	19 07	19 49	21 49	23 49
19	Poltár	5 13	5 53	7 13	7 53	9 53	11 53	13 13	13 53	15 13	15 53	17 13	17 53	19 13	19 53	21 53	23 53
22	Slaná Lehota	5 17		7 17				13 17		15 17		17 17		19 17			
25	České Brezovo	5 21		7 21				13 21		15 21		17 21		19 21			
29	Zlatno	5 32		7 32				13 32		15 32		17 32		19 32			
33	Kokava nad Rimavicou-Liešnica	5 41		7 41				13 41		15 41		17 41		19 41			
36	Kokava nad Rimavicou	✕ 5 48		✕ 7 48				✕ 13 48		✕ 15 48		✕ 17 48		✕ 19 48			
41	Utekáč	○															

km	Vlak	6650	6600	6652	6602	6654	6656	6658	6604	6660	6606	6662	6608	6664	6610	6666	6668
0	Utekáč																
5	Kokava nad Rimavicou		✕ 4 14		✕ 6 14				✕ 12 14		✕ 14 14		✕ 16 14		✕ 18 14		
8	Kokava nad Rimavicou-Liešnica		4 21		6 21				12 21		14 21		16 21		18 21		
12	Zlatno		4 31		6 31				12 31		14 31		16 31		18 31		
16	České Brezovo		4 41		6 41				12 41		14 41		16 41		18 41		
19	Slaná Lehota		4 45		6 45				12 45		14 45		16 45		18 45		
22	Poltár	4 06	4 51	6 06	6 51	8 06	10 06	12 06	12 51	14 06	14 51	16 06	16 51	18 06	18 51	20 06	22 06
25	Zelené	4 11	4 55	6 11	6 55	8 11	10 11	12 11	12 55	14 11	14 55	16 11	16 55	18 11	18 55	20 11	22 11
28	Breznička	4 16	5 01	6 16	7 01	8 16	10 16	12 16	13 01	14 16	15 01	16 16	17 01	18 16	19 01	20 16	22 16
32	Kalinovo	4 22	5 07	6 22	7 07	8 22	10 22	12 22	13 07	14 22	15 07	16 22	17 07	18 22	19 07	20 22	22 22
34	Veľká Ves	4 25	5 11	6 25	7 11	8 25	10 25	12 25	13 11	14 25	15 11	16 25	17 11	18 25	19 11	20 25	22 25
39	Opatová pri Lučenci	4 31	5 17	6 31	7 17	8 31	10 31	12 31	13 17	14 31	15 17	16 31	17 17	18 31	19 17	20 31	22 31
41	Lučenec 160	○ 4 34	✕ 5 19	6 34	✕ 7 19	8 34	10 34	12 34	✕ 13 19	14 34	✕ 15 19	16 34	✕ 17 19	18 34	✕ 19 19	20 34	22 34
	Do stanice	Filakovo		Filakovo		Filakovo	Filakovo	Filakovo		Filakovo		Filakovo		Filakovo		Filakovo	Filakovo

162

164 Fiľakovo - Somoskőújfalu a späť

6301	6303	6305	6307	6309	6311	6313	6315	6317	km	Vlak	Vlak	km	6300	6302	6304	6306	6308	6310	6312	6314	6316	
										Zo stanice	Do stanice											
5 38	7 38	9 38	11 38	13 38	15 38	17 38	19 38	21 38	0	Fiľakovo 160	o	14	6 21	8 21	10 21	12 21	14 21	16 21	18 21	20 21	22 21	
5 42	7 42	9 42	11 42	13 42	15 42	17 42	19 42	21 42	3	Belina		11	6 17	8 17	10 17	12 17	14 17	16 17	18 17	20 17	22 17	
5 46	7 46	9 46	11 46	13 46	15 46	17 46	19 46	21 46	6	Radzovce		8	6 13	8 13	10 13	12 13	14 13	16 13	18 13	20 13	22 13	
5 52	7 52	9 52	11 52	13 52	15 52	17 52	19 52	21 52	10	Šiatorská Bukovinka		4	6 07	8 07	10 07	12 07	14 07	16 07	18 07	20 07	22 07	
5 57	7 57	9 57	11 57	13 57	15 57	17 57	19 57	21 57	14	Somoskőújfalu	↑	0	6 02	8 02	10 02	12 02	14 02	16 02	18 02	20 02	22 02	
										Do stanice	Zo stanice											

165 Plešivec - Muráň a späť

km	Vlak	6800	6802	6804	6806	6808	6810	6812	6814	6816	6818		
	Zo stanice	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto		
0	Plešivec 160	5 18	7 18	9 18	11 18	13 18	15 18	17 18	19 18	21 18	23 18		
4	Gemerská Hôrka zastávka	5 26	7 26	9 26	11 26	13 26	15 26	17 26	19 26	21 26	23 26		
12	Hucín	5 39	7 39	9 39	11 39	13 39	15 39	17 39	19 39	21 39	23 39		
15	Gemerský Milhošť	5 44	7 44	9 44	11 44	13 44	15 44	17 44	19 44	21 44	23 44		
17	Jelšavská Teplica	5 46	7 46	9 46	11 46	13 46	15 46	17 46	19 46	21 46	23 46		
21	Jelšava	5 52	7 52	9 52	11 52	13 52	15 52	17 52	19 52	21 52	23 52		
23	Jelšava zastávka												
25	Lubeník	6 03	8 03	10 03	12 03	14 03	16 03	18 03	20 03	22 03	0 03		
27	Revúcka Lehota	6 07	8 07	10 07	12 07	14 07	16 07	18 07	20 07	22 07	0 07		
29	Mokrú Lúka	6 11	8 11	10 11	12 11	14 11	16 11	18 11	20 11	22 11	0 11		
32	Revúca	6 15	8 15	10 15	12 15	14 15	16 15	18 15	20 15	22 15	o 0 14		
37	Muránska Dlhá Lúka	6 24	8 24	10 24	12 24	14 24	16 24	18 24	20 24	22 24			
41	Muráň	o 6 30	8 30	10 30	12 30	14 30	16 30	18 30	20 30	22 30			
km	Vlak	6801	6803	6805	6807	6809	6811	6813	6815	6817	6819		
0	Muráň		5 29	7 29	9 29	11 29	13 29	15 29	17 29	19 29	21 29		
4	Muránska Dlhá Lúka		5 35	7 35	9 35	11 35	13 35	15 35	17 35	19 35	21 35		
9	Revúca	3 44	5 44	7 44	9 44	11 44	13 44	15 44	17 44	19 44	21 44		
12	Mokrú Lúka	3 48	5 48	7 48	9 48	11 48	13 48	15 48	17 48	19 48	21 48		
14	Revúcka Lehota	3 52	5 52	7 52	9 52	11 52	13 52	15 52	17 52	19 52	21 52		
16	Lubeník	4 00	6 00	8 00	10 00	12 00	14 00	16 00	18 00	20 00	22 00		
18	Jelšava zastávka												
20	Jelšava	4 07	6 07	8 07	10 07	12 07	14 07	16 07	18 07	20 07	22 07		
24	Jelšavská Teplica	4 12	6 12	8 12	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12	20 12	22 12		
26	Gemerský Milhošť	4 15	6 15	8 15	10 15	12 15	14 15	16 15	18 15	20 15	22 15		
29	Hucín	4 20	6 20	8 20	10 20	12 20	14 20	16 20	18 20	20 20	22 20		
37	Gemerská Hôrka zastávka	4 32	6 32	8 32	10 32	12 32	14 32	16 32	18 32	20 32	22 32		
41	Plešivec 160	o 4 39	6 39	8 39	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	20 39	22 39		
	Do stanice	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto	Rožňava mesto		

163

164 165

167 Dobšiná - Rožňava a späť

167

km	Vlak	6450	6800	6452	6802	6804	6806	6808	6454	6810	6456	6812	6814	6816	6818
0	Dobšiná														
2	Vlachovo														
5	Vlachovo obec														
7	Gočovo														
9	Nižná Slaná														
10	Nižná Slaná obec														
12	Henckovce														
16	Gemerská Poloma														
18	Betliar														
21	Nadabula														
23	Rožňava mesto	✕ 3 53	4 45	✕ 5 53	6 45	8 45	10 45	12 45	✕ 13 53	14 45	✕ 15 53	16 45	18 45	20 45	22 45
24	Rožňava predmestie	∩ 3 55	4 47	∩ 5 55	6 47	8 47	10 47	12 47	∩ 13 55	14 47	∩ 15 55	16 47	18 47	20 47	22 47
26	Rožňava 160	○ ✕ 3 59	4 51	✕ 5 59	6 51	8 51	10 51	12 51	✕ 13 59	14 51	✕ 15 59	16 51	18 51	20 51	22 51
	Do stanice		Muráň		Muráň	Muráň	Muráň	Muráň		Muráň		Muráň	Muráň	Muráň	Revúca

km	Vlak	6801	6451	6803	6453	6805	6807	6809	6811	6455	6813	6457	6815	6817	6819
	Zo stanice	Revúca		Muráň		Muráň	Muráň	Muráň	Muráň		Muráň		Muráň	Muráň	Muráň
0	Rožňava 160	5 07	✕ 6 01	7 07	✕ 8 01	9 07	11 07	13 07	15 07	✕ 16 01	17 07	✕ 18 01	19 07	21 07	23 07
2	Rožňava predmestie	5 11	∩ 6 05	7 11	∩ 8 05	9 11	11 11	13 11	15 11	∩ 16 05	17 11	∩ 18 05	19 11	21 11	23 11
3	Rožňava mesto	○ 5 13	✕ ○ 6 07	○ 7 13	✕ ○ 8 07	○ 9 13	○ 11 13	○ 13 13	○ 15 13	✕ ○ 16 07	○ 17 13	✕ ○ 18 07	○ 19 13	○ 21 13	○ 23 13
5	Nadabula														
8	Betliar														
10	Gemerská Poloma														
14	Henckovce														
16	Nižná Slaná obec														
17	Nižná Slaná														
19	Gočovo														
21	Vlachovo obec														
24	Vlachovo														
26	Dobšiná	○													

164

169 Košice - Hidasnémeti a späť

km	Vlak	E 541	E 543	E 545	E 547	E 549	E 551	E 553	E 555				
	Zo stanice												
0	Košice 160,180,188,190	6 13	8 13	10 13	12 13	14 13	16 13	18 13	20 13				
2	Košice predmestie 160,190												
5	Barca 160 ○												
	Barca												
9	Valaliky												
11	Geča												
13	Čaňa ○												
	Čaňa												
15	Gyňov												
19	Seňa												
21	Kechnec												
28	Hidasnémeti ○	6 33	8 33	10 33	12 33	14 33	16 33	18 33	20 33				
	Do stanice	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest				
km	Vlak	E 540	E 542	E 544	E 546	E 548	E 550	E 552	E 554				
	Zo stanice	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest	Budapest				
0	Hidasnémeti	7 27	9 27	11 27	13 27	15 27	17 27	19 27	21 27				
7	Kechnec												
9	Seňa												
13	Gyňov												
15	Čaňa ○												
	Čaňa												
17	Geča												
19	Valaliky												
23	Barca ○												
	Barca 160												
26	Košice predmestie 160,190												
28	Košice 160,180,188,190 ○	7 47	9 47	11 47	13 47	15 47	17 47	19 47	21 47				
	Do stanice												

↻ 170 Vrútky - Zvolen

170 ↻

km	Vlak	5603	R 852	7301	R 231	7303	7503	7551	R 1841	5605	R 854	7305	R 233	7307	7505
	Zo stanice			Žilina				Žilina				Žilina			
0	Vrútky 180	4 10			4 54			↗ 5 15	↗ 5 44	6 10			6 54		
3	Priekopa	4 14						↘ 5 19		6 14					
7	Martin	4 21			5 01			↘ 5 26	○ 5 50	6 21			7 01		
11	Košťany nad Turcom	4 25						↘ 5 30		6 25					
15	Príbovce	4 30						↘ 5 35		6 30					
20	Kláštor pod Znievom	4 35						↘ 5 40		6 35					
23	Jazernica	4 40						↘ 5 45		6 40					
26	Malý Čepčín	4 43						↘ 5 48		6 43					
29	Diviaky 171 ○	4 47						↘ 5 53		6 47					
30	Diviaky 171 ○	4 48					↗ 5 20	↘ 5 53		6 48					7 20
	Turčianske Teplice 171 ○	4 50			5 17		↘ 5 22	↗ 5 55		6 50			7 17		7 22
	Turčianske Teplice 171	4 51			5 18		↗ 5 23			6 51			7 18		7 23
36	Horná Štubňa obec														
42	Čremošné														
49	Harmanec jaskyňa														
55	Dolný Harmanec														
57	Harmanec														
63	Uľanka														
70	Kostiviarska														
75	Banská Bystrica 172 ○				5 59								7 59		
	Banská Bystrica 172		5 05 ↗	5 18	6 05	6 18					7 05 ↗	7 18	8 05	8 18	
76	Banská Bystrica mesto		5 08 ↗	5 21	6 08	6 21					7 08 ↗	7 21	8 08	8 21	
78	Radvaň		↗	5 24		6 24					↗	7 24		8 24	
84	Vlkanová		↗	5 31		6 31					↗	7 31		8 31	
86	Hronsek		↗	5 34		6 34					↗	7 34		8 34	
88	Veľká Lúka		↗								↗				
90	Sliach kúpele		5 20 ↗	5 42	6 20	6 42					7 20 ↗	7 42	8 20	8 42	
95	Zvolen mesto		5 26 ↗	5 48	6 26	6 48					7 26 ↗	7 48	8 26	8 48	
96	Zvolen os. st. 150,153,160,171 ○		5 29 ↗	5 50	6 29	6 50	6 53				7 29 ↗	7 50	8 29	8 50	8 53
	Do stanice	Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.							Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.				

166

🕒 170 Vrútky - Zvolen

km	Vlak	7553	R 641	5607	R 856	R 235	7309	7507	5609	R 858	R 237	7311	7509	5611	R 860
	Zo stanice		Bratislava hl.st.			Žilina					Žilina				
0	Vrútky 180	✕ 7 15	✕ 7 44	8 10		8 54			10 10		10 54			12 10	
3	Priekopa	7 19		8 14					10 14					12 14	
7	Martin	7 26	✕ o 7 50	8 21		9 01			10 21		11 01			12 21	
11	Košťany nad Turcom	7 30		8 25					10 25					12 25	
15	Príbovce	7 35		8 30					10 30					12 30	
20	Kláštor pod Znievom	7 40		8 35					10 35					12 35	
23	Jazernica	7 45		8 40					10 40					12 40	
26	Malý Čepčín	7 48		8 43					10 43					12 43	
29	Diviaky 171	o 7 53		8 47					10 47					12 47	
	Diviaky 171	7 53		8 48				9 20	10 48				11 20	12 48	
30	Turčianske Teplice 171	o ✕ 7 55		8 50		9 17		9 22	10 50		11 17		11 22	12 50	
	Turčianske Teplice 171			8 51		9 18		9 23	10 51		11 18		11 23	12 51	
36	Horná Štubňa obec														
42	Čremošné														
49	Harmanec jaskyňa														
55	Dolný Harmanec														
57	Harmanec														
63	Uľanka														
70	Kostiviarska														
75	Banská Bystrica 172	o				9 59					11 59				
	Banská Bystrica 172				9 05	10 05	10 18			11 05	12 05	12 18			13 05
76	Banská Bystrica mesto				9 08	10 08	10 21			11 08	12 08	12 21			13 08
78	Radvaň						10 24					12 24			
84	Vlkanová						10 31					12 31			
86	Hronsek						10 34					12 34			
88	Veľká Lúka														
90	Sliač kúpele				9 20	10 20	10 42			11 20	12 20	12 42			13 20
95	Zvolen mesto				9 26	10 26	10 48			11 26	12 26	12 48			13 26
96	Zvolen os. st. 150,153,160,171	o			9 29	10 29	10 50	10 53		11 29	12 29	12 50	12 53		13 29
	Do stanice			Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.				Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.				Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.

↻ 170 Vrútky - Zvolen

km	Vlak	7313	R 239	7315	7511	7555	R 643	5613	R 862	7317	R 241	7319	7513	7557	R 645
	Zo stanice		Žilina				Bratislava hl.st.				Žilina				Bratislava hl.st.
0	Vrútky 180		12 54			✕ 13 15	✕ 13 44	14 10			14 54		✕ 15 15	✕ 15 44	
3	Priekopa					13 19		14 14					15 19		15 44
7	Martin		13 01			13 26	○13 50	14 21			15 01		15 26	✕ 15 50	
11	Košťany nad Turcom					13 30		14 25					15 30		
15	Príbovce					13 35		14 30					15 35		
20	Kláštor pod Znievom					13 40		14 35					15 40		
23	Jazernica					13 45		14 40					15 45		
26	Malý Čepčín					13 48		14 43					15 48		
29	Diviaky 171	○				13 53		14 47					15 53		
	Diviaky 171				13 20	13 53		14 48				15 20	15 53		
30	Turčianske Teplice 171	○	13 17		✕ 13 22	✕ 13 55		14 50			15 17		✕ 15 22	✕ 15 55	
	Turčianske Teplice 171		13 18		13 23			14 51			15 18		15 23		
36	Horná Štubňa obec														
42	Čremošné														
49	Harmanec jaskyňa														
55	Dolný Harmanec														
57	Harmanec														
63	Uľanka														
70	Kostiviarska														
75	Banská Bystrica 172	○	13 59								15 59				
	Banská Bystrica 172	✕ 13 18	14 05	14 18					15 05	✕ 15 18	16 05	16 18			
76	Banská Bystrica mesto		14 08	14 21					15 08	15 21	16 08	16 21			
78	Radvaň			14 24						15 24		16 24			
84	Vlkanová			14 31						15 31		16 31			
86	Hronsek			14 34						15 34		16 34			
88	Veľká Lúka														
90	Sliač kúpele		13 42	14 42					15 20	15 42	16 20	16 42			
95	Zvolen mesto		13 48	14 48					15 26	15 48	16 26	16 48			
96	Zvolen os. st. 150,153,160,171	○	✕ 13 50	14 50	14 53				15 29	✕ 15 50	16 29	16 50	16 53		
	Do stanice						Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.							

170 ↻

168

🕒 170 Vrútky - Zvolen

km	Vlak	5615	R 864	7321	R 243	7323	7515	7559	R 647	5617	R 866	7325	R 245	7327	7517
	Zo stanice				Žilina				Bratislava hl.st.				Žilina		
0	Vrútky 180	16 10			16 54			✕ 17 15	✕ 17 44	18 10			18 54		
3	Priekopa	16 14						~ 17 19		18 14					
7	Martin	16 21			17 01			~ 17 26	○17 50	18 21			19 01		
11	Košťany nad Turcom	16 25						~ 17 30		18 25					
15	Príbovce	16 30						~ 17 35		18 30					
20	Kláštor pod Znievom	16 35						~ 17 40		18 35					
23	Jazernica	16 40						~ 17 45		18 40					
26	Malý Čepčín	16 43						~ 17 48		18 43					
29	Diviaky 171 ○	16 47						~ 17 53		18 47					
	Diviaky 171	16 48					17 20	~ 17 53		18 48					19 20
30	Turčianske Teplice 171 ○	16 50			17 17		~ 17 22	✕ 17 55		18 50			19 17		19 22
	Turčianske Teplice 171	16 51			17 18		17 23			18 51			19 18		19 23
36	Horná Štubňa obec														
42	Čremošné														
49	Harmanec jaskyňa														
55	Dolný Harmanec														
57	Harmanec														
63	Uľanka														
70	Kostiviarska														
75	Banská Bystrica 172 ○				17 59								19 59		
	Banská Bystrica 172		17 05	✕ 17 18	18 05	18 18				19 05	✕ 19 18		20 05	20 18	
76	Banská Bystrica mesto		17 08	~ 17 21	18 08	18 21				19 08	~ 19 21		20 08	20 21	
78	Radvaň			~ 17 24		18 24					~ 19 24			20 24	
84	Vlkanová			~ 17 31		18 31					~ 19 31			20 31	
86	Hronsek			~ 17 34		18 34					~ 19 34			20 34	
88	Veľká Lúka														
90	Sliač kúpele		17 20	~ 17 42	18 20	18 42				19 20	~ 19 42		20 20	20 42	
95	Zvolen mesto		17 26	~ 17 48	18 26	18 48				19 26	~ 19 48		20 26	20 48	
96	Zvolen os. st. 150,153,160,171 ○		17 29	✕ 17 50	18 29	18 50	18 53			19 29	✕ 19 50		20 29	20 50	20 53
	Do stanice	Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.							Nitrianske Pravno	Bratislava hl.st.				

↻ 170 Vrútky - Zvolen

km	Vlak	R 649	5619	R 868	R 247	7329	7519	5621	R 249	7521	R 651				
	Zo stanice	Bratislava hl.st.			Žilina				Žilina		Bratislava hl.st.				
0	Vrútky 180	✕ 19 44	20 10		20 54			22 10	22 54		✕ 23 54				
3	Priekopa	∩	20 14					22 14			∩				
7	Martin	✕ o19 50	20 21		21 01			22 21	23 01		✕ o 0 00				
11	Košťany nad Turcom		20 25					22 25							
15	Príbovce		20 30					22 30							
20	Kláštor pod Znievom		20 35					22 35							
23	Jazernica		20 40					22 40							
26	Malý Čepčín		20 43					22 43							
29	Diviaky 171	o	20 47					22 47							
	Diviaky 171		20 48				21 20	22 48	✕ 23 20						
30	Turčianske Teplice 171	o	20 50		21 17		21 22	22 50	23 17	∩ 23 22					
	Turčianske Teplice 171		20 51		21 18		21 23	22 51	23 18	✕ 23 23					
36	Horná Štubňa obec														
42	Čremošné														
49	Harmanec jaskyňa														
55	Dolný Harmanec														
57	Harmanec														
63	Uľanka														
70	Kostiviarska														
75	Banská Bystrica 172	o			21 59				23 59						
	Banská Bystrica 172			21 05	22 05	22 18			0 05						
76	Banská Bystrica mesto			21 08	22 08	22 21			0 08						
78	Radvaň					22 24									
84	Vlkanová					22 31									
86	Hronsek					22 34									
88	Veľká Lúka														
90	Sliač kúpele			21 20	22 20	22 42			0 20						
95	Zvolen mesto			21 26	22 26	22 48			0 26						
96	Zvolen os. st. 150,153,160,171	o		21 29	22 29	22 50	22 53		0 29						
	Do stanice		Nitrianske Pravno	Levice				Prievidza		Kremnica					

170 ↻

170

€ 170 Zvolen - Vrútky

km	Vlak	R 640	7550	7500	R 230	7300	5600	R 642	7552	7502	7302	R 232	7304	R 851	5602
	Zo stanice			Kremnica			Prievidza							Levice	Nitrianske Pravno
0	Zvolen os. st. 150,153,160,171				X	4 09				5 07	5 09	5 31	X	6 09	6 31
1	Zvolen mesto					4 13					5 13	5 35		6 13	6 35
6	Sliač kúpele					4 21					5 21	5 40		6 21	6 40
8	Veľká Lúka														
10	Hronsek					4 27					5 27			6 27	
12	Vlkanová					4 31					5 31			6 31	
18	Radvaň					4 37					5 37			6 37	
20	Banská Bystrica mesto					4 41					5 41	5 53		6 41	6 53
21	Banská Bystrica 172	o			X	4 43					5 43	5 56	X	6 43	6 56
	Banská Bystrica 172				4 01							6 01			
26	Kostiviarska														
33	Uľanka														
39	Harmanec														
41	Dolný Harmanec														
47	Harmanec jaskyňa														
54	Čremošné														
60	Horná Štubňa obec														
66	Turčianske Teplice 171	o		X	4 36	4 41	5 07			6 36		6 41			7 07
	Turčianske Teplice 171		X	4 08	4 37	4 42	5 08	X	6 08	6 37		6 42			7 08
67	Diviaky 171	o	X	4 10	4 40		5 09	X	6 10	6 40					7 09
	Diviaky 171		X	4 10			5 10		6 10						7 10
70	Malý Čepčín		X	4 14			5 14		6 14						7 14
73	Jazernica		X	4 18			5 18		6 18						7 18
76	Kláštór pod Znievom		X	4 22			5 22		6 22						7 22
81	Príbovce		X	4 28			5 28		6 28						7 28
85	Košťany nad Turcom		X	4 33			5 33		6 33						7 33
89	Martin	X	4 00	X	4 38	5 00	5 38	X	6 10	6 38		7 00			7 38
93	Priekopa	X		X	4 43		5 43	X		X	6 43				7 43
96	Vrútky 180	o	X	4 06	X	4 47	5 47	X	6 16	X	6 47		7 06		7 47
	Do stanice	Bratislava hl.st.			Žilina			Bratislava hl.st.				Žilina			

€ 170 Zvolen - Vrútky

km	Vlak	R 644	7554	7504	7306	R 234	R 853	5604	7506	7308	R 236	R 855	5606	7508	7310
	Zo stanice						Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno				Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno		
0	Zvolen os. st. 150,153,160,171			7 07	7 09	7 31	8 31		9 07	9 09	9 31	10 31		11 07	11 09
1	Zvolen mesto			~	7 13	7 35	8 35		~	9 13	9 35	10 35		~	11 13
6	Sliač kúpele			~	7 21	7 40	8 40		~	9 21	9 40	10 40		~	11 21
8	Veľká Lúka			~					~					~	
10	Hronsek			~	7 27				~	9 27				~	11 27
12	Vlkanová			~	7 31				~	9 31				~	11 31
18	Radvaň			~	7 37				~	9 37				~	11 37
20	Banská Bystrica mesto			~	7 41	7 53	8 53		~	9 41	9 53	10 53		~	11 41
21	Banská Bystrica 172	o		~	7 43	7 56	8 56		~	9 43	9 56	10 56		~	11 43
	Banská Bystrica 172			~		8 01			~		10 01			~	
26	Kostiviarska			~					~					~	
33	Uľanka			~					~					~	
39	Harmanec			~					~					~	
41	Dolný Harmanec			~					~					~	
47	Harmanec jaskyňa			~					~					~	
54	Čremošné			~					~					~	
60	Horná Štubňa obec			~					~					~	
66	Turčianske Teplice 171	o		8 36		8 41		9 07	10 36		10 41		11 07	12 36	
	Turčianske Teplice 171		x	8 08	8 37	8 42		9 08	10 37		10 42		11 08	12 37	
67	Diviaky 171	o	~	8 10	8 40			9 09	10 40				11 09	12 40	
	Diviaky 171		~	8 10				9 10					11 10		
70	Malý Čepčín		~	8 14				9 14					11 14		
73	Jazernica		~	8 18				9 18					11 18		
76	Kláštor pod Znievom		~	8 22				9 22					11 22		
81	Príbovce		~	8 28				9 28					11 28		
85	Košťany nad Turcom		~	8 33				9 33					11 33		
89	Martin	x	8 10	~	8 38	9 00		9 38			11 00		11 38		
93	Priekopa	~		8 43				9 43					11 43		
96	Vrútky 180	o	x	8 16	x	8 47	9 06	9 47			11 06		11 47		
	Do stanice	Bratislava hl.st.				Žilina					Žilina				

170 €

172

€ 170 Zvolen - Vrútky

km	Vlak	R 238	7312	R 857	5608	R 646	7556	7510	7314	R 240	7316	R 859	5610	R 648	7558
	Zo stanice			Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno							Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno		
0	Zvolen os. st. 150,153,160,171	11 31	12 09	12 31				13 07	13 09	13 31	14 09	14 31			
1	Zvolen mesto	11 35	12 13	12 35					13 13	13 35	14 13	14 35			
6	Sliač kúpele	11 40	12 21	12 40					13 21	13 40	14 21	14 40			
8	Veľká Lúka														
10	Hronsek		12 27						13 27		14 27				
12	Vlkanová		12 31						13 31		14 31				
18	Radvaň		12 37						13 37		14 37				
20	Banská Bystrica mesto	11 53	12 41	12 53					13 41	13 53	14 41	14 53			
21	Banská Bystrica 172	11 56	12 43	12 56					13 43	13 56	14 43	14 56			
	Banská Bystrica 172	12 01								14 01					
26	Kostiviarska														
33	Uľanka														
39	Harmanec														
41	Dolný Harmanec														
47	Harmanec jaskyňa														
54	Čremošné														
60	Horná Štubňa obec														
66	Turčianske Teplice 171	12 41			13 07			14 36		14 41			15 07		
	Turčianske Teplice 171	12 42			13 08		14 08	14 37		14 42			15 08		16 08
67	Diviaky 171				13 09		14 10	14 40					15 09		16 10
	Diviaky 171				13 10		14 10						15 10		16 10
70	Malý Čepčín				13 14		14 14						15 14		16 14
73	Jazernica				13 18		14 18						15 18		16 18
76	Kláštor pod Znievom				13 22		14 22						15 22		16 22
81	Príbovce				13 28		14 28						15 28		16 28
85	Košťany nad Turcom				13 33		14 33						15 33		16 33
89	Martin	13 00			13 38	14 10	14 38			15 00			15 38	16 10	16 38
93	Priekopa				13 43		14 43						15 43		16 43
96	Vrútky 180	13 06			13 47	14 16	14 47			15 06			15 47	16 16	16 47
	Do stanice	Žilina				Bratislava hl.st.				Žilina				Bratislava hl.st.	

173

170 €

€ 170 Zvolen - Vrútky

km	Vlak	7512	7318	R 242	7320	R 861	5612	R 650	7560	7514	7322	R 244	7324	R 863	5614
	Zo stanice					Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno							Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno
0	Zvolen os. st. 150,153,160,171	15 07	15 09	15 31	X 16 09	16 31				17 07	17 09	17 31	X 18 09	18 31	
1	Zvolen mesto		15 13	15 35	X 16 13	16 35					17 13	17 35	X 18 13	18 35	
6	Sliač kúpele		15 21	15 40	X 16 21	16 40					17 21	17 40	X 18 21	18 40	
8	Veľká Lúka														
10	Hronsek		15 27		X 16 27						17 27		X 18 27		
12	Vlkanová		15 31		X 16 31						17 31		X 18 31		
18	Radvaň		15 37		X 16 37						17 37		X 18 37		
20	Banská Bystrica mesto		15 41	15 53	X 16 41	16 53					17 41	17 53	X 18 41	18 53	
21	Banská Bystrica 172	o	15 43	15 56	X 16 43	16 56					17 43	17 56	X 18 43	18 56	
	Banská Bystrica 172			16 01	X							18 01	X		
26	Kostiviarska														
33	Uľanka														
39	Harmanec														
41	Dolný Harmanec														
47	Harmanec jaskyňa														
54	Čremošné														
60	Horná Štubňa obec														
66	Turčianske Teplice 171	o	16 36	16 41	X		17 07			18 36		18 41	X		19 07
	Turčianske Teplice 171		16 37	16 42	X		17 08		X 18 08	18 37		18 42	X		19 08
67	Diviaky 171	o	16 40				17 09		X 18 10	18 40					19 09
	Diviaky 171						17 10		X 18 10						19 10
70	Malý Čepčín						17 14		X 18 14						19 14
73	Jazernica						17 18		X 18 18						19 18
76	Kláštór pod Znievom						17 22		X 18 22						19 22
81	Príbovce						17 28		X 18 28						19 28
85	Košťany nad Turcom						17 33		X 18 33						19 33
89	Martin			17 00	X		17 38	X 18 10		18 38		19 00	X		19 38
93	Priekopa						17 43		X 18 43						19 43
96	Vrútky 180	o		17 06	X		17 47	X 18 16	X	18 47		19 06	X		19 47
	Do stanice			Žilina				Bratislava hl.st.				Žilina			

170 €

174

← 170 Zvolen - Vrútky

km	Vlak	R 652	7516	7326	R 246	R 865	5616	7518	7328	R 248	R 867	5618	7330		
	Zo stanice					Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno				Bratislava hl.st.	Nitrianske Pravno			
0	Zvolen os. st. 150,153,160,171		19 07	19 09	19 31	20 31		21 07	21 09	21 31	22 31		23 09		
1	Zvolen mesto			19 13	19 35	20 35			21 13	21 35	22 35		23 13		
6	Sliač kúpele			19 21	19 40	20 40			21 21	21 40	22 40		23 21		
8	Veľká Lúka														
10	Hronsek			19 27					21 27				23 27		
12	Vlkanová			19 31					21 31				23 31		
18	Radvaň			19 37					21 37				23 37		
20	Banská Bystrica mesto			19 41	19 53	20 53			21 41	21 53	22 53		23 41		
21	Banská Bystrica 172	o		19 43	19 56	20 56			21 43	21 56	22 56		23 43		
	Banská Bystrica 172				20 01					22 01					
26	Kostiviarska														
33	Uľanka														
39	Harmanec														
41	Dolný Harmanec														
47	Harmanec jaskyňa														
54	Čremošné														
60	Horná Štubňa obec														
66	Turčianske Teplice 171	o	20 36		20 41		21 07	22 36		22 41		23 07			
	Turčianske Teplice 171		20 37		20 42		21 08	22 37		22 42		23 08			
67	Diviaky 171	o	20 40				21 09	22 40				23 09			
	Diviaky 171						21 10					23 10			
70	Malý Čepčín						21 14					23 14			
73	Jazernica						21 18					23 18			
76	Kláštor pod Znievom						21 22					23 22			
81	Príbovce						21 28					23 28			
85	Košťany nad Turcom						21 33					23 33			
89	Martin	⌘ 20 10			21 00		21 38			23 00		23 38			
93	Priekopa	⌘					21 43					23 43			
96	Vrútky 180	o ⌘ 20 16			21 06		21 47			23 06		23 47			
	Do stanice	Bratislava hl.st.			Žilina					Žilina					

175

170 ←

171 Zvolen - Diviaky

171

km	Vlak	7500	Zr 1800	5600	7502	R 852	6101	Zr 1802	5602	7504	R 854	6103	Zr 1804	5604	7506
	Zo stanice			Prievidza		Banská Bystrica			Nitrianske Pravno		Banská Bystrica			Nitrianske Pravno	
0	Zvolen os. st. 150,153,160,170		X 4 32		5 07	5 38	6 07	6 32		7 07	7 38	8 07	X 8 32		9 07
6	Budča														
11	Hronská Dúbrava 150,154	o	X 4 41		5 17	5 47	6 17	6 41		7 17	7 47	8 17	X 8 41		9 17
	Hronská Dúbrava 150,154		X 4 42		5 20	5 48	6 21	6 42		7 20	7 48	8 21	X 8 42		9 20
15	Trnavá Hora				5 25					7 25					9 25
20	Stará Kremnička														
26	Bartošova Lehôtka				5 41					7 41					9 41
28	Jastrabá				5 45					7 45					9 45
37	Kremnica	X 4 02			6 02					8 02					10 02
47	Kremnické Bane	X 4 13			6 13					8 13					10 13
52	Turček	X 4 20			6 20					8 20					10 20
57	Horná Štubňa 145	o	X 4 27	4 54	6 27				6 54	8 27				8 54	10 27
57	Horná Štubňa 145		X 4 27	4 58	6 27				6 58	8 27				8 58	10 27
61	Horná Štubňa zastávka		X 4 32	5 02	6 32				7 02	8 32				9 02	10 32
66	Turčianske Teplice 170		X 4 37	5 08	6 37				7 08	8 37				9 08	10 37
67	Diviaky 170	o	X 4 40	5 09	6 40				7 09	8 40				9 09	10 40
	Do stanice		Levice	Vrútky		Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky		Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky	
km	Vlak	R 856	6105	Zr 1806	5606	7508	R 858	6107	Zr 1808	5608	7510	R 860	6109	Zr 1810	5610
	Zo stanice	Banská Bystrica				Nitrianske Pravno		Banská Bystrica			Nitrianske Pravno		Banská Bystrica		Nitrianske Pravno
0	Zvolen os. st. 150,153,160,170	9 38	10 07	X 10 32		11 07	11 38	12 07	12 32		13 07	13 38	14 07	14 32	
6	Budča			X											
11	Hronská Dúbrava 150,154	o	X 9 47	10 17	10 41	11 17	11 47	12 17	12 41		13 17	13 47	14 17	14 41	
	Hronská Dúbrava 150,154		X 9 48	10 21	10 42	11 20	11 48	12 21	12 42		13 20	13 48	14 21	14 42	
15	Trnavá Hora					11 25					13 25				
20	Stará Kremnička														
26	Bartošova Lehôtka					11 41					13 41				
28	Jastrabá					11 45					13 45				
37	Kremnica					12 02					14 02				
47	Kremnické Bane					12 13					14 13				
52	Turček					12 20					14 20				
57	Horná Štubňa 145	o			10 54	12 27				12 54	14 27				14 54
57	Horná Štubňa 145				10 58	12 27				12 58	14 27				14 58
61	Horná Štubňa zastávka				11 02	12 32				13 02	14 32				15 02
66	Turčianske Teplice 170				11 08	12 37				13 08	14 37				15 08
67	Diviaky 170	o			11 09	12 40				13 09	14 40				15 09
	Do stanice	Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky		Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky		Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky

176

171 Zvolen - Diviaky

km	Vlak	7512	R 862	6111	Zr 1812	5612	7514	R 864	6113	Zr 1814	5614	7516	R 866	6115	Zr 1816
	Zo stanice		Banská Bystrica			Nitrianske Pravno		Banská Bystrica			Nitrianske Pravno		Banská Bystrica		
0	Zvolen os. st. 150,153,160,170	15 07	15 38	16 07	16 32		17 07	17 38	18 07	18 32		19 07	19 38	20 07	20 32
6	Budča														
11	Hronská Dúbrava 150,154	15 17	15 47	16 17	16 41		17 17	17 47	18 17	18 41		19 17	19 47	20 17	20 41
15	Hronská Dúbrava 150,154	15 20	15 48	16 21	16 42		17 20	17 48	18 21	18 42		19 20	19 48	20 21	20 42
15	Trnavá Hora	15 25					17 25					19 25			
20	Stará Kremnička														
26	Bartošova Lehôtka	15 41					17 41					19 41			
28	Jastrabá	15 45					17 45					19 45			
37	Kremnica	16 02					18 02					20 02			
47	Kremnické Bane	16 13					18 13					20 13			
52	Turček	16 20					18 20					20 20			
57	Horná Štubňa 145	16 27				16 54	18 27				18 54	20 27			
57	Horná Štubňa 145	16 27				16 58	18 27				18 58	20 27			
61	Horná Štubňa zastávka	16 32				17 02	18 32				19 02	20 32			
66	Turčianske Teplice 170	16 37				17 08	18 37				19 08	20 37			
67	Diviaky 170	16 40				17 09	18 40				19 09	20 40			
	Do stanice		Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky		Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky		Bratislava hl.st.	Banská Štiavnica	Levice
km	Vlak	5616	7518	R 868	6117	Zr 1818	5618	7520							
	Zo stanice	Nitrianske Pravno		Banská Bystrica			Nitrianske Pravno								
0	Zvolen os. st. 150,153,160,170		21 07	21 38	22 07	22 32		23 07							
6	Budča														
11	Hronská Dúbrava 150,154		21 17	21 47	22 17	22 41		23 17							
11	Hronská Dúbrava 150,154		21 20	21 48	22 21	22 42		23 20							
15	Trnavá Hora		21 25					23 25							
20	Stará Kremnička														
26	Bartošova Lehôtka		21 41					23 41							
28	Jastrabá		21 45					23 45							
37	Kremnica		22 02					23 57							
47	Kremnické Bane		22 13												
52	Turček		22 20												
57	Horná Štubňa 145	20 54	22 27				22 54								
57	Horná Štubňa 145	20 58	22 27				22 58								
61	Horná Štubňa zastávka	21 02	22 32				23 02								
66	Turčianske Teplice 170	21 08	22 37				23 08								
67	Diviaky 170	21 09	22 40				23 09								
	Do stanice	Vrútky		Levice	Banská Štiavnica	Levice	Vrútky								

← 171 Diviaky - Zvolen

km	Vlak	7501	5603	Zr 1801	6100	R 851	7503	5605	Zr 1803	6102	R 853	7505	5607	Zr 1805	6104	
Zo stanice			Vrútky	Levice	Banská Štiavnica	Levice		Vrútky	Levice	Banská Štiavnica	Bratislava hl.st.		Vrútky	Levice	Banská Štiavnica	
0	Diviaky 170		4 48				5 20	6 48				7 20	8 48			
1	Turčianske Teplice 170		4 51				5 23	6 51				7 23	8 51			
6	Horná Štubňa zastávka		4 58				5 29	6 58				7 29	8 58			
10	Horná Štubňa 145	o	5 03				5 34	7 03				7 34	9 03			
	Horná Štubňa 145		5 06				5 35	7 06				7 35	9 06			
15	Turček						5 42					7 42				
20	Kremnické Bane						5 49					7 49				
30	Kremnica	x	4 09				6 09					8 09				
39	Jastrabá	x	4 19				6 19					8 19				
41	Bartošova Lehôtka		4 23				6 23					8 23				
47	Stará Kremnička															
52	Trnavá Hora		4 35				6 35					8 35				
56	Hronská Dúbrava 150,154	o	4 40	x	5 18	5 39	6 40		7 18	7 39	8 12	8 40	x	9 18	9 39	
	Hronská Dúbrava 150,154		4 43		5 19	5 43	6 43		7 19	7 43	8 13	8 43		9 19	9 43	
61	Budča															
67	Zvolen os. st. 150,153,160,170	o	x	4 53	x	5 28	5 53	6 22	6 53	7 28	7 53	8 22	8 53	x	9 28	9 53
Do stanice			Nitrianske Pravno			Banská Bystrica		Nitrianske Pravno			Banská Bystrica		Nitrianske Pravno			
km	Vlak	R 855	7507	5609	Zr 1807	6106	R 857	7509	5611	Zr 1809	6108	R 859	7511	5613	Zr 1811	
Zo stanice		Bratislava hl.st.		Vrútky	Levice	Banská Štiavnica	Bratislava hl.st.		Vrútky	Levice	Banská Štiavnica	Bratislava hl.st.		Vrútky	Levice	
0	Diviaky 170		9 20	10 48				11 20	12 48				13 20	14 48		
1	Turčianske Teplice 170		9 23	10 51				11 23	12 51				13 23	14 51		
6	Horná Štubňa zastávka		9 29	10 58				11 29	12 58				13 29	14 58		
10	Horná Štubňa 145	o	9 34	11 03				11 34	13 03				13 34	15 03		
	Horná Štubňa 145		9 35	11 06				11 35	13 06				13 35	15 06		
15	Turček		9 42					11 42					13 42			
20	Kremnické Bane		9 49					11 49					13 49			
30	Kremnica		10 09					12 09					14 09			
39	Jastrabá		10 19					12 19					14 19			
41	Bartošova Lehôtka		10 23					12 23					14 23			
47	Stará Kremnička															
52	Trnavá Hora		10 35					12 35					14 35			
56	Hronská Dúbrava 150,154	o	10 12	10 40	x	11 18	11 39	12 12	12 40		13 18	13 39	14 12	14 40	15 18	
	Hronská Dúbrava 150,154		10 13	10 43		11 19	11 43	12 13	12 43		13 19	13 43	14 13	14 43	15 19	
61	Budča															
67	Zvolen os. st. 150,153,160,170	o	10 22	10 53	x	11 28	11 53	12 22	12 53		13 28	13 53	14 22	14 53	15 28	
Do stanice		Banská Bystrica		Nitrianske Pravno			Banská Bystrica		Nitrianske Pravno			Banská Bystrica		Nitrianske Pravno		

171 ←

178

← 171 Diviaky - Zvolen

km	Vlak	6110	R 861	7513	5615	Zr 1813	6112	R 863	7515	5617	Zr 1815	6114	R 865	7517	5619
	Zo stanice	Banská Štiavnica	Bratislava hl.st.		Vrútky	Levice	Banská Štiavnica	Bratislava hl.st.		Vrútky	Levice	Banská Štiavnica	Bratislava hl.st.		Vrútky
0	Diviaky 170			15 20	16 48				17 20	18 48				19 20	20 48
1	Turčianske Teplice 170			15 23	16 51				17 23	18 51				19 23	20 51
6	Horná Štubňa zastávka			15 29	16 58				17 29	18 58				19 29	20 58
10	Horná Štubňa 145	o		15 34	17 03				17 34	19 03				19 34	21 03
	Horná Štubňa 145			15 35	17 06				17 35	19 06				19 35	21 06
15	Turček			15 42					17 42					19 42	
20	Kremnické Bane			15 49					17 49					19 49	
30	Kremnica			16 09					18 09					20 09	
39	Jastrabá			16 19					18 19					20 19	
41	Bartošova Lehôtka			16 23					18 23					20 23	
47	Stará Kremnička														
52	Trnavá Hora			16 35					18 35					20 35	
56	Hronská Dúbrava 150,154	o	15 39	16 12	16 40	17 18	17 39	18 12	18 40		19 18	19 39	20 12	20 40	
	Hronská Dúbrava 150,154		15 43	16 13	16 43	17 19	17 43	18 13	18 43		19 19	19 43	20 13	20 43	
61	Budča														
67	Zvolen os. st. 150,153,160,170	o	15 53	16 22	16 53	17 28	17 53	18 22	18 53		19 28	19 53	20 22	20 53	
	Do stanice		Banská Bystrica		Nitrianske Pravno			Banská Bystrica		Nitrianske Pravno			Banská Bystrica		Nitrianske Pravno
km	Vlak	Zr 1817	6116	R 867	7519	5621	Zr 1819	7521							
	Zo stanice	Levice	Banská Štiavnica	Bratislava hl.st.		Vrútky	Levice								
0	Diviaky 170				21 20	22 48		23 20							
1	Turčianske Teplice 170				21 23	22 51		23 23							
6	Horná Štubňa zastávka				21 29	22 58		23 29							
10	Horná Štubňa 145	o			21 34	23 03		23 34							
	Horná Štubňa 145				21 35	23 06		23 35							
15	Turček				21 42			23 42							
20	Kremnické Bane				21 49			23 49							
30	Kremnica				22 09			24 00							
39	Jastrabá				22 19										
41	Bartošova Lehôtka				22 23										
47	Stará Kremnička														
52	Trnavá Hora				22 35										
56	Hronská Dúbrava 150,154	o	21 18	21 39	22 12	22 40	23 18								
	Hronská Dúbrava 150,154		21 19	21 43	22 13	22 43	23 19								
61	Budča														
67	Zvolen os. st. 150,153,160,170	o	21 28	21 53	22 22	22 53	23 28								
	Do stanice			Banská Bystrica		Prievidza									

172 Banská Bystrica - Červená Skala

172

km	Vlak	7701	6703	7753	7731	7703	6705	7755	7733	7705	6707	7757	7707
Zo stanice													
0	Banská Bystrica	4 05			X 5 05	6 05			X 7 05	8 05			10 05
5	Šalková												
6	Slovenská Ľupča-Príboj	4 13			5 13	6 13			7 13	8 13			10 13
10	Slovenská Ľupča	4 19			5 19	6 19			7 19	8 19			10 19
14	Lučatin	4 24			5 24	6 24			7 24	8 24			10 24
15	Ľubietová												
18	Medzibrod	4 33			5 33	6 33			7 33	8 33			10 33
20	Brusno kúpele	4 37			5 37	6 37			7 37	8 37			10 37
24	Nemecká	4 42			5 42	6 42			7 42	8 42			10 42
26	Dubová	4 46			5 46	6 46			7 46	8 46			10 46
29	Predajná												
32	Lopej	4 52			5 52	6 52			7 52	8 52			10 52
34	Podbrezová	5 01			6 01	7 01			8 01	9 01			11 01
37	Chvatimech 900	5 05			6 05	7 05			8 05	9 05			11 05
38	Valaská	5 08			6 08	7 08			8 08	9 08			11 08
43	Brezno 174	o 5 14			X 6 14	7 14			X 8 14	9 14			11 14
	Brezno 174	5 15	5 34			7 15	7 34			9 15	9 34		11 15
45	Brezno mesto 174	5 18	5 37			7 18	7 37			9 18	9 37		11 18
48	Brezno-Halny 174	o	5 40				7 40				9 40		
	Brezno-Halny 174		5 41				7 41				9 41		
49	Bujakovo zastávka												
54	Gašparovo	5 29				7 29				9 29			11 29
55	Beňuš	5 31				7 31				9 31			11 31
60	Bacúch	5 37				7 37				9 37			11 37
64	Polomka	5 43				7 43				9 43			11 43
67	Polomka - Hámor												
69	Závadka nad Hronom obec	5 49				7 49				9 49			11 49
70	Závadka nad Hronom zastávka												
72	Ľepa	o 5 53	20 6 05		o 7 53		20 8 05		o 9 53		20 10 05	o 11 53	
76	Pohorelá												10 11
77	Pohorelská Maša												10 13
80	Nová Maša												
81	Valkovňa												10 18
86	Červená Skala	o	20 6 25				20 8 25				20 10 25		
Do stanice			Jesenské	Margecany			Jesenské	Margecany			Jesenské	Margecany	

180

20 ide 1.VII.-31.VIII.

☞ 172 Banská Bystrica - Červená Skala

km	Vlak	6709	7759	7709	6711	7761	7735	7711	6713	7763	7737	7713	6715
	Zo stanice												
0	Banská Bystrica			12 05			X 13 05	14 05			X 15 05	16 05	
5	Šalková												
6	Slovenská Ľupča-Príboj			12 13			13 13	14 13			15 13	16 13	
10	Slovenská Ľupča			12 19			13 19	14 19			15 19	16 19	
14	Lučatín			12 24			13 24	14 24			15 24	16 24	
15	Ľubietová												
18	Medzibrod			12 33			13 33	14 33			15 33	16 33	
20	Brusno kúpele			12 37			13 37	14 37			15 37	16 37	
24	Nemecká			12 42			13 42	14 42			15 42	16 42	
26	Dubová			12 46			13 46	14 46			15 46	16 46	
29	Predajná												
32	Lopej			12 52			13 52	14 52			15 52	16 52	
34	Podbrezová			13 01			14 01	15 01			16 01	17 01	
37	Chvatimech 900			13 05			14 05	15 05			16 05	17 05	
38	Valaská			13 08			14 08	15 08			16 08	17 08	
43	Brezno 174	o		13 14			X 14 14	15 14			X 16 14	17 14	
	Brezno 174	11 34		13 15	13 34			15 15	15 34			17 15	17 34
45	Brezno mesto 174	11 37		13 18	13 37			15 18	15 37			17 18	17 37
48	Brezno-Halny 174	o 11 40			13 40				15 40				17 40
	Brezno-Halny 174	11 41			13 41				15 41				17 41
49	Bujakovo zastávka												
54	Gašparovo			13 29				15 29				17 29	
55	Beňuš			13 31				15 31				17 31	
60	Bacúch			13 37				15 37				17 37	
64	Polomka			13 43				15 43				17 43	
67	Polomka - Hámor												
69	Závadka nad Hronom obec			13 49				15 49				17 49	
70	Závadka nad Hronom zastávka												
72	Heľpa	20	12 05	o 13 53		20	14 05	o 15 53		20	16 05	o 17 53	
76	Pohorelá			12 11			14 11				16 11		
77	Pohorelská Maša			12 13			14 13				16 13		
80	Nová Maša												
81	Valkovňa			12 18			14 18				16 18		
86	Červená Skala	o	20	12 25		20	14 25			20	16 25		
	Do stanice	Jesenské	Margecany		Jesenské	Margecany			Jesenské	Margecany			Jesenské

20 ide 1.VII.-31.VIII.

172 Banská Bystrica - Červená Skala

km	Vlak	7765	7739	7715	6717	7767	7741	7717	6719	7719	6721		
Zo stanice													
0	Banská Bystrica	X	17 05	18 05		X	19 05	20 05		22 05			
5	Šalková	~				~							
6	Slovenská Ľupča-Príboj		17 13	18 13			19 13	20 13		22 13			
10	Slovenská Ľupča		17 19	18 19			19 19	20 19		22 19			
14	Lučatín		17 24	18 24			19 24	20 24		22 24			
15	Ľubietová												
18	Medzibrod		17 33	18 33			19 33	20 33		22 33			
20	Brusno kúpele		17 37	18 37			19 37	20 37		22 37			
24	Nemecká		17 42	18 42			19 42	20 42		22 42			
26	Dubová		17 46	18 46			19 46	20 46		22 46			
29	Predajná												
32	Lopej		17 52	18 52			19 52	20 52		22 52			
34	Podbrezová		18 01	19 01			20 01	21 01		23 01			
37	Chvatimech 900		18 05	19 05			20 05	21 05		23 05			
38	Valaská		18 08	19 08			20 08	21 08		23 08			
43	Brezno 174	o	X	18 14		X	20 14	21 14		23 14			
	Brezno 174			19 15	19 34			21 15	21 34	23 15	X	23 24	
45	Brezno mesto 174			19 18	19 37			21 18	21 37	23 18	~	23 27	
48	Brezno-Halny 174	o			19 40				21 40			23 30	
	Brezno-Halny 174				19 41				21 41		X	23 31	
49	Bujakovo zastávka												
54	Gašparovo			19 29				21 29		23 29			
55	Beňuš			19 31				21 31		23 31			
60	Bacúch			19 37				21 37		23 37			
64	Polomka			19 43				21 43		23 43			
67	Polomka - Hámor												
69	Závadka nad Hronom obec			19 49				21 49		23 49			
70	Závadka nad Hronom zastávka												
72	Heľpa	20	18 05	o	19 53	20	20 05	o	21 53	o	23 53		
76	Pohorelá		18 11				20 11						
77	Pohorelská Maša	~	18 13			~	20 13						
80	Nová Maša												
81	Valkovňa		18 18				20 18						
86	Červená Skala	o	20	18 25		20	20 25						
Do stanice		Margecany			Jesenské	Margecany			Jesenské		Pohronská Polhora		

20 ide 1.VII.-31.VIII.

← 172 Červená Skala - Banská Bystrica

km	Vlak	7730	7700	6700	7732	6702	7702	7734	7750	6704	7704	7752	6706	
	Zo stanice			Pohronská Polhora		Jesenské			Margecany	Jesenské		Margecany	Jesenské	
0	Červená Skala								20	7 37		20	9 37	
5	Valkovňa								7 43			9 43		
6	Nová Maša													
9	Pohorelská Maša								7 49			9 49		
10	Pohorelá								7 51			9 51		
14	Heľpa		4 10				6 10		20	o 7 56		8 10	20	o 9 56
16	Závadka nad Hronom zastávka													
17	Závadka nad Hronom obec		4 14				6 14					8 14		
19	Polomka - Hámor													
22	Polomka		4 20				6 20					8 20		
26	Bacúch		4 25				6 25					8 25		
31	Beňuš		4 30				6 30					8 30		
32	Gašparovo		4 33				6 33					8 33		
37	Bujakovo zastávka													
38	Brezno-Halny 174	o	⌘	5 23		6 19				8 19			10 19	
	Brezno-Halny 174		⌘	5 23		6 19				8 19			10 19	
41	Brezno mesto 174		4 43	⌘	5 27	6 23	6 43			8 23	8 43		10 23	
43	Brezno 174	o	4 46	⌘	5 29	6 25	6 46			8 25	8 46		10 25	
	Brezno 174	⌘	3 47	4 47	⌘	5 47	6 47	⌘	7 47		8 47			
48	Valaská	⌘	3 52	4 52	⌘	5 52	6 52	⌘	7 52		8 52			
49	Chvatimech 900	⌘	3 55	4 55	⌘	5 55	6 55	⌘	7 55		8 55			
52	Podbrezová	⌘	4 06	5 06	⌘	6 06	7 06	⌘	8 06		9 06			
54	Lopej	⌘	4 09	5 09	⌘	6 09	7 09	⌘	8 09		9 09			
57	Predajná	⌘			⌘			⌘						
60	Dubová	⌘	4 16	5 16	⌘	6 16	7 16	⌘	8 16		9 16			
62	Nemecká	⌘	4 19	5 19	⌘	6 19	7 19	⌘	8 19		9 19			
66	Brusno kúpele	⌘	4 25	5 25	⌘	6 25	7 25	⌘	8 25		9 25			
68	Medzibrod	⌘	4 32	5 32	⌘	6 32	7 32	⌘	8 32		9 32			
71	Lubietová	⌘			⌘			⌘						
72	Lučatín	⌘	4 38	5 38	⌘	6 38	7 38	⌘	8 38		9 38			
76	Slovenská Ľupča	⌘	4 44	5 44	⌘	6 44	7 44	⌘	8 44		9 44			
80	Slovenská Ľupča-Príboj	⌘	4 49	5 49	⌘	6 49	7 49	⌘	8 49		9 49			
81	Šalková	⌘			⌘			⌘						
86	Banská Bystrica	o	⌘	5 55	⌘	6 55	7 55	⌘	8 55		9 55			
	Do stanice													

20 ide 1.VII.-31.VIII.

← 172 Červená Skala - Banská Bystrica

km	Vlak	7706	7754	6708	7708	7736	7756	6710	7710	7738	7758	6712	7712
Zo stanice			Margecany	Jesenské			Margecany	Jesenské			Margecany	Jesenské	
0	Červená Skala		20 11 37				20 13 37				20 15 37		
5	Valkovňa		11 43				13 43				15 43		
6	Nová Maša												
9	Pohorelská Maša		11 49				13 49				15 49		
10	Pohorelá		11 51				13 51				15 51		
14	Helpa	10 10	20 011 56		12 10		20 013 56		14 10		20 015 56		16 10
16	Závodka nad Hronom zastávka												
17	Závodka nad Hronom obec	10 14			12 14				14 14				16 14
19	Polomka - Hámor												
22	Polomka	10 20			12 20				14 20				16 20
26	Bacúch	10 25			12 25				14 25				16 25
31	Beňuš	10 30			12 30				14 30				16 30
32	Gašparovo	10 33			12 33				14 33				16 33
37	Bujakovo zastávka												
38	Brezno-Halny 174	o		12 19			14 19				16 19		
41	Brezno-Halny 174			12 19			14 19				16 19		
41	Brezno mesto 174	10 43		12 23	12 43		14 23	14 43			16 23		16 43
43	Brezno 174	o	10 46	12 25	12 46		14 25	14 46			16 25		16 46
	Brezno 174	10 47			12 47	X	13 47		14 47	X	15 47		16 47
48	Valaská	10 52			12 52	13 52		14 52	15 52		16 52		16 52
49	Chvatimech 900	10 55			12 55	13 55		14 55	15 55		16 55		16 55
52	Podbrezová	11 06			13 06	14 06		15 06	16 06		17 06		17 06
54	Lopej	11 09			13 09	14 09		15 09	16 09		17 09		17 09
57	Predajná												
60	Dubová	11 16			13 16	14 16		15 16	16 16		17 16		17 16
62	Nemecká	11 19			13 19	14 19		15 19	16 19		17 19		17 19
66	Brusno kúpele	11 25			13 25	14 25		15 25	16 25		17 25		17 25
68	Medzibrod	11 32			13 32	14 32		15 32	16 32		17 32		17 32
71	Lubietová												
72	Lučatín	11 38			13 38	14 38		15 38	16 38		17 38		17 38
76	Slovenská Ľupča	11 44			13 44	14 44		15 44	16 44		17 44		17 44
80	Slovenská Ľupča-Príboj	11 49			13 49	14 49		15 49	16 49		17 49		17 49
81	Šalková												
86	Banská Bystrica	o	11 55		13 55	X	14 55		15 55	X	16 55		17 55
Do stanice													

20 ide 1.VII.-31.VIII.

172 ←

184

← 172 Červená Skala - Banská Bystrica

km	Vlak	7740	7760	6714	7714	7762	6716	7716	7764	6718	7718		
Zo stanice			Margecany	Jesenské		Margecany	Jesenské		Margecany	Jesenské			
0	Červená Skala		20 17 37			20 19 37			20 21 37				
5	Valkovňa		17 43			19 43			21 43				
6	Nová Maša												
9	Pohorelská Maša		17 49			19 49			21 49				
10	Pohorelá		17 51			19 51			21 51				
14	Helpa		20 017 56		18 10	20 019 56		20 10	20 021 56		22 10		
16	Závadka nad Hronom zastávka												
17	Závadka nad Hronom obec				18 14			20 14			22 14		
19	Polomka - Hámor												
22	Polomka				18 20			20 20			22 20		
26	Bacúch				18 25			20 25			22 25		
31	Beňuš				18 30			20 30			22 30		
32	Gašparovo				18 33			20 33			22 33		
37	Bujakovo zastávka												
38	Brezno-Halny 174	o		18 19			20 19			22 19			
41	Brezno-Halny 174			18 19			20 19			22 19			
41	Brezno mesto 174			18 23	18 43		20 23	20 43		22 23	22 43		
43	Brezno 174	o		18 25	18 46		20 25	20 46		22 25	22 46		
	Brezno 174	x	17 47		18 47			20 47			22 47		
48	Valaská		17 52		18 52			20 52			22 52		
49	Chvatimech 900		17 55		18 55			20 55			22 55		
52	Podbrezová		18 06		19 06			21 06			23 06		
54	Lopej		18 09		19 09			21 09			23 09		
57	Predajná												
60	Dubová		18 16		19 16			21 16			23 16		
62	Nemecká		18 19		19 19			21 19			23 19		
66	Brusno kúpele		18 25		19 25			21 25			23 25		
68	Medzibrod		18 32		19 32			21 32			23 32		
71	Lubietová												
72	Lučatín		18 38		19 38			21 38			23 38		
76	Slovenská Ľupča		18 44		19 44			21 44			23 44		
80	Slovenská Ľupča-Príboj		18 49		19 49			21 49			23 49		
81	Šalková												
86	Banská Bystrica	o x	18 55		19 55			21 55			23 55		
Do stanice													

20 ide 1.VII.-31.VIII.

173 Červená Skala - Margecany

173

km	Vlak	7771	7773	7751	7775	7753	7755	7757	7777	7759	7779	7761	7781	7763	7783	7765	7767
	Zo stanice					Hel'pa	Hel'pa	Hel'pa		Hel'pa		Hel'pa		Hel'pa		Hel'pa	Hel'pa
0	Červená Skala 172					20 6 25	20 8 25	20 10 25		20 12 25		20 14 25		20 16 25		20 18 25	20 20 25
6	Telgárt					6 31	8 31	10 31		12 31		14 31		16 31		18 31	20 31
8	Telgárt penzión					6 34	8 34	10 34		12 34		14 34		16 34		18 34	20 34
15	Vernár					6 41	8 41	10 41		12 41		14 41		16 41		18 41	20 41
20	Dobšinská Ľadová Jaskyňa					6 47	8 47	10 47		12 47		14 47		16 47		18 47	20 47
24	Stratená					6 52	8 52	10 52		12 52		14 52		16 52		18 52	20 52
28	Dedinky					20 6 56	20 8 56	20 10 56		20 12 56		20 14 56		20 16 56		20 18 56	20 20 56
30	Mlynky		5 10			7 10	9 10	11 10		13 10		15 10		17 10		19 10	21 10
31	Mlynky zastávka		5 12			7 12	9 12	11 12		13 12		15 12		17 12		19 12	21 12
32	Rakovce		5 15			7 15	9 15	11 15		13 15		15 15		17 15		19 15	21 15
35	Sykavka			5 18		7 18	9 18	11 18		13 18		15 18		17 18		19 18	21 18
39	Hnilec			5 23		7 23	9 23	11 23		13 23		15 23		17 23		19 23	21 23
45	Nálepkovo-Peklisko			5 30		7 30	9 30	11 30		13 30		15 30		17 30		19 30	21 30
48	Tretí Hámor			5 33		7 33	9 33	11 33		13 33		15 33		17 33		19 33	21 33
53	Nálepkovo	✘ 3 39	✘ 4 39	5 39	✘ 6 39	7 39	9 39	11 39	✘ 12 39	13 39	✘ 14 39	15 39	✘ 16 39	17 39	✘ 18 39	19 39	21 39
58	Stará Voda	3 44	4 44	5 44	6 44	7 44	9 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	21 44
62	Švedlár	3 48	4 48	5 48	6 48	7 48	9 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	21 48
65	Švedlár zastávka	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	9 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	21 52
70	Mníšek nad Hnilcom	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	10 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00	19 00	20 00	22 00
74	Helcmanovce	4 05	5 05	6 05	7 05	8 05	10 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	22 05
77	Prakovce	4 09	5 09	6 09	7 09	8 09	10 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	22 09
78	Prakovce zastávka	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	10 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	22 11
80	Gelnica zastávka	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	10 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	22 15
84	Gelnica mesto	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	10 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	22 20
85	Gelnica	4 24	5 32	6 24	7 32	8 24	10 24	12 24	13 32	14 24	15 32	16 24	17 32	18 24	19 32	20 24	22 24
87	Žakarovce	4 27	5 35	6 27	7 35	8 27	10 27	12 27	13 35	14 27	15 35	16 27	17 35	18 27	19 35	20 27	22 27
89	Jaklovce	4 30	5 38	6 30	7 38	8 30	10 30	12 30	13 38	14 30	15 38	16 30	17 38	18 30	19 38	20 30	22 30
93	Margecany 180	✘ 4 36	✘ 5 44	6 36	✘ 7 44	8 36	10 36	12 36	✘ 13 44	14 36	✘ 15 44	16 36	✘ 17 44	18 36	✘ 19 44	20 36	22 36
	Do stanice																

20 ide 1.VII.-31.VIII.

186

173 Margecany - Červená Skala

km	Vlak	7770	7750	7772	7752	7754	7756	7774	7758	7776	7760	7778	7762	7780	7764	7766	7782
	Zo stanice																
0	Margecany	X 4 11	5 19	X 6 11	7 19	9 19	11 19	X 12 11	13 19	X 14 11	15 19	X 16 11	17 19	X 18 11	19 19	21 19	X 23 19
4	Jaklovce	4 17	5 25	6 17	7 25	9 25	11 25	12 17	13 25	14 17	15 25	16 17	17 25	18 17	19 25	21 25	23 25
6	Žakarovce	4 20	5 28	6 20	7 28	9 28	11 28	12 20	13 28	14 20	15 28	16 20	17 28	18 20	19 28	21 28	23 28
8	Gelnica	4 32	5 32	6 32	7 32	9 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	21 32	23 32
9	Gelnica mesto	4 35	5 35	6 35	7 35	9 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	21 35	23 35
13	Gelnica zastávka	4 41	5 41	6 41	7 41	9 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	21 41	23 41
15	Prakovce zastávka	4 45	5 45	6 45	7 45	9 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	21 45	23 45
16	Prakovce	4 47	5 47	6 47	7 47	9 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	21 47	23 47
19	Helcmanovce	4 51	5 51	6 51	7 51	9 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	21 51	23 51
23	Mníšek nad Hnilcom	5 01	6 01	7 01	8 01	10 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	22 01	0 01
28	Švedlár zastávka	5 07	6 07	7 07	8 07	10 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	22 07	0 07
31	Švedlár	5 12	6 12	7 12	8 12	10 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	22 12	0 12
35	Stará Voda	5 17	6 17	7 17	8 17	10 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	22 17	0 17
40	Nálepkovo	X o 5 22	6 23	X o 7 22	8 23	10 23	12 23	X o 13 22	14 23	X o 15 22	16 23	X o 17 22	18 23	X o 19 22	20 23	22 23	X o 0 22
45	Tretí Hámor		6 28		8 28	10 28	12 28		14 28		16 28		18 28		20 28	22 28	
48	Nálepkovo-Peklisko		6 31		8 31	10 31	12 31		14 31		16 31		18 31		20 31	22 31	
54	Hnilec		6 38		8 38	10 38	12 38		14 38		16 38		18 38		20 38	22 38	
58	Sykavka		6 42		8 42	10 42	12 42		14 42		16 42		18 42		20 42	22 42	
61	Rakovec		6 46		8 46	10 46	12 46		14 46		16 46		18 46		20 46	22 46	
62	Mlynky zastávka		6 49		8 49	10 49	12 49		14 49		16 49		18 49		20 49	22 49	
63	Mlynky		20 7 03		20 9 03	20 11 03	20 13 03		20 15 03		20 17 03		20 19 03		20 21 03	o 22 51	
65	Dedinky		7 06		9 06	11 06	13 06		15 06		17 06		19 06		21 06		
69	Stratená		7 10		9 10	11 10	13 10		15 10		17 10		19 10		21 10		
73	Dobšinská Ladová Jaskyňa		7 15		9 15	11 15	13 15		15 15		17 15		19 15		21 15		
78	Vernár		7 21		9 21	11 21	13 21		15 21		17 21		19 21		21 21		
85	Telgárt penzión		7 28		9 28	11 28	13 28		15 28		17 28		19 28		21 28		
87	Telgárt		7 31		9 31	11 31	13 31		15 31		17 31		19 31		21 31		
93	Červená Skala	o	20 7 37		20 9 37	20 11 37	20 13 37		20 15 37		20 17 37		20 19 37		20 21 37		
	Do stanice		Hel'pa		Hel'pa	Hel'pa	Hel'pa		Hel'pa		Hel'pa		Hel'pa		Hel'pa		

20 ide 1.VII.-31.VIII.

174 Brezno - Jesenské

174

km	Vlak	6751	6701	6753	6703	6755	6705	6757	6707	6759	6709	6761	6711	
0	Brezno				5 34		7 34		9 34		11 34		13 34	
2	Brezno mesto				5 37		7 37		9 37		11 37		13 37	
5	Brezno-Halny 172	o			5 40		7 40		9 40		11 40		13 40	
5	Brezno-Halny 172				5 41		7 41		9 41		11 41		13 41	
9	Brezno-Rohozná				5 47		7 47		9 47		11 47		13 47	
13	Michalová zastávka													
15	Michalová				5 55		7 55		9 55		11 55		13 55	
17	Pohronská Polhora				6 01		8 01		10 01		12 01		14 01	
21	Zbojská				6 11		8 11		10 11		12 11		14 11	
26	Tisovec-Bánovo				6 21		8 21		10 21		12 21		14 21	
33	Tisovec	o			6 37		8 37		10 37		12 37		14 37	
33	Tisovec		4 40		6 40		8 40		10 40		12 40		14 40	
34	Tisovec mesto		4 43		6 43		8 43		10 43		12 43		14 43	
38	Rimavská Píla		4 48		6 48		8 48		10 48		12 48		14 48	
41	Hačava		4 52		6 52		8 52		10 52		12 52		14 52	
42	Hačava skálie		4 54		6 54		8 54		10 54		12 54		14 54	
44	Hnúšťa zastávka													
47	Hnúšťa		5 01		7 01		9 01		11 01		13 01		15 01	
49	Likier		5 04		7 04		9 04		11 04		13 04		15 04	
51	Rimavské Brezovo		5 07		7 07		9 07		11 07		13 07		15 07	
55	Rimavská Baňa		5 12		7 12		9 12		11 12		13 12		15 12	
56	Rimavské Zalužany		5 15		7 15		9 15		11 15		13 15		15 15	
58	Kociha													
60	Hrachovo		5 21		7 21		9 21		11 21		13 21		15 21	
61	Nižný Skálnik		5 23		7 23		9 23		11 23		13 23		15 23	
63	Veľké Teriakovce		5 26		7 26		9 26		11 26		13 26		15 26	
66	Čerenčany		5 30		7 30		9 30		11 30		13 30		15 30	
71	Rimavská Sobota	o	5 35		7 35		9 35		11 35		13 35		15 35	
71	Rimavská Sobota	x	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37
75	Rimavské Janovce	z	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42
77	Rimavské Janovce obec	z	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45
81	Jesenské zastávka	z	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52
82	Jesenské 160	o	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55
	Do stanice	Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec		

188

🚆 174 Brezno - Jesenské

km	Vlak	6763	6713	6765	6715	6767	6717	6769	6719		6721		
0	Brezno		15 34		17 34		19 34		21 34		23 24		
2	Brezno mesto		15 37		17 37		19 37		21 37		23 27		
5	Brezno-Halny 172 ○		15 40		17 40		19 40		21 40		23 30		
5	Brezno-Halny 172		15 41		17 41		19 41		21 41		23 31		
9	Brezno-Rohozná		15 47		17 47		19 47		21 47		23 37		
13	Michalová zastávka												
15	Michalová		15 55		17 55		19 55		21 55		23 45		
17	Pohronská Polhora		16 01		18 01		20 01		22 01		23 48		
21	Zbojská		16 11		18 11		20 11		22 11				
26	Tisovec-Bánovo		16 21		18 21		20 21		22 21				
33	Tisovec ○		16 37		18 37		20 37		22 37				
33	Tisovec		16 40		18 40		20 40		22 40				
34	Tisovec mesto		16 43		18 43		20 43		22 43				
38	Rimavská Píla		16 48		18 48		20 48		22 48				
41	Hačava		16 52		18 52		20 52		22 52				
42	Hačava skálie		16 54		18 54		20 54		22 54				
44	Hnúšťa zastávka												
47	Hnúšťa		17 01		19 01		21 01		23 01				
49	Likier		17 04		19 04		21 04		23 04				
51	Rimavské Brezovo		17 07		19 07		21 07		23 07				
55	Rimavská Baňa		17 12		19 12		21 12		23 12				
56	Rimavské Zalužany		17 15		19 15		21 15		23 15				
58	Kociha												
60	Hrachovo		17 21		19 21		21 21		23 21				
61	Nižný Skálnik		17 23		19 23		21 23		23 23				
63	Veľké Teriakovce		17 26		19 26		21 26		23 26				
66	Čerenčany		17 30		19 30		21 30		23 30				
71	Rimavská Sobota ○		17 35		19 35		21 35		23 35				
71	Rimavská Sobota	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37	21 37	22 37	23 37				
75	Rimavské Janovce	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	21 42	22 42	23 42				
77	Rimavské Janovce obec	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	23 45				
81	Jesenské zastávka	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52	21 52	22 52	23 52				
82	Jesenské 160 ○	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	21 55	22 55	23 55				
	Do stanice	Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec					

← 174 Jesenské - Brezno

km	Vlak	6700	6702	6750	6704	6752	6706	6754	6708	6756	6710	6758
Zo stanice			Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec	
0	Jesenské 160		X 4 05	X 5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05
1	Jesenské zastávka		4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	13 08
5	Rimavské Janovce obec		4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15
7	Rimavské Janovce		4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18
11	Rimavská Sobota o		X 4 23	X 5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23
11	Rimavská Sobota		4 26		6 26		8 26		10 26		12 26	
16	Čerenčany		4 30		6 30		8 30		10 30		12 30	
19	Veľké Teriakovce		4 34		6 34		8 34		10 34		12 34	
21	Nižný Skálnik		4 37		6 37		8 37		10 37		12 37	
22	Hrachovo		4 39		6 39		8 39		10 39		12 39	
24	Kociha											
26	Rimavské Zalužany		4 45		6 45		8 45		10 45		12 45	
27	Rimavská Baňa		4 48		6 48		8 48		10 48		12 48	
31	Rimavské Brezovo		4 52		6 52		8 52		10 52		12 52	
33	Likier		4 56		6 56		8 56		10 56		12 56	
35	Hnúšťa		5 01		7 01		9 01		11 01		13 01	
38	Hnúšťa zastávka											
40	Hačava skálie		5 08		7 08		9 08		11 08		13 08	
41	Hačava		5 10		7 10		9 10		11 10		13 10	
44	Rimavská Píla		5 14		7 14		9 14		11 14		13 14	
48	Tisovec mesto		5 18		7 18		9 18		11 18		13 18	
49	Tisovec o		5 20		7 20		9 20		11 20		13 20	
49	Tisovec		5 23		7 23		9 23		11 23		13 23	
56	Tisovec-Bánovo		5 38		7 38		9 38		11 38		13 38	
61	Zbojská		5 49		7 49		9 49		11 49		13 49	
65	Pohronská Polhora	X 5 06	6 02		8 02		10 02		12 02		14 02	
67	Michalová	5 09	6 05		8 05		10 05		12 05		14 05	
69	Michalová zastávka											
73	Brezno-Rohozná	5 17	6 13		8 13		10 13		12 13		14 13	
77	Brezno-Halny 172 o	5 23	6 19		8 19		10 19		12 19		14 19	
77	Brezno-Halny 172	5 23	6 19		8 19		10 19		12 19		14 19	
80	Brezno mesto 172	5 27	6 23		8 23		10 23		12 23		14 23	
82	Brezno 172 o X	5 29	6 25		8 25		10 25		12 25		14 25	

174 ←

190

← 174 Jesenské - Brezno

km	Vlak	6712	6760	6714	6762	6716	6764	6718	6766	6720	6768		
	Zo stanice		Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec		Lučenec		
0	Jesenské 160	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05		
1	Jesenské zastávka	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08	19 08	20 08	21 08	22 08	23 08		
5	Rimavské Janovce obec	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15	22 15	23 15		
7	Rimavské Janovce	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	20 18	21 18	22 18	23 18		
11	Rimavská Sobota o	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	21 23	22 23	23 23		
11	Rimavská Sobota	14 26		16 26		18 26		20 26		22 26			
16	Čerenčany	14 30		16 30		18 30		20 30		22 30			
19	Veľké Teriakovce	14 34		16 34		18 34		20 34		22 34			
21	Nižný Skálnik	14 37		16 37		18 37		20 37		22 37			
22	Hrachovo	14 39		16 39		18 39		20 39		22 39			
24	Kociha												
26	Rimavské Zalužany	14 45		16 45		18 45		20 45		22 45			
27	Rimavská Baňa	14 48		16 48		18 48		20 48		22 48			
31	Rimavské Brezovo	14 52		16 52		18 52		20 52		22 52			
33	Likier	14 56		16 56		18 56		20 56		22 56			
35	Hnúšťa	15 01		17 01		19 01		21 01		23 01			
38	Hnúšťa zastávka												
40	Hačava skálie	15 08		17 08		19 08		21 08		23 08			
41	Hačava	15 10		17 10		19 10		21 10		23 10			
44	Rimavská Píla	15 14		17 14		19 14		21 14		23 14			
48	Tisovec mesto	15 18		17 18		19 18		21 18		23 18			
49	Tisovec o	15 20		17 20		19 20		21 20		23 20			
49	Tisovec	15 23		17 23		19 23		21 23					
56	Tisovec-Bánovo	15 38		17 38		19 38		21 38					
61	Zbojská	15 49		17 49		19 49		21 49					
65	Pohronská Polhora	16 02		18 02		20 02		22 02					
67	Michalová	16 05		18 05		20 05		22 05					
69	Michalová zastávka												
73	Brezno-Rohozná	16 13		18 13		20 13		22 13					
77	Brezno-Halny 172 o	16 19		18 19		20 19		22 19					
77	Brezno-Halny 172	16 19		18 19		20 19		22 19					
80	Brezno mesto 172	16 23		18 23		20 23		22 23					
82	Brezno 172 o	16 25		18 25		20 25		22 25					

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	Zr 1931	8701	9801	R 961	9803	R 501	8703	9803	7851	R 661	Zr 1933	8705	9805	R 963
	Zo stanice	Prešov	Prešov		Humenné			Prešov				Lipany	Prešov		Humenné
0	Bratislava hl.st.														
46	Trnava														
63	Leopoldov														
81	Piešťany														
99	Nové Mesto nad Váhom														
124	Trenčín														
132	Trenčianska Teplá														
159	Púchov														
171	Považská Bystrica														
203	Žilina														
203	Žilina 120,126,127														
206	Teplička nad Váhom														
211	Varín														
215	Strečno														
224	Vrútky 170														
226	Vrútky 170														
226	Vrútky nákladná stanica														
229	Sučany														
233	Turany														
236	Krpeľany														
238	Šútovo														
242	Kraľovany 181														
245	Kraľovany 181														
245	Stankovany														
247	Ľubochňa														
250	Švošov														
255	Hrboltová														
258	Ružomberok-Rybárpole														
260	Ružomberok														
263	Ružomberok														
263	Lisková														
268	Liptovská Teplá														
276	Liptovské Vlchy														
286	Liptovský Mikuláš														
290	Liptovský Mikuláš									X					
290	Okoličné														
294	Podtureň														
297	Liptovský Hrádok														
302	Kráľova Lehota														
313	Východná														
319	Vážec														
325	Štrba 182														

	Vlak	Zr 1931	8701	9801	R 961	9803	R 501	8703	9803	7851	R 661	Zr 1933	8705	9805	R 963
328	Štrba 182									4 29					
333	Štrba zastávka									4 33					
337	Lučivná									4 37					
344	Svit			X	3 21	X	4 17			4 42				5 21	
	Poprad-Tatry 183,185	o		X	3 27	X	4 23		X	4 48				5 27	
	Poprad-Tatry 183,185						4 31		X →	4 35	5 13			5 33	
349	Gánovce			~	3 33				~	4 41				5 38	
354	Spišský Štiavnik			~	3 43				~	4 48				5 43	
357	Vydrník			~	3 47				~	4 53				5 47	
362	Letanovce			~	3 52				~	4 55				5 52	
363	Spišské Tomášovce			~	3 54				~	4 59				5 54	
367	Smižany			~	3 58				~	5 03	5 30			5 58	
370	Spišská Nová Ves	o		X	4 02		4 49			5 07	5 32			6 02	
370	Spišská Nová Ves				4 06		4 51			5 11				6 06	
375	Teplička nad Hornádom				4 10				~	5 16				6 10	
379	Markušovce				4 15				~	5 19				6 15	
382	Matejovce nad Hornádom				4 18				~	5 23				6 18	
385	Chrasť nad Hornádom				4 22				~	5 25				6 22	
386	Vítkovce				4 24				~	5 29				6 24	
388	Olcnavá				4 28				~	5 33				6 28	
392	Spišské Vlasy 187	o			4 32				~	5 34				6 32	
	Spišské Vlasy 187				4 33				~	5 40				6 33	
400	Kropachy				4 39				~	5 44				6 39	
403	Richnava				4 43				~	5 50				6 43	
405	Kluknava				4 46				~	5 51				6 46	
410	Margecany 173	o			4 50		5 16			5 50				6 50	
	Margecany 173				4 51		5 18			5 51				6 51	
412	Margecany zastávka				4 54				~					6 54	
417	Ružín				4 59				~					6 59	
419	Malá Lodina				5 02				~					7 02	
422	Veľká Lodina				5 06				~					7 06	
429	Kysak 188	o	4 16	4 46	5 12	5 31	5 33	X	5 51	6 06	6 10	6 16	6 46	7 12	7 31
	Kysak 188		4 17	4 47	5 13	5 32	5 35	~	5 52	6 07	6 11	6 17	6 47	7 13	7 32
431	Trebejov 188								~					7 00	
436	Kostoľany nad Hornádom 188								~					7 06	
441	Ťahanovce 188								~					7 00	
445	Košice 160,169,188,190	o	4 29	5 04	5 25	5 44	5 47	X	6 05	6 09	6 22	6 29	7 04	7 25	7 44
	Do stanice														

31 pozri trat 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	7801	9807	R 503	8707	9807	R 231	7853	7803	Zr 1841	ET 401	7803	Zr 1935	8709	9809
	Zo stanice				Prešov								Lipany	Prešov	
0	Bratislava hl.st.	81													
46	Trnava														
63	Leopoldov														
81	Piešťany														
99	Nové Mesto nad Váhom														
124	Trenčín														
132	Trenčianska Teplá														
159	Púchov														
171	Považská Bystrica														
203	Žilina	81 o													
203	Žilina 120,126,127	X	3 43		4 32		4 36		X 4 43	X	5 26	5 32			
206	Teplička nad Váhom														
211	Varín		3 52						4 52						
215	Strečno		3 57						4 57						
224	Vrútky 170	o	4 05		4 49		4 52		5 05		5 42				
	Vrútky 170		4 11		4 51		4 54		5 11	X	5 44				
226	Vrútky nákladná stanica														
229	Sučany		4 18						5 18						
233	Turany		4 22						5 22						
236	Krpeľany		4 26						5 26						
238	Šútovo		4 29						5 29						
242	Kraľovany 181	o	4 33		5 04				5 33						
	Kraľovany 181		4 34		5 06				5 34						
245	Stankovany		4 38						5 38						
247	Lubochňa		4 41						5 41						
250	Švošov		4 44						5 44						
255	Hrboltová		4 50						5 50						
258	Ružomberok-Rybárpole		4 54						5 54						
260	Ružomberok	o	4 57		5 21				5 57						
	Ružomberok		4 58		5 23				5 58						
263	Lisková		5 02						6 02						
268	Liptovská Teplá		5 07						6 07						
276	Liptovské Vluchy		5 14						6 14						
286	Liptovský Mikuláš	o	5 24		5 40			X	6 24		6 29				
	Liptovský Mikuláš		5 25		5 42				↪		6 30	X	→ 6 34		
290	Okoličné		5 29										6 38		
294	Podtureň		5 33										6 42		
297	Liptovský Hrádok	X o	5 37		5 52			6 03				X o	6 46		
302	Kráľova Lehota							6 08							
313	Východná							6 16							
319	Vážec							6 22							
325	Štrba 182	o			6 12			6 28							

180 ↻

194

	Vlak	7801	9807	R 503	8707	9807	R 231	7853	7803	Zr 1841	EC 401	7803	Zr 1935	8709	9809
	Štrba 182			6 14				6 29							
328	Štrba zastávka							6 33							
333	Lučivná							6 37							
337	Svit		XX 6 17					6 42							7 21
344	Poprad-Tatry 183,185	o	XX 6 23	6 27				6 48			7 10				7 27
	Poprad-Tatry 183,185			6 31		XX → 6 35					7 13				7 33
349	Gánovce		↳			6 41									7 38
354	Spišský Štiavnik														7 43
357	Vydrník					6 48									7 47
362	Letanovce					6 53									7 52
363	Spišské Tomášovce					6 55									7 54
367	Smižany					6 59									7 58
370	Spišská Nová Ves	o		6 49		7 03					7 30				8 02
370	Spišská Nová Ves			6 51		7 07					7 32				8 06
375	Teplička nad Hornádom					7 11									8 10
379	Markušovce					7 16									8 15
382	Matejovce nad Hornádom					7 19									8 18
385	Chrasť nad Hornádom					7 23									8 22
386	Vítkovce					7 25									8 24
388	Olcnavá					7 29									8 28
392	Spišské Vlasy 187	o				7 33									8 32
	Spišské Vlasy 187					7 34									8 33
400	Krompachy					7 40									8 39
403	Richnava					7 44									8 43
405	Kluknava														8 46
410	Margecany 173	o		7 16		7 50									8 50
	Margecany 173			7 18		7 51									8 51
412	Margecany zastávka														8 54
417	Ružín														8 59
419	Malá Lodina														9 02
422	Veľká Lodina														9 06
429	Kysak 188	o		7 33	XX 7 51	8 06					8 10		8 16	8 46	9 12
	Kysak 188			7 35	7 52	8 07					8 11		8 17	8 47	9 13
431	Trebejov 188					7 55									8 50
436	Kostoľany nad Hornádom 188					8 01									8 56
441	Ťahanovce 188					8 05									9 00
445	Košice 160,169,188,190	o		7 47	XX 8 09	XX 8 19					8 22		8 29	9 04	9 25
	Do stanice						Zvolen os. st.			Martin					

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	R 965	7805	9811	R 505	9811	R 233	7855	7807	R 641	ET 403	7807	Zr 1937	8711	9813
	Zo stanice	Humenné											Lipany	Prešov	
0	Bratislava hl.st.	81			4 12				✕	4 42	5 12				
46	Trnava				4 45					5 14	5 45				
63	Leopoldov									5 27					
81	Piešťany									5 39					
99	Nové Mesto nad Váhom									5 51					
124	Trenčín				5 34					6 13	6 34				
132	Trenčianska Teplá									6 21					
159	Púchov									6 42					
171	Považská Bystrica									6 53					
203	Žilina	81 o			6 29					7 19	7 29				
203	Žilina 120,126,127		5 43		6 32		6 36	✕	6 43	7 26	7 32				
206	Teplička nad Váhom														
211	Varín		5 52						6 52						
215	Strečno		5 57						6 57						
224	Vrútky 170	o	6 05		6 49		6 52		7 05	7 42					
	Vrútky 170		6 11		6 51		6 54		7 11	✕	7 44				
226	Vrútky nákladná stanica														
229	Sučany		6 18						7 18						
233	Turany		6 22						7 22						
236	Krpeľany		6 26						7 26						
238	Šútovo		6 29						7 29						
242	Kraľovany 181	o	6 33		7 04				7 33						
	Kraľovany 181		6 34		7 06				7 34						
245	Stankovany		6 38						7 38						
247	Lubochňa		6 41						7 41						
250	Švošov		6 44						7 44						
255	Hrboltová		6 50						7 50						
258	Ružomberok-Rybárpole		6 54						7 54						
260	Ružomberok	o	6 57		7 21				7 57						
	Ružomberok		6 58		7 23				7 58						
263	Lisková		7 02						8 02						
268	Liptovská Teplá		7 07						8 07						
276	Liptovské Vlachy		7 14						8 14						
286	Liptovský Mikuláš	o	7 24		7 40			✕	8 24		8 29				
	Liptovský Mikuláš		7 25		7 42				↳		8 30	✕	→ 8 34		
290	Okoličné		7 29									✕	8 38		
294	Podtureň		7 33									✕	8 42		
297	Liptovský Hrádok	o	7 37		7 52		8 03					✕	o 8 46		
302	Kráľova Lehota						8 08								
313	Východná						8 16								
319	Vážec						8 22								
325	Štrba 182	o			8 12		8 28								

180 ↻

196

	Vlak	R 965	7805	9811	R 505	9811	R 233	7855	7807	R 641	EC 403	7807	Zr 1937	8711	9813
	Štrba 182				8 14			8 29							
328	Štrba zastávka							8 33							
333	Lučivná							8 37							
337	Svit			XX 8 17				8 42							9 21
344	Poprad-Tatry 183,185	o		XX 8 23	8 27			8 48			9 10				9 27
	Poprad-Tatry 183,185			↳	8 31	XX → 8 35					9 13				9 33
349	Gánovce					8 41									9 38
354	Spišský Štiavnik														9 43
357	Vydrník					8 48									9 47
362	Letanovce					8 53									9 52
363	Spišské Tomášovce					8 55									9 54
367	Smižany					8 59									9 58
370	Spišská Nová Ves	o			8 49	XX 9 03					9 30				10 02
370	Spišská Nová Ves				8 51						9 32				10 06
375	Teplička nad Hornádom														10 10
379	Markušovce														10 15
382	Matejovce nad Hornádom														10 18
385	Chrasť nad Hornádom														10 22
386	Vítkovce														10 24
388	Olcnavá														10 28
392	Spišské Vlasy 187	o													10 32
	Spišské Vlasy 187														10 33
400	Krompachy														10 39
403	Richnava														10 43
405	Kluknava														10 46
410	Margecany 173	o			9 16										10 50
	Margecany 173				9 18										10 51
412	Margecany zastávka														10 54
417	Ružín														10 59
419	Malá Lodina														11 02
422	Veľká Lodina														11 06
429	Kysak 188	o	9 31		9 33						10 10		10 16	10 46	11 12
	Kysak 188		9 32		9 35						10 11		10 17	10 47	11 13
431	Trebejov 188													10 50	
436	Kostoľany nad Hornádom 188													10 56	
441	Ťahanovce 188													11 00	
445	Košice 160,169,188,190	o	9 44		9 47						10 22		10 29	11 04	11 25
	Do stanice						Zvolen os. st.			Martin					

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	R 967	7809	9815	R 507	9815	R 235	7857	7811	E 405	Zr 1939	8713	9817	R 969	7813
	Zo stanice	Humenné			Wien					Wien	Lipany	Prešov		Humenné	
0	Bratislava hl.st.				6 12					7 12					
46	Trnava				6 45					7 45					
63	Leopoldov														
81	Piešťany														
99	Nové Mesto nad Váhom														
124	Trenčín				7 34					8 34					
132	Trenčianska Teplá														
159	Púchov														
171	Považská Bystrica														
203	Žilina				8 29					9 29					
203	Žilina 120,126,127		7 43		8 32		8 36	X	8 43	9 32					9 43
206	Teplička nad Váhom														
211	Varín		7 52						8 52						9 52
215	Strečno		7 57						8 57						9 57
224	Vrútky 170		8 05		8 49		8 52		9 05						10 05
	Vrútky 170		8 11		8 51		8 54		9 11						10 11
226	Vrútky nákladná stanica														
229	Sučany		8 18						9 18						10 18
233	Turany		8 22						9 22						10 22
236	Krpeľany		8 26						9 26						10 26
238	Šútovo		8 29						9 29						10 29
242	Kraľovany 181		8 33		9 04				9 33						10 33
	Kraľovany 181		8 34		9 06				9 34						10 34
245	Stankovany		8 38						9 38						10 38
247	Lubochňa		8 41						9 41						10 41
250	Švošov		8 44						9 44						10 44
255	Hrboltová		8 50						9 50						10 50
258	Ružomberok-Rybárpole		8 54						9 54						10 54
260	Ružomberok		8 57		9 21			X	9 57						10 57
	Ružomberok		8 58		9 23										10 58
263	Lisková		9 02												11 02
268	Liptovská Teplá		9 07												11 07
276	Liptovské Vlachy		9 14												11 14
286	Liptovský Mikuláš		9 24		9 40					10 29					11 24
	Liptovský Mikuláš		9 25		9 42					10 30					11 25
290	Okoličné		9 29												11 29
294	Podtureň		9 33												11 33
297	Liptovský Hrádok		9 37		9 52			10 03							11 37
302	Kráľova Lehota							10 08							
313	Východná							10 16							
319	Vážec							10 22							
325	Štrba 182				10 12			10 28							

180 ↻

198

	Vlak	R 967	7809	9815	R 507	9815	R 235	7857	7811	EC 405	Zr 1939	8713	9817	R 969	7813
	Štrba 182				10 14			10 29							
328	Štrba zastávka							10 33							
333	Lučivná							10 37							
337	Svit		XX	10 17				10 42					11 21		
344	Poprad-Tatry 183,185 o		XX	10 23	10 27			10 48		11 10			11 27		
	Poprad-Tatry 183,185			↳	10 31	XX	→10 35			11 13			11 33		
349	Gánovce							10 41					11 38		
354	Spišský Štiavnik							10 48					11 43		
357	Vydrník							10 53					11 52		
362	Letanovce							10 55					11 54		
363	Spišské Tomášovce							10 59					11 58		
367	Smižany							11 03					12 02		
370	Spišská Nová Ves o				10 49	XX				11 30			12 06		
370	Spišská Nová Ves				10 51					11 32			12 10		
375	Teplička nad Hornádom												12 15		
379	Markušovce												12 18		
382	Matejovce nad Hornádom												12 22		
385	Chrasť nad Hornádom												12 24		
386	Vitkovce												12 28		
388	Olcava												12 32		
392	Spišské Vlasy 187 o												12 33		
	Spišské Vlasy 187												12 39		
400	Kropachy												12 43		
403	Richnava												12 46		
405	Kluknava												12 50		
410	Margecany 173 o				11 16								12 51		
	Margecany 173				11 18								12 54		
412	Margecany zastávka												12 59		
417	Ružín												13 02		
419	Malá Lodina												13 06		
422	Veľká Lodina												13 12		
429	Kysak 188 o	11 31			11 33					12 10	12 16	12 46	13 12	13 31	
	Kysak 188	11 32			11 35					12 11	12 17	12 47	13 13	13 32	
431	Trebejov 188											12 50			
436	Kostoľany nad Hornádom 188											12 56			
441	Ťahanovce 188											13 00			
445	Košice 160,169,188,190 o	11 44			11 47					12 22	12 29	13 04	13 25	13 44	
	Do stanice						Zvolen os. st.								

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	9819	R 509	8715	9819	R 237	7859	7815	EC 407	7815	Zr 1941	8717	9821	R 971	7817
Zo stanice		Wien	Prešov					Wien		Lipany	Prešov		Humenné		
0	Bratislava hl.st.	8 12						9 12							
46	Trnava	8 45						9 45							
63	Leopoldov														
81	Piešťany														
99	Nové Mesto nad Váhom														
124	Trenčín	9 34						10 34							
132	Trenčianska Teplá														
159	Púchov														
171	Považská Bystrica														
203	Žilina	10 29						11 29							
203	Žilina 120,126,127	10 32				10 36		11 32							11 43
206	Teplička nad Váhom														
211	Varín														11 52
215	Strečno														11 57
224	Vrútky 170	10 49				10 52									12 05
	Vrútky 170	10 51				10 54									12 11
226	Vrútky nákladná stanica														
229	Sučany														12 18
233	Turany														12 22
236	Krpeľany														12 26
238	Šútovo														12 29
242	Kraľovany 181	11 04													12 33
	Kraľovany 181	11 06													12 34
245	Stankovany														12 38
247	Lubochňa														12 41
250	Švošov														12 44
255	Hrboltová														12 50
258	Ružomberok-Rybárpole														12 54
260	Ružomberok	11 21													12 57
	Ružomberok	11 23													12 58
263	Lisková							X 11 58							13 02
268	Liptovská Teplá							12 02							13 07
276	Liptovské Vlachy							12 07							13 14
286	Liptovský Mikuláš	11 40						12 14							13 24
	Liptovský Mikuláš	11 42						X 12 24	12 29						13 25
290	Okoličné							↪	12 30	X	→12 34				13 29
294	Podtureň									X	12 38				13 33
297	Liptovský Hrádok	11 52								X	12 42				13 37
302	Kráľova Lehota						12 03			X	o12 46				
313	Východná						12 08								
319	Vážec						12 16								
325	Štrba 182	12 12					12 22								
							12 28								

180 ↻

200

	Vlak	9819	R 509	8715	9819	R 237	7859	7815	EC 407	7815	Zr 1941	8717	9821	R 971	7817
	Štrba 182		12 14				12 29								
328	Štrba zastávka						12 33								
333	Lučivná						12 37								
337	Svit	X 12 17					12 42						13 21		
344	Poprad-Tatry 183,185	o X 12 23	12 27				12 48		13 10				13 27		
	Poprad-Tatry 183,185		↳ 12 31		X →12 35				13 13				13 33		
349	Gánovce				12 41								13 38		
354	Spišský Štiavnik				12 48								13 43		
357	Vydrník				12 53								13 52		
362	Letanovce				12 55								13 54		
363	Spišské Tomášovce				12 59								13 58		
367	Smižany				13 03				13 30				14 02		
370	Spišská Nová Ves	o	12 49						13 32				14 06		
370	Spišská Nová Ves		12 51		13 07								14 10		
375	Teplička nad Hornádom				13 11								14 15		
379	Markušovce				13 16								14 18		
382	Matejovce nad Hornádom				13 19								14 22		
385	Chrasť nad Hornádom				13 23								14 24		
386	Vitkovce				13 25								14 28		
388	Olcava				13 29								14 32		
392	Spišské Vlasy 187	o			13 33								14 33		
	Spišské Vlasy 187				13 34								14 39		
400	Kropachy				13 40								14 43		
403	Richnava				13 44								14 46		
405	Kluknava				13 50								14 50		
410	Margecany 173	o	13 16		13 51								14 51		
	Margecany 173		13 18		13 51								14 54		
412	Margecany zastávka												14 59		
417	Ružín												15 02		
419	Malá Lodina												15 06		
422	Veľká Lodina												15 12		
429	Kysak 188	o	13 33	X 13 51	14 06				14 10		14 16	14 46	15 12	15 31	
	Kysak 188		13 35	X 13 52	14 07				14 11		14 17	14 47	15 13	15 32	
431	Trebejov 188												14 50		
436	Kostoľany nad Hornádom 188				14 01								14 56		
441	Ťahanovce 188				14 05								15 00		
445	Košice 160,169,188,190	o	13 47	X 14 09	X 14 19				14 22		14 29	15 04	15 25	15 44	
	Do stanice					Zvolen os. st.									

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	9823	R 511	8719	9823	R 239	7861	7819	R 643	409	7819	Zr 1943	8721	9825	R 973
	Zo stanice		Wien	Prešov						Wien		Lipany	Prešov		Humenné
0	Bratislava hl.st.		10 12						10 42	11 12					
46	Trnava		10 45						11 14	11 45					
63	Leopoldov								11 27						
81	Piešťany								11 39						
99	Nové Mesto nad Váhom								11 51						
124	Trenčín		11 34					↗	12 13	12 34					
132	Trenčianska Teplá							↗	12 21						
159	Púchov							↗	12 42						
171	Považská Bystrica							↗	12 53						
203	Žilina	811	12 29					↗	13 19	13 29					
203	Žilina 120,126,127		12 32			12 36		↗	12 43	13 26	13 32				
206	Teplička nad Váhom							↗							
211	Varín							↗	12 52						
215	Strečno							↗	12 57						
224	Vrútky 170	o	12 49			12 52		↗	13 05	13 42					
	Vrútky 170		12 51			12 54		↗	13 11	13 44					
226	Vrútky nákladná stanica							↗							
229	Sučany							↗	13 18						
233	Turany							↗	13 22						
236	Krpeľany							↗	13 26						
238	Šútovo							↗	13 29						
242	Kraľovany 181	o	13 04					↗	13 33						
	Kraľovany 181		13 06					↗	13 34						
245	Stankovany							↗	13 38						
247	Lubochňa							↗	13 41						
250	Švošov							↗	13 44						
255	Hrboltová							↗	13 50						
258	Ružomberok-Rybárpole							↗	13 54						
260	Ružomberok	o	13 21					↗	13 57						
	Ružomberok		13 23					↗	13 58						
263	Lisková							↗	14 02						
268	Liptovská Teplá							↗	14 07						
276	Liptovské Vlachy							↗	14 14						
286	Liptovský Mikuláš	o	13 40					↗	14 24	14 29					
	Liptovský Mikuláš		13 42					↘		14 30	↗	→14 34			
290	Okoličné										↗	14 38			
294	Podtureň										↗	14 42			
297	Liptovský Hrádok		13 52				14 03				↗	o14 46			
302	Kráľova Lehota						14 08								
313	Východná						14 16								
319	Vážec						14 22								
325	Štrba 182	o	14 12				14 28								

180 ↻

202

	Vlak	9823	R 511	8719	9823	R 239	7861	7819	R 643	EC 409	7819	Zr 1943	8721	9825	R 973
	Štrba 182		14 14				14 29								
328	Štrba zastávka						14 33								
333	Lučivná						14 37								
337	Svit	X 14 17					14 42							15 21	
344	Poprad-Tatry 183,185	X 14 23	14 27				14 48			15 10				15 27	
	Poprad-Tatry 183,185	↳	14 31		X →14 35					15 13				15 33	
349	Gánovce				14 41									15 38	
354	Spišský Štiavnik				14 48									15 43	
357	Vydrník				14 53									15 47	
362	Letanovce				14 55									15 52	
363	Spišské Tomášovce				14 59									15 54	
367	Smižany				15 03					15 30				15 58	
370	Spišská Nová Ves	o	14 49		15 07					15 32				16 02	
370	Spišská Nová Ves		14 51		15 11									16 06	
375	Teplička nad Hornádom				15 16									16 10	
379	Markušovce				15 19									16 15	
382	Matejovce nad Hornádom				15 23									16 18	
385	Chrasť nad Hornádom				15 25									16 22	
386	Vitkovce				15 29									16 24	
388	Olcava				15 33									16 28	
392	Spišské Vlasy 187	o			15 34									16 32	
	Spišské Vlasy 187				15 40									16 33	
400	Krompachy				15 44									16 39	
403	Richnava				15 50									16 43	
405	Kluknava				15 51									16 46	
410	Margecany 173	o	15 16		16 06									16 50	
	Margecany 173		15 18		16 07									16 51	
412	Margecany zastávka				16 07									16 54	
417	Ružín				16 07									16 59	
419	Malá Lodina				16 10									17 02	
422	Veľká Lodina				16 11									17 06	
429	Kysak 188	o	15 33	X 15 51	16 06					16 10		16 16	16 46	17 12	17 31
	Kysak 188		15 35	X 15 52	16 07					16 11		16 17	16 47	17 13	17 32
431	Trebejov 188				16 07									16 50	
436	Kostoľany nad Hornádom 188				16 01									16 56	
441	Ťahanovce 188				16 05									17 00	
445	Košice 160,169,188,190	o	15 47	X 16 09	X 16 19					16 22		16 29	17 04	17 25	17 44
	Do stanice					Zvolen os. st.			Martin						

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	7821	9827	R 513	8723	9827	R 241	7863	7823	R 645	411	7823	Zr 1945	8725	9829
Zo stanice				Wien	Prešov						Wien		Lipany	Prešov	
0	Bratislava hl.st.	81		12 12						12 42	13 12				
46	Trnava			12 45						13 14	13 45				
63	Leopoldov									13 27					
81	Piešťany									13 39					
99	Nové Mesto nad Váhom									13 51					
124	Trenčín			13 34					✕	14 13	14 34				
132	Trenčianska Teplá								⚡	14 21					
159	Púchov								⚡	14 42					
171	Považská Bystrica								⚡	14 53					
203	Žilina	81 o		14 29					⚡	15 19	15 29				
203	Žilina 120,126,127		13 43	14 32			14 36	✕	14 43	15 26	15 32				
206	Teplička nad Váhom							⚡							
211	Varín		13 52					⚡	14 52						
215	Strečno		13 57					⚡	14 57						
224	Vrútky 170	o	14 05	14 49			14 52	⚡	15 05	15 42					
	Vrútky 170		14 11	14 51			14 54	⚡	15 11	15 44					
226	Vrútky nákladná stanica							⚡							
229	Sučany		14 18					⚡	15 18						
233	Turany		14 22					⚡	15 22						
236	Krpeľany		14 26					⚡	15 26						
238	Šútovo		14 29					⚡	15 29						
242	Kraľovany 181	o	14 33	15 04				⚡	15 33						
	Kraľovany 181		14 34	15 06				⚡	15 34						
245	Stankovany		14 38					⚡	15 38						
247	Lubochňa		14 41					⚡	15 41						
250	Švošov		14 44					⚡	15 44						
255	Hrboltová		14 50					⚡	15 50						
258	Ružomberok-Rybárpole		14 54					⚡	15 54						
260	Ružomberok	o	14 57	15 21				⚡	15 57						
	Ružomberok		14 58	15 23				⚡	15 58						
263	Lisková		15 02					⚡	16 02						
268	Liptovská Teplá		15 07					⚡	16 07						
276	Liptovské Vlachy		15 14					⚡	16 14						
286	Liptovský Mikuláš	o	15 24	15 40				⚡	16 24		16 29				
	Liptovský Mikuláš		15 25	15 42				↳		16 30	✕	→16 34			
290	Okoličné		15 29								⚡	16 38			
294	Podtureň		15 33								⚡	16 42			
297	Liptovský Hrádok	o	15 37	15 52							⚡	o16 46			
302	Kráľova Lehota							16 03							
313	Východná							16 08							
319	Vážec							16 16							
	Vážec							16 22							
325	Štrba 182	o		16 12				16 28							

180 ↻

204

	Vlak	7821	9827	R 513	8723	9827	R 241	7863	7823	R 645	EC 411	7823	Zr 1945	8725	9829
328	Štrba 182			16 14				16 29							
333	Štrba zastávka							16 33							
337	Lučivná							16 37							
344	Svit		XX 16 17					16 42							17 21
344	Poprad-Tatry 183,185	o	XX 16 23	16 27				16 48			17 10				17 27
349	Poprad-Tatry 183,185		↳	16 31		XX →16 35					17 13				17 33
354	Gánovce					16 41									17 38
357	Spišský Štiavnik														17 43
362	Vydrník					16 48									17 47
363	Letanovce					16 53									17 52
367	Spišské Tomášovce					16 55									17 54
370	Smižany					16 59									17 58
370	Spišská Nová Ves	o		16 49		17 03					17 30				18 02
370	Spišská Nová Ves			16 51		17 07					17 32				18 06
375	Teplička nad Hornádom					17 11									18 10
379	Markušovce					17 16									18 15
382	Matejovce nad Hornádom					17 19									18 18
385	Chrasť nad Hornádom					17 23									18 22
386	Vítkovce					17 25									18 24
388	Olcnava					17 29									18 28
392	Spišské Vlasy 187	o				17 33									18 32
400	Spišské Vlasy 187					17 34									18 33
403	Krompachy					17 40									18 39
405	Richnava					17 44									18 43
410	Kluknava														18 46
410	Margecany 173	o		17 16		17 50									18 50
412	Margecany 173			17 18		17 51									18 51
417	Margecany zastávka														18 54
419	Ružín														18 59
422	Malá Lodina														19 02
429	Veľká Lodina														19 06
429	Kysak 188	o		17 33	XX 17 51	18 06					18 10		18 16	18 46	19 12
431	Kysak 188			17 35	17 52	18 07					18 11		18 17	18 47	19 13
436	Trebejov 188					17 55									18 50
441	Kostoľany nad Hornádom 188					18 01									18 56
445	Ťahanovce 188					18 05									19 00
445	Košice 160,169,188,190	o		17 47	XX 18 09	XX 18 19					18 22		18 29	19 04	19 25
	Do stanice						Zvolen os. st.			Martin					

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	R 975	7825	9831	R 515	9831	R 243	8727	7865	7827	R 647	EC 413	7827	Zr 1947	8729
Zo stanice		Humenné			Wien		Prešov					Wien		Lipany	Prešov
0	Bratislava hl.st.	81			14 12						14 42	15 12			
46	Trnava				14 45						15 14	15 45			
63	Leopoldov										15 27				
81	Piešťany										15 39				
99	Nové Mesto nad Váhom										15 51				
124	Trenčín				15 34					✘	16 13	16 34			
132	Trenčianska Teplá									⚡	16 21				
159	Púchov									⚡	16 42				
171	Považská Bystrica									⚡	16 53				
203	Žilina	81	o		16 29					⚡	17 19	17 29			
203	Žilina 120,126,127			15 43	16 32		16 36		✘	16 43	17 26	17 32			
206	Teplička nad Váhom								⚡						
211	Varín			15 52					⚡	16 52					
215	Strečno			15 57					⚡	16 57					
224	Vrútky 170		o	16 05	16 49		16 52		⚡	17 05	17 42				
	Vrútky 170			16 11	16 51		16 54		⚡	17 11	17 44				
226	Vrútky nákladná stanica								⚡						
229	Sučany			16 18					⚡	17 18					
233	Turany			16 22					⚡	17 22					
236	Krpeľany			16 26					⚡	17 26					
238	Šútovo			16 29					⚡	17 29					
242	Kraľovany 181		o	16 33	17 04				⚡	17 33					
	Kraľovany 181			16 34	17 06				⚡	17 34					
245	Stankovany			16 38					⚡	17 38					
247	Lubochňa			16 41					⚡	17 41					
250	Švošov			16 44					⚡	17 44					
255	Hrboltová			16 50					⚡	17 50					
258	Ružomberok-Rybárpole			16 54					⚡	17 54					
260	Ružomberok		o	16 57	17 21				⚡	17 57					
	Ružomberok			16 58	17 23				⚡	17 58					
263	Lisková			17 02					⚡	18 02					
268	Liptovská Teplá			17 07					⚡	18 07					
276	Liptovské Vlachy			17 14					⚡	18 14					
286	Liptovský Mikuláš		o	17 24	17 40				✘	18 24	18 29				
	Liptovský Mikuláš			17 25	17 42				↪		18 30	✘	→18 34		
290	Okoličné			17 29								⚡	18 38		
294	Podtureň			17 33								⚡	18 42		
297	Liptovský Hrádok		o	17 37	17 52			18 03				✘	o18 46		
302	Kráľova Lehota							18 08							
313	Východná							18 16							
319	Vážec							18 22							
325	Štrba 182		o		18 12			18 28							

180 ↻

206

	Vlak	R 975	7825	9831	R 515	9831	R 243	8727	7865	7827	R 647	EL 413	7827	Zr 1947	8729
328	Štrba 182				18 14				18 29						
333	Štrba zastávka								18 33						
337	Lučivná								18 37						
344	Svit		XX	18 17					18 42						
	Poprad-Tatry 183,185	o	XX	18 23	18 27				18 48			19 10			
	Poprad-Tatry 183,185			↳	18 31	XX			→18 35			19 13			
349	Gánovce					~			18 41						
354	Spišský Štiavnik					~									
357	Vydrník					~			18 48						
362	Letanovce					~			18 53						
363	Spišské Tomášovce					~			18 55						
367	Smižany					~			18 59						
370	Spišská Nová Ves	o			18 49	XX			19 03			19 30			
370	Spišská Nová Ves				18 51							19 32			
375	Teplička nad Hornádom														
379	Markušovce														
382	Matejovce nad Hornádom														
385	Chrasť nad Hornádom														
386	Vítkovce														
388	Olcnavá														
392	Spišské Vlasy 187	o													
400	Spišské Vlasy 187														
403	Krompachy														
405	Richnava														
410	Klunkava														
410	Margecany 173	o			19 16										
412	Margecany 173				19 18										
417	Margecany zastávka														
419	Ružín														
422	Malá Lodina														
429	Veľká Lodina														
429	Kysak 188	o	19 31		19 33		XX	19 51				20 10		20 16	20 46
431	Kysak 188		19 32		19 35		~	19 52				20 11		20 17	20 47
436	Trebejov 188						~	19 55							20 50
441	Kostoľany nad Hornádom 188						~	20 01							20 56
445	Ťahanovce 188						~	20 05							21 00
445	Košice 160,169,188,190	o	19 44		19 47		XX	20 09				20 22		20 29	21 04
	Do stanice						Zvolen os. st.				Martin				

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	9833	R 977	7829	9835	R 517	9835	R 245	7867	7831	R 649	EC 415	Zr 1949	8731	9837
	Zo stanice		Humenné			Wien						Wien	Lipany	Prešov	
0	Bratislava hl.st.	81				16 12						16 42	17 12		
46	Trnava					16 45						17 14	17 45		
63	Leopoldov											17 27			
81	Piešťany											17 39			
99	Nové Mesto nad Váhom											17 51			
124	Trenčín					17 34						18 13	18 34		
132	Trenčianska Teplá											18 21			
159	Púchov											18 42			
171	Považská Bystrica											18 53			
203	Žilina	81	o			18 29						19 19	19 29		
203	Žilina 120,126,127			17 43		18 32		18 36		X	18 43	19 26	19 32		
206	Teplička nad Váhom														
211	Varín			17 52											
215	Strečno			17 57											
224	Vrútky 170		o	18 05		18 49		18 52				19 05	19 42		
	Vrútky 170			18 11		18 51		18 54				19 11	19 44		
226	Vrútky nákladná stanica														
229	Sučany			18 18											
233	Turany			18 22											
236	Krpeľany			18 26											
238	Šútovo			18 29											
242	Kraľovany 181		o	18 33		19 04									
	Kraľovany 181			18 34		19 06									
245	Stankovany			18 38											
247	Lubochňa			18 41											
250	Švošov			18 44											
255	Hrboltová			18 50											
258	Ružomberok-Rybárpole			18 54											
260	Ružomberok		o	18 57		19 21									
	Ružomberok			18 58		19 23									
263	Lisková			19 02											
268	Liptovská Teplá			19 07											
276	Liptovské Vlchy			19 14											
286	Liptovský Mikuláš		o	19 24		19 40							20 29		
	Liptovský Mikuláš			19 25		19 42							20 30		
290	Okoličné			19 29											
294	Podtureň			19 33											
297	Liptovský Hrádok		o	19 37		19 52			20 03						
302	Kráľova Lehota								20 08						
313	Východná								20 16						
319	Vážec								20 22						
325	Štrba 182		o			20 12			20 28						

180 ↻

208

	Vlak	9833	R 977	7829	9835	R 517	9835	R 245	7867	7831	R 649	ET 415	Zr 1949	8731	9837
	Štrba 182					20 14			20 29						
328	Štrba zastávka								20 33						
333	Lučivná								20 37						
337	Svit	19 21		X	20 17				20 42						21 21
344	Poprad-Tatry 183,185	19 27		X	20 23	20 27			20 48			21 10			21 27
	Poprad-Tatry 183,185				↳	20 31	X	→20 35				21 13			21 33
349	Gánovce	19 33					X	20 41							21 38
354	Spišský Štiavnik	19 38													21 43
357	Vydrník	19 43							20 48						21 47
362	Letanovce	19 47							20 53						21 52
363	Spišské Tomášovce	19 52							20 55						21 54
367	Smižany	19 54							20 59						21 58
370	Spišská Nová Ves	19 58				20 49	X	21 03				21 30			22 02
370	Spišská Nová Ves	20 02				20 51						21 32			22 06
375	Teplička nad Hornádom	20 06													22 10
379	Markušovce	20 10													22 15
382	Matejovce nad Hornádom	20 15													22 18
385	Chrasť nad Hornádom	20 18													22 22
386	Vitkovce	20 22													22 24
388	Olcnava	20 24													22 28
392	Spišské Vlasy 187	20 28													22 32
	Spišské Vlasy 187	20 32													22 33
400	Krompachy	20 33													22 39
403	Richnava	20 39													22 43
405	Kluknava	20 43													22 46
410	Margecany 173	20 46				21 16									22 50
	Margecany 173	20 50				21 18									22 51
412	Margecany zastávka	20 51													22 54
417	Ružín	20 54													22 59
419	Malá Lodina	20 59													23 02
422	Veľká Lodina	21 02													23 06
429	Kysak 188	21 06				21 33						22 10	22 16	22 46	23 12
	Kysak 188	21 12	21 31			21 35						22 11	22 17	22 47	23 13
431	Trebejov 188	21 13	21 32												22 50
436	Kostoľany nad Hornádom 188														22 56
441	Ľahanovce 188														23 00
445	Košice 160,169,188,190	21 25	21 44			21 47						22 22	22 29	23 04	23 25
	Do stanice							Zvolen os. st.			Martin				

81 pozri trať 120

↻ 180 (Bratislava) - Žilina - Košice

km	Vlak	R 979	7833	R 519	R 247	7869	417	9839	7835	R 521	7835	R 249	R 651		
	Zo stanice	Humenné		Wien			Wien			Wien					
0	Bratislava hl.st.			18 12			19 12			20 12			20 42		
46	Trnava			18 45			19 45			20 45			21 14		
63	Leopoldov												21 27		
81	Piešťany												21 39		
99	Nové Mesto nad Váhom												21 51		
124	Trenčín			19 34			20 34			21 34			22 13		
132	Trenčianska Teplá												22 21		
159	Púchov												22 42		
171	Považská Bystrica												22 53		
203	Žilina			20 29			21 29			22 29			23 19		
203	Žilina 120,126,127		19 43	20 32	20 36		21 32		21 43	22 32		22 36	23 36		
206	Teplička nad Váhom														
211	Varín		19 52						21 52						
215	Strečno		19 57						21 57						
224	Vrútky 170		20 05	20 49	20 52				22 05	22 49		22 52	23 52		
	Vrútky 170		20 11	20 51	20 54				22 11	22 51		22 54	23 54		
226	Vrútky nákladná stanica														
229	Sučany		20 18						22 18						
233	Turany		20 22						22 22						
236	Krpeľany		20 26						22 26						
238	Sútovo		20 29						22 29						
242	Kraľovany 181		20 33	21 04					22 33	23 04					
	Kraľovany 181		20 34	21 06					22 34	23 06					
245	Stankovany		20 38						22 38						
247	Lubochňa		20 41						22 41						
250	Švošov		20 44						22 44						
255	Hrboltová		20 50						22 50						
258	Ružomberok-Rybárpole		20 54						22 54						
260	Ružomberok		20 57	21 21					22 57	23 21					
	Ružomberok		20 58	21 23					22 58	23 23					
263	Lisková		21 02						23 02						
268	Liptovská Teplá		21 07						23 07						
276	Liptovské Vlchy		21 14						23 14						
286	Liptovský Mikuláš		21 24	21 40			22 29		23 24	23 40					
	Liptovský Mikuláš		21 25	21 42			22 30		↳		→	23 45			
290	Okoličné		21 29										23 49		
294	Podtureň		21 33										23 53		
297	Liptovský Hrádok		21 37	21 52		22 03					○	23 57			
302	Kráľova Lehota					22 08									
313	Východná					22 16									
319	Vážec					22 22									
325	Štrba 182			22 12		22 28									

180 ↻

210

	Vlak	R 979	7833	R 519	R 247	7869	417	9839	7835	R 521	7835	R 249	R 651		
328	Štrba 182			22 14		22 29									
333	Štrba zastávka					22 33									
337	Lučivná					22 37									
344	Svit					22 42									
	Poprad-Tatry 183,185	o		22 27		22 48	23 10	X	23 21						
	Poprad-Tatry 183,185			22 31			23 13	X	23 27						
349	Gánovce								23 33						
354	Spišský Štiavnik								23 38						
357	Vydrník								23 43						
362	Letanovce								23 47						
363	Letanovce								23 52						
363	Spišské Tomášovce								23 54						
367	Smižany								23 58						
370	Spišská Nová Ves	o		22 49			23 30	X	0 02						
370	Spišská Nová Ves			22 51			23 32								
375	Teplička nad Hornádom														
379	Markušovce														
382	Matejovce nad Hornádom														
385	Chrasť nad Hornádom														
386	Vítkovce														
388	Olcnavá														
392	Spišské Vlasy 187	o													
400	Spišské Vlasy 187														
403	Krompachy														
405	Richnava														
410	Klunkava														
410	Margecany 173	o		23 16											
412	Margecany 173			23 18											
417	Margecany zastávka														
419	Ružín														
422	Malá Lodina														
429	Veľká Lodina														
429	Kysak 188	o	23 31	23 33			0 10								
431	Kysak 188		23 32	23 35			0 11								
436	Trebejov 188														
441	Kostoľany nad Hornádom 188														
445	Ťahanovce 188														
445	Košice 160,169,188,190	o	23 44	23 47			0 22								
	Do stanice				Zvolen os. st.							Zvolen os. st.	Martin		

81 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

180 €

km	Vlak	R 640	7800	R 230	7802	R 502	7802	9800	7804	€ 404	R 642	7804	7850	9802	R 232
	Zo stanice	Martin		Banská Bystrica							Martin				Zvolen os. st.
0	Košice 160,169,188,190														
4	Ťahanovce 188														
9	Kostoľany nad Hornádom 188														
14	Trebejov 188														
16	Kysak 188 ○														
	Kysak 188														
23	Veľká Lodina														
26	Malá Lodina														
28	Ružín														
33	Margecany zastávka														
35	Margecany 173 ○														
	Margecany 173														
40	Kluknava														
42	Richnava														
45	Krompachy														
53	Spišské Vlachy 187 ○														
	Spišské Vlachy 187														
57	Olcnava														
59	Vitkovce														
60	Chrasť nad Hornádom														
63	Matejovce nad Hornádom														
66	Markušovce														
70	Teplička nad Hornádom														
75	Spišská Nová Ves ○														
	Spišská Nová Ves							✕ 4 00					✕ 4 55		
78	Smižany							~ 4 03					~ 4 59		
82	Spišské Tomášovce							~ 4 08					~ 5 03		
83	Letanovce							~ 4 10					~ 5 06		
88	Vydrník							~ 4 16					~ 5 11		
91	Spišský Štiavnik							~ 4 20					~ 5 11		
96	Gánovce							~ 4 25					~ 5 19		
101	Poprad-Tatry 183,185 ○							~ 4 30					✕ 5 24		
	Poprad-Tatry 183,185							~ 4 34					✕ 5 24		
108	Svit							✕ ○ 4 40		4 48			~ 5 11	↳	
112	Lučivná												~ 5 18		
117	Štrba zastávka												~ 5 22		
120	Štrba 182 ○												~ 5 27		
	Štrba 182												~ 5 31		
126	Važec												~ 5 32		
132	Východná												~ 5 39		
143	Kráľova Lehota												~ 5 44		
148	Liptovský Hrádok					✕ 4 02							✕ ○ 5 57		
151	Podtureň					~ 4 05							~ 5 15		
155	Okoličné					~ 4 10							~ 5 20		
159	Liptovský Mikuláš ○					✕ 4 14							~ 5 24		
										5 28					

212

	Vlak	R 640	7800	R 230	7802	R 502	7802	9800	7804	EC 404	R 642	7804	7850	9802	R 232
159	Liptovský Mikuláš				↳	4 19	↔ 4 37		↳	5 30		↔ 5 37			
169	Liptovské Vlaky						4 46					5 46			
177	Liptovská Teplá						4 54					5 54			
182	Lisková						4 59					5 59			
185	Ružomberok	○				4 38	↔ 5 03					6 03			
	Ružomberok		↔ 4 04			4 40	5 04					6 04			
187	Ružomberok-Rybárpole		4 08				5 08					6 08			
190	Hrboltová		4 12				5 12					6 12			
195	Švošov		4 17				5 17					6 17			
198	L'ubochňa		4 20				5 20					6 20			
200	Stankovany		4 23				5 23					6 23			
203	Kraľovany 181	○	4 27			4 55	5 27					6 27			
	Kraľovany 181		4 28			4 57	5 28					6 28			
207	Šútovo		4 32				5 32					6 32			
209	Krpeľany		4 35				5 35					6 35			
212	Turany		4 39				5 39					6 39			
216	Sučany		4 43				5 43					6 43			
219	Vrútky nákladná stanica														
221	Vrútky 170	○	↔ 4 06	4 49	5 06	5 10	5 49			↔ 6 16		6 49			7 06
	Vrútky 170		4 08	4 53	5 08	5 12	5 53			6 18		6 53			7 08
230	Strečno			5 01			6 01					7 01			
234	Varín			5 06			6 06					7 06			
239	Teplička nad Váhom														
242	Žilina 120,126,127	○	4 24	↔ 5 15	5 24	5 28	6 15			6 28	6 34	↔ 7 15			7 24
	Žilina	31	4 40			5 31				6 31	6 40				
274	Považská Bystrica	○	5 05								7 05				
286	Púchov	○	5 16								7 16				
313	Trenčianska Teplá	○	5 35								7 35				
321	Trenčín	○	5 43			6 24				7 24	↔ 7 43				
346	Nové Mesto nad Váhom	○	6 05								8 05				
364	Piešťany	○	6 17								8 17				
382	Leopoldov	○	6 29								8 29				
399	Trnava	○	6 42			7 12				8 12	8 42				
445	Bratislava hl.st.	31	7 17			7 47				8 47	9 17				
	Do stanice					Wien				Wien					

31 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	R 504	9802	R 960	7806	8700	9804	8702	Zr 1930	7808	€ 406	R 644	7808	7852	9806
	Zo stanice											Martin			
0	Košice 160,169,188,190	4 08		4 12		X 4 15	4 34	5 00	5 27		5 33				X 5 38
4	Ľahanovce 188					4 19		5 04							
9	Kostoľany nad Hornádom 188					4 24		5 09							
14	Trebejov 188					4 29		5 14							
16	Kysak 188 ○	4 20		4 24		4 32	4 46	5 17	5 39		5 45				5 50
	Kysak 188	4 22		4 25		X 4 33	4 50	5 18	5 40		5 47				5 53
23	Veľká Lodina						4 56								
26	Malá Lodina						5 00								
28	Ružín						5 03								
33	Margecany zastávka						5 08								
35	Margecany 173 ○	4 37					5 11								6 08
	Margecany 173	4 39					5 12								6 09
40	Kluknava						5 17								
42	Richnava						5 20								6 15
45	Krompachy						5 24								6 20
53	Spišské Vlachy 187 ○						5 30								6 25
	Spišské Vlachy 187						5 31								6 26
57	Olcnavá						5 35								6 31
59	Vítkovce						5 39								6 34
60	Chrasť nad Hornádom						5 42								6 38
63	Matejovce nad Hornádom						5 46								6 42
66	Markušovce						5 50								6 46
70	Teplička nad Hornádom						5 55								6 50
75	Spišská Nová Ves ○	5 06					5 59				6 27				6 54
	Spišská Nová Ves	5 08					6 00				6 29				6 55
78	Smižany						6 03								6 59
82	Spišské Tomášovce						6 08								7 03
83	Letanovce						6 10								7 06
88	Vydrník						6 16								7 11
91	Spišský Štiavnik						6 20								
96	Gánovce						6 25								7 19
101	Poprad-Tatry 183,185 ○	5 27					6 30				6 46				X 7 24
	Poprad-Tatry 183,185	5 31	X → 5 37				6 34				6 48			7 11	↪
108	Svit		X ○ 5 43			○	6 40								7 18
112	Lučivná														7 22
117	Štrba zastávka														7 27
120	Štrba 182 ○	5 46													7 31
	Štrba 182	5 48													7 32
126	Vážec														7 39
132	Východná														7 44
143	Kráľova Lehota														7 53
148	Liptovský Hrádok	6 08			6 24					X 7 12			○	7 57	
151	Podtureň				6 27					X 7 15					
155	Okoličné				6 32					X 7 20					
159	Liptovský Mikuláš ○	6 17			6 36					X 7 24	7 28				

180 €

214

	Vlak	R 504	9802	R 960	7806	8700	9804	8702	Zr 1930	7808	EL 406	R 644	7808	7852	9806
159	Liptovský Mikuláš	6 19			6 37					↳	7 30		↗ 7 37		
169	Liptovské Vlarchy				6 46								↗ 7 46		
177	Liptovská Teplá				6 54								↗ 7 54		
182	Lisková				6 59								↗ 7 59		
185	Ružomberok	○	6 38		7 03								↗ 8 03		
	Ružomberok		6 40		7 04								↗ 8 04		
187	Ružomberok-Rybárpole				7 08								↗ 8 08		
190	Hrboltová				7 12								↗ 8 12		
195	Švošov				7 17								↗ 8 17		
198	L'ubochňa				7 20								↗ 8 20		
200	Stankovany				7 23								↗ 8 23		
203	Kraľovany 181	○	6 55		7 27								↗ 8 27		
	Kraľovany 181		6 57		7 28								↗ 8 28		
207	Šútovo				7 32								↗ 8 32		
209	Krpeľany				7 35								↗ 8 35		
212	Turany				7 39								↗ 8 39		
216	Sučany				7 43								↗ 8 43		
219	Vrútky nákladná stanica												↗ 8 49		
221	Vrútky 170	○	7 10		7 49						↗	8 16	↗ 8 49		
	Vrútky 170		7 12		7 53							8 18	↗ 8 53		
230	Strečno				8 01								↗ 9 01		
234	Varín				8 06								↗ 9 06		
239	Teplička nad Váhom												↗ 9 15		
242	Žilina 120,126,127	○	7 28		8 15						8 28	8 34	↗ 9 15		
	Žilina	81	7 31								8 31	8 40			
274	Považská Bystrica	○										9 05			
286	Púchov	○										9 16			
313	Trenčianska Teplá	○										9 35			
321	Trenčín	○	8 24								9 24	9 43			
346	Nové Mesto nad Váhom	○										10 05			
364	Piešťany	○										10 17			
382	Leopoldov	○										10 29			
399	Trnava	○	9 12								10 12	10 42			
445	Bratislava hl.st.	81	9 47								10 47	11 17			
	Do stanice	Wien		Humenné		Prešov		Prešov	Lipany		Wien				

81 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	R 234	R 506	9806	R 962	7810	8704	7812	9808	8706	Zr 1932	EC 408	7854	9810	R 236
Zo stanice		Zvolen os. st.													Zvolen os. st.
0	Košice 160,169,188,190		6 08		6 12		X 6 15		6 34	7 00	7 27	7 33		X 7 38	
4	Ťahanovce 188						6 19			7 04					
9	Kostoľany nad Hornádom 188						6 24			7 09					
14	Trebejov 188						6 29			7 14					
16	Kysak 188	o	6 20		6 24		6 32		6 46	7 17	7 39	7 45		7 50	
	Kysak 188		6 22		6 25		X 6 33		6 50	7 18	7 40	7 47		7 53	
23	Veľká Lodina								6 56						
26	Malá Lodina								7 00						
28	Ružín								7 03						
33	Margecany zastávka								7 08						
35	Margecany 173	o	6 37						7 11					8 08	
	Margecany 173		6 39						7 12					8 09	
40	Kluknava								7 17						
42	Richnava								7 20					8 15	
45	Krompachy								7 24					8 20	
53	Spišské Vlasy 187	o							7 30					8 25	
	Spišské Vlasy 187								7 31					8 26	
57	Olcnava								7 35					8 31	
59	Vítkovce								7 39					8 34	
60	Chrasť nad Hornádom								7 42					8 38	
63	Matejovce nad Hornádom								7 46					8 42	
66	Markušovce								7 50					8 46	
70	Teplička nad Hornádom								7 55					8 50	
75	Spišská Nová Ves	o	7 06						7 59			8 27		8 54	
	Spišská Nová Ves		7 08						8 00			8 29		8 55	
78	Smižany								8 03					8 59	
82	Spišské Tomášovce								8 08					9 03	
83	Letanovce								8 10					9 06	
88	Vydrník								8 16					9 11	
91	Spišský Štiavnik								8 20						
96	Gánovce								8 25					9 19	
101	Poprad-Tatry 183,185	o	7 27						8 30			8 46		X 9 24	
	Poprad-Tatry 183,185		7 31	X → 7 37					8 34			8 48	9 11	↪	
108	Svit			X	o 7 43				8 40				9 18		
112	Lučivná												9 22		
117	Štrba zastávka												9 27		
120	Štrba 182	o	7 46										9 31		
	Štrba 182		7 48										9 32		
126	Vážec												9 39		
132	Východná												9 44		
143	Kráľova Lehota												9 53		
148	Liptovský Hrádok		8 08			8 24		X 9 12				o 9 57			
151	Podtureň					8 27		X 9 15							
155	Okoličné					8 32		X 9 20							
159	Liptovský Mikuláš	o	8 17			8 36		X 9 24				9 28			

180 €

216

	Vlak	R 234	R 506	9806	R 962	7810	8704	7812	9808	8706	Zr 1932	ET 408	7854	9810	R 236
159	Liptovský Mikuláš		8 19			8 37						9 30			
169	Liptovské Vlasy					8 46									
177	Liptovská Teplá					8 54									
182	Lisková					8 59									
185	Ružomberok	o	8 38			9 03									
	Ružomberok		8 40			9 04									
187	Ružomberok-Rybárpole					9 08									
190	Hrboltová					9 12									
195	Švošov					9 17									
198	L'ubochňa					9 20									
200	Stankovany					9 23									
203	Kraľovany 181	o	8 55			9 27									
	Kraľovany 181		8 57			9 28									
207	Šútovo					9 32									
209	Krpeľany					9 35									
212	Turany					9 39									
216	Sučany					9 43									
219	Vrútky nákladná stanica														
221	Vrútky 170	o	9 06	9 10		9 49									11 06
	Vrútky 170		9 08	9 12		9 53									11 08
230	Strečno					10 01									
234	Varín					10 06									
239	Teplička nad Váhom														
242	Žilina 120,126,127	o	9 24	9 28		10 15						10 28			11 24
	Žilina	81		9 31								10 31			
274	Považská Bystrica	o													
286	Púchov	o													
313	Trenčianska Teplá	o													
321	Trenčín	o		10 24								11 24			
346	Nové Mesto nad Váhom	o													
364	Piešťany	o													
382	Leopoldov	o													
399	Trnava	o		11 12								12 12			
445	Bratislava hl.st.	81 o		11 47								12 47			
	Do stanice		Wien		Humenné		Prešov			Prešov	Lipany	Wien			

81 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	R 508	9810	R 964	7814	9812	8708	Zr 1934	€ 410	7816	7856	9814	R 238	R 510	9814
	Zo stanice												Zvolen os. st.		
0	Košice 160,169,188,190	8 08		8 12		8 34	9 00	9 27	9 33					10 08	
4	Ťahanovce 188						9 04								
9	Kostoľany nad Hornádom 188						9 09								
14	Trebejov 188						9 14								
16	Kysak 188 ○	8 20		8 24		8 46	9 17	9 39	9 45					10 20	
	Kysak 188	8 22		8 25		8 50	9 18	9 40	9 47					10 22	
23	Veľká Lodina					8 56									
26	Malá Lodina					9 00									
28	Ružín					9 03									
33	Margecany zastávka					9 08									
35	Margecany 173 ○	8 37				9 11								10 37	
	Margecany 173	8 39				9 12								10 39	
40	Kluknava					9 17									
42	Richnava					9 20									
45	Krompachy					9 24									
53	Spišské Vlasy 187 ○					9 30									
	Spišské Vlasy 187					9 31									
57	Olcnava					9 35									
59	Vítkovce					9 39									
60	Chrasť nad Hornádom					9 42									
63	Matejovce nad Hornádom					9 46									
66	Markušovce					9 50									
70	Teplička nad Hornádom					9 55									
75	Spišská Nová Ves ○	9 06				9 59			10 27					11 06	
	Spišská Nová Ves	9 08				10 00			10 29			✕ 10 55		11 08	
78	Smižany					10 03						~ 10 59			
82	Spišské Tomášovce					10 08						~ 11 03			
83	Letanovce					10 10						~ 11 06			
88	Vydrník					10 16						~ 11 11			
91	Spišský Štiavnik					10 20						~ 11 19			
96	Gánovce					10 25						~ 11 24			
101	Poprad-Tatry 183,185 ○	9 27				10 30			10 46			✕ 11 24		11 27	
	Poprad-Tatry 183,185	9 31	✕ → 9 37			10 34			10 48			~ 11 11		11 31	✕ → 11 37
108	Svit		✕ ○ 9 43		○	10 40						~ 11 18			✕ ○ 11 43
112	Lučivná											~ 11 22			
117	Štrba zastávka											~ 11 27			
120	Štrba 182 ○	9 46										~ 11 31		11 46	
	Štrba 182	9 48										~ 11 32		11 48	
126	Vážec											~ 11 39			
132	Východná											~ 11 44			
143	Kráľova Lehota											~ 11 53			
148	Liptovský Hrádok	10 08				10 24				○	11 57			12 08	
151	Podtureň					10 27									
155	Okoličné					10 32									
159	Liptovský Mikuláš ○	10 17				10 36			11 28					12 17	

180 €

218

	Vlak	R 508	9810	R 964	7814	9812	8708	Zr 1934	ET 410	7816	7856	9814	R 238	R 510	9814
159	Liptovský Mikuláš	10 19			10 37				11 30	X	11 37			12 19	
169	Liptovské Vlaky				10 46					11 46					
177	Liptovská Teplá				10 54					11 54					
182	Lisková				10 59					11 59					
185	Ružomberok	10 38			11 03					12 03				12 38	
	Ružomberok	10 40			11 04					12 04				12 40	
187	Ružomberok-Rybárpole				11 08					12 08					
190	Hrboltová				11 12					12 12					
195	Švošov				11 17					12 17					
198	L'ubochňa				11 20					12 20					
200	Stankovany				11 23					12 23					
203	Kraľovany 181	10 55			11 27					12 27				12 55	
	Kraľovany 181	10 57			11 28					12 28				12 57	
207	Šútovo				11 32					12 32					
209	Krpeľany				11 35					12 35					
212	Turany				11 39					12 39					
216	Sučany				11 43					12 43					
219	Vrútky nákladná stanica														
221	Vrútky 170	11 10			11 49					12 49			13 06	13 10	
	Vrútky 170	11 12			11 53					12 53			13 08	13 12	
230	Strečno				12 01					13 01					
234	Varín				12 06					13 06					
239	Teplička nad Váhom														
242	Žilina 120,126,127	11 28			12 15				12 28	X	13 15		13 24	13 28	
	Žilina	11 31							12 31					13 31	
274	Považská Bystrica	o													
286	Púchov	o													
313	Trenčianska Teplá	o													
321	Trenčín	12 24							13 24					14 24	
346	Nové Mesto nad Váhom	o													
364	Piešťany	o													
382	Leopoldov	o													
399	Trnava	13 12							14 12					15 12	
445	Bratislava hl.st.	13 47							14 47					15 47	
	Do stanice	Wien		Humenné			Prešov	Lipany	Wien					Wien	

31 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	R 966	7818	9816	8710	Zr 1936	7820	€ 412	R 646	7820	7858	9818	R 240	R 512	9818
	Zo stanice								Martin				Zvolen os. st.		
0	Košice 160,169,188,190	10 12		10 34	11 00	11 27		11 33						12 08	
4	Ťahanovce 188				11 04										
9	Kostoľany nad Hornádom 188				11 09										
14	Trebejov 188				11 14										
16	Kysak 188 ○	10 24		10 46	11 17	11 39		11 45						12 20	
	Kysak 188	10 25		10 50	11 18	11 40		11 47						12 22	
23	Veľká Lodina			10 56											
26	Malá Lodina			11 00											
28	Ružín			11 03											
33	Margecany zastávka			11 08											
35	Margecany 173 ○			11 11										12 37	
	Margecany 173			11 12										12 39	
40	Kluknava			11 17											
42	Richnava			11 20											
45	Krompachy			11 24											
53	Spišské Vlachy 187 ○			11 30											
	Spišské Vlachy 187			11 31											
57	Olcnava			11 35											
59	Vítkovce			11 39											
60	Chrasť nad Hornádom			11 42											
63	Matejovce nad Hornádom			11 46											
66	Markušovce			11 50											
70	Teplička nad Hornádom			11 55											
75	Spišská Nová Ves ○			11 59				12 27						13 06	
	Spišská Nová Ves			12 00				12 29						13 08	
78	Smižany			12 03								✕ 12 55			
82	Spišské Tomášovce			12 08								~ 12 59			
83	Letanovce			12 10								~ 13 03			
88	Vydrník			12 16								~ 13 06			
91	Spišský Štiavnik			12 20								~ 13 11			
96	Gánovce			12 25								~ 13 19			
101	Poprad-Tatry 183,185 ○			12 30				12 46				✕ 13 24		13 27	
	Poprad-Tatry 183,185			12 34				12 48				~ 13 11		13 31	✕ →13 37
108	Svit		○	12 40								~ 13 18			✕ ○13 43
112	Lučivná											~ 13 22			
117	Štrba zastávka											~ 13 27			
120	Štrba 182 ○											~ 13 31		13 46	
	Štrba 182											~ 13 32		13 48	
126	Vážec											~ 13 39			
132	Východná											~ 13 44			
143	Kráľova Lehota											~ 13 53			
148	Liptovský Hrádok		12 24							○	13 57			14 08	
151	Podtureň		12 27				✕ 13 12								
155	Okoličné		12 32				~ 13 15								
159	Liptovský Mikuláš ○		12 36				✕ 13 20								
							✕ 13 24	13 28						14 17	

180 €

220

	Vlak	R 966	7818	9816	8710	Zr 1936	7820	E 412	R 646	7820	7858	9818	R 240	R 512	9818
159	Liptovský Mikuláš		12 37				L→	13 30		X →13 37				14 19	
169	Liptovské Vlarchy		12 46							13 46					
177	Liptovská Teplá		12 54							13 54					
182	Lisková		12 59							13 59					
185	Ružomberok	o	13 03							14 03				14 38	
	Ružomberok		13 04							14 04				14 40	
187	Ružomberok-Rybárpole		13 08							14 08					
190	Hrboltová		13 12							14 12					
195	Švošov		13 17							14 17					
198	L'ubochňa		13 20							14 20					
200	Stankovany		13 23							14 23					
203	Kraľovany 181	o	13 27							14 27				14 55	
	Kraľovany 181		13 28							14 28				14 57	
207	Šútovo		13 32							14 32					
209	Krpeľany		13 35							14 35					
212	Turany		13 39							14 39					
216	Sučany		13 43							14 43					
219	Vrútky nákladná stanica														
221	Vrútky 170	o	13 49					X	14 16	14 49			15 06	15 10	
	Vrútky 170		13 53						14 18	14 53			15 08	15 12	
230	Strečno		14 01							15 01					
234	Varín		14 06							15 06					
239	Teplička nad Váhom														
242	Žilina 120,126,127	o	14 15					14 28	14 34	X 15 15			15 24	15 28	
	Žilina	31						14 31	14 40					15 31	
274	Považská Bystrica	o							15 05						
286	Púchov	o							15 16						
313	Trenčianska Teplá	o							15 35						
321	Trenčín	o						15 24	X 15 43					16 24	
346	Nové Mesto nad Váhom	o							16 05						
364	Piešťany	o							16 17						
382	Leopoldov	o							16 29						
399	Trnava	o						16 12	16 42					17 12	
445	Bratislava hl.st.	31						16 47	17 17					17 47	
	Do stanice	Humenné			Prešov	Lipany		Wien						Wien	

31 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	R 968	7822	8712	9820	8714	Zr 1938	7824	414	R 648	7824	7860	9822	R 242	R 514
	Zo stanice									Martin				Zvolen os. st.	
0	Košice 160,169,188,190	12 12		X 12 15	12 34	13 00	13 27		13 33				X 13 38		14 08
4	Ďahanovce 188			X 12 19		13 04									
9	Kostoľany nad Hornádom 188			X 12 24		13 09									
14	Trebejov 188			X 12 29		13 14									
16	Kysak 188 o	12 24		X 12 32	12 46	13 17	13 39		13 45				X 13 50		14 20
	Kysak 188	12 25		X 12 33	12 50	13 18	13 40		13 47				X 13 53		14 22
23	Veľká Lodina				12 56										
26	Malá Lodina				13 00										
28	Ružín				13 03										
33	Margecany zastávka				13 08										
35	Margecany 173 o				13 11								14 08		14 37
	Margecany 173				13 12								14 09		14 39
40	Kluknava				13 17										
42	Richnava				13 20								14 15		
45	Krompachy				13 24								14 20		
53	Spišské Vlachy 187 o				13 30								14 25		
	Spišské Vlachy 187				13 31								14 26		
57	Olcnavá				13 35								14 31		
59	Vítkovce				13 39								14 34		
60	Chrasť nad Hornádom				13 42								14 38		
63	Matejovce nad Hornádom				13 46								14 42		
66	Markušovce				13 50								14 46		
70	Teplička nad Hornádom				13 55								14 50		
75	Spišská Nová Ves o				13 59				14 27				14 54		15 06
	Spišská Nová Ves				14 00				14 29				14 55		15 08
78	Smižany				14 03								14 59		
82	Spišské Tomášovce				14 08								15 03		
83	Letanovce				14 10								15 06		
88	Vydrník				14 16								15 11		
91	Spišský Štiavnik				14 20										
96	Gánovce				14 25								15 19		
101	Poprad-Tatry 183,185 o				14 30				14 46				X 15 24		15 27
	Poprad-Tatry 183,185				14 34				14 48			15 11	↪		15 31
108	Svit			o	14 40							15 18			
112	Lučivná											15 22			
117	Štrba zastávka											15 27			
120	Štrba 182 o											15 31			15 46
	Štrba 182											15 32			15 48
126	Vážec											15 39			
132	Východná											15 44			
143	Kráľova Lehota											15 53			
148	Liptovský Hrádok		14 24					X 15 12				o 15 57			16 08
151	Podtureň		14 27					X 15 15							
155	Okoličné		14 32					X 15 20							
159	Liptovský Mikuláš o		14 36					X 15 24	15 28						16 17

180 €

222

	Vlak	R 968	7822	8712	9820	8714	Zr 1938	7824	EC 414	R 648	7824	7860	9822	R 242	R 514
159	Liptovský Mikuláš		14 37					↳	15 30		↗	→15 37			16 19
169	Liptovské Vlchy		14 46												
177	Liptovská Teplá		14 54												
182	Lisková		14 59												
185	Ružomberok	○	15 03												16 38
	Ružomberok		15 04												16 40
187	Ružomberok-Rybárpole		15 08												
190	Hrboltová		15 12												
195	Švošov		15 17												
198	L'ubochňa		15 20												
200	Stankovany		15 23												
203	Kraľovany 181	○	15 27												16 55
	Kraľovany 181		15 28												16 57
207	Šútovo		15 32												
209	Krpeľany		15 35												
212	Turany		15 39												
216	Sučany		15 43												
219	Vrútky nákladná stanica														
221	Vrútky 170	○	15 49							↗	16 16			17 06	17 10
	Vrútky 170		15 53								16 18			17 08	17 12
230	Strečno		16 01												
234	Varín		16 06												
239	Teplička nad Váhom														
242	Žilina 120,126,127	○	16 15						16 28	16 34	↗	17 15		17 24	17 28
	Žilina	81							16 31	16 40					17 31
274	Považská Bystrica	○													
286	Púchov	○													
313	Trenčianska Teplá	○													
321	Trenčín	○							17 24	↗	17 43				18 24
346	Nové Mesto nad Váhom	○									18 05				
364	Piešťany	○									18 17				
382	Leopoldov	○									18 29				
399	Trnava	○							18 12		18 42				19 12
445	Bratislava hl.st.	81							18 47		19 17				19 47
	Do stanice	Humenné		Prešov		Prešov	Lipany		Wien						Wien

81 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	9822	R 970	7826	8716	9824	8718	Zr 1940	7828	€ 416	R 650	7828	7862	9826	R 244
	Zo stanice										Martin				Zvolen os. st.
0	Košice 160,169,188,190		14 12	X	14 15	14 34	15 00	15 27		15 33			X	15 38	
4	Ťahanovce 188			~	14 19		15 04						~		
9	Kostoľany nad Hornádom 188			~	14 24		15 09						~		
14	Trebejov 188			~	14 29		15 14						~		
16	Kysak 188 ○		14 24	~	14 32	14 46	15 17	15 39		15 45			~	15 50	
	Kysak 188		14 25	X	14 33	14 50	15 18	15 40		15 47			X	15 53	
23	Veľká Lodina					14 56									
26	Malá Lodina					15 00									
28	Ružín					15 03									
33	Margecany zastávka					15 08									
35	Margecany 173 ○					15 11								16 08	
	Margecany 173					15 12								16 09	
40	Kluknava					15 17									
42	Richnava					15 20								16 15	
45	Krompachy					15 24								16 20	
53	Spišské Vlachy 187 ○					15 30								16 25	
	Spišské Vlachy 187					15 31								16 26	
57	Olcnava					15 35								16 31	
59	Vítkovce					15 39								16 34	
60	Chrasť nad Hornádom					15 42								16 38	
63	Matejovce nad Hornádom					15 46								16 42	
66	Markušovce					15 50								16 46	
70	Teplička nad Hornádom					15 55								16 50	
75	Spišská Nová Ves ○					15 59				16 27				16 54	
	Spišská Nová Ves					16 00				16 29				16 55	
78	Smižany					16 03								16 59	
82	Spišské Tomášovce					16 08								17 03	
83	Letanovce					16 10								17 06	
88	Vydrník					16 16								17 11	
91	Spišský Štiavnik					16 20									
96	Gánovce					16 25								17 19	
101	Poprad-Tatry 183,185 ○					16 30				16 46			X	17 24	
	Poprad-Tatry 183,185	X	→15 37			16 34				16 48				17 11	↪
108	Svit	X	○15 43		○	16 40								17 18	
112	Lučivná													17 22	
117	Štrba zastávka													17 27	
120	Štrba 182 ○													17 31	
	Štrba 182													17 32	
126	Vážec													17 39	
132	Východná													17 44	
143	Kráľova Lehota													17 53	
148	Liptovský Hrádok			16 24				X	17 12			○	17 57		
151	Podtureň			16 27				~	17 15						
155	Okoličné			16 32				~	17 20						
159	Liptovský Mikuláš ○			16 36				X	17 24	17 28					

180 €

224

	Vlak	9822	R 970	7826	8716	9824	8718	Zr 1940	7828	EC 416	R 650	7828	7862	9826	R 244
159	Liptovský Mikuláš			16 37					↳	17 30		↗	→17 37		
169	Liptovské Vlchy			16 46								↗	17 46		
177	Liptovská Teplá			16 54								↗	17 54		
182	Lisková			16 59								↗	17 59		
185	Ružomberok	○		17 03								↗	18 03		
	Ružomberok			17 04								↗	18 04		
187	Ružomberok-Rybárpole			17 08								↗	18 08		
190	Hrboltová			17 12								↗	18 12		
195	Švošov			17 17								↗	18 17		
198	L'ubochňa			17 20								↗	18 20		
200	Stankovany			17 23								↗	18 23		
203	Kraľovany 181	○		17 27								↗	18 27		
	Kraľovany 181			17 28								↗	18 28		
207	Šútovo			17 32								↗	18 32		
209	Krpeľany			17 35								↗	18 35		
212	Turany			17 39								↗	18 39		
216	Sučany			17 43								↗	18 43		
219	Vrútky nákladná stanica											↗			
221	Vrútky 170	○		17 49							↗	18 16	18 49		19 06
	Vrútky 170			17 53								↗	18 18		19 08
230	Strečno			18 01								↗	19 01		
234	Varín			18 06								↗	19 06		
239	Teplička nad Váhom											↗			
242	Žilina 120,126,127	○		18 15						18 28	18 34	↗	19 15		19 24
	Žilina	81								18 31	18 40				
274	Považská Bystrica	○									↗	19 05			
286	Púchov	○									↗	19 16			
313	Trenčianska Teplá	○									↗	19 35			
321	Trenčín	○								19 24	↗	19 43			
346	Nové Mesto nad Váhom	○										↗	20 05		
364	Piešťany	○										↗	20 17		
382	Leopoldov	○										↗	20 29		
399	Trnava	○								20 12		↗	20 42		
445	Bratislava hl.st.	81								20 47		↗	21 17		
	Do stanice		Humenné		Prešov		Prešov	Lipany		Wien					

81 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	R 516	9826	R 972	7830	8720	9828	8722	Zr 1942	€ 418	R 652	7864	9830	R 246	R 518
	Zo stanice										Martin			Zvolen os. st.	
0	Košice 160,169,188,190	16 08		16 12	X	16 15	16 34	17 00	17 27	17 33			X	17 38	18 08
4	Ďahanovce 188				~	16 19		17 04							
9	Kostoľany nad Hornádom 188				~	16 24		17 09							
14	Trebejov 188				~	16 29		17 14							
16	Kysak 188 ○	16 20		16 24	~	16 32	16 46	17 17	17 39	17 45			17 50		18 20
	Kysak 188	16 22		16 25	X	16 33	16 50	17 18	17 40	17 47			17 53		18 22
23	Veľká Lodina						16 56								
26	Malá Lodina						17 00								
28	Ružín						17 03								
33	Margecany zastávka						17 08								
35	Margecany 173 ○	16 37					17 11						18 08		18 37
	Margecany 173	16 39					17 12						18 09		18 39
40	Kluknava						17 17								
42	Richnava						17 20						18 15		
45	Krompachy						17 24						18 20		
53	Spišské Vlasy 187 ○						17 30						18 25		
	Spišské Vlasy 187						17 31						18 26		
57	Olcnava						17 35						18 31		
59	Vitkovce						17 39						18 34		
60	Chrasť nad Hornádom						17 42						18 38		
63	Matejovce nad Hornádom						17 46						18 42		
66	Markušovce						17 50						18 46		
70	Teplička nad Hornádom						17 55						18 50		
75	Spišská Nová Ves ○	17 06					17 59			18 27			18 54		19 06
	Spišská Nová Ves	17 08					18 00			18 29			18 55		19 08
78	Smižany						18 03						18 59		
82	Spišské Tomášovce						18 08						19 03		
83	Letanovce						18 10						19 06		
88	Vydrník						18 16						19 11		
91	Spišský Štiavnik						18 20						19 19		
96	Gánovce						18 25						19 19		
101	Poprad-Tatry 183,185 ○	17 27					18 30			18 46			X	19 24	19 27
	Poprad-Tatry 183,185	17 31	X	→17 37			18 34			18 48		19 11	X	↳	19 31
108	Svit		X	○17 43			18 40					19 18			
112	Lučivná											19 22			
117	Štrba zastávka											19 27			
120	Štrba 182 ○	17 46										19 31			19 46
	Štrba 182	17 48										19 32			19 48
126	Vážec											19 39			
132	Východná											19 44			
143	Kráľova Lehota											19 53			
148	Liptovský Hrádok	18 08				18 24						19 57			20 08
151	Podtureň					18 27									
155	Okoličné					18 32									
159	Liptovský Mikuláš ○	18 17				18 36				19 28					20 17

180 €

226

	Vlak	R 516	9826	R 972	7830	8720	9828	8722	Zr 1942	EC 418	R 652	7864	9830	R 246	R 518
159	Liptovský Mikuláš	18 19			18 37					19 30					20 19
169	Liptovské Vlchy				18 46										
177	Liptovská Teplá				18 54										
182	Lisková				18 59										
185	Ružomberok	18 38			19 03										20 38
	Ružomberok	18 40			19 04										20 40
187	Ružomberok-Rybárpole				19 08										
190	Hrboltová				19 12										
195	Švošov				19 17										
198	L'ubochňa				19 20										
200	Stankovany				19 23										
203	Kraľovany 181	18 55			19 27										20 55
	Kraľovany 181	18 57			19 28										20 57
207	Šútovo				19 32										
209	Krpeľany				19 35										
212	Turany				19 39										
216	Sučany				19 43										
219	Vrútky nákladná stanica														
221	Vrútky 170	19 10			19 49					X	20 16			21 06	21 10
	Vrútky 170	19 12			19 53						20 18			21 08	21 12
230	Strečno				20 01										
234	Varín				20 06										
239	Teplička nad Váhom														
242	Žilina 120,126,127	19 28			20 15					20 28	20 34			21 24	21 28
	Žilina	19 31								20 31	20 40				21 31
274	Považská Bystrica										21 05				
286	Púchov										21 16				
313	Trenčianska Teplá										21 35				
321	Trenčín	20 24								21 24	X	21 43			22 24
346	Nové Mesto nad Váhom										22 05				
364	Piešťany										22 17				
382	Leopoldov										22 29				
399	Trnava	21 12								22 12	22 42				23 12
445	Bratislava hl.st.	21 47								22 47	23 17				23 47
	Do stanice	Wien		Humenné		Prešov		Prešov	Lipany						

31 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	9830	R 974	7832	8724	9832	8726	Zr 1944	EC 420	7866	9834	R 248	R 520	9834	R 976
	Zo stanice											Zvolen os. st.			
0	Košice 160,169,188,190		18 12	X	18 15	18 34	19 00	19 27	19 33				20 08		20 12
4	Ďahanovce 188			X	18 19		19 04								
9	Kostoľany nad Hornádom 188			X	18 24		19 09								
14	Trebejov 188			X	18 29		19 14								
16	Kysak 188 o		18 24	X	18 32	18 46	19 17	19 39	19 45				20 20		20 24
	Kysak 188		18 25	X	18 33	18 50	19 18	19 40	19 47				20 22		20 25
23	Veľká Lodina					18 56									
26	Malá Lodina					19 00									
28	Ružín					19 03									
33	Margecany zastávka					19 08									
35	Margecany 173 o					19 11							20 37		
	Margecany 173					19 12							20 39		
40	Kluknava					19 17									
42	Richnava					19 20									
45	Krompachy					19 24									
53	Spišské Vlasy 187 o					19 30									
	Spišské Vlasy 187					19 31									
57	Olcava					19 35									
59	Vitkovce					19 39									
60	Chrasť nad Hornádom					19 42									
63	Matejovce nad Hornádom					19 46									
66	Markušovce					19 50									
70	Teplička nad Hornádom					19 55									
75	Spišská Nová Ves o					19 59			20 27				21 06		
	Spišská Nová Ves					20 00			20 29				21 08		
78	Smižany					20 03				X	20 55				
82	Spišské Tomášovce					20 08				X	20 59				
83	Letanovce					20 10				X	21 03				
88	Vydrník					20 16				X	21 06				
91	Spišský Štiavnik					20 20				X	21 11				
96	Gánovce					20 25				X	21 19				
101	Poprad-Tatry 183,185 o					20 30			20 46	X	21 24		21 27		
	Poprad-Tatry 183,185	X	→19 37			20 34			20 48		↪		21 31	X	→21 37
108	Svit	X	o19 43		o	20 40				21 11				X	o21 43
112	Lučivná									21 18					
117	Štrba zastávka									21 22					
120	Štrba 182 o									21 27					
	Štrba 182									21 31			21 46		
126	Vážec									21 32					
132	Východná									21 39					
143	Kráľova Lehota									21 44					
148	Liptovský Hrádok				20 24					21 53					
151	Podtureň				20 27				o	21 57			22 08		
155	Okoličné				20 32										
159	Liptovský Mikuláš o				20 36				21 28				22 17		

180 €

228

	Vlak	9830	R 974	7832	8724	9832	8726	Zr 1944	EC 420	7866	9834	R 248	R 520	9834	R 976
159	Liptovský Mikuláš			20 37					21 30				22 19		
169	Liptovské Vlarchy			20 46											
177	Liptovská Teplá			20 54											
182	Lisková			20 59											
185	Ružomberok	o		21 03									22 38		
	Ružomberok			21 04									22 40		
187	Ružomberok-Rybárpole			21 08											
190	Hrboltová			21 12											
195	Švošov			21 17											
198	L'ubochňa			21 20											
200	Stankovany			21 23											
203	Kraľovany 181	o		21 27									22 55		
	Kraľovany 181			21 28									22 57		
207	Šútovo			21 32											
209	Krpeľany			21 35											
212	Turany			21 39											
216	Sučany			21 43											
219	Vrútky nákladná stanica														
221	Vrútky 170	o		21 49								23 06	23 10		
	Vrútky 170			21 53								23 08	23 12		
230	Strečno			22 01											
234	Varín			22 06											
239	Teplička nad Váhom														
242	Žilina 120,126,127	o		22 15					22 28			23 24	23 28		
	Žilina	81													
274	Považská Bystrica	o													
286	Púchov	o													
313	Trenčianska Teplá	o													
321	Trenčín	o													
346	Nové Mesto nad Váhom	o													
364	Piešťany	o													
382	Leopoldov	o													
399	Trnava	o													
445	Bratislava hl.st.	81													
	Do stanice		Humenné		Prešov		Prešov	Lipany							Humenné

81 pozri trať 120

€ 180 Košice - Žilina - (Bratislava)

km	Vlak	7834	9836	8728	Zr 1946	R 670	7868	R 522	R 978	9838	8730	Zr 1948	R 672		
Zo stanice															
0	Košice 160,169,188,190		20 34	21 00	21 27	21 33		22 08	22 12	22 34	23 00	23 27	23 33		
4	Ťahanovce 188			21 04							23 04				
9	Kostoľany nad Hornádom 188			21 09							23 09				
14	Trebejov 188			21 14							23 14				
16	Kysak 188	o	20 46	21 17	21 39	21 45		22 20	22 24	22 46	23 17	23 39	23 45		
	Kysak 188		20 50	21 18	21 40	21 47		22 22	22 25	22 50	23 18	23 40	23 47		
23	Veľká Lodina		20 56							22 56					
26	Malá Lodina		21 00							23 00					
28	Ružín		21 03							23 03					
33	Margecany zastávka		21 08							23 08					
35	Margecany 173	o	21 11					22 37		23 11					
	Margecany 173		21 12					22 39		23 12					
40	Kluknava		21 17							23 17					
42	Richnava		21 20							23 20					
45	Krompachy		21 24							23 24					
53	Spišské Vlachy 187	o	21 30							23 30					
	Spišské Vlachy 187		21 31							23 31					
57	Olcnavá		21 35							23 35					
59	Vítkovce		21 39							23 39					
60	Chrasť nad Hornádom		21 42							23 42					
63	Matejovce nad Hornádom		21 46							23 46					
66	Markušovce		21 50							23 50					
70	Teplica nad Hornádom		21 55							23 55					
75	Spišská Nová Ves	o	21 59			22 27		23 06		23 59			0 27		
	Spišská Nová Ves		22 00			22 29		23 08		0 00			0 29		
78	Smižany		22 03							0 03					
82	Spišské Tomášovce		22 08							0 08					
83	Letanovce		22 10							0 10					
88	Vydrník		22 16							0 16					
91	Spišský Štiavnik		22 20							0 20					
96	Gánovce		22 25							0 25					
101	Poprad-Tatry 183,185	o	22 30			22 46		23 27		0 30			0 46		
	Poprad-Tatry 183,185		22 34				23 11			0 34					
108	Svit	o	22 40				23 18			0 40					
112	Lučivná						23 22								
117	Štrba zastávka						23 27								
120	Štrba 182	o					23 31								
	Štrba 182						23 32								
126	Vážec						23 39								
132	Východná						23 44								
143	Kráľova Lehota						23 53								
148	Liptovský Hrádok	22 24				⌘	23 58								
151	Podtureň	22 27				⌘	0 02								
155	Okoličné	22 32				⌘	0 06								
159	Liptovský Mikuláš	22 36				⌘	0 11								

180 €

230

	Vlak	7834	9836	8728	Zr 1946	R 670	7868	R 522	R 978	9838	8730	Zr 1948	R 672		
159	Liptovský Mikuláš	22 37													
169	Liptovské Vlaky	22 46													
177	Liptovská Teplá	22 54													
182	Lisková	22 59													
185	Ružomberok	23 03													
187	Ružomberok-Rybárpole	23 04													
190	Hrboltová	23 08													
195	Švošov	23 12													
198	Ľubochňa	23 17													
200	Stankovany	23 20													
203	Kraľovany 181	23 23													
		23 27													
207	Šútovo	23 28													
209	Krpeľany	23 32													
212	Turany	23 35													
216	Sučany	23 39													
219	Vrútky nákladná stanica	23 43													
221	Vrútky 170	23 49													
230	Vrútky 170	23 53													
234	Strečno	0 01													
239	Varín	0 06													
242	Teplička nad Váhom														
		0 15													
274	Žilina	81													
286	Považská Bystrica	o													
313	Púchov	o													
321	Trenčianska Teplá	o													
346	Trenčín	o													
364	Nové Mesto nad Váhom	o													
382	Piešťany	o													
399	Leopoldov	o													
445	Trnava	o													
	Bratislava hl.st.	81													
	Do stanice			Prešov	Lipany				Humenné		Prešov	Prešov			

81 pozri trať 120

181 Kraľovany - Trstená

181

km	Vlak	7901	7903	7905	7907	7909	7911	7913	7915	7917	7919	7921	
Zo stanice													
0	Kraľovany 180		5 09	7 09	9 09	11 09	13 09	15 09	17 09	19 09	21 09	X	23 09
3	Kraľovany zastávka												
8	Párnica		5 25	7 25	9 25	11 25	13 25	15 25	17 25	19 25	21 25	~	23 25
11	Istebné		5 29	7 29	9 29	11 29	13 29	15 29	17 29	19 29	21 29	~	23 29
13	Veličná		5 33	7 33	9 33	11 33	13 33	15 33	17 33	19 33	21 33	~	23 33
15	Dolný Kubín zastávka		5 37	7 37	9 37	11 37	13 37	15 37	17 37	19 37	21 37	~	23 37
17	Dolný Kubín	o	5 40	7 40	9 40	11 40	13 40	15 40	17 40	19 40	21 40	X	23 40
	Dolný Kubín	X	3 41	5 41	7 41	9 41	11 41	13 41	15 41	17 41	19 41	21 41	
19	Mokrad	~	3 45	5 46	7 46	9 46	11 46	13 46	15 46	17 46	19 46	21 46	
20	Bziny	~	3 48	5 48	7 48	9 48	11 48	13 48	15 48	17 48	19 48	21 48	
23	Medzibrodie nad Oravou	~	3 52	5 53	7 53	9 53	11 53	13 53	15 53	17 53	19 53	21 53	
27	Oravský Podzámok	~	4 00	6 00	8 00	10 00	12 00	14 00	16 00	18 00	20 00	22 00	
28	Or. Podzámok zast.	~	4 02	6 03	8 03	10 03	12 03	14 03	16 03	18 03	20 03	22 03	
30	Horná Lehota	~	4 06	6 06	8 06	10 06	12 06	14 06	16 06	18 06	20 06	22 06	
33	Sedliacka Dubová	~	4 12	6 12	8 12	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12	20 12	22 12	
35	Dlhá nad Oravou	~	4 14	6 15	8 15	10 15	12 15	14 15	16 15	18 15	20 15	22 15	
39	Krivá	~	4 22	6 23	8 23	10 23	12 23	14 23	16 23	18 23	20 23	22 23	
42	Podbiel	~	4 28	6 28	8 28	10 28	12 28	14 28	16 28	18 28	20 28	22 28	
46	Nižná	~	4 35	6 36	8 36	10 36	12 36	14 36	16 36	18 36	20 36	22 36	
48	Krásna Hôrka	~	4 39	6 40	8 40	10 40	12 40	14 40	16 40	18 40	20 40	22 40	
51	Tvrdošín	~	4 44	6 45	8 45	10 45	12 45	14 45	16 45	18 45	20 45	22 45	
56	Trstená	o	X 4 53	6 54	8 54	10 54	12 54	14 54	16 54	18 54	20 54	22 54	
Do stanice													

232

181 Trstená - Kraľovany

km	Vlak	7900	7902	7904	7906	7908	7910	7912	7914	7916	7918		
Zo stanice													
0	Trstená	3 05	5 05	7 05	9 05	11 05	13 05	15 05	17 05	19 05	21 05		
5	Tvrdošín	3 14	5 14	7 14	9 14	11 14	13 14	15 14	17 14	19 14	21 14		
8	Krásna Hôrka	3 19	5 19	7 19	9 19	11 19	13 19	15 19	17 19	19 19	21 19		
10	Nižná	3 24	5 24	7 24	9 24	11 24	13 24	15 24	17 24	19 24	21 24		
14	Podbiel	3 31	5 31	7 31	9 31	11 31	13 31	15 31	17 31	19 31	21 31		
17	Krivá	3 36	5 36	7 36	9 36	11 36	13 36	15 36	17 36	19 36	21 36		
21	Dlhá nad Oravou	3 44	5 44	7 44	9 44	11 44	13 44	15 44	17 44	19 44	21 44		
23	Sedliacka Dubová	3 47	5 47	7 47	9 47	11 47	13 47	15 47	17 47	19 47	21 47		
26	Horná Lehota	3 53	5 53	7 53	9 53	11 53	13 53	15 53	17 53	19 53	21 53		
28	Or. Podzámok zast.	3 56	5 56	7 56	9 56	11 56	13 56	15 56	17 56	19 56	21 56		
29	Oravský Podzámok	4 00	6 00	8 00	10 00	12 00	14 00	16 00	18 00	20 00	22 00		
33	Medzibrodie nad Oravou	4 08	6 08	8 08	10 08	12 08	14 08	16 08	18 08	20 08	22 08		
36	Bziny	4 12	6 12	8 12	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12	20 12	22 12		
37	Mokrad'	4 15	6 15	8 15	10 15	12 15	14 15	16 15	18 15	20 15	22 15		
39	Dolný Kubín	4 19	6 19	8 19	10 19	12 19	14 19	16 19	18 19	20 19	22 19		
	Dolný Kubín	4 20	6 20	8 20	10 20	12 20	14 20	16 20	18 20	20 20	22 20		
41	Dolný Kubín zastávka	4 23	6 23	8 23	10 23	12 23	14 23	16 23	18 23	20 23	22 23		
43	Veličná	4 27	6 27	8 27	10 27	12 27	14 27	16 27	18 27	20 27	22 27		
45	Istebné	4 31	6 31	8 31	10 31	12 31	14 31	16 31	18 31	20 31	22 31		
48	Párnica	4 36	6 36	8 36	10 36	12 36	14 36	16 36	18 36	20 36	22 36		
53	Kraľovany zastávka												
56	Kraľovany 180	4 52	6 52	8 52	10 52	12 52	14 52	16 52	18 52	20 52	22 52		
Do stanice													

182 Štrba - Štrbské Pleso

⊖ Samoobslužný výpravný systém

km	Vlak	8000	8002	8004	8006	8008	8010	8012	8014	8016			
0	Štrba 180	6 17	8 17	10 17	12 17	14 17	16 17	18 17	20 17	22 17			
2	Tatranský Lieskovec	6 22	8 22	10 22	12 22	14 22	16 22	18 22	20 22	22 22			
5	Štrbské Pleso 183	6 32	8 32	10 32	12 32	14 32	16 32	18 32	20 32	22 32			

184 Starý Smokovec - Tatranská Lomnica

⊖ Samoobslužný výpravný systém

km	Vlak	8200	8202	8204	8206	8208	8210	8212	8214	8216	8218	8220	8222
Zo stanice													
0	Starý Smokovec 183,203	5 04	6 04	7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04
1	Pekná Vyhliadka	5 06	6 06	7 06	8 06	9 06	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06
2	Horný Smokovec	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08
3	Tatranská Lesná	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11
4	Stará Lesná	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14
6	Tatranská Lomnica 185,202	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17
Do stanice													
km	Vlak	8224	8226	8228	8230	8232	8234	8236					
Zo stanice													
0	Starý Smokovec 183,203	17 04	18 04	19 04	20 04	21 04	22 04	23 04					
1	Pekná Vyhliadka	17 06	18 06	19 06	20 06	21 06	22 06	23 06					
2	Horný Smokovec	17 08	18 08	19 08	20 08	21 08	22 08	23 08					
3	Tatranská Lesná	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	22 11	23 11					
4	Stará Lesná	17 14	18 14	19 14	20 14	21 14	22 14	23 14					
6	Tatranská Lomnica 185,202	17 17	18 17	19 17	20 17	21 17	22 17	23 17					
Do stanice													

182 184

234

182 Štrbské Pleso - Štrba

⊖ Samoobslužný výpravný systém

km	Vlak	8001	8003	8005	8007	8009	8011	8013	8015	8017			
0	Štrbské Pleso 183	5 25	7 25	9 25	11 25	13 25	15 25	17 25	19 25	21 25			
3	Tatranský Lieskovec	5 38	7 38	9 38	11 38	13 38	15 38	17 38	19 38	21 38			
5	Štrba 180 ○	5 43	7 43	9 43	11 43	13 43	15 43	17 43	19 43	21 43			

184 Tatranská Lomnica - Starý Smokovec

⊖ Samoobslužný výpravný systém

km	Vlak	8201	8203	8205	8207	8209	8211	8213	8215	8217	8219	8221	8223
	Zo stanice												
0	Tatranská Lomnica 185,202	4 44	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44
2	Stará Lesná	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47
3	Tatranská Lesná	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50
4	Horný Smokovec	4 54	5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54
5	Pekná Vyhliadka	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55
6	Starý Smokovec 183,203 ○	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57
	Do stanice												
km	Vlak	8225	8227	8229	8231	8233	8235	8237					
	Zo stanice												
0	Tatranská Lomnica 185,202	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 44	22 44					
2	Stará Lesná	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	21 47	22 47					
3	Tatranská Lesná	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50	22 50					
4	Horný Smokovec	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54					
5	Pekná Vyhliadka	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	21 55	22 55					
6	Starý Smokovec 183,203 ○	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	21 57	22 57					
	Do stanice												

235

182 184

183 Poprad-Tatry - Starý Smokovec - Štrbské Pleso

☉ Samoobslužný výpravný systém

183

km	Vlak	8100	8102	8104	8106	8108	8110	8112	8114	8116	8118	8120	8122
Zo stanice													
0	Poprad-Tatry 180,185	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35
5	Veľký Slavkov	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42
8	Nová Lesná	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47
10	Pod Lesom	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50
11	Dolný Smokovec	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53
13	Starý Smokovec 184,203 ○	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59
	Starý Smokovec 184,203	5 03	6 03	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03
14	Nový Smokovec	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05
15	Sibir	5 06	6 06	7 06	8 06	9 06	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06
16	Tatranské Zruby	5 09	6 09	7 09	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09
17	Tatranská Polianka	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16
19	Danielov dom	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19
20	Nová Polianka	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22
22	Vyšné Hágy	5 31	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31
27	Popradské Pleso	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41
29	Štrbské Pleso 182 ○	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46
Do stanice													
km	Vlak	8124	8126	8128	8130	8132	8134	8136					
Zo stanice													
0	Poprad-Tatry 180,185	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21 35	22 35					
5	Veľký Slavkov	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	21 42	22 42					
8	Nová Lesná	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	21 47	22 47					
10	Pod Lesom	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50	22 50					
11	Dolný Smokovec	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53					
13	Starý Smokovec 184,203 ○	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59	21 59	22 59					
	Starý Smokovec 184,203	17 03	18 03	19 03	20 03	21 03	22 03	23 03					
14	Nový Smokovec	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05					
15	Sibir	17 06	18 06	19 06	20 06	21 06	22 06	23 06					
16	Tatranské Zruby	17 09	18 09	19 09	20 09	21 09	22 09	23 09					
17	Tatranská Polianka	17 16	18 16	19 16	20 16	21 16	22 16	23 16					
19	Danielov dom	17 19	18 19	19 19	20 19	21 19	22 19	23 19					
20	Nová Polianka	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	22 22	23 22					
22	Vyšné Hágy	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23 31					
27	Popradské Pleso	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41	23 41					
29	Štrbské Pleso 182 ○	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22 46	23 46					
Do stanice													

236

183 Štrbské Pleso - Starý Smokovec - Poprad-Tatry

⊖ Samoobslužný výpravný systém

km	Vlak	8101	8103	8105	8107	8109	8111	8113	8115	8117	8119	8121	8123	8125	8127
Zo stanice															
0	Štrbské Pleso 182	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15
2	Popradské Pleso	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18
7	Vyšné Hágy	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33
9	Nová Polianka	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40
10	Danielov dom	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42
12	Tatranská Polianka	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50
13	Tatranské Zruby	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53
14	Sibir	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56
15	Nový Smokovec	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58
16	Starý Smokovec 184,203	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00
Starý Smokovec 184,203		5 02	6 02	7 02	8 02	9 02	10 02	11 02	12 02	13 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02
18	Dolný Smokovec	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	18 08
19	Pod Lesom	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10
21	Nová Lesná	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14
24	Veľký Slavkov	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19
29	Poprad-Tatry 180,185	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26
Do stanice															
km	Vlak	8129	8131	8133	8135	8137									
Zo stanice															
0	Štrbské Pleso 182	18 15	19 15	20 15	21 15	22 15									
2	Popradské Pleso	18 18	19 18	20 18	21 18	22 18									
7	Vyšné Hágy	18 33	19 33	20 33	21 33	22 33									
9	Nová Polianka	18 40	19 40	20 40	21 40	22 40									
10	Danielov dom	18 42	19 42	20 42	21 42	22 42									
12	Tatranská Polianka	18 50	19 50	20 50	21 50	22 50									
13	Tatranské Zruby	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53									
14	Sibir	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56									
15	Nový Smokovec	18 58	19 58	20 58	21 58	22 58									
16	Starý Smokovec 184,203	19 00	20 00	21 00	22 00	23 00									
Starý Smokovec 184,203		19 02	20 02	21 02	22 02	23 02									
18	Dolný Smokovec	19 08	20 08	21 08	22 08	23 08									
19	Pod Lesom	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10									
21	Nová Lesná	19 14	20 14	21 14	22 14	23 14									
24	Veľký Slavkov	19 19	20 19	21 19	22 19	23 19									
29	Poprad-Tatry 180,185	19 26	20 26	21 26	22 26	23 26									
Do stanice															

↻ 185 Poprad-Tatry - Plaveč; Studený Potok - Tatranská Lomnica

km	km	Vlak	8301	8331	8401	8303	8403	8333	8405	8305	8407	8335	8409	8307	8411	8337
	0	Poprad-Tatry 180,183		✕ 3 46		4 51		✕ 5 46		6 51		✕ 7 46		8 51		✕ 9 46
	1	Poprad-Spišská Sobota		3 48		4 53		5 48		6 53		7 48		8 53		9 48
	4	Matejovce pri Poprade		3 53		5 04		5 53		7 04		7 53		9 04		9 53
	8	Studený Potok	○	✕ 3 57		5 08		✕ 5 57		7 08		✕ 7 57		9 08		✕ 9 57
0		Studený Potok			✕ 4 05		5 10		✕ 6 05		7 10		✕ 8 05		9 10	
3		Veľká Lomnica-Golf			4 10		5 15		6 10		7 15		8 10		9 15	
5		T.Lomnica zast.(Eurocamp)			4 13		5 18		6 13		7 18		8 13		9 18	
9		Tatranská Lomnica 184,202	○	✕ 4 18		5 23		✕ 6 18		7 23		✕ 8 18		9 23		
	8	Studený Potok		✕ 3 59		5 09		✕ 5 59		7 09		✕ 7 59		9 09		✕ 9 59
	9	Veľká Lomnica														
	10	Huncovce				5 12		6 03		7 12		8 03		9 12		10 03
	14	Kežmarok				5 20		6 16		7 20		8 08		9 20		10 08
	15	Kežmarok zastávka				5 23		6 18		7 23				9 23		
	17	Strážky				5 26		6 22		7 26				9 26		
	19	Strážky zastávka				5 29		6 25		7 29				9 29		
	21	Spišská Belá zastávka				5 33		6 31		7 33				9 33		
	26	Bušovce				5 39				7 39				9 39		
	27	Podhorany pri Kežmarku				5 42				7 42				9 42		
	29	Toporec				5 46				7 46				9 46		
	31	Podolíne			4 45	5 50		6 45		7 50				9 50		
	36	Nižné Ružbachy			4 50	5 55		6 50		7 55				9 55		
	40	Forbasy				6 04				8 04				10 04		
	44	Stará Ľubovňa	✕ 4 09	○ 4 58		6 09		○ 6 58		8 09				10 09		
	48	Chmeľnica		4 14		6 14				8 14				10 14		
	53	Plavnica														
	56	Hromoš														
	60	Plaveč 188	○	✕ 4 25		6 25				8 25				10 25		
		Do stanice	Lipany			Lipany				Lipany				Lipany		

185 ↻

238

🕒 185 Poprad-Tatry - Plaveč; Studený Potok - Tatranská Lomnica

km	km	Vlak	8413	8309	8415	8339	8417	8311	8419	8341	8421	8313	8423	8343	8425	8315
	0	Poprad-Tatry 180,183		10 51		✕ 11 46		12 51		13 46		14 51		15 46		16 51
	1	Poprad-Spišská Sobota		10 53		~ 11 48		12 53		13 48		14 53		15 48		16 53
	4	Matejovce pri Poprade		11 04		~ 11 53		13 04		13 53		15 04		15 53		17 04
	8	Studený Potok ○		11 08		✕ 11 57		13 08		13 57		15 08		15 57		17 08
0		Studený Potok	✕ 10 05		11 10		✕ 12 05		13 10		✕ 14 05		15 10		16 05	
3		Veľká Lomnica-Golf	~ 10 10		11 15		~ 12 10		13 15		~ 14 10		15 15		16 10	
5		T.Lomnica zast.(Eurocamp)	~ 10 13		11 18		~ 12 13		13 18		~ 14 13		15 18		16 13	
9		Tatranská Lomnica 184,202 ○	✕ 10 18		11 23		✕ 12 18		13 23		✕ 14 18		15 23		16 18	
	8	Studený Potok		11 09		✕ 11 59		13 09		13 59		15 09		15 59		17 09
	9	Veľká Lomnica				~										
	10	Huncovce		11 12		12 03		13 12		14 03		15 12		16 03		17 12
	14	Kežmarok		11 20		✕ 12 08		13 20		✕ 14 16		15 20		✕ 16 16		17 20
	15	Kežmarok zastávka		11 23				13 23		✕ 14 18		15 23		✕ 16 18		17 23
	17	Strážky		11 26				13 26		~ 14 22		15 26		~ 16 22		17 26
	19	Strážky zastávka		11 29				13 29		~ 14 25		15 29		~ 16 25		17 29
	21	Spišská Belá zastávka		11 33				13 33		~ 14 31		15 33		~ 16 31		17 33
	26	Bušovce		11 39				13 39				15 39				17 39
	27	Podhorany pri Kežmarku		11 42				13 42				15 42				17 42
	29	Toporec		11 46				13 46				15 46				17 46
	31	Podolíne		11 50				13 50		~ 14 45		15 50		~ 16 45		17 50
	36	Nižné Ružbachy		11 55				13 55		~ 14 50		15 55		~ 16 50		17 55
	40	Forbasy		12 04				14 04				16 04				18 04
	44	Stará Ľubovňa		12 09				14 09		✕ 14 58		16 09		✕ 16 58		18 09
	48	Chmeľnica		12 14				14 14				16 14				18 14
	53	Plavnica														
	56	Hromoš														
	60	Plaveč 188 ○		12 25				14 25				16 25				18 25
		Do stanice		Lipany				Lipany				Lipany				Lipany

185 Poprad-Tatry - Plaveč; Studený Potok - Tatranská Lomnica

km	km	Vlak	8427	8345	8429	8317	8431	8347	8433	8319	8435	8349	8437	8321	8439	
	0	Poprad-Tatry 180,183		17 46		18 51		✕ 19 46		20 51		✕ 21 46		22 51		
	1	Poprad-Spišská Sobota		17 48		18 53		19 48		20 53		21 48		22 53		
	4	Matejovce pri Poprade		17 53		19 04		19 53		21 04		21 53		23 04		
	8	Studený Potok ○		17 57		19 08		✕ 19 57		21 08		✕ 21 57		23 08		
0		Studený Potok	17 10		18 05		19 10		✕ 20 05		21 10		✕ 22 05		23 10	
3		Veľká Lomnica-Golf	17 15	⋈	18 10	⋈	19 15	⋈	20 10	⋈	21 15	⋈	22 10	⋈	23 15	
5		T.Lomnica zast.(Eurocamp)	17 18	⋈	18 13	⋈	19 18	⋈	20 13	⋈	21 18	⋈	22 13	⋈	23 18	
9		Tatranská Lomnica 184,202 ○	17 23	⋈	18 18	⋈	19 23	⋈	20 18	⋈	21 23	⋈	22 18	⋈	23 23	
	8	Studený Potok		17 59		19 09		✕ 19 59		21 09		✕ 21 59		23 09		
	9	Veľká Lomnica														
	10	Huncovce		18 03		19 12		20 03		21 12		22 03		23 12		
	14	Kežmarok	✕	18 16		19 20		✕ 20 08		21 20		✕ 22 08		23 20		
	15	Kežmarok zastávka	⋈	18 18		19 23				21 23				23 23		
	17	Strážky		18 22		19 26				21 26				23 26		
	19	Strážky zastávka		18 25		19 29				21 29				23 29		
	21	Spišská Belá zastávka		18 31		19 33				21 33				23 33		
	26	Bušovce				19 39				21 39				23 39		
	27	Podhorany pri Kežmarku				19 42				21 42				23 42		
	29	Toporec				19 46				21 46				23 46		
	31	Podolíne		18 45		19 50				21 50				23 50		
	36	Nižné Ružbachy		18 50		19 55				21 55				23 55		
	40	Forbasy				20 04				22 04				0 04		
	44	Stará Ľubovňa	✕	○18 58		20 09			✕	22 09			○	0 08		
	48	Chmeľnica				20 14				22 14						
	53	Plavnica														
	56	Hromoš														
	60	Plaveč 188 ○				20 25			✕	22 25						
		Do stanice				Lipany				Lipany						

185

240

€ 185 Plaveč - Poprad-Tatry; Studený Potok - Tatranská Lomnica

km	km	Vlak	8400	8300	8402	8330	8404	8302	8406	8332	8408	8304	8410	8334	8412	8306
		Zo stanice	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany
	0	Plaveč 188						✕ 5 37				7 37				9 37
	4	Hromoš						⋈				⋈				⋈
	7	Plavnica						⋈				⋈				⋈
	12	Chmeľnica						✕ 5 47				7 47				9 47
	16	Stará Ľubovňa		3 53		✕ 5 03		5 53		✕ 7 03		7 53				9 53
	20	Forbasy		4 02		⋈		6 02		⋈		8 02				10 02
	24	Nižné Ružbachy		4 07		⋈		6 07		⋈		8 07				10 07
	29	Podolíne		4 13		⋈		6 13		⋈		8 13				10 13
	31	Toporec		4 16		⋈		6 16		⋈		8 16				10 16
	33	Podhorany pri Kežmarku		4 20		⋈		6 20		⋈		8 20				10 20
	34	Bušovce		4 23		⋈		6 23		⋈		8 23				10 23
	39	Spišská Belá zastávka		4 30		⋈		6 30		⋈		8 30				10 30
	41	Strážky zastávka		4 33		⋈		6 33		⋈		8 33				10 33
	43	Strážky		4 36		⋈		6 36		⋈		8 36				10 36
	45	Kežmarok zastávka		4 40		⋈		6 40		✕ 7 43		8 40				10 40
	46	Kežmarok		4 44		⋈		6 44		⋈		8 44				10 44
	50	Huncovce		4 50		⋈		6 50		⋈		8 50		✕ 9 46		10 44
	51	Veľká Lomnica		⋈		⋈		⋈		⋈		⋈		✕ 9 52		10 50
	52	Studený Potok	○	4 53		✕ 5 55		6 53		7 55		8 53		✕ 9 55		10 53
	0	Tatranská Lomnica 184,202		4 38		✕ 5 43		6 38		✕ 7 43		8 38		✕ 9 43		10 38
	4	T.Lomnica zast.(Eurocamp)		4 43		⋈ 5 48		⋈ 6 43		⋈ 7 48		⋈ 8 43		⋈ 9 48		⋈ 10 43
	6	Veľká Lomnica-Golf		4 46		⋈ 5 51		⋈ 6 46		⋈ 7 51		⋈ 8 46		⋈ 9 51		⋈ 10 46
	9	Studený Potok	○	4 50		✕ 5 55		⋈ 6 50		✕ 7 55		⋈ 8 50		✕ 9 55		⋈ 10 50
	52	Studený Potok		4 54		✕ 5 58		6 54		7 58		8 54		✕ 9 58		10 54
	56	Matejovce pri Poprade		5 00		⋈ 6 03		7 00		8 03		9 00		⋈ 10 03		11 00
	59	Poprad-Spišská Sobota		5 05		⋈ 6 09		7 05		8 09		9 05		⋈ 10 09		11 05
	60	Poprad-Tatry 180,183	○	5 08		✕ 6 11		7 08		8 11		9 08		✕ 10 11		11 08

€ 185 Plaveč - Poprad-Tatry; Studený Potok - Tatranská Lomnica

km	km	Vlak	8414	8336	8416	8308	8418	8338	8420	8310	8422	8340	8424	8312	8426	8342
		Zo stanice	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica	
	0	Plaveč 188				11 37				13 37				15 37		
	4	Hromoš														
	7	Plavnica														
	12	Chmeľnica				11 47				13 47				15 47		
	16	Stará Lubovňa				11 53				13 53		✕ 15 03		15 53		✕ 17 03
	20	Forbasy				12 02				14 02		~		16 02		~
	24	Nižné Ružbachy				12 07				14 07		~ 15 12		16 07		~ 17 12
	29	Podolíneč				12 13				14 13		~ 15 18		16 13		~ 17 18
	31	Toporec				12 16				14 16				16 16		
	33	Podhorany pri Kežmarku				12 20				14 20				16 20		
	34	Bušovce				12 23				14 23		~		16 23		~
	39	Spišská Belá zastávka				12 30				14 30		~ 15 34		16 30		~ 17 34
	41	Strážky zastávka				12 33				14 33		~ 15 37		16 33		~ 17 37
	43	Strážky				12 36				14 36		~ 15 40		16 36		~ 17 40
	45	Kežmarok zastávka				12 40				14 40		✕ 15 43		16 40		✕ 17 43
	46	Kežmarok		✕ 11 46		12 44		✕ 13 46		14 44		~ 15 46		16 44		~ 17 46
	50	Huncovce		~ 11 52		12 50		~ 13 52		14 50		~ 15 52		16 50		~ 17 52
	51	Veľká Lomnica														
	52	Studený Potok	○	✕ 11 55		12 53		✕ 13 55		14 53		~ 15 55		16 53		~ 17 55
	0	Tatranská Lomnica 184,202	✕	11 43		12 38		✕ 13 43		14 38		~ 15 43		16 38		~ 17 43
	4	T.Lomnica zast.(Eurocamp)	~	11 48		12 43		~ 13 48		14 43		~ 15 48		16 43		~ 17 48
	6	Veľká Lomnica-Golf		11 51		12 46		13 51		14 46		~ 15 51		16 46		~ 17 51
	9	Studený Potok	○	✕ 11 55		12 50		✕ 13 55		14 50		~ 15 55		16 50		~ 17 55
	52	Studený Potok		✕ 11 58		12 54		✕ 13 58		14 54		~ 15 58		16 54		~ 17 58
	56	Matejovce pri Poprade		~ 12 03		13 00		~ 14 03		15 00		~ 16 03		17 00		~ 18 03
	59	Poprad-Spišská Sobota		12 09		13 05		14 09		15 05		~ 16 09		17 05		~ 18 09
	60	Poprad-Tatry 180,183	○	✕ 12 11		13 08		✕ 14 11		15 08		~ 16 11		17 08		~ 18 11

185 €

242

€ 185 Plaveč - Poprad-Tatry; Studený Potok - Tatranská Lomnica

km	km	Vlak	8428	8314	8430	8344	8432	8316	8434	8346	8436	8318	8438	8348	8320
		Zo stanice	Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica		Tatranská Lomnica	Lipany	Tatranská Lomnica		Lipany
	0	Plaveč 188		17 37				19 37				21 37			23 37
	4	Hromoš													
	7	Plavnica													
	12	Chmeľnica		17 47				19 47				21 47			23 47
	16	Stará Ľubovňa		17 53		✘ 19 03		19 53				21 53		✘ 23 52	
	20	Forbasy		18 02		~ 19 12		20 02				22 02			
	24	Nižné Ružbachy		18 07				20 07				22 07			
	29	Podolíne		18 13		~ 19 18		20 13				22 13			
	31	Toporec		18 16				20 16				22 16			
	33	Podhorany pri Kežmarku		18 20				20 20				22 20			
	34	Bušovce		18 23				20 23				22 23			
	39	Spišská Belá zastávka		18 30		~ 19 34		20 30				22 30			
	41	Strážky zastávka		18 33		~ 19 37		20 33				22 33			
	43	Strážky		18 36		~ 19 40		20 36				22 36			
	45	Kežmarok zastávka		18 40		~ 19 43		20 40				22 40			
	46	Kežmarok		18 44		~ 19 46		20 44		✘ 21 46		22 44		✘ 23 46	
	50	Huncovce		18 50		~ 19 52		20 50		~ 21 52		22 50		~ 23 52	
	51	Veľká Lomnica													
	52	Studený Potok	○	18 53		✘ 19 55		20 53		✘ 21 55		22 53		✘ 23 55	
	0	Tatranská Lomnica 184,202		18 38		✘ 19 43		20 38		✘ 21 43		22 38		✘ 23 43	
	4	T.Lomnica zast.(Eurocamp)		18 43		~ 19 48		20 43		~ 21 48		22 43		~ 23 48	
	6	Veľká Lomnica-Golf		18 46		~ 19 51		20 46		~ 21 51		22 46		~ 23 51	
	9	Studený Potok	○	18 50		✘ 19 55		20 50		✘ 21 55		22 50		✘ 23 55	
	52	Studený Potok		18 54		✘ 19 58		20 54		✘ 21 58		22 54		✘ 23 58	
	56	Matejovce pri Poprade		19 00		~ 20 03		21 00		~ 22 03		23 00		~ 0 03	
	59	Poprad-Spišská Sobota		19 05		~ 20 09		21 05		~ 22 09		23 05		~ 0 09	
	60	Poprad-Tatry 180,183	○	19 08		✘ 20 11		21 08		✘ 22 11		23 08		✘ 0 11	

186 Spišská Nová Ves - Levoča a späť

186

km	Vlak	8501	8503	8505	8507	8509	8511	8513	8515	8517	8519	8521	8523	8525	8527	8529
0	Spišská Nová Ves 180	5 10	✕ 6 05	7 10	✕ 8 05	9 10	11 10	13 10	✕ 14 05	15 10	✕ 16 05	17 10	✕ 18 05	19 10	21 10	✕ 23 10
5	Harichovce	5 17	⋈ 6 12	7 17	⋈ 8 12	9 17	11 17	13 17	⋈ 14 12	15 17	⋈ 16 12	17 17	⋈ 18 12	19 17	21 17	⋈ 23 17
8	Levočské Lúky															
13	Levoča	5 27	✕ 6 22	7 27	✕ 8 22	9 27	11 27	13 27	✕ 14 22	15 27	✕ 16 22	17 27	✕ 18 22	19 27	21 27	✕ 23 27

km	Vlak	8500	8502	8504	8506	8508	8510	8512	8514	8516	8518	8520	8522	8524	8526	8528
0	Levoča	✕ 4 29	✕ 5 38	6 29	✕ 7 38	8 29	10 29	12 29	✕ 13 38	14 29	✕ 15 38	16 29	✕ 17 38	18 29	20 29	22 29
5	Levočské Lúky															
8	Harichovce	⋈ 4 39	⋈ 5 48	6 39	⋈ 7 48	8 39	10 39	12 39	⋈ 13 48	14 39	⋈ 15 48	16 39	⋈ 17 48	18 39	20 39	22 39
13	Spišská Nová Ves 180	✕ 4 46	✕ 5 55	6 46	✕ 7 55	8 46	10 46	12 46	✕ 13 55	14 46	✕ 15 55	16 46	✕ 17 55	18 46	20 46	22 46

244

187 Spišské Vlachy - Spišské Podhradie a späť

⊖ Samoobslužný výpravný systém

km	Vlak	8601	8603	8605	8607	8609	8611	8613	8615	8617			
0	Spišské Vlachy 180	5 36	7 36	9 36	11 36	13 36	15 36	17 36	19 36	21 36			
1	Spišské Vlachy mesto	5 40	7 40	9 40	11 40	13 40	15 40	17 40	19 40	21 40			
3	Bystrany na Spiši	5 44	7 44	9 44	11 44	13 44	15 44	17 44	19 44	21 44			
5	Katúň	5 48	7 48	9 48	11 48	13 48	15 48	17 48	19 48	21 48			
9	Spišské Podhradie ○	5 53	7 53	9 53	11 53	13 53	15 53	17 53	19 53	21 53			
km	Vlak	8600	8602	8604	8606	8608	8610	8612	8614	8616			
0	Spišské Podhradie	4 07	6 07	8 07	10 07	12 07	14 07	16 07	18 07	20 07			
4	Katúň	4 12	6 12	8 12	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12	20 12			
6	Bystrany na Spiši	4 16	6 16	8 16	10 16	12 16	14 16	16 16	18 16	20 16			
8	Spišské Vlachy mesto	4 20	6 20	8 20	10 20	12 20	14 20	16 20	18 20	20 20			
9	Spišské Vlachy 180 ○	4 23	6 23	8 23	10 23	12 23	14 23	16 23	18 23	20 23			

← 188 Košice - Plaveč - Muszyna

188 ←

km	Vlak	8740	8302	R 504	R 960	8700	9804	8742	8702	Zr 1930	ET 406	9806	8304	R 506	R 962	8704	9808
	Zo stanice																
0	Košice 160,169,180,190			4 08	4 12	4 15	4 34		5 00	5 27	5 33	5 38		6 08	6 12	6 15	6 34
4	Ťahanovce 180					4 19			5 04							6 19	
9	Kostoľany nad Hornádom 180					4 24			5 09							6 24	
14	Trebejov 180					4 29			5 14							6 29	
16	Kysak 180	o		4 20	4 24	4 32	4 46		5 17	5 39	5 45	5 50		6 20	6 24	6 32	6 46
	Kysak			4 22	4 25	4 33	4 50		5 18	5 40	5 47	5 53		6 22	6 25	6 33	6 50
19	Obišovce					4 37			5 22							6 37	
20	Ličartovce					4 42			5 27							6 42	
23	Drienovská Nová Ves obec					4 46			5 31							6 46	
24	Drienovská Nová Ves					4 48			5 33							6 48	
26	Kendice					4 51			5 36							6 51	
30	Haniska pri Prešove					4 54			5 39							6 54	
33	Prešov 193,194	o			4 41	4 58			5 43	5 56					6 41	6 58	
	Prešov 193,194	x	4 06		4 48		x	5 06		6 06					6 48		
35	Prešov mesto	x	4 10				x	5 10		6 10							
42	Veľký Šariš	x	4 15				x	5 15		6 15							
48	Šarišské Michaľany	x	4 22				x	5 22		6 22							
52	Orkucany	x	4 26				x	5 26		6 26							
54	Sabinov	x	4 31				x	5 31		6 31							
58	Pečovská Nová Ves	x	4 36				x	5 36		6 36							
60	Červenica	x	4 38				x	5 38		6 38							
62	Rožkovany	x	4 42				x	5 42		6 42							
65	Lipany	x	4 45				x	5 45		6 45							
	Lipany		x	5 02									7 02				
68	Krivany		x	5 07									7 07				
78	Pusté Pole		x	5 22									7 22				
83	Ďurková		x	5 29									7 29				
85	Lubotín		x	5 33									7 33				
88	Plaveč 185	o	x	5 36									7 36				
	Plaveč 185		x	5 37									7 37				
90	Orlov																
94	Čirč																
103	Muszyna	o															
	Do stanice		Poprad-Tatry	Wien	Humenné		Svit				Wien	Svit	Poprad-Tatry	Wien	Humenné		Svit

246

☞ 188 Košice - Plaveč - Muszyna

km	Vlak	8744	8706	Zr 1932	☞ 408	9810	8306	R 508	R 964	9812	8708	Zr 1934	☞ 410	8308	R 510	R 966	9816
Zo stanice																	
0	Košice 160,169,180,190		7 00	7 27	7 33	7 38		8 08	8 12	8 34	9 00	9 27	9 33		10 08	10 12	10 34
4	Ťahanovce 180		7 04								9 04						
9	Kostoľany nad Hornádóm 180		7 09								9 09						
14	Trebejov 180		7 14								9 14						
16	Kysak 180	o	7 17	7 39	7 45	7 50		8 20	8 24	8 46	9 17	9 39	9 45		10 20	10 24	10 46
	Kysak		7 18	7 40	7 47	7 53		8 22	8 25	8 50	9 18	9 40	9 47		10 22	10 25	10 50
19	Obišovce		7 22								9 22						
20	Ličartovce		7 27								9 27						
23	Drienovská Nová Ves obec		7 31								9 31						
24	Drienovská Nová Ves		7 33								9 33						
26	Kendice		7 36								9 36						
30	Haniska pri Prešove		7 39								9 39						
33	Prešov 193,194	o	7 43	7 56					8 41		9 43	9 56				10 41	
	Prešov 193,194	☒	7 06	8 06					8 48			10 06				10 48	
35	Prešov mesto	☒	7 10	8 10								10 10					
42	Veľký Šariš	☒	7 15	8 15								10 15					
48	Šarišské Michaľany	☒	7 22	8 22								10 22					
52	Orkucany	☒	7 26	8 26								10 26					
54	Sabinov	☒	7 31	8 31								10 31					
58	Pečovská Nová Ves	☒	7 36	8 36								10 36					
60	Červenica	☒	7 38	8 38								10 38					
62	Rožkovany	☒	7 42	8 42								10 42					
65	Lipany	o	7 45	8 45								10 45					
	Lipany							9 02						11 02			
68	Krivany							9 07						11 07			
78	Pusté Pole							9 22						11 22			
83	Ďurková							9 29						11 29			
85	Lubotín							9 33						11 33			
88	Plaveč 185	o						9 36						11 36			
	Plaveč 185							9 37						11 37			
90	Orlov																
94	Čirč																
103	Muszyna	o															
Do stanice					Wien	Svit	Poprad-Tatry	Wien	Humenné	Svit			Wien	Poprad-Tatry	Wien	Humenné	Svit

188 Košice - Plaveč - Muszyna

km	Vlak	8710	Zr 1936	412	8310	R 512	R 968	8712	9820	8746	8714	Zr 1938	414	9822	8312	R 514	R 970
Zo stanice																	
0	Košice 160,169,180,190	11 00	11 27	11 33		12 08	12 12 X	12 15	12 34		13 00	13 27	13 33 X	13 38		14 08	14 12
4	Ťahanovce 180	11 04						12 19			13 04						
9	Kostoľany nad Hornádom 180	11 09						12 24			13 09						
14	Trebejov 180	11 14						12 29			13 14						
16	Kysak 180	11 17	11 39	11 45		12 20	12 24	12 32	12 46		13 17	13 39	13 45	13 50		14 20	14 24
	Kysak	11 18	11 40	11 47		12 22	12 25	12 33	12 50		13 18	13 40	13 47 X	13 53		14 22	14 25
19	Obišovce	11 22						12 37			13 22						
20	Ličartovce	11 27						12 42			13 27						
23	Drienovská Nová Ves obec	11 31						12 46			13 31						
24	Drienovská Nová Ves	11 33						12 48			13 33						
26	Kendice	11 36						12 51			13 36						
30	Haniska pri Prešove	11 39						12 54			13 39						
33	Prešov 193,194	11 43	11 56				12 41 X	12 58			13 43	13 56					14 41
	Prešov 193,194		12 06				12 48		X	13 06		14 06					14 48
35	Prešov mesto		12 10						X	13 10		14 10					
42	Veľký Šariš		12 15						X	13 15		14 15					
48	Šarišské Michaľany		12 22						X	13 22		14 22					
52	Orkucany		12 26						X	13 26		14 26					
54	Sabinov		12 31						X	13 31		14 31					
58	Pečovská Nová Ves		12 36						X	13 36		14 36					
60	Červenica		12 38						X	13 38		14 38					
62	Rožkovany		12 42						X	13 42		14 42					
65	Lipany		12 45						X	13 45		14 45					
	Lipany				13 02										15 02		
68	Krivany				13 07										15 07		
78	Pusté Pole				13 22										15 22		
83	Ďurková				13 29										15 29		
85	Lubotín				13 33										15 33		
88	Plaveč 185				13 36										15 36		
	Plaveč 185				13 37										15 37		
90	Orlov																
94	Čirč																
103	Muszyna																
Do stanice				Wien	Poprad-Tatry	Wien	Humenné		Svit				Wien	Svit	Poprad-Tatry	Wien	Humenné

☞ 188 Košice - Plaveč - Muszyna

km	Vlak	8716	9824	8748	8718	Zr 1940	☞ 416	9826	8314	R 516	R 972	8720	9828	8750	8722	Zr 1942	☞ 418
Zo stanice																	
0	Košice 160,169,180,190	✕ 14 15	14 34		15 00	15 27	15 33	✕ 15 38		16 08	16 12	✕ 16 15	16 34		17 00	17 27	17 33
4	Ťahanovce 180	14 19			15 04							16 19			17 04		
9	Kostoľany nad Hornádom 180	14 24			15 09							16 24			17 09		
14	Trebejov 180	14 29			15 14							16 29			17 14		
16	Kysak 180	o 14 32	14 46		15 17	15 39	15 45	15 50		16 20	16 24	16 32	16 46		17 17	17 39	17 45
	Kysak	14 33	14 50		15 18	15 40	15 47	✕ 15 53		16 22	16 25	16 33	16 50		17 18	17 40	17 47
19	Obišovce	14 37			15 22							16 37			17 22		
20	Ličartovce	14 42			15 27							16 42			17 27		
23	Drienovská Nová Ves obec	14 46			15 31							16 46			17 31		
24	Drienovská Nová Ves	14 48			15 33							16 48			17 33		
26	Kendice	14 51			15 36							16 51			17 36		
30	Haniska pri Prešove	14 54			15 39							16 54			17 39		
33	Prešov 193,194	o ✕ 14 58			15 43	15 56					16 41	✕ 16 58			17 43	17 56	
	Prešov 193,194			✕ 15 06		16 06					16 48			✕ 17 06		18 06	
35	Prešov mesto			15 10		16 10								17 10		18 10	
42	Veľký Šariš			15 15		16 15								17 15		18 15	
48	Šarišské Michaľany			15 22		16 22								17 22		18 22	
52	Orkucany			15 26		16 26								17 26		18 26	
54	Sabinov			15 31		16 31								17 31		18 31	
58	Pečovská Nová Ves			15 36		16 36								17 36		18 36	
60	Červenica			15 38		16 38								17 38		18 38	
62	Rožkovany			15 42		16 42								17 42		18 42	
65	Lipany	o	✕ 15 45			16 45								✕ 17 45		18 45	
	Lipany								17 02								
68	Krivany								17 07								
78	Pusté Pole								17 22								
83	Ďurková								17 29								
85	Lubotín								17 33								
88	Plaveč 185	o							17 36								
	Plaveč 185								17 37								
90	Orlov																
94	Čirč																
103	Muszyna	o															
Do stanice			Svit				Wien	Svit	Poprad-Tatry	Wien	Humenné		Svit				Bratislava hl.st.

☞ 188 Košice - Plaveč - Muszyna

km	Vlak	9830	8316	R 518	R 974	8724	9832	8726	Zr 1944	E 420	8318	R 520	R 976	9836	8728	Zr 1946	R 670
Zo stanice																	
0	Košice 160,169,180,190	✕ 17 38		18 08	18 12	✕ 18 15	18 34	19 00	19 27	19 33		20 08	20 12	20 34	21 00	21 27	21 33
4	Ťahanovce 180							19 04							21 04		
9	Kostoľany nad Hornádom 180							19 09							21 09		
14	Trebejov 180							19 14							21 14		
16	Kysak 180	o 17 50		18 20	18 24	✕ 18 32	18 46	19 17	19 39	19 45		20 20	20 24	20 46	21 17	21 39	21 45
	Kysak	✕ 17 53		18 22	18 25	✕ 18 33	18 50	19 18	19 40	19 47		20 22	20 25	20 50	21 18	21 40	21 47
19	Obišovce							19 22							21 22		
20	Ličartovce							19 27							21 27		
23	Drienovská Nová Ves obec							19 31							21 31		
24	Drienovská Nová Ves							19 33							21 33		
26	Kendice							19 36							21 36		
30	Haniska pri Prešove							19 39							21 39		
33	Prešov 193,194	o			18 41	✕ 18 58		19 43	19 56				20 41		21 43	21 56	
	Prešov 193,194				18 48				20 06				20 48			22 06	
35	Prešov mesto								20 10							22 10	
42	Veľký Šariš								20 15							22 15	
48	Šarišské Michaľany								20 22							22 22	
52	Orkucany								20 26							22 26	
54	Sabinov								20 31							22 31	
58	Pečovská Nová Ves								20 36							22 36	
60	Červenica								20 38							22 38	
62	Rožkovany								20 42							22 42	
65	Lipany	o							20 45							22 45	
	Lipany		19 02								21 02						
68	Krivany		19 07								21 07						
78	Pusté Pole		19 22								21 22						
83	Ďurková		19 29								21 29						
85	Lubotín		19 33								21 33						
88	Plaveč 185	o	19 36								21 36						
	Plaveč 185		19 37								21 37						
90	Orlov																
94	Čirč																
103	Muszyna	o															
Do stanice		Svit	Poprad-Tatry	Bratislava hl.st.	Humenné		Svit			Žilina	Poprad-Tatry	Žilina	Humenné	Svit			Poprad-Tatry

188 ☞

250

🕒 188 Košice - Plaveč - Muszyna

km	Vlak	8320	R 522	R 978	9838	8730	Zr 1948	R 672									
Zo stanice																	
0	Košice 160,169,180,190		22 08	22 12	22 34	23 00	23 27	23 33									
4	Ťahanovce 180					23 04											
9	Kostoľany nad Hornádom 180					23 09											
14	Trebejov 180					23 14											
16	Kysak 180	o	22 20	22 24	22 46	23 17	23 39	23 45									
	Kysak		22 22	22 25	22 50	23 18	23 40	23 47									
19	Obišovce					23 22											
20	Ličartovce					23 27											
23	Drienovská Nová Ves obec					23 31											
24	Drienovská Nová Ves					23 33											
26	Kendice					23 36											
30	Haniška pri Prešove					23 39											
33	Prešov 193,194	o		22 41		23 43	23 56										
	Prešov 193,194			22 48													
35	Prešov mesto																
42	Veľký Šariš																
48	Šarišské Michaľany																
52	Orkucany																
54	Sabinov																
58	Pečovská Nová Ves																
60	Červenica																
62	Rožkovany																
65	Lipany	o															
	Lipany	⌘	23 02														
68	Krivany	⌘	23 07														
78	Pusté Pole	⌘	23 22														
83	Ďurková	⌘	23 29														
85	Lubotín	⌘	23 33														
88	Plaveč 185	o	23 36														
	Plaveč 185	⌘	23 37														
90	Orlov																
94	Čirč																
103	Muszyna	o															
Do stanice		Stará Lubovňa	Poprad-Tatry	Humenné	Svit			Poprad-Tatry									

Bc. Petr Kuník: Návrh integrovaného taktového jízdního řádu Slovenska pro rok 2012, Diplomová práce 2010, Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra Technologie a řízení dopravy

€ 188 Muszyna - Plaveč - Košice

km	Vlak	417	Zr 1931	8701	8741	9801	R 961	R 501	8703	8301	9803	R 661	Zr 1933	8705	8743	9805	R 963
	Zo stanice	Wien				Svit	Humenné	Poprad-Tatry		Stará Lubovňa	Svit	Poprad-Tatry				Svit	Humenné
0	Muszyna																
9	Čirč																
13	Orlov																
15	Plaveč 185	o								X 4 25							
	Plaveč 185									X 4 26							
18	Lubotín									X 4 30							
20	Ďurková									X 4 33							
25	Pusté Pole									X 4 40							
35	Krivany									X 4 54							
38	Lipany	o								X 4 58							
41	Lipany				X 4 16								5 16		X 6 16		
	Rožkovany				X 4 19								5 19		X 6 19		
43	Červenica				X 4 23								5 23		X 6 23		
45	Pečovská Nová Ves				X 4 26								5 26		X 6 26		
49	Sabinov				X 4 31								5 31		X 6 31		
51	Orkucany				X 4 34								5 34		X 6 34		
55	Šarišské Michaľany				X 4 38								5 38		X 6 38		
61	Veľký Šariš				X 4 44								5 44		X 6 44		
68	Prešov mesto				X 4 50								5 50		X 6 50		
70	Prešov 193,194	o			X 4 54		5 10						5 54		X 6 54		7 10
	Prešov 193,194		4 00	4 21			5 15		X 5 21				6 00	6 21			7 15
73	Haniska pri Prešove			4 25					X 5 25					6 25			
77	Kendice			4 29					X 5 29					6 29			
79	Drienovská Nová Ves			4 34					X 5 34					6 34			
80	Drienovská Nová Ves obec			4 37					X 5 37					6 37			
83	Ličartovce			4 40					X 5 45					6 40			
84	Obišovce			4 43					X 5 48					6 43			
87	Kysak	o	0 10	4 16	4 46	5 12	5 31	5 33	5 51		X 6 06	6 13	6 16	6 46		7 12	7 31
	Kysak 180		0 11	4 17	4 47	5 13	5 32	5 35	5 52		X 6 07	6 14	6 17	6 47		7 13	7 32
89	Trebejov 180			4 50					X 5 55					6 50			
94	Kostoľany nad Hornádom 180			4 56					X 6 01					6 56			
99	Ťahanovce 180			5 00					X 6 05					7 00			
103	Košice 160,169,180,190	o	0 22	4 29	5 04	5 25	5 44	5 47	X 6 09		X 6 19	6 25	6 29	7 04		7 25	7 44
	Do stanice																

188 €

252

€ 188 Muszyna - Plaveč - Košice

km	Vlak	R 503	8707	8303	9807	€ 401	Zr 1935	8709	8745	9809	R 965	R 505	8305	€ 403	Zr 1937	8711	9813
	Zo stanice	Žilina		Poprad-Tatry	Svit	Žilina				Svit	Humenné	Bratislava hl.st.	Poprad-Tatry	Bratislava hl.st.			Svit
0	Muszyna																
9	Čirč																
13	Orlov																
15	Plaveč 185	o		6 25									8 25				
	Plaveč 185			6 26									8 26				
18	Lubotín			6 30									8 30				
20	Ďurková			6 33									8 33				
25	Pusté Pole			6 40									8 40				
35	Krivany			6 54									8 54				
38	Lipany	o		6 58									8 58				
	Lipany						7 16		8 16						9 16		
41	Rožkovany						7 19		8 19						9 19		
43	Červenica						7 23		8 23						9 23		
45	Pečovská Nová Ves						7 26		8 26						9 26		
49	Sabinov						7 31		8 31						9 31		
51	Orkucany						7 34		8 34						9 34		
55	Šarišské Michaľany						7 38		8 38						9 38		
61	Veľký Šariš						7 44		8 44						9 44		
68	Prešov mesto						7 50		8 50						9 50		
70	Prešov 193,194	o					7 54		8 54			9 10			9 54		
	Prešov 193,194		7 21				8 00		8 21			9 15			10 00		10 21
73	Haniska pri Prešove		7 25						8 25								10 25
77	Kendice		7 29						8 29								10 29
79	Drienovská Nová Ves		7 34						8 34								10 34
80	Drienovská Nová Ves obec		7 37						8 37								10 37
83	Ličartovce		7 45						8 40								10 40
84	Obišovce		7 48						8 43								10 43
87	Kysak	o	7 33	7 51	8 06	8 10	8 16	8 46		9 12	9 31	9 33		10 10	10 16	10 46	11 12
	Kysak 180		7 35	7 52	8 07	8 11	8 17	8 47		9 13	9 32	9 35		10 11	10 17	10 47	11 13
89	Trebejov 180			7 55				8 50									10 50
94	Kostoľany nad Hornádom 180			8 01				8 56									10 56
99	Ľahanovce 180			8 05				9 00									11 00
103	Košice 160,169,180,190	o	7 47	8 09	8 19	8 22	8 29	9 04		9 25	9 44	9 47		10 22	10 29	11 04	11 25
	Do stanice																

€ 188 Muszyna - Plaveč - Košice

km	Vlak	R 967	R 507	8307	€ 405	Zr 1939	8713	9817	R 969	R 509	8715	8309	9819	€ 407	Zr 1941	8717	8747
	Zo stanice	Humenné	Wien	Poprad-Tatry	Wien			Svit	Humenné	Wien		Poprad-Tatry	Svit	Wien			
0	Muszyna																
9	Čirč																
13	Orlov																
15	Plaveč 185	o		10 25								12 25					
	Plaveč 185			10 26								12 26					
18	Lubotín			10 30								12 30					
20	Ďurková			10 33								12 33					
25	Pusté Pole			10 40								12 40					
35	Krivany			10 54								12 54					
38	Lipany	o		10 58								12 58					
41	Lipany					11 16									13 16		14 16
41	Rožkovany					11 19									13 19		14 19
43	Červenica					11 23									13 23		14 23
45	Pečovská Nová Ves					11 26									13 26		14 26
49	Sabinov					11 31									13 31		14 31
51	Orkucany					11 34									13 34		14 34
55	Šarišské Michaľany					11 38									13 38		14 38
61	Veľký Šariš					11 44									13 44		14 44
68	Prešov mesto					11 50									13 50		14 50
70	Prešov 193,194	o	11 10			11 54			13 10						13 54		14 54
	Prešov 193,194		11 15			12 00		12 21	13 15		13 21				14 00		14 21
73	Haniska pri Prešove							12 25			13 25						14 25
77	Kendice							12 29			13 29						14 29
79	Drienovská Nová Ves							12 34			13 34						14 34
80	Drienovská Nová Ves obec							12 37			13 37						14 37
83	Ličartovce							12 40			13 45						14 40
84	Obišovce							12 43			13 48						14 43
87	Kysak	o	11 31	11 33	12 10	12 16	12 46	13 12	13 31	13 33	13 51		14 06	14 10	14 16		14 46
	Kysak 180		11 32	11 35	12 11	12 17	12 47	13 13	13 32	13 35	13 52		14 07	14 11	14 17		14 47
89	Trebejov 180						12 50				13 55						14 50
94	Kostoľany nad Hornádom 180						12 56				14 01						14 56
99	Ťahanovce 180						13 00				14 05						15 00
103	Košice 160,169,180,190	o	11 44	11 47	12 22	12 29	13 04	13 25	13 44	13 47	14 09		14 19	14 22	14 29		15 04
	Do stanice																

188 €

254

€ 188 Muszyna - Plaveč - Košice

km	Vlak	9821	R 971	R 511	8719	8311	9823	€ 409	Zr 1943	8721	8749	9825	R 973	R 513	8723	8313	9827
	Zo stanice	Svit	Humenné	Wien		Poprad-Tatry	Svit	Wien				Svit	Humenné	Wien		Poprad-Tatry	Svit
0	Muszyna																
9	Čirč																
13	Orlov																
15	Plaveč 185	o				14 25										16 25	
	Plaveč 185					14 26										16 26	
18	Lubotín					14 30										16 30	
20	Ďurková					14 33										16 33	
25	Pusté Pole					14 40										16 40	
35	Krivany					14 54										16 54	
38	Lipany	o				14 58										16 58	
	Lipany							15 16			✕	16 16					
41	Rožkovany							15 19			✕	16 19					
43	Červenica							15 23			✕	16 23					
45	Pečovská Nová Ves							15 26			✕	16 26					
49	Sabinov							15 31			✕	16 31					
51	Orkucany							15 34			✕	16 34					
55	Šarišské Michaľany							15 38			✕	16 38					
61	Veľký Šariš							15 44			✕	16 44					
68	Prešov mesto							15 50			✕	16 50					
70	Prešov 193,194	o	15 10					15 54			✕	16 54	17 10				
	Prešov 193,194		15 15		✕	15 21		16 00	16 21				17 15		✕	17 21	
73	Haniska pri Prešove				✕	15 25			16 25							17 25	
77	Kendice				✕	15 29			16 29							17 29	
79	Drienovská Nová Ves				✕	15 34			16 34							17 34	
80	Drienovská Nová Ves obec				✕	15 37			16 37							17 37	
83	Ličartovce				✕	15 45			16 40							17 45	
84	Obišovce				✕	15 48			16 43							17 48	
87	Kysak	o	15 12	15 31	15 33	15 51	✕	16 06	16 10	16 16	16 46	17 12	17 31	17 33	17 51	✕	18 06
	Kysak 180		15 13	15 32	15 35	15 52	✕	16 07	16 11	16 17	16 47	17 13	17 32	17 35	17 52	✕	18 07
89	Trebejov 180				✕	15 55					16 50				17 55		
94	Kostoľany nad Hornádom 180				✕	16 01					16 56				18 01		
99	Ťahanovce 180				✕	16 05					17 00				18 05		
103	Košice 160,169,180,190	o	15 25	15 44	15 47	✕	16 09	✕	16 19	16 22	16 29	17 04	17 25	17 44	17 47	✕	18 19
	Do stanice																

255

188 €

← 188 Muszyna - Plaveč - Košice

km	Vlak	E 411	Zr 1945	8725	9829	R 975	R 515	8727	8315	E 413	Zr 1947	8729	9833	R 977	R 517	8317	E 415
	Zo stanice	Wien			Svit	Humenné	Wien		Poprad-Tatry	Wien			Svit	Humenné	Wien	Poprad-Tatry	Wien
0	Muszyna																
9	Čirč																
13	Orlov																
15	Plaveč 185	o							18 25							20 25	
	Plaveč 185								18 26							20 26	
18	Lubotín								18 30							20 30	
20	Ďurková								18 33							20 33	
25	Pusté Pole								18 40							20 40	
35	Krivany								18 54							20 54	
38	Lipany	o							18 58							20 58	
	Lipany		17 16								19 16						
41	Rožkovany		17 19								19 19						
43	Červenica		17 23								19 23						
45	Pečovská Nová Ves		17 26								19 26						
49	Sabinov		17 31								19 31						
51	Orkucany		17 34								19 34						
55	Šarišské Michaľany		17 38								19 38						
61	Veľký Šariš		17 44								19 44						
68	Prešov mesto		17 50								19 50						
70	Prešov 193,194	o	17 54			19 10					19 54						
	Prešov 193,194		18 00	18 21		19 15		X	19 21		20 00	20 21		21 10			
73	Haniska pri Prešove			18 25				X	19 25			20 25		21 15			
77	Kendice			18 29				X	19 29			20 29					
79	Drienovská Nová Ves			18 34				X	19 34			20 34					
80	Drienovská Nová Ves obec			18 37				X	19 37			20 37					
83	Ličartovce			18 40				X	19 45			20 40					
84	Obišovce			18 43				X	19 48			20 43					
87	Kysak	o	18 10	18 16	18 46	19 12	19 31	19 33	19 51	20 10	20 16	20 46	21 12	21 31	21 33		22 10
	Kysak 180		18 11	18 17	18 47	19 13	19 32	19 35	19 52	20 11	20 17	20 47	21 13	21 32	21 35		22 11
89	Trebejov 180			18 50				X	19 55			20 50					
94	Kostoľany nad Hornádom 180			18 56				X	20 01			20 56					
99	Ťahanovce 180			19 00				X	20 05			21 00					
103	Košice 160,169,180,190	o	18 22	18 29	19 04	19 25	19 44	19 47	X	20 09		21 04	21 25	21 44	21 47		22 22
	Do stanice																

188 ←

256

← 188 Muszyna - Plaveč - Košice

km	Vlak	Zr 1949	8731	9837	R 979	R 519	8319	8751									
	Zo stanice			Svit	Humenné	Wien	Poprad-Tatry										
0	Muszyna																
9	Čirč																
13	Orlov																
15	Plaveč 185	o					✕ 22 25										
	Plaveč 185						⌘ 22 26										
18	Lubotín						⌘ 22 30										
20	Ďurková						⌘ 22 33										
25	Pusté Pole						⌘ 22 40										
35	Krivany						⌘ 22 54										
38	Lipany	o					✕ 22 58										
	Lipany		21 16					⌘ 23 16									
41	Rožkovany		21 19					⌘ 23 19									
43	Červenica		21 23					⌘ 23 23									
45	Pečovská Nová Ves		21 26					⌘ 23 26									
49	Sabinov		21 31					⌘ 23 31									
51	Orkucany		21 34					⌘ 23 34									
55	Šarišské Michaľany		21 38					⌘ 23 38									
61	Veľký Šariš		21 44					⌘ 23 44									
68	Prešov mesto		21 50					⌘ 23 50									
70	Prešov 193,194	o	21 54			23 10		✕ 23 54									
	Prešov 193,194		22 00			23 15											
73	Haniska pri Prešove			22 21													
				22 25													
77	Kendice			22 29													
79	Drienovská Nová Ves			22 34													
80	Drienovská Nová Ves obec			22 37													
83	Ličartovce			22 40													
84	Obišovce			22 43													
87	Kysak	o	22 16	22 46	23 12	23 31	23 33										
	Kysak 180		22 17	22 47	23 13	23 32	23 35										
89	Trebejov 180			22 50													
94	Kostoľany nad Hornádom 180			22 56													
99	Ťahanovce 180			23 00													
103	Košice 160,169,180,190	o	22 29	23 04	23 25	23 44	23 47										
	Do stanice																

☞ 190 Košice - Čierna nad Tisou - Čop, Kalša - Trebišov, Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto

190 ☞

km	km	Vlak	R 1901	8801	8803	R 1903	8805	8807	R 1905	8809	R 1907	8811	R 1909	8813	8815	R 1911
		Zo stanice														
	0	Košice 160,169,180,188	3 59	4 04	✕ 5 04	5 59	6 04	✕ 7 04	7 59	8 04	9 59	10 04	11 59	12 04	✕ 13 04	13 59
	2	Košice predmestie 160,169	4 02	4 08	5 08	6 02	6 08	7 08	8 02	8 08	10 02	10 08	12 02	12 08	13 08	14 02
	7	Krásna nad Hornádom		4 13	5 13		6 13	7 13		8 13		10 13		12 13	13 13	
	15	Nižná Myšľa		4 20	5 20		6 20	7 20		8 20		10 20		12 20	13 20	
	17	Vyšná Myšľa		4 23	5 23		6 23	7 23		8 23		10 23		12 23	13 23	
	19	Bohdanovce		4 26	5 26		6 26	7 26		8 26		10 26		12 26	13 26	
	22	Ruskov		4 30	5 30		6 30	7 30		8 30		10 30		12 30	13 30	
	29	Slanec		4 37	5 37		6 37	7 37		8 37		10 37		12 37	13 37	
	34	Kalša ○		4 43	✕ 5 43		6 43	✕ 7 43		8 43		10 43		12 43	✕ 13 43	
0	11	Kalša														
		Čelovce														
	19	Trebišov 191 ○	4 46			6 46			8 46		10 46		12 46			14 46
	34	Kalša		4 43	✕ 5 43		6 43	✕ 7 43		8 43		10 43		12 43	✕ 13 43	
	40	Kuzmice		4 50	5 50		6 50	7 50		8 50		10 50		12 50	13 50	
	48	Michalany 191 ○		4 56	5 56		6 56	7 56		8 56		10 56		12 56	13 56	
		Michalany 191		4 57	5 57		6 57	7 57		8 57		10 57		12 57	13 57	
	55	Čerhov		5 03	6 03		7 03	8 03		9 03		11 03		13 03	14 03	
	62	Slovenské Nové Mesto ○		5 08	✕ 6 08		7 08	✕ 8 08		9 08		11 08		13 08	✕ 14 08	
0	2	Sátoraljaújhely														
		Slovenské Nové Mesto ○														
	62	Slovenské Nové Mesto		5 09	✕ 6 09		7 09	✕ 8 09		9 09		11 09		13 09	✕ 14 09	
	66	Borša		5 13	6 13		7 13	8 13		9 13		11 13		13 13	14 13	
	70	Streda nad Bodrogom		5 18	6 18		7 18	8 18		9 18		11 18		13 18	14 18	
	73	Somotor		5 22	6 22		7 22	8 22		9 22		11 22		13 22	14 22	
	81	Veľký Horeš		5 29	6 29		7 29	8 29		9 29		11 29		13 29	14 29	
	88	Pribeník		5 35	6 35		7 35	8 35		9 35		11 35		13 35	14 35	
	90	Dobrá		5 38	6 38		7 38	8 38		9 38		11 38		13 38	14 38	
	93	Biel		5 41	6 41		7 41	8 41		9 41		11 41		13 41	14 41	
	94	Čierna nad Tisou zastávka		5 43	6 43		7 43	8 43		9 43		11 43		13 43	14 43	
	95	Čierna nad Tisou ☒		5 46	✕ 6 46		7 46	✕ 8 46		9 46		11 46		13 46	✕ 14 46	
0	10	Čierna nad Tisou ☒														
		Čop UZ ○														
		Do stanice	Humenné			Humenné			Humenné		Humenné		Humenné			Humenné

258

☞ 190 Košice - Čierna nad Tisou - Čop, Kalša - Trebišov, Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto

km	km	Vlak	8817	8819	R 1913	8821	8823	R 1915	8825	R 1917	8827	R 1919	8829			
		Zo stanice														
	0	Košice 160,169,180,188	14 04	✕ 15 04	15 59	16 04	✕ 17 04	17 59	18 04	19 59	20 04	21 59	22 04			
	2	Košice predmestie 160,169	14 08	15 08	16 02	16 08	17 08	18 02	18 08	20 02	20 08	22 02	22 08			
	7	Krásna nad Hornádom	14 13	15 13		16 13	17 13		18 13		20 13		22 13			
	15	Nižná Myšľa	14 20	15 20		16 20	17 20		18 20		20 20		22 20			
	17	Vyšná Myšľa	14 23	15 23		16 23	17 23		18 23		20 23		22 23			
	19	Bohdanovce	14 26	15 26		16 26	17 26		18 26		20 26		22 26			
	22	Ruskov	14 30	15 30		16 30	17 30		18 30		20 30		22 30			
	29	Slanec	14 37	15 37		16 37	17 37		18 37		20 37		22 37			
	34	Kalša ○	14 43	✕ 15 43		16 43	✕ 17 43		18 43		20 43		22 43			
0	11	Kalša														
	19	Čelovce														
		Trebišov 191 ○			16 46			18 46		20 46		22 46				
	34	Kalša	14 43	✕ 15 43		16 43	✕ 17 43		18 43		20 43		22 43			
	40	Kuzmice	14 50	15 50		16 50	17 50		18 50		20 50		22 50			
	48	Michalany 191 ○	14 56	15 56		16 56	17 56		18 56		20 56		22 56			
		Michalany 191	14 57	15 57		16 57	17 57		18 57		20 57		22 57			
	55	Čerhov	15 03	16 03		17 03	18 03		19 03		21 03		23 03			
	62	Slovenské Nové Mesto ○	15 08	✕ 16 08		17 08	✕ 18 08		19 08		21 08		23 08			
0	2	Sátoraljaújhely														
		Slovenské Nové Mesto ○														
	62	Slovenské Nové Mesto	15 09	✕ 16 09		17 09	✕ 18 09		19 09		21 09		23 09			
	66	Borša	15 13	16 13		17 13	18 13		19 13		21 13		23 13			
	70	Streda nad Bodrogom	15 18	16 18		17 18	18 18		19 18		21 18		23 18			
	73	Somotor	15 22	16 22		17 22	18 22		19 22		21 22		23 22			
	81	Veľký Horeš	15 29	16 29		17 29	18 29		19 29		21 29		23 29			
	88	Pribeník	15 35	16 35		17 35	18 35		19 35		21 35		23 35			
	90	Dobrá	15 38	16 38		17 38	18 38		19 38		21 38		23 38			
	93	Biel	15 41	16 41		17 41	18 41		19 41		21 41		23 41			
	94	Čierna nad Tisou zastávka	15 43	16 43		17 43	18 43		19 43		21 43		23 43			
	95	Čierna nad Tisou ☒ ○	15 46	✕ 16 46		17 46	✕ 18 46		19 46		21 46		23 46			
0	10	Čierna nad Tisou ☒														
		Čop UZ ○														
		Do stanice			Humenné			Humenné		Humenné		Humenné				

€ 190 Čop - Čierna nad Tisou - Košice, Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely, Trebišov - Kalša

km	km	Vlak	8800	8802	R 1900	8804	8806	R 1902	8808	8810	R 1904	8812	R 1906	8814	R 1908	8816
		Zo stanice			Humenné			Humenné			Humenné		Humenné		Humenné	
0		Čop UZ														
10		Čierna nad Tisou														
	0	Čierna nad Tisou	X	3 12	4 12	X	5 12	6 12	X	7 12	8 12	10 12		12 12		14 12
	1	Čierna nad Tisou zastávka		3 15	4 15		5 15	6 15		7 15	8 15	10 15		12 15		14 15
	2	Biel		3 17	4 17		5 17	6 17		7 17	8 17	10 17		12 17		14 17
	5	Dobrá		3 20	4 20		5 20	6 20		7 20	8 20	10 20		12 20		14 20
	7	Pribeník		3 23	4 23		5 23	6 23		7 23	8 23	10 23		12 23		14 23
	14	Veľký Horeš		3 29	4 29		5 29	6 29		7 29	8 29	10 29		12 29		14 29
	22	Somotor		3 36	4 36		5 36	6 36		7 36	8 36	10 36		12 36		14 36
	25	Streda nad Bodrogom		3 40	4 40		5 40	6 40		7 40	8 40	10 40		12 40		14 40
	29	Borša		3 45	4 45		5 45	6 45		7 45	8 45	10 45		12 45		14 45
	33	Slovenské Nové Mesto	X	3 48	4 48	X	5 48	6 48	X	7 48	8 48	10 48		12 48		14 48
0		Slovenské Nové Mesto														
2		Sátoraljaújhely														
	33	Slovenské Nové Mesto	X	3 49	4 49	X	5 49	6 49	X	7 49	8 49	10 49		12 49		14 49
	40	Čerhov		3 56	4 56		5 56	6 56		7 56	8 56	10 56		12 56		14 56
	47	Michaľany 191	O	4 01	5 01		6 01	7 01		8 01	9 01	11 01		13 01		15 01
		Michaľany 191		4 02	5 02		6 02	7 02		8 02	9 02	11 02		13 02		15 02
	55	Kuzmice		4 09	5 09		6 09	7 09		8 09	9 09	11 09		13 09		15 09
	61	Kalša	X	4 14	5 14	X	6 14	7 14	X	8 14	9 14	11 14		13 14		15 14
0		Trebišov 191				5 14			7 14		9 14		11 14		13 14	
8		Čelovce														
19		Kalša	O													
	61	Kalša	X	4 15	5 15		6 15	7 15	X	8 15	9 15	11 15		13 15		15 15
	66	Slanec		4 21	5 21		6 21	7 21		8 21	9 21	11 21		13 21		15 21
	73	Ruskov		4 27	5 27		6 27	7 27		8 27	9 27	11 27		13 27		15 27
	76	Bohdanovce		4 31	5 31		6 31	7 31		8 31	9 31	11 31		13 31		15 31
	78	Vyšná Myšľa		4 34	5 34		6 34	7 34		8 34	9 34	11 34		13 34		15 34
	80	Nižná Myšľa		4 37	5 37		6 37	7 37		8 37	9 37	11 37		13 37		15 37
	88	Krásna nad Hornádom		4 44	5 44		6 44	7 44		8 44	9 44	11 44		13 44		15 44
	93	Košice predmestie 160,169		4 49	5 49	5 57	6 49	7 49	7 57	8 49	9 49	11 49	11 57	13 49	13 57	15 49
	95	Košice 160,169,180,188	X	4 53	5 53	6 00	6 53	7 53	8 00	8 53	9 53	11 53	12 00	13 53	14 00	15 53
		Do stanice														

190 €

260

€ 190 Čop - Čierna nad Tisou - Košice, Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely, Trebišov - Kalša

km	km	Vlak	R 1910	8818	8820	R 1912	8822	8824	R 1914	8826	R 1916	8828	R 1918			
		Zo stanice	Humenné			Humenné			Humenné		Humenné		Humenné			
0		Čop UZ														
10		Čierna nad Tisou ☒														
	0	Čierna nad Tisou ☒		X	15 12	16 12	X	17 12	18 12			20 12			22 12	
	1	Čierna nad Tisou zastávka			15 15	16 15		17 15	18 15			20 15			22 15	
	2	Biel		~	15 17	16 17	~	17 17	18 17			20 17			22 17	
	5	Dobrá		~	15 20	16 20	~	17 20	18 20			20 20			22 20	
	7	Pribeník		~	15 23	16 23	~	17 23	18 23			20 23			22 23	
	14	Veľký Horeš		~	15 29	16 29	~	17 29	18 29			20 29			22 29	
	22	Somotor		~	15 36	16 36	~	17 36	18 36			20 36			22 36	
	25	Streda nad Bodrogom		~	15 40	16 40	~	17 40	18 40			20 40			22 40	
	29	Borša		~	15 45	16 45	~	17 45	18 45			20 45			22 45	
	33	Slovenské Nové Mesto		X	15 48	16 48	X	17 48	18 48			20 48			22 48	
0		Slovenské Nové Mesto														
2		Sátoraljaújhely		~			~					~				
	33	Slovenské Nové Mesto		X	15 49	16 49	X	17 49	18 49			20 49			22 49	
	40	Čerhov		~	15 56	16 56	~	17 56	18 56			20 56			22 56	
	47	Michaľany 191		~	16 01	17 01	~	18 01	19 01			21 01			23 01	
		Michaľany 191		~	16 02	17 02	~	18 02	19 02			21 02			23 02	
	55	Kuzmice		~	16 09	17 09	~	18 09	19 09			21 09			23 09	
	61	Kalša		X	16 14	17 14	X	18 14	19 14			21 14			23 14	
0		Trebišov 191														
8		Čelovce		15 14			17 14				19 14			21 14		23 14
19		Kalša														
	61	Kalša		X	16 15	17 15	X	18 15	19 15			21 15			23 15	
	66	Slanec		~	16 21	17 21	~	18 21	19 21			21 21			23 21	
	73	Ruskov		~	16 27	17 27	~	18 27	19 27			21 27			23 27	
	76	Bohdanovce		~	16 31	17 31	~	18 31	19 31			21 31			23 31	
	78	Vyšná Myšľa		~	16 34	17 34	~	18 34	19 34			21 34			23 34	
	80	Nižná Myšľa		~	16 37	17 37	~	18 37	19 37			21 37			23 37	
	88	Krásna nad Hornádom		~	16 44	17 44	~	18 44	19 44			21 44			23 44	
	93	Košice predmestie 160,169		15 57	16 49	17 49	17 57	18 49	19 49	19 57	21 49	21 57	23 49	23 57		
	95	Košice 160,169,180,188		X	16 53	17 53	X	18 53	19 53	20 00	21 53	22 00	23 53	0 00		
		Do stanice														

191 Michalany - Medzilaborce - Lupkóv

191

km	Vlak	8951	8981	8931	9100	R 1901	R 960	8953	8901	8983	8933	9102	R 1903
Zo stanice					Prešov	Košice	Košice					Prešov	Košice
0	Michalany		X	4 10					5 10	X	6 10		
1	Lastovce		~	4 13					5 13		6 13		
5	Vefaty		~	4 18					5 18		6 18		
11	Stanča		~	4 24					5 24		6 24		
13	Úpor		~	4 37					5 27		6 37		
20	Trebišov 190	o	X	4 43		4 46			5 34	X	6 43		6 46
	Trebišov 190					4 48			5 35				6 48
26	Hrinište												
31	Bánovce nad Ondavou 195	o				4 59			5 45				6 59
	Bánovce nad Ondavou 195					5 10			5 46				7 10
33	Laškovce								5 49				
37	Michalovce zastávka								5 54				
40	Michalovce					5 20			6 07				7 20
46	Petrovce nad Laborcom								6 14				
49	Naciná Ves								6 18				
52	Pusté Čemerné								6 22				
55	Strážske 193	o			5 22	5 31	5 48		6 26			7 22	7 31
	Strážske 193				5 23	5 32	5 49		6 37			7 23	7 32
59	Brekov 193				5 28				6 42			7 28	
64	Humenné 193,196	o			5 34	5 41	5 57		6 48			7 34	7 41
	Humenné 193,196	4 17	X	5 17				6 17		X	7 17		
65	Humenné mesto	4 20	~	5 20				6 20		~	7 20		
69	Kochanovce	4 25	~	5 25				6 25		~	7 25		
70	Udavské	4 29	~	5 39				6 29		~	7 39		
74	Ľubiša	4 34	~	5 44				6 34		~	7 44		
77	Hankovce	4 39	~	5 49				6 39		~	7 49		
80	Koškovce	4 44	X	o 5 53				6 44		X	o 7 53		
82	Zbudské Dlhé	4 48						6 48					
85	Hrabovec nad Laborcom	4 53						6 53					
90	Radvaň nad Laborcom	5 03						7 03					
92	Volica	5 07						7 07					
94	Nižné Čabiny	5 11						7 11					
96	Vyšné Čabiny	5 14						7 14					
98	Sukov	5 18						7 18					
101	Monastyr	5 22						7 22					
102	Krásny Brod	5 25						7 25					
105	Medzilaborce	o 5 30						7 30					
105	Medzilaborce	5 31						7 31					
107	Medzilaborce mesto	o 5 34						7 34					
	Medzilaborce mesto												
123	Lupkóv	o											
Do stanice													

262

191 Michal'any - Medzilaborce - Lupk'ov

km	Vlak	R 962	8955	8903	9104	R 1905	R 964	8957	8905	9106	R 1907	R 966	8959
Zo stanice		Košice			Prešov	Košice	Košice			Prešov	Košice	Košice	
0	Michal'any			7 10					9 10				
1	Lastovce			7 13					9 13				
5	Veľaty			7 18					9 18				
11	Stanča			7 24					9 24				
13	Úpor			7 27					9 27				
20	Trebišov 190 ○			7 34		8 46			9 34		10 46		
	Trebišov 190			7 35		8 48			9 35		10 48		
26	Hrinište												
31	Bánovce nad Ondavou 195 ○			7 45		8 59			9 45		10 59		
	Bánovce nad Ondavou 195			7 46		9 10			9 46		11 10		
33	Laškovce			7 49					9 49				
37	Michalovce zastávka			7 54					9 54				
40	Michalovce			8 07		9 20			10 07		11 20		
46	Petrovce nad Laborcom			8 14					10 14				
49	Naciná Ves			8 18					10 18				
52	Pusté Čemerné			8 22					10 22				
55	Strážske 193 ○	7 48		8 26	9 22	9 31	9 48		10 26	11 22	11 31	11 48	
	Strážske 193	7 49		8 37	9 23	9 32	9 49		10 37	11 23	11 32	11 49	
59	Brekov 193			8 42	9 28				10 42	11 28			
64	Humenné 193,196 ○	7 57		8 48	9 34	9 41	9 57		10 48	11 34	11 41	11 57	
	Humenné 193,196		8 17					10 17					12 17
65	Humenné mesto		8 20					10 20					12 20
69	Kochanovce		8 25					10 25					12 25
70	Udavské		8 29					10 29					12 29
74	Ľubiša		8 34					10 34					12 34
77	Hankovce		8 39					10 39					12 39
80	Koškovce		8 44					10 44					12 44
82	Zbudské Dlhé		8 48					10 48					12 48
85	Hrabovec nad Laborcom		8 53					10 53					12 53
90	Radvaň nad Laborcom		9 03					11 03					13 03
92	Volica		9 07					11 07					13 07
94	Nižné Čabiny		9 11					11 11					13 11
96	Vyšné Čabiny		9 14					11 14					13 14
98	Sukov		9 18					11 18					13 18
101	Monastyr		9 22					11 22					13 22
102	Krásny Brod		9 25					11 25					13 25
105	Medzilaborce ○		9 30					11 30					13 30
105	Medzilaborce		9 31					11 31					13 31
107	Medzilaborce mesto ○		9 34					11 34					13 34
	Medzilaborce mesto												
123	Lupk'ov ○												
	Do stanice												

191 Michal'any - Medzilaborce - Lupk'ov

km	Vlak	8907	8985	9108	R 1909	R 968	8961	8909	8987	8935	9110	R 1911	R 970
Zo stanice				Prešov	Košice	Košice					Prešov	Košice	Košice
0	Michal'any	11 10						13 10	X	14 10			
1	Lastovce	11 13						13 13	~	14 13			
5	Veľaty	11 18						13 18	~	14 18			
11	Stanča	11 24						13 24	~	14 24			
13	Úpor	11 27						13 27	~	14 37			
20	Trebišov 190 o	11 34			12 46			13 34	X	14 43		14 46	
	Trebišov 190	11 35			12 48			13 35				14 48	
26	Hrinište												
31	Bánovce nad Ondavou 195 o	11 45			12 59			13 45				14 59	
	Bánovce nad Ondavou 195	11 46			13 10			13 46				15 10	
33	Laškovce	11 49						13 49					
37	Michalovce zastávka	11 54						13 54					
40	Michalovce	12 07			13 20			14 07				15 20	
46	Petrovce nad Laborcom	12 14						14 14					
49	Naciná Ves	12 18						14 18					
52	Pusté Čemerné	12 22						14 22					
55	Strážske 193 o	12 26		13 22	13 31	13 48		14 26			15 22	15 31	15 48
	Strážske 193	12 37		13 23	13 32	13 49		14 37			15 23	15 32	15 49
59	Brekov 193	12 42		13 28				14 42			15 28		
64	Humenné 193,196 o	12 48		13 34	13 41	13 57		14 48			15 34	15 41	15 57
	Humenné 193,196	X	13 17				14 17	X	15 17				
65	Humenné mesto	~	13 20				14 20	~	15 20				
69	Kochanovce	~	13 25				14 25	~	15 25				
70	Udavské	~	13 39				14 29	~	15 39				
74	Ľubiša	~	13 44				14 34	~	15 44				
77	Hankovce	~	13 49				14 39	~	15 49				
80	Koškovce	X	o13 53				14 44	X	o15 53				
82	Zbudské Dlhé						14 48						
85	Hrabovec nad Laborcom						14 53						
90	Radvaň nad Laborcom						15 03						
92	Volica						15 07						
94	Nižné Čabiny						15 11						
96	Vyšné Čabiny						15 14						
98	Sukov						15 18						
101	Monastyr						15 22						
102	Krásny Brod						15 25						
105	Medzilaborce	o					15 30						
105	Medzilaborce						15 31						
107	Medzilaborce mesto	o					15 34						
	Medzilaborce mesto												
123	Lupk'ov o												
	Do stanice												

191

264

🕒 191 Michal'any - Medzilaborce - Lupk'ov

km	Vlak	8963	8911	8989	8937	9112	R 1913	R 972	8965	8913	9114	R 1915	R 974
	Zo stanice					Prešov	Košice	Košice			Prešov	Košice	Košice
0	Michal'any		15 10	⌘	16 10					17 10			
1	Lastovce		15 13	⌘	16 13					17 13			
5	Veľatý		15 18	⌘	16 18					17 18			
11	Stanča		15 24	⌘	16 24					17 24			
13	Úpor		15 27	⌘	16 37					17 27			
20	Trebišov 190 ○		15 34	⌘	16 43		16 46			17 34		18 46	
	Trebišov 190		15 35				16 48			17 35		18 48	
26	Hrinište												
31	Bánovce nad Ondavou 195 ○		15 45				16 59			17 45		18 59	
	Bánovce nad Ondavou 195		15 46				17 10			17 46		19 10	
33	Laškovce		15 49							17 49			
37	Michalovce zastávka		15 54							17 54			
40	Michalovce		16 07				17 20			18 07		19 20	
46	Petrovce nad Laborcom		16 14							18 14			
49	Naciná Ves		16 18							18 18			
52	Pusté Čemerné		16 22							18 22			
55	Strážske 193 ○		16 26			17 22	17 31	17 48		18 26	19 22	19 31	19 48
	Strážske 193		16 37			17 23	17 32	17 49		18 37	19 23	19 32	19 49
59	Brekov 193		16 42			17 28				18 42	19 28		
64	Humenné 193,196 ○		16 48			17 34	17 41	17 57		18 48	19 34	19 41	19 57
	Humenné 193,196	16 17	⌘	17 17					18 17				
65	Humenné mesto	16 20	⌘	17 20					18 20				
69	Kochanovce	16 25	⌘	17 25					18 25				
70	Udavské	16 29	⌘	17 39					18 29				
74	Ľubiša	16 34	⌘	17 44					18 34				
77	Hankovce	16 39	⌘	17 49					18 39				
80	Koškovce	16 44	⌘	○17 53					18 44				
82	Zbudské Dlhé	16 48							18 48				
85	Hrabovec nad Laborcom	16 53							18 53				
90	Radvaň nad Laborcom	17 03							19 03				
92	Volica	17 07							19 07				
94	Nižné Čabiny	17 11							19 11				
96	Vyšné Čabiny	17 14							19 14				
98	Sukov	17 18							19 18				
101	Monastyr	17 22							19 22				
102	Krásny Brod	17 25							19 25				
105	Medzilaborce ○	17 30							19 30				
105	Medzilaborce	17 31							19 31				
107	Medzilaborce mesto ○	17 34							19 34				
	Medzilaborce mesto												
123	Lupk'ov ○												
	Do stanice												

191 Michal'any - Medzilaborce - Lupk'ov

km	Vlak	8967	8915	9116	R 1917	R 976	8969	8917	9118	R 1919	R 978	8939
Zo stanice				Prešov	Košice	Košice			Prešov	Košice	Košice	
0	Michal'any		19 10					21 10				X 23 10
1	Lastovce		19 13					21 13				23 13
5	Veľatý		19 18					21 18				23 18
11	Stanča		19 24					21 24				23 24
13	Úpor		19 27					21 27				23 37
20	Trebišov 190 o		19 34		20 46			21 34		22 46		X 23 43
	Trebišov 190		19 35		20 48			21 35		22 48		
26	Hrinište											
31	Bánovce nad Ondavou 195 o		19 45		20 59			21 45		22 59		
	Bánovce nad Ondavou 195		19 46		21 10			21 46		23 10		
33	Laškovce		19 49					21 49				
37	Michalovce zastávka		19 54					21 54				
40	Michalovce		20 07		21 20			22 07		23 20		
46	Petrovce nad Laborcom		20 14					22 14				
49	Naciná Ves		20 18					22 18				
52	Pusté Čemerné		20 22					22 22				
55	Strážske 193 o		20 26	21 22	21 31	21 48		22 26	23 22	23 31	23 48	
	Strážske 193		20 37	21 23	21 32	21 49		22 37	23 23	23 32	23 49	
59	Brekov 193		20 42	21 28				22 42	23 28			
64	Humenné 193,196 o		20 48	21 34	21 41	21 57		22 48	23 34	23 41	23 57	
	Humenné 193,196	20 17					22 17					
65	Humenné mesto	20 20					22 20					
69	Kochanovce	20 25					22 25					
70	Udavské	20 29					22 29					
74	Ľubiša	20 34					22 34					
77	Hankovce	20 39					22 39					
80	Koškovce	20 44					22 44					
82	Zbudské Dlhé	20 48					22 48					
85	Hrabovec nad Laborcom	20 53					22 53					
90	Radvaň nad Laborcom	21 03					23 03					
92	Volica	21 07					23 07					
94	Nižné Čabiny	21 11					23 11					
96	Vyšné Čabiny	21 14					23 14					
98	Sukov	21 18					23 18					
101	Monastyr	21 22					23 22					
102	Krásny Brod	21 25					23 25					
105	Medzilaborce o	21 30					23 30					
105	Medzilaborce	21 31					23 31					
107	Medzilaborce mesto o	21 34					23 34					
	Medzilaborce mesto											
123	Lupk'ov o											
Do stanice												

191

266

€ 191 Lupkóv - Medzilaborce - Michal'any

km	Vlak	8930	R 961	R 1900	9101	8932	8900	8950	R 963	R 1902	9103	8934	8980
	Zo stanice												
0	Lupkóv												
16	Medzilaborce mesto	o						4 28					
18	Medzilaborce	o						4 31					
	Medzilaborce							4 32					
21	Krásny Brod							4 36					
22	Monastyr							4 39					
25	Sukov							4 43					
27	Vyšné Čabiny							4 47					
29	Nižné Čabiny							4 50					
31	Volica							4 54					
33	Radvaň nad Laborcom							5 04					
38	Hrabovec nad Laborcom							5 10					
41	Zbudské Dlhé							5 14					
43	Koškovce							5 19				✕	6 09
46	Hankovce							5 24				⋈	6 14
49	Ľubiša							5 28				⋈	6 18
53	Udavské							5 34				⋈	6 34
54	Kochanovce							5 37				⋈	6 37
58	Humenné mesto							5 42				⋈	6 42
59	Humenné 193,196	o						5 44				⋈	6 44
	Humenné 193,196		4 01	4 18	4 25		5 11		6 01	6 18	6 25		
64	Brekov 193				4 31		5 17				6 31		
68	Strážske 193	o	4 08	4 27	4 35		5 21		6 08	6 27	6 35		
	Strážske 193		4 09	4 28	4 36		5 32		6 09	6 28	6 36		
71	Pusté Čemerné						5 36						
74	Naciná Ves						5 40						
77	Petrovce nad Laborcom						5 44						
83	Michalovce			4 41			6 01			6 41			
86	Michalovce zastávka						6 05						
90	Laškovce						6 10						
92	Bánovce nad Ondavou 195	o		4 51			6 14			6 51			
	Bánovce nad Ondavou 195			5 02			6 15			7 02			
97	Hrinište												
103	Trebišov 190	o		5 12			6 25			7 12			
	Trebišov 190	✕	4 28	5 14		✕	5 18	6 28		7 14		✕	7 18
110	Úpor	⋈	4 35			⋈	5 35	6 35				⋈	7 35
112	Stanča	⋈	4 38			⋈	5 38	6 38				⋈	7 38
118	Veľaty	⋈	4 45			⋈	5 45	6 45				⋈	7 45
122	Lastovce	⋈	4 50			⋈	5 50	6 50				⋈	7 50
123	Michal'any	o	4 53			⋈	5 53	6 53				⋈	7 53
	Do stanice		Košice	Košice	Prešov				Košice	Košice	Prešov		

267

191 €

← 191 Lupków - Medzilaborce - Michaľany

km	Vlak	8902	8952	R 965	R 1904	9105	8982	8904	8954	R 967	R 1906	9107	8906
	Zo stanice												
0	Lupków												
16	Medzilaborce mesto ○								8 28				
18	Medzilaborce ○		6 28 6 31						8 28 8 31				
	Medzilaborce		6 32						8 32				
21	Krásny Brod		6 36						8 36				
22	Monastyr		6 39						8 39				
25	Sukov		6 43						8 43				
27	Vyšné Čabiny		6 47						8 47				
29	Nižné Čabiny		6 50						8 50				
31	Volica		6 54						8 54				
33	Radvaň nad Laborcom		7 04						9 04				
38	Hrabovec nad Laborcom		7 10						9 10				
41	Zbudské Dlhé		7 14						9 14				
43	Koškovce		7 19			✕	8 09		9 19				
46	Hankovce		7 24			⋈	8 14		9 24				
49	Ľubiša		7 28			⋈	8 18		9 28				
53	Udavské		7 34			⋈	8 34		9 34				
54	Kochanovce		7 37			⋈	8 37		9 37				
58	Humenné mesto		7 42			⋈	8 42		9 42				
59	Humenné 193,196 ○		7 44			✕	8 44		9 44				
64	Humenné 193,196	7 11		8 01	8 18	8 25		9 11		10 01	10 18	10 25	11 11
64	Brekov 193	7 17				8 31		9 17				10 31	11 17
68	Strážske 193 ○	7 21		8 08	8 27	8 35		9 21		10 08	10 27	10 35	11 21
	Strážske 193	7 32		8 09	8 28	8 36		9 32		10 09	10 28	10 36	11 32
71	Pusté Čemerné	7 36						9 36					11 36
74	Naciná Ves	7 40						9 40					11 40
77	Petrovce nad Laborcom	7 44						9 44					11 44
83	Michalovce	8 01			8 41			10 01			10 41		12 01
86	Michalovce zastávka	8 05						10 05					12 05
90	Laškovce	8 10						10 10					12 10
92	Bánovce nad Ondavou 195 ○	8 14			8 51			10 14			10 51		12 14
	Bánovce nad Ondavou 195	8 15			9 02			10 15			11 02		12 15
97	Hrinište												
103	Trebišov 190 ○	8 25			9 12			10 25			11 12		12 25
	Trebišov 190	8 28			9 14			10 28			11 14		12 28
110	Úpor	8 35						10 35					12 35
112	Stanča	8 38						10 38					12 38
118	Veľaty	8 45						10 45					12 45
122	Lastovce	8 50						10 50					12 50
123	Michaľany ○	8 53						10 53					12 53
	Do stanice			Košice	Košice	Prešov				Košice	Košice	Prešov	

191 ←

268

← 191 Lupków - Medzilaborce - Michaľany

km	Vlak	8956	R 969	R 1908	9109	8908	8958	R 971	R 1910	9111	8936	8984	8910
	Zo stanice												
0	Lupków												
16	Medzilaborce mesto	o											
18	Medzilaborce	o											
	Medzilaborce	10 28					12 28						
	Medzilaborce	10 31					12 31						
	Medzilaborce	10 32					12 32						
21	Krásny Brod	10 36					12 36						
22	Monastyr	10 39					12 39						
25	Sukov	10 43					12 43						
27	Vyšné Čabiny	10 47					12 47						
29	Nižné Čabiny	10 50					12 50						
31	Volica	10 54					12 54						
33	Radvaň nad Laborcom	11 04					13 04						
38	Hrabovec nad Laborcom	11 10					13 10						
41	Zbudské Dlhé	11 14					13 14						
43	Koškovce	11 19					13 19				⌘	14 09	
46	Hankovce	11 24					13 24				⌘	14 14	
49	Ľubiša	11 28					13 28				⌘	14 18	
53	Udavské	11 34					13 34				⌘	14 34	
54	Kochanovce	11 37					13 37				⌘	14 37	
58	Humenné mesto	11 42					13 42				⌘	14 42	
59	Humenné 193,196	o	11 44				13 44				⌘	14 44	
	Humenné 193,196		12 01	12 18	12 25	13 11		14 01	14 18	14 25			15 11
64	Brekov 193				12 31	13 17				14 31			15 17
68	Strážske 193	o	12 08	12 27	12 35	13 21		14 08	14 27	14 35			15 21
	Strážske 193		12 09	12 28	12 36	13 32		14 09	14 28	14 36			15 32
71	Pusté Čemerné					13 36							15 36
74	Naciná Ves					13 40							15 40
77	Petrovce nad Laborcom					13 44							15 44
83	Michalovce			12 41		14 01		14 41					16 01
86	Michalovce zastávka					14 05							16 05
90	Laškovce					14 10							16 10
92	Bánovce nad Ondavou 195	o		12 51		14 14		14 51					16 14
	Bánovce nad Ondavou 195			13 02		14 15		15 02					16 15
97	Hrinište					14 25							16 25
103	Trebišov 190	o		13 12		14 25		15 12					16 25
	Trebišov 190			13 14		14 28		15 14		⌘	15 18		16 28
110	Úpor					14 35				⌘	15 35		16 35
112	Stanča					14 38				⌘	15 38		16 38
118	Veľaty					14 45				⌘	15 45		16 45
122	Lastovce					14 50				⌘	15 50		16 50
123	Michaľany	o		14 53		14 53				⌘	15 53		16 53
	Do stanice		Košice	Košice	Prešov			Košice	Košice	Prešov			

← 191 Lupkóv - Medzilaborce - Michal'any

km	Vlak	8960	R 973	R 1912	9113	8938	8986	8912	8962	R 975	R 1914	9115	8988
	Zo stanice												
0	Lupkóv												
16	Medzilaborce mesto	o											
18	Medzilaborce	o	14 28						16 28				
	Medzilaborce		14 31						16 31				
	Medzilaborce		14 32						16 32				
21	Krásny Brod		14 36						16 36				
22	Monastyr		14 39						16 39				
25	Sukov		14 43						16 43				
27	Vyšné Čabiny		14 47						16 47				
29	Nižné Čabiny		14 50						16 50				
31	Volica		14 54						16 54				
33	Radvaň nad Laborcom		15 04						17 04				
38	Hrabovec nad Laborcom		15 10						17 10				
41	Zbudské Dlhé		15 14						17 14				
43	Koškovce		15 19			✕	16 09		17 19			✕	18 09
46	Hankovce		15 24			⋈	16 14		17 24			⋈	18 14
49	Ľubiša		15 28			⋈	16 18		17 28			⋈	18 18
53	Udavské		15 34			⋈	16 34		17 34			⋈	18 34
54	Kochanovce		15 37			⋈	16 37		17 37			⋈	18 37
58	Humenné mesto		15 42			⋈	16 42		17 42			⋈	18 42
59	Humenné 193,196	o	15 44			✕	16 44		17 44			✕	18 44
	Humenné 193,196			16 01	16 18	16 25		17 11		18 01	18 18	18 25	
64	Brekov 193					16 31		17 17				18 31	
68	Strážske 193	o	16 08	16 27	16 35			17 21		18 08	18 27	18 35	
	Strážske 193		16 09	16 28	16 36			17 32		18 09	18 28	18 36	
71	Pusté Čemerné							17 36					
74	Naciná Ves							17 40					
77	Petrovce nad Laborcom							17 44					
83	Michalovce			16 41				18 01		18 41			
86	Michalovce zastávka							18 05					
90	Laškovce							18 10					
92	Bánovce nad Ondavou 195	o		16 51				18 14		18 51			
	Bánovce nad Ondavou 195			17 02				18 15		19 02			
97	Hrinište												
103	Trebišov 190	o		17 12				18 25		19 12			
	Trebišov 190			17 14		✕	17 18	18 28		19 14			
110	Úpor					⋈	17 35	18 35					
112	Stanča					⋈	17 38	18 38					
118	Veľaty					⋈	17 45	18 45					
122	Lastovce					⋈	17 50	18 50					
123	Michal'any	o		17 53		✕	17 53	18 53		✕			
	Do stanice		Košice	Košice	Prešov					Košice	Košice	Prešov	

191 ←

270

← 191 Lupkóv - Medzilaborce - Michal'any

km	Vlak	8914	8964	R 977	R 1916	9117	8916	8966	R 979	R 1918	9119	8968	
	Zo stanice												
0	Lupkóv												
16	Medzilaborce mesto	o											
	Medzilaborce mesto		18 28					20 28				22 28	
18	Medzilaborce	o	18 31					20 31				22 31	
	Medzilaborce		18 32					20 32				22 32	
21	Krásny Brod		18 36					20 36				22 36	
22	Monastyr		18 39					20 39				22 39	
25	Sukov		18 43					20 43				22 43	
27	Vyšné Čabiny		18 47					20 47				22 47	
29	Nižné Čabiny		18 50					20 50				22 50	
31	Volica		18 54					20 54				22 54	
33	Radvaň nad Laborcom		19 04					21 04				23 04	
38	Hrabovec nad Laborcom		19 10					21 10				23 10	
41	Zbudské Dlhé		19 14					21 14				23 14	
43	Koškovce		19 19					21 19				23 19	
46	Hankovce		19 24					21 24				23 24	
49	Ľubiša		19 28					21 28				23 28	
53	Udavské		19 34					21 34				23 34	
54	Kochanovce		19 37					21 37				23 37	
58	Humenné mesto		19 42					21 42				23 42	
59	Humenné 193,196	o	19 44					21 44				23 44	
	Humenné 193,196		19 11		20 01	20 18	20 25	21 11	22 01	22 18	22 25		
64	Brekov 193		19 17				20 31	21 17			22 31		
68	Strážske 193	o	19 21		20 08	20 27	20 35	21 21	22 08	22 27	22 35		
	Strážske 193		19 32		20 09	20 28	20 36	21 32	22 09	22 28	22 36		
71	Pusté Čemerné		19 36					21 36					
74	Naciná Ves		19 40					21 40					
77	Petrovce nad Laborcom		19 44					21 44					
83	Michalovce		20 01			20 41		22 01		22 41			
86	Michalovce zastávka		20 05					22 05					
90	Laškovce		20 10					22 10					
92	Bánovce nad Ondavou 195	o	20 14			20 51		22 14		22 51			
	Bánovce nad Ondavou 195		20 15			21 02		22 15		23 02			
97	Hrinište												
103	Trebišov 190	o	20 25			21 12		22 25		23 12			
	Trebišov 190		20 28			21 14		22 28		23 14			
110	Úpor		20 35					22 35					
112	Stanča		20 38					22 38					
118	Veľaty		20 45					22 45					
122	Lastovce		20 50					22 50					
123	Michal'any	o	20 53					22 53					
	Do stanice			Košice	Košice	Prešov			Košice	Košice	Prešov		

193 Prešov - Humenné

193

km	Vlak	9100	R 1901	R 960	8901	9102	R 1903	R 962	8903	9104	R 1905	R 964	8905	9106	R 1907
Zo stanice			Košice	Košice	Michaľany		Košice	Košice	Michaľany		Košice	Košice	Michaľany		Košice
0	Prešov 194	3 47		4 48		5 47		6 48		7 47		8 48		9 47	
4	Šarišské Lúky 194	3 52				5 52				7 52				9 52	
7	Nižná Šebastová 194														
10	Kapušany pri Prešove 194	3 58		4 58		5 58		6 58		7 58		8 58		9 58	
	Kapušany pri Prešove	4 04		5 01		6 04		7 01		8 04		9 01		10 04	
13	Lada	4 08				6 08				8 08				10 08	
17	Nemcovce	4 12				6 12				8 12				10 12	
22	Pavlovce	4 18				6 18				8 18				10 18	
26	Hanušovce nad Topľou mesto	4 23				6 23				8 23				10 23	
27	Hanušovce nad Topľou	4 26				6 26				8 26				10 26	
29	Bystré	4 29				6 29				8 29				10 29	
32	Čierne nad Topľou	4 40				6 40				8 40				10 40	
36	Hlinné	4 45				6 45				8 45				10 45	
39	Soľ	4 49				6 49				8 49				10 49	
42	Komárany	4 53				6 53				8 53				10 53	
46	Vranov nad Topľou 192	4 57		5 33		6 57		7 33		8 57		9 33		10 57	
	Vranov nad Topľou 192	5 04		5 34		7 04		7 34		9 04		9 34		11 04	
49	Vranovské Dlhé	5 08				7 08				9 08				11 08	
51	Hencovce	5 11				7 11				9 11				11 11	
53	Nižný Hrabovec	5 14				7 14				9 14				11 14	
61	Strážske	5 22	5 31	5 48	6 26	7 22	7 31	7 48	8 26	9 22	9 31	9 48	10 26	11 22	11 31
	Strážske 191	5 23	5 32	5 49	6 37	7 23	7 32	7 49	8 37	9 23	9 32	9 49	10 37	11 23	11 32
65	Brekov 191	5 28			6 42	7 28			8 42	9 28			10 42	11 28	
70	Humenné 191	5 34	5 41	5 57	6 48	7 34	7 41	7 57	8 48	9 34	9 41	9 57	10 48	11 34	11 41
	Do stanice														

272

🕒 193 Prešov - Humenné

km	Vlak	R 966	8907	9108	R 1909	R 968	8909	9110	R 1911	R 970	8911	9112	R 1913	R 972	8913
	Zo stanice	Košice	Michalany		Košice	Košice	Michalany		Košice	Košice	Michalany		Košice	Košice	Michalany
0	Prešov 194	10 48		11 47		12 48		13 47		14 48		15 47		16 48	
4	Šarišské Lúky 194			11 52				13 52				15 52			
7	Nižná Šebastová 194														
10	Kapušany pri Prešove 194 ○	10 58		11 58		12 58		13 58		14 58		15 58		16 58	
	Kapušany pri Prešove	11 01		12 04		13 01		14 04		15 01		16 04		17 01	
13	Lada			12 08				14 08				16 08			
17	Nemcovce			12 12				14 12				16 12			
22	Pavlovce			12 18				14 18				16 18			
26	Hanušovce nad Topľou mesto			12 23				14 23				16 23			
27	Hanušovce nad Topľou			12 26				14 26				16 26			
29	Bystré			12 29				14 29				16 29			
32	Čierne nad Topľou			12 40				14 40				16 40			
36	Hlinné			12 45				14 45				16 45			
39	Soľ			12 49				14 49				16 49			
42	Komárany			12 53				14 53				16 53			
46	Vranov nad Topľou 192 ○	11 33		12 57		13 33		14 57		15 33		16 57		17 33	
	Vranov nad Topľou 192	11 34		13 04		13 34		15 04		15 34		17 04		17 34	
49	Vranovské Dlhé			13 08				15 08				17 08			
51	Hencovce			13 11				15 11				17 11			
53	Nižný Hrabovec			13 14				15 14				17 14			
61	Strážske ○	11 48	12 26	13 22	13 31	13 48	14 26	15 22	15 31	15 48	16 26	17 22	17 31	17 48	18 26
	Strážske 191	11 49	12 37	13 23	13 32	13 49	14 37	15 23	15 32	15 49	16 37	17 23	17 32	17 49	18 37
65	Brekov 191		12 42	13 28			14 42	15 28			16 42	17 28			18 42
70	Humenné 191 ○	11 57	12 48	13 34	13 41	13 57	14 48	15 34	15 41	15 57	16 48	17 34	17 41	17 57	18 48
	Do stanice														

☞ 193 Prešov - Humenné

km	Vlak	9114	R 1915	R 974	8915	9116	R 1917	R 976	8917	9118	R 1919	R 978			
Zo stanice			Košice	Košice	Michalany		Košice	Košice	Michalany		Košice	Košice			
0	Prešov 194	17 47		18 48		19 47		20 48		21 47		22 48			
4	Šarišské Lúky 194	17 52				19 52				21 52					
7	Nižná Šebastová 194														
10	Kapušany pri Prešove 194 ○	17 58		18 58		19 58		20 58		21 58		22 58			
	Kapušany pri Prešove	18 04		19 01		20 04		21 01		22 04		23 01			
13	Lada	18 08				20 08				22 08					
17	Nemcovce	18 12				20 12				22 12					
22	Pavlovce	18 18				20 18				22 18					
26	Hanušovce nad Topľou mesto	18 23				20 23				22 23					
27	Hanušovce nad Topľou	18 26				20 26				22 26					
29	Bystré	18 29				20 29				22 29					
32	Čierne nad Topľou	18 40				20 40				22 40					
36	Hlinné	18 45				20 45				22 45					
39	Soľ	18 49				20 49				22 49					
42	Komárany	18 53				20 53				22 53					
46	Vranov nad Topľou 192 ○	18 57		19 33		20 57		21 33		22 57		23 33			
	Vranov nad Topľou 192	19 04		19 34		21 04		21 34		23 04		23 34			
49	Vranovské Dlhé	19 08				21 08				23 08					
51	Hencovce	19 11				21 11				23 11					
53	Nižný Hrabovec	19 14				21 14				23 14					
61	Strážske ○	19 22	19 31	19 48	20 26	21 22	21 31	21 48	22 26	23 22	23 31	23 48			
	Strážske 191	19 23	19 32	19 49	20 37	21 23	21 32	21 49	22 37	23 23	23 32	23 49			
65	Brekov 191	19 28			20 42	21 28			22 42	23 28					
70	Humenné 191 ○	19 34	19 41	19 57	20 48	21 34	21 41	21 57	22 48	23 34	23 41	23 57			
Do stanice															

193 ☞

274

← 193 Humenné - Prešov

km	Vlak	R 961	R 1900	9101	8900	R 963	R 1902	9103	8902	R 965	R 1904	9105	8904	R 967	R 1906
	Zo stanice														
0	Humenné 191,196	4 01	4 18	4 25	5 11	6 01	6 18	6 25	7 11	8 01	8 18	8 25	9 11	10 01	10 18
5	Brekov 191			4 31	5 17			6 31	7 17			8 31	9 17		
9	Strážske 191	4 08	4 27	4 35	5 21	6 08	6 27	6 35	7 21	8 08	8 27	8 35	9 21	10 08	10 27
	Strážske	4 09	4 28	4 36	5 32	6 09	6 28	6 36	7 32	8 09	8 28	8 36	9 32	10 09	10 28
17	Nižný Hrabovec			4 44				6 44				8 44			
19	Hencovce			4 47				6 47				8 47			
21	Vranovské Dlhé			4 50				6 50				8 50			
24	Vranov nad Topľou 192	4 23		4 54		6 23		6 54		8 23		8 54		10 23	
	Vranov nad Topľou 192	4 24		5 00		6 24		7 00		8 24		9 00		10 24	
28	Komárany			5 04				7 04				9 04			
31	Soľ			5 09				7 09				9 09			
34	Hlinné			5 12				7 12				9 12			
38	Čierne nad Topľou			5 23				7 23				9 23			
41	Bystré			5 27				7 27				9 27			
43	Hanušovce nad Topľou			5 32				7 32				9 32			
44	Hanušovce nad Topľou mesto			5 35				7 35				9 35			
48	Pavlovce			5 41				7 41				9 41			
53	Nemcovce			5 48				7 48				9 48			
57	Lada			5 52				7 52				9 52			
60	Kapušany pri Prešove	4 58		5 55		6 58		7 55		8 58		9 55		10 58	
	Kapušany pri Prešove 194	5 00		6 00		7 00		8 00		9 00		10 00		11 00	
63	Nižná Šebastová 194														
66	Šarišské Lúky 194			6 06				8 06				10 06			
70	Prešov 194	5 10		6 11		7 10		8 11		9 10		10 11		11 10	
	Do stanice	Košice	Košice		Michalany	Košice	Košice		Michalany	Košice	Košice		Michalany	Košice	Košice

← 193 Humenné - Prešov

km	Vlak	9107	8906	R 969	R 1908	9109	8908	R 971	R 1910	9111	8910	R 973	R 1912	9113	8912
	Zo stanice														
0	Humenné 191,196	10 25	11 11	12 01	12 18	12 25	13 11	14 01	14 18	14 25	15 11	16 01	16 18	16 25	17 11
5	Brekov 191	10 31	11 17			12 31	13 17			14 31	15 17			16 31	17 17
9	Strážske 191	10 35	11 21	12 08	12 27	12 35	13 21	14 08	14 27	14 35	15 21	16 08	16 27	16 35	17 21
	Strážske	10 36	11 32	12 09	12 28	12 36	13 32	14 09	14 28	14 36	15 32	16 09	16 28	16 36	17 32
17	Nižný Hrabovec	10 44				12 44				14 44				16 44	
19	Hencovce	10 47				12 47				14 47				16 47	
21	Vranovské Dlhé	10 50				12 50				14 50				16 50	
24	Vranov nad Topľou 192	10 54		12 23		12 54		14 23		14 54		16 23		16 54	
	Vranov nad Topľou 192	11 00		12 24		13 00		14 24		15 00		16 24		17 00	
28	Komárany	11 04				13 04				15 04				17 04	
31	Soľ	11 09				13 09				15 09				17 09	
34	Hlinné	11 12				13 12				15 12				17 12	
38	Čierne nad Topľou	11 23				13 23				15 23				17 23	
41	Bystré	11 27				13 27				15 27				17 27	
43	Hanušovce nad Topľou	11 32				13 32				15 32				17 32	
44	Hanušovce nad Topľou mesto	11 35				13 35				15 35				17 35	
48	Pavlovce	11 41				13 41				15 41				17 41	
53	Nemcovce	11 48				13 48				15 48				17 48	
57	Lada	11 52				13 52				15 52				17 52	
60	Kapušany pri Prešove	11 55		12 58		13 55		14 58		15 55		16 58		17 55	
	Kapušany pri Prešove 194	12 00		13 00		14 00		15 00		16 00		17 00		18 00	
63	Nižná Šebastová 194														
66	Šarišské Lúky 194	12 06				14 06				16 06				18 06	
70	Prešov 194	12 11		13 10		14 11		15 10		16 11		17 10		18 11	
	Do stanice		Michaľany	Košice	Košice		Michaľany	Košice	Košice		Michaľany	Košice	Košice		Michaľany

193 ←

276

← 193 Humenné - Prešov

km	Vlak	R 975	R 1914	9115	8914	R 977	R 1916	9117	8916	R 979	R 1918	9119			
	Zo stanice														
0	Humenné 191,196	18 01	18 18	18 25	19 11	20 01	20 18	20 25	21 11	22 01	22 18	22 25			
5	Brekov 191			18 31	19 17			20 31	21 17			22 31			
9	Strážske 191	18 08	18 27	18 35	19 21	20 08	20 27	20 35	21 21	22 08	22 27	22 35			
	Strážske	18 09	18 28	18 36	19 32	20 09	20 28	20 36	21 32	22 09	22 28	22 36			
17	Nižný Hrabovec			18 44				20 44				22 44			
19	Hencovce			18 47				20 47				22 47			
21	Vranovské Dlhé			18 50				20 50				22 50			
24	Vranov nad Topľou 192	18 23		18 54		20 23		20 54		22 23		22 54			
	Vranov nad Topľou 192	18 24		19 00		20 24		21 00		22 24		23 00			
28	Komárany			19 04				21 04				23 04			
31	Soľ			19 09				21 09				23 09			
34	Hlinné			19 12				21 12				23 12			
38	Čierne nad Topľou			19 23				21 23				23 23			
41	Bystré			19 27				21 27				23 27			
43	Hanušovce nad Topľou			19 32				21 32				23 32			
44	Hanušovce nad Topľou mesto			19 35				21 35				23 35			
48	Pavlovce			19 41				21 41				23 41			
53	Nemcovce			19 48				21 48				23 48			
57	Lada			19 52				21 52				23 52			
60	Kapušany pri Prešove	18 58		19 55		20 58		21 55		22 58		23 55			
	Kapušany pri Prešove 194	19 00		20 00		21 00		22 00		23 00		0 00			
63	Nižná Šebastová 194														
66	Šarišské Lúky 194			20 06				22 06				0 06			
70	Prešov 194	19 10		20 11		21 10		22 11		23 10		0 11			
	Do stanice	Košice	Košice		Michalany	Košice	Košice		Michalany	Košice	Košice				

194 Prešov - Bardejov

194

km	Vlak	9100	9201	R 960	9203	9102	9205	R 962	9207	9104	R 964	9209	9106
	Zo stanice			Košice				Košice			Košice		
0	Prešov 193	3 47		4 48		5 47		6 48		7 47	8 48		9 47
4	Šarišské Lúky 193	3 52				5 52				7 52			9 52
7	Nižná Šebastová 193												
10	Kapušany pri Prešove 193	3 58		4 58		5 58		6 58		7 58	8 58		9 58
	Kapušany pri Prešove 193	4 04	X	5 01	5 07	6 04	X	7 01	7 07	8 04	9 01	9 07	10 04
14	Fulianka		4 07		5 11		6 07		7 11			9 11	
17	Tulčík		4 11		5 16		6 11		7 16			9 16	
18	Demjata		4 16				6 16						
19	Demjata obec		4 21		5 21		6 21		7 21			9 21	
25	Raslavice		4 31		5 31		6 31		7 31			9 31	
28	Vaniškovce		4 35		5 35		6 35		7 35			9 35	
32	Bartošovce		4 40		5 40		6 40		7 40			9 40	
34	Hertník												
37	Šiba												
40	Klušov												
45	Bardejov		X	4 56	5 56		X	6 56	7 56			9 56	
	Do stanice	Humenné		Humenné		Humenné		Humenné		Humenné	Humenné		Humenné
km	Vlak	R 966	9211	9108	R 968	9213	9110	9215	R 970	9217	9112	9219	R 972
	Zo stanice	Košice			Košice				Košice				Košice
0	Prešov 193	10 48		11 47	12 48		13 47		14 48		15 47		16 48
4	Šarišské Lúky 193			11 52			13 52				15 52		
7	Nižná Šebastová 193												
10	Kapušany pri Prešove 193	10 58		11 58	12 58		13 58		14 58		15 58		16 58
	Kapušany pri Prešove 193	11 01		12 04	13 01	13 07	14 04	X	15 01	15 07	16 04	X	17 01
14	Fulianka		11 07			13 11		14 11		15 11		16 11	
17	Tulčík		11 11			13 16		14 16		15 16		16 16	
18	Demjata		11 16										
19	Demjata obec		11 21			13 21		14 21		15 21		16 21	
25	Raslavice		11 31			13 31		14 31		15 31		16 31	
28	Vaniškovce		11 35			13 35		14 35		15 35		16 35	
32	Bartošovce		11 40			13 40		14 40		15 40		16 40	
34	Hertník												
37	Šiba												
40	Klušov												
45	Bardejov		X	11 56		13 56	X	14 56	15 56		X	16 56	
	Do stanice	Humenné		Humenné	Humenné		Humenné		Humenné		Humenné		Humenné

278

🕒 194 Prešov - Bardejov

km	Vlak	9221	9114	9223	R 974	9225	9116	R 976	9227	9118	R 978	9229
	Zo stanice				Košice			Košice			Košice	
0	Prešov 193		17 47		18 48		19 47	20 48		21 47	22 48	
4	Šarišské Lúky 193		17 52				19 52			21 52		
7	Nižná Šebastová 193											
10	Kapušany pri Prešove 193	o	17 58		18 58		19 58	20 58		21 58	22 58	
	Kapušany pri Prešove 193		17 07	18 04	18 07	19 07	20 04	21 01	21 07	22 04	23 01	23 07
14	Fulianka		17 11	⚡	18 11	19 11			21 11			23 11
17	Tuľčák		17 16	⚡	18 16	19 16			21 16			23 16
18	Demjata			⚡								
19	Demjata obec		17 21	⚡	18 21	19 21			21 21			23 21
25	Raslavice		17 31	⚡	18 31	19 31			21 31			23 31
28	Vaniškovce		17 35	⚡	18 35	19 35			21 35			23 35
32	Bartošovce		17 40	⚡	18 40	19 40			21 40			23 40
34	Hertník			⚡								
37	Šiba			⚡								
40	Klušov			⚡								
45	Bardejov	o	17 56	⚡	18 56	19 56			21 56			23 56
	Do stanice		Humenné		Humenné	Humenné	Humenné	Humenné	Humenné	Humenné	Humenné	

← 194 Bardejov - Prešov

km	Vlak	9200	R 961	9202	9101	9204	R 963	9206	9103	9208	R 965	9105	9210
Zo stanice			Humenné		Humenné		Humenné		Humenné		Humenné	Humenné	
0	Bardejov	4 04		5 04		6 04		7 04		8 04			10 04
5	Klušov		⌘				⌘						
8	Šiba		⌘				⌘						
11	Hertník												
13	Bartošovce	4 20		5 20		6 20		7 20		8 20			10 20
17	Vaniškovce	4 25		5 25		6 25		7 25		8 25			10 25
20	Raslavice	4 30		5 30		6 30		7 30		8 30			10 30
26	Demjata obec	4 38		5 38		6 38		7 38		8 38			10 38
27	Demjata												
28	Tulčík	4 42		5 42		6 42		7 42		8 42			10 42
31	Fulianka	4 47		5 47		6 47		7 47		8 47			10 47
35	Kapušany pri Prešove 193	4 51	4 58	5 51	5 55	6 51	6 58	7 51	7 55	8 51	8 58	9 55	10 51
	Kapušany pri Prešove 193		5 00		6 00		7 00		8 00		9 00	10 00	
38	Nižná Šebastová 193				6 06				8 06			10 06	
41	Šarišské Lúky 193				6 06				8 06			10 06	
45	Prešov 193		5 10		6 11		7 10		8 11		9 10	10 11	
Do stanice			Košice				Košice				Košice		
km	Vlak	R 967	9107	9212	R 969	9214	9109	9216	R 971	9218	9111	9220	R 973
Zo stanice		Humenné	Humenné		Humenné		Humenné		Humenné		Humenné		Humenné
0	Bardejov			12 04		13 04		14 04		15 04		16 04	
5	Klušov												
8	Šiba												
11	Hertník												
13	Bartošovce			12 20		13 20		14 20		15 20		16 20	
17	Vaniškovce			12 25		13 25		14 25		15 25		16 25	
20	Raslavice			12 30		13 30		14 30		15 30		16 30	
26	Demjata obec			12 38		13 38		14 38		15 38		16 38	
27	Demjata												
28	Tulčík			12 42		13 42		14 42		15 42		16 42	
31	Fulianka			12 47		13 47		14 47		15 47		16 47	
35	Kapušany pri Prešove 193	10 58	11 55	12 51	12 58	13 51	13 55	14 51	14 58	15 51	15 55	16 51	16 58
	Kapušany pri Prešove 193	11 00	12 00		13 00		14 00		15 00		16 00		17 00
38	Nižná Šebastová 193												
41	Šarišské Lúky 193		12 06				14 06				16 06		
45	Prešov 193	11 10	12 11		13 10		14 11		15 10		16 11		17 10
Do stanice		Košice			Košice				Košice				Košice

194 ←

280

← 194 Bardejov - Prešov

km	Vlak	9222	9113	9224	R 975	9115	9226	R 977	9117	9228	R 979	9119	
	Zo stanice		Humenné		Humenné	Humenné		Humenné	Humenné		Humenné	Humenné	
0	Bardejov	X 17 04		18 04			20 04			22 04			
5	Klušov												
8	Šiba												
11	Hertník												
13	Barošovce	17 20		18 20			20 20			22 20			
17	Vaniškovce	17 25		18 25			20 25			22 25			
20	Raslavice	17 30		18 30			20 30			22 30			
26	Demjata obec	17 38		18 38			20 38			22 38			
27	Demjata												
28	Tulčík	17 42		18 42			20 42			22 42			
31	Fulianka	17 47		18 47			20 47			22 47			
35	Kapušany pri Prešove 193	O X 17 51	17 55	18 51	18 58	19 55	20 51	20 58	21 55	22 51	22 58	23 55	
	Kapušany pri Prešove 193		18 00		19 00	20 00		21 00	22 00		23 00	0 00	
38	Nižná Šebastová 193												
41	Šarišské Lúky 193		18 06			20 06			22 06			0 06	
45	Prešov 193	O	18 11		19 10	20 11		21 10	22 11		23 10	0 11	
	Do stanice				Košice			Košice			Košice		

195 Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany a späť

195

km	Vlak	9331	9333	9335	9337	9339	9341	9343	9345	9347	9349		
Zo stanice													
0	Bánovce nad Ondavou 191	5 05	7 05	9 05	11 05	13 05	15 05	17 05	19 05	21 05	X	23 05	
5	Hatalov	5 11	7 11	9 11	11 11	13 11	15 11	17 11	19 11	21 11	23 11		
7	Dúbravka	5 15	7 15	9 15	11 15	13 15	15 15	17 15	19 15	21 15	23 15		
10	Budkovce	5 19	7 19	9 19	11 19	13 19	15 19	17 19	19 19	21 19	23 19		
15	Drahňov	5 25	7 25	9 25	11 25	13 25	15 25	17 25	19 25	21 25	23 25		
19	Vojany	5 30	7 30	9 30	11 30	13 30	15 30	17 30	19 30	21 30	23 30		
21	Krišovská Liesková												
24	V. Kapušany zast.	5 37	7 37	9 37	11 37	13 37	15 37	17 37	19 37	21 37	23 37		
26	Veľké Kapušany o	5 39	7 39	9 39	11 39	13 39	15 39	17 39	19 39	21 39	X	23 39	
Do stanice													
km	Vlak	9330	9332	9334	9336	9338	9340	9342	9344	9346	9348		
Zo stanice													
0	Veľké Kapušany X	4 19	6 19	8 19	10 19	12 19	14 19	16 19	18 19	20 19	22 19		
2	V. Kapušany zast.	4 22	6 22	8 22	10 22	12 22	14 22	16 22	18 22	20 22	22 22		
5	Krišovská Liesková												
7	Vojany	4 29	6 29	8 29	10 29	12 29	14 29	16 29	18 29	20 29	22 29		
11	Drahňov	4 34	6 34	8 34	10 34	12 34	14 34	16 34	18 34	20 34	22 34		
16	Budkovce	4 41	6 41	8 41	10 41	12 41	14 41	16 41	18 41	20 41	22 41		
19	Dúbravka	4 45	6 45	8 45	10 45	12 45	14 45	16 45	18 45	20 45	22 45		
21	Hatalov	4 48	6 48	8 48	10 48	12 48	14 48	16 48	18 48	20 48	22 48		
26	Bánovce nad Ondavou 191 o X	4 55	6 55	8 55	10 55	12 55	14 55	16 55	18 55	20 55	22 55		
Do stanice													

282

196 Humenné - Stakčín a späť

km	Vlak	9401	9403	9405	9407	9409	9411	9413	9415	9417	9419	9421	9423	9425	9427	9429	9431
0	Humenné 191,193	4 06	X 5 06	6 06	X 7 06	8 06	10 06	12 06	X 13 06	14 06	X 15 06	16 06	X 17 06	18 06	X 19 06	20 06	22 06
1	Humenné mesto	4 09	5 09	6 09	7 09	8 09	10 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	20 09	22 09
5	Hažín nad Cirochou	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	10 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	22 14
7	Kamenica nad Cirochou	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	10 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18	20 18	22 18
8	Kamenica nad Cirochou dvor	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	10 21	12 21	13 21	14 21	15 21	16 21	17 21	18 21	19 21	20 21	22 21
11	Modrá nad Cirochou	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	10 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	22 25
12	Dlhé nad Cirochou	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	10 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	20 30	22 30
13	Dlhé nad Cirochou obec	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	10 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32	22 32
17	Belá nad Cirochou	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	10 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	20 38	22 38
19	Snina predmestie	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	10 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	22 42
21	Snina mesto	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	10 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	22 46
23	Snina	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	10 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	22 50
27	Stakčín	o 4 56	X 5 56	6 56	X 7 56	8 56	10 56	12 56	X 13 56	14 56	X 15 56	16 56	X 17 56	18 56	X 19 56	20 56	22 56

km	Vlak	9400	9402	9404	9406	9408	9410	9412	9414	9416	9418	9420	9422	9424	9426	9428	9430
0	Stakčín	X 4 04	5 04	X 6 04	7 04	X 8 04	9 04	11 04	13 04	X 14 04	15 04	X 16 04	17 04	X 18 04	19 04	21 04	23 04
4	Snina	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	11 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	21 10	23 10
6	Snina mesto	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	11 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	21 13	23 13
8	Snina predmestie	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	11 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	21 17	23 17
10	Belá nad Cirochou	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	11 21	13 21	14 21	15 21	16 21	17 21	18 21	19 21	21 21	23 21
14	Dlhé nad Cirochou obec	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	11 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	21 25	23 25
15	Dlhé nad Cirochou	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	11 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	21 29	23 29
16	Modrá nad Cirochou	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	11 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	21 32	23 32
19	Kamenica nad Cirochou dvor	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	11 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	21 37	23 37
20	Kamenica nad Cirochou	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	11 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	21 40	23 40
22	Hažín nad Cirochou	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	11 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	21 43	23 43
26	Humenné mesto	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	11 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	21 49	23 49
27	Humenné 191,193	o X 4 51	5 51	X 6 51	7 51	X 8 51	9 51	11 51	13 51	X 14 51	15 51	X 16 51	17 51	X 18 51	19 51	21 51	23 51

List 101 Platí od **11. decembra 2011**

NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SLOVENSKA PRO ROK 2012

Diplomová práce 2010

Vlaky osobnej dopravy

- EC, IC, Ex, R, SPR, ER, EN, Zr } denné vlaky
- Os } ostatné vlaky
- Sv } vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nix } pravidelné
- ostatná } podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyfarbené červenou farbou

- ⊙ (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- ⊙ = podčiarknutá minúťová číslica znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = výluka dopravnej služby
- - - = výluka dopravnej služby s časovým obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

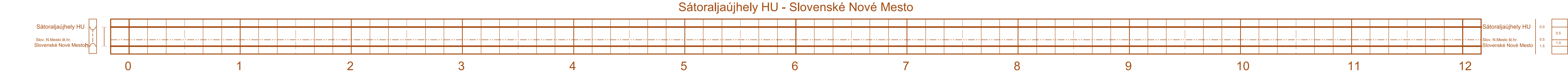
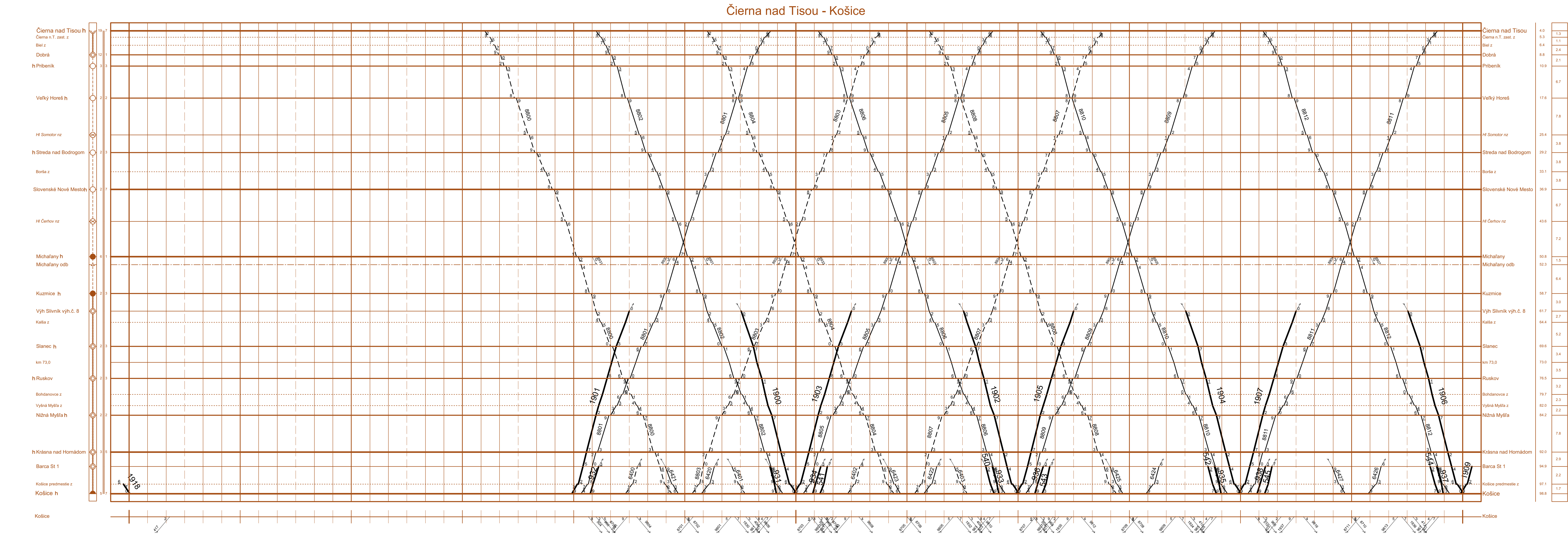
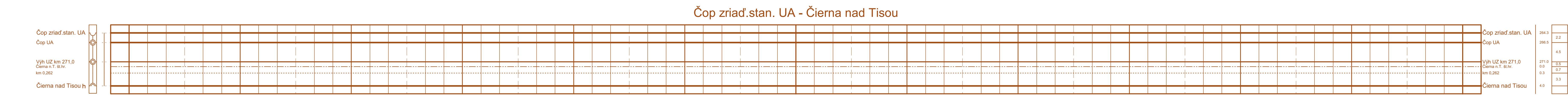
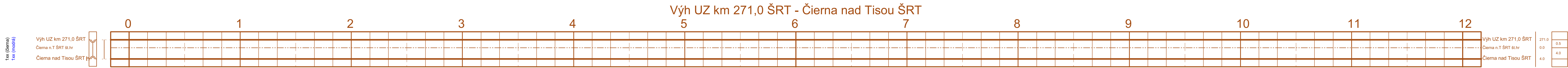
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásička
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- ⊗ = hradlo, hlásička
- ⊙ = ústredne prestavované výmeny
- ⊙ = ručne prestavované výmeny
- ⊙ = relové zabezpečovacie zariadenie
- ⊙ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- - - = telefonické dorozumievanie
- - - = poliautomatikový blok
- - - = automatický blok
- ~ ~ ~ = diaľková dispečerská centralizácia
- x x x x x x = obojstranný automatický (poliautomatikový) blok



List 101 Platí od **11. decembra 2011**

NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SLOVENSKA PRO ROK 2012

Diplomová práce 2010

Vlaky osobnej dopravy

- EC, IC, Ex, R, SPR, E, LEN, Zr = denné vlaky
- Os = ostatné pravidelné vlaky
- Sv = podľa potreby
- = vlak nejde denne alebo ide piť

Vlaky osobitného určenia

- Rv =

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex = pravidelné
- ostatná = ostatné
- podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo vychádzajúci vlak

Všeobecne

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnejmu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vylúčené červenou farbou

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

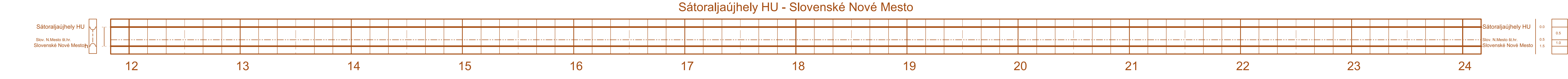
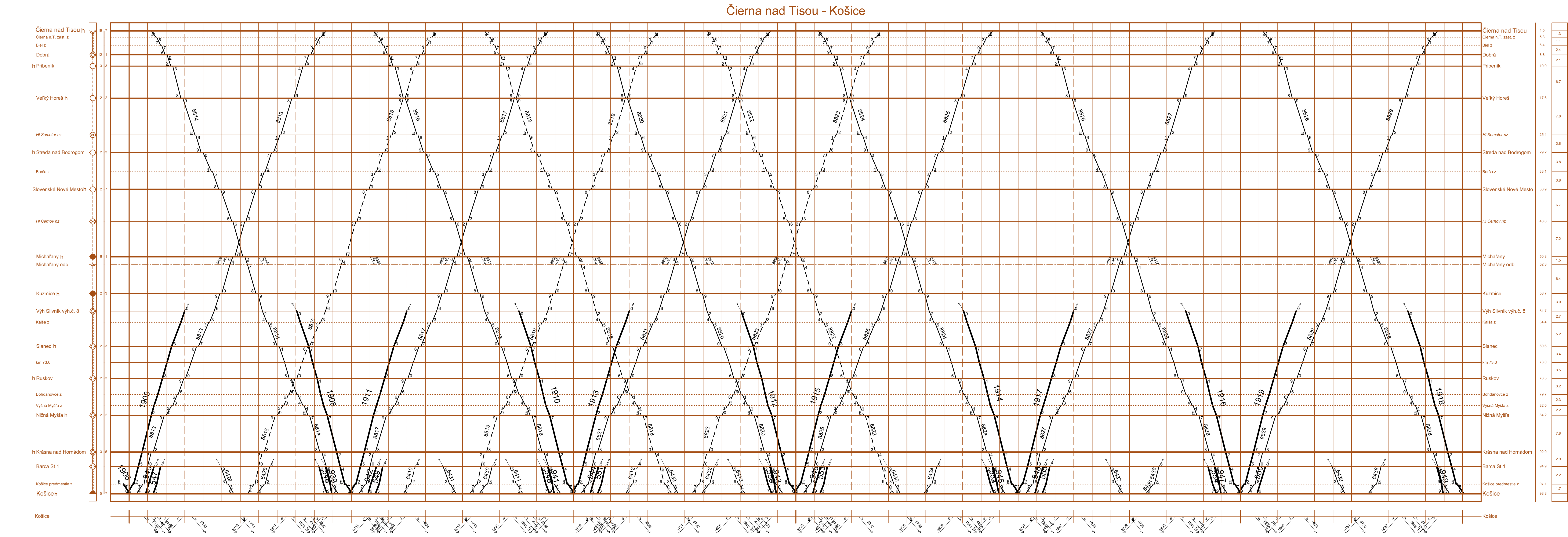
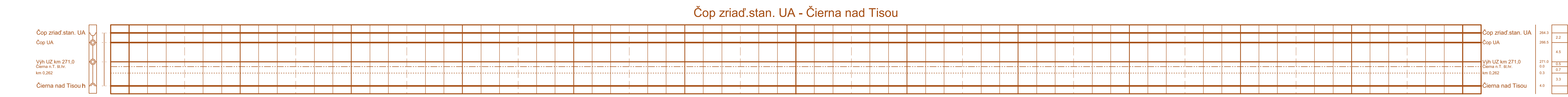
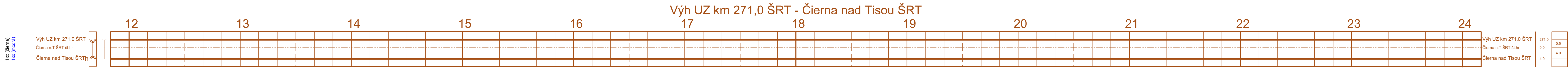
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- ⊗ = hradlo, hlásnica
- ⊙ = ústredne prestavované výmeny
- ⊚ = ručne prestavované výmeny
- ⊕ = relové zabezpečovacie zariadenie
- ⊖ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- — — — — = telefonické dorozumievanie
- — — — — = poliautomatikový blok
- — — — — = automatický blok
- ~~~~~ = diaľková dispečerská centralizácia
- xxxxxxx = obojstranný automatický (poliautomatikový) blok



1xx (červená)
1xx (modrá)

1	2	3	Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Názov dopravnej spoločnosti a zastávky						
Druh trate a smerovania vlaku						
Podmienky na výhľad						
Prípustnosť kombinovaní						

Vlaky osobnej dopravy

— EC, IC, Ex, R, SPR, E, LEN, Z = denné vlaky
 — Os = ostatné pravidelné vlaky
 — Sv = podľa potreby prepravujúci cestujúcich

Vlaky osobitného určenia

— Rv = končiaci alebo východiaci vlak

Vlaky nákladnej dopravy

— Nex = pravidelné
 — ostatné = podľa potreby prepravujúci cestujúcich

— končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

— vlak ide po nesprávnej koľaji
 — vlak ide proti správnej smeru
 — vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

Vlaky

Ⓢ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
 Ⓡ = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
 ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
 ~ = výuka dopravnej služby
 - - - = výuka dopravnej služby s časovým obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
 x = vlak zastaví len na znamenie
 ♦ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

Vyh = výhybňa
 AH = automatické hradlo
 Hr = hradlo
 Hl = hlásnica
 Odb, odb = odbočka
 n = nákladisko
 nz = nákladisko a zastávka
 z = zastávka

■ pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednostranným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
 = zjednodušené riadenie dopravy
 ○ = sídlo dirigujujúceho dispečera

Vysvetlivky k stĺpcu 2

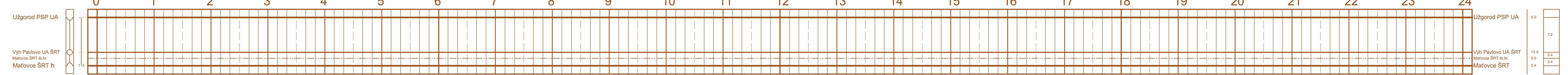
⊗ = hradlo, hlásnica
 ● = ústredie prestavované výmeny
 ○ = ručné prestavované výmeny
 ⊕ = ručové zabezpečovacie zariadenie
 ⊖ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
 - - - = telefontické dorozumievanie
 - - - = poloautomatický blok
 - - - = automatický blok
 ~~~~~ = diaľková dispečerská centralizácia  
 x x x x x x = obojstranný automatický (poloautomatický) blok

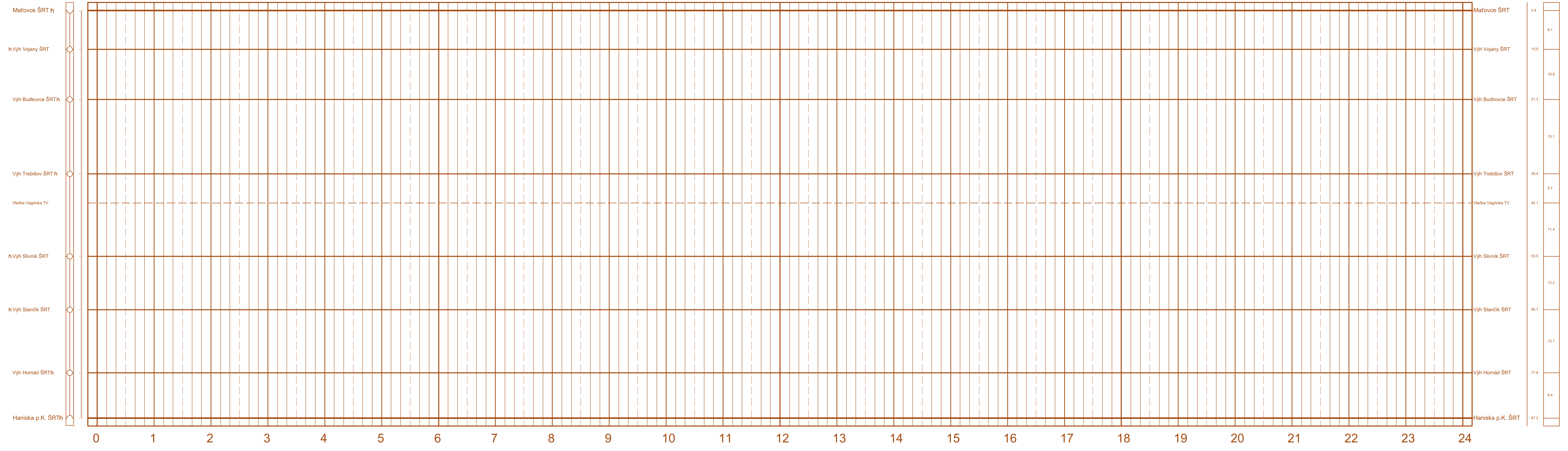
|                                        |   |   |
|----------------------------------------|---|---|
| 4                                      | 5 | 6 |
| NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY |   |   |
| Dĺžka trate                            |   |   |
| Dĺžka trate (s výhľadom)               |   |   |
| Dĺžka trate (s výhľadom)               |   |   |

1xx (červená)  
1xx (modrá)

## Užgorod PSP UA - Maťovce ŠRT



## Maťovce ŠRT - Haniska p.K. ŠRT



**Viaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, L, EN, Z, Z<sub>1</sub> = denné viaky
- Os = ostatné
- Sv = podľa potreby
- = vlak nejde denne alebo ide p.p.

**Viaky osobitného určenia**

- Rv

**Viaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatné = ostatné
- podľa potreby = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich = prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak = končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- viak ide po nesprávnej kolaji
- viak ide proti správnejmu smeru
- viak ide po inej ako traťovej kolaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou

(minútové kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne prislúchajúce ustanovenia zošitého cestovného poriadku

- podčiarknutá minútové číslo znamená o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výluka dopravnej služby
- výluka dopravnej služby s časovým obmedzením

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- z = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednosmerným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- zjednodušené riadenie dopravy
- sidlo dirigujúchoho dispečera

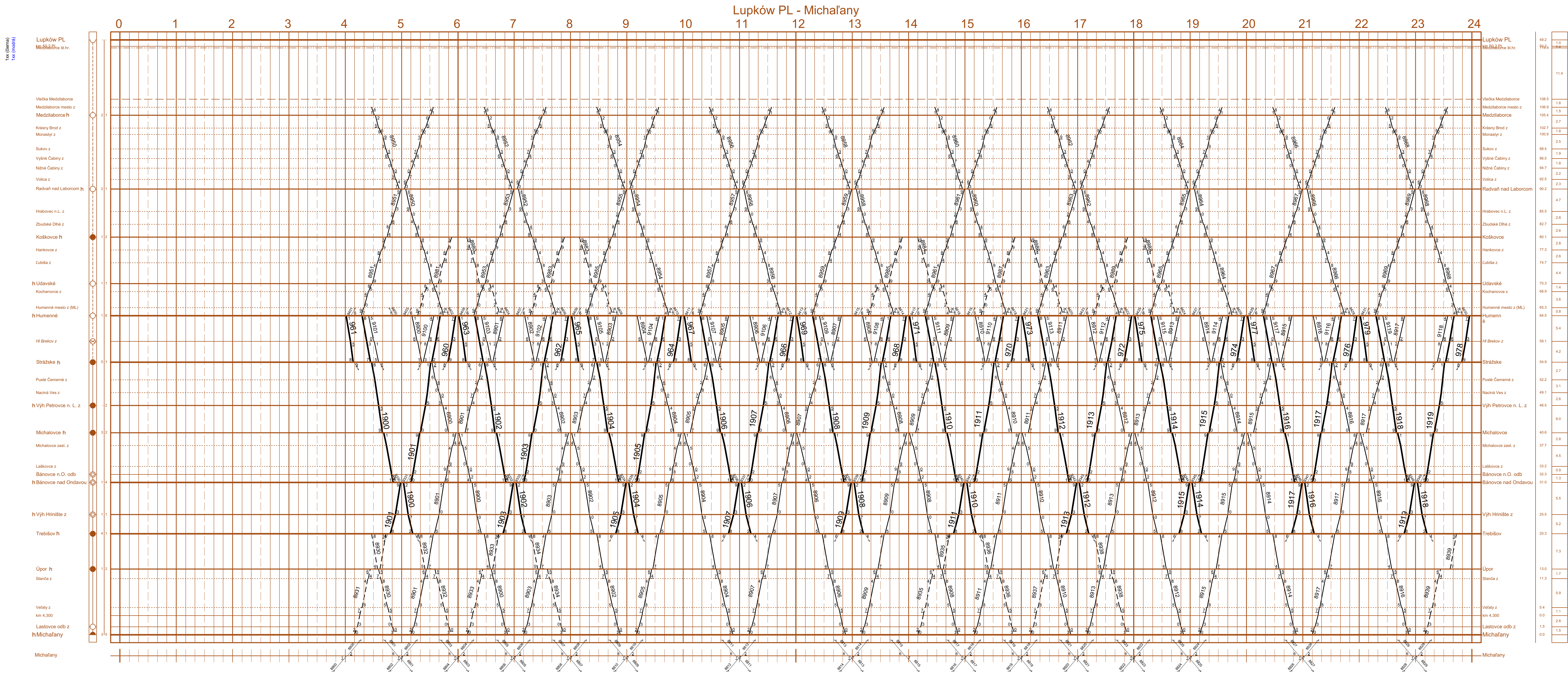
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- hradlo, hlásnica
- ústredie prestavované výmeny
- ručné prestavované výmeny
- reléové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre viaky určitej trate nie je doprava

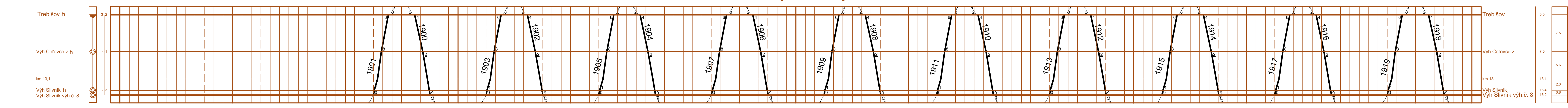
Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- telefonický dorozumievanie
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojemný automatický (poloautomatický) blok

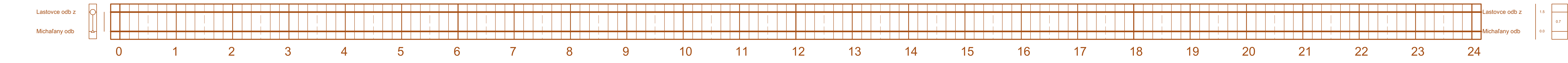
|                                         |                  |                                   |
|-----------------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| 4                                       | 5                | 6                                 |
| NÁZOV DOPRAVNEJ ZASTÁVKY A ZABEZPEČENIA | ROZMERNOSŤ PRAHE | UHLIKOVÁ DĺŽKA DOPRAVNEJ ZASTÁVKY |
|                                         |                  |                                   |



Trebišov - Vyh Slivník vých.č. 8



Lastovce odb z - Michaľany odb





**List 104** Platí od **11. decembra 2011**

# NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SLOVENSKA PRO ROK 2012

Diplomová práce 2010

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, R, EN, Z, Z<sub>1</sub> = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = podľa potreby
- = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nix = pravidelné
- = ostatné
- = podľa potreby
- = prepravujúci cestujúcich
- = končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnejmu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

- Ⓞ (minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne priradené zošitového cestovného poriadku
- Ⓜ = podčiarknutá minútovej čísla znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = výuka dopravnej služby
- = výuka dopravnej služby s časovým obmedzením

**Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

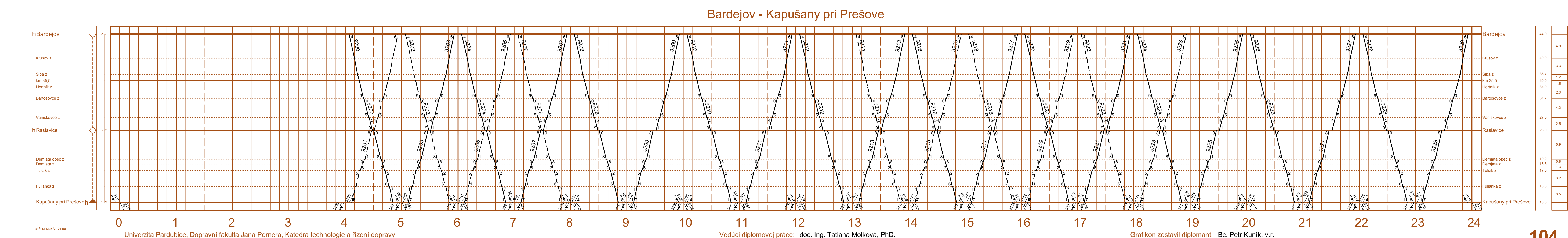
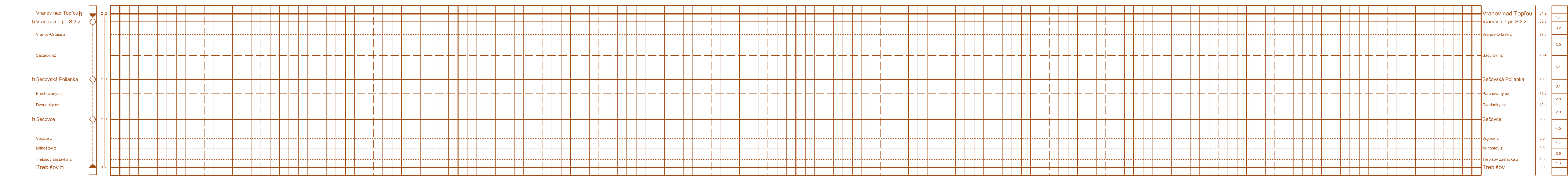
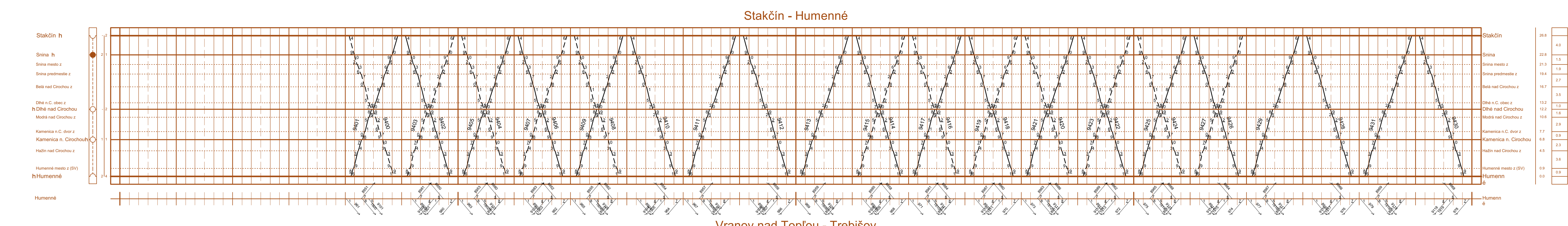
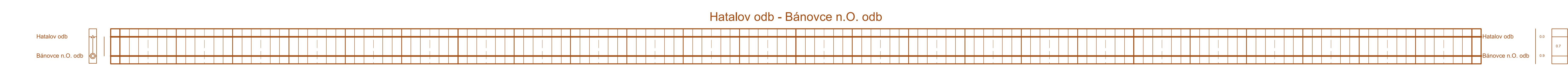
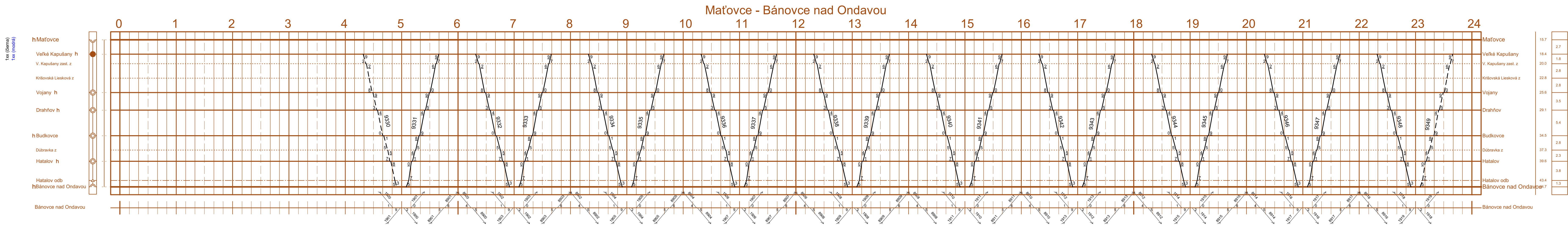
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

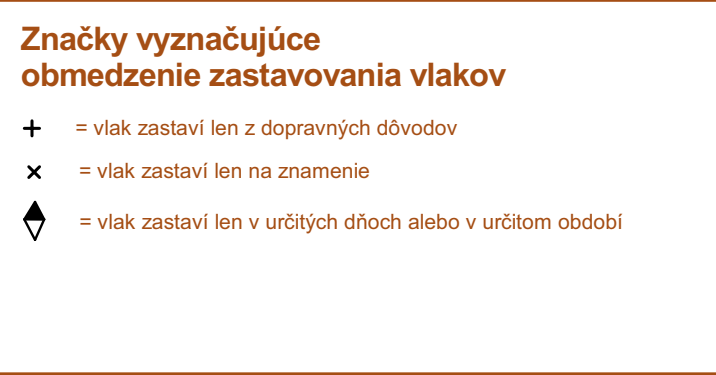
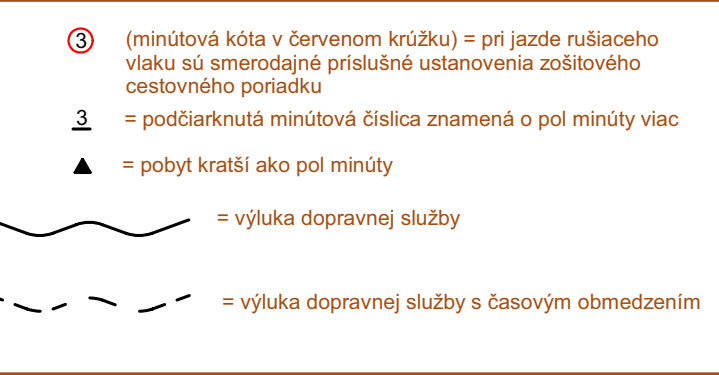
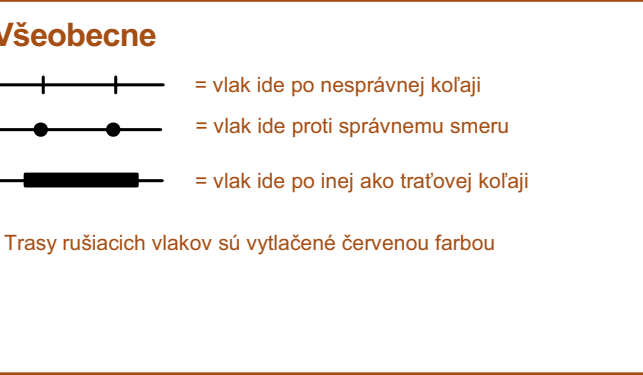
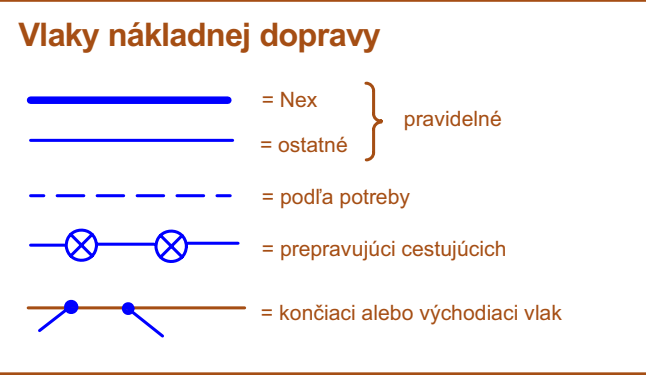
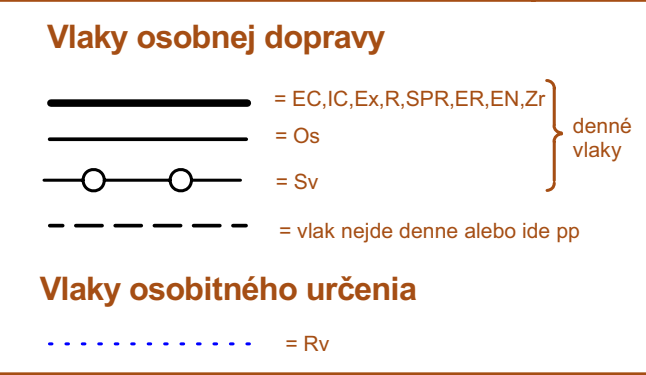
- ⊗ = hradlo, hlásnica
- ⊙ = ústredne prestavované výmeny
- ⊖ = ručne prestavované výmeny
- ⊕ = relové zabezpečovacie zariadenie
- ⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatický blok
- = automatický blok
- = diaľková dispečerská centralizácia
- × × × × × × = obojstranný automatický (poliautomatický) blok

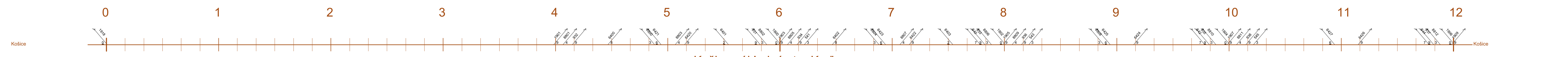


|                                                                                 |   |   |             |          |              |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                               | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| <p>Názov dopravnej spoločnosti a zastávky</p> <p>Dovolené zmeny a doplnenia</p> |   |   |             |          |              |        |

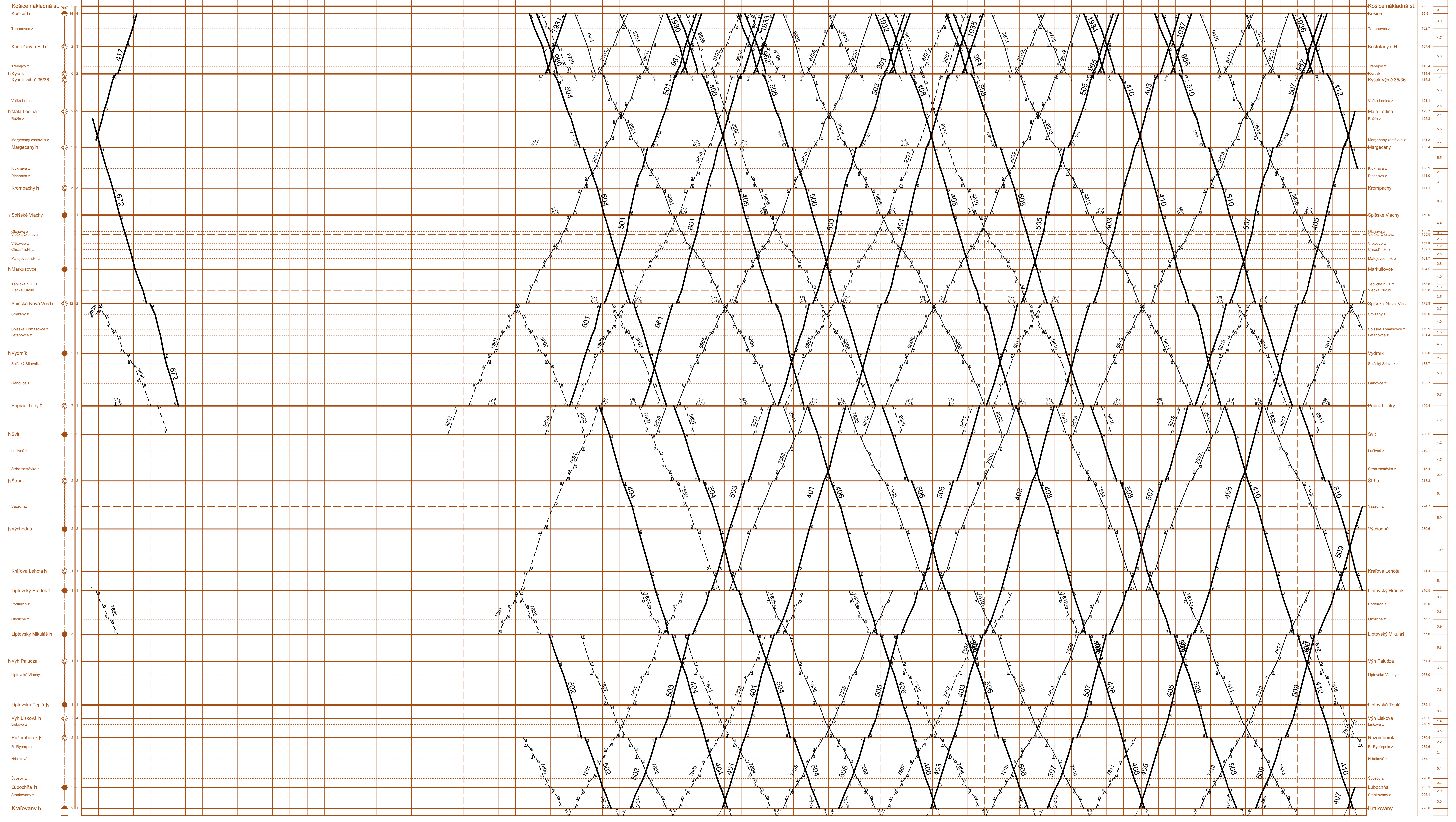


|                                              |   |   |
|----------------------------------------------|---|---|
| 4                                            | 5 | 6 |
| NÁZOV GOVERNÁLI<br>KRAJINOVÝ<br>A ZASTÁVKOVÝ |   |   |
| Dovolené zmeny                               |   |   |
| Výška zastavovania vlakov                    |   |   |

1xx (červená)  
1xx (modrá)



Košice nákladná st. - Kralovany



**Vlaky osobní dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, LEN, Z = denní vlaky
- Os = ostatní
- Sv = podřadné
- = vlak nejde denně alebo ide píp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv = Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nix = pravičné
- ostatná = ostatné
- podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnejmu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

- (minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- podčiarknutá minútovalá čísla znamenajú o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výška dopravnej služby
- výška dopravnej služby s časovým obmedzením

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavenia vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednosmerným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- = zjednodušené riadenie dopravy
- = sídlo dirigujúceho dispečera

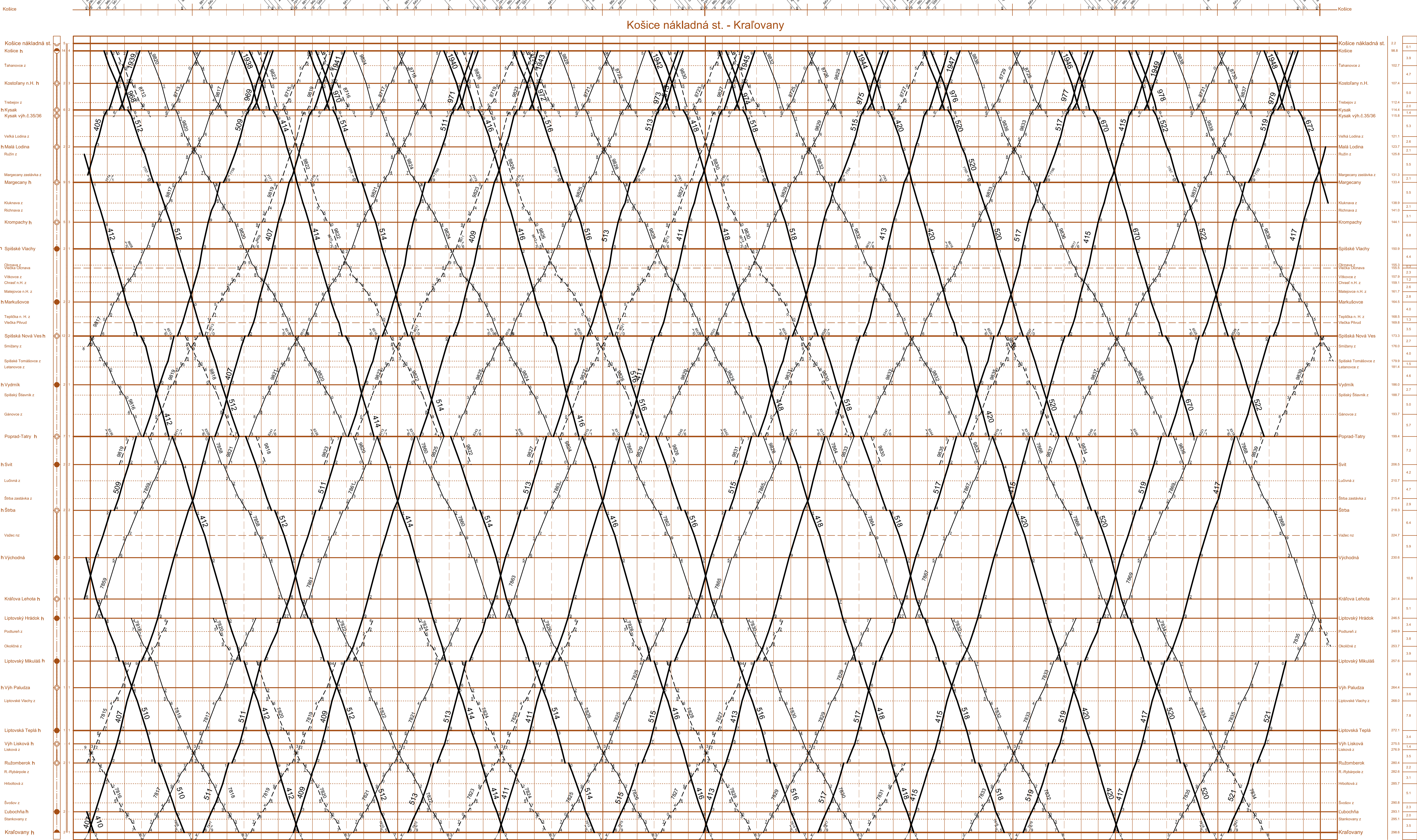
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- = hradlo, hlásnica
- = ústredie prestavované výmeny
- = ručné prestavované výmeny
- = relové zabezpečovacie zariadenie
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonická dorozumievacia
- = poliautomatický blok
- = automatický blok
- = diaľková dispečerská centralizácia
- = obojstranný automatický (poliautomatický) blok

12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24



|                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |             |          |              |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                     | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| Názov dopravnej linky<br>Názov vlaku<br>Názov zastávky                                                                                                                                                                                |   |   |             |          |              |        |
| Druh vlaku (napríklad: osobný, nákladný, rýchlik, električka, ...)<br>Podmienky jazdy (napríklad: cezhraničný, ...)<br>Podmienky obsluhy (napríklad: ...)<br>Podmienky obsluhy (napríklad: ...)<br>Podmienky obsluhy (napríklad: ...) |   |   |             |          |              |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, L, EN, Z = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatná = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- viak ide po nesprávnej kofaji
- viak ide proti správnejmu smeru
- viak ide po inej ako traťovej kofaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

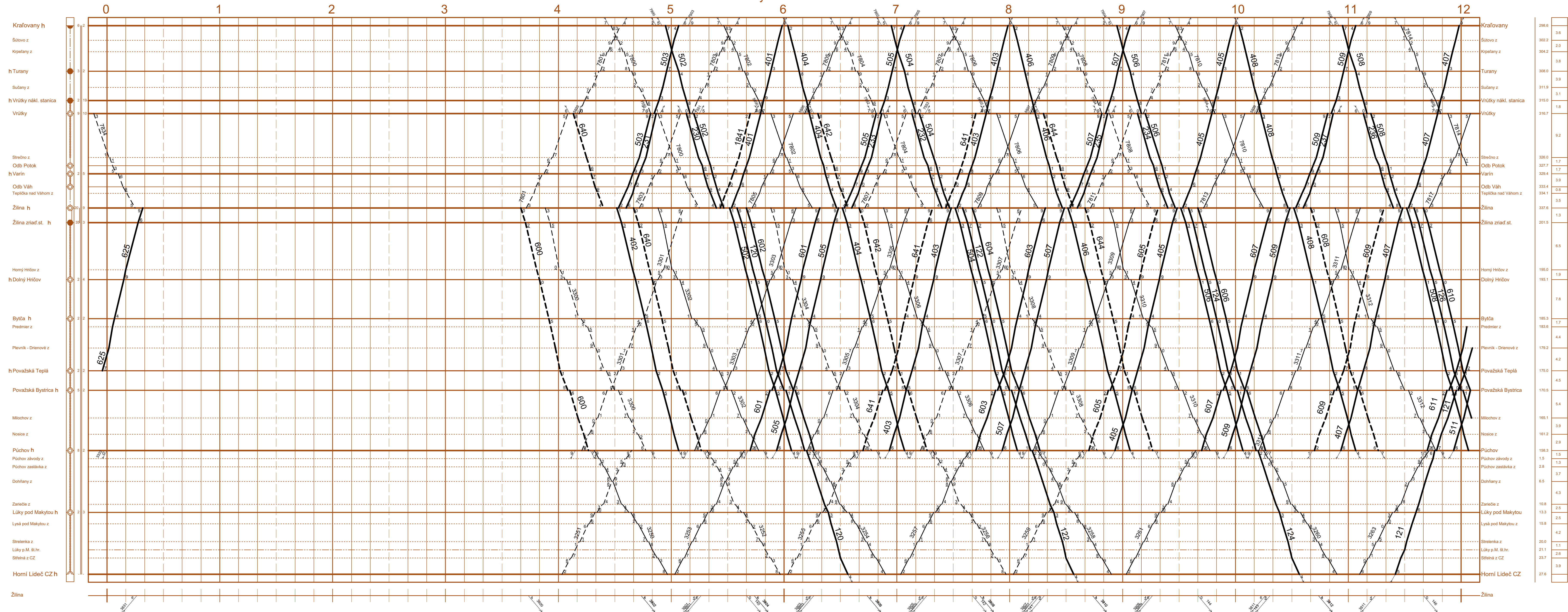
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- hradičnica
- ústredie prestavované výmeny
- ručné prestavované výmeny
- reléové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravnou

**Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**

- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojanný automatický (poloautomatický) blok

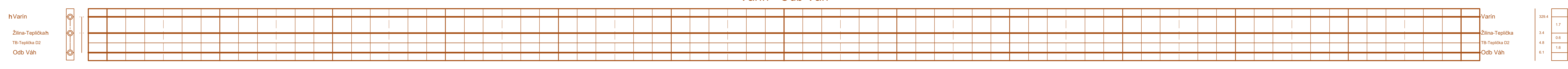
**Kraľovany - Horní Lideč CZ**



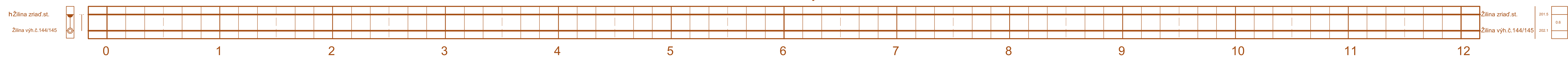
**Odb Potok - Odb Váh**



**Varín - Odb Váh**



**Žilina zriad.st. - Žilina výh.č.144/145**



|                                                                                                           |   |   |             |          |               |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|---------------|--------|
| 1                                                                                                         | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opisované dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná linka a smerovanie<br>Podpis na vlni<br>Podpis na vlni |   |   |             |          |               |        |

Vlaky osobnej dopravy

- EC, IC, Ex, R, SP, R, EN, Z
- Os
- Sv

= vlak nejde denne alebo ide p.p.

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex
- ostatná
- podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyláčené červenou farbou

- (minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku
- podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výška dopravnej služby
- výška dopravnej služby s časovým obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednostranným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- zjednodušené riadenie dopravy
- sidlo dráhového dispečera

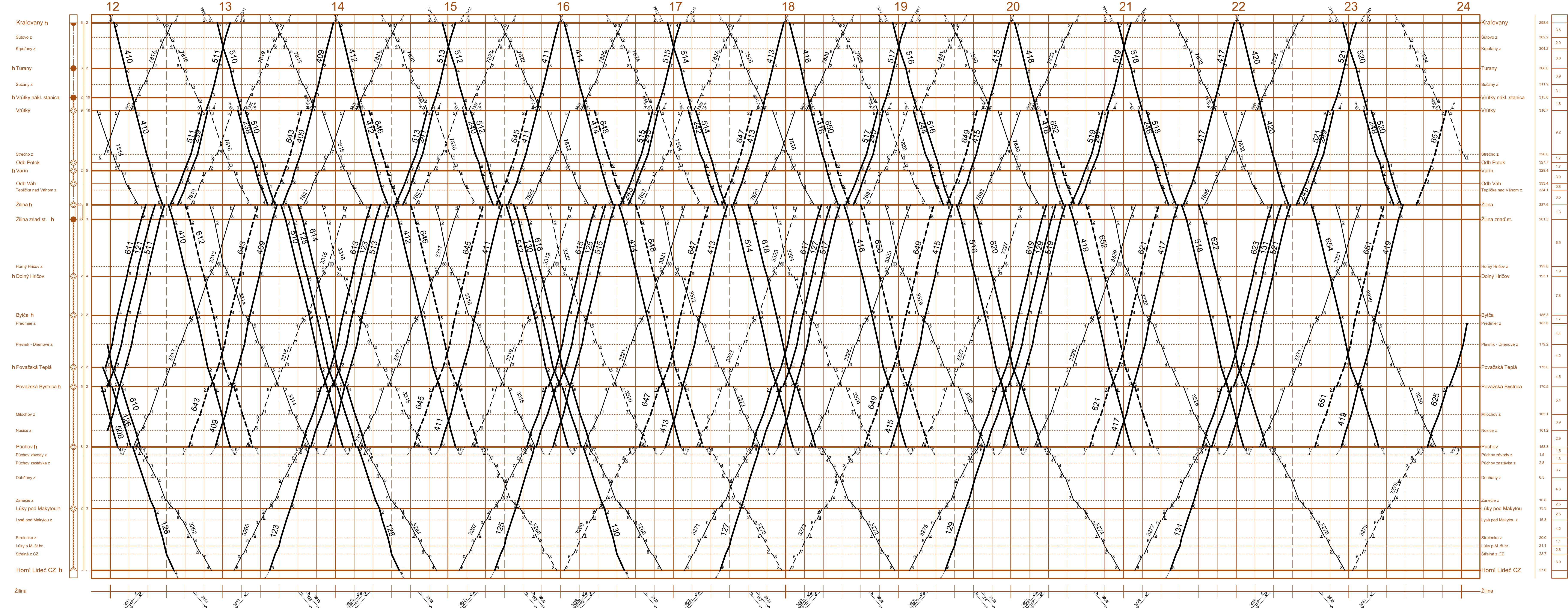
Vysvetlivky k stĺpcu 2

- hradlo, hlásnica
- ústredne prestavované výmeny
- ručne prestavované výmeny
- releťové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

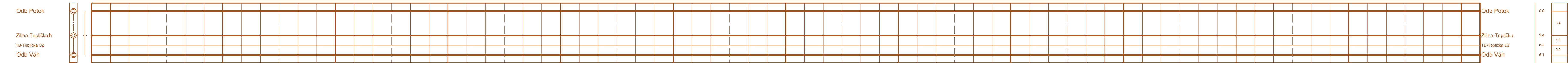
- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- telefonická dorozumievacia
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojimerný automatický (poloautomatický) blok

|                                                                                                           |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 4                                                                                                         | 5 | 6 |
| NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY<br>Dopravná linka a smerovanie<br>Podpis na vlni<br>Podpis na vlni |   |   |

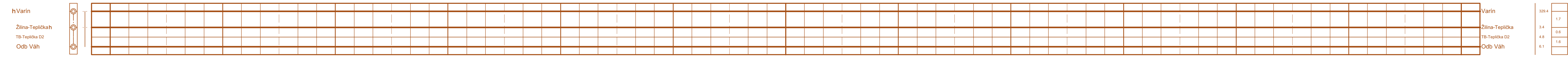
Kraľovany - Horní Lideč CZ



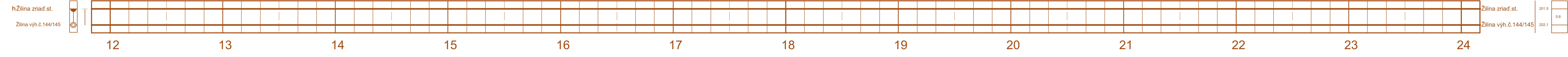
Odb Potok - Odb Váh



Varín - Odb Váh



Žilina zriad.st. - Žilina výh.č.144/145



|   |   |   |             |          |              |        |
|---|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
|   |   |   |             |          |              |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, LEN, Zr = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatné = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej kofaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej kofaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

minúťová kóta v červenom kružku = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne prislušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

podčiarknutá minúťová číslca znamená o pol minúty viac

počty kratší ako pol minúty

výška dopravnéj služby

výška dopravnéj služby s časovým obmedzením

**Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- Hi = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednostranným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- zjednodušené riadenie dopravy
- sidlo dirigačného dispečera

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

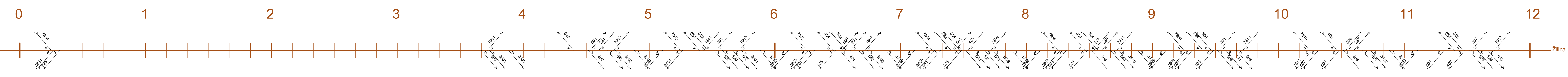
- hradlo, hlásnica
- ústredne prestavované výmeny
- ručne prestavované výmeny
- relevové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravnou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojanný automatický (poloautomatický) blok

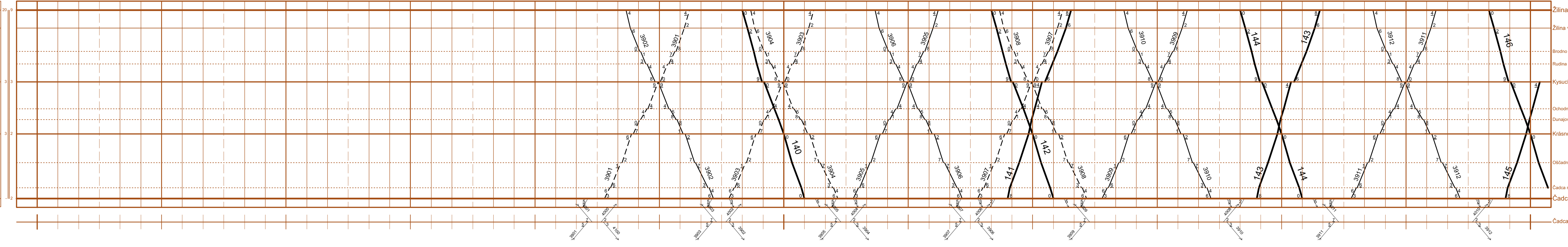
|   |   |   |
|---|---|---|
| 4 | 5 | 6 |
|   |   |   |

Žilina



Žilina - Čadca

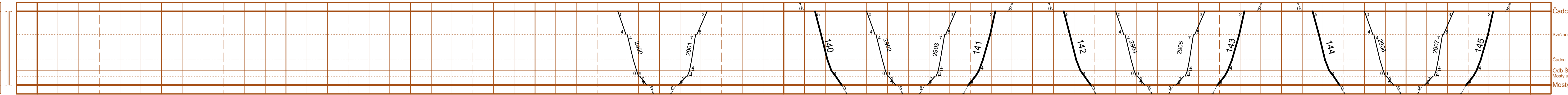
Žilina h  
Žilina vjh.č.144/145  
Brodno z  
Rudina z  
h Kysucké Nové Mesto  
Ochodnica z  
Dunajov z  
h Krásno nad Kysoucou  
Ošadnica z  
Čadca mesto z  
Čadca h  
Čadca



|       |
|-------|
| 337.6 |
| 1.3   |
| 205.5 |
| 4.1   |
| 254.6 |
| 1.8   |
| 256.4 |
| 3.4   |
| 259.8 |
| 4.9   |
| 264.7 |
| 1.8   |
| 265.5 |
| 2.6   |
| 269.1 |
| 4.6   |
| 273.7 |
| 5.0   |
| 276.7 |
| 1.1   |
| 279.8 |

Čadca - Mosty u Jabl. CZ

Čadca h  
Svätinovec zast. z  
Čadca št.h.  
Odb. Šance CZ  
Mosty u J.zast. z CZ  
h Mosty u Jabl. CZ



|       |
|-------|
| 279.8 |
| 4.3   |
| 284.1 |
| 2.4   |
| 286.5 |
| 1.3   |
| 287.9 |
| 0.6   |
| 289.2 |
| 1.8   |

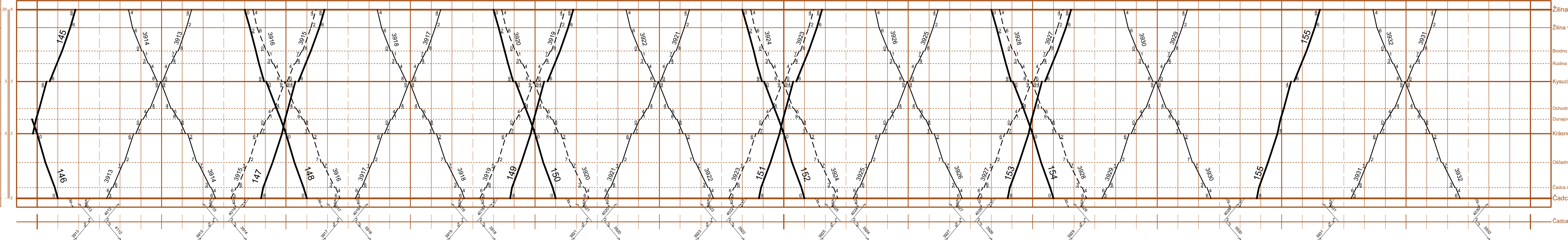
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Žilina



Žilina - Čadca

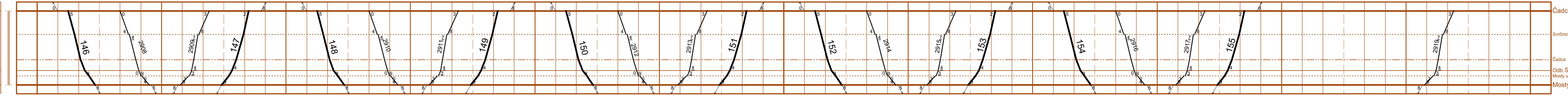
Žilina h  
Žilina vjh.č.144/145  
Brodno z  
Rudina z  
h Kysucké Nové Mesto  
Ochodnica z  
Dunajov z  
h Krásno nad Kysoucou  
Ošadnica z  
Čadca mesto z  
Čadca h  
Čadca



|       |
|-------|
| 337.6 |
| 1.3   |
| 205.5 |
| 4.1   |
| 254.6 |
| 1.8   |
| 256.4 |
| 3.4   |
| 259.8 |
| 4.9   |
| 264.7 |
| 1.8   |
| 265.5 |
| 2.6   |
| 269.1 |
| 4.6   |
| 273.7 |
| 5.0   |
| 276.7 |
| 1.1   |
| 279.8 |

Čadca - Mosty u Jabl. CZ

Čadca h  
Svätinovec zast. z  
Čadca št.h.  
Odb. Šance CZ  
Mosty u J.zast. z CZ  
h Mosty u Jabl. CZ



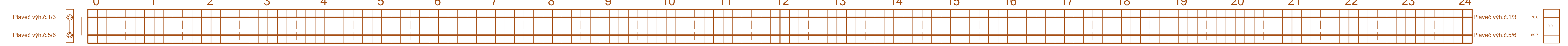
|       |
|-------|
| 279.8 |
| 4.3   |
| 284.1 |
| 2.4   |
| 286.5 |
| 1.3   |
| 287.9 |
| 0.6   |
| 289.2 |
| 1.8   |

12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

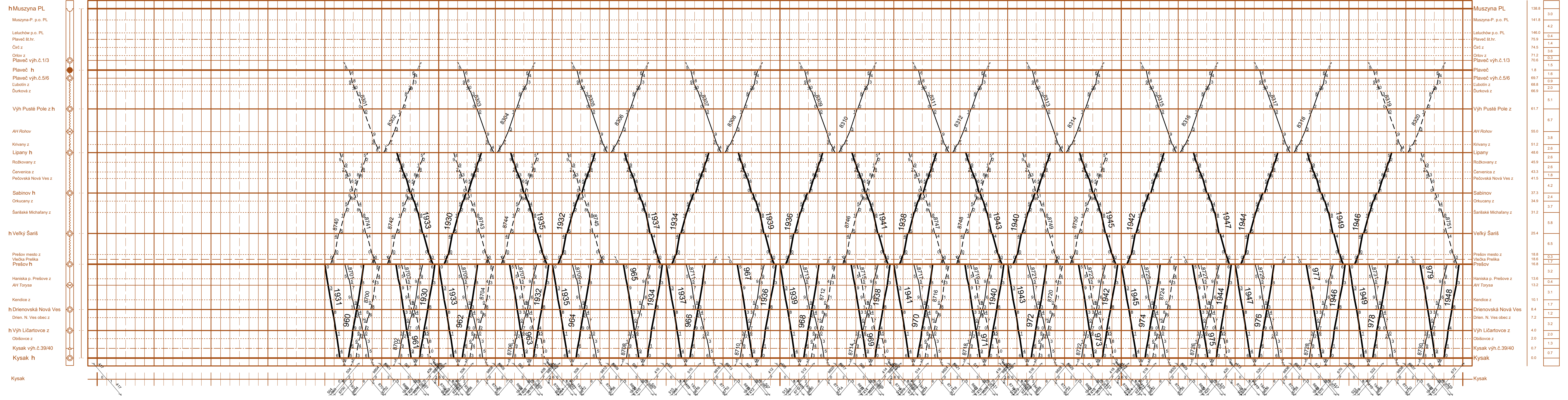
NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SLOVENSKA PRO ROK 2012

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |             |          |              |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EC, IC, Ex, R, SP, R, EN, Z, ... = denné vlaky</li> <li>Os = ostatné</li> <li>Sv = vlak nejde denne alebo ide p.p.</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rv = Rv</li> </ul> <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nex = ostatné</li> <li>podľa potreby</li> <li>prepravujúci cestujúcich</li> <li>končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul> <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>vlak ide proti správnejmu smeru</li> <li>vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> <li>Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou</li> </ul> <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>HI = hradlo</li> <li>Odb, odb = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>hradičko = hradlo, hlásička</li> <li>ústredie = ústredie prestavované výmeny</li> <li>ručné = ručne prestavované výmeny</li> <li>reléové = reléové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>odbočka = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> <p><b>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>--- = telefonická dorozumievacia</li> <li>--- = poliautomatský blok</li> <li>--- = automatický blok</li> <li>~ ~ ~ = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>xx xx xx xx = obojstranný automatický (poliautomatský) blok</li> </ul> |   |   |             |          |              |        |

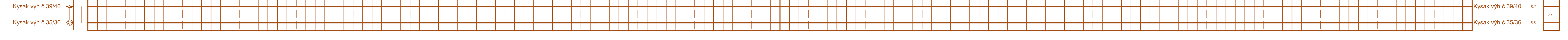
Plaveč výh.č.1/3 - Plaveč výh.č.5/6



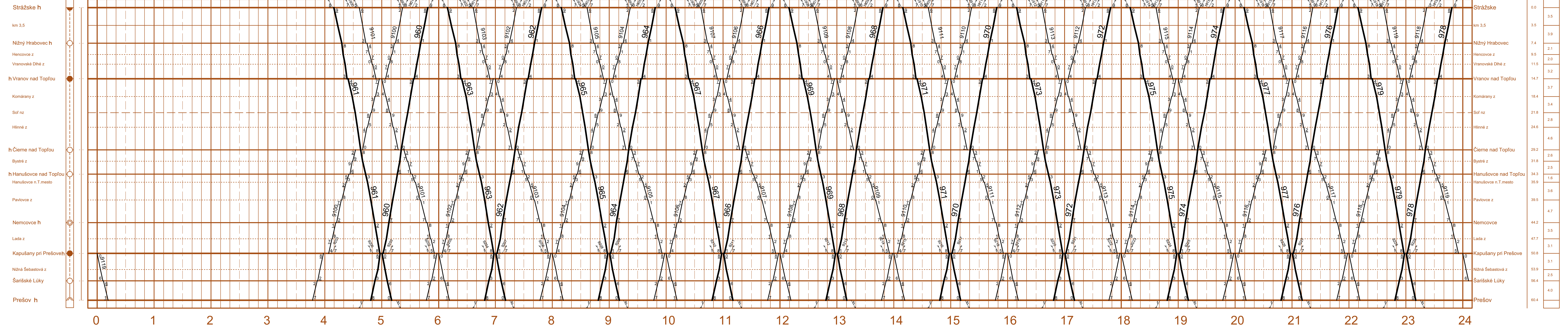
Muszyna PL - Kysak



Kysak výh.č.39/40 - Kysak výh.č.35/36



Štražské - Prešov



List **109** Platí od **11. decembra 2011**

# NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SLOVENSKA PRO ROK 2012

Diplomová práce 2010

**1** Číslo zmeny

**2** Platí od

**3** Opravené dňa

**4** Podpis

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SPR, E, LEN, Zr } denné vlaky
- Os } ostatné
- Sv } podľa potreby
- = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nix } pravidelné
- = ostatná
- podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

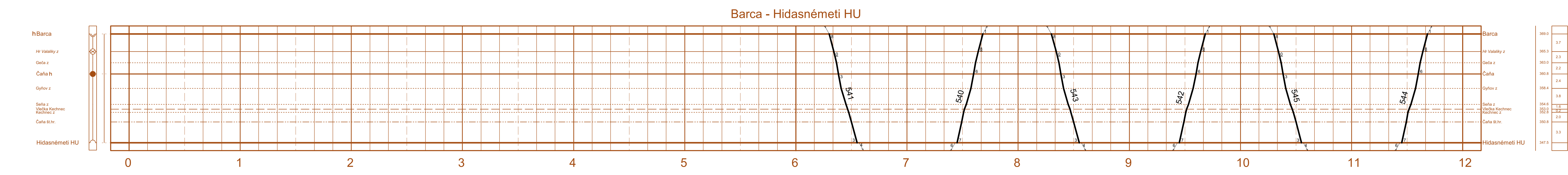
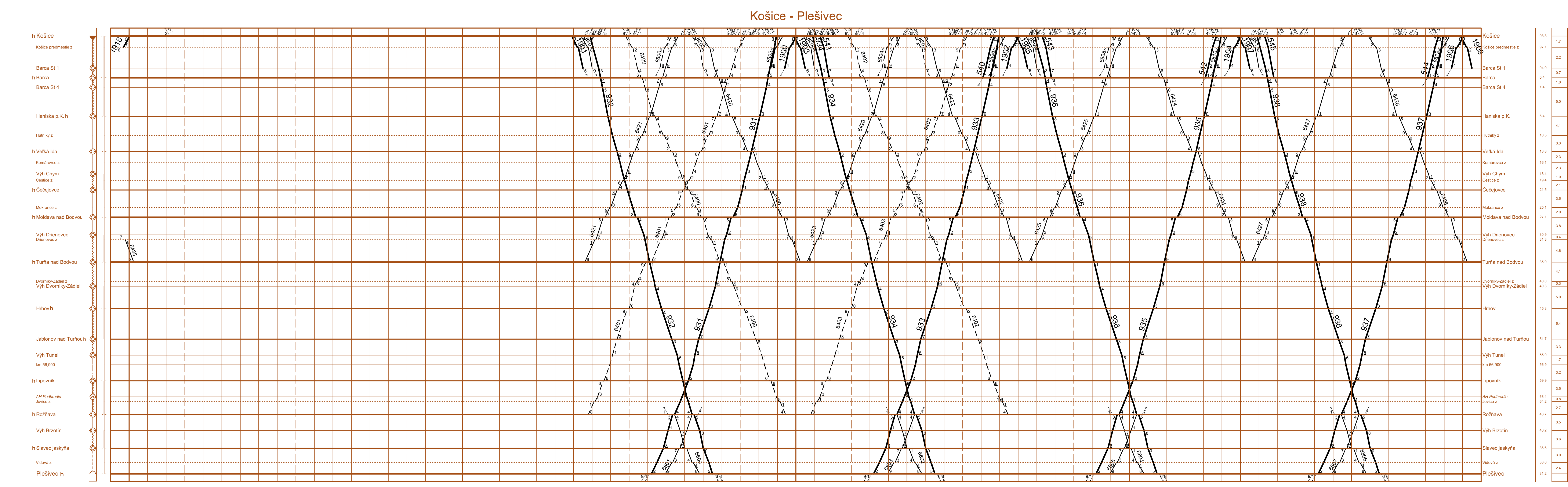
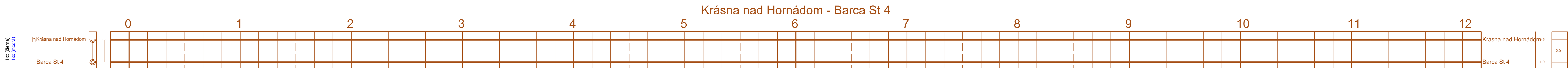
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- ⊗ = hradlo, hlásnica
- ⊙ = ústredne prestavované výmeny
- ⊕ = ručne prestavované výmeny
- ⊖ = relové zabezpečovacie zariadenie
- ⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

**Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**

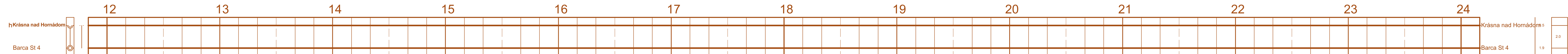
- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatický blok
- = automatický blok
- = diaľková dispečerská centralizácia
- × × × × × × = obojstranný automatický (poliautomatický) blok



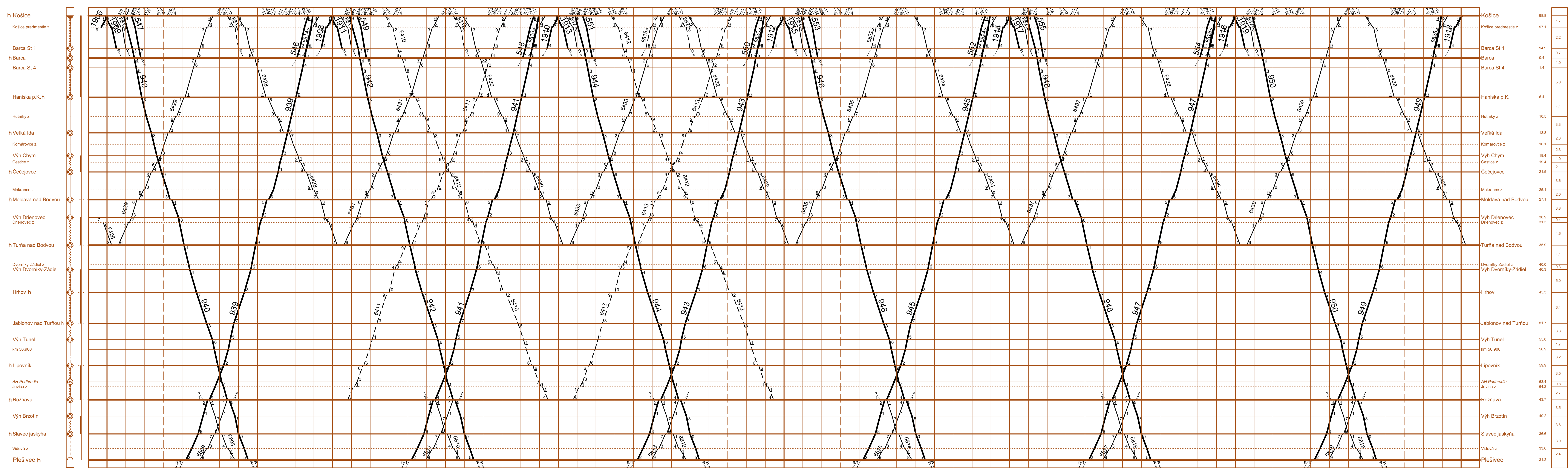


|                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1</b> Číslo zmeny</p> <p><b>2</b> Platí od</p> <p><b>3</b> Opravné dňa</p> <p><b>4</b> Podpis</p> | <p><b>Viaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EC, IC, Ex, R, SP, R, EN, Z, Z<sub>1</sub> = denné vlaky</li> <li>Os = ostatné</li> <li>Sv = podľa potreby</li> <li>— = vlak nejde denne alebo ide pp</li> </ul> <p><b>Viaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rv =</li> </ul> | <p><b>Viaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nex = pravidelné</li> <li>ostatné = podľa potreby</li> <li>— = prepravujúci cestujúcich</li> <li>— = končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul> | <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>— = vlak ide proti správnejmu smeru</li> <li>— = vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> </ul> <p>Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⊙ (minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku</li> <li>⊙ = podčiarknutá minútovej číslo znamená o pol minúty viac</li> <li>▲ = pobyt kratší ako pol minúty</li> <li>— = výuka dopravnej služby</li> <li>— = výuka dopravnej služby s časovým obmedzením</li> </ul> | <p><b>Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> | <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>Hr = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odp = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> | <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊙ = ústredne prestavované výmeny</li> <li>⊙ = ručne prestavované výmeny</li> <li>⊙ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>⊙ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> <p>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = telefonická dorozumievacia</li> <li>— = poloautomatický blok</li> <li>— = automatický blok</li> <li>— = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>× × × × × × = obojstranný automatický (poloautomatický) blok</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

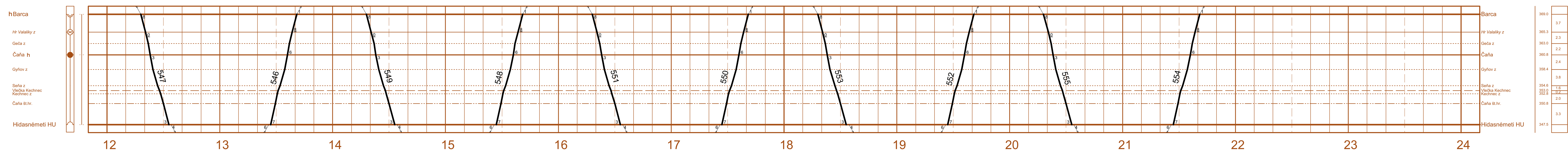
**Krásna nad Hornádóm - Barca St 4**



**Košice - Plešivec**



**Barca - Hidasnémeti HU**



|                                                                                                                                                  |   |   |             |          |              |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                                                                | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná spoločnosť a zastávka<br>Prázdny priestor na ďalšie zmeny<br>Prázdny priestor na ďalšie zmeny |   |   |             |          |              |        |

- Vlaky osobnej dopravy**
- EC, IC, Ex, R, SP, R, EN, Z, Z<sup>1</sup> = denné vlaky
  - Os = ostatné
  - Sv = podľa potreby
  - - - = vlak nejde denne alebo ide pp
- Vlaky osobitného určenia**
- - - - - = Rv

- Vlaky nákladnej dopravy**
- Nix = pravidelné
  - ostatné = podľa potreby
  - prepravujúci cestujúcich
  - končiaci alebo východiaci vlak

- Všeobecne**
- vlak ide po nesprávnej koľaji
  - vlak ide proti správnejmu smeru
  - vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

- Ⓞ (minúťová kóta v červenom kruhu) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne prislúchajúce zastavenia zošitového cestovného poriadku
- Ⓜ = podčiarknutá minúťová číslica znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = výuka dopravnej služby
- - - - - = výuka dopravnej služby s časovým obmedzením

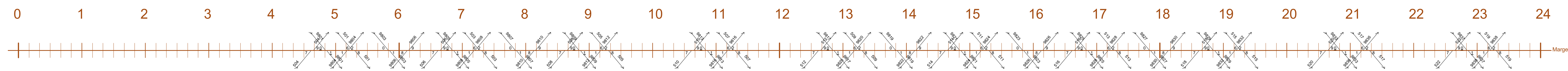
- Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**
- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
  - x = vlak zastaví len na znamenie
  - ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

- Vysvetlivky ku stĺpcom 1 a 4**
- Vyh = výhybňa
  - AH = automatické hradlo
  - Hr = hradlo
  - HL = hlásnica
  - Odb, odb = odbočka
  - n = nákladisko
  - nz = nákladisko a zastávka
  - z = zastávka

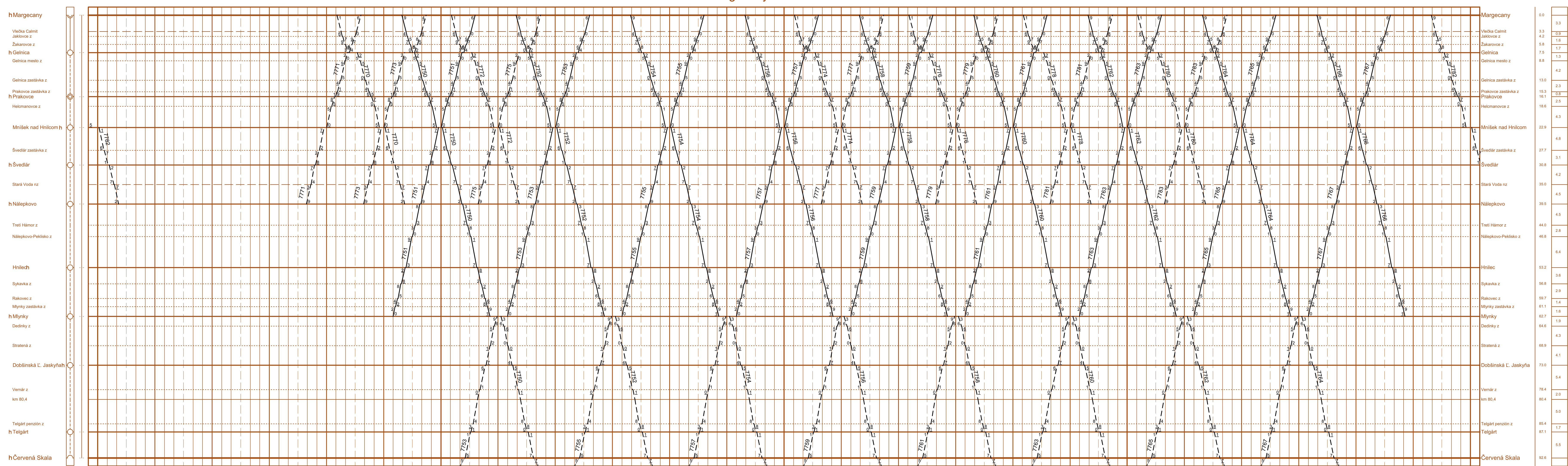
- Vysvetlivky k stĺpcu 2**
- ⊗ = hradlo, hlásnica
  - ⊙ = ústredné prestavované výmeny
  - ⊖ = ručné prestavované výmeny
  - ⊕ = relové zabezpečovacie zariadenie
  - ⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**
- - - - - = telefonické dorozumievanie
  - - - - - = poloautomatický blok
  - - - - - = automatický blok
  - ~~~~~ = diaľková dispečerská centralizácia
  - XXXXXX = obojstranný automatický (poloautomatický) blok

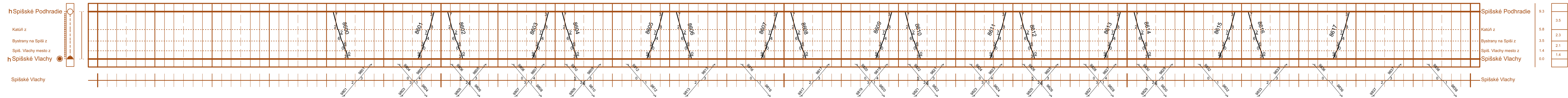
|                                        |                        |                     |
|----------------------------------------|------------------------|---------------------|
| 4                                      | 5                      | 6                   |
| NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY | ROVNOSTRAJNÉ ČASOVANIE | MINUTY ZA ZASTÁVKOU |



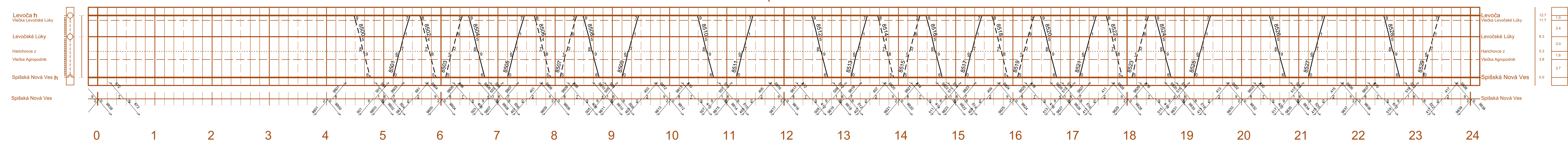
**Margecany - Červená Skala**



**Spišské Podhradie - Spišské Vlachy**

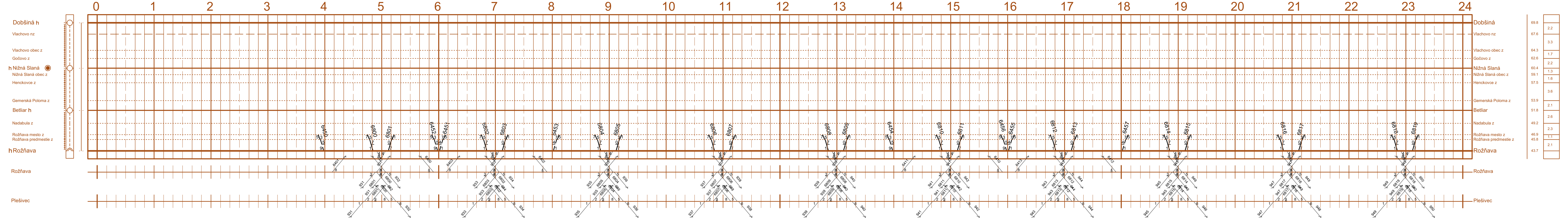


**Levoča - Spišská Nová Ves**

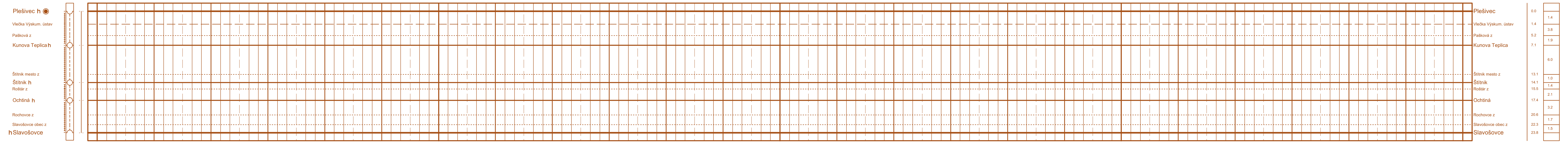


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |             |          |                |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|----------------|--------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené údaje | Podpis |
| <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = EC, IC, Ex, R, SPR, LEN, Zr } denné vlaky</li> <li>— = Os</li> <li>— = Sv</li> <li>— = vlak nejde denne alebo ide pp</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = Rv</li> </ul> <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = Nix } pravidelné</li> <li>— = ostatná</li> <li>— = podľa potreby</li> <li>— = prepravujúci cestujúcich</li> <li>— = končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul> <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>— = vlak ide proti správnejmu smeru</li> <li>— = vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> <li>Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou</li> </ul> <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>Hr = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odb = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊙ = ústredie prestavované výmeny</li> <li>⊕ = ručné prestavované výmeny</li> <li>⊖ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> <p><b>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = telefonické dorozumievanie</li> <li>— = poliautomatizovaný blok</li> <li>— = automatizovaný blok</li> <li>— = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>— = obojstranný automatizovaný (poliautomatizovaný) blok</li> </ul> |   |   |             |          |                |        |

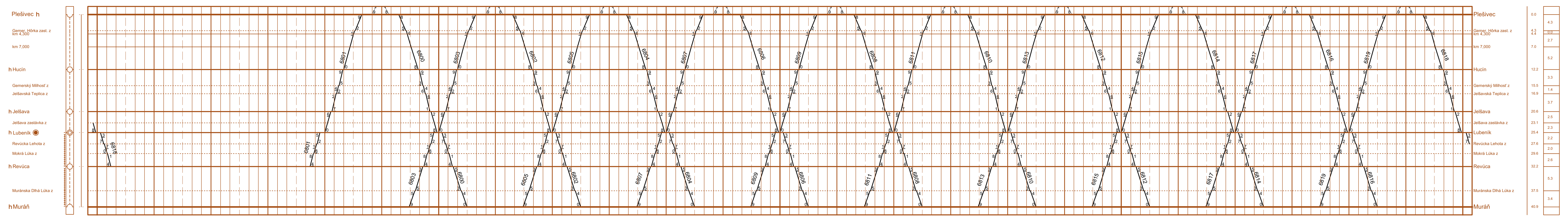
**Dobšiná - Rožňava**



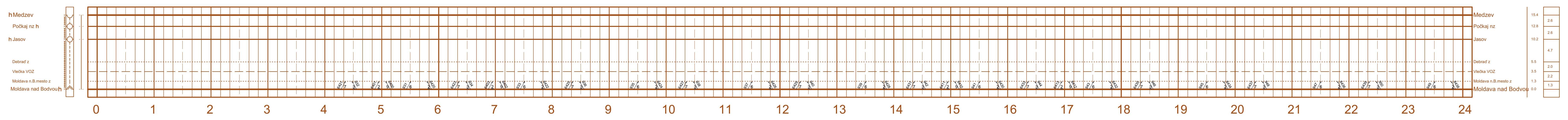
**Plešivec - Slavošovce**



**Plešivec - Muráň**

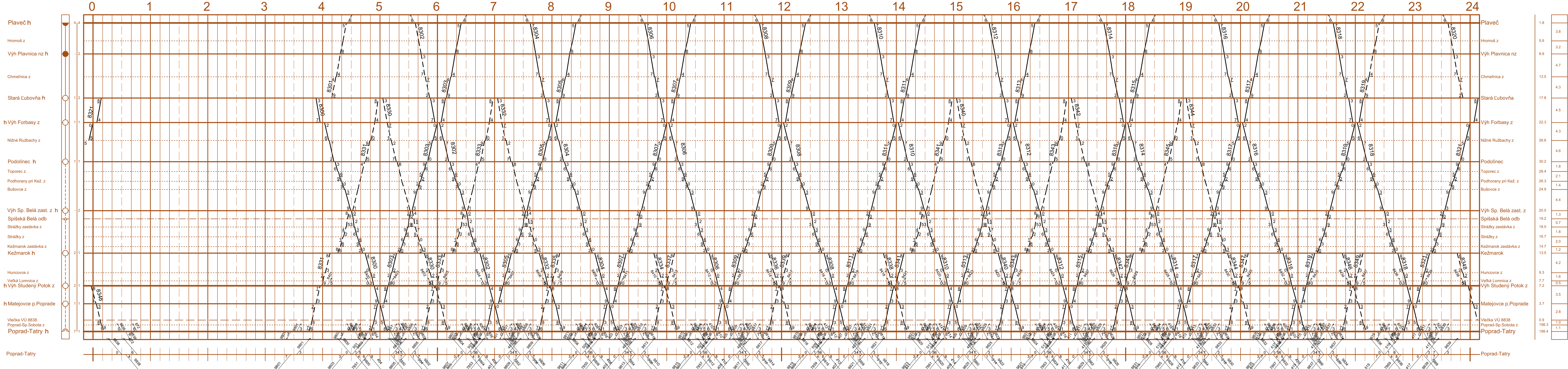


**Medzev - Moldava nad Bodvou**

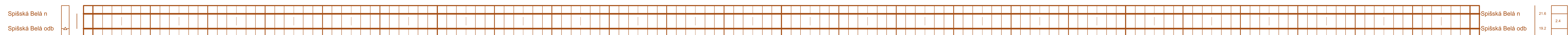


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |             |          |             |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|-------------|--------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravné dňa | Podpis |
| <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EC, IC, Ex, R, SP, RE, L, N, Z = denné vlaky</li> <li>Os = ostatné</li> <li>Sv = vlak nejdie denne alebo ide p.p.</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rv = Rv</li> </ul> <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nix = pravidelné</li> <li>ostatná = podľa potreby</li> <li>prepravujúci cestujúcich</li> <li>končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul> <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>vlak ide proti správnej smeru</li> <li>vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> <li>Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou</li> </ul> <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>Hr = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odb = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>hradlo, hlásnica</li> <li>ústredne prestavované výmeny</li> <li>ručne prestavované výmeny</li> <li>reléové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravnou</li> </ul> <p><b>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>telefonické dorozumievanie</li> <li>poloautomatický blok</li> <li>automatický blok</li> <li>diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>obojímerný automatický (poloautomatický) blok</li> </ul> |   |   |             |          |             |        |

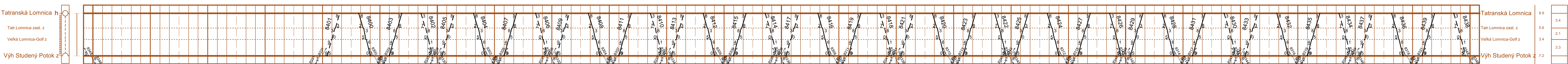
Plaveč - Poprad-Tatry



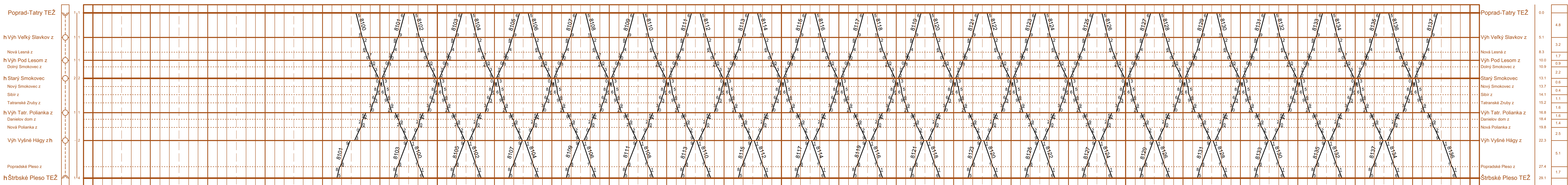
Spišská Belá n - Spišská Belá odb



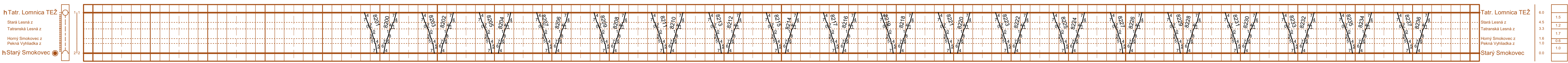
Tatranská Lomnica - Vyh Studený Potok z



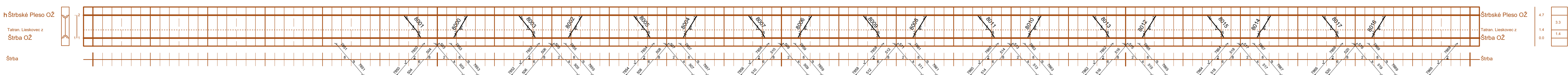
Poprad-Tatry TEŽ - Štrbské Pleso TEŽ



Tatr. Lomnica TEŽ - Starý Smokovec



Štrbské Pleso OŽ - Štrba OŽ



|                                                                                                                    |   |   |             |          |             |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|-------------|--------|
| 1                                                                                                                  | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravné dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná spoločnosť a zastávka<br>Právnosť na vlaku<br>Právnosť na vlaku |   |   |             |          |             |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, L, EN, Z, J = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = podľa potreby
- - - - - = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- - - - - = Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nix = pravidelné
- = ostatné
- - - - - = podľa potreby
- ⊗ ⊗ = prepravujúci cestujúcich
- ⊗ ⊗ = končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnejmu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vylučené červenou farbou

Ⓞ (minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne príslušné ustanovenia zoškoľového cestovného poriadku

Ⓞ = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac

▲ = pobyt kratší ako pol minúty

~ = výluka dopravnej služby

- - - - - = výluka dopravnej služby s časovým obmedzením

**Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednosmerným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- ⊞ = zjednodušené riadenie dopravy
- ⊞ = sídlo dirigujujúceho dispečera

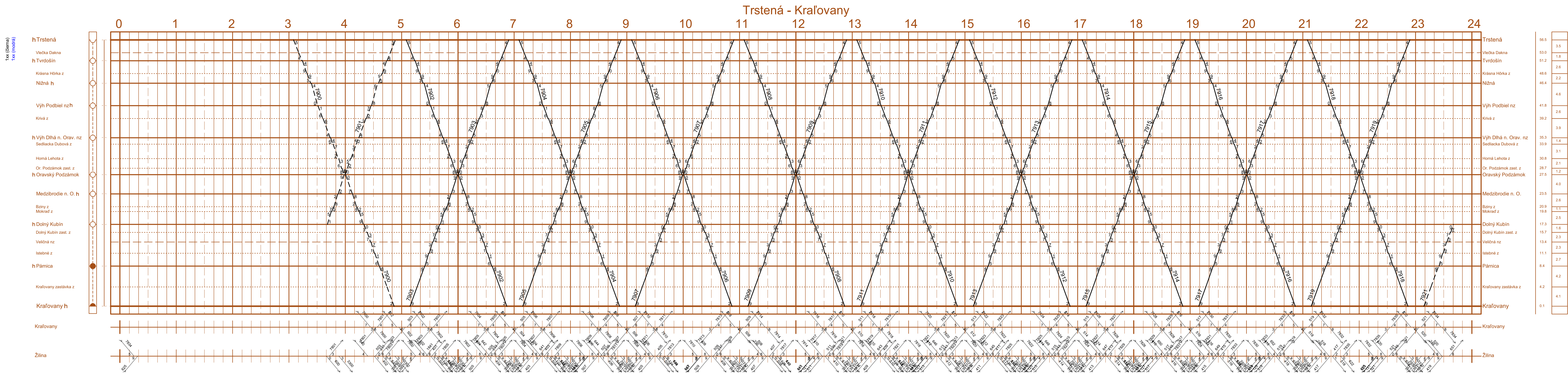
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- ⊗ = hradlo, hlásnica
- ⊗ = ústredne prestavované výmeny
- ⊗ = ručne prestavované výmeny
- ⊗ = relové zabezpečovacie zariadenie
- ⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

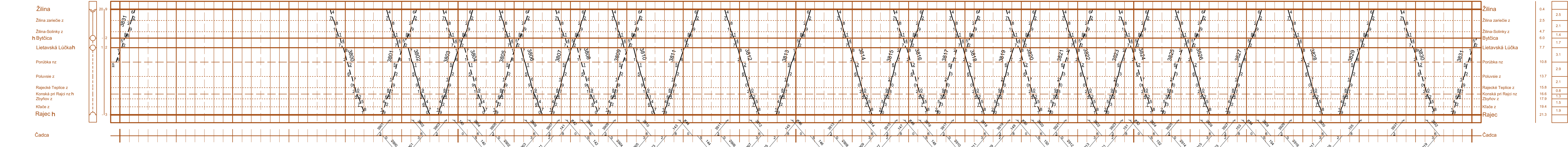
Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- - - - - = telefonická dorozumievacia
- - - - - = poliautomatický blok
- - - - - = automatický blok
- ~ ~ ~ ~ ~ = diaľková dispečerská centralizácia
- x x x x x x = obojstranný automatický (poliautomatický) blok

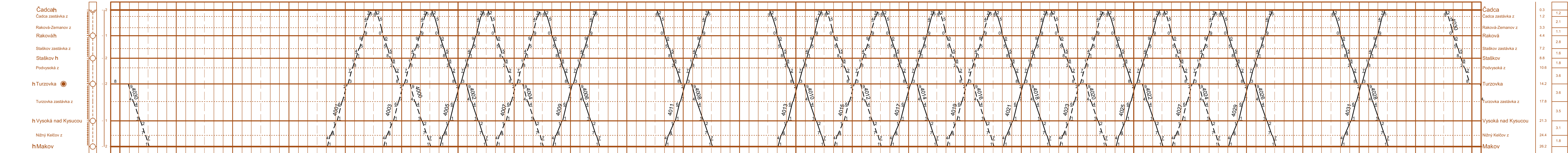
|                                        |                     |                     |
|----------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 4                                      | 5                   | 6                   |
| NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY | ČASOVÝ RYTMUS (min) | ČASOVÝ RYTMUS (min) |



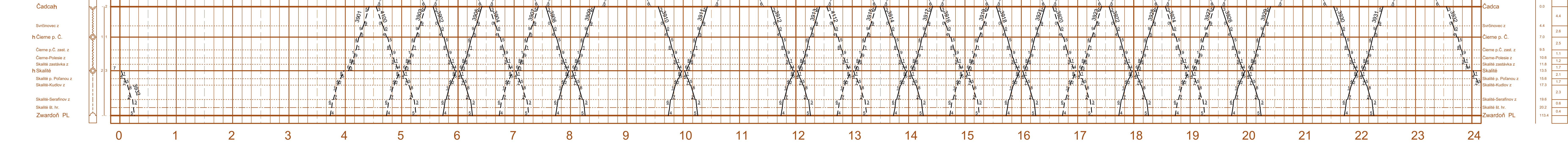
**Žilina - Rajec**



**Čadca - Makov**



**Čadca - Zwardoň PL**



**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, LE, N, Z, Z<sub>1</sub> = denné vlaky
- Os = ostatné pravidelné
- Sv = podľa potreby
- = vlak nejde denne alebo ide p.p.

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv =

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatná = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnejmu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

Ⓞ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku

Ⓜ = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac

▲ = pobyt kratší ako pol minúty

~ = výuka dopravnej služby

- - - = výuka dopravnej služby s časovým obmedzením

**Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednosmerným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- = zjednodušené riadenie dopravy
- = sídlo dirigujujúceho dispečera

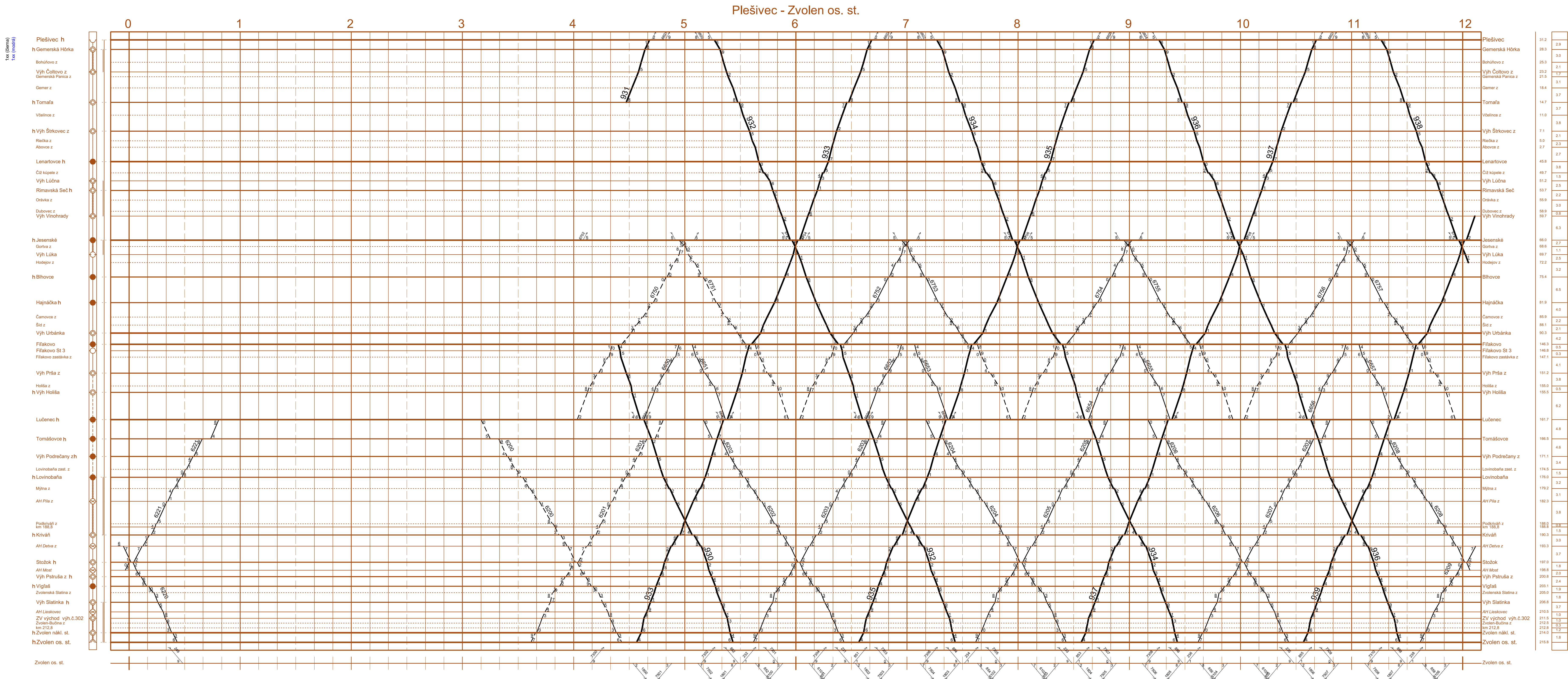
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- = hradlo, hlásnica
- = ústredné prestavované výmeny
- = ručné prestavované výmeny
- = relové zabezpečovacie zariadenie
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatský blok
- = automatický blok
- = diaľková dispečerská centralizácia
- = obojstranný automatický (poliautomatský) blok

|                                              |   |   |
|----------------------------------------------|---|---|
| 4                                            | 5 | 6 |
| NÁZOV GOVORLÍK<br>KRAJINOVÝ<br>A ZABEZPEČENÝ |   |   |
| Dĺžka vlaku                                  |   |   |
| Príslušnosť vlaku                            |   |   |



ZV východ vyh.č.302 - Zvolen východ

|                     |  |                     |       |
|---------------------|--|---------------------|-------|
| ZV východ vyh.č.302 |  | ZV východ vyh.č.302 | 211,9 |
| h Zvolen východ     |  | Zvolen východ       | 211,8 |

Vyh Urbánka - Filakovo St 3

|                    |  |                    |     |
|--------------------|--|--------------------|-----|
| Vyh Urbánka        |  | Vyh Urbánka        | 0,0 |
| TB-spojka Filakovo |  | TB-spojka Filakovo | 0,9 |
| Filakovo St 3      |  | Filakovo St 3      | 1,8 |

Bánréve HU - Lenartovce

|                   |  |                   |      |
|-------------------|--|-------------------|------|
| Bánréve HU        |  | Bánréve HU        | 44,2 |
| Lenartovce št.hr. |  | Lenartovce št.hr. | 45,1 |
| Lenartovce h      |  | Lenartovce h      | 45,8 |

Somoskújfalu HU - Filakovo

|                    |  |                    |       |
|--------------------|--|--------------------|-------|
| Somoskújfalu HU    |  | Somoskújfalu HU    | 133,1 |
| Filakovo št.hr.    |  | Filakovo št.hr.    | 134,5 |
| Šator, Bukovinka z |  | Šator, Bukovinka z | 136,6 |
| Radzovce z         |  | Radzovce z         | 140,9 |
| Belina z           |  | Belina z           | 143,4 |
| Filakovo h         |  | Filakovo h         | 146,3 |



|             |          |                |        |   |   |
|-------------|----------|----------------|--------|---|---|
| 1           | 2        | 3              | 4      | 5 | 6 |
| Číslo zmeny | Platí od | Opravené údaje | Podpis |   |   |
|             |          |                |        |   |   |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, R, EN, Z, Z<sub>1</sub> = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = podľa potreby
- = vlak nejde denne alebo ide p.p.

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nix = pravidelné
- ostatná = podľa potreby
- pravidelné
- prerušujúci cestujúcich
- končíci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnejmu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

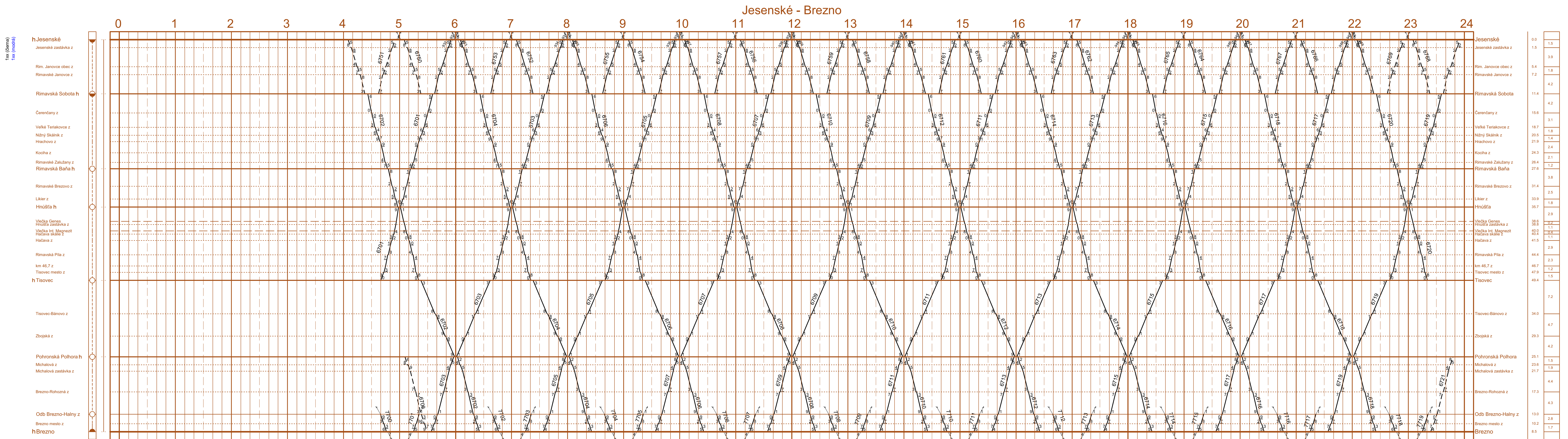
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- = hradlo, hlásnica
- = ústredie prestavované výmeny
- = ručné prestavované výmeny
- = relové zabezpečovacie zariadenie
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava
- = sídlo dirigačného dispečera

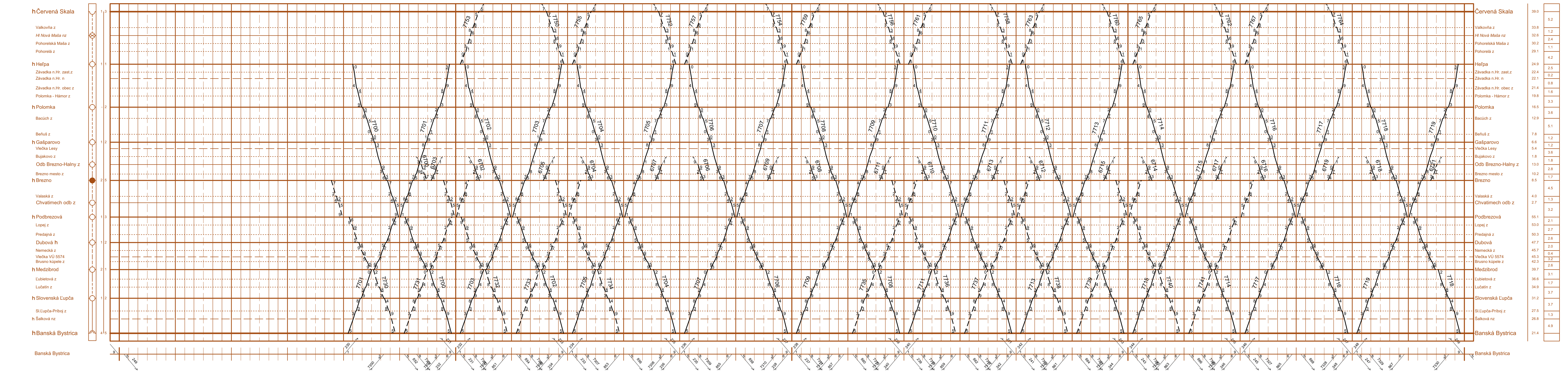
**Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**

- - - = telefonická dorozumievanie
- - - = poliautomatikový blok
- - - = automatický blok
- - - = diaľková dispečerská centralizácia
- xx xxx xx = obojstranný automatický (poliautomatikový) blok

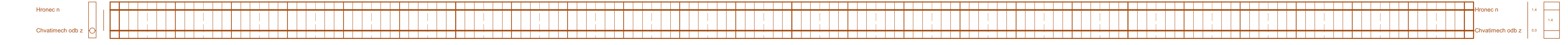
|                       |                        |                        |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 4                     | 5                      | 6                      |
| NÁZOV DOPRAVNEJ LÍNIE | ROZSAH DOPRAVNEJ LÍNIE | ROZSAH DOPRAVNEJ LÍNIE |
|                       |                        |                        |



**Červená Skala - Banská Bystrica**



**Hronec n - Chvatimech odb z**





|                                                                                                                       |   |   |             |          |              |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                                     | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná spoločnosť a zastávka<br>Právnosť na vlaku<br>Právnosť na zastávke |   |   |             |          |              |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SPR, E, LEN, Z = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatné = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končíaci alebo vychádzajúci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej kofaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej kofaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

**Vlaky osobitného určenia**

- (minútovej kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- podčiarknutá minútovalá číslica znamená o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výška dopravnej služby
- výška dopravnej služby s časovým obmedzením

**Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

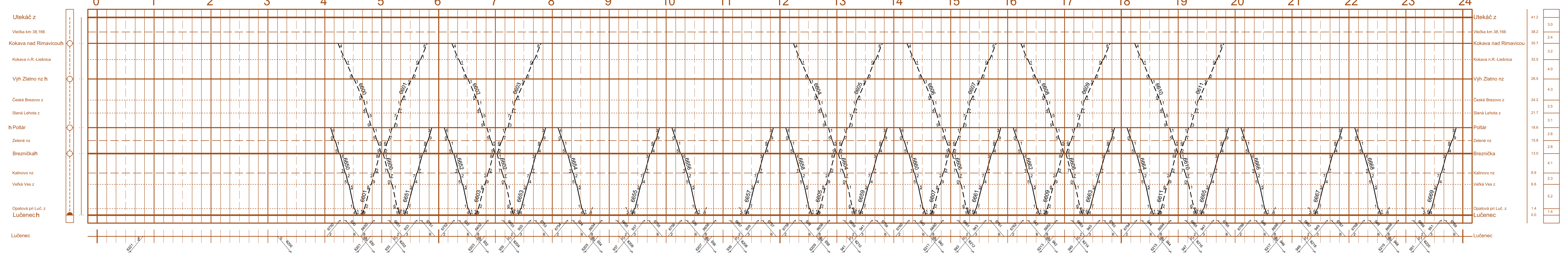
- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednostranným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- zjednodušené riadenie dopravy
- sídlo dirigujúceho dispečera

**Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**

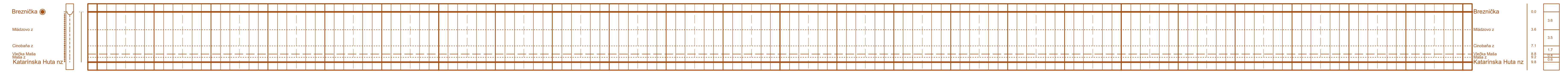
- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojmerný automatický (poloautomatický) blok

|                                        |                   |                      |
|----------------------------------------|-------------------|----------------------|
| 4                                      | 5                 | 6                    |
| NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY | Právnosť na vlaku | Právnosť na zastávke |

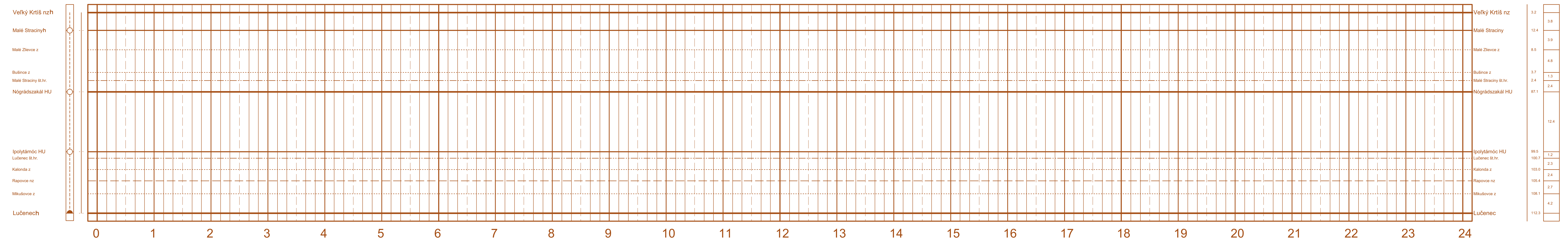
## Utekáč z - Lučenec



## Breznička - Katarínska Huta nz



## Veľký Krtíš nz - Lučenec





List **118** Platí od **11. decembra 2011**

# NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SLOVENSKA PRO ROK 2012

Diplomová práce 2010

**Viaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SPR, ER, EN, Zr = denné viaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo ide pip

**Viaky osobitného určenia**

- Rv

**Viaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatná = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- viak ide po nesprávnej koľaji
- viak ide proti správnejmu smeru
- viak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- minúťová kóta v červenom krúžku = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- podčiarknutá minúťová čísla znamená o pol minúty viac
- pozbyť kratší ako pol minúty
- výška dopravnej služby
- výška dopravnej služby s časovým obmedzením

**Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**

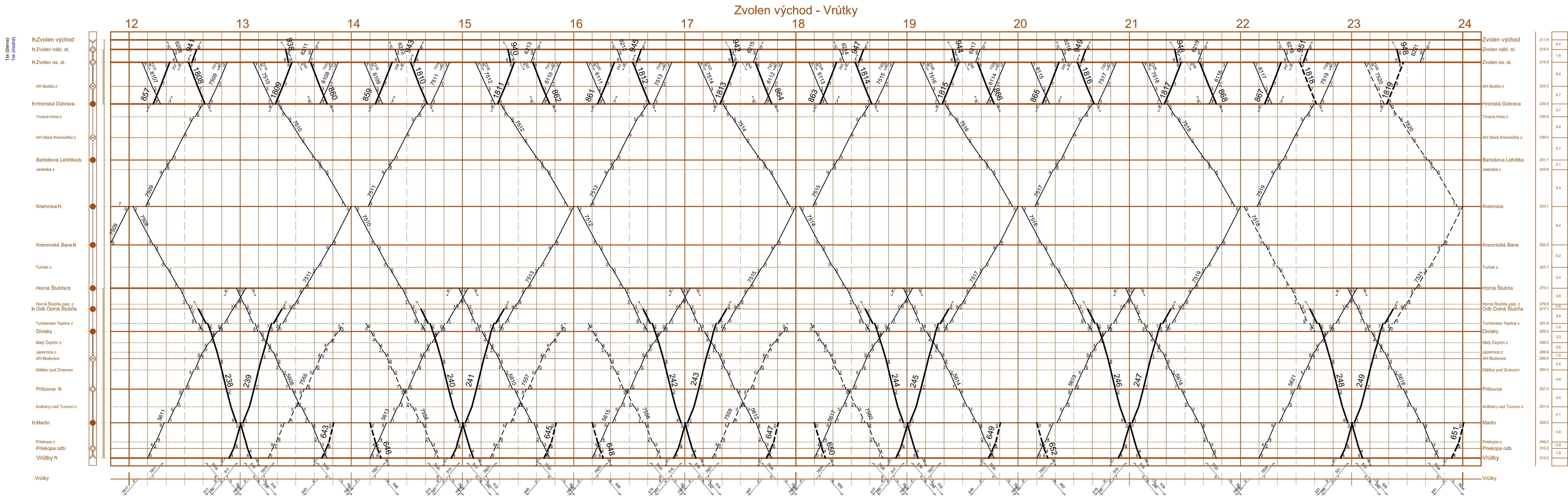
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

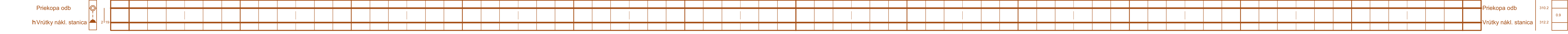
- hradlo, hlásnica
- ústredné prestavované výmeny
- ručné prestavované výmeny
- releové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre viaky určitej trate nie je dopravou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

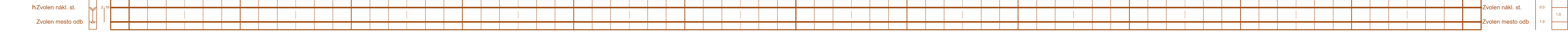
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojanný automatický (poloautomatický) blok



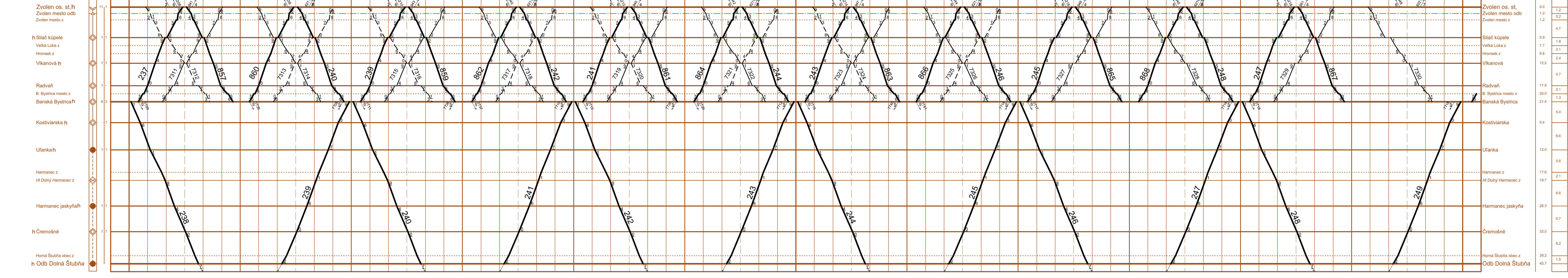
Priekopa odb - Vrútky nákl. stanica



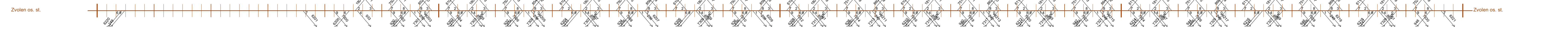
Zvolen nákl. st. - Zvolen mesto odb



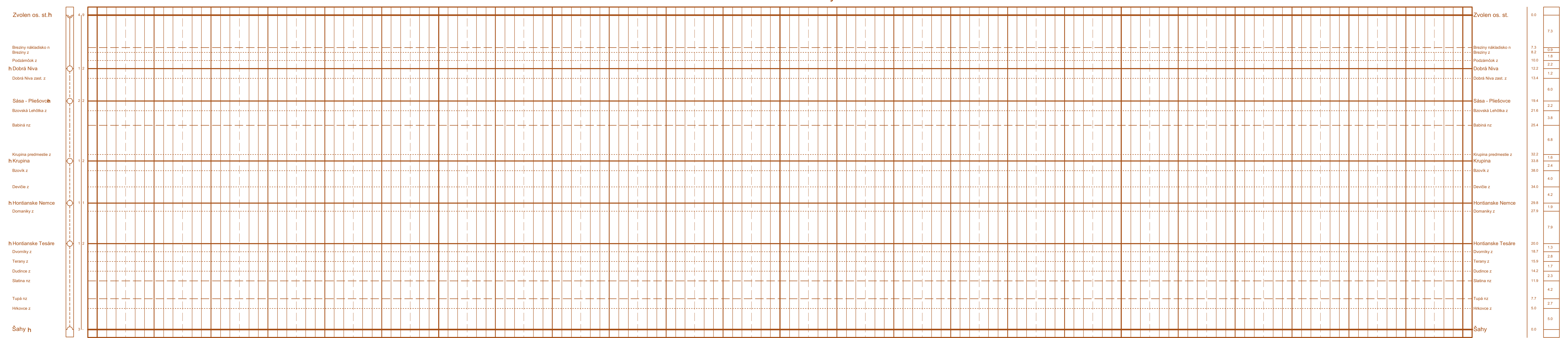
Zvolen os. st. - Odb Dolná Štubňa



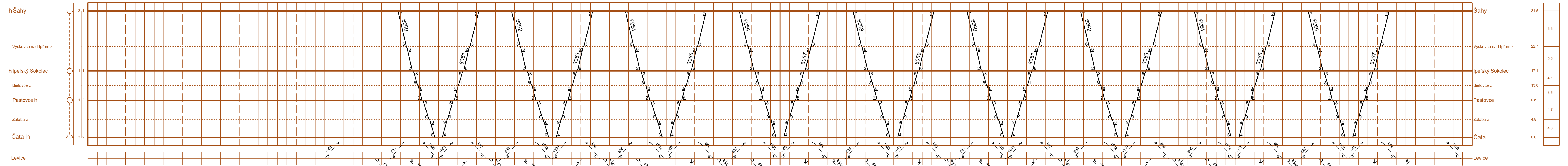
|   |   |   |             |          |              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|-------------|----------|--------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | Číslo zmeny | Plati od | Opravené dňa | Podpis |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4                                                                                                                                                                                                                                                            | 5 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |             |          |              |        | <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EC, IC, Ex, R, SPR, ER, LEN, Zr } denné vlaky</li> <li>— Os } ostatné</li> <li>— Sv } podľa potreby</li> <li>- - - - - = vlak nejde denne alebo ide pp</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - - = Rv</li> </ul> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nix } pravidelné</li> <li>— ostatné } ostatné</li> <li>- - - - - = podľa potreby</li> <li>— = prepravujúci cestujúcich</li> <li>— = končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul> |   |   |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = vlak ide po nesprávnej kofaji</li> <li>— = vlak ide proti správnej smeru</li> <li>— = vlak ide po inej ako traťovej kofaji</li> </ul> <p>Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>Hr = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odb = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊙ = ústredie prestavované výmeny</li> <li>⊖ = ručne prestavované výmeny</li> <li>⊕ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - - = telefonické dorozumievanie</li> <li>- - - - - = poloautomatický blok</li> <li>- - - - - = automatický blok</li> <li>~~~~~ = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>xxxxxxx = obojstranný automatický (poloautomatický) blok</li> </ul> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>NÁZOV GOVERNÁLI<br/>KRAJINNÝCH<br/>A ZASTÁVKOV</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>Dopravná poloha<br/>Výšková poloha (nad m.n.m.)<br/>Výšková poloha (nad m.n.m.)</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



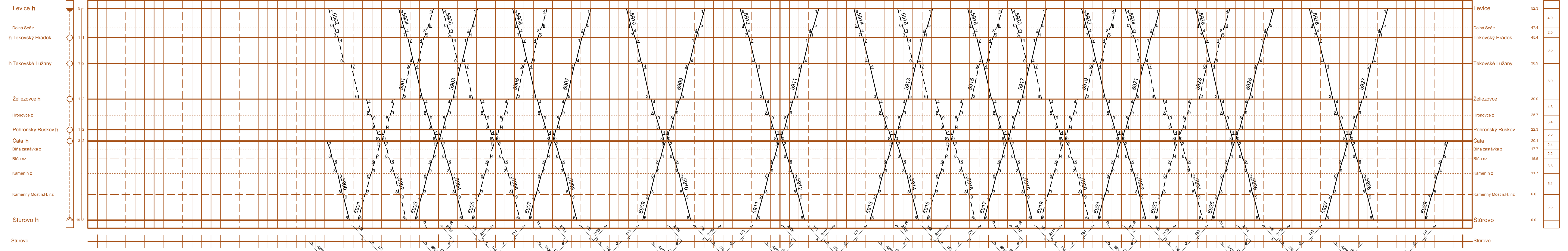
Zvolen os. st. - Šahy



Šahy - Čata

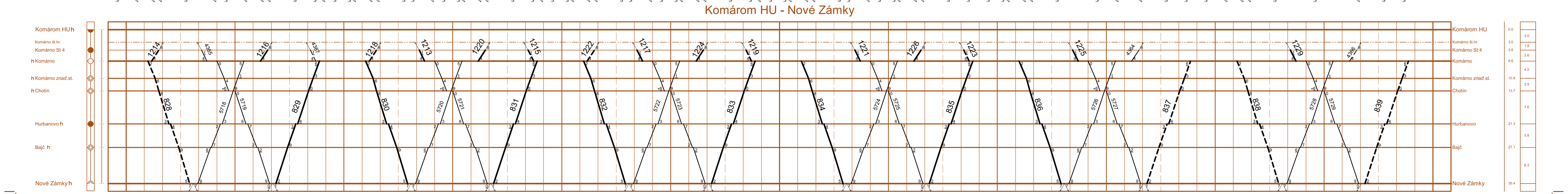
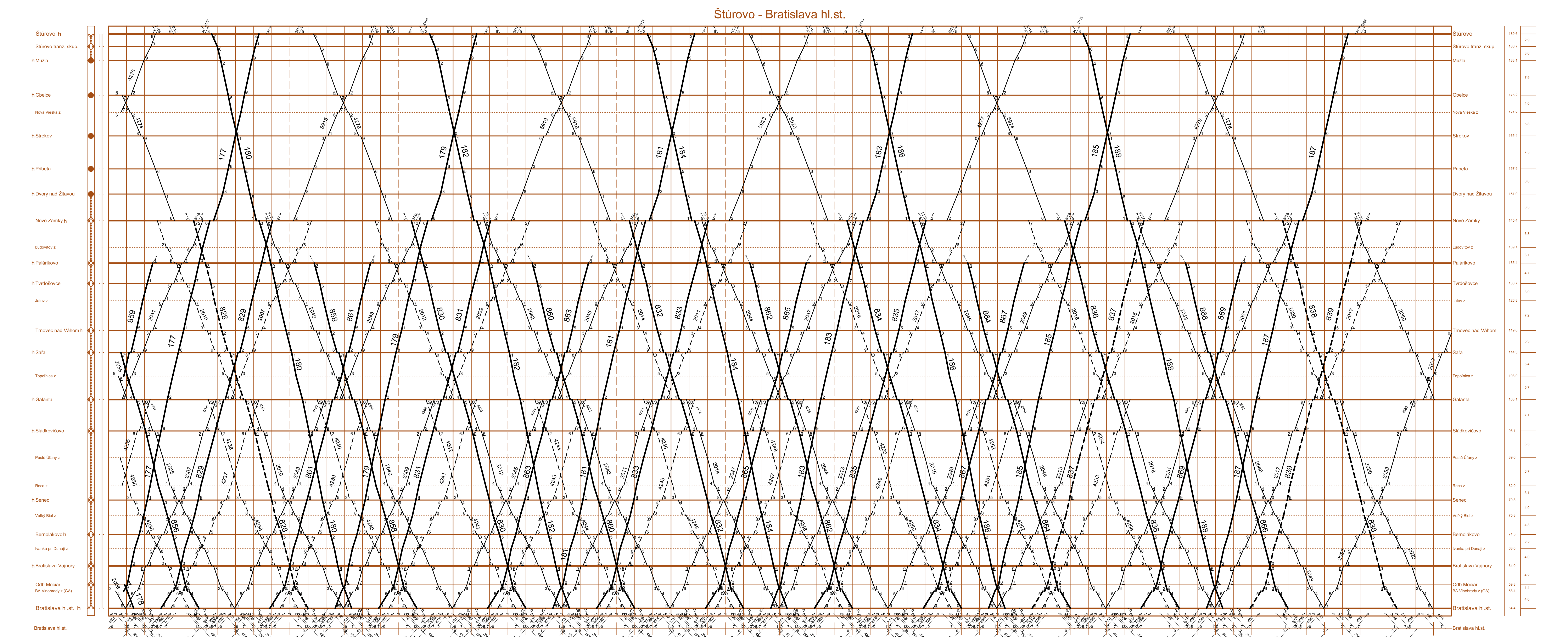
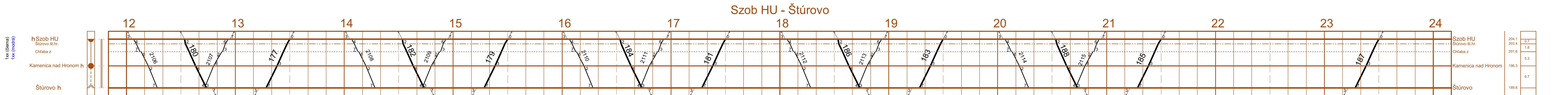


Levice - Štúrovo

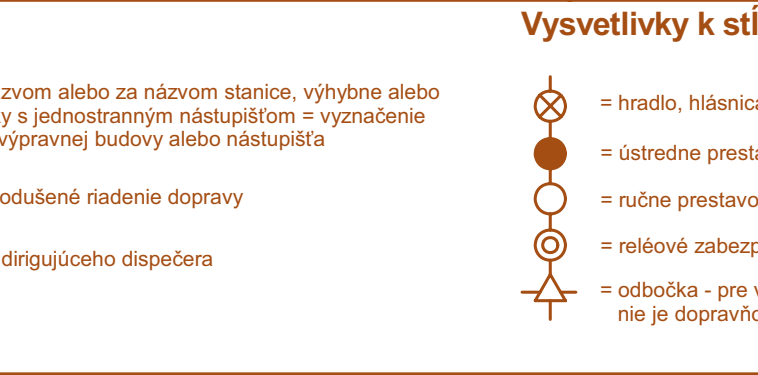
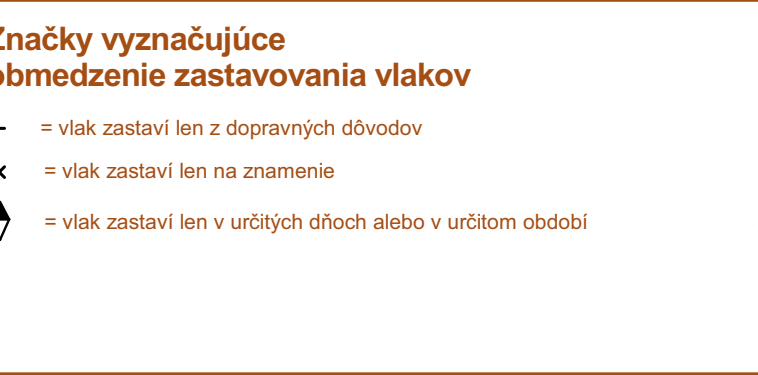
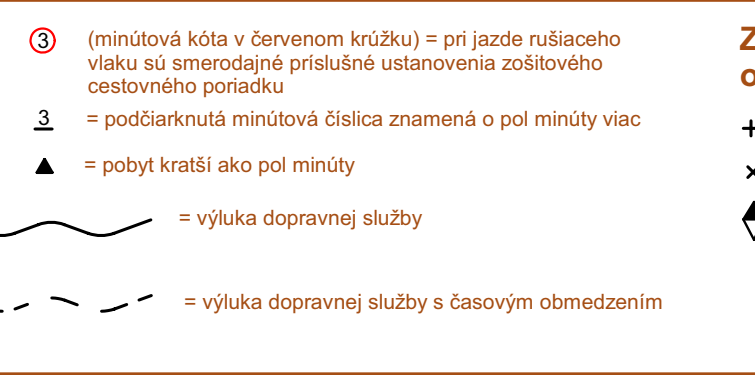
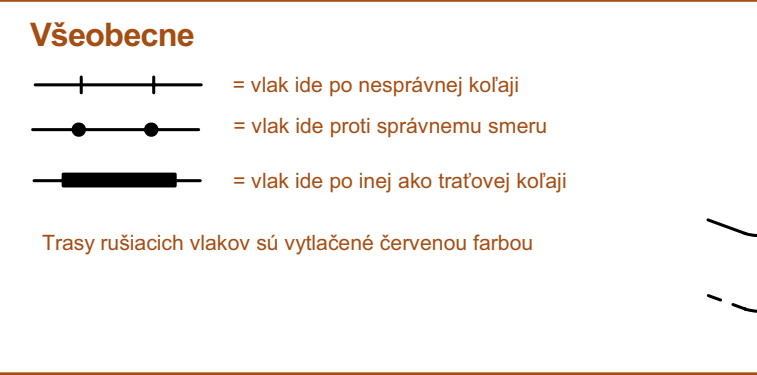
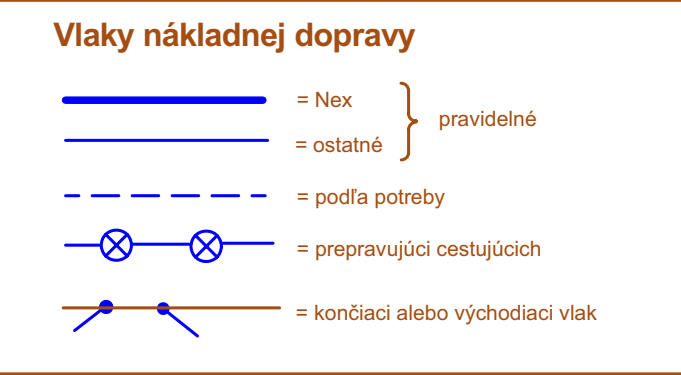
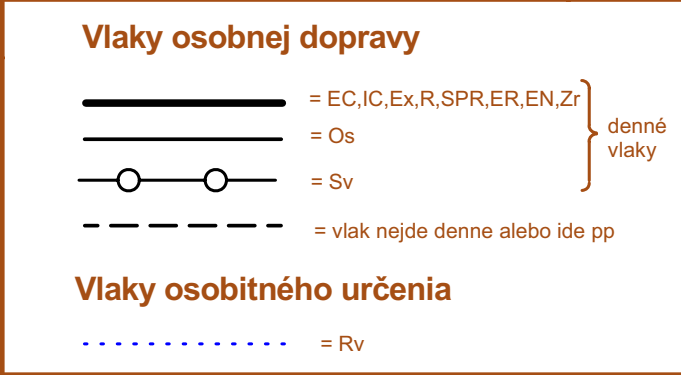




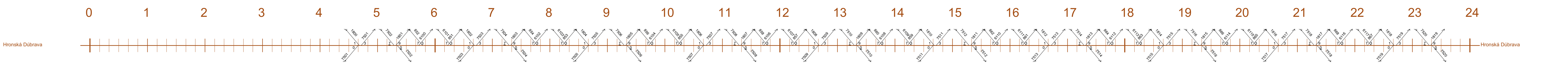
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |             |          |              |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EC, IC, ExR, SPR, ELN, Zr = denné vlaky</li> <li>— Os = ostatné</li> <li>— Sv = vlak nejdie denne alebo ide p.p.</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rv</li> </ul> <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nix = pravidelné</li> <li>— ostatná = podľa potreby</li> <li>— prepravujúci cestujúcich</li> <li>— končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul> <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>— vlak ide proti správnej smeru</li> <li>— vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> </ul> <p>Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou</p> <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>Hr = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odb = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊙ = ústredné prestavované výmeny</li> <li>⊚ = ručné prestavované výmeny</li> <li>⊖ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>⊕ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> <p><b>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = telefonická dorozumievacia</li> <li>— = poliautomatikový blok</li> <li>— = automatický blok</li> <li>— = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>× × × × × × = obojstranný automatický (poliautomatikový) blok</li> </ul> |   |   |             |          |              |        |



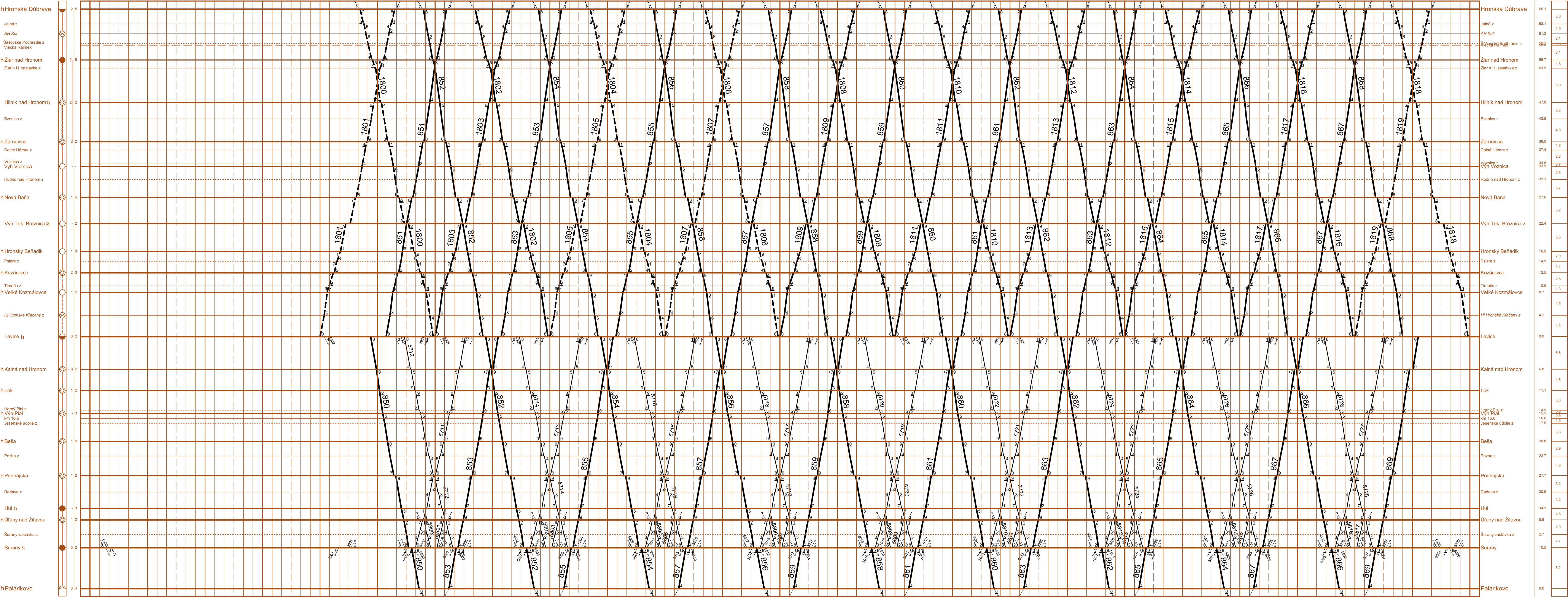
|                                                                                                               |   |   |             |          |              |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                             | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| Dopravná spoločnosť SR<br>Slovenské štátne železnice<br>Názov dopravnej linky<br>Hronská Dúbrava - Palárikovo |   |   |             |          |              |        |



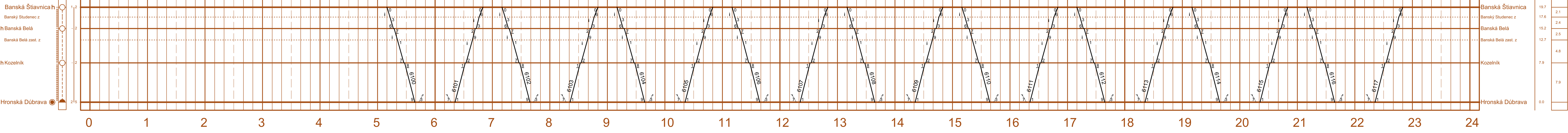
|                                                                                                                                                                                                                     |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 4                                                                                                                                                                                                                   | 5 | 6 |
| NÁZOV DOPRAVNEJ LINKY<br>Hronská Dúbrava - Palárikovo                                                                                                                                                               |   |   |
| Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):                                                                                                                                                     |   |   |
| - - - - - = telefonické dorozumievanie<br>- - - - - = poliautomatický blok<br>- - - - - = automatický blok<br>~~~~~ = diaľková dispečerská centralizácia<br>XXXXXX = obojstranný automatický (poliautomatický) blok |   |   |



Hronská Dúbrava - Palárikovo



Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava



|                                                                                                      |   |   |             |          |               |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|---------------|--------|
| 1                                                                                                    | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opisované dňa | Podpis |
| Názov dopravnej linky<br>Názov dopravnej spoločnosti<br>Druh vlaku<br>Druh vlaku (podľa druhu vlaku) |   |   |             |          |               |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, L, N, Z, Zr = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo iba pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv =

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatné = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich =
- končiaci alebo východiaci vlak =

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- Hl = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

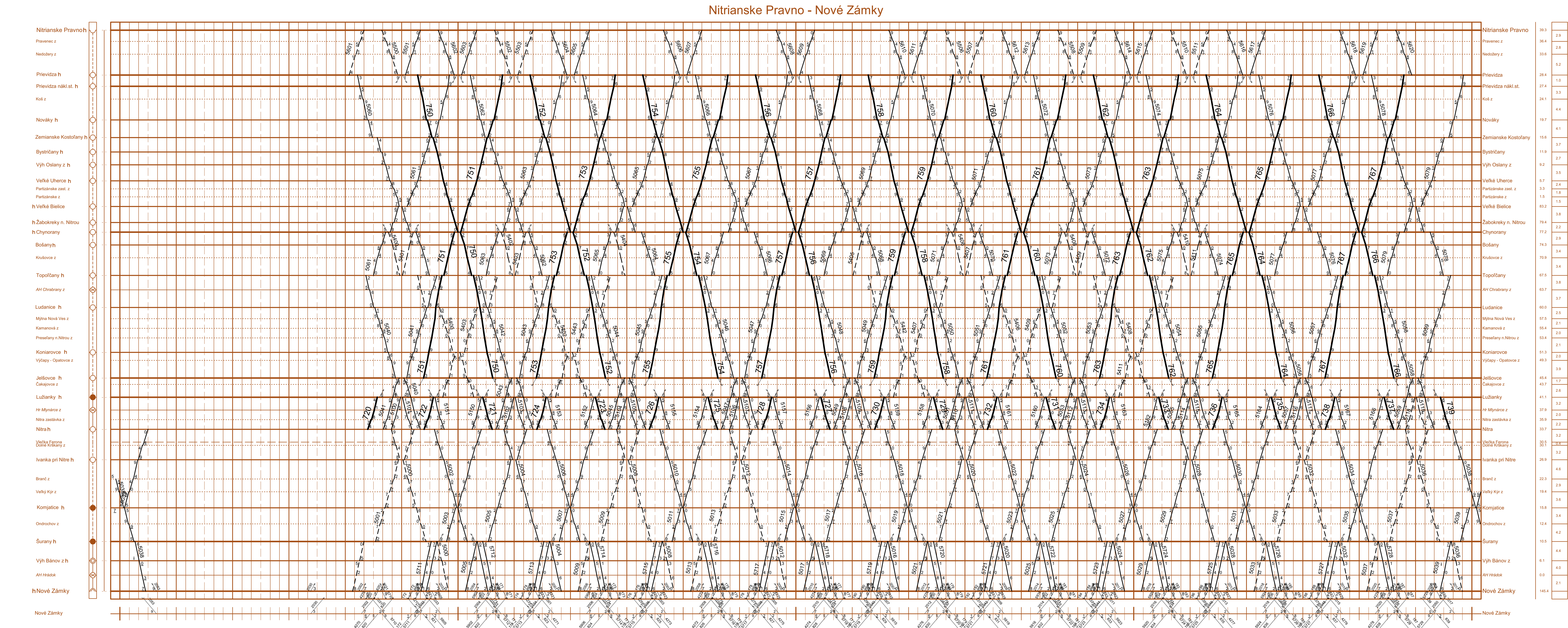
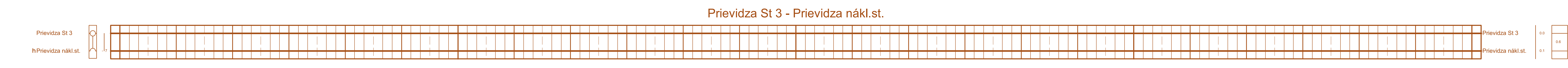
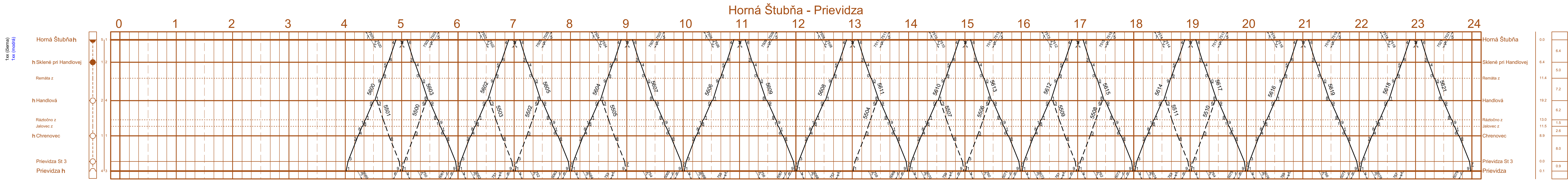
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednotraným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- zjednodušené riadenie dopravy
- sídlo dirigačského dispečera

**Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**

- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojanný automatický (poloautomatický) blok

|                                |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 4                              | 5                              | 6                              |
| Názov dopravnej spoločnosti    | Názov dopravnej spoločnosti    | Názov dopravnej spoločnosti    |
| Druh vlaku                     | Druh vlaku                     | Druh vlaku                     |
| Druh vlaku (podľa druhu vlaku) | Druh vlaku (podľa druhu vlaku) | Druh vlaku (podľa druhu vlaku) |



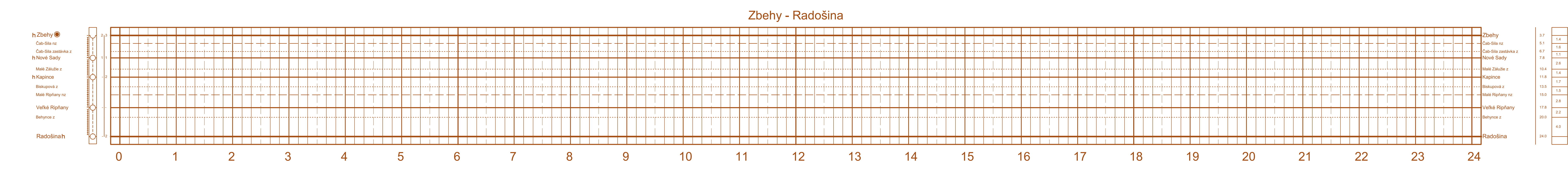
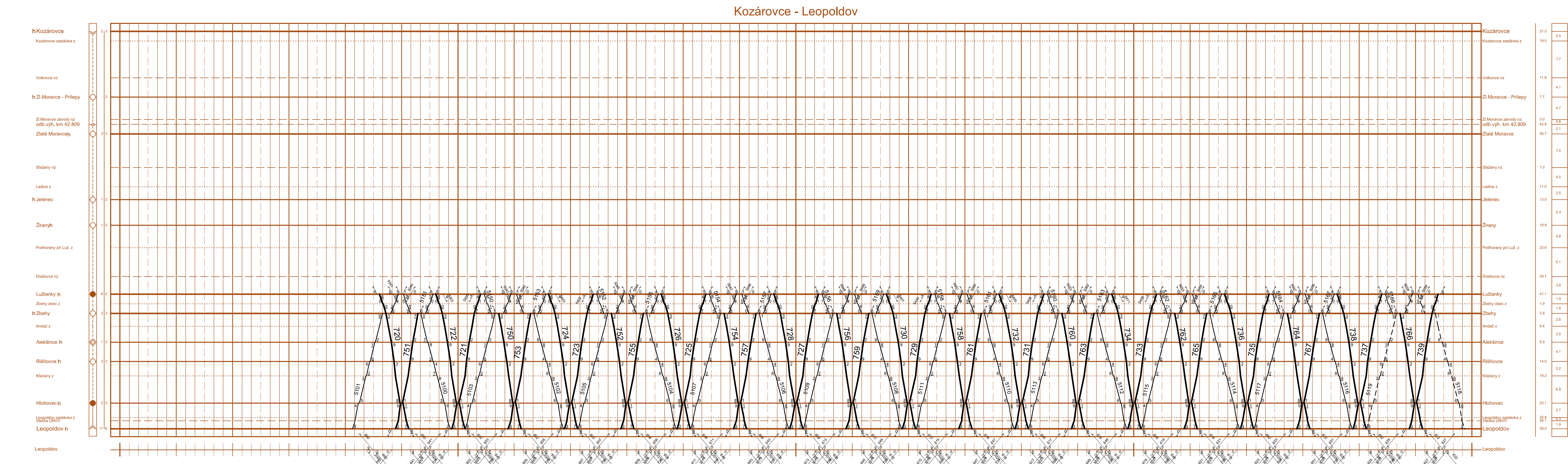
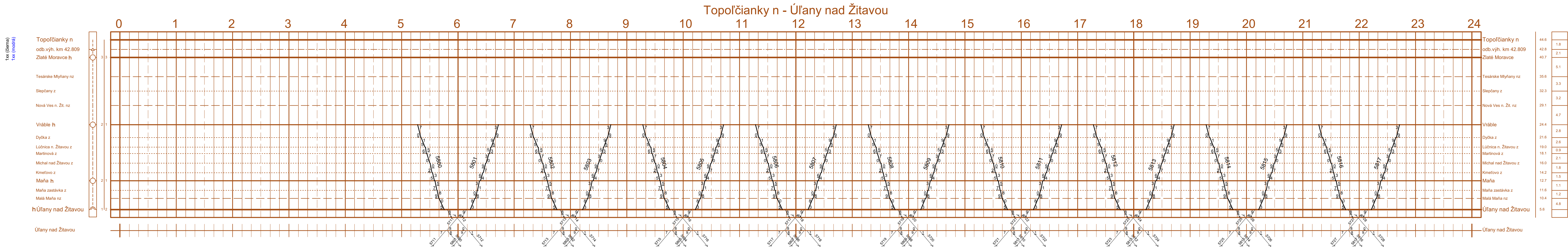


**List 123** Platí od **11. decembra 2011**

# NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SLOVENSKA PRO ROK 2012

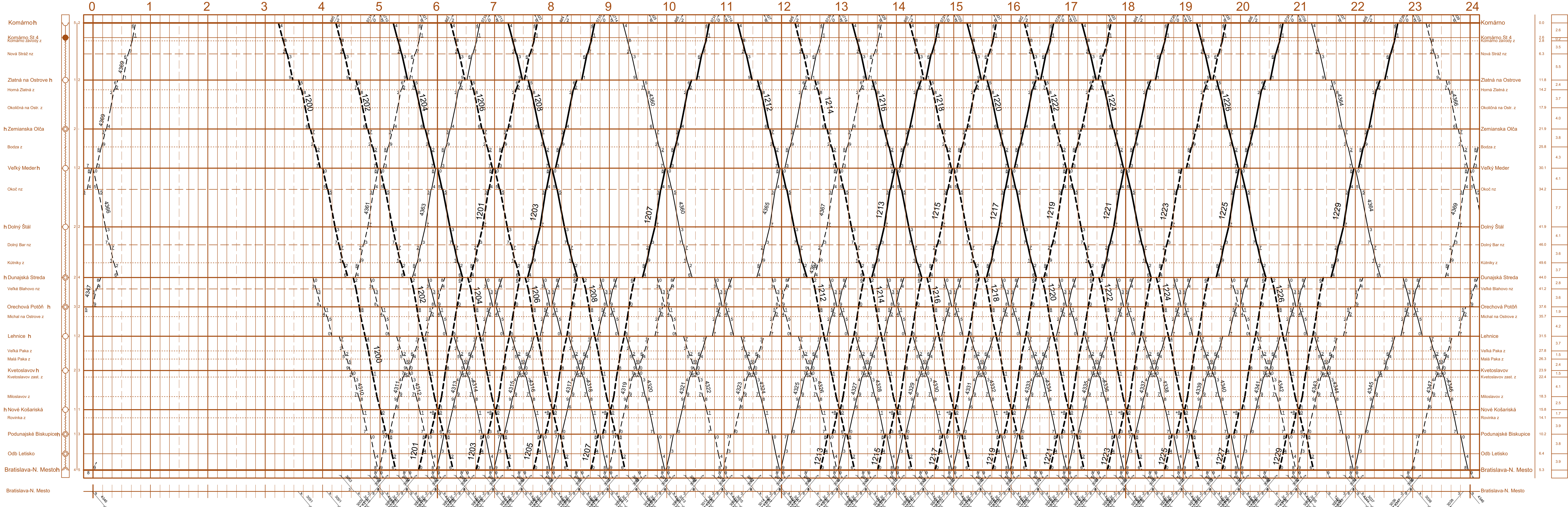
Diplomová práce 2010

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EC, IC, Ex, R, SPR, E, LEN, Zr } denné vlaky</li> <li>— Os } ostatné vlaky</li> <li>— Sv } vlak nejde denne alebo ide piť</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rv</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nix } pravidelné</li> <li>— ostatné } ostatné</li> <li>— podľa potreby</li> <li>— prepravujúci cestujúcich</li> <li>— končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>— vlak ide proti správnejmu smeru</li> <li>— vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> </ul> <p>Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <p>Vyh = výhybňa<br/>             AH = automatické hradlo<br/>             Hr = hradlo<br/>             HI = hlásnica<br/>             Odb, odb = odbočka<br/>             n = nákladisko<br/>             nz = nákladisko a zastávka<br/>             z = zastávka</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊙ = ústredne prestavované výmeny</li> <li>⊖ = ručne prestavované výmeny</li> <li>⊕ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> <p>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = telefontické dorozumievanie</li> <li>— = poliautomatizovaný blok</li> <li>— = automatický blok</li> <li>— = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>— x x x x x x x = obojstranný automatický (poliautomatizovaný) blok</li> </ul> |   |   |             |          |              |        |

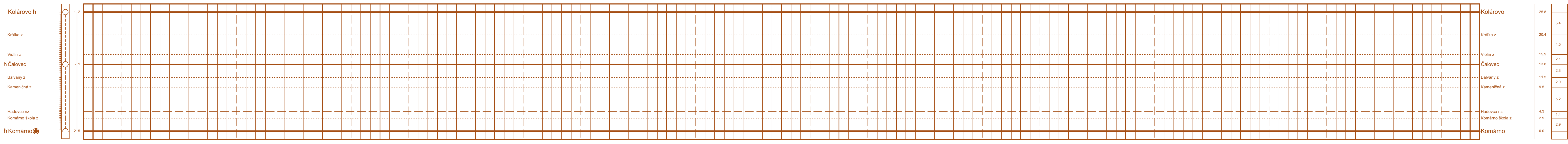


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |   |             |          |              |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EC, IC, Ex, R, SP, R, EL, EN, Zr } denné vlaky</li> <li>— Os } ostatné</li> <li>— Sv } podľa potreby</li> <li>- - - - - = vlak nejde denne alebo ide pp</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - - = Rv</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nex } pravidelné</li> <li>— ostatné</li> <li>- - - - - = podľa potreby</li> <li>⊗ ⊗ = prepravujúci cestujúcich</li> <li>⊗ ⊗ = končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>— = vlak ide proti správnejmu smeru</li> <li>— = vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> </ul> <p>Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>Hr = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odp = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   |             |          |              |        |
| <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊗ = ústredie prestavované výmeny</li> <li>⊗ = ručné prestavované výmeny</li> <li>⊗ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> <p>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- - - - - = telefonické dorozumievanie</li> <li>- - - - - = poloautomatický blok</li> <li>- - - - - = automatický blok</li> <li>~~~~~ = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>xxxxxxx = obojstranný automatický (poloautomatický) blok</li> </ul> |   |   |             |          |              |        |

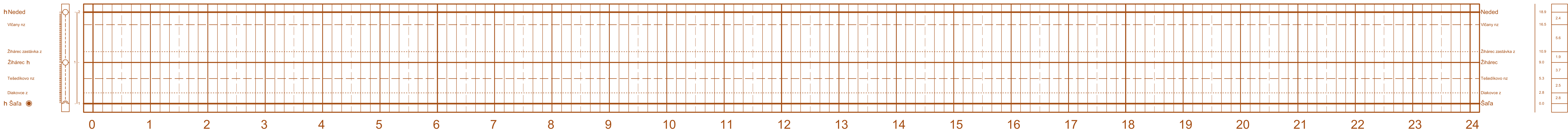
Komárno - Bratislava-N. Mesto



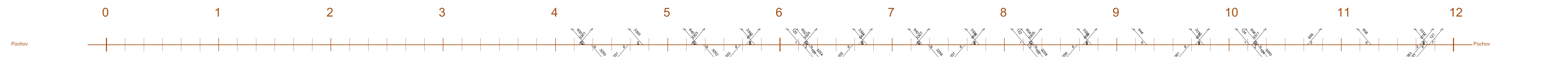
Kolárovo - Komárno



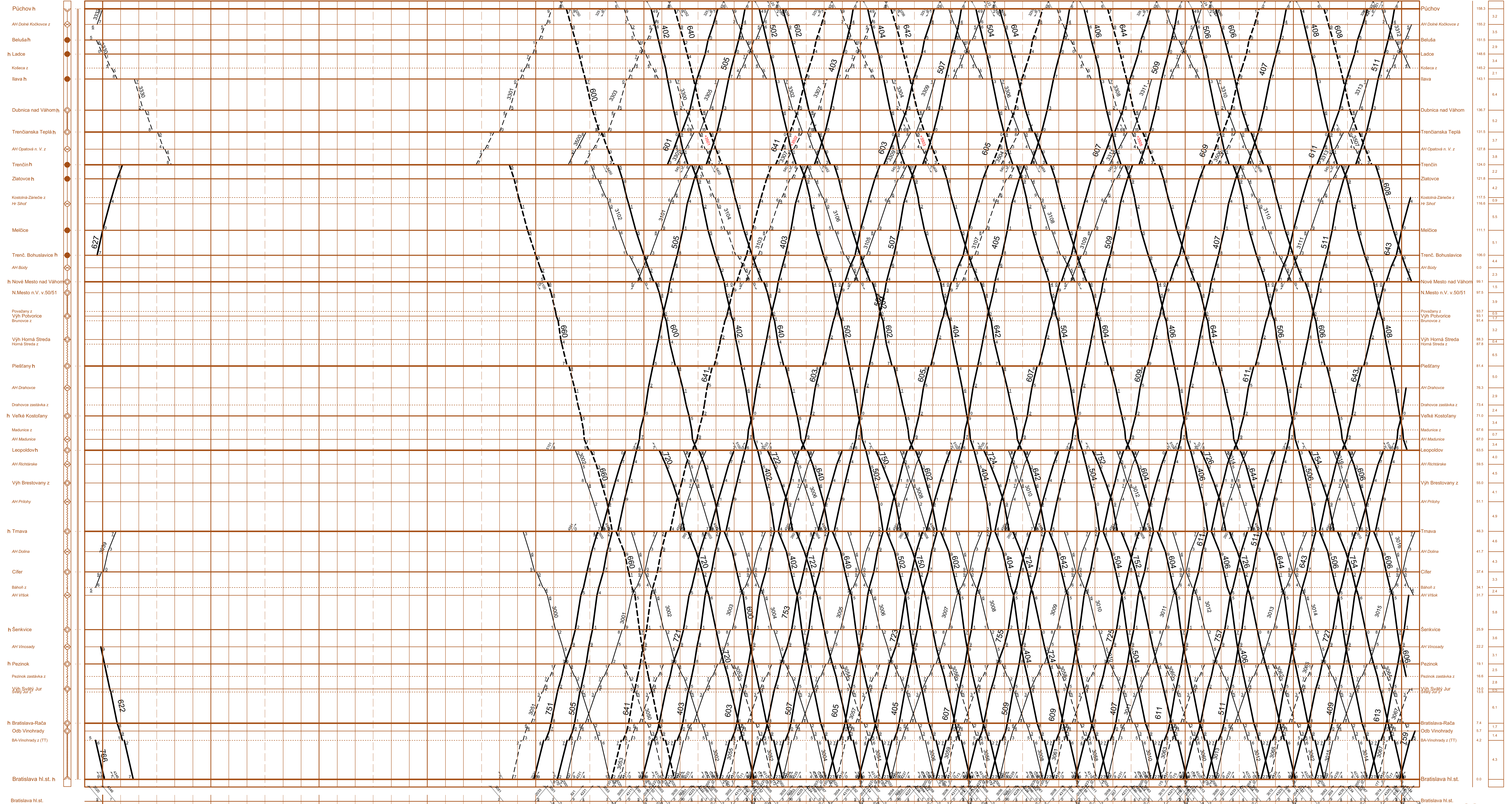
Neded - Šaľa



|                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |    |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---|---|---|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2        | 3            | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8 | 9 | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 11 | 12 |   |   |   |
| Číslo zmeny                                                                                                                                                                                                                                                                 | Plati od | Opravené dňa | Podpis                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p><b>Viaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EC, IC, Ex, R, SP, R, E, N, Z, ... } denné viaky</li> <li>— Os</li> <li>— Sv</li> <li>— = vlak nejde denne alebo ide pp</li> </ul> <p><b>Viaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rv</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p><b>Viaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nix } pravidelné</li> <li>— ostatná</li> <li>— podľa potreby</li> <li>— prepravujúci cestujúcich</li> <li>— končiaci alebo východiaci vlak</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>— vlak ide proti správnejmu smeru</li> <li>— vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> <li>— Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊙ (minútovej kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku</li> <li>⊙ = podčiarknutá minútovej číslo znamená o pol minúty viac</li> <li>▲ = pobyt kratší ako pol minúty</li> <li>~ = výuka dopravnej služby</li> <li>~ ~ ~ = výuka dopravnej služby s časovým obmedzením</li> </ul> </div> </div> |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |    | 4 | 5 | 6 |
| <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> |          |              | <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>HR = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odb = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   | <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊙ = ústredné prestavované výmeny</li> <li>⊙ = ručné prestavované výmeny</li> <li>⊙ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>nz = odbočka - pre viaky určitej trate nie je dopravnou</li> </ul> |   |   | <p>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = telefonické dorozumievanie</li> <li>— = poliautomatikový blok</li> <li>— = automatický blok</li> <li>— = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>xx xx xx xx = obojstranný automatický (poliautomatikový) blok</li> </ul> |    |    | 4 | 5 | 6 |



## Púchov - Bratislava hl.st.



**Vlaky osobní dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SPR, ER, EN, Zr } denní vlaky
- Os } ostatní vlaky
- Sv } vlak nejde denne alebo ide píp

**Vlaky osobitného určení**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nax } pravidelné
- Osta } ostatné
- Pp } podľa potreby
- Pp } prepravujúci cestujúcich
- K } končiaci alebo vyhodiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou

⊙ (minúťová kóta v červenom kružku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerovacie príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

⊙ (podčiarknutá minúťová číslica znamená o pol minúty viac

▲ = pobyt kratší ako pol minúty

~ = výuka dopravnej služby

~ (s časovým omezením) = výuka dopravnej služby s časovým omezením

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hl = hradlo
- Obd, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

— pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednosmerným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa

— zjednodušené riadenie dopravy

⊙ = sídlo dirigačného dispečera

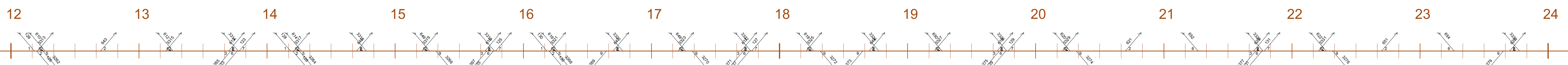
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- ⊙ = hradlo, hlásnica
- ⊙ = ústredne prestavované výmeny
- ⊙ = ručne prestavované výmeny
- ⊙ = relové zabezpečovacie zariadenie
- ⊙ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravnou

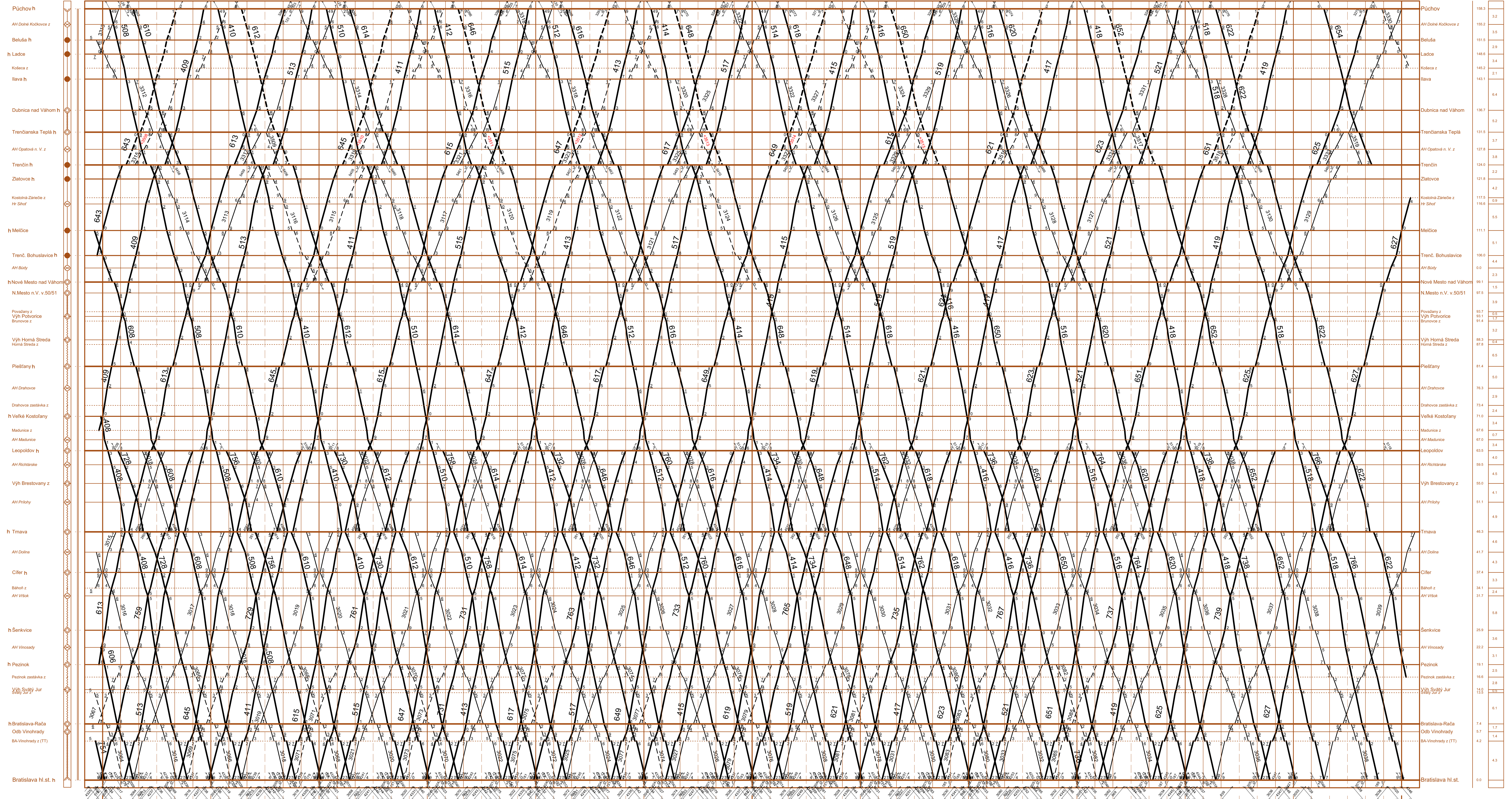
Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatický blok
- = automatický blok
- = diaľková dispečerská centralizácia
- = obojstranný automatický (poliautomatický) blok

|                 |            |            |
|-----------------|------------|------------|
| 4               | 5          | 6          |
| NÁZOV GOVERNÁLA | PRÁVOMOCNÝ | PRÁVOMOCNÝ |
| PRÁVOMOCNÝ      | PRÁVOMOCNÝ | PRÁVOMOCNÝ |



## Púchov - Bratislava hl.st.



|                                                                                                              |   |   |             |          |              |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                            | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná spoločnosť a zastávka<br>Prázdny priestor na ďalšie zmeny |   |   |             |          |              |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SPR, E, LEN, Zr = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatná = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo vychádzajúci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnej smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- (minútové kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacich vlakov sú smerodajne príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku
- podčiarknutá minútové číslo znamená o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výška dopravné služby
- výška dopravné služby s časovým obmedzením

**Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- Od, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednotraným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- zjednodušené riadenie dopravy
- sidlo dirigujúceho dispečera

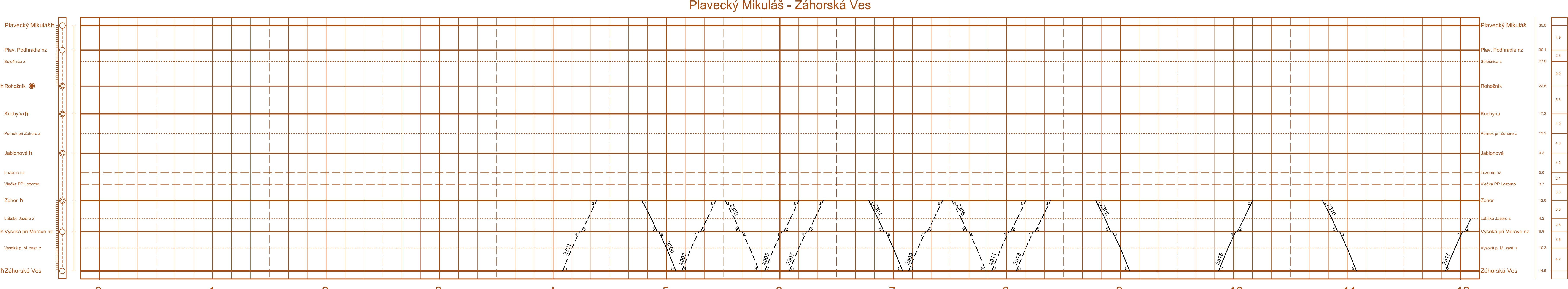
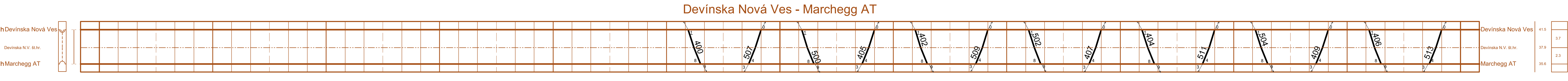
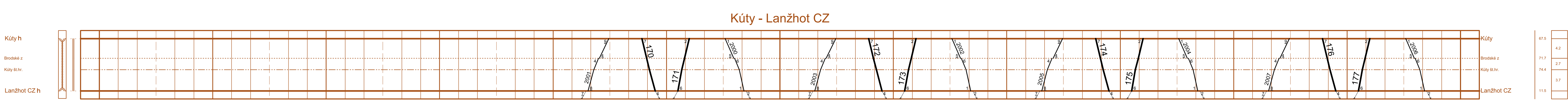
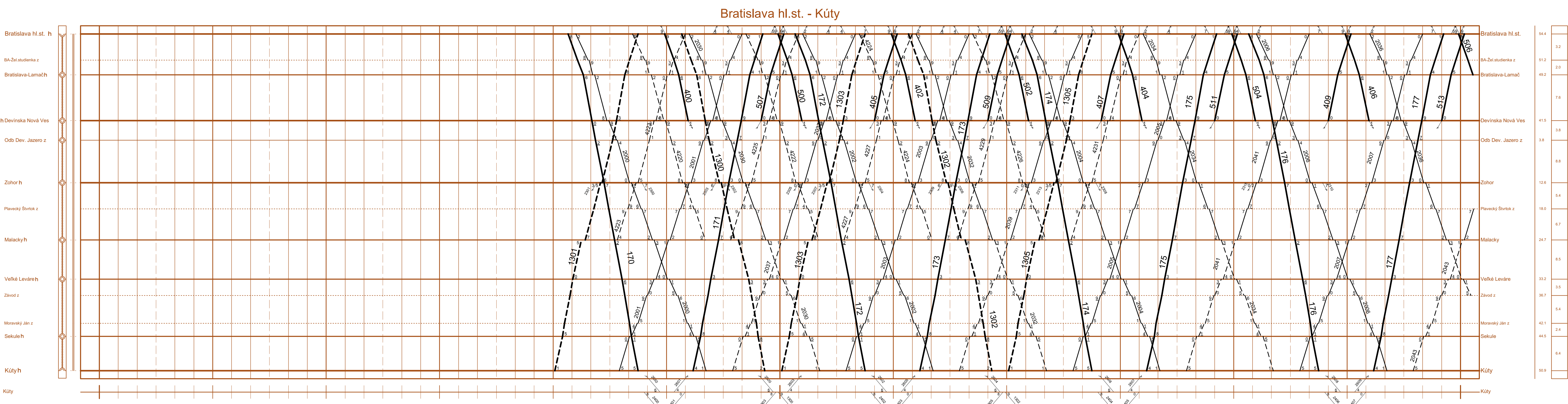
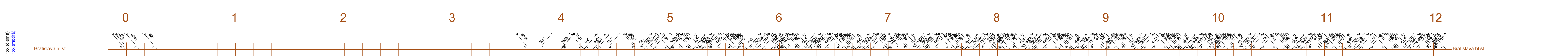
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- hradlo, hlásička
- ústredne prestavované výmeny
- ručne prestavované výmeny
- releové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravnou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- telefonická dorozumievacia
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojanný automatický (poloautomatický) blok

|                                                                          |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 4                                                                        | 5 | 6 |
| NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY<br>Dopravná spoločnosť a zastávka |   |   |



|             |          |            |        |   |   |
|-------------|----------|------------|--------|---|---|
| 1           | 2        | 3          | 4      | 5 | 6 |
| Číslo zmeny | Platí od | Opis zmeny | Podpis |   |   |
|             |          |            |        |   |   |
|             |          |            |        |   |   |
|             |          |            |        |   |   |
|             |          |            |        |   |   |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SP, RE, LEN, Zr = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = podľa potreby
- = vlak nejde denne alebo ide pip

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatná = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končíci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

(minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

- podčiarknutá minútovej čísla znamená o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výška dopravné služby
- výška dopravné služby s časovým obmedzením

**Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- Hi = hlásnica
- Odb, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednostranným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa

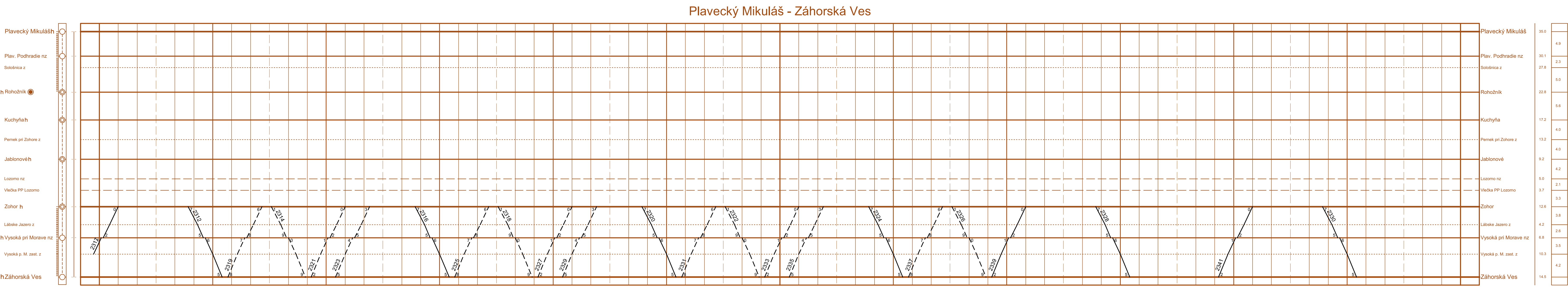
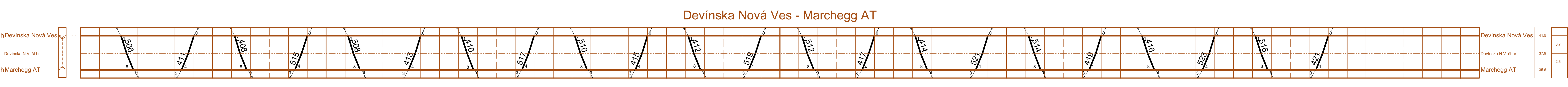
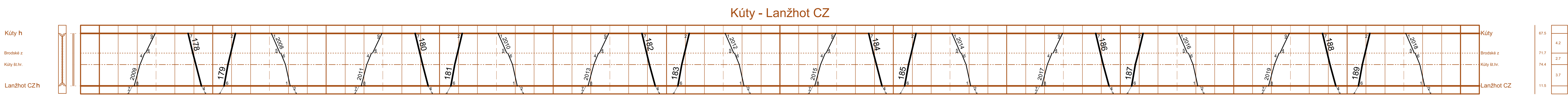
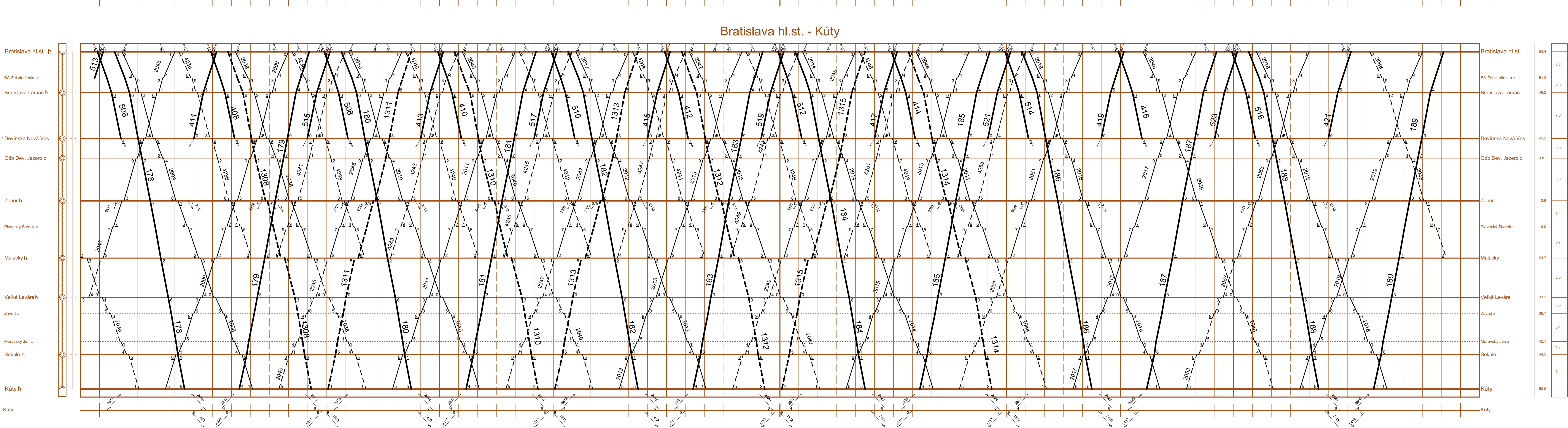
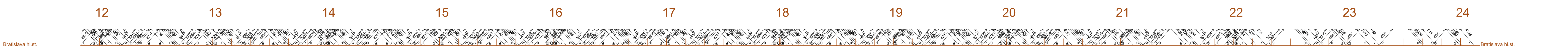
- = zjednotené riadenie dopravy
- = sídlo dirigujujúceho dispečera

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

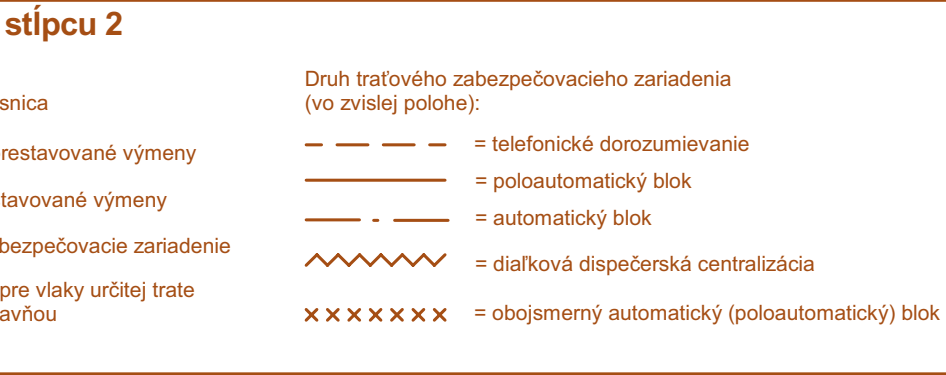
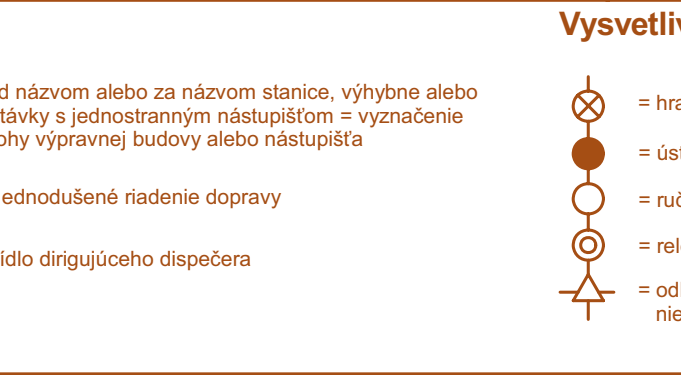
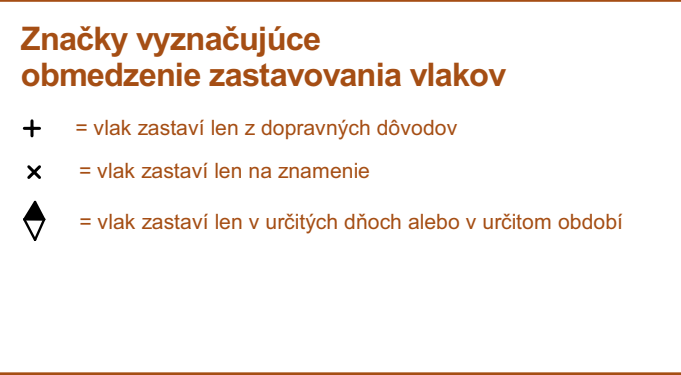
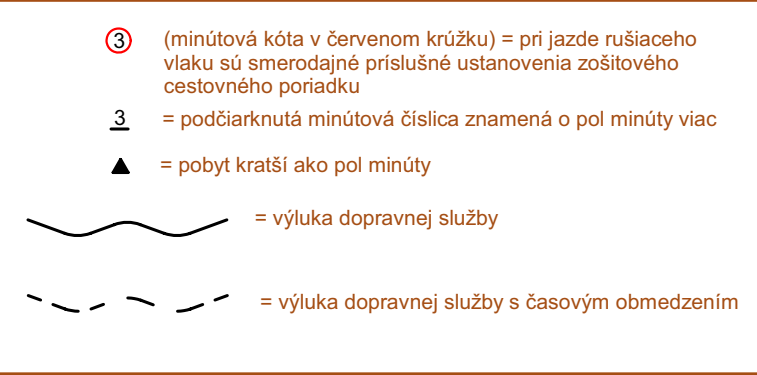
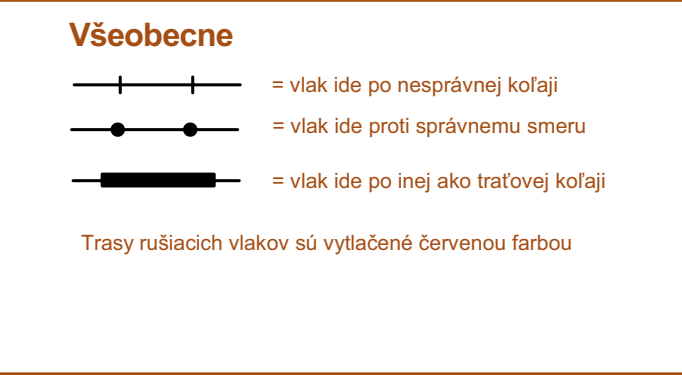
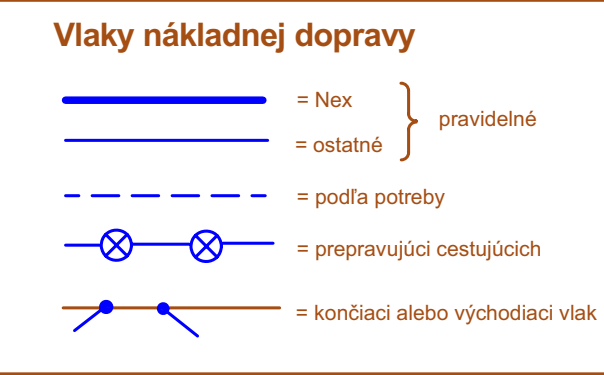
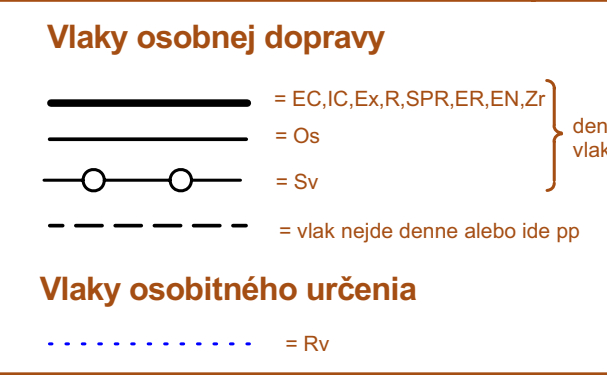
- = hradlo, hlásnica
- = ústredie prestavované výmeny
- = ručné prestavované výmeny
- = relové zabezpečovacie zariadenie
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

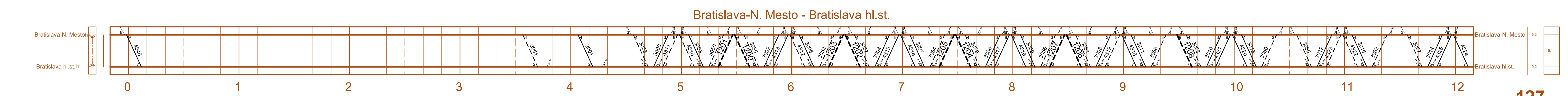
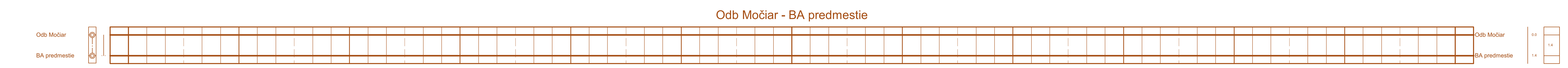
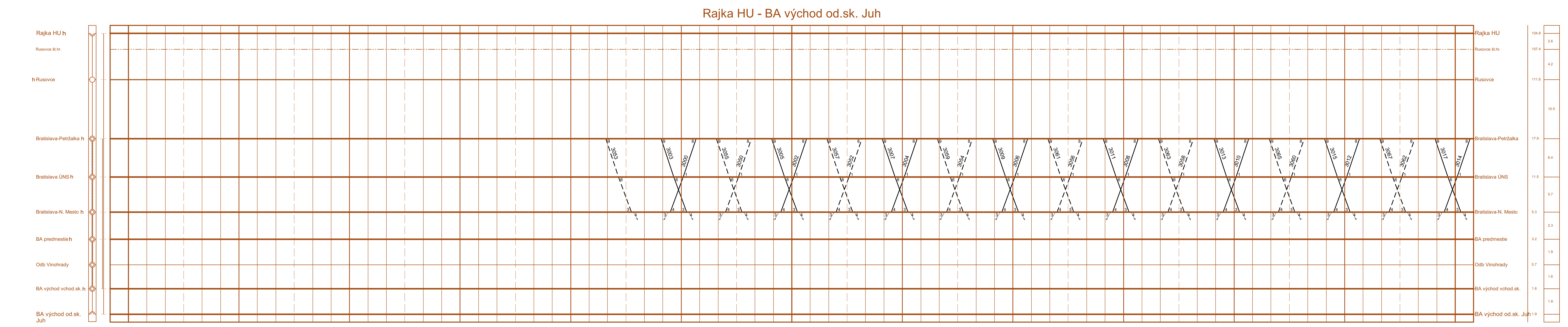
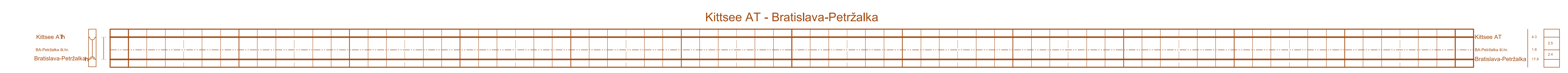
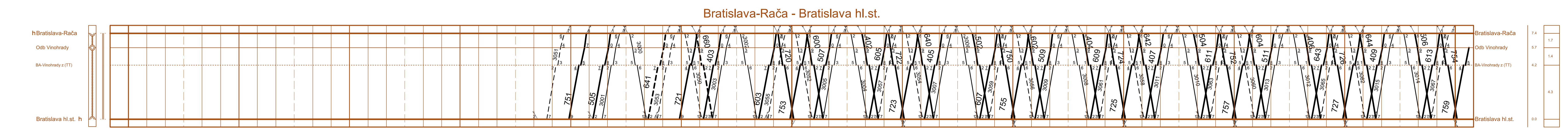
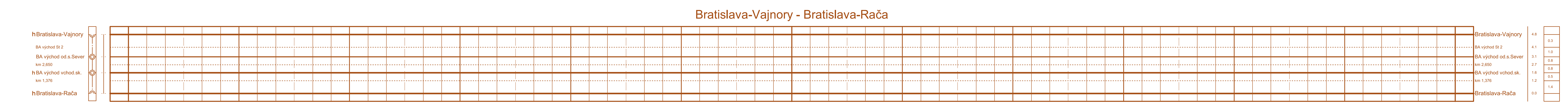
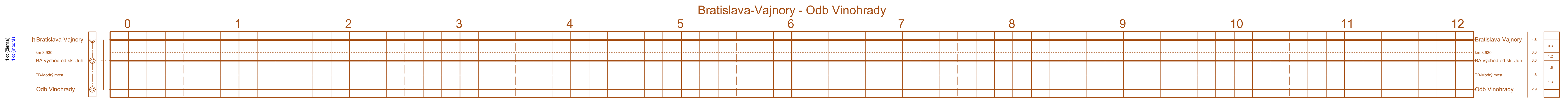
- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatikový blok
- = automatický blok
- = diaľková dispečerská centralizácia
- = obojstranný automatický (poliautomatikový) blok



|                                                                                                            |   |   |             |          |              |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                          | 2 | 3 | Číslo zmeny | Plati od | Opravené dňa | Podpis |
| <p>Názov dopravnej spoločnosti a zastávky</p> <p>Číslo trate a smerovania</p> <p>Podmienky na výstavbu</p> |   |   |             |          |              |        |

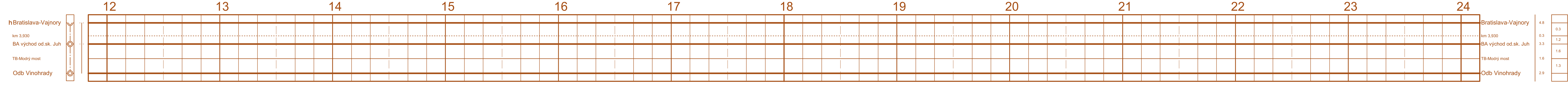


|                                                                                                            |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 4                                                                                                          | 5 | 6 |
| <p>NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY</p> <p>Číslo trate a smerovania</p> <p>Podmienky na výstavbu</p> |   |   |

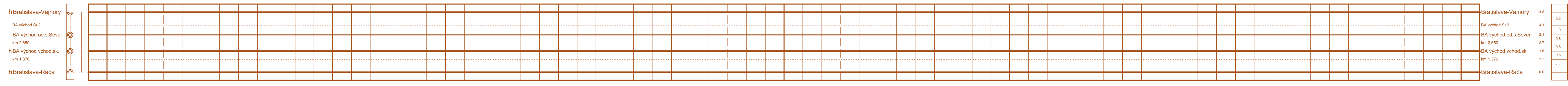


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |             |          |             |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|-------------|--------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravný dňa | Podpis |
| <p><b>Vlaky osobnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EC, IC, Ex, R, SPR, E, LEN, Zr = denné vlaky</li> <li>— Os = ostatné</li> <li>— Sv = podľa potreby</li> <li>— = vlak nejde denne alebo ide pp</li> </ul> <p><b>Vlaky osobitného určenia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rv</li> </ul> <p><b>Vlaky nákladnej dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nax = pravidelné</li> <li>— = ostatné</li> <li>— = podľa potreby</li> <li>— = prepravujúci cestujúcich</li> <li>— = končícia alebo východiaci vlak</li> </ul> <p><b>Všeobecne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = vlak ide po nesprávnej koľaji</li> <li>— = vlak ide proti správnejmu smeru</li> <li>— = vlak ide po inej ako traťovej koľaji</li> <li>— = Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou</li> </ul> <p><b>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov</li> <li>x = vlak zastaví len na znamenie</li> <li>◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyh = výhybňa</li> <li>AH = automatické hradlo</li> <li>Hr = hradlo</li> <li>HI = hlásnica</li> <li>Odb, odb = odbočka</li> <li>n = nákladisko</li> <li>nz = nákladisko a zastávka</li> <li>z = zastávka</li> </ul> <p><b>Vysvetlivky k stĺpcu 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊗ = hradlo, hlásnica</li> <li>⊙ = ústredie prestavované výmeny</li> <li>⊖ = ručné prestavované výmeny</li> <li>⊕ = relové zabezpečovacie zariadenie</li> <li>⊗ = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava</li> </ul> <p><b>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— = telefonické dorozumievanie</li> <li>— = poliautomatiký blok</li> <li>— = automatický blok</li> <li>— = diaľková dispečerská centralizácia</li> <li>— x x x x x x = obojstranný automatický (poliautomatiký) blok</li> </ul> |   |   |             |          |             |        |

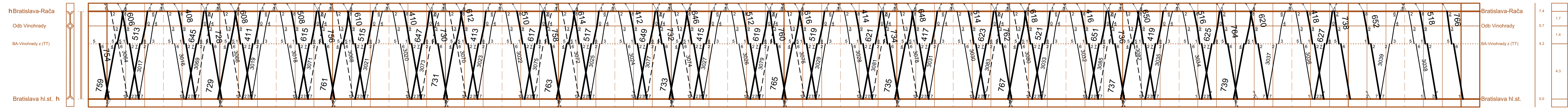
Bratislava-Vajnory - Odb Vínohrady



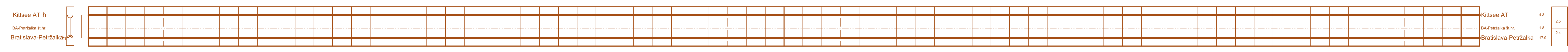
Bratislava-Vajnory - Bratislava-Rača



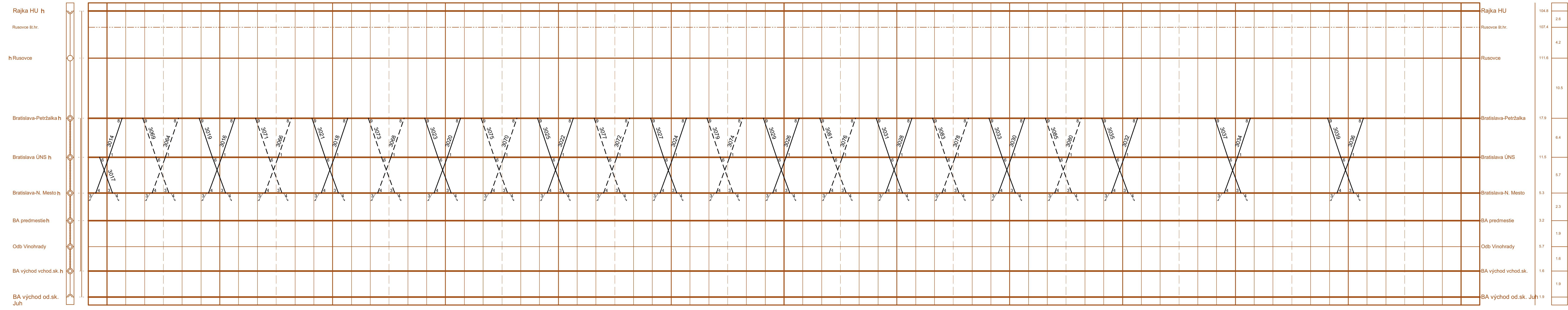
Bratislava-Rača - Bratislava hl.st.



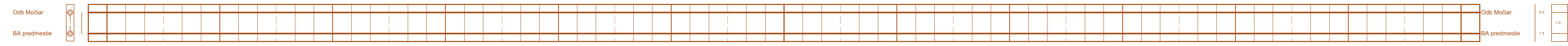
Kittsee AT - Bratislava-Petržalka



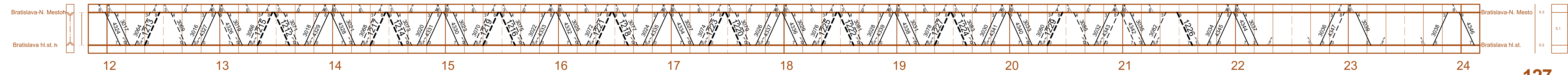
Rajka HU - BA východ od.sk. Juh



Odb Močiar - BA predmestie



Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.





|                                                                                                                    |   |   |             |          |              |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|--------------|--------|
| 1                                                                                                                  | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravené dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná spoločnosť a zastávka<br>Právnosť na území Slovenskej republiky |   |   |             |          |              |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SPR, E, L, N, Z = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatné = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej kofaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej kofaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

- (minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerovacie príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- podčiarknutá minútová čísla znamenajú o pol minúty viac
- pobyt kratší ako pol minúty
- výška dopravné služby
- výška dopravné služby s časovým obmedzením

**Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Obd, odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

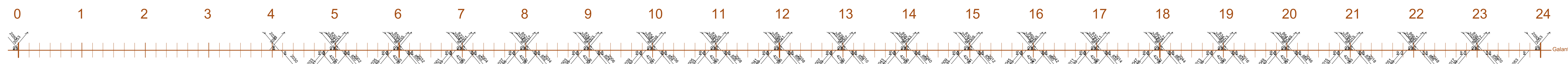
**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

- hradi, hlásnica
- ústredne prestavované výmeny
- ručne prestavované výmeny
- reléové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

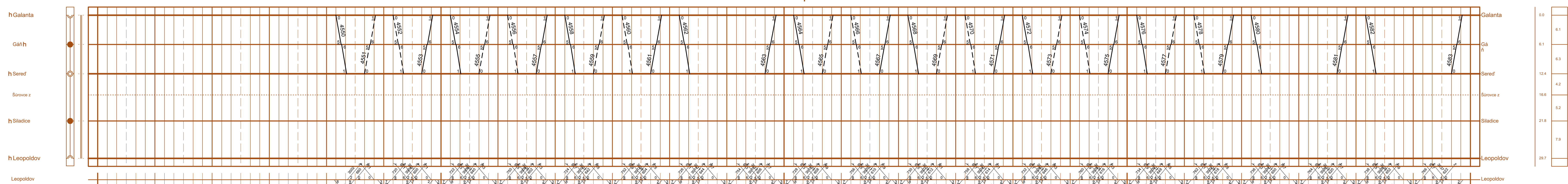
Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- obojanný automatický (poloautomatický) blok

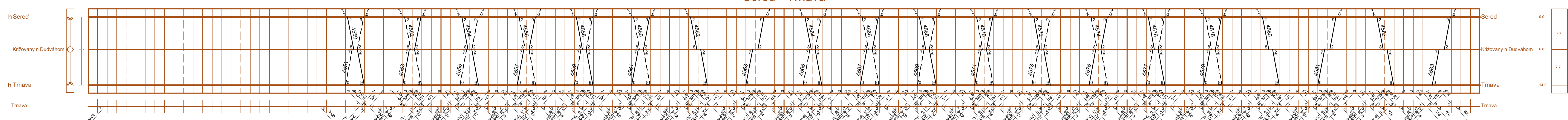
1xx (červená)  
1xx (modrá)



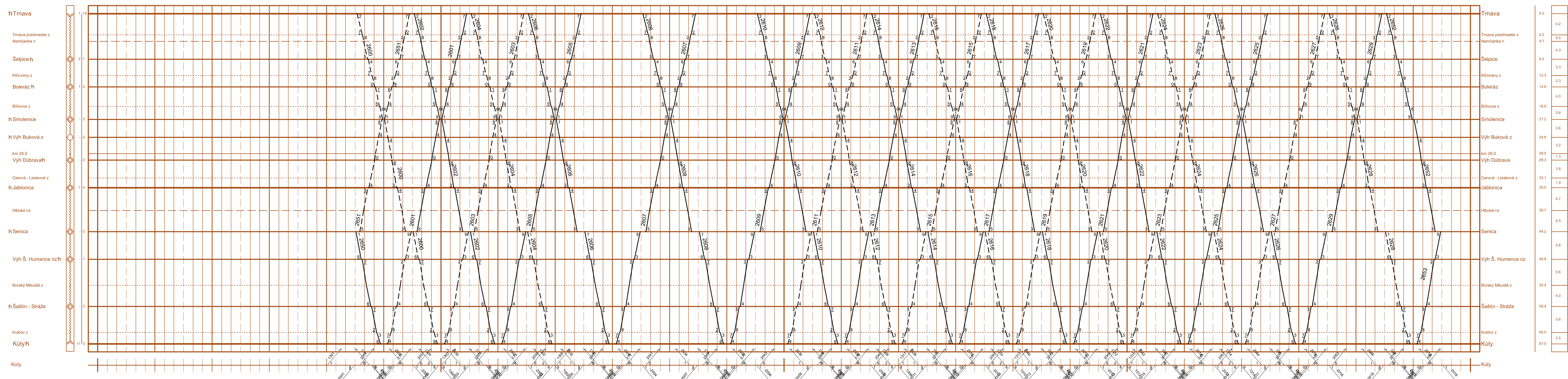
Galanta - Leopoldov



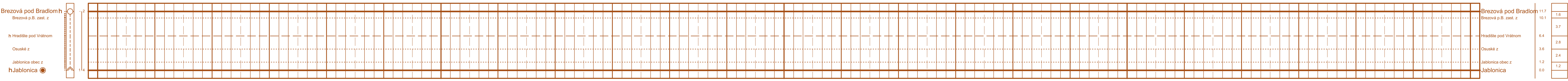
Sereď - Trnava



Trnava - Kúty



Brezová pod Bradlom - Jablonica



|                                                                                                                            |   |   |             |          |               |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|---------------|--------|
| 1                                                                                                                          | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opisované dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná spoločnosť a zastávka<br>Podmienky na výstavbu<br>Podmienky na výstavbu |   |   |             |          |               |        |

**Vlaky osobnej dopravy**

- EC, IC, Ex, R, SPR, ER, LEN, Zr = denné vlaky
- Os = ostatné
- Sv = vlak nejde denne alebo ide pip

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv = Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex = pravidelné
- ostatná = podľa potreby
- prepravujúci cestujúcich = prepravujúci cestujúcich
- končiaci alebo východiaci vlak = končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vylučené červenou farbou

- (minútovej kóty v červenom krúžku) = pri jazde rušiacoho vlaku sú smerodajne prislúchajúce ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- podčiarknutá minútovej kóty znamená o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výška dopravné služby
- výška dopravné služby s časovým obmedzením

**Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

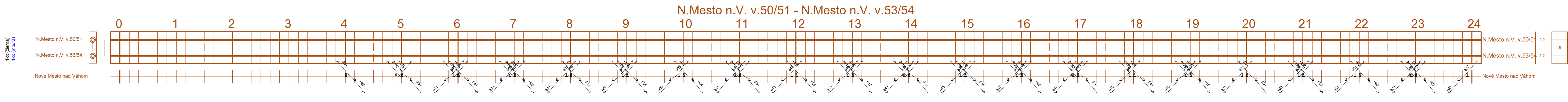
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- HI = hlásnica
- Obd, odb = odbočka
- n = nákladisko
- NZ = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

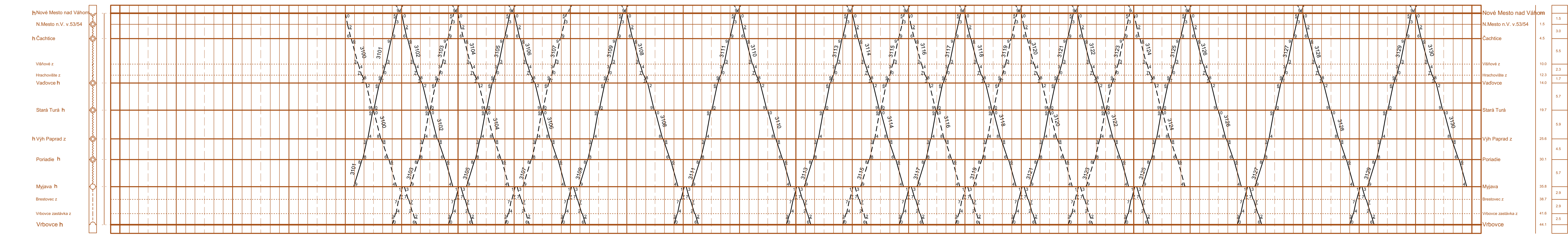
- hradlo, hlásnica
- ústredie prestavované výmeny
- ručné prestavované výmeny
- reléové zabezpečovacie zariadenie
- odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravná

**Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**

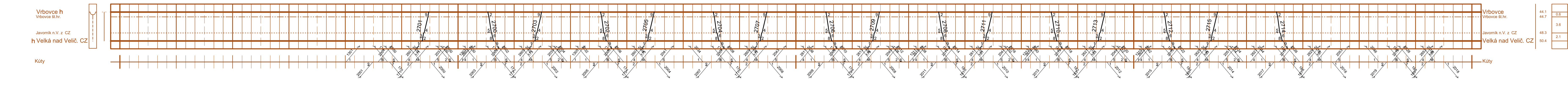
- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok
- automatický blok
- diaľková dispečerská centralizácia
- oobjemný automatický (poloautomatický) blok



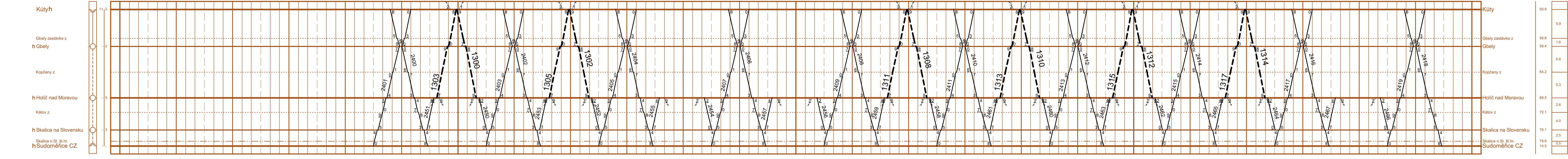
**Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce**



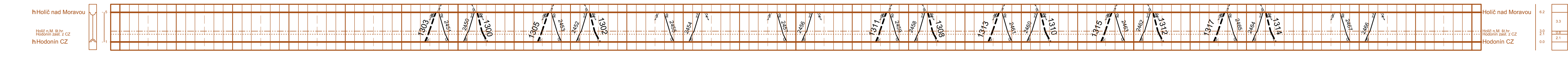
**Vrbovce - Velká nad Velič. CZ**



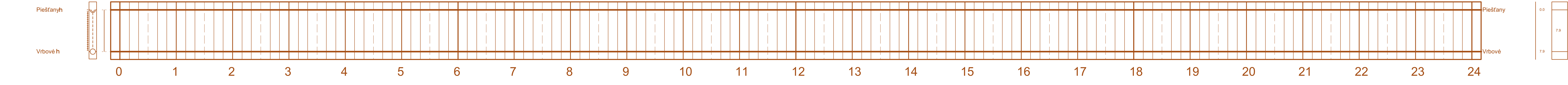
**Kúty - Sudoměřice CZ**



**Holíč nad Moravou - Hodonín CZ**



**Piešťany - Vrbovce**



|                                                                                                                    |   |   |             |          |             |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------|----------|-------------|--------|
| 1                                                                                                                  | 2 | 3 | Číslo zmeny | Platí od | Opravné dňa | Podpis |
| Názov dopravnej spoločnosti a zastávky<br>Dopravná spoločnosť a zastávka<br>Právnosť na vlaku<br>Právnosť na vlaku |   |   |             |          |             |        |

- Vlaky osobnej dopravy**
- EC, IC, Ex, R, SPR, LEN, Zr = denné vlaky
  - Os = ostatné pravidelné vlaky
  - Sv = podľa potreby
  - - - = vlak nejde denne alebo ide p.p.
- Vlaky osobitného určenia**
- Rv = Rv

- Vlaky nákladnej dopravy**
- Nex = pravidelné
  - ostatná = ostatné
  - podľa potreby = podľa potreby
  - prerušujúci odtahujúci = prerušujúci odtahujúci
  - končiaci alebo východiaci vlak = končiaci alebo východiaci vlak

- Všeobecne**
- vlak ide po nesprávnej koľaji
  - vlak ide proti správnej smeru
  - vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy rušiacich vlakov sú vyladené červenou farbou

- (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiacich vlakov sú smerodajne prislúchajúce ustanovenia zošitového cestovného poriadku
- podčiarknutá minúťová číselnica znamená o pol minúty viac
- počty kratší ako pol minúty
- výška dopravných služieb
- výška dopravných služieb s časovým obmedzením

- Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**
- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
  - x = vlak zastaví len na znamenie
  - ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období

- Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**
- Vyh = výhybňa
  - AH = automatické hradlo
  - Hr = hradlo
  - HI = hradlo
  - Odb, odb = odbočka
  - n = nákladisko
  - z = nákladisko a zastávka
  - z = zastávka

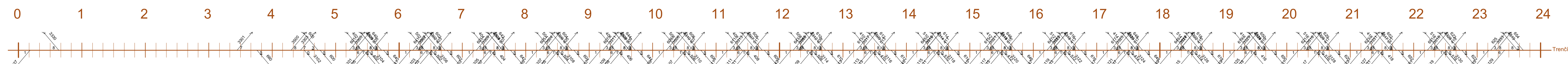
- pred názvom alebo za názvom stanice, výhybne alebo zastávky s jednostranným nástupišťom = vyznačenie polohy výpravnej budovy alebo nástupišťa
- zjednodušené riadenie dopravy
- sidlo dirigujúceho dispečera

- Vysvetlivky k stĺpcu 2**
- hradlo, hľadiska
  - ústredne prestavované výmeny
  - ručne prestavované výmeny
  - relevové zabezpečovacie zariadenie
  - odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

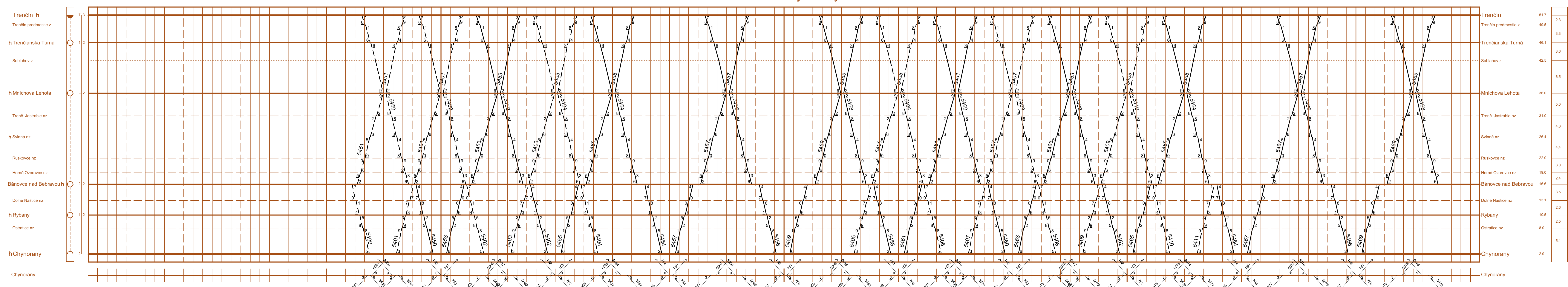
- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- telefonické dorozumievanie
  - poloautomatický blok
  - automatický blok
  - diaľková dispečerská centralizácia
  - obojanný automatický (poloautomatický) blok

|                                        |                   |                   |
|----------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 4                                      | 5                 | 6                 |
| NÁZOV DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI A ZASTÁVKY | Právnosť na vlaku | Právnosť na vlaku |

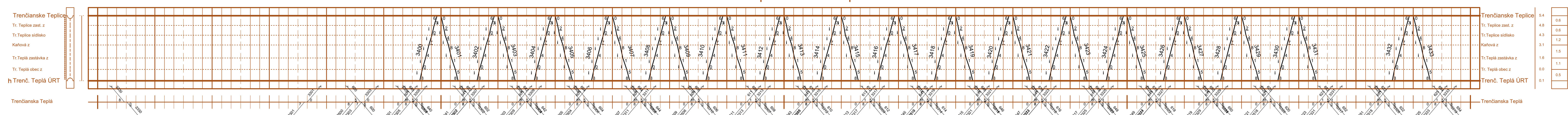
1xx (červená)  
1xx (modrá)



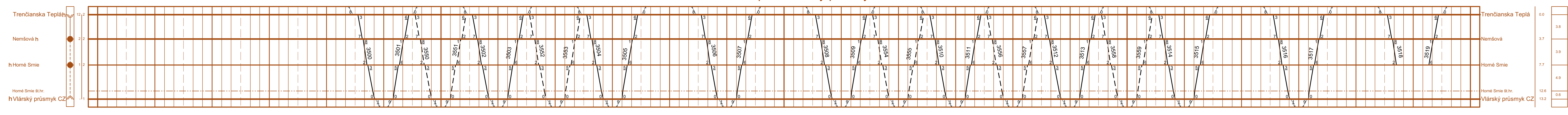
Trenčín - Chynorany



Trenčianske Teplice - Trenč. Teplá ÚRT



Trenčianska Teplá - Vlársky prúmysk CZ



Nemšová - Lednické Rovne

