

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh integrovaného taktového jízdního řádu Slovenska pro rok 2012
Autor práce: Bc. Petr Kuník
Oponent: Ing. Róbert Javorka, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Úsek prevádzky

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomant pristupoval k riešeniu diplomovej práce veľmi zodpovedne a svedomite, čo vyplýva z obsahovej stránky práce. Splnil zadanie diplomovej práce v plnom rozsahu.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant spracoval rámcový návrh integrovaného taktového cestovného poriadku pre Slovensko s výhľadovým obdobím pre rok 2012 s detailným rozborom jednotlivých trás vlakov pre každú trať a určením potrebného počtu súprav a zhodnotil počet vlakových kilometrov potrebných na realizáciu cestovného poriadku. Návrh cestovného poriadku je prehľadne spracovaný v dvoch verziách a to: prostredníctvom sieťovej grafiky v aplikácii "Viriato" a vo forme listov grafikonu vlakovej dopravy zostavených z aplikácie IS ZONA s doplnením Knižných cestovných poriadkov. Dosiahnuté výsledky je možné považovať za správne a odpovedajú reálnym hodnotám. Predložená diplomová práca tvorí vynikajúci koncepčný materiál pre ďalšie riešenie, resp. použitie a poukazuje na nutnosť zmeny v súčasnej organizácii verejnej osobnej dopravy na Slovensku. Doporučujem s touto prácou oboznámiť zástupcov Ministerstva dopravy a telekomunikácií SR a zástupcov Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práca je v súlade s legislatívou.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práca je spracovaná na veľmi dobrej úrovni a je vhodne doplnená obrázkami a prílohami.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? ANO

Vzhľadom na celkový obsah a záber riešenej problematiky je možné konštatovať, že práca je prvá svojho druhu, ktorá takto koncepčne rieši problematiku celej železničnej siete Slovenska a preto je vhodná autorského osvedčenia.

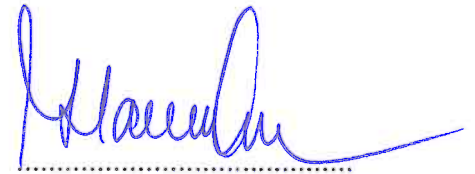
Připomínky a dotazy k práci:

1. V spracovanom návrhu integrovaného taktového cestovného poriadku došlo k navýšeniu vlakových kilometrov oproti súčasnému stavu o 51 %. Táto hodnota nezohľaduje obmedzenia vlakov. Vedeli by ste orientačne určiť percento týchto obmedzení a tým aj pokles hodnoty vlakových kilometrov?

2. Akým spôsobom navrhnutý zvýšený rozsah vlakovej dopravy ovplyvní organizáciu dopravy nákladných vlakov najmä na hlavných tratiach v blízkosti veľkých centier ?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Žiline dne 3.6.2010 .



Ing. Róbert Javorka