

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název tématu: Návrh a zhotovení výukového panelu zavěšení kol
Autor práce: Petr Liebich
Studijní program: Dopravní technologie a spoje
Studijní obor: Dopravní prostředky
Zaměření: Silniční vozidla
Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Miroslav Bodlák**
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením shora uvedené bakalářské práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity bakaláře a prostudování jeho bakalářské práce konstatuji:

V souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání a formální náležitosti:
Z hlediska požadavků zadání práce tvoří ucelený přehled o jednotlivých druzích zavěšení kol používaných u osobních i užitkových automobilů.
Práce obsahuje 2 části:
 - písemnou, která je zpracována na 55 stranách, je rozdělena do 6 kapitol (včetně závěru), obsahuje dále seznam použitých zdrojů (seznam pramenů a odborné literatury v 9 záznamech). Chybí seznam obrázků, kterých je celkem 62. V textu se vyskytuje několik drobných pravopisných nedostatků.
 - praktickou ve formě zhotoveného výukového panelu s předepsanou tematikou. Panel obsahuje modely jednotlivých druhů zavěšení kol doplněné modelem vždy stejného vozidlového kola, což umožňuje názorně prezentovat kinematiku jednotlivých zavěšení při přejezdu vždy stejné nerovnosti.
- b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně:
Při vypracovávání této práce bakalář postupoval samostatně a s velmi aktivním přístupem. S vedoucím práce konzultoval řadu problémů, které se mu pak podařilo úspěšně vyřešit. Zvolený postup řešení odpovídá zaměření bakalářské práce.
- c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury:
Podklady ke zpracování práce si bakalář samostatně zaopatřil. Jedná se jak o odbornou literaturu (9 záznamů), kterou ve své práci vhodně využil, tak i o realizaci výukového panelu, zejména jednotlivých prvků závěsů kol, které vycházejí z konkrétních tvarů na automobilech a jež bakalář samostatně vyrobil.
- d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor:
Z hlediska odborné úrovně je práce přínosem pro obor a studentům umožní velmi dobře proniknout do prezentované problematiky.

- e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:
Bakalář splnil předepsané zásady pro vypracování. Praktická část této práce bude využívána v laboratoři Katedry dopravních prostředků a diagnostiky jako učební pomůcka.
- f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:
Tato práce odpovídá příslušným normám, zákonným ustanovením a daným předpisům.
- g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.:
Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice (podle čl. 7, odst. 8. Studijního a zkušebního řádu) klasifikují posuzovanou bakalářskou práci:

„Výborně“ (1,0)

V Pardubicích 11.06. 2010

Ing. Miroslav Bodlák

