

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce : *Pasivní bezpečnost v dopravních nehodách*

Autor práce: *Jan Rečlo*

Bakalářskou práci je rozdělena do 5 kapitol. V úvodu své práce se autor zaměřil na encyklopedický popis prvků pasivní bezpečnosti. Konkrétně se jednalo o bezpečnostní pásy, airbagy, dětské zádržné systémy, aktivní opěrky hlavy, airbagy pro chodce, aktivní kapotu a bezpečnou konstrukci automobilu. Tento popis doplnil o historický přehled těchto prvků. V další části své bakalářské práce se autor zaměřil na následky, které s sebou přináší nepoužívání bezpečnostních pásů při dopravní nehodě. V této kapitole rovněž uvedl statistický přehled o používání zádržných systémů řidiči a spolujezci na daných typech komunikací (dálnice, místní komunikace a město) v České republice. V závěru práce uvedl přehled opatření, která vedou ke zmírnění následků při dopravních nehodách.

Bakalářská práce, předložená autorem k obhajobě, odpovídá zadání a všechny body, které byly uvedeny v podmínkách pro vypracování, byly splněny.

Při práci autor postupoval zcela samostatně. Výsledky předložené bakalářské práce lze považovat za správné.

K formální úrovni bakalářské práce nemám zásadní připomínky, práce má přehledné členění na jednotlivé kapitoly. Autorovi lze snad vytknout neuvedení zdrojů, ze kterých čerpal v kapitole 3.8. na str. 31

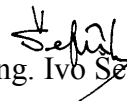
Otázka do diskuze:

Myslíte si, že reklamní kampaně v médiích, při kterých jsou použity i „drsné“ záběry, mohou vést ke snížení počtu dopravních nehod?

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou

v e l m i d o b ř e (2)

V Pardubicích 17.6.2010


Ing. Ivo Seřčík, Ph.D.