

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Dopravní a přepravní opatření při optimalizaci tratě Brno hl. n. – Zastávka u Brna
Autor práce: Bc. Jan Nečas
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomant přistupoval ke zpracování diplomové práce po celou dobu odpovědně, své postupy a řešení průběžně konzultoval s vedoucím práce i odborníky v praxi. Práci si rozdělil do dílčích etap, které postupně řešil. Části úvodní a analytická, návrhová i hodnotící jsou zastoupeny ve vyrovnaném poměru.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Vzhledem k charakteru a tématu diplomové práce student využil zejména interní materiály dopravce, resp. IDS JMK. Celkem čerpal z pěti tištěných nebo elektronických zdrojů informací.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s ustanovením předpisů a norem.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledně členěna do čtyř kapitol, obsahuje 55 stran textu, požadované seznamy a 15 příloh, které uvádějí potřebné údaje k výpočtům v textové části (zejména podklady pro určení turnusové potřeby autobusů NAD pro jednotlivé varianty a dny v týdnu nebo výpočty finančních nákladů pro jednotlivé linky). Stejně tak obrázky vhodně doplňují text o názorné informace.

Práce je zpracována pečlivě, na odpovídající grafické úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant využil při zpracování diplomové práce poznatky jak ze studia (předměty týkající se optimalizace a technologie dopravy), stejně jako své praktické zkušenosti ze svého pracoviště. Diplomant prokázal, že je schopen samostatně řešit úlohy inženýrského charakteru, analyzovat problém, navrhnout variantní řešení a provést jejich celkové hodnocení.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 3.6.2010 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.