

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Dopravní a přepravní opatření při optimalizaci tratě Brno hl. n. - Zastávka u Brna
Autor práce: Bc. Jan Nečas
Oponent: Ing. Alan Butschek

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student rozdělil diplomovou práci na část analytickou, část návrhovou a provedl vyhodnocení navržených řešení. V části analytické popsal současný stav v potřebném rozsahu za využití dat z informačních systémů používaných Českými drahami, data jsou tedy věrohodná. V návrhové části student navrhl a blíže rozvedl dva způsoby přepravy cestujících během dlouhodobé výluky. Vyhodnocení je provedeno prioritně po stránce ekonomické, nechybí však rozvaha i z dalších pohledů. Postup řešení z hlediska současných metod považuji za správný.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

U obou variant - přeprava pouze náhradní autobusovou dopravou a přeprava náhradní autobusovou dopravou částečně kombinovaná s vlakovými spoji - student provedl vyhodnocení. Ze srovnání výsledků vyplývá rozdíl 16 % ve vynaložených nákladech, což je rozhodně zajímavý poznatek. Výsledky považuji za správné, opírají se o současné reálné ceny.

Student zpracoval diplomovou práci na téma, které by se podle informací správce infrastruktury (SŽDC) mělo v nejbližší době realizovat. S ohledem na správnost analytické části a výsledků lze předpokládat reálné využití poznatků diplomové práce v praxi.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá současně platným normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomovou práci hodnotím po formální stránce za zdařilou. Text je dělen po logických celcích, tabulkové údaje jsou přehledné a dobře popsány. Využití obrázků je střízlivé, kladně hodnotím rovněž využití zákresů poloh stanovišť do ortofotomap.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

1) V jakém rozsahu bude prováděna přeprava osob na ortopedických vozících? Bude zapracován oběh autobusů uzpůsobených pro přepravu osob na vozíku do konkrétního denního oběhu nebo bude využit jiný způsob, např. operativní nasazení vozidel na základě okamžité poptávky o tuto přepravu?

2) Jak bude zajištěna potřebná kapacita silničních komunikací po kterých bude vedena náhradní autobusová doprava?

3) Bude nad náhradní autobusovou dopravou zajištěn dispečerský dozor a kým?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Brně dne 4. června 2010 .

.....

Alan Butschek