

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrh nového traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicemi Benešov n.Ploučnicí. - Česká Kamenice
Autor práce: Kalač Jan
Vedoucí: Ing.Edvard Březina,CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Přístup studenta ke zpracování bakalářské práce hodnotím kladně.Včas se kontaktoval s vedoucím práce,včas započal se zpracováním.V průběhu došlo pak k jistému zpomalení v důsledku problémů se zkouškou z předmětu Základy ekonomiky doopravního podniku.Po překonání této překážky plynule na rozpracovanou práci navázal a dostal se do potřebného souladu s termínem odevzdání bakalářské práce.

Konzultoval pravidelně s cílem podrobné konzultace k materiálu.

Pracoval samostatně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Beze zbytku jako zásadní předpis D23.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá vztažným předpisovým ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledně uspořádána a má odpovídající formální náležitosti.

Využití poznatků ze studia:

Beze zbytku uplatněné znalosti z předmětů Technologie a řízení dopravy,část železniční doprava,Sdělovací a zabezpečovací technika a Technické a technologické aspekty dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 06.06.2010 .



.....
Ing. Edvard Březina, CSc.