

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Technologie pro zabezpečení provozu autobusů v Dopravním podniku hlavního města Prahy
Autor práce: Bc. Jan Hroník
Oponent: Ing. Miroslav Bečička

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup studenta k řešení zadaného tématu práce je systematický, vychází z analýzy současného stavu, kde hlavní nedostatky shrnuje v kapitole č.1.11.V kapitole č.2 diplomová práce předkládá návrhy a změny, které pak v kapitole č.3 vyhodnocuje. Zvolený postup řešení je logicky správný a v práci je využit systémový přístup.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V práci je jasně v úvodu stanoven cíl. Také je vidět, že student zná i praxi v Dopravním podniku hlavního města Prahy, a.s. Práce předkládá konkrétní návrhy a změny, které jsou aplikovatelné do praxe.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce podle mého názoru zákoná ustanovení a předpisy splňuje.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce má pěkné grafické zpracování. K formální stránce mám pouze dvě připomínky: časté a komplikované členění do odrážek, pododrážek a množství používaných zkratk.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Na str. 76 tabulka č.10 nevyhází počty zaměstnanců navrženého stavu a rozdíl proti původnímu stavu.

Otázky:

1. U každých návrhů je vždy posuzováno především ekonomické zhodnocení (náklady na realizaci a úspory po realizaci) a čas potřebný na jejich realizaci. Uveďte tedy jaký je

časový horizont možnosti realizace jednotlivých návrhů (body a až h) shrnutých v závěru na str.80?

2. Provádět reorganizaci ve firmě je vždy složité (např. navrhuje snížení počtu zaměstnanců) a naráží na řadu překážek. Jaká si myslíte by byla ochota managementu Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s. realizovat uvedené návrhy a v čem by mohly být největší problémy?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Hradci Králové dne 04.06.2010

