

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká – Sukova třída – nábreží Závodu míru  
v Pardubicích

Bc. Vladimír Suchánek

Diplomová práce

2010

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Vladimír SUCHÁNEK**  
Osobní číslo: **D08648**  
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**  
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**  
Název tématu: **Rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká - Sukova třída -  
nábřeží Závodu míru v Pardubicích**  
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

1. Průvodní a technická zpráva
2. Situace širších vztahů
3. Situace křižovatky
4. Podélné profily
5. Vzorové příčné řezy
6. Situace dopravního značení
7. Výkaz výměr a rozpočet stavby
8. Inženýrský průzkum



Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

TP 65, 66, 133 Technické podmínky pro dopravní značení

Silniční stavby - projekt, J. Volf, a kol.

Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí diplomové práce:

**Ing. František Haburaj**

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce: **30. listopadu 2009**

Termín odevzdání diplomové práce: **24. května 2010**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí katedry

dne

## PROHLÁŠENÍ AUTORA

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 24. 5. 2010

Bc. Vladimír Suchánek

## SOUHRN

*Práce se zabývá návrhem vhodné okružní křižovatky. Zaměřuje se na zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy. Byla vypracována na úrovni dokumentace pro stavební povolení.*

## KLÍČOVÁ SLOVA

*okružní křižovatka, spojovací větve, kapacita, úpravy pro nevidomé*

## TITLE

*The reconstruction of the crossroads of streets Hradecká - Sukova třída - nábreží Závodu míru in Pardubice*

## ABSTRACT

*This work deals with designing suitable roundabouts. It focuses on improving safety and traffic calming. It was prepared at the documentation for building permit.*

## KEYWORDS

*roundabout, connecting branches, capacity, adaptations for the blind*

# OBSAH

## TEXTOVÁ ČÁST

*Průvodní zpráva*

*Technická zpráva*

*Výkaz výměr a rozpočet stavby*

*Fotodokumentace stávajícího stavu*

## GRAFICKÁ ČÁST

<i>Situace širších vztahů</i>	<i>1:20 000</i>
<i>Podrobná situace</i>	<i>1:200</i>
<i>Situace dopravního značení</i>	<i>1:200</i>
<i>Situace bouracích prací</i>	<i>1:200</i>
<i>Vjezd 1 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Vjezd 2 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Vjezd 3 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Vjezd 4 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Okružní jízdní pás – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Spojovací větev 1, 2, 3 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Výjezd 1 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Výjezd 2 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Výjezd 3 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Výjezd 4 – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Cyklistická stezka – Podélný profil</i>	<i>1:200/20</i>
<i>Vzorové příčné řezy – Okružní křižovatka</i>	<i>1:50</i>
<i>Vzorové příčné řezy – Výjezdy, vjezdy – část 1</i>	<i>1:50</i>
<i>Vzorové příčné řezy – Výjezdy, vjezdy – část 2</i>	<i>1:50</i>

<i>Vzorové příčné řezy – Výjezdy, vjezdy – část 3</i>	<i>1:50</i>
<i>Pracovní příčné řezy – Výjezd 1, vjezd 1</i>	<i>1:100</i>
<i>Pracovní příčné řezy – Výjezd 2, vjezd 2</i>	<i>1:100</i>
<i>Pracovní příčné řezy – Výjezd 3, vjezd 3</i>	<i>1:100</i>
<i>Pracovní příčné řezy – Výjezd 4, vjezd 4</i>	<i>1:100</i>
<i>Pracovní příčné řezy – Okružní křižovatka</i>	<i>1:100</i>
<i>Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 1</i>	<i>1:200</i>
<i>Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 2</i>	<i>1:200</i>
<i>Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 3</i>	<i>1:200</i>
<i>Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 4</i>	<i>1:200</i>
<i>Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 5</i>	<i>1:200</i>
<i>Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 6</i>	<i>1:200</i>
<i>Rozhledové poměry</i>	<i>1:500</i>
<i>Etapa výstavby 1, objízdné trasy</i>	<i>1:500</i>
<i>Etapa výstavby 2, objízdné trasy</i>	<i>1:500</i>
<i>Detail A – Přejechod pro chodce</i>	<i>1:100</i>
<i>Detail B – Přejechod pro chodce</i>	<i>1:100</i>
<i>Detail C – Úpravy na dopravním ostrůvku</i>	<i>1:100</i>
<i>Detail D – Prvky autobusové zastávky</i>	<i>1:100</i>
<i>Přehledná situace pro fotodokumentaci</i>	<i>1:500</i>

## **PODKLADY**

*Mapový server: Vrtná prozkoumanost: Česká geologická služba – Geofond*

*Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-6*

*Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-7*

*Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-13*

*Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-14*

*Část archivní geologické zprávy o výsledcích IG průzkumu pro tranzitní ústřednu v Pardubicích*

*Zpráva o rozboru vody č. 4514*

*Zpráva o rozboru vody č. 4519*

*Zpráva o rozboru vody č. 4520*

*Zpráva o rozboru vody č. 4523*

*Zpráva o rozboru vody č. 4524*

*Křižovatka Sukova x Hradecká – Pentlogram*

*Graf: Křižovatka Sukova x Hradecká – Intenzita dopravy*

*Graf: Dopravní zátěž duben 2009*

*Graf: Celkový průjezd za den (Po-Ne)*

*Intenzita dopravy – číselně*

*Světelná signalizace – Schéma směrů*

*Tabulka kolizních bodů*

*Křižovatka Sukova x Hradecká – signální plán pevný*

*Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 1995 – okres Pardubice*

*Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2000 – kraj Pardubický*

*Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005 – kraj Pardubický*

## POUŽITÁ LITERATURA

- 1) ČSN 73 6101: *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2004, 126 s.
- 2) ČSN 73 6102: *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut, 2007, 180 s.
- 3) ČSN 73 6110: *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2006, 126 s.
- 4) ČSN 73 6425: *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek*. Praha: Český normalizační institut, 2007, 52 s.
- 5) ČSN 01 3466: *Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 1997, 36 s.
- 6) ČSN 73 6114: *Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování*. Praha: Český normalizační institut, 1994, 24 s + 2 přílohy.
- 7) ČSN 73 6114 ZMĚNA Z1: *Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování*. Praha: Český normalizační institut, 2006, 2 s.
- 8) ČSN EN ISO 9431: *Výkresy ve stavebnictví – Plochy pro kresbu, text a popisové pole na výkresovém listu*. Praha: Český normalizační institut, 2000, 12 s.
- 9) TP 65: *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*. Brno: Centrum dopravního výzkumu, 2002.
- 10) TP 133: *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*. Brno: Ministerstvo dopravy, 2005.
- 11) TP 135: *Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*. 2. zrevidované vydání. Ostrava: MD ČR, odbor pozemních komunikací, 2005, 32 s.
- 12) TP 169: *Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích*. Brno: Ministerstvo dopravy, 2005.
- 13) TP 170: *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Brno: Ministerstvo dopravy České republiky, 2004, 106 s.
- 14) TP 171: *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*. Brno: Ministerstvo dopravy České republiky, 2004.
- 15) TP 188: *Posuzování kapacity neřízených úrovnňových křižovatek*. Mariánské Lázně: Pro EDIP, s.r.o., 2007, 64 s.
- 16) 361/2000 Sb. – *Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)*

- 17) 369/2001 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- 18) Vyhláška č.146/2008 Sb. – O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- 19) POSPÍŠIL, Karel. *Silnice a dálnice I – Pomocný text k přednáškám*. Pardubice: UPa, 2004.
- 20) POSPÍŠIL, Karel. *Silnice a dálnice II – Pomocný text k přednáškám*. Pardubice: UPa, 2004.
- 21) KAUN, Miroslav – LEHOVEC, František. *Pozemní komunikace 20*. 2. přeprac. vyd. Praha: ČVUT, 2004, 233 s. ISBN 80-01-02874-7.
- 22) VOLF, Jindřich, et al. *Silniční stavby – projekt*. Praha: ČVUT, 1992, 267 s.
- 23) Česká geologická služba – Geofond. *Mapový server* [online]. c2010. [cit. 2010-05-19].  
Dostupné z: <[http://www.geofond.cz/mapsphere/MapWin.aspx?M\\_WizID=24&M\\_Site=geofond&M\\_Lang=cs](http://www.geofond.cz/mapsphere/MapWin.aspx?M_WizID=24&M_Site=geofond&M_Lang=cs)>
- 24) Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR. [online]. c1996-2009. [cit. 2010-05-19].  
Dostupné z: <<http://www.sons.cz/>>
- 25) Územní plán města Pardubice. [online]. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <<http://gis.mmp.cz/up/>>
- 26) Fakulta stavební. Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava. *Přednáška č. 4 – Přístupy pro pěší* [online]. c1996-2009. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <<http://fast10.vsb.cz/mahdalova/MHD/predna04.pdf>>
- 27) CS Beton. *Katalog* [online]. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <<http://www.csbeton.cz/katalog/en>>
- 28) Asig s.r.o. *Dopravní značení* [online]. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <<http://asig.cz/>>
- 29) CADfórum. *Dopravní stavby* [online]. c2010. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <<http://www.cadforum.cz/catalog/?fo=DWG&cat=67>>
- 30) Státní fond dopravní infrastruktury. *Náležitosti projektové dokumentace* [online]. c2010. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <[http://www.sfdi.cz/CZ/pdf/2009\\_nalezitosti\\_pd2010.pdf](http://www.sfdi.cz/CZ/pdf/2009_nalezitosti_pd2010.pdf)>
- 31) BARTOŠ, Luděk. *Konečný návrh metodiky výpočtu kapacity vjezdu do okružní křižovatky*. 2010. 5 s.
- 32) Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy. *Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekty* [online]. c2010. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <<http://www.cyklostrategie.cz/file/vyzkum25-metodika-final/>>
- 33) Český úřad zeměměřický a katastrální. *Mapa katastrálního území* [online]. c2004-2010. [cit. 2010-05-19]. Dostupné z: <<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/Mapa.aspx?typ=KU&id=717657>>
- 34) Mapy.cz [online]. c2010 [cit. 2010-05-19]. Mapy.cz. Dostupné z: <[http://mapy.cz/#mm=ZP@sa=s@st=s@ssq=Pardubice@sss=1@ssp=135670477\\_135499208\\_136595149\\_136223176@x=136162368@y=135779008@z=14](http://mapy.cz/#mm=ZP@sa=s@st=s@ssq=Pardubice@sss=1@ssp=135670477_135499208_136595149_136223176@x=136162368@y=135779008@z=14)>



Chtěl bych tuto stránku využít na poděkování panu Ing. Františkovi Haburajovi za jeho věcné rady a připomínky.

Další velké poděkování patří mým rodičům za jejich podporu.

Bc. Vladimír Suchánek

**Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera**

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

---

**REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY ULIC HRADECKÁ –  
SUKOVA TŘÍDA – NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU V  
PARDUBICÍCH**

**04/2010**

**Bc. Vladimír Suchánek**

## SEZNAM PŘÍLOH:

### A. Textová část

- A1 Průvodní zpráva
- A2 Technická zpráva
- A3 Výkaz výměr a rozpočet stavby
- A4 Fotodokumentace stávajícího stavu

### B. Grafická část

B1	Situace širších vztahů	1:20 000
B2	Podrobná situace	1:200
B3	Situace dopravního značení	1:200
B4	Situace bouracích prací	1:200
B5	Vjezd 1 – Podélný profil	1:200/20
B6	Vjezd 2 – Podélný profil	1:200/20
B7	Vjezd 3 – Podélný profil	1:200/20
B8	Vjezd 4 – Podélný profil	1:200/20
B9	Okružní jízdní pás – Podélný profil	1:200/20
B10	Spojovací větev 1, 2, 3 – Podélný profil	1:200/20
B11	Výjezd 1 – Podélný profil	1:200/20
B12	Výjezd 2 – Podélný profil	1:200/20
B13	Výjezd 3 – Podélný profil	1:200/20
B14	Výjezd 4 – Podélný profil	1:200/20
B15	Cyklistická stezka – Podélný profil	1:200/20
B16	Vzorové příčné řezy – Okružní křižovatka	1:50
B17	Vzorové příčné řezy – Výjezdy, vjezdy – část 1	1:50
B17	Vzorové příčné řezy – Výjezdy, vjezdy – část 2	1:50

B17	Vzorové příčné řezy – Výjezdy, vjezdy – část 3	1:50
B18	Pracovní příčné řezy – Výjezd 1, vjezd 1	1:100
B19	Pracovní příčné řezy – Výjezd 2, vjezd 2	1:100
B20	Pracovní příčné řezy – Výjezd 3, vjezd 3	1:100
B21	Pracovní příčné řezy – Výjezd 4, vjezd 4	1:100
B22	Pracovní příčné řezy – Okružní křižovatka	1:100
B23	Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 1	1:200
B24	Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 2	1:200
B25	Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 3	1:200
B26	Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 4	1:200
B27	Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 5	1:200
B28	Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami – část 6	1:200
B29	Rozhledové poměry	1:500
B30	Etapa výstavby 1, objízdné trasy	1:500
B31	Etapa výstavby 2, objízdné trasy	1:500
B32	Detail A – Přejechod pro chodce	1:100
B33	Detail B – Přejechod pro chodce	1:100
B34	Detail C – Úpravy na dopravním ostrůvku	1:100
B35	Detail D – Prvky autobusové zastávky	1:100
B36	Přehledná situace pro fotodokumentaci	1:500

### **C. Podklady**

Mapový server: Vrtná prozkoumanost: Česká geologická služba – Geofond

Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-6

Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-7

Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-13

Výpis geologické dokumentace archivního objektu: Vrt V-14

Archivní geologická zpráva o výsledcích IG průzkumu pro tranzitní ústřednu v Pardubicích

Zpráva o rozboru vody č. 4514

Zpráva o rozboru vody č. 4519

Zpráva o rozboru vody č. 4520

Zpráva o rozboru vody č. 4523

Zpráva o rozboru vody č. 4524

Intenzita dopravy:

Křižovatka Sukova x Hradecká – Pentlogram

Graf: Křižovatka Sukova x Hradecká – Intenzita dopravy

Graf: Dopravní zátěž duben 2009

Graf: Celkový průjezd za den (Po-Ne)

Intenzita dopravy – číselně

Světelná signalizace – Schéma směrů

Tabulka kolizních bodů

Křižovatka Sukova x Hradecká – signální plán pevný

Výsledky sčítání dopravy:

Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 1995 – okres Pardubice

Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2000 – kraj Pardubický

Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005 – kraj Pardubický

## Obsah

1. Identifikační údaje stavby: .....	5
1.1 Stavba: .....	5
1.2 Zadavatel: .....	5
1.3 Zpracovatel: .....	5
2. Zdůvodnění stavby .....	6
3. Základní údaje o stavbě .....	6
a. Věcné a časové vazby .....	7
b. Vazba na regulační plány, územní plán .....	7
c. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	7
d. Vlastnické právo .....	7
4. Vliv na životní prostředí .....	8
5. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	8

## 1. Identifikační údaje stavby:

### 1.1 Stavba:

**Název zakázky:** Rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká – Sukova třída – nábřeží  
Závodu míru v Pardubicích

**Katastrální území:** Pardubice

**Kraj:** Pardubický

**Stupeň PD:** DSP

**Charakter stavby:** rekonstrukce

**Číslo zakázky:** 1/2010

### 1.2 Zadavatel:

Statutární město Pardubice  
Magistrát města Pardubic  
Pernštýnské nám. 1  
530 21 Pardubice

### 1.3 Zpracovatel:

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Studentská 95  
532 10, Pardubice

### Datum a místo vypracování:

Nový Bydžov  
2009/2010

**Zodp. projektant:** Suchánek Vladimír

**Vypracoval:** Suchánek Vladimír

## 2. Zdůvodnění stavby

Návrh rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká – Sukova třída – nábřeží Závodu míru v Pardubicích byl vypracován za účelem zvýšení bezpečnosti, zklidnění dopravy.

Byl vypracován projekt dvoupruhové okružní křižovatky se třemi spojovacími větvemi. Bude dosaženo plynulejšího provozu na všech paprscích křižovatky, dojde ke snížení jízdní rychlosti, což přispěje rovněž ke snížení následků dopravních nehod. Nově navržená okružní křižovatka umožňuje vhodnou estetickou úpravu křižovatky a jejího okolí. Příznivá konfigurace rovinatého území umožňuje další vhodné podmínky pro vybudování okružní křižovatky v zadané lokalitě.

Pro nevybudování okružní křižovatky se v současné době jeví argument umístění křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením v blízkém sousedství. Tato křižovatka – řízená SSZ by však měla být zrekonstruována rovněž na okružní křižovatku a navázat na trend obce Pardubic – na hojně použití tohoto druhu úrovně křižovatky.

## 3. Základní údaje o stavbě

Řešené území se nachází v místě křížení ulic Hradecká – Sukova třída – nábřeží Závodu míru. Je situována jižně od zimního stadionu. Severovýchodně od nákupního centra. Jižně od navrhované okružní křižovatky je Masarykovo náměstí. Severojižně prochází lokalitou průtah silnice II/324. Nadmořská výška se pohybuje kolem 220 m. n. m.

Stavba byla projektantem rozdělena na jednotlivé vjezdy a výjezdy, jízdní pás okružní křižovatky a spojovací větve.

Počátky vjezdů navazují na stávající pozemní komunikace a konce úseků jsou v místě styku na vnější hraně okružního jízdního pásu.

Začátky úseků výjezdů jsou na vnější hraně okružního jízdního pásu a konce úseků navazují na stávající komunikace.

Celková zastavěná plocha stavby činí 11 725 m<sup>2</sup>.



## a. Věcné a časové vazby

Bude nutno zkoordinovat provádění přeložek jednotlivých inženýrských sítí. Během výstavby dojde k uzavírce části křižovatky. Bude nutno brát zřetel na průjezdnost objízdných tras.

## b. Vazba na regulační plány, územní plán

Stavba není v souladu s územním plánem obce Pardubice.

## c. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V zadané lokalitě se v současné době nachází křižovatka řízená světelným signalizačním zařízením. Řízení není standardně nastaveno na pevný signální plán, ale je ovládáno dynamicky.

V blízkosti křižovatky je zástavba, chodníkové plochy, stezky pro cyklisty. Zadanou lokalitou prochází cyklostezka č. 24.

## d. Vlastnické právo

Byl vypracován seznam <sup>1</sup>vlastníků dotčených pozemků:

Jméno	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	
Jméno	Adresa	Podíl
Pražská správa nemovitostí, spol.s r.o.	Seifertova 823/9, Praha, Žižkov, 130 00	
Jméno	Adresa	Podíl
Elektrárny Opatovice, a.s.	Opatovice nad Labem, 532 13	

<sup>1</sup> viz <<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/Mapa.aspx?typ=KU&id=717657>>

## 4. Vliv na životní prostředí

Po celou dobu výstavby musí být respektována základní právní norma – zákon č.17/1992 Sb. O životním prostředí.

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby může dojít k omezenému negativnímu působení staveništní dopravy.

## 5. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**Pro zpracování byly použity následující podklady:**

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Podklady z prováděného průzkumu v terénu – sčítání dopravy
4. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
5. Podklady poskytnuté na magistrátu města Pardubic – od sdružení DTMMMP:  
vektorový mapový podklad polohopis a výškopis 2D, inž. síť
6. Podklady poskytnuté Českou geologickou službou – Geofond
7. Podklady poskytnuté panem Milošem Jansou – podklady SSZ
8. Územní plán obce Pardubice
9. Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti – okres Pardubice
10. Podklady zjištěné na internetu [online] – viz Seznam Použité literatury

**Univerzita Pardubice**  
**Dopravní fakulta Jana Pernera**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY ULIC HRADECKÁ –  
SUKOVA TŘÍDA – NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU V  
PARDUBICÍCH**

**04/2010**

**Bc. Vladimír Suchánek**

## Obsah

1. Úvod.....	5
a. Komunikace pro pěší .....	5
b. Cyklistická doprava .....	5
c. Hromadná doprava.....	6
d. Doprava v klidu.....	6
2. SO 000 Objekty přípravy staveniště .....	6
a. Bourací práce .....	6
3. SO 100 Objekty pozemních komunikací .....	8
a. SO 100 Okružní křižovatka.....	8
i. Technické řešení .....	8
ii. Směrové a výškové řešení.....	8
iii. Ověření průjezdnosti směrodatným vozidlem.....	9
iv. Dopravní průzkumy.....	10
v. Výpočet kapacity jednotlivých vjezdů do okružní křižovatky: .....	10
b. SO 101 Vjezd 1, Výjezd 1 .....	15
i. Technické řešení .....	15
ii. Směrové a výškové řešení.....	15
c. SO 102 Vjezd 2, Výjezd 2 .....	15
i. Technické řešení .....	15
ii. Směrové a výškové řešení.....	16
d. SO 103 Vjezd 3, Výjezd 3 .....	17
i. Technické řešení .....	17
ii. Směrové a výškové řešení.....	17
e. SO 104 Vjezd 4, Výjezd 4 .....	17
i. Technické řešení .....	17
ii. Směrové a výškové řešení.....	18

---

f.	SO 105 Spojovací větve 1, 2, 3 .....	18
i.	Technické řešení .....	18
ii.	Směrové a výškové řešení.....	18
4.	Dopravní značky dotčené stavbou .....	19
a.	Výstražné značky .....	19
b.	Zákazové značky.....	19
c.	Příkazové dopravní značky .....	21
d.	Informativní značky – provozní.....	22
e.	Informativní značky – směrové .....	23
f.	Informativní značky – jiné .....	24
g.	Značky upravující přednost.....	24
h.	Dodatkové tabulky .....	25
5.	Konstrukce vozovky .....	26
a.	Vjezdové, Výjezdové větve, Spojovací větve, Okružní jízdní pás, Vjezd do nákupního centra .....	26
b.	Chodníky, cyklistické stezky .....	26
c.	Zastávkový záliv .....	27
6.	Dopravní ostrůvek na vjezd do nákupního centra.....	27
7.	Střední dělící pásy.....	27
8.	Zelené pásy .....	28
9.	Vjezd do nákupního centra .....	28
10.	Zastávkový záliv – technické řešení.....	28
11.	SO 200 Mostní objekty a zdi.....	29
12.	SO 300 Vodohospodářské objekty – odvodnění.....	29
13.	SO 400 Elektro a sdělovací kabely .....	29
14.	SO 500 Objekty trubních vedení.....	29

15.	SO 600 Objekty podzemních staveb .....	29
16.	SO 650 Objekty drah.....	30
17.	SO700 Objekty pozemních staveb .....	30
18.	SO800 Objekty úpravy území .....	30
19.	Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	30
20.	Provádění.....	31
21.	Orientační termín výstavby .....	31
22.	Bezpečnostní opatření .....	32
23.	Požární ochrana .....	32
24.	Nakládání s odpady .....	32
25.	Závěr.....	32

## 1. Úvod

Předkládaná diplomová práce byla vypracována Univerzitou Pardubice zastoupenou Vladimírem Suchánkem.

Stupeň předkládané projektové dokumentace – Dokumentace pro stavební povolení řeší návrh vhodné okružní křižovatky v centru města Pardubice.

Byla navržena dvoupruhová okružní křižovatka se třemi spojovacími větvemi ve snaze vyhovět kapacitně dopravnímu zatížení a vhodně esteticky začlenit navrženou úrovněnou křižovatku do dané lokality.

Celkem byly navrženy 4 vjezdové a 4 výjezdové větve, 3 spojovací větve, okružní jízdni pás – u těchto objektů bylo vypracováno směrové i výškové řešení.

Dále se stavba dotýká vybudování chodníků, cyklistických stezek a stezek pro pěší, přeložky části cyklistické stezky, posunutím zastávkového zálivu.

### a. Komunikace pro pěší

Chodníky jsou navrženy buď v bezprostřední blízkosti pozemních komunikací, nebo za zeleným pásem. Při umístění chodníků podél komunikace a pevných překážek bude vždy dodržen bezpečnostní odstup dle platných norem.

Byl navržen příčný sklon 2,0 %.

### b. Cyklistická doprava

Návrh rekonstrukce respektuje současné umístění stezek pro cyklisty, na které navazuje. Ve směru západ-východ je vedena cyklostezka č. 24, na kterou je navrženo napojení. V místech předpokládané vyšší intenzity cyklistů je navržen přejezd pro cyklisty.

Sklon cyklostezek je zvolen podobně jako u chodníků 2,0 %.

### **c. Hromadná doprava**

Lokalitou prochází trasy hromadné autobusové a trolejbusové dopravy. Pouze po dobu výstavby nebude vjezdu trolejbusů doprava umožněna z důvodu přeložení trolejového vedení.

### **d. Doprava v klidu**

Parkování vozidel bude nadále umožněno v podzemní garáži pod nákupním centrem. V blízkosti zimního stadionu je rovněž parkoviště, na které jsou účastníci silničního provozu informováni příslušnou svislou dopravní značkou.

## **2. SO 000                    Objekty přípravy staveniště**

**Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních a nadzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit.**

Jejich uložení bude ověřeno kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Je nutno provést výkopové práce s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních vedení.

### **a. Bourací práce**

Mezi přípravné práce patří bourací práce. Na základě etapizace bude prováděno bourání stávající vozovky, odstranění stávajících dotčených chodníků a cyklostezek, odstranění dlažba, provádění výkopových prací.

Stavba se dotkne i demoličních prací zpevněných ploch. Bourací práce zahrnují nutnost odstranění stožárů elektrického vedení, odstranění sloupů osvětlení, odstranění dopravních



značek. V rámci zařízení staveniště budou sloupy osvětlení a některé dopravní značky uloženy a následně použity.

Bude provedeno odstranění světelné signalizace, ta již nebude využita na budoucí okružní křižovatce.

Pro znázornění jednotlivých bouracích prací byla vypracována grafická příloha B4 – Situace bouracích prací.

Bourací práce včetně stavby budou prováděny ve dvou etapách (viz grafická část B30 – Etapa výstavby 1, objízdné trasy a B31 – Etapa výstavby 2, objízdné trasy).

V první etapě výstavby dojde k bouracím pracím v jihovýchodní části křižovatky, na severní části křižovatky pouze za středním dělicím pásem. Místo bude označeno dle platných předpisů (TP 169). Navržené objízdné trasy jsou uvedeny v grafické části. Bude vybudována část okružní křižovatky (včetně spojovací větve 2 a spojovací větve 3).

V severozápadní části stávající křižovatky bude umožněn dle vyznačených směrů v grafické části.

Ve druhé etapě, kdy bude zprovozněn a náležitě označen vybudovaný úsek okružní křižovatky a spojovací větve, dojde k bouracím pracím v severozápadní části křižovatky. Zprovozněný úsek bude průjezdný pouze dle vyznačených směrů v grafické části.

Objemy jednotlivých dotčených objektů jsou uvedeny v příložené textové části A3 – Výkaz výměr a rozpočet stavby.

Vybourané materiály, které nebudou využity do podkladních vrstev vozovek a chodníků budou odvezeny na skládku zajištěnou dodavatelem.

### **3. SO 100                    Objekty pozemních komunikací**

#### **a. SO 100                    Okružní křižovatka**

##### **i. Technické řešení**

Při návrhu okružní křižovatky byly použity technické podmínky – TP 135.

Zvolené návrhové parametry odpovídají normovým podmínkám.

Okružní křižovatka má navržen dvoupruhový okružní jízdní pás vnějšího průměru  $D = 40$  m. Návrhová rychlost na okružním jízdním pásu je 30 km/h. Šířka jízdních pruhů je 4,5 m, jednostranný příčný sklon 2,5 %.

Středový ostrov je kruhového tvaru lemovaný kruhovým prstencem šířky 1,3 m. Na styku prstence s přilehlým jízdním pásem je navržen CSB obrubník KO – přímý. Na styku prstence s nezpevněnou částí středového ostrova bude CSB obrubník H 25 s výškou obruby 0,15 m.

Okružní křižovatka je navržena se čtyřmi paprsky, způsob jejich připojení je uskutečněn stykovým napojením.

Poloměry připojovacích směrových oblouků v pravém okraji jízdního pásu z vjezdové větve na okružní jízdní pás (u všech paprsků křižovatky) je zvolen u vjezdu  $R = 10$  m. Poloměr srpovité krajnice  $R = 15$  m.

U výjezdu z okružní křižovatky je navržen poloměr 25-30 m. U výjezdu 1, 2, 4 bude použit poloměr připojovacího směrového oblouku  $R = 25$  m. U Výjezdu 3 je zvolen poloměr  $R = 30$  m.

Vjezdy a výjezdy jsou na stejných paprscích křižovatky, budou odděleny středním dělícím pásem (viz příloha B2 – Podrobná situace), který svým šířkovým uspořádáním navazuje na stávající stav.

Z důvodů vyhovění kapacitním požadavků byly navrženy 3 spojovací větve.

##### **ii. Směrové a výškové řešení**

Trasa okružního jízdního pásu je vedena v oblouku o poloměru 20,0 m.

V závislosti na stávajícím terénu byla navržena niveleta se snahou o co nejvyrovnanější bilanci zemních prací. Návrh nivelety zohlednil požadavek bezpečnosti a komfortnosti jízdy.

V celém úseku navržených vjezdů a výjezdů a spojovacích větví je dodržen největší výsledný sklon, který pro dané komunikace činí 9 %. Vždy je dodržen minimální podélný sklon 0,5 %.

Výškové řešení okružního jízdniho pásu je řešeno pomocí 4 zakružovacích oblouků, jejich parametry jsou popsány v Tabulce 1.

**Tabulka 1 – Výškové řešení – Okružní jízdni pás**

Č.	Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Spád vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Poloměr oblouku
1	0.00m	220.460m		-1.00%	1000.000m
2	31.42m	220.146m	-1.00%	1.00%	1000.000m
3	62.83m	220.460m	1.00%	-1.00%	1000.000m
4	94.25m	220.146m	-1.00%	1.00%	1000.000m
5	125.66m	220.460m	1.00%		

### iii. Ověření průjezdnosti směrodatným vozidlem

Okružní křižovatka umožňuje plynulý průjezd směrodatnému vozidlu po zpevněné vozovce.

Ověřování vlečných křivek bylo provedeno v souladu s platnými předpisy, zejména technickými podmínkami TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.

Kloubový autobus je považován za největší vozidlo projíždějící danou lokalitou, na jehož jízdni parametry a rozměry byl navržen geometrický tvar okružní křižovatky (viz příloha B23-B28 – Ověřování průjezdnosti vlečnými křivkami).

K ojedinělému pojíždění zejména rozměrnými vozidly bude sloužit prstenec kolem okraje středového ostrova a srpovitě zpevněné krajnice. Jsou navrženy na stejné zatížení, ale s odlišným povrchem – byla navržena žulová dlažba.

Byl ověřen i průjezd směrodatného vozidla kolem trojúhelníkového ostrůvku k vjezdu do nákupního centra. Byla ověřena případná možnost průjezdu hasičských vozidel k podzemní garáži stávajícího nákupního centra.

## iv. Dopravní průzkumy

Výsledky z dopravních průzkumů jsou uvedeny v části C. Podklady.

Pro posouzení dopravní kapacity budou použity přepočtové koeficienty skladby dopravního proudu – viz tabulka 2.

<sup>1</sup>Tabulka 2 – Doporučené přepočtové koeficienty

Typ křižovatky	Jízdní kola	Motocykly	Osobní vozidla <sup>a)</sup>	Nákladní vozidla, autobusy <sup>b)</sup>	Nákladní soupravy, kloubové autobusy
Průsečné a stykové	0,5	0,8	1,0	1,5	2,0

<sup>a)</sup> Včetně nákladních vozidel do 3,5 t celkové hmotnosti.  
<sup>b)</sup> Nákladní vozidla nad 3,5 t celkové hmotnosti mimo nákladních souprav a autobusy mimo kloubové autobusy.

## v. Výpočet kapacity jednotlivých vjezdů do okružní křižovatky:

Z poskytnutého podkladu sčítání dopravy byly pro jednotlivé vjezdy určeny hodnoty základní kapacity, rezerva kapacity, kapacita vjezdu a stupeň vytižení.

### <sup>2</sup>Použité vztahy podle konečného návrhu metodiky výpočtu kapacity vjezdu do okružní křižovatky

Kapacita vjezdu do okružní křižovatky je dána vztahem:

$$G = 3600 \cdot \left( 1 - \frac{\Delta \cdot q_k}{n_k \cdot 3600} \right)^{n_k} \cdot \frac{n_e}{t_f} \cdot e^{-\frac{q_k}{3600} \cdot \left( t_g - \frac{t_f}{2} - \Delta \right)}$$

kde	G	=	základní kapacita	[pvoz/h]
	q <sub>k</sub>	=	intenzita dopravy na okruhu	[pvoz/h]
	n <sub>k</sub>	=	počet jízdních pruhů na okruhu	[-]
	n <sub>e</sub>	=	koeficient zohledňující počet pruhů na vjezdu	[-]
			n <sub>e</sub> = 1,00 .....	pro jednapruhové vjezdy
			n <sub>e</sub> = 1,75 .....	pro dvoupruhové vjezdy
	t <sub>g</sub>	=	kritický časový odstup	[s]
	t <sub>f</sub>	=	následný časový odstup	[s]
	Δ	=	minimální časový odstup mezi vozidly jedoucími na okruhu za sebou	[s]

<sup>1</sup> viz TP 188 – hodnoty korespondují s Konečným návrhem metodiky výpočtu kapacity do okružní křižovatky. Hodnoty nekorespondují s ČSN 73 6102.

<sup>2</sup> viz BARTOŠ, Luděk. *Konečný návrh metodiky výpočtu kapacity vjezdu do okružní křižovatky*. 2010. 5 s.

Rezerva kapacity vychází ze vztahu:

$$R = G - q_i$$

kde  $G$  = základní kapacita [pvoz/h]  
 $q_i$  = intenzita dopravy na vjezdu [pvoz/h]

$$C_{\text{výj}} = \frac{3600}{t_f},$$

kde:

$C_{\text{výj}}$  = kapacita výjezdu [pvoz/h]  
 $t_f$  = následný časový odstup vozidel na výjezdu z okružní křižovatky [s]

Pro každý výjezd okružní křižovatky se vypočte stupeň vytížení:

$$S_n = \frac{I_{\text{výj}}}{C_{\text{výj}}}$$

kde:

$I_{\text{výj}}$  = intenzita vozidel na výjezdu [pvoz/h]  
 $C_{\text{výj}}$  = kapacita výjezdu [pvoz/h]

Pokud je  $S_n < 0,9$  výjezd kapacitně vyhovuje, pro  $S_n \geq 0,9$  výjezd kapacitně nevyhovuje.

### **Okružní křižovatky se dvěma pruhy na okruhu:**

$$t_g = 3,7 \text{ s}$$

$$t_f = 2,6 \text{ s}$$

$$\Delta = 2,1 \text{ s}$$

### **<sup>3</sup>Použité vtahy pro určení délky fronty**

$$N_{95} = \frac{3}{2} C_n \left( a_v - 1 + \sqrt{(1 - a_v)^2 + 3,0 \frac{8 \cdot a_v}{C_n}} \right)$$

kde:  $N_{95}$  průměrná délka fronty [m]  
 $a_v$  stupeň vytížení [-],  
 $C_n$  kapacita proudu na vjezdu do křižovatky [pvoz/h].

<sup>3</sup> viz ČSN 73 6102 – Příloha A korespondující s TP 188

Stupeň vytižení je dán následujícím vztahem:

$$a_v = \frac{I_n}{C_n}$$

kde  $a_v$  stupeň vytižení [-],

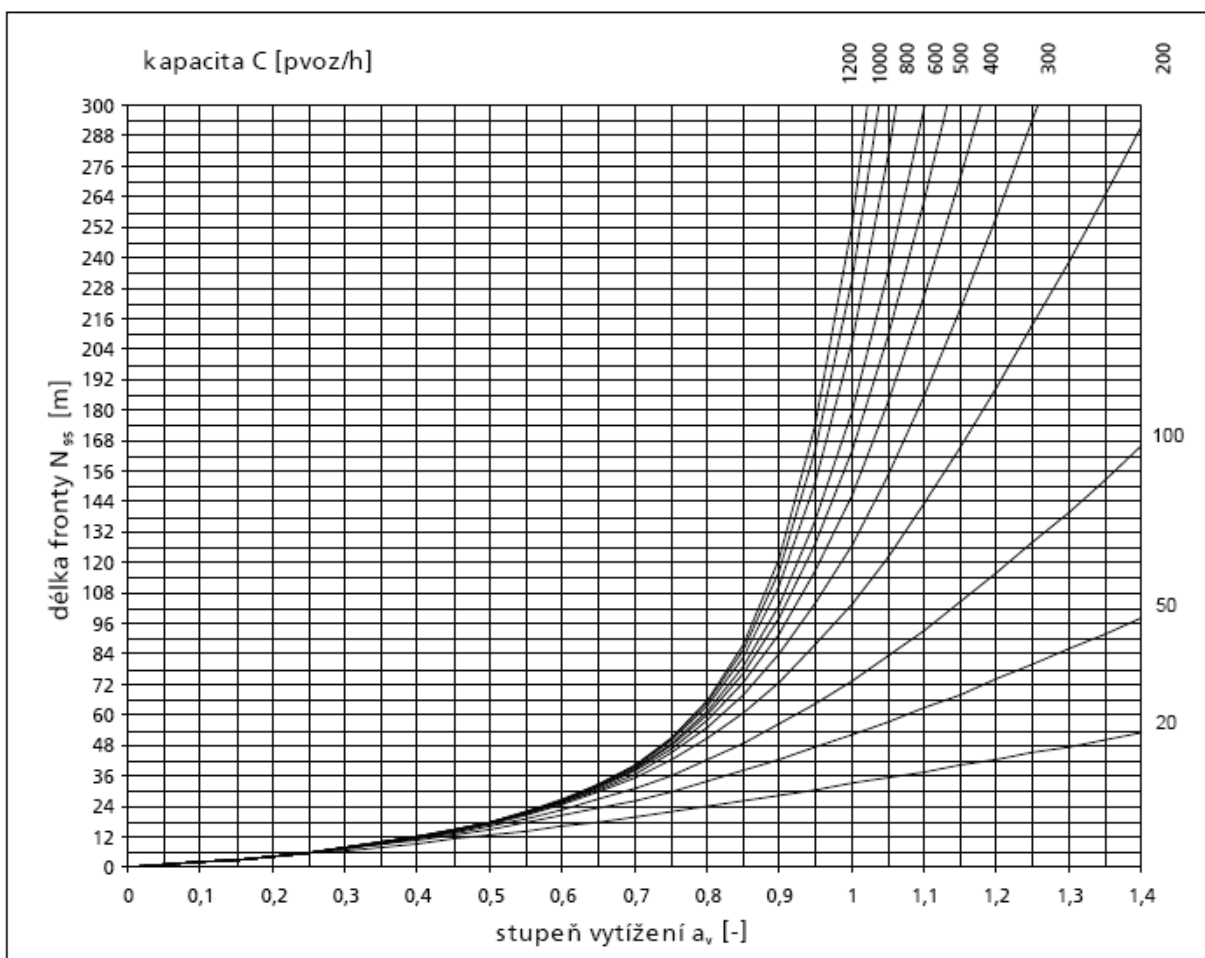
$I_n$  návrhová intenzita proudu na vjezdu do křižovatky [pvoz/h],

$C_n$  kapacita proudu na vjezdu do křižovatky [pvoz/h].

Označení dle konečného návrhu metodiky <sup>4</sup>Edip:

$$I_n = q_i$$

$$C_n = G$$

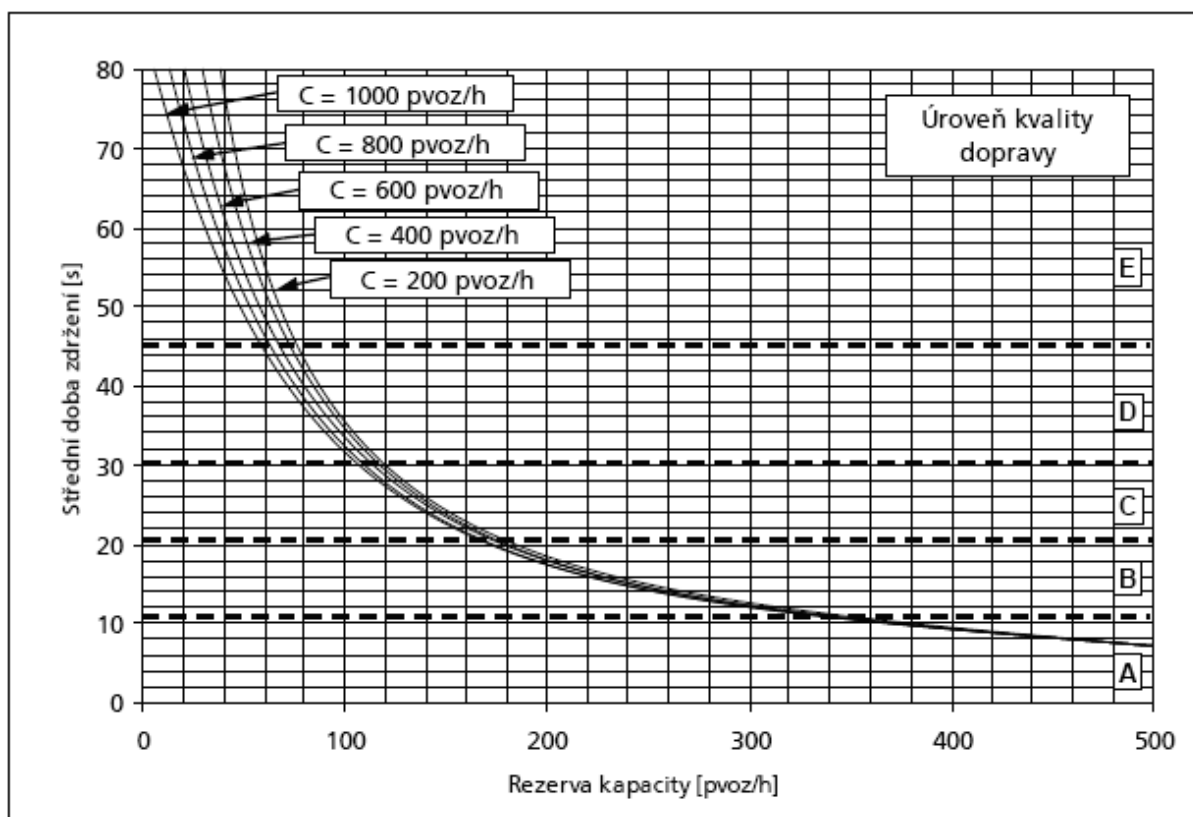


<sup>5</sup>Obrázek 1 –  $N_{95}$  na vjezdech do neřízené křižovatky v závislosti na stupni vytižení  $a_v$

<sup>4</sup> viz BARTOŠ, Luděk. Konečný návrh metodiky výpočtu kapacity vjezdu do okružní křižovatky. 2010. 5 s.

<sup>5</sup> viz ČSN 73 6102 – Příloha A korespondující s TP 188

## Použité vtahy pro určení střední doby zdržení



<sup>6</sup>Obrázek 2 – Střední doba zdržení v závislosti na rezervě kapacity a kapacitě proudů na vjezdu do křižovatky

Počet jízdních pruhů na okruhu:  $n_k = 2$ .

### Výpočet kapacity na Vjezdu 1

VOPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 12.6-18.6.2008):

Intenzita dopavy na vjezdu:  $q_i = 1066$  pvoz/h. Intenzita dopavy na okruhu:  $q_k = 318$  pvoz/h. Základní kapacita vjezdu:  $G = 1942$  pvoz/h; Rezerva kapacity:  $R = 876$  pvoz/h; Kapacita výjezdu:  $C_{v\dot{y}j} = 1384$  pvoz/h; Stupeň vytížení výjezdu:  $S_n = 0,5$ ; Stupeň vytížení na vjezdu:  $a_v = 0,55$ . Délka fronty:  $N_{95} = 22$  m; Střední doba zdržení:  $t_w = 4$  s  $>$  UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 23 let.

VOPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 26.3.2010):

$q_i = 909$  pvoz/h;  $q_k = 377$  pvoz/h;  $G = 1860$  pvoz/h;  $R = 951$  pvoz/h;  $C_{v\dot{y}j} = 1384$  pvoz/h;  $S_n = 0,41$ ;  $a_v = 0,41$ ;  $N_{95} = 18$  m;  $t_w = 4$  s  $>$  UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 26 let.

<sup>6</sup> viz ČSN 73 6102 – Příloha A korespondující s TP 188

## Výpočet kapacity na Vjezdu 2

VYPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 12.6-18.6.2008):

$q_i = 318$  pvoz/h;  $q_k = 694$  pvoz/h;  $G = 1455$  pvoz/h;  $R = 1136$  pvoz/h;  $C_{vyj} = 1384$  pvoz/h;  $S_n = 0,44$ ;  $a_v = 0,22$ ;  $N_{95} = 6$  m;  $t_w = 4$  s > UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 38 let.

VYPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 26.3.2010):

$q_i = 339$  pvoz/h;  $q_k = 599$  pvoz/h;  $G = 1570$  pvoz/h;  $R = 1231$  pvoz/h;  $C_{vyj} = 1384$  pvoz/h;  $S_n = 0,53$ ;  $a_v = 0,22$ ;  $N_{95} = 5$  m;  $t_w = 4$  s > UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 41 let.

## Výpočet kapacity na Vjezdu 3

VYPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 12.6-18.6.2008):

$q_i = 518$  pvoz/h;  $q_k = 789$  pvoz/h;  $G = 1345$  pvoz/h;  $R = 827$  pvoz/h;  $C_{vyj} = 1384$  pvoz/h;  $S_n = 0,54$ ;  $a_v = 0,39$ ;  $N_{95} = 12$  m;  $t_w = 4$  s > UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 24 let.

VYPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 26.3.2010):

$q_i = 391$  pvoz/h;  $q_k = 939$  pvoz/h;  $G = 1182$  pvoz/h;  $R = 790$  pvoz/h;  $C_{vyj} = 1384$  pvoz/h;  $S_n = 0,38$ ;  $a_v = 0,33$ ;  $N_{95} = 9$  m;  $t_w = 4$  s > UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 25 let.

## Výpočet kapacity na Vjezdu 4

VYPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 12.6-18.6.2008):

$q_i = 270$  pvoz/h;  $q_k = 1264$  pvoz/h;  $G = 869$  pvoz/h;  $R = 599$  pvoz/h;  $C_{vyj} = 1384$  pvoz/h;  $S_n = 0,09$ ;  $a_v = 0,31$ ;  $N_{95} = 10$  m;  $t_w = 8$  s > UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 20 let.

VYPOČTENÉ HODNOTY (podklad: Sčítání dopavy 26.3.2010):

$q_i = 399$  pvoz/h;  $q_k = 1063$  pvoz/h;  $G = 1055$  pvoz/h;  $R = 656$  pvoz/h;  $C_{vyj} = 1384$  pvoz/h;  $S_n = 0,16$ ;  $a_v = 0,38$ ;  $N_{95} = 11$  m;  $t_w = 8$  s > UKD = A, doba zdržení velmi malá. Při 2% nárůstu dopavy vyhoví kapacitně na 20 let.

**Kapacita všech vjezdů a výjezdů okružní křižovatky vyhoví na návrhové období 20 let.**



## **b. SO 101                    Vjezd 1, Výjezd 1**

Směr ul. Hradecká – navržená křižovatka.

### **i. Technické řešení**

Je navržena dvoupruhová vjezdová větev a jednopruhá výjezdová větev do/z okružní křižovatky. Šířky jízdnic pruhů na vjezdových a výjezdových větvích navazují na stávající stav – mají velikost 3,0 m, návrhová rychlost na vjezdech i výjezdech je 30 km/h. Střechovitý příčný sklon = 2,5 %

Trasa je vedena na vnějším okraji vnitřního vodicího proužku. (viz příloha B2 – Podrobná situace).

### **ii. Směrové a výškové řešení**

VJEZD 1	0,055 26 km
VÝJEZD 1	0,055 24 km

Vjezd 1 i Výjezd 1 jsou vedeny v přímém úseku. ZÚ Vjezdu 1 navazuje na stávající stav. KÚ Výjezdu 1 rovněž navazuje na stávající stav.

Výškové řešení je popsáno v příloze B5 – Vjezd 1 – Podélný profil a B11 – Výjezd 1 – Podélný profil).

## **c. SO 102                    Vjezd 2, Výjezd 2**

Směr ul. Sukova třída – navržená křižovatka.

### **i. Technické řešení**

Byla navržena dvoupruhová vjezdová větev a jednopruhá výjezdová větev z okružní křižovatky. Šířky jízdnic pruhů na vjezdových a výjezdových větvích opět navazují na stávající stav (velikost 3,0 m), návrhová rychlost na vjezdech i výjezdech je do/z okružní křižovatky je 30 km/h. Střechovitý příčný sklon = 2,5 %

Trasy jsou vedeny na vnějším okraji vnitřního vodícího proužku.

Ve směru Sukova třída – navržená křižovatka došlo ke zvýšení počtu jízdních pruhů.

Rozšiřovací klín byl řešen symetricky.

Pro výpočet byla použita příslušná norma ČSN, použité <sup>7</sup>vzorce:

$$L_r = v_n \sqrt{d'}$$

kde:  $L_r$  je délka rozšiřovacího klínu (m);  
 $v_n$  návrhová rychlost (km/h);  
 $d$  šířka dělicího pruhu (m);  
 $d'$  příčné odsunutí (m), přitom platí  $d' \geq d/2$ ;  
 $d'' = d - d'$ .

$$R = \frac{L_r^2}{100}$$

Návrhové prvky:

$$L_r = 63 \text{ m}$$

$$R = 588 \text{ m}$$

## ii. Směrové a výškové řešení

VJEZD 2 0,113 82 km

VÝJEZD 2 0,113 86 km

Trasa Vjezdu 2 kopíruje rozšiřovací klín.

Trasa Výjezdu 2 je vedena v přímém úseku.

Výškové řešení je popsáno jednostranným sklonem (viz příloha B6 – Vjezd 2 – Podélný profil a B12 – Výjezd 2 – Podélný profil).

---

<sup>7</sup> viz ČSN 73 6102

## **d. SO 103                      Vjezd 3, Výjezd 3**

Směr Masarykovo náměstí – okružní křižovatka.

### **i. Technické řešení**

Na Vjezdu 3 i Výjezdu 3 je dvoupruhová vjezdová i výjezdová větev. Šířky jízdních pruhů jsou 3,0 m, návrhová rychlost na vjezdech i výjezdech do/z okružního jízdního pásu má opět hodnotu 30 km/h.

Trasy jsou vedena na vnějším okraji vnitřního vodícího proužku. (viz příloha B2 – Podrobná situace). Střechovitý příčný sklon = 2,5 %

### **ii. Směrové a výškové řešení**

VJEZD 3	0,030 12 km
VÝJEZD 3	0,030 18 km

Trasy jsou opět vedeny v přímém úseku navazujícím na stávající stav.

Výškové řešení je popsáno jednostranným sklonem – viz příloha B7 – Vjezd 3 – Podélný profil a B13 – Výjezd 3 – Podélný profil).

## **e. SO 104                      Vjezd 4, Výjezd 4**

Směr ul. nábřeží Závodu míru – okružní křižovatka.

### **i. Technické řešení**

Na Vjezdu 3 je dvoupruhová vjezdová větev, na Výjezdu 4 jednopruhá výjezdová větev z okružní křižovatky. Šířky jízdních pruhů jsou 3,0 m, návrhová rychlost na vjezdech i výjezdech do/z okružního jízdního pásu má velikost 30 km/h.

Trasy jsou opět vedeny na vnějším okraji vnitřního vodicího proužku. (viz příloha B2 – Podrobná situace). Střechovitý příčný sklon = 2,5 %

Ve směru okružní křižovatka – nábřeží Závodu míru byl navržen přídatný pruh – připojovací pruh, který pokračuje ze Spojovací větve 1.

Návrhové prvky:

$L_a = 10$  m;  $L_m = 35$  m;  $L_z = 20$  m

Náběhový klín o poloměru  $R = 30$  m.

## ii. Směrové a výškové řešení

VJEZD 4 0,123 11 km

VÝJEZD 4 0,123 72 km

Trasy jsou vedeny v přímém úseku.

Výškové řešení je popsáno jednostranným sklonem – viz příloha B8 – Vjezd 4 – Podélný profil a B14 – Výjezd 4 – Podélný profil).

## f. SO 105 Spojovací větve 1, 2, 3

### i. Technické řešení

Trasa Spojovací větve 1 je vedena ve směru Hradecká – nábřeží Závodu míru. Je navržen poloměr  $R = 34,25$  m.

Spojovací větve 2 je trasována ze směru Sukova třída – Hradecká ul.  $R = 46,25$  m.

Začátek úseku Spojovací větve 3 je trasován ze směru Masarykovo náměstí – Sukova třída. Poloměr směrového oblouku  $R = 34,25$  m.

### ii. Směrové a výškové řešení

SPOJOVACÍ VĚTEV 1 0,054 16 km

SPOJOVACÍ VĚTEV 2 0,069 79 km

SPOJOVACÍ VĚTEV 3 0,055 86 km

Trasy jsou vedeny ve směrových obloucích. Došlo k náležitému rozšíření jízdního pruhu dle platných norem, na hodnotu 3,75 m.

Jejich výškové řešení popisuje příloha B10 – Spojovací větev 1, 2, 3 – Podélný profil.

## 4. Dopravní značky dotčené stavbou

Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu se základní právní normou č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Před zhotovením vodorovného a svislého dopravního značení bude potřeba souhlas příslušného pracovníka Policie ČR.

Dalším využitým platným předpisem byly technické podmínky TP 65, 66, 133.

V rámci staveniště budou některé dopravní značky ponechány a následně použity. Je uveden detailní seznam:

### a. Výstražné značky



A 19

χ 2 x Odstraněna ze stávajícího stavu

### b. Zákazové značky



B 8

✓ 2 x Uložena a následně použita



B 32

Poz.: LPG

✓ 1 x Uložena a následně použita



B 16

Poz.: 2,16 m

✓ 1 x Uložena a následně použita



B 12

Poz.: „Zákaz vjezdu  
nákladních automobilů, traktorů“

χ 1 x Odstraněna ze stávajícího stavu



B 20a

Poz.: 20 km / h

✓ 1 x Uložena a následně použita



B 28

χ 1 x Odstraněna ze stávajícího stavu



B 30

✓ 1 x Uložena a následně použita



B 13

Poz.: 3,5 t

✓ 3 x Uložena a následně použita



B 12

Poz.: „Zákaz vjezdu  
nákladních automobilů, traktorů, jízdních  
kol“

✓ 1 x Uložena a následně použita

### c. Příkazové dopravní značky



C 1

χ 4 x Nová značka



C 8b

✓ 1 x Uložena a následně použita



C 3b

✓ 1 x Uložena a následně použita



C 9a

✓ 3 x Uložena a následně použita



C 4a

✓ 3 x Uložena a následně použita

χ 4 x Odstraněna ze stávajícího stavu



C 10a

✓ 2 x Uložena a následně použita

χ 3 x Nová značka



C 4c

χ 3 x Nová značka



C 10a

Poz.: Obrácené situování

✓ 2 x Uložena a následně použita

χ 4 x Nová značka



C 8a

✓ 1 x Uložena a následně použita

## d. Informativní značky – provozní



IP 2

✓ 1 x Uložena a následně použita



IP 6

✓ 2 x Uložena a následně použita

χ 5 x Nová značka



IP 7

χ 2 x Nová značka



IP 11a

✓ 1 x Uložena a následně použita



IP 13a

✓ 2 x Uložena a následně použita

χ 1 x Nová značka



IP 19

Poz.: Způsob řazení: přímo,  
přímo, vpravo

✓ 1 x Uložena a následně použita

χ 5 x Nová značka



IP 19

Poz.: Způsob řazení: přímo,  
přímo

χ 1 x Nová značka



IP 19

Poz.: Způsob řazení: přímo,  
přímo a vpravo

✓ 1 x Uložena a následně použita





IP 19 Poz.: Jiný způsob řazení

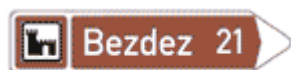
χ 3 x Odstraněna ze stávajícího stavu



IP 22

χ 2 x Odstraněna ze stávajícího stavu

### e. Informativní značky – směrové



IS 24b

Poz.: Zámek Pardubice

✓ 1 x Uložena a následně použita



IS 21a

Poz.: 24

✓ 2 x Uložena a následně použita



IS 4a

Poz.: Kunětická Hora

✓ 1 x Uložena a následně použita



IS 9b

Poz.: Rozměr 3,5 x 2,0 m

χ 4 x Nová značka



IS 16d

Poz.: 324

✓ 1 x Uložena a následně použita



IS 9a

χ 2 x Odstraněno ze stávajícího stavu

## f. Informativní značky – jiné



IJ4c  
IJ 4e

✓ 1 x Uložena a následně použita



IJ 2

✗ 1 x Nová značka

## g. Značky upravující přednost



P 2

✓ 3 x Uložena a následně použita

✗ 1 x Odstraněna ze stávajícího stavu



P 3

✓ 1 x Uložena a následně použita

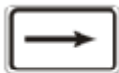


P 4

✓ 4 x Uložena a následně použita

✗ 4 x Odstraněna ze stávajícího stavu

## h. Dodatkové tabulky



E 7b

- ✓ 1 x Uložena a následně použita
- ✗ 3 x Odstraněna ze stávajícího stavu



E 7a

- ✓ 1 x Uložena a následně použita
- ✗ 1 x Odstraněna ze stávajícího stavu



E 9

- ✓ 1 x Uložena a následně použita



E 12

Poz.: Sukova

- ✓ 1 x Uložena a následně použita



E 12

Poz.: Mimo zásobování od 5 do 11 hod. a od 18 do 21 hod. a držitelů povolení vydaného ÚMO Pardubice

- ✓ 2 x Uložena a následně použita



E 12

Poz.: Mimo dopravní obsluhu. 1 vozidlo 32 t

- ✓ 1 x Uložena a následně použita



E 12

Poz.: Obchodní centrum Pardubice

- ✓ 1 x Uložena a následně použita

## 5. Konstrukce vozovky

Všechny vrstvy vozovek musí splňovat odpovídající požadavky ČSN a TKP.

Návrh konstrukce vozovky byl proveden pomocí katalogu vozovek podle TP170.

Byly zjištěny následující<sup>8</sup> parametry klimatologie:

- Průměrná roční teplota: 8-9 °C
- Index mrazu:
  - Střední doba návratu 4 roky 259 °C
  - Střední doba návratu 7 let 320 °C
  - Střední doba návratu 10 let 375 °C

### a. Vjezdové, Výjezdové větve, Spojovací větve, Okružní jízdní pás, Vjezd do nákupního centra

Návrhová úroveň porušení vozovky je pro danou komunikaci – D0.

Jako optimální se jeví skladba vozovky D0-N3-S-PIII – viz Tabulka 3.

Tabulka 3

Konstrukční vrstvy		Tloušťka	Příslušná ČSN
Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S PMB 25/55-55	40	ČSN EN 13 108-5
Asfaltový beton – velmi hrubý	ACL 22 S PMB 25/55-55	80	ČSN EN 13 108-1
Obalované kamenivo	ACP 22 + 40/60	120	ČSN EN 13 108-1
Kamenivo zpevněné cementem	C8/10 0/32; C <sub>3/4</sub>	170	ČSN 73 6124-1
Štěrkožtrť	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	250	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		660	

### b. Chodníky, cyklistické stezky

Návrhová úroveň porušení bude D2.

<sup>8</sup> viz ČSN 736114

Byla navržena skladba D2-D1-CH-PIII – viz Tabulka 4.

Tabulka 4

Konstrukční vrstvy		Tloušťka	Příslušná ČSN
Dlažba	DL	60	ČSN 73 6131
Štěrkopísek	ŠP <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	30	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		240	

### c. Zastávkový záliv

Je navržena stejná skladba konstrukčních vrstev, jako u přilehlé komunikace, pouze krytová vrstva navazuje na trend okolních zastávek – budou použity žulové kostky prolité cementovou maltou. Žulové kostky budou uloženy do betonového lože C 12/15. Alternativně lze využít vyztužený beton kari sítí (100 x 100).

## 6. Dopravní ostrůvek na vjezdu do nákupního centra

Povrch dopravního ostrůvku je navržen vrstvou pro zatravnění v tl. 100 mm. Po obvodu bude lemován CSB obrubníkem H 25 (zvýšená obruba +150 mm). Styk obrubníku s vozovkou bude řešen žulovými kostkami v betonovém loži v šířce 0,25 m.

Prostor pro přecházení chodců včetně přejezdu pro cyklisty bude vydlážděn dlažbou CSB Kost tl. 60 mm. Obrubník je kladen do betonového lože C 12/15 minimální tloušťky 10 cm. Dlažba bude prolita cementovou maltou.

## 7. Střední dělicí pásy

Obdobně jako u dopravního ostrůvku bude provedeno ohumusování v tl. 100 mm. Střední dělicí pásy jsou po obvodu lemovány CSB obrubníkem H 25 + žulové kostky uloženy do prostého betonu.

Na hranách jsou navrženy obloukové rohové obrubníky (CSB – obrubník H25 R05 vnější a CSB – obrubník H25 R1).

## 8. Zelené pásy

Ke zvýšení bezpečnosti a k zajištění separace dopravy byly navrženy zelené pásy v různých šířkách, většinou o konstantní šířce 1,50 m (viz B2 – Podrobná situace).

Zelené pásy jsou lemovány na stycích s vozovkou obrubníky H 25.

K oddělení zeleného pásu od chodníků a cyklostezek bude sloužit CSB – obrubník zahradní R20.

## 9. Vjezd do nákupního centra

V rámci rekonstrukce křižovatky bude zrekonstruován i část vjezdu do nákupního centra v šířce 11,5 m. Bude použita skladba konstrukčních vrstev vozovky jako u přilehlé pozemní komunikace.

## 10. Zastávkový záliv – technické řešení

Stávající zálivová zastávka bude přeložena.

Dle příslušné normy ČSN 73 6425-1 byly navrženy nové, základní rozměry zálivové zastávky.

Návrhové parametry:

$$R_1 = 40 \text{ m}; R_2 = 40 \text{ m}; R_3 = 10 \text{ m}; R_4 = 20 \text{ m}$$

$$L_V = 25 \text{ m}$$

$$L_{NH} = 2 \times L_{voz} + 1 \text{ m} = 28 \text{ m}$$

$$L_Z = 15 \text{ m}$$

Zastávkový záliv bude lemován obrubníky: CSB – obrubník HK přímý pravý (400x330x1000), CSB – obrubník HK přechodový pravý, CSB – obrubník HK náběhový pravý, CSB – obrubník HK přechodový levý, CSB – obrubník HK náběhový levý (viz technické listy Obrubníky CSB).

## **11. SO 200 Mostní objekty a zdi**

V řešeném území byla navržena palisáda. Investorem byla vybrána CSB – palisáda YVETTE 150. Palisáda plní funkci lehké opěrné a zárubní zdi. Od cyklostezky je odsazena bezpečnostním odstupem 0,25 m pomocí dlažby CSB Area.

## **12. SO 300 Vodohospodářské objekty – odvodnění**

Odvodnění komunikace a dlážděných ploch je navrženo příčným a podélným sklonem. Srážková voda bude odvedena sklonem vozovky do navržených uličních vpustí.

Uliční vpusti budou napojeny na podzemní vedení. Návrh kanalizačních šachet nebyl součástí této projektové dokumentace.

Zemní pláň u vozovek je odvodněna střeovitým příčným sklonem 3 %. U chodníků a cyklostezek je sklon zemní pláně totožný s navrženým příčným sklonem.

Pro odvodnění zemní pláně bude navržen trativod uložený do rýhy šířky 0,4 m. Trubka bude uložena do štěrkového lože frakce 8/32. Je navržena úprava vyložení rýhy geotextilií.

## **13. SO 400 Elektro a sdělovací kabely**

Nadzemní elektrické vedení bude zrekonstruováno. Řešení přeložek stožárů trolejového vedení nebylo součástí této projektové dokumentace. V dalších přípravných fázích výstavby bude řešeno i nové umístění stožárů osvětlení.

## **14. SO 500 Objekty trubních vedení**

Bude řešeno ve vyšší fázi projektové dokumentace.

## **15. SO 600 Objekty podzemních staveb**

V řešené lokalitě se nachází podzemní stavby – kolektory.

## **16. SO 650 Objekty drah**

Objekty drah se zde nevyskytují.

## **17. SO700 Objekty pozemních staveb**

Součástí rekonstrukce křižovatky bude vybudování zábradlí výšky 1100 mm. Pouze v místě podél cyklistické stezky bude jeho výška 1300 mm.

## **18. SO800 Objekty úpravy území**

V určitých místech bude provedeno sejmutí kulturních vrstev zeminy v tl. 100 mm. Sejmuté vrstvy půdy se později použijí pro ohumusování.

Odstranění vyznačených stromů bude realizováno až po schválení dotčenými orgány.

Navrhuje se výsadba 21 nových stromů o obvodu menším než 16 cm.

Sadovnický budou upraveny všechny narušené zelené pásy. Výběr rostlinného materiálu je ovlivněn zejména stanovištními podmínkami.

## **19. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Při návrhu stavebních úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bylo vycházeno z platných norem a příslušné vyhlášky.

Návrh materiálů se opírá o nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č.312/2005 Sb. ze dne 13. července 2005.

V celém rozsahu stavby byly navrženy stavební úpravy pro osoby pohybově postižené i pro zrakově postižené.

Podél zástavby vznikla přirozená vodící linie. Umělá vodící linie bude vytvořena zvýšeným obrubníkem  $h = 0,06$  m – viz Vzorové a pracovní příčné řezy.



Jsou navrženy potřebné varovné, signální a hmatové pásy, vodící pásy přechodu, odbočky signálního pásu, použití signálního pásu na zálivové zastávce. U zastávky bude rovněž zhotoven kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy.

Přechod pro chodce bude řešen lichoběžníkovou rampou.

Detaily stavebních úprav jsou vypracovány v přílohách B32-B35.

## 20. Provádění

Pro vyšší projektovou dokumentaci bude nutno provést důkladný inženýrsko-geologický průzkum a hydrogeologický průzkum, které budou vyhovovat platným normám.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Staveniště bude příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení bude řízeno dle předpisů o těchto činnostech.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště bude zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI PČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

## 21. Orientační termín výstavby

Výstavba bude realizována po etapách. Rozsahy jednotlivých etap nejsou v současné době známy.

Odhadované termíny výstavby:

- Zpracování projektu a vydání DSP 05/2010
- Zpracování RDS 11/2010
- Orientační termín výstavby 01/2011–07/2011

## **22. Bezpečnostní opatření**

Během výstavby je třeba respektovat dodržování platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ – O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, č. 324/1990 Sb.

Nelze opomenout další předpisy vztahujících se k zajištění hygienických limitů. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Všichni pracovníci budou seznámeni s bezpečnostními předpisy.

## **23. Požární ochrana**

Na projektovanou stavbu nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Je nutné však dbát zvýšené bezpečnosti v blízkosti ochranných pásem podzemních vedení zemního plynu.

## **24. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady bude prováděno dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

381/2001 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

## **25. Závěr**

Zpracování dokumentace vychází z platných norem. Jejich závaznost je věcí smluvních vztahů mezi dodavatelem a odběratelem.

**Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera**

# **VÝKAZ VÝMĚR A ROZPOČET STAVBY**

---

**REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY ULIC HRADECKÁ –  
SUKOVA TŘÍDA – NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU V  
PARDUBICÍCH**

**04/2010**

**Bc. Vladimír Suchánek**



## SOUPIS PRACÍ

**Stavba:** 0001 Rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká – Sukova třída – nábřeží Závodu míru v Pardubicích

**Objekt:** 0001 Komunikace

**Rozpočet:** 0001 Komunikace

**Objednavatel:**

**Zhotovitel dokumentace:**

**Zhotovitel:**

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:** Bc. Vladimír Suchánek

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:** 05/2010



**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

<b>Stavba:</b>	<b>0001</b>	<b>Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru</b>
<b>Objekt:</b>	<b>0001</b>	<b>Komunikace</b>
<b>Rozpočet:</b>	<b>0001</b>	<b>Komunikace</b>

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
11	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	1 202,000	_____	_____
28	572222		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 1,0KG/M2	M2	11 319,300	_____	_____
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
9	131216		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 12KM	M3	844,440	_____	_____
10	171105		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUT NA 102%PS	M3	343,800	_____	_____
12	132936		HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ III DO 12KM Hloubení rýh pro trativody	M3	220,000	_____	_____
13	121106		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 12KM Sejmutí ornice v tl. 10 cm	M3	137,880	_____	_____
14	18231		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M	M2	1 030,770	_____	_____
15	113726		FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM	M3	1 754,550	_____	_____
16	122936		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ III S ODVOZEM DO 12KM	M3	2 345,000	_____	_____
17	113476		ODSTR KRYTU VOZ A CHOD Z DLAŽ KOST VČET PODKL, ODVOZ DO 12KM	M3	173,000	_____	_____



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001 Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001 Komunikace
Rozpočet:	0001 Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
18	113456		ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD Z BETONU VČET PODKL, ODVOZ DO 12KM	M3	70,950	_____	_____
19	113534		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	425,000	_____	_____
20	113524		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETON OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	2 325,000	_____	_____
21	113514		ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	686,000	_____	_____
25	112024		KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRAN PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	7,000	_____	_____
26	184215		VYSAZ STROMŮ OBV KMENE DO 16CM S BALEM VČET VÝKOPU	KUS	21,000	_____	_____
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>					
<b>2</b>		<b>Základy</b>					
36	212647		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ III	M	1 130,000	_____	_____
37	212627		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ III	M	120,000	_____	_____
38	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	2 300,000	_____	_____
40	272312		ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C12/15 (B15)	M3	263,000	_____	_____
41	272314		ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	41,500	_____	_____
<b>2</b>		<b>Základy</b>					



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001	Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001	Komunikace
Rozpočet:	0001	Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
- 3			<b>Svislé konstrukce</b>				
39	327114		ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON DO C25/30 (B30)	M3	20,640	_____	_____
42	348173		ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S	KG	2 048,013	_____	_____
3			<b>Svislé konstrukce</b>				
- 4			<b>Vodorovné konstrukce</b>				
6	465921		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO Nový chodník, betonová dlažba, tl. 60 mm	M2	2 650,000	_____	_____
29	46591		DLAŽBY Z KAMENICKÝCH VÝROBKŮ	M2	648,500	_____	_____
32	465921x		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO Úprava pro nevidomé	M2	260,000	_____	_____
4			<b>Vodorovné konstrukce</b>				
- 5			<b>Komunikace</b>				
1	574234		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ TŘ I TL 40MM Nová vozovka, Asfaltový koberec mastixový, tl. 40 mm	M2	5 659,650	_____	_____
2	574171		ASFALTOVÝ BETON TŘ I TL 80MM Nová vozovka, Asfaltový beton velmi hrubý, tl. 80 mm	M2	5 659,650	_____	_____



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001	Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001	Komunikace
Rozpočet:	0001	Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	574631		OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 150MM Nová vozovka, Obalované kamenivo velmi hrubé, tl. 120 mm	M2	5 659,650	_____	_____
4	561441		KAMENIVO ZPEV CEMENTEM TŘ I TL DO 200MM Nová vozovka, Kamenivo zpevněné cementem, tl. 170 mm	M2	5 659,650	_____	_____
5	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 250MM Nová vozovka, Štěrkodrt', tl. 250 mm	M2	6 308,000	_____	_____
7	56341		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL DO 50MM Nový chodník, Štěrkopísek, tl. 30 mm	M2	2 520,000	_____	_____
8	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Nový chodník, Štěrkodrt', tl. 150 mm	M2	2 520,000	_____	_____
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>					
<b>7</b>		<b>Přidružená stavební výroba</b>					
22	741157		SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	32,000	_____	_____
23	751914		DEMONTÁŽ SLOUPŮ OCELOVÝCH	KUS	57,000	_____	_____
24	743913		DEMONTÁŽ SVÍTIDEL VÝBOJKOVÝCH	KUS	32,000	_____	_____





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001	Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001	Komunikace
Rozpočet:	0001	Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
27	741147		SLOUPY VZDUŠ VEDENÍ TRAKČNÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	14,000	_____	_____
<b>7</b>	<b>Přidružená stavební výroba</b>						
<b>8</b>	<b>Potrubí</b>						
34	897624		VPUŠŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO	KUS	4,000	_____	_____
35	89712		VPUŠŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	33,000	_____	_____
<b>8</b>	<b>Potrubí</b>						
<b>9</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>						
30	91723		OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ	M	3 068,000	_____	_____
31	91723x		OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Obrubníky CSB - HK	M	24,000	_____	_____
33	93554		ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČET MŘÍŽÍ	M	28,000	_____	_____
43	914111		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	38,000	_____	_____
44	914113		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DEMONTÁŽ	KUS	24,000	_____	_____
45	914112		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	53,000	_____	_____
46	915111		VODOR DOPRAV ZNAČ BARVOU HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	490,000	_____	_____



### POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 0001 Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru  
Objekt: 0001 Komunikace  
Rozpočet: 0001 Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
<b>Celkem:</b>							

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** 0001 Rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká – Sukova třída – nábřeží Závodu míru v Pardubicích**Objekt:** 0001 Komunikace**Rozpočet:** 0001 Komunikace**Objednavatel:****Zhotovitel dokumentace:****Zhotovitel:****Základní cena:** 27 030 321,60 Kč**Cena celková:** 27 030 321,60 Kč**DPH:** 5 406 064,32 Kč**Cena s daní:** 32 436 385,92 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 27 030 321,60 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:** Bc. Vladimír Suchánek**Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:** 05/2010



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001 Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001 Komunikace
Rozpočet:	0001 Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
11	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	1 202,000	18,00	21 636,00
28	572222		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK ASFALTU DO 1,0KG/M2	M2	11 319,300	25,47	288 302,57
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>309 938,57</b>
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
9	131216		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 12KM	M3	844,440	328,94	277 770,09
10	171105		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUT NA 102%PS	M3	343,800	95,50	32 832,90
12	132936		HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ III DO 12KM Hloubení rýh pro trativody	M3	220,000	1 878,15	413 193,00
13	121106		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 12KM Sejmutí ornice v tl. 10 cm	M3	137,880	265,28	36 576,81
14	18231		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M	M2	1 030,770	15,92	16 409,86
15	113726		FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM	M3	1 754,550	1 421,87	2 494 742,01
16	122936		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ III S ODVOZEM DO 12KM	M3	2 345,000	562,38	1 318 781,10
17	113476		ODSTR KRYTU VOZ A CHOD Z DLAŽ KOST VČET PODKL, ODVOZ DO 12KM	M3	173,000	498,72	86 278,56



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001 Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001 Komunikace
Rozpočet:	0001 Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
18	113456		ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD Z BETONU VČET PODKL, ODVOZ DO 12KM	M3	70,950	679,10	48 182,15
19	113534		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	425,000	148,55	63 133,75
20	113524		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETON OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	2 325,000	84,89	197 369,25
21	113514		ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	686,000	37,14	25 478,04
25	112024		KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRAN PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	7,000	4 668,84	32 681,88
26	184215		VYSAZ STROMŮ OBV KMENE DO 16CM S BALEM VČET VÝKOPU	KUS	21,000	1 697,76	35 652,96
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>					<b>5 079 082,36</b>
<b>2</b>		<b>Základy</b>					
36	212647		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ III	M	1 130,000	1 008,05	1 139 096,50
37	212627		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ III	M	120,000	901,94	108 232,80
38	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	2 300,000	63,67	146 441,00
40	272312		ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C12/15 (B15)	M3	263,000	3 183,30	837 207,90
41	272314		ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3	41,500	4 138,29	171 739,04
<b>2</b>		<b>Základy</b>					<b>2 402 717,24</b>



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001	Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001	Komunikace
Rozpočet:	0001	Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>3</b>			<b>Svislé konstrukce</b>				
39	327114		ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON DO C25/30 (B30)	M3	20,640	7 905,20	163 163,33
42	348173		ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S	KG	2 048,013	84,89	173 855,82
<b>3</b>			<b>Svislé konstrukce</b>				<b>337 019,15</b>
<b>4</b>			<b>Vodorovné konstrukce</b>				
6	465921		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO Nový chodník, betonová dlažba, tl. 60 mm	M2	2 650,000	488,11	1 293 491,50
29	46591		DLAŽBY Z KAMENICKÝCH VÝROBKŮ	M2	648,500	3 077,19	1 995 557,72
32	465921x		DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO Úprava pro nevidomé	M2	260,000	488,11	126 908,60
<b>4</b>			<b>Vodorovné konstrukce</b>				<b>3 415 957,82</b>
<b>5</b>			<b>Komunikace</b>				
1	574234		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ TŘ I TL 40MM Nová vozovka, Asfaltový koberec mastixový, tl. 40 mm	M2	5 659,650	212,22	1 201 090,92
2	574171		ASFALTOVÝ BETON TŘ I TL 80MM Nová vozovka, Asfaltový beton velmi hrubý, tl. 80 mm	M2	5 659,650	360,77	2 041 831,93



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001 Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001 Komunikace
Rozpočet:	0001 Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
3	574631		OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ I TL DO 150MM Nová vozovka, Obalované kamenivo velmi hrubé, tl. 120 mm	M2	5 659,650	604,83	3 423 126,11
4	561441		KAMENIVO ZPEV CEMENTEM TŘ I TL DO 200MM Nová vozovka, Kamenivo zpevněné cementem, tl. 170 mm	M2	5 659,650	382,00	2 161 986,30
5	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 250MM Nová vozovka, Štěrkodrt', tl. 250 mm	M2	6 308,000	201,61	1 271 755,88
7	56341		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL DO 50MM Nový chodník, Štěrkopísek, tl. 30 mm	M2	2 520,000	35,02	88 250,40
8	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM Nový chodník, Štěrkodrt', tl. 150 mm	M2	2 520,000	116,72	294 134,40
<b>5</b>	<b>Komunikace</b>						<b>10 482 175,94</b>
<b>7</b>	<b>Přidružená stavební výroba</b>						
22	741157		SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	32,000	31 833,00	1 018 656,00
23	751914		DEMONTÁŽ SLOUPŮ OCELOVÝCH	KUS	57,000	1 623,48	92 538,36
24	743913		DEMONTÁŽ SVÍTIDEL VÝBOJKOVÝCH	KUS	32,000	159,17	5 093,44



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	0001	Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001	Komunikace
Rozpočet:	0001	Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
27	741147		SLOUPY VZDUŠ VEDENÍ TRAKČNÍ OCEL TRUBKOVÉ	KUS	14,000	159 165,00	2 228 310,00
<b>7</b>			<b>Přidružená stavební výroba</b>				<b>3 344 597,80</b>
<b>8</b>			<b>Potrubí</b>				
34	897624		VPUŠŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO	KUS	4,000	11 035,44	44 141,76
35	89712		VPUŠŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	33,000	9 549,90	315 146,70
<b>8</b>			<b>Potrubí</b>				<b>359 288,46</b>
<b>9</b>			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				
30	91723		OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ	M	3 068,000	265,28	813 879,04
31	91723x		OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ Obrubníky CSB - HK	M	24,000	2 520,00	60 480,00
33	93554		ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČET MŘÍŽÍ	M	28,000	6 154,38	172 322,64
43	914111		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	38,000	2 440,53	92 740,14
44	914113		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - DEMONTÁŽ	KUS	24,000	318,33	7 639,92
45	914112		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	53,000	424,44	22 495,32
46	915111		VODOR DOPRAV ZNAČ BARVOU HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	490,000	265,28	129 987,20



**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba:	0001	Rekonstrukce křižovatky Hradecká, Sukova třída, Nábřeží míru
Objekt:	0001	Komunikace
Rozpočet:	0001	Komunikace

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				1 299 544,26
<b>Celkem:</b>							<b>27 030 321,60</b>

**Univerzita Pardubice**  
**Dopravní fakulta Jana Pernera**

# **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**

---

**REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY ULIC HRADECKÁ –  
SUKOVA TŘÍDA – NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU V  
PARDUBICÍCH**

**04/2010**

**Bc. Vladimír Suchánek**



Obr. 1. 1 (Září 2009) – umístěna dopravní značka č. B 24b – „Zákaz odbočení vlevo“. V současnosti je již odbočení do ul. nábřeží Závodu míru umožněno.



Obr. 1. 2 Pohled do ul. Sukova třída





Obr. 1. 3 Pohled na zimní stadion v blízkosti křižovatky



Obr. 1. 4 Stávající zástavba – Plynostav, Krajský soud





Obr. 1. 5 Zastávka Sukova. Stávající zastávkový záliv bude posunut.



Obr. 1. 6 Stávající zástavba – pohled na telekomunikační věž.





Obr. 1. 7 Pohled do prostoru budoucí okružní křižovatky. Stávající úsek cyklostezky bude přeložen.

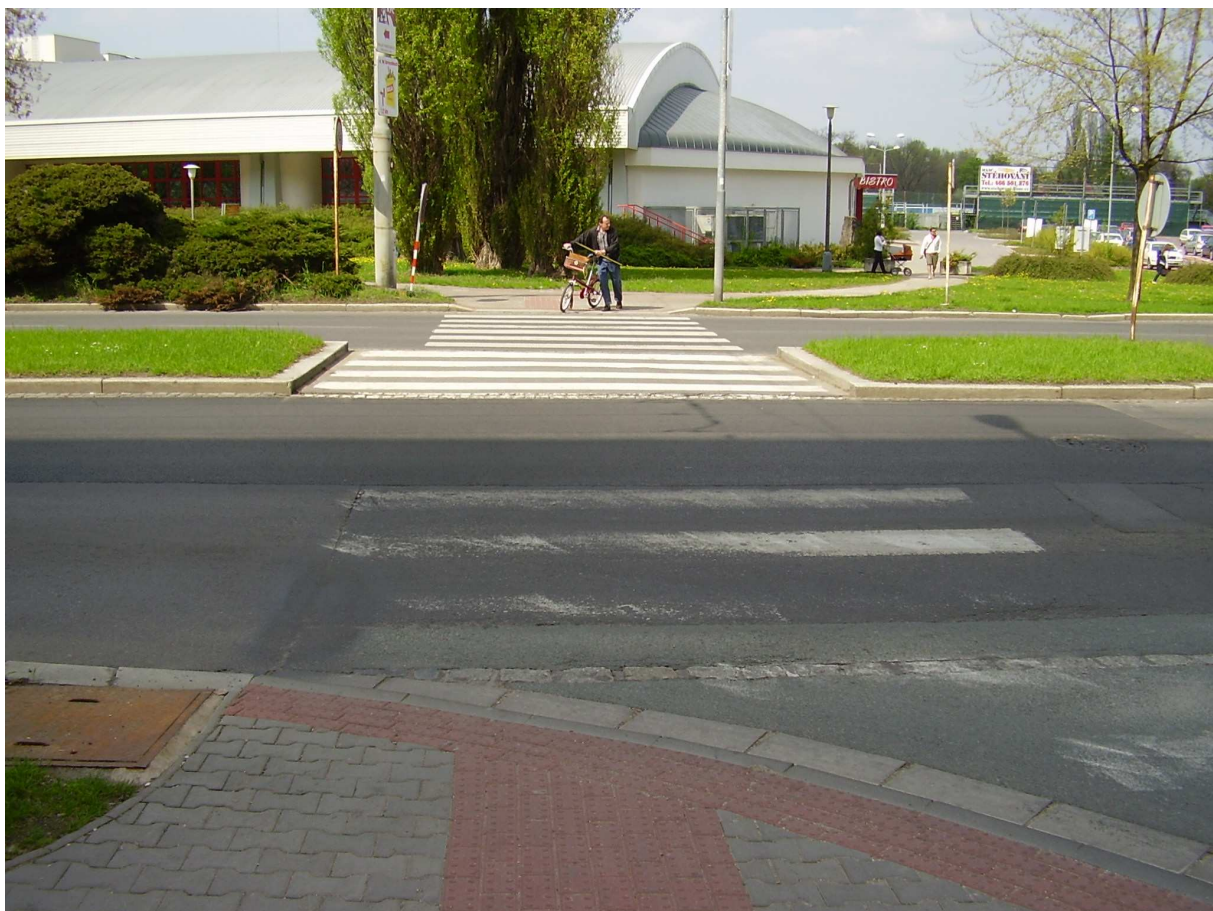


Obr. 1. 8 Zimní stadion. Část chodníku s asfaltovým krytem bude zrekonstruována. Dlážděná plocha kolem prostoru laviček bude ponechána.





Obr. 1. 9 Odstranění dlažby – viz výkresová část: Situace bouracích prací



Obr. 1. 10 Přechod pro chodce bude zrekonstruován.



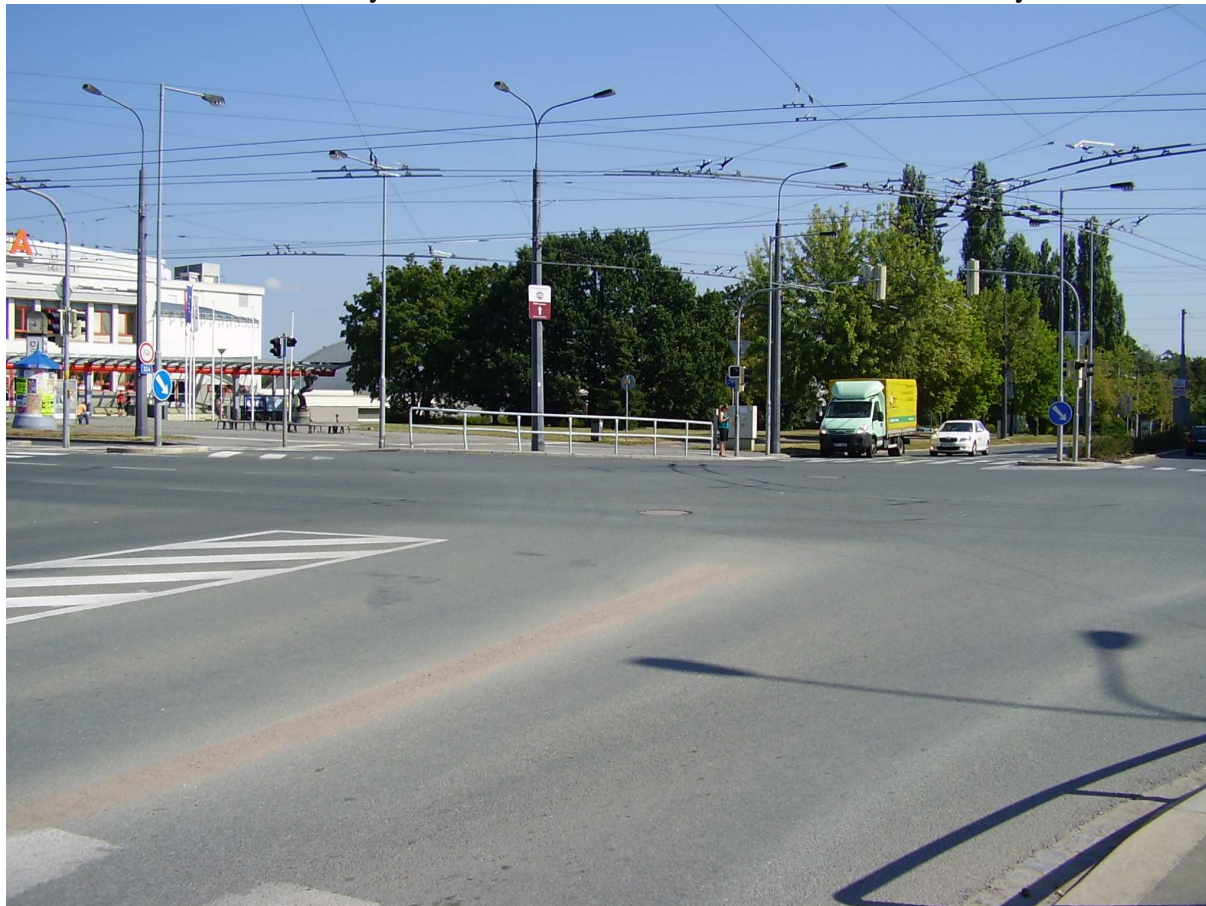


Obr. 1. 11 Pohled do ul. nábřeží Závodu míru



Obr. 1. 12 Současný stav – řadící pruhy před křižovatkou





Obr. 1. 13 Fyzická oblast křižovatky – prostor budoucí okružní křižovatky



Obr. 1. 14 Současný stav – přídatný pruh pro odbočení do nákupního centra





Obr. 1. 15 Současný stav – vjezd do nákupního centra



Obr. 1. 16 Současný stav – nevhodné ukončení hmatového pásu. Nevhodné vedení signálního pásu přes stezku pro cyklisty





Obr. 1. 17 Kolize v prostoru stávající křižovatky



Obr. 1. 18 Kolize v prostoru stávající křižovatky





Obr. 1. 19 Kolize v prostoru stávající křižovatky



Obr. 1. 20 Stezka pro chodce a cyklisty



1:20 000




1:4 000



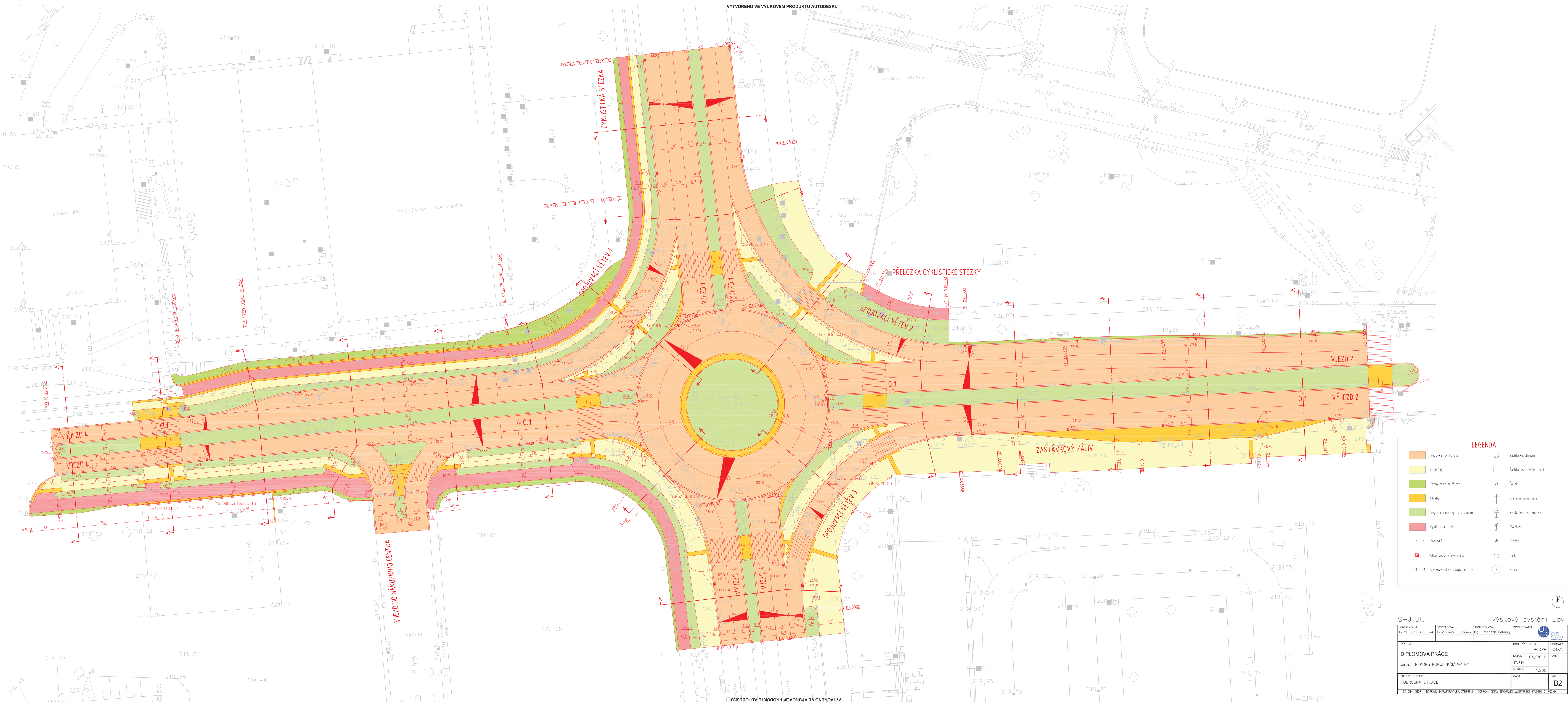
S–JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Peřera
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁTY: 3xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		STUPEŇ:	
		MĚŘITKO: 1:20000	
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		ČÁST:	PŘÍL. Č.: <b>B1</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



VYTVOŘENO VE VYKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU



**LEGENDA**

- Vozovka navrhovaná
- Drobniky
- Svaly zemního tělesa
- Dlažby
- Vegetační úpravy - zatravnění
- Cyklistická stezka
- Zbrzdění
- Ušlechtlé ústí, číslo, výška
- Šachta kanalizační
- Šachta bez rozlišení drůh
- Šoupě
- Světelná signalizace
- Svislá dopravní značka
- Osvětlení
- Stožár
- Park
- Stran

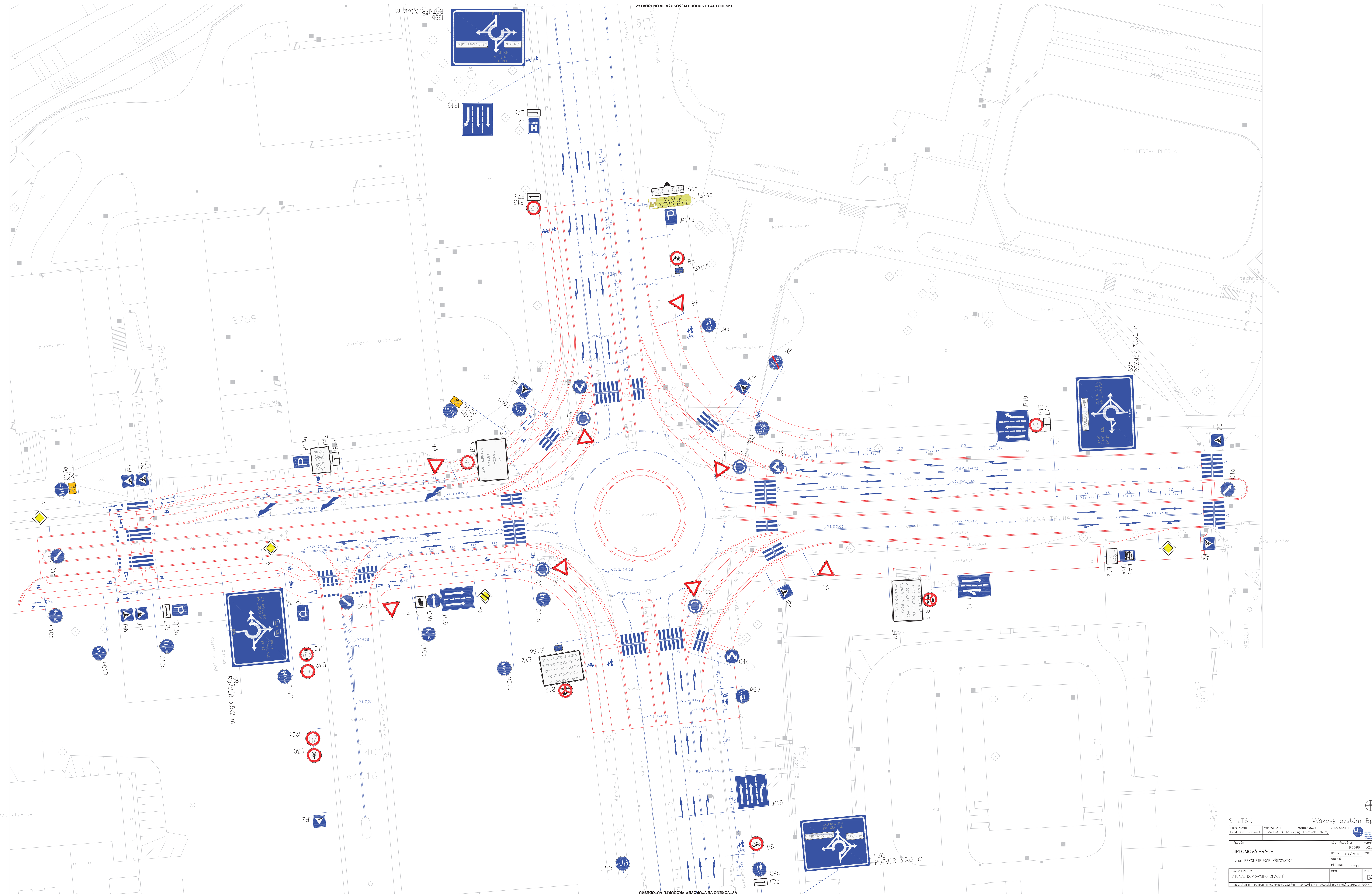
S-JTSK Výškový systém Bp

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVATEL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Habura	ZPRACOVATEL: Ing. František Habura
PRŮMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	KÓD PŘEMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 24x44	DATA: 04/2010
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY	STUPĚŇ: MĚŘÍTKO: 1:200	PARA: ČÁST:	PRIL. Č.: B2
NAZEV PŘÍLOHY: PODROBNÁ SITUACE			PRIL. Č.: B2

STUŽKA ÚPRAVY - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, UMĚRNĚNÍ - DOPRAVNÍ ČEŘA, MĚŘÍTKOVÝ MASTERSKÝ SYSTÉM, 3. ROZK.

VYTVOŘENO VE VYKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU

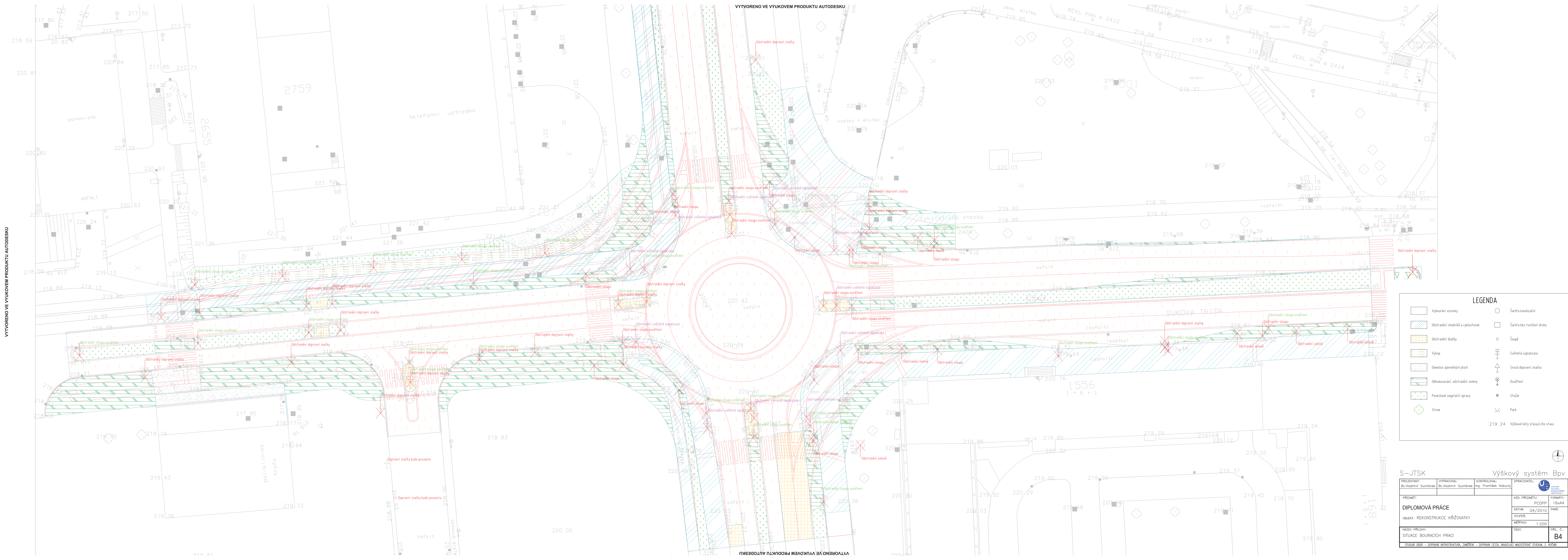




S-JTSK		Výškový systém Bpv	
PROJEKTOVATEL: Ing. Jiří Štěpánek	VYPRACOVATEL: Ing. František Hájek	KONTROLOVATEL: Ing. František Hájek	ZPRACOVATEL: Ing. František Hájek
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	KÓD PŘEDMĚTU: RCDP1	FORMÁT: 32x44	STUPEŇ: 1:200
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY	DATA: 04/2010	PAPEŘ: 1:200	PRŮL. Č.: B3
NAZEV PRŮL. Č.: STRAŽE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		ŠKALA: 1:200	PRŮL. Č.: B3
STUDIUM DESK - DOPRAVNÍ NEKONSTRUKČNÍ ČÁSTI - DOPRAVA LIDŮ, NÁROKOVANÉ MÍSTNOSTI STROJŮ Z KÓDU			



VYTVOŘENO VE VÝKOVĚM PRODUKTU AUTODESKU



VYTVOŘENO VE VÝKOVĚM PRODUKTU AUTODESKU

**LEGENDA**

	Výbourní vozovky		Šachta kanalizační
	Odstranění chodníků a cyklostezek		Šachta bez rozlišení druhu
	Odstranění dlažby		Šoupě
	Výkop		Světelná signalizace
	Demolice zpevněných ploch		Svislá dopravní značka
	Odhumsování, odstranění zeminy		Osvětlení
	Panechání vegetační úpravy		Stožár
	Strom		Park
			Výškové klávy stávajícího stavu

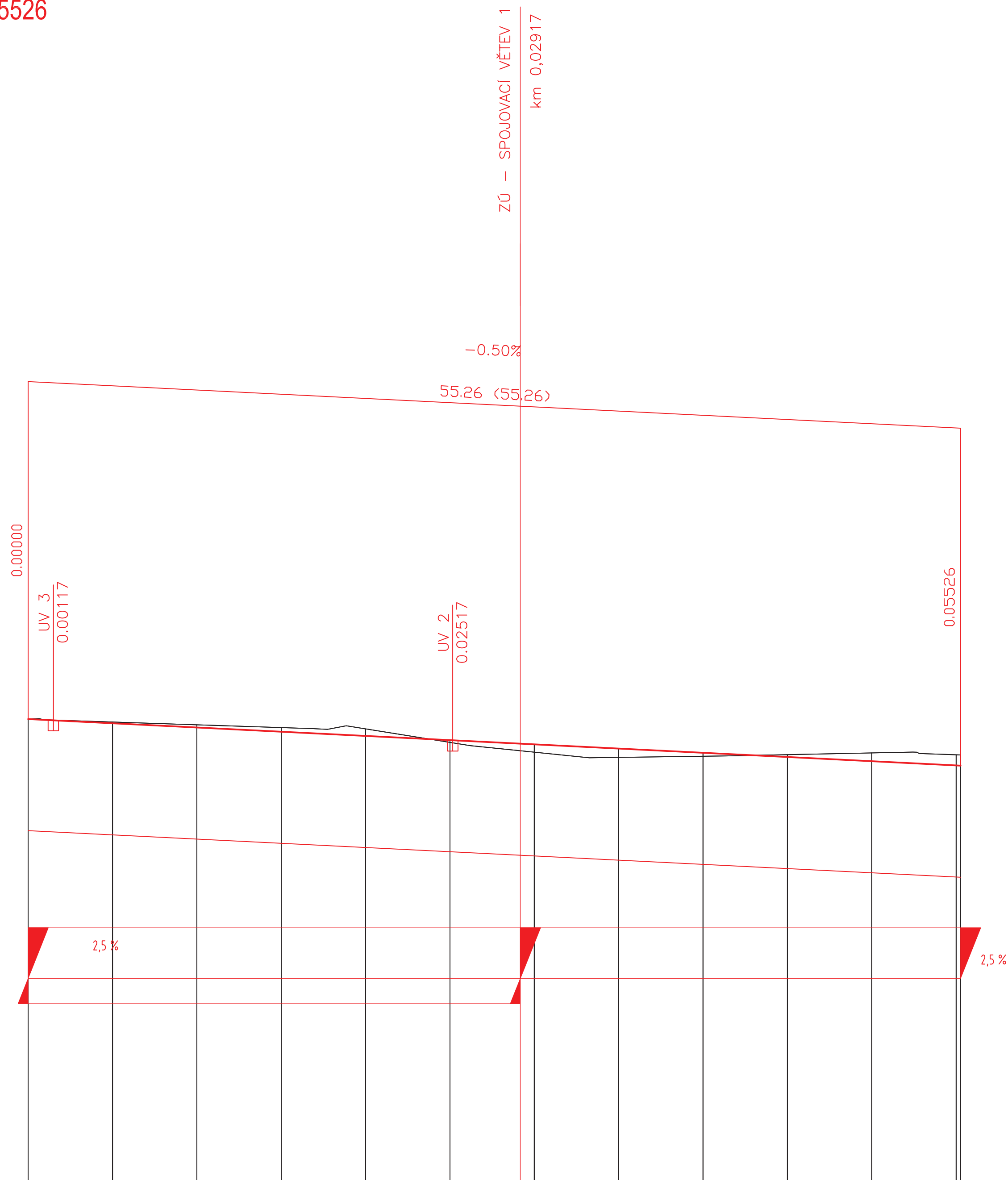
S-JTSK Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVATEL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVATEL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KČO PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 16xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ: 16x
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE BOURACÍCH PRACÍ		MĚŘÍTKO: 1:200	PRÍL. Č.: <b>B4</b>
STUDIUM GEO – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NÁVLAZNÍK		MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK	



Podélný profil: VJEZD 1 M 1:200/20  
 Rozsah: km 0,00000 - km 0,05526

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROVINA=218m

KÓTY NIVELETY:

220.74 220.71 220.69 220.61 220.64 220.61 220.54 220.59 220.55 220.54 220.51 220.49 220.46 220.46

KÓTY TERÉNU:

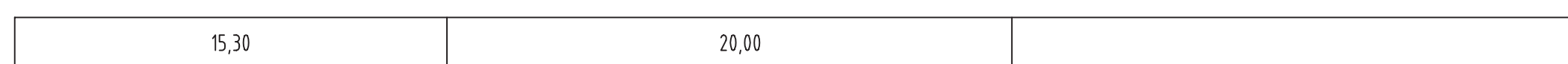
220.74 220.69 220.65 220.64 220.63 220.55 220.51 220.49 220.46 220.47 220.48 220.49 220.47 220.47

Výškový systém: B.p.v

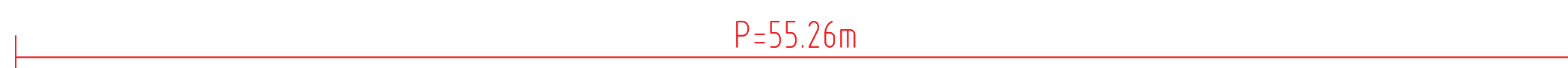
STANIČENÍ:

0.0


VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



SMĚROVÉ POMĚRY:

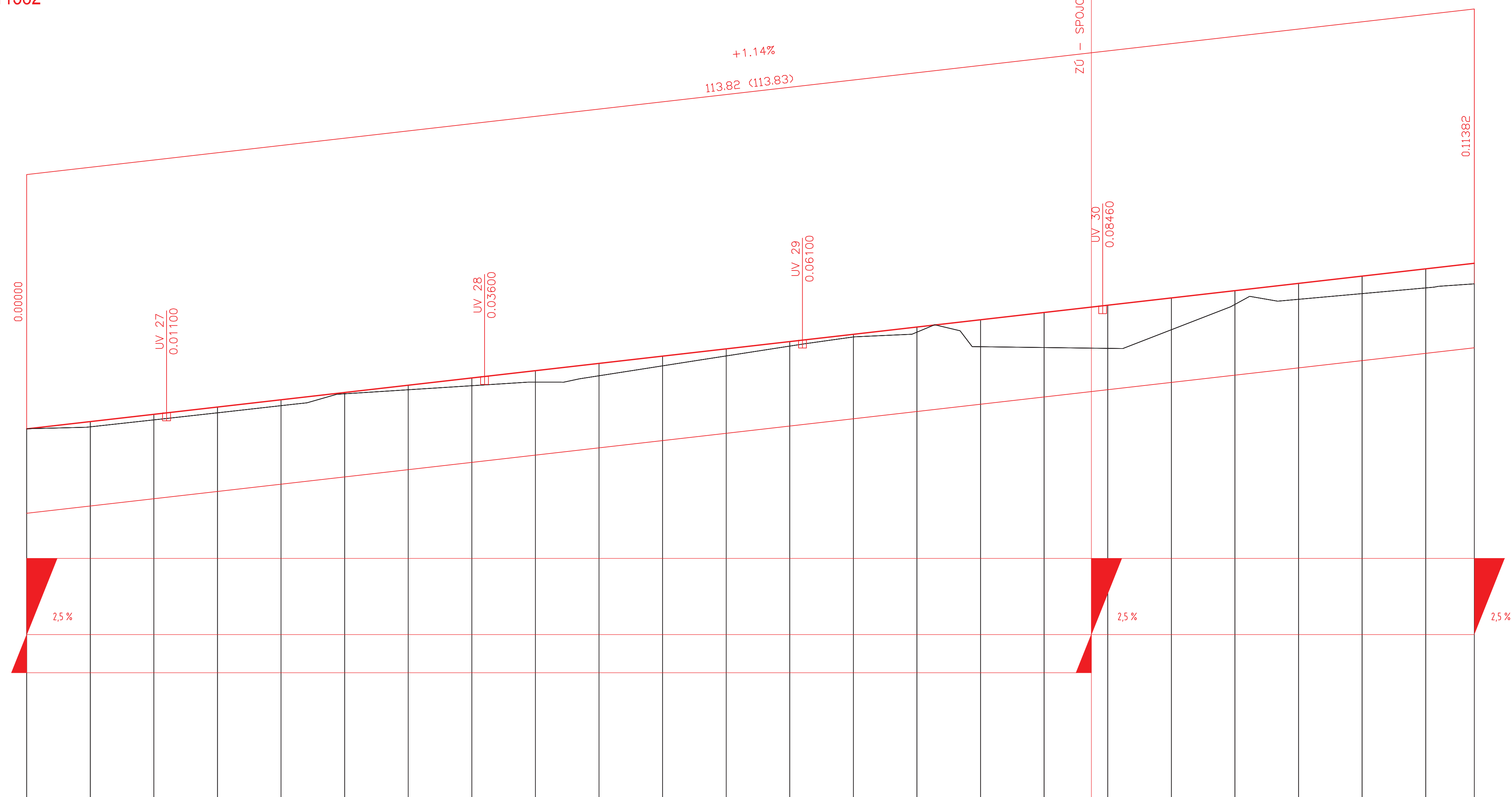


Výškový systém Bp.v

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTOLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
NÁZEV PŘÍLOHY: VJEZD 1 – PODÉLNÝ PROFIL		STUPEŇ: MĚŘITKO: 1:200/20	PŘÍL. Č.: <b>B5</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

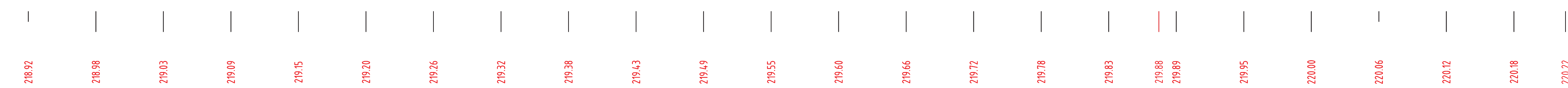
Podélný profil: VJEZD 2 M 1:200/20  
 Rozsah: km 0,00000 - km 0,11382

SKLONOVÉ POMĚRY:

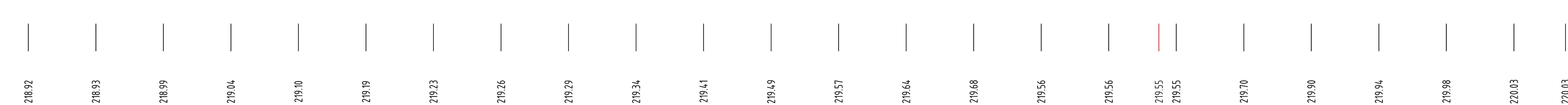


SROVNÁVACÍ ROVINA=220m

KÓTY NIVELETY:



KÓTY TERÉNU:



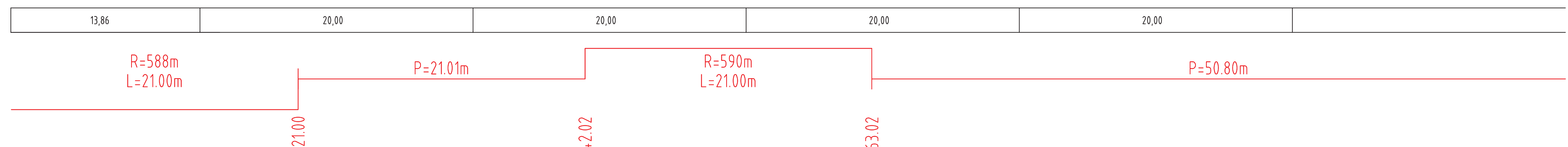
Výškový systém: B.p.v

STANIČENÍ:

0.0

0.1

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



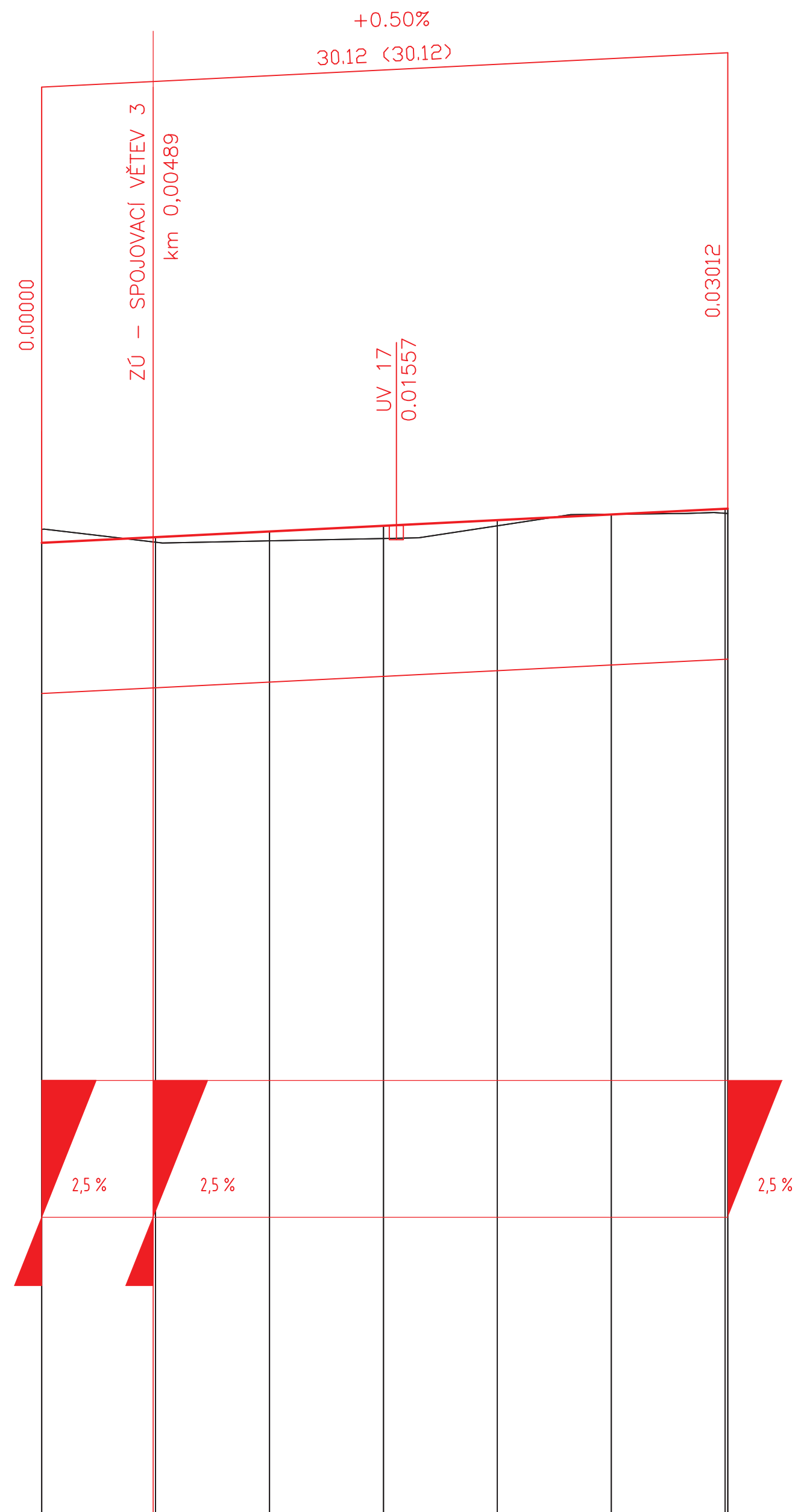
SMĚROVÉ POMĚRY:

Výškový systém Bp.v

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Habura	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 10x4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARE:
		STUPEŇ: MĚŘÍTKO: 1:200/20	
NÁZEV PŘÍLOHY: VJEZD 2 – PODÉLNÝ PROFIL		ČÁST:	PŘÍL. Č.: <b>B6</b>
STUDIUM OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

Podélný profil: VJEZD 3 M 1:200/20  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,03012

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROVINA=216m

KÓTY NIVELETY:



KÓTY TERÉNU:



Výškový systém: B.p.v

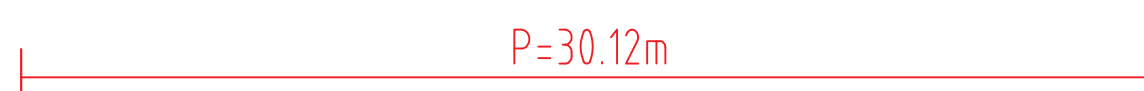
STANIČENÍ:

0.0


VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



SMĚROVÉ POMĚRY:

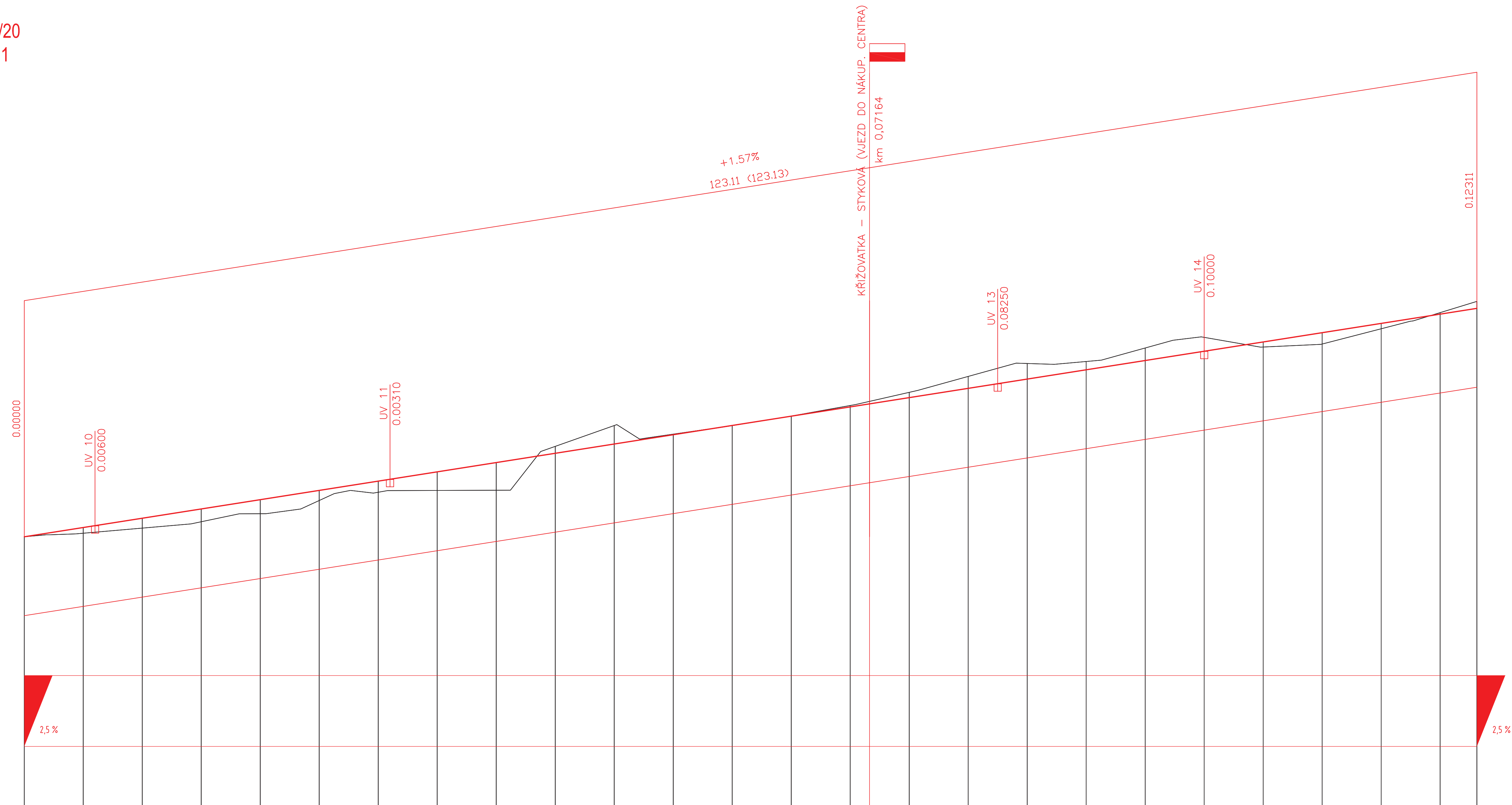


Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTOLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6x4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
NÁZEV PŘÍLOHY: VJEZD 3 – PODÉLNÝ PROFIL		STUPEŇ: MĚŘITKO: 1:200/20	PŘÍL. Č.: <b>B7</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

Podélný profil: VJEZD 4 M 1:200/20  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,12311

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROVINA=216m

KÓTY NIVELETY:



KÓTY TERÉNU:



Výškový systém: B.p.v

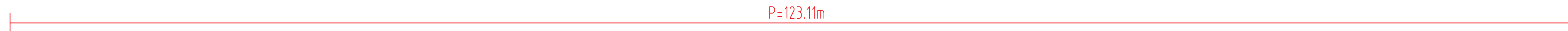
STANIČENÍ:



VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



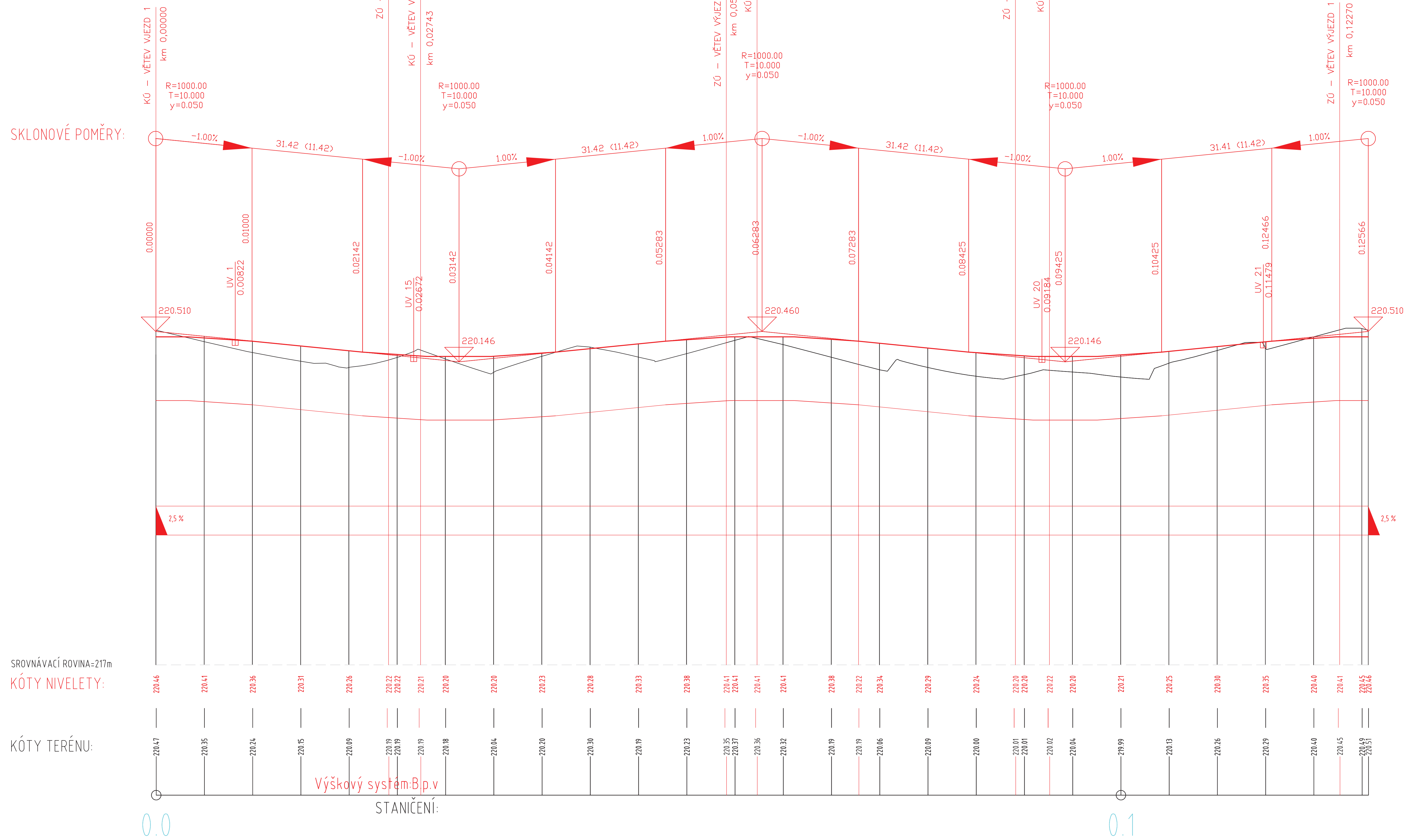
SMĚROVÉ POMĚRY:



Výškový systém Bp.v

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Fakulta pro dopravu Jana Březnyho
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 10x4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		STUPEŇ: MĚŘÍTKO: 1:200/20	
NÁZEV PŘÍLOHY: VJEZD 4 – PODÉLNÝ PROFIL	ČÁST:	PŘÍL. Č.: <b>B8</b>	
STUDIŇNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

Podélný profil: OKRUŽNÍ JÍZDNÍ PÁS M 1:200/20  
 Rozsah: km 0,00000 - km 0,12566



VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

13,75	29,98	32,88	31,59
-------	-------	-------	-------

SMĚROVÉ POMĚRY: | P=125.66m

Výškový systém Bp.v

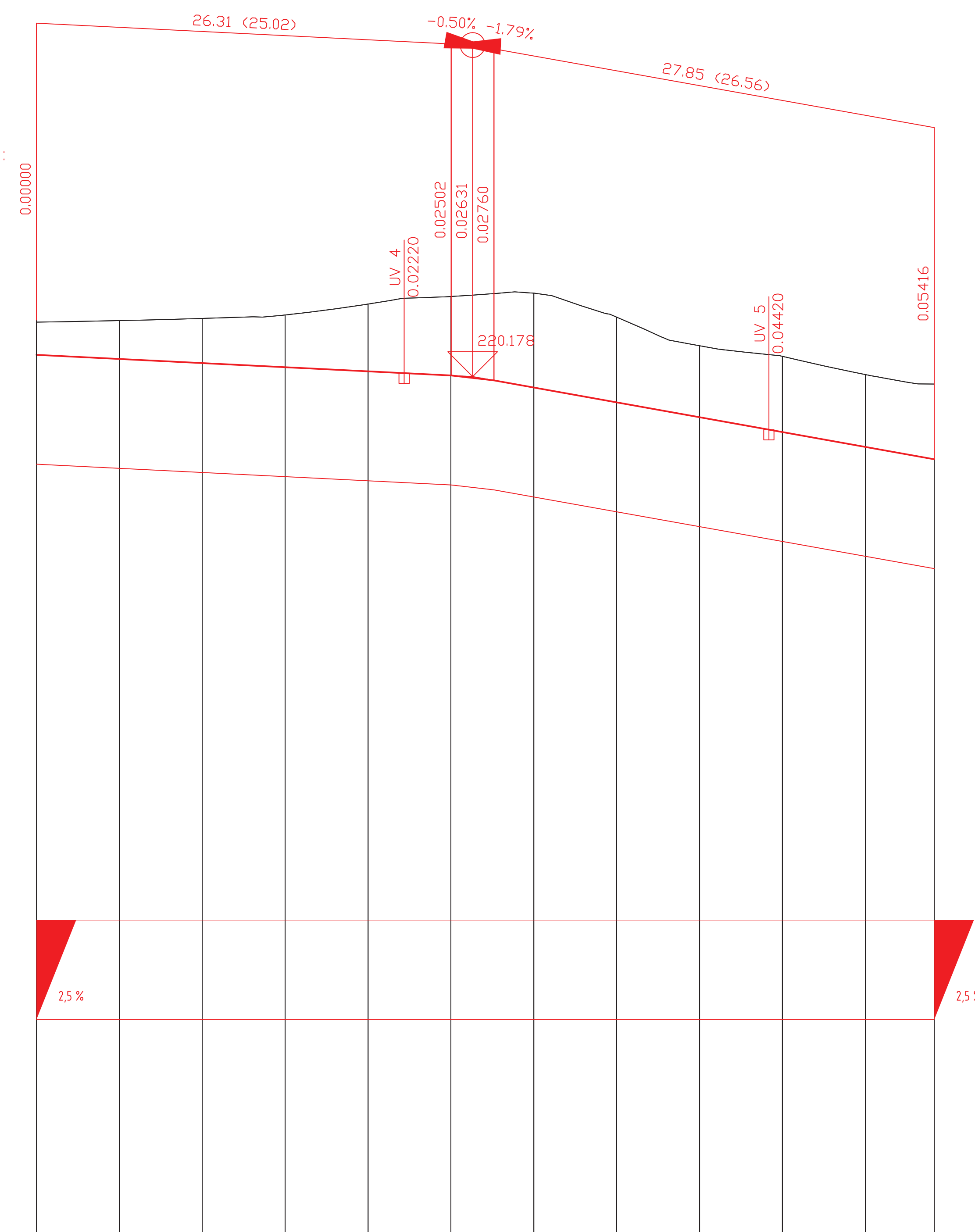
PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Habura	ZPRACOVATEL: J. Habura
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			FORMÁT: 10x44
NAZEV PŘÍLOHY: OKRUŽNÍ JÍZDNÍ PÁS – PODÉLNÝ PROFIL			DATUM: 04/2010
STUDIŇNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAŽUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			STUPEŇ: MĚŘITKO: 1:200/20
			ČÁST: PRÍL. Č.: <b>B9</b>



Podélný profil: SPOJOVACÍ VĚTEV 1 M 1:200/20  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,05416

R=200.00  
T=1.290  
y=0.004

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROVINA=215m

KÓTY NIVELETY: 203.31, 202.28, 202.26, 202.24, 202.21, 202.18, 202.11, 202.02, 201.93, 201.84, 201.75, 201.68

KÓTY TERÉNU: 203.51, 203.52, 203.53, 203.55, 203.62, 203.66, 203.68, 203.54, 203.36, 203.30, 203.19

Výškový systém: B.p.v

STANIČENÍ:

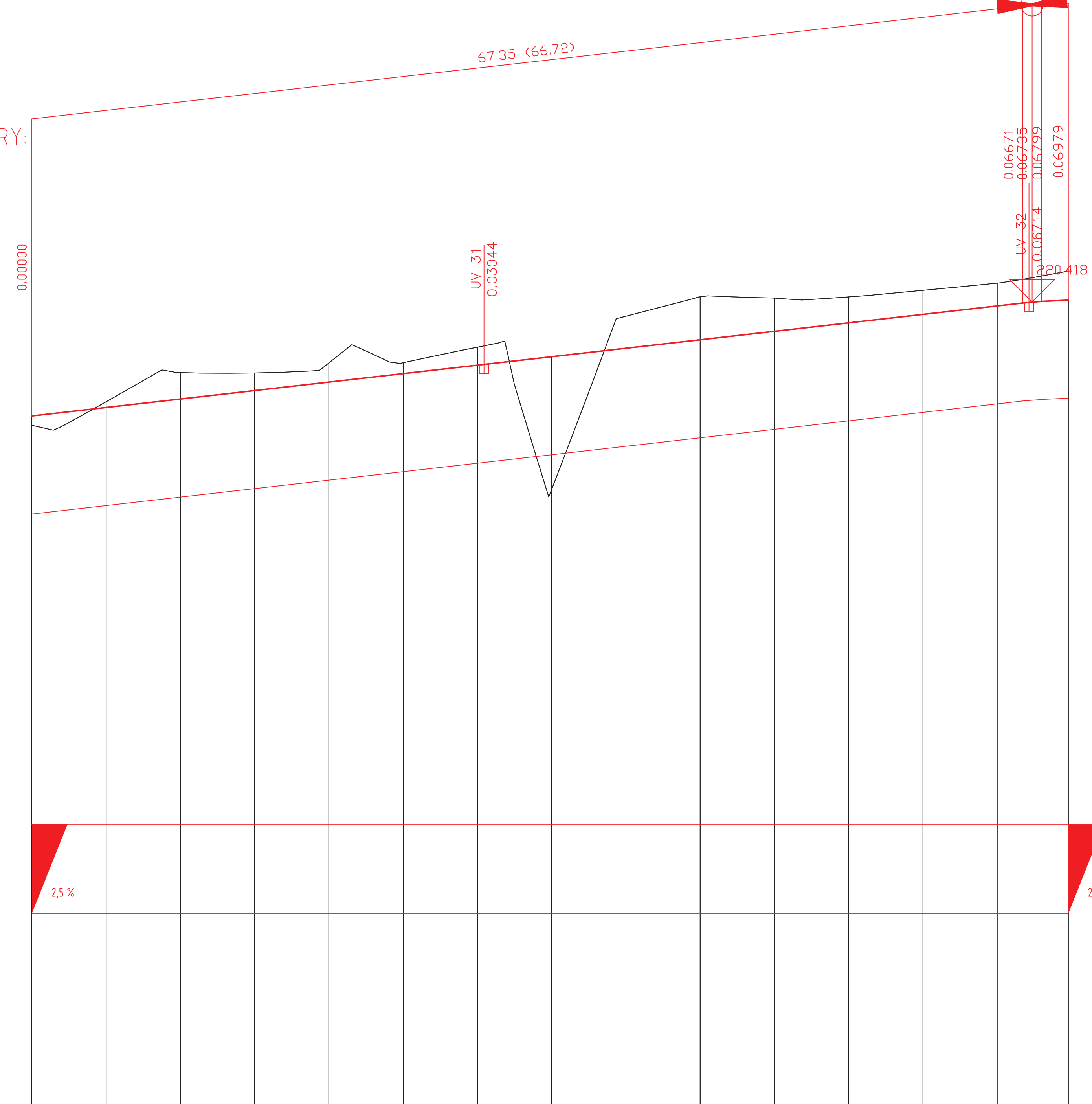
0.0

SMĚROVÉ POMĚRY: | P=54.16m R=34.25m

Podélný profil: SPOJOVACÍ VĚTEV 2 M 1:200/20  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,06979

R=200.00  
T=0.640  
y=0.001

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROVINA=215m

KÓTY NIVELETY: 206.65, 209.71, 209.76, 209.82, 209.88, 209.94, 209.99, 209.05, 202.11, 202.16, 202.22, 202.28, 202.33, 202.39, 202.43

KÓTY TERÉNU: 209.59, 209.75, 209.94, 209.94, 202.01, 202.01, 202.11, 209.16, 202.32, 202.45, 202.44, 202.45, 202.50, 202.54

Výškový systém: B.p.v

STANIČENÍ:

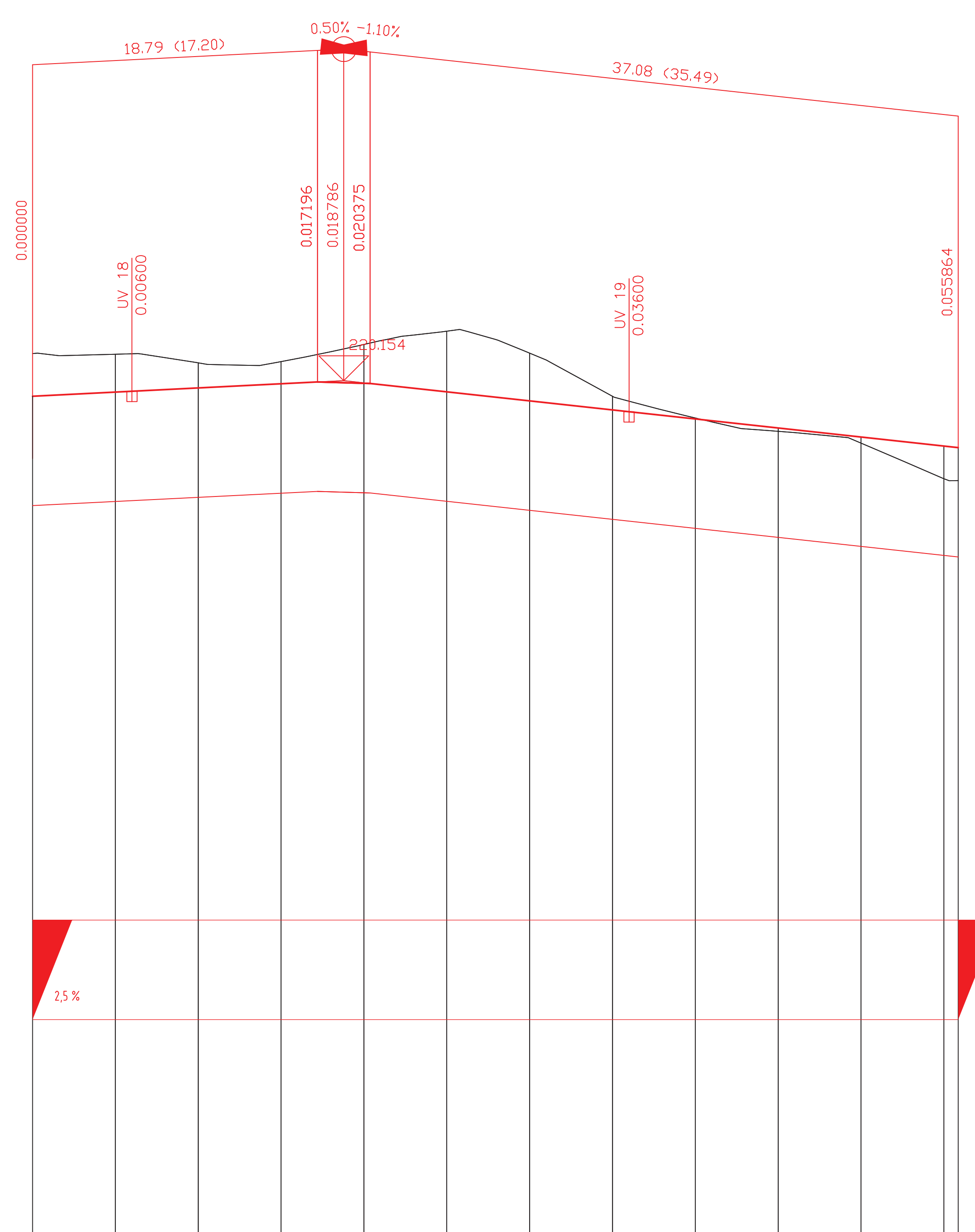
0.0

SMĚROVÉ POMĚRY: | P=69.79m R=46.25m

Podélný profil: SPOJOVACÍ VĚTEV 3 M 1:200/20  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,05586

R=200.00  
T=1.589  
y=0.006

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROVINA=215m

KÓTY NIVELETY: 202.06, 202.08, 202.11, 202.14, 202.14, 202.09, 202.03, 201.98, 201.92, 201.87, 201.81, 201.76, 201.76

KÓTY TERÉNU: 202.32, 202.31, 202.26, 202.27, 202.37, 202.45, 202.32, 202.06, 201.93, 201.85, 201.78, 201.54, 201.56

Výškový systém: B.p.v

STANIČENÍ:

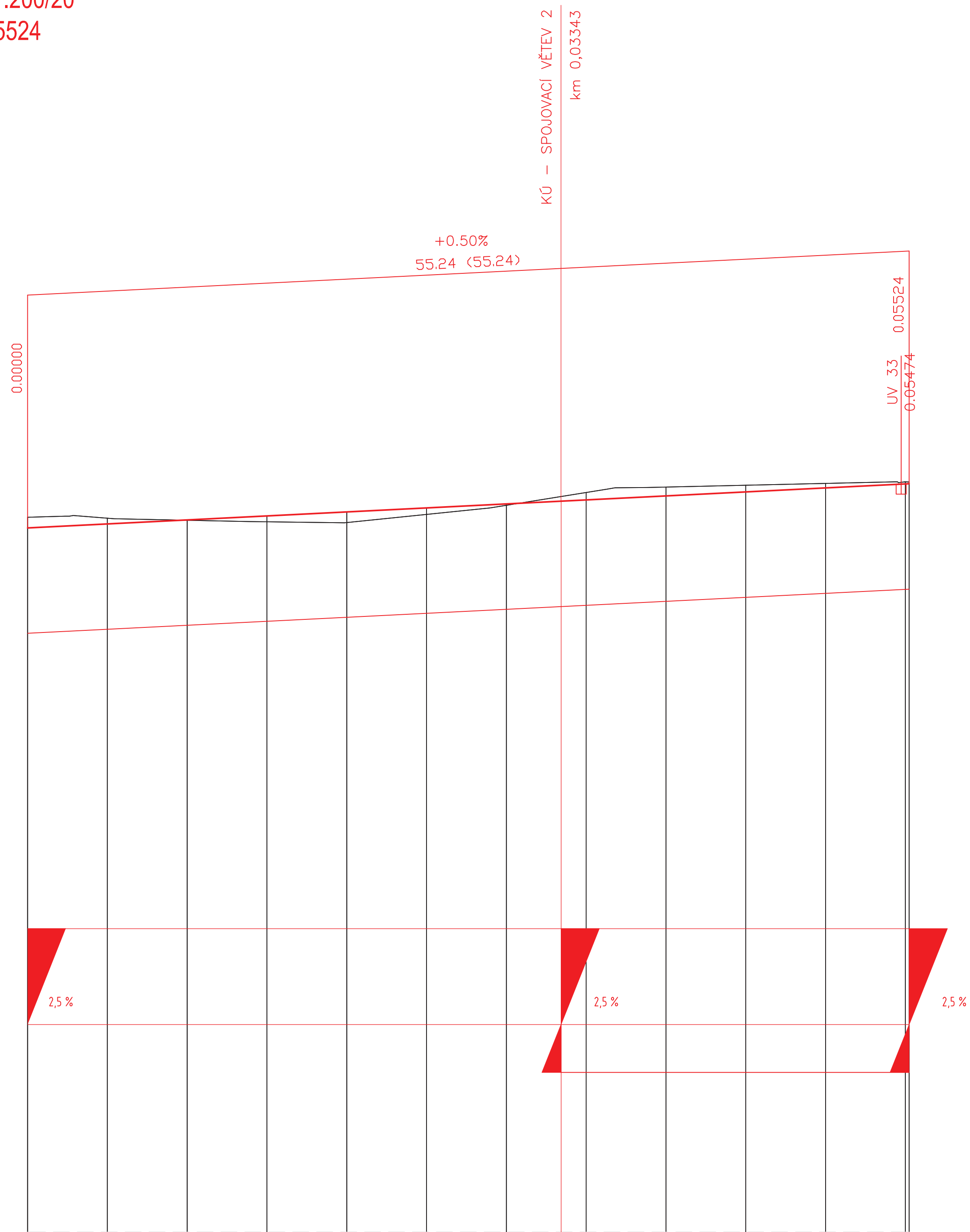
0.0

SMĚROVÉ POMĚRY: | P=55.86m R=34.25m

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek		VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek		KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj		ZPRACOVATEL: Výškový systém Bp.v	
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b> OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY				KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 14xA4	PÁRE: 14x44	
NAZEV PŘÍLOHY: SPOJOVACÍ VĚTEV 1, 2, 3 – PODÉLNÝ PROFIL				DATUM: 04/2010	MÉRITKO: 1:200/20	PŘÍL. Č.: <b>B10</b>	
STUDIŇNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK				ČÁST:			

Podélný profil: VÝJEZD 1 M 1:200/20  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,05524

SKLONOVÉ POMĚRY:



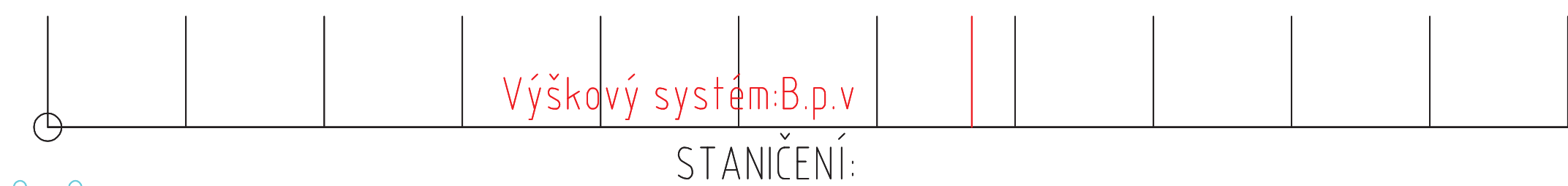
SROVNÁVACÍ ROVINA=216m

KÓTY NIVELETY:

220.41 220.44 220.46 220.48 220.51 220.54 220.56 220.58 220.58 220.61 220.64 220.66 220.68 220.69

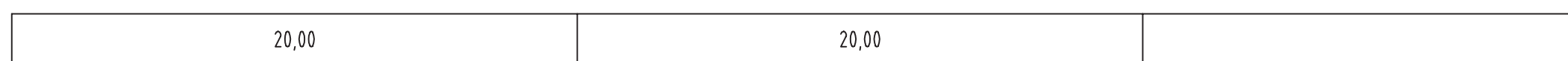
KÓTY TERÉNU:

220.48 220.47 220.46 220.45 220.44 220.49 220.55 220.61 220.63 220.67 220.68 220.69 220.70 220.70



0.0


VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



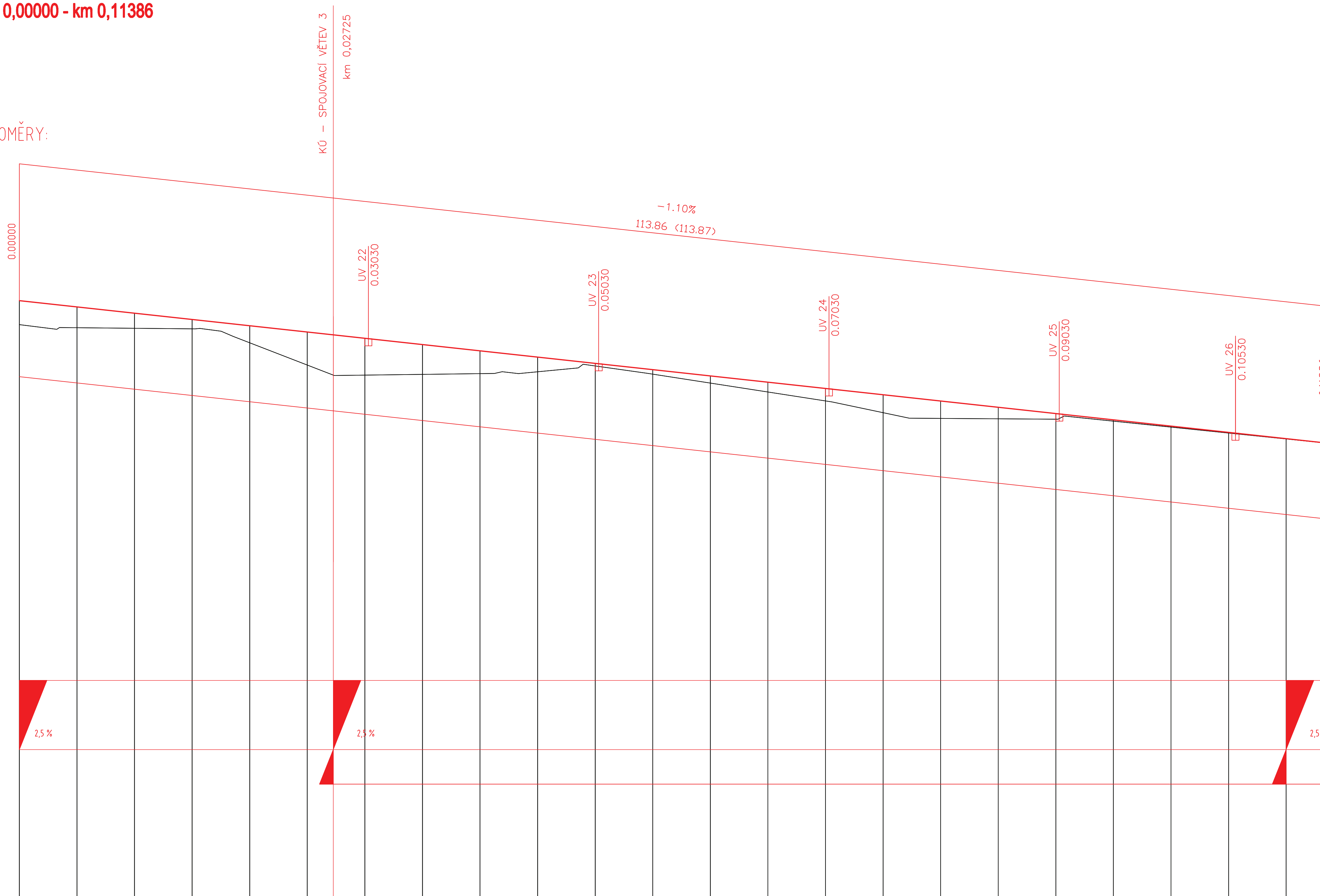
SMĚROVÉ POMĚRY:



Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6x4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		STUPEŇ:	
		MĚŘITKO: 1:200/20	
NÁZEV PŘÍLOHY: VÝJEZD 1 – PODÉLNÝ PROFIL	ČÁST:	PŘÍL. Č.:	<b>B11</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROV. =215m

KÓTY NIVELETY:

220.20 220.15 220.09 220.04 219.98 219.93 219.90 219.87 219.82 219.76 219.71 219.66 219.60 219.55 219.49 219.44 219.38 219.33 219.27 219.22 219.17 219.11 219.06 219.00 218.96

KÓTY TERÉNU:

219.99 219.96 219.96 219.96 219.83 219.64 219.60 219.55 219.56 219.57 219.58 219.63 219.56 219.48 219.41 219.33 219.23 219.18 219.17 219.17 219.15 219.10 219.05 219.00 218.94

Výškový systém Bp.v

STANIČENÍ:



VZDÁLENOST PR. ŘEZŮ:


P=113.86m

SMĚROVÉ POMĚRY:

VYTVOŘENO VE VYKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

Výškový systém Bp.v

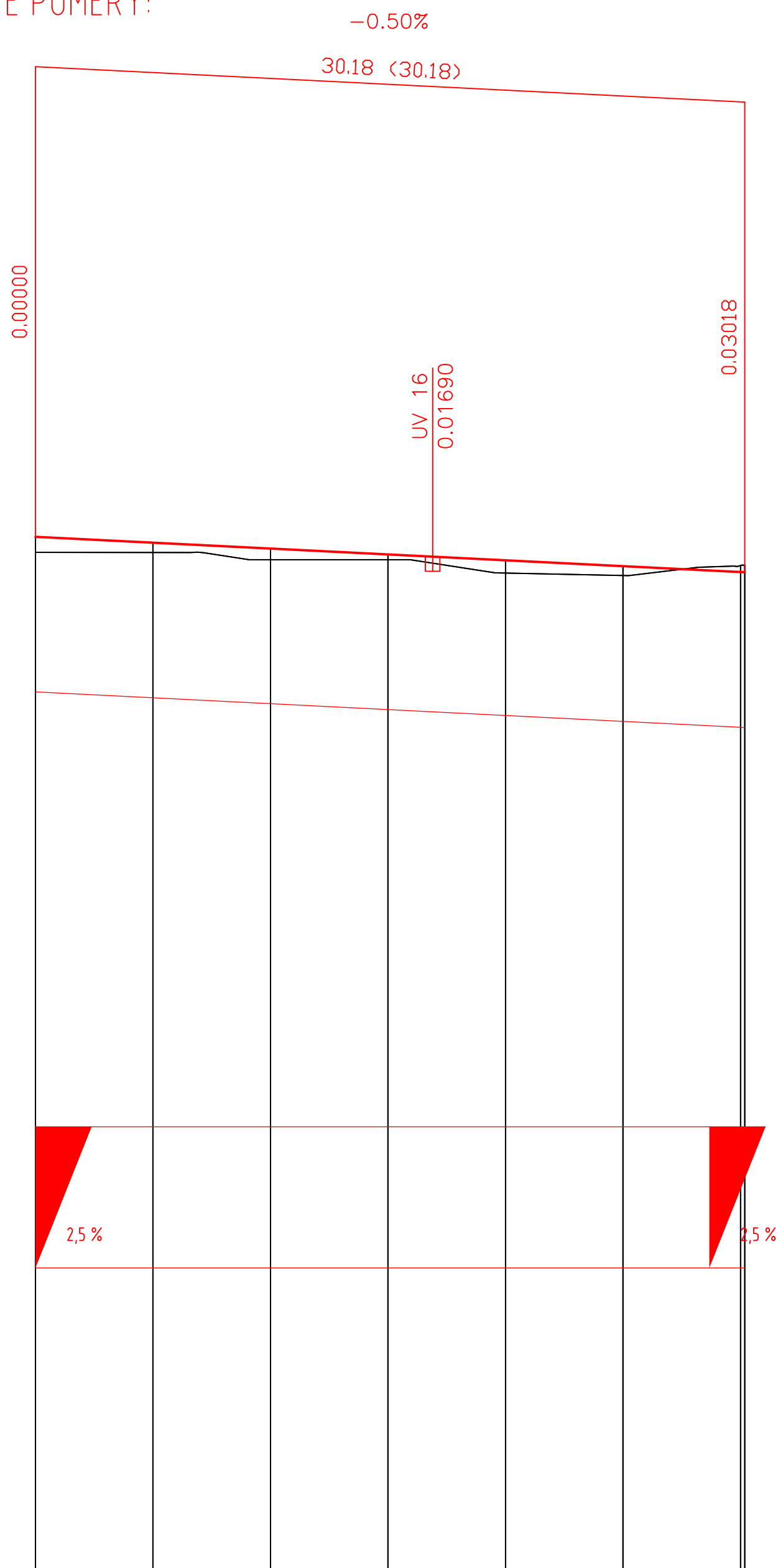
PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTRLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVAL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY			FORMÁT: 8xA4
NÁZEV PŘÍLOHY: VÝJEZD 2 – PODÉLNÝ PROFIL			DATUM: 04/2010
STUPEŇ:			PARE:
MĚŘÍTKO: 1:200/20			ČÁST:
STUDIŇNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAWAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			PŘÍL. Č.: <b>B12</b>



Podélný profil: VÝJEZD 3 M 1:200/20

Rozsah: km 0,00000 - km 0,03018

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROV. =216m

KÓTY NIVELETY:

220.41    220.38    220.36    220.34    220.31    220.28    220.26  
220.26

KÓTY TERÉNU:

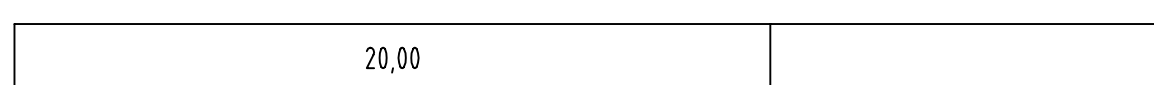
220.34    220.34    220.31    220.31    220.26    220.25    220.29  
220.29

Výškový systém: B.p.v

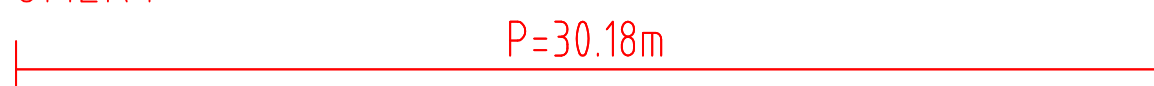
STANIČENÍ:

0.0

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



SMĚROVÉ POMĚRY:



Výškový systém Bpv

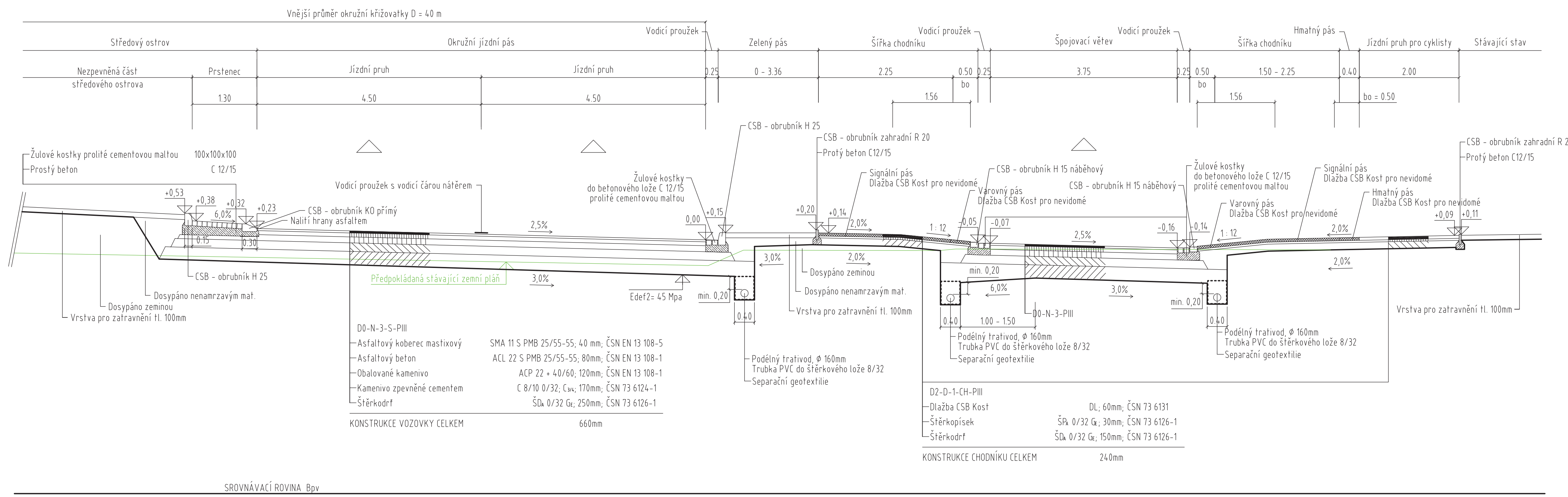
PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 4xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		STUPEŇ:	
		MĚŘITKO: 1:200/20	
NÁZEV PŘÍLOHY: VÝJEZD 3 – PODÉLNÝ PROFIL	ČÁST:	PŘÍL. Č.:	<b>B13</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



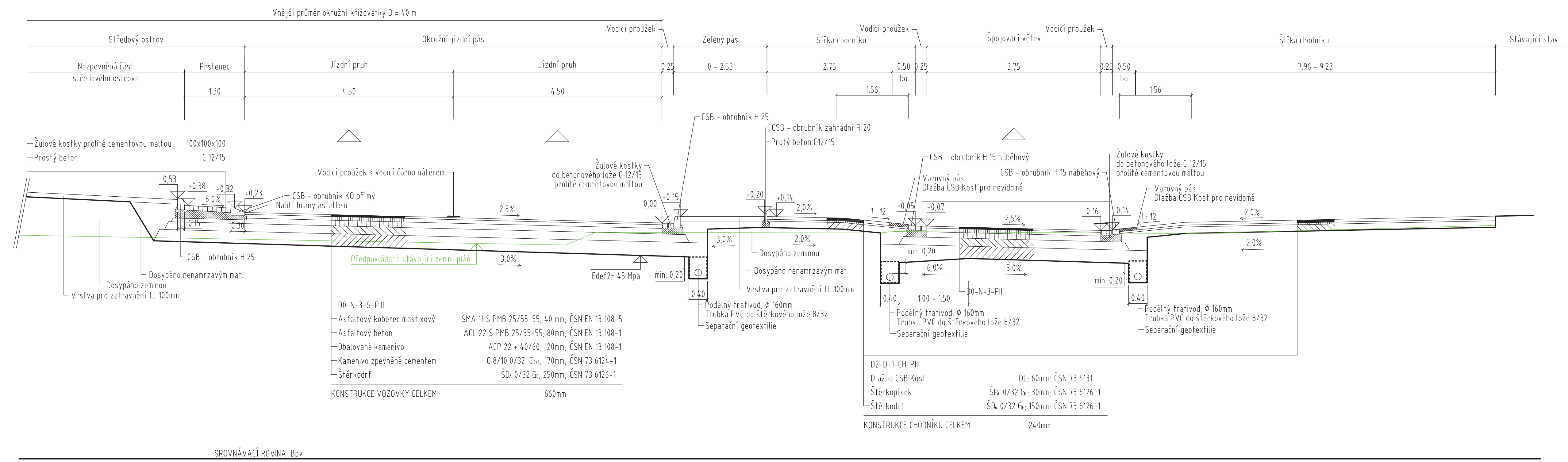




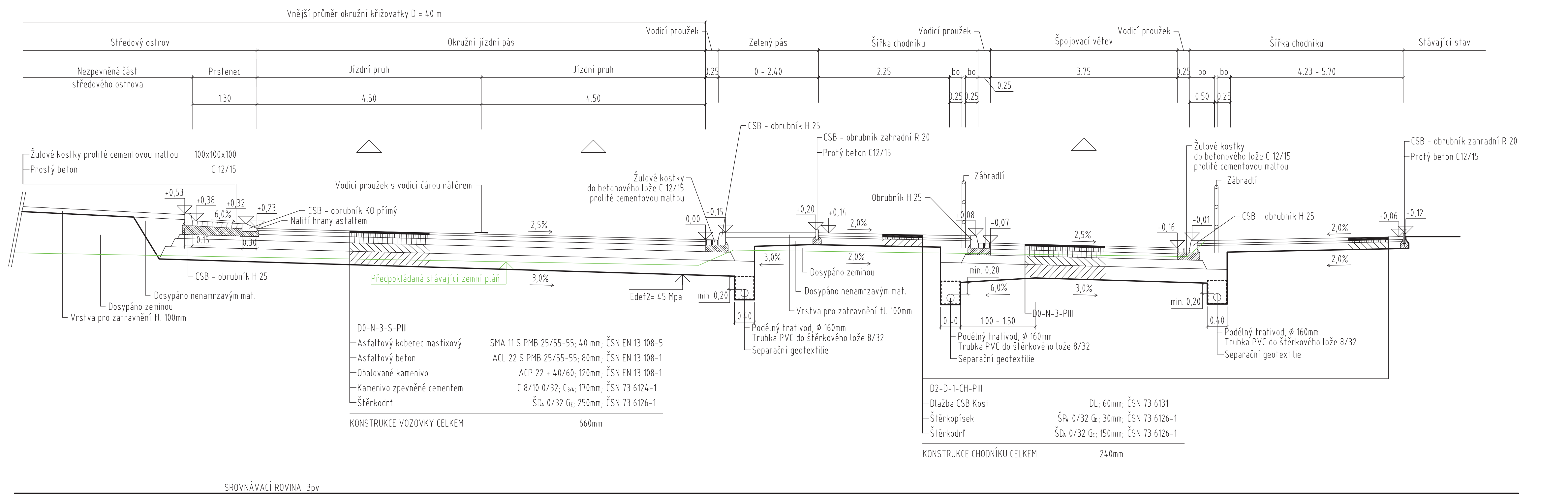
Okružní křižovatka  
km 0,00792 - 0,01509



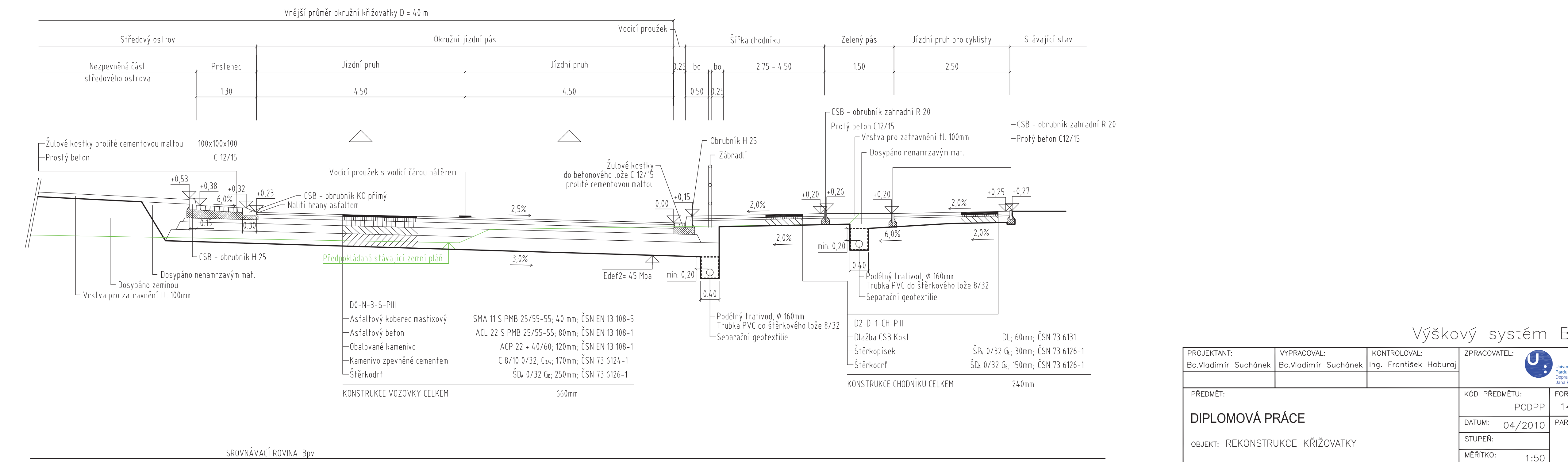
Okružní křižovatka  
km 0,10518 - 0,10979



Okružní křižovatka  
km 0,07330 - 0,07667



Okružní křižovatka  
km 0,04049 - 0,04399

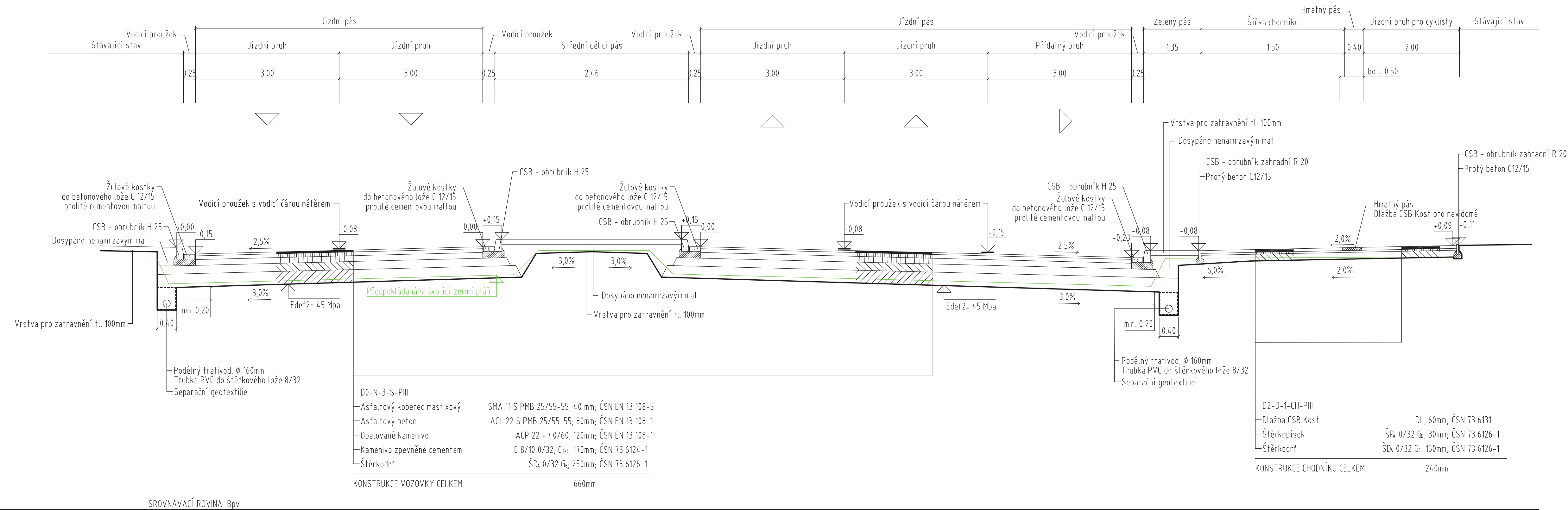


Výškový systém Bp

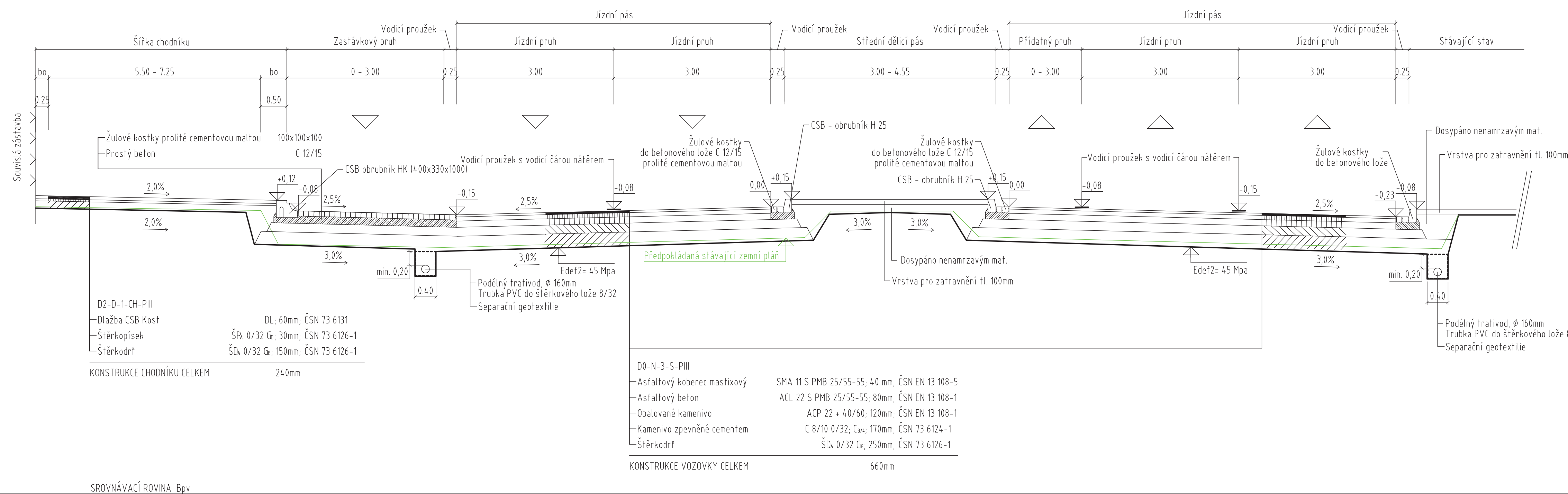
PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Habura	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	KOD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁTY: 14x44	
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY	DATUM: 04/2010	PARĚ:	
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA	STUPEŇ: MĚŘÍTKO: 1:50	ČÁST:	PŘÍL. Č.: <b>B16</b>
STUDIUM OBČR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAŽUJÍCÍ MASTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



VÝJEZD 1, VJEZD 1  
km 0,00000 - 0,02916 (staničení VJEZD 1)



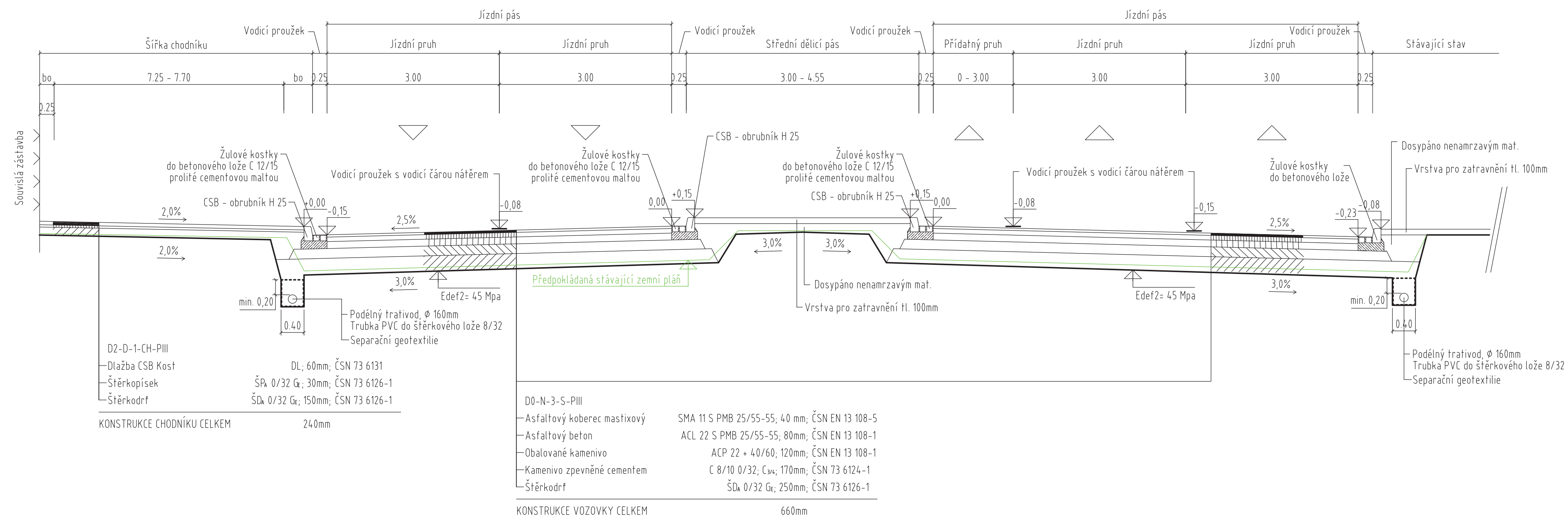
VÝJEZD 2, VJEZD 2  
km 0,00589 - 0,08371 (staničení VJEZD 2)



Výškový systém BpV

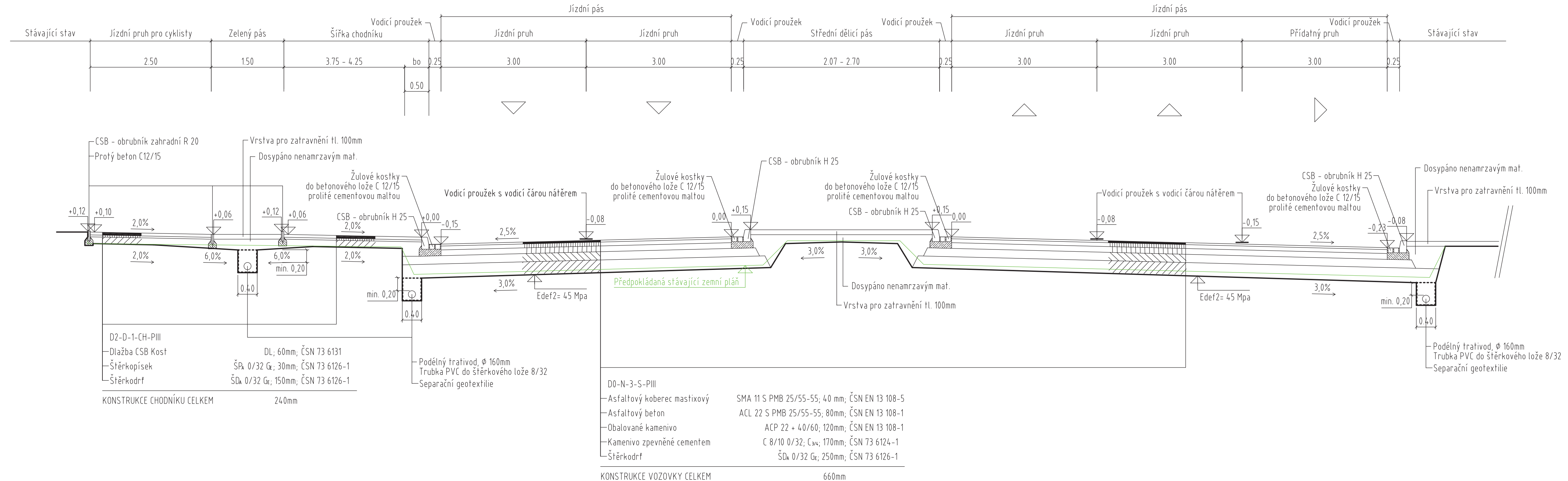
PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVAL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 10xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ: 1
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VÝJEZDY, VJEZDY		MĚŘÍTKO: 1:50	PRÍL. Č.: <b>B17</b>
STUDIUM OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, NÁVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

VÝJEZD 2, VJEZD 2  
km 0,07845 - 0,08371 (staničení VJEZD 2)



SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

VÝJEZD 3, VJEZD 3  
km 0,00000 - 0,00489 (staničení VJEZD 3)



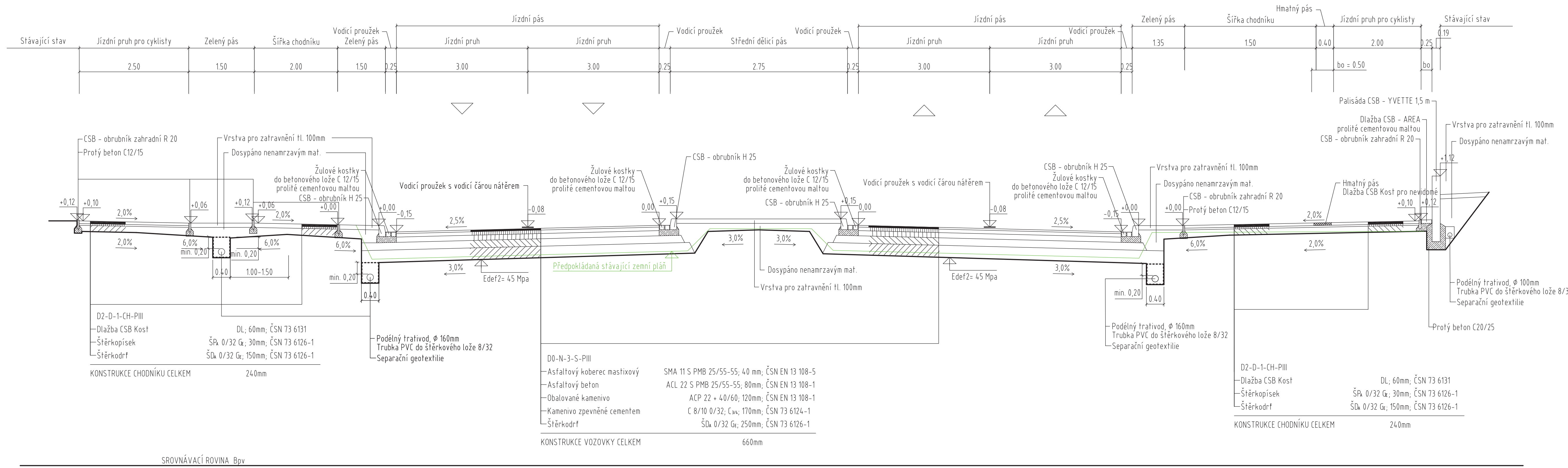
SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

Výškový systém BpV

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: J. Univerzita Hradec Králové Dopravní fakulta Jiřího Tomsy
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 10xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PÁŘE:
		STUPEŇ: MĚŘÍTKO: 1:50	
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – VÝJEZDY, VJEZDY	ČÁST: <b>2</b>	PŘÍL. Č.: <b>B17</b>	
STUDIŇNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NÁVAZLIVCI MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

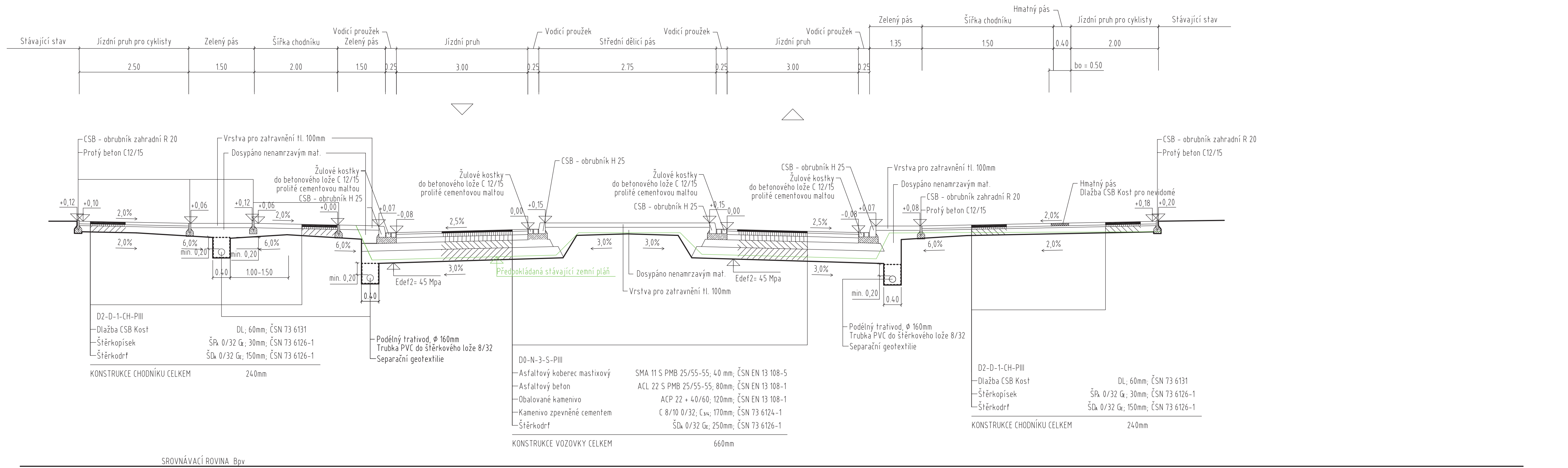


VÝJEZD 4, VJEZD 4  
km 0,08752 - 0,09755 (staničení VJEZD 4)



SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

VÝJEZD 4, VJEZD 4  
km 0,00000 - 0,03255 (staničení VJEZD 4)

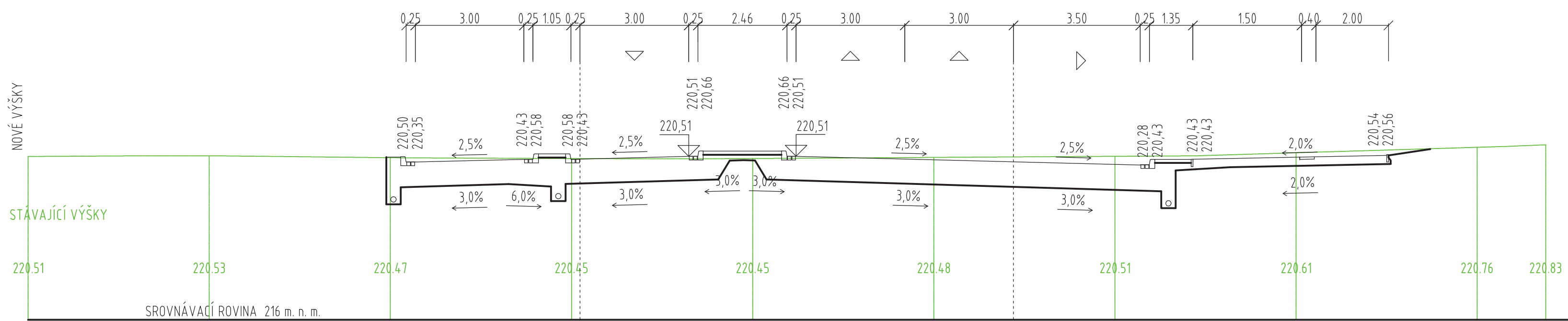


SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

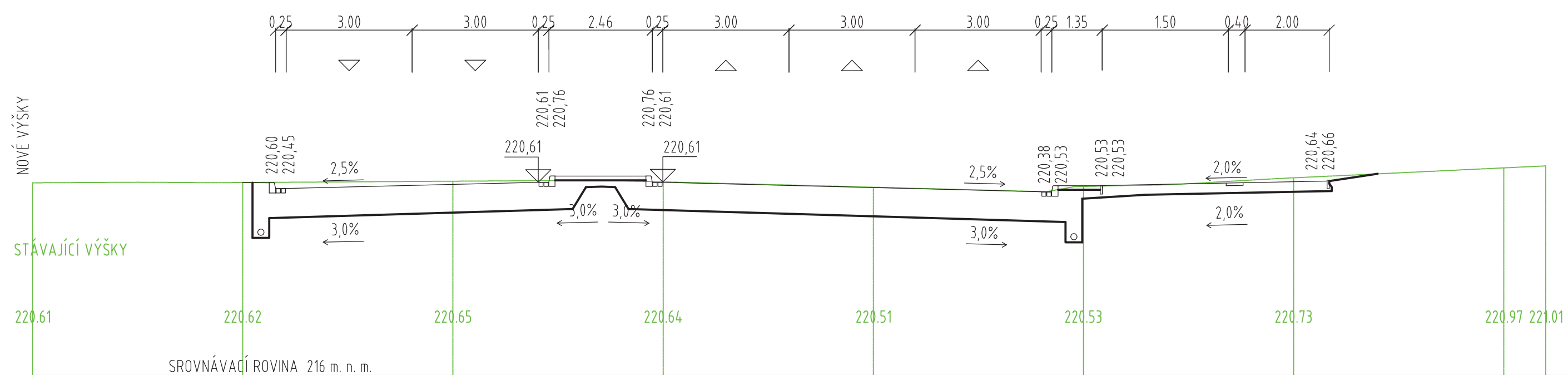
Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KOD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			FORMÁT: 10xA4
NAZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VÝJEZDY, VJEZDY			DATUM: 04/2010
STUDIŇNÍ OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			STUPEŇ: PARE:
			MEŘÍTKO: 1:50
			PRÍL. Č.: <b>3 B17</b>


km 0.02000  
VÝJEZD 1



km 0.04000  
VÝJEZD 1

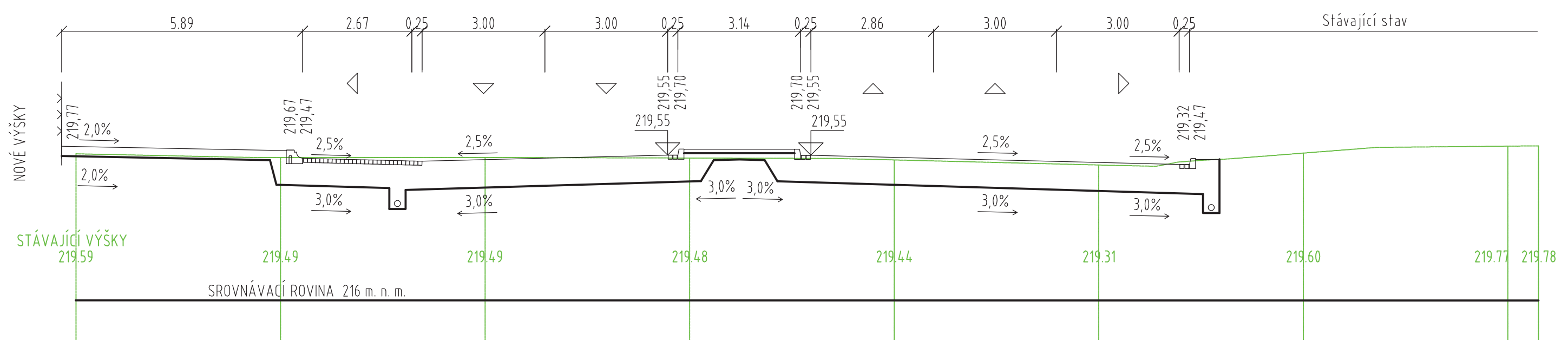


Výškový systém BpV

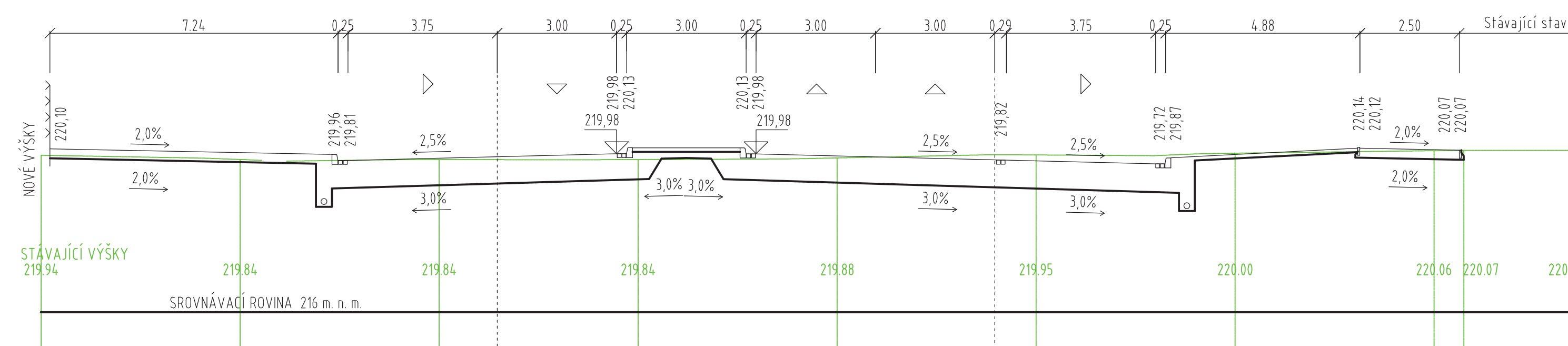
PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTOLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY			FORMÁTY: 6x4
NÁZEV PŘÍLOHY: PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VÝJEZD 1, VJEZD 1			DATUM: 04/2010
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			STUPEŇ: MĚŘITKO: 1:100
			PÁŘÍ. Č.: <b>B18</b>



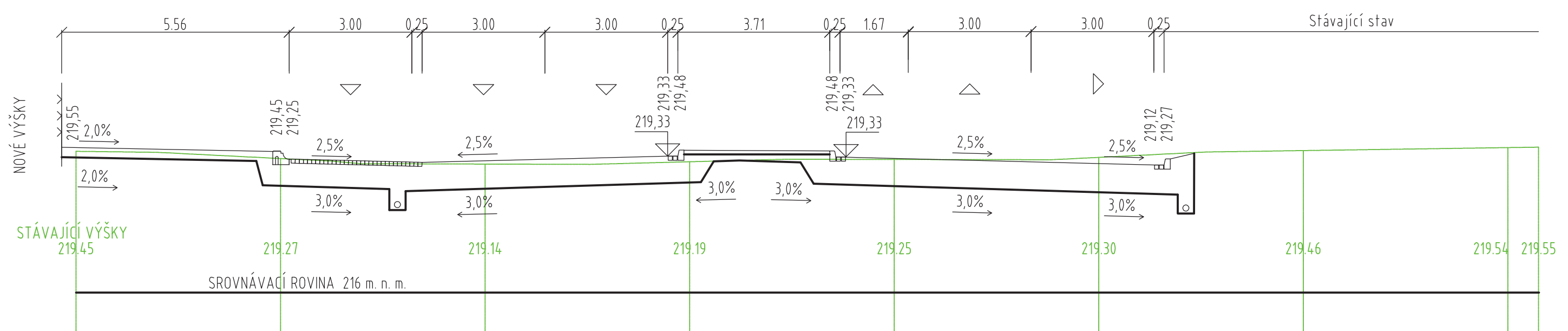
km 0.06000  
VÝJEZD 2



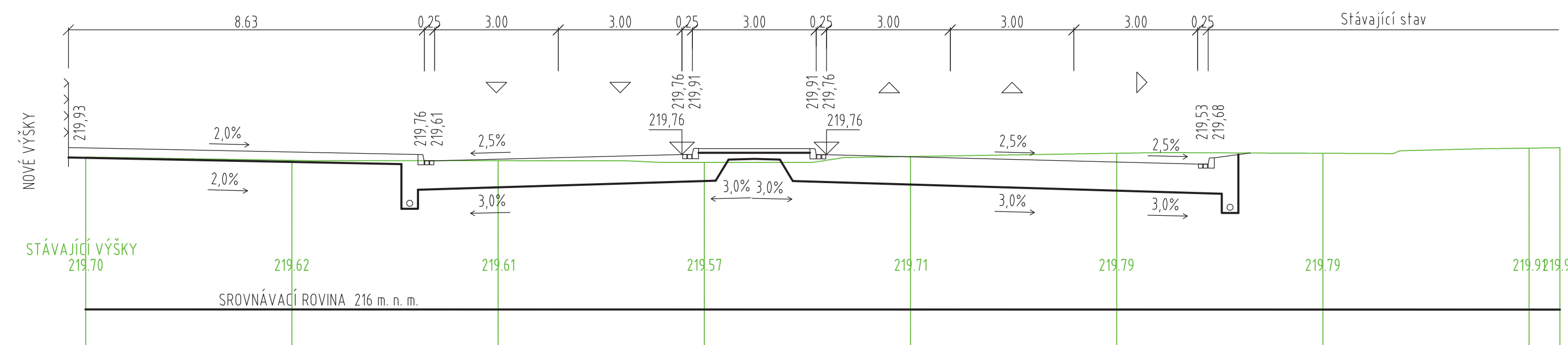
km 0.02000  
VÝJEZD 2



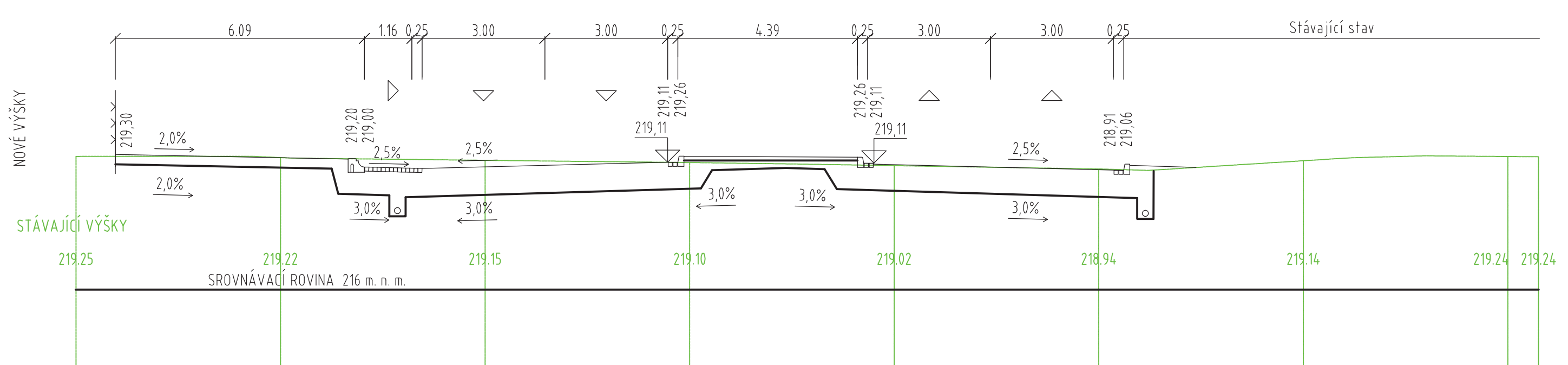
km 0.08000  
VÝJEZD 2



km 0.04000  
VÝJEZD 2



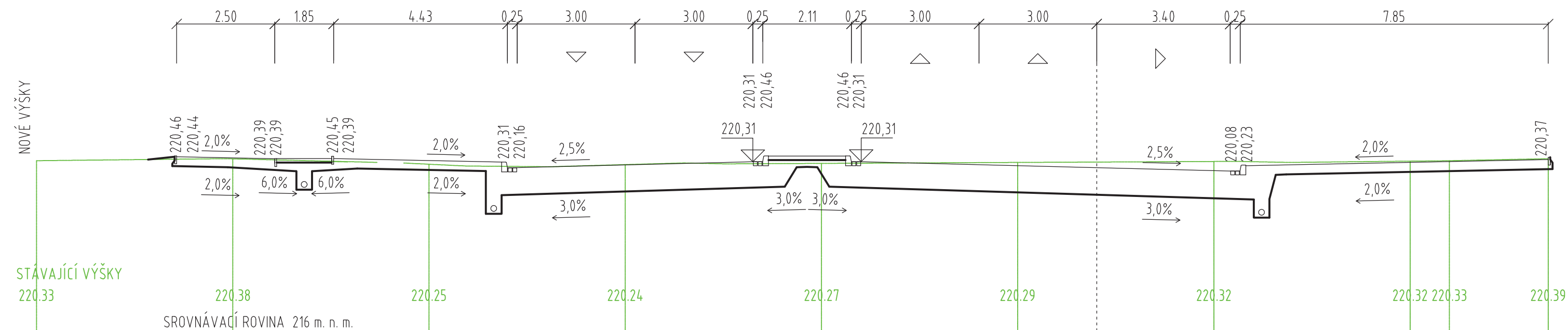
km 0.10000  
VÝJEZD 2




Výškový systém Bpv

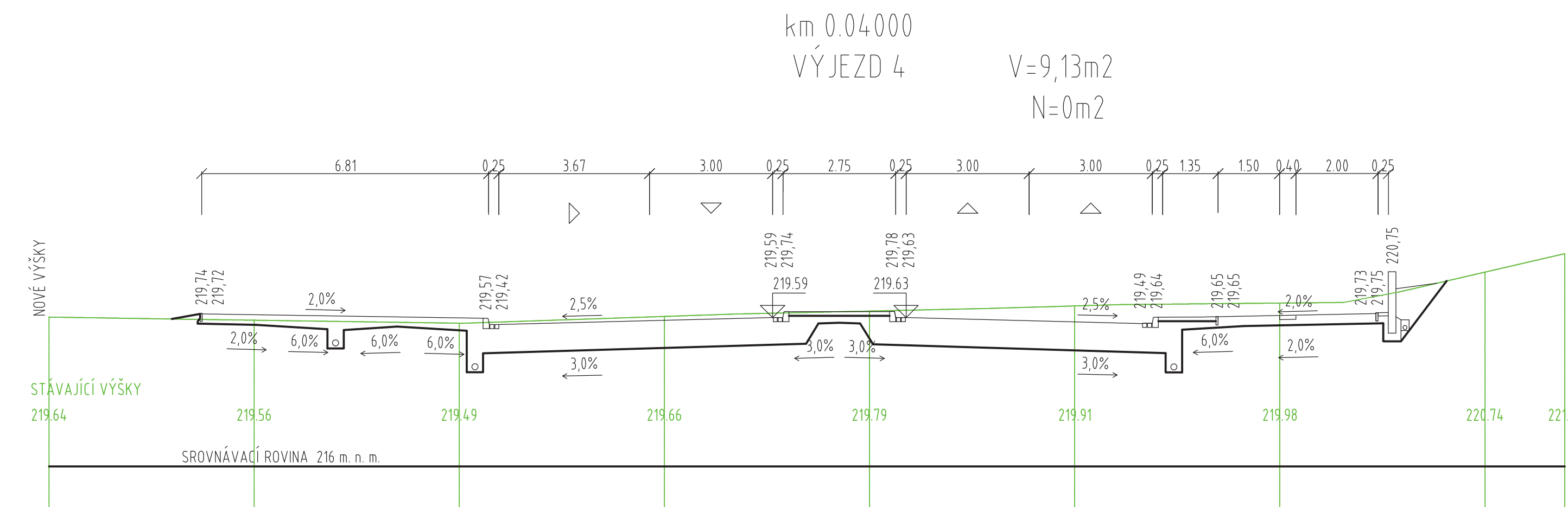
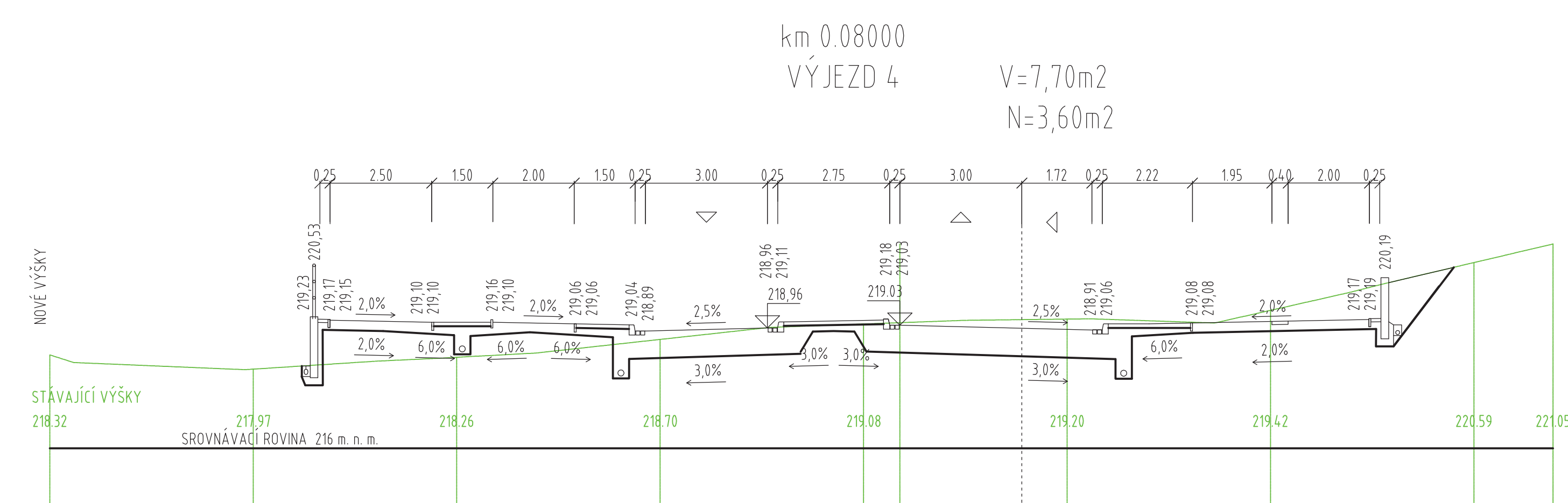
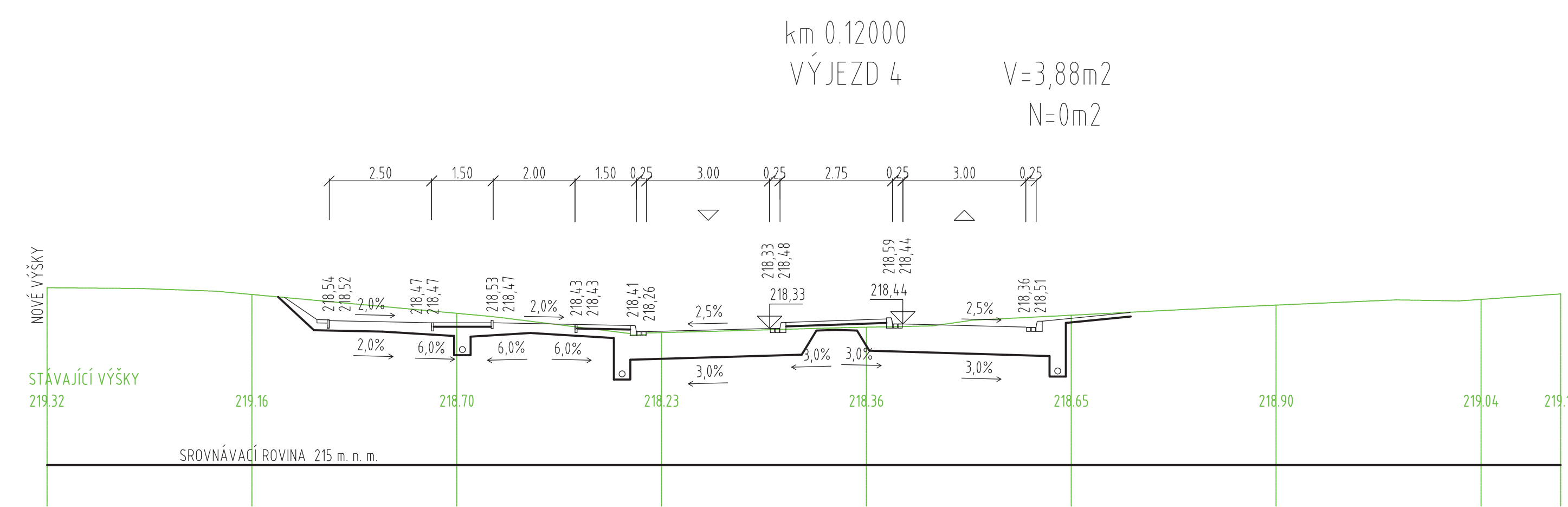
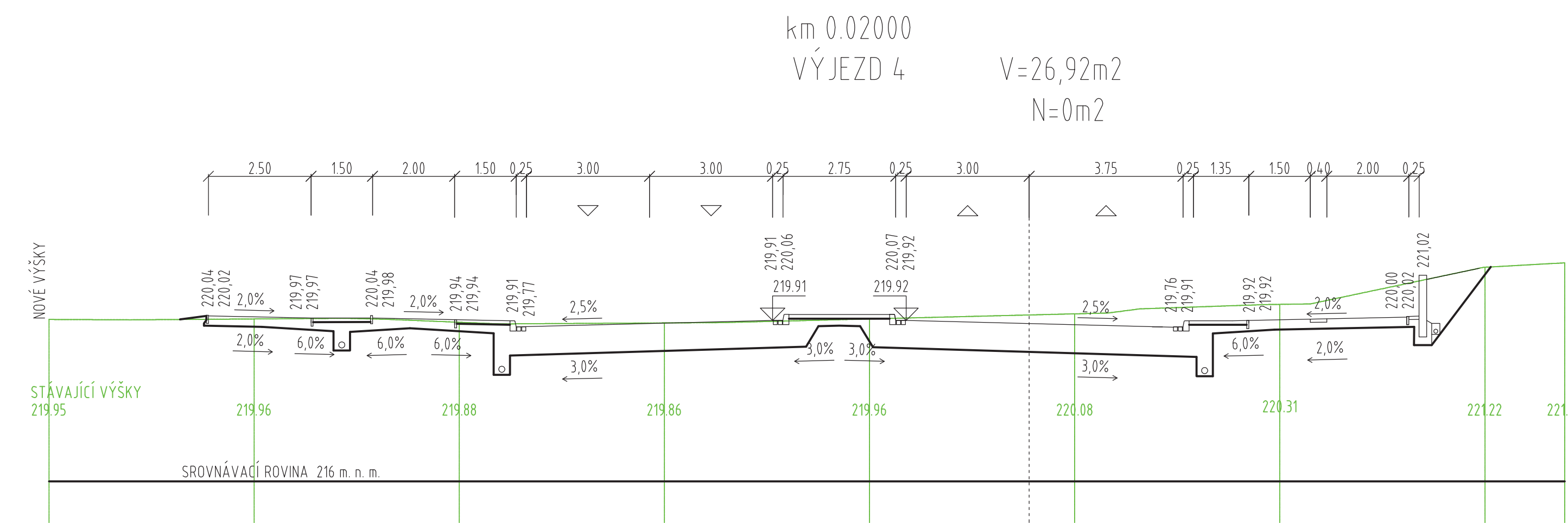
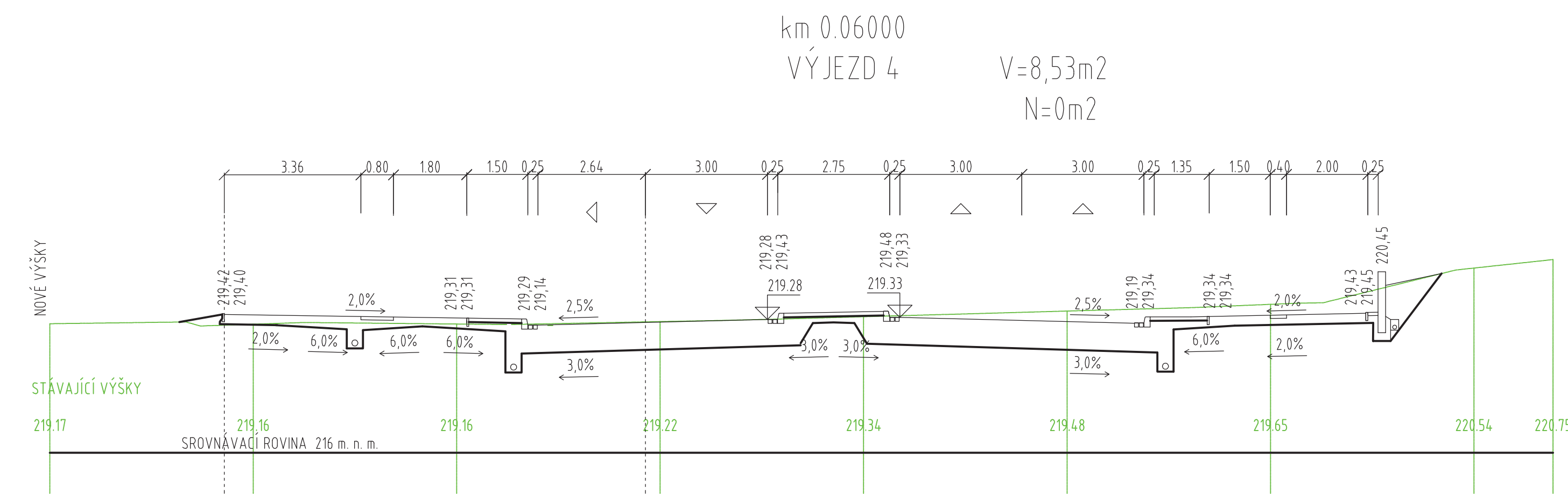
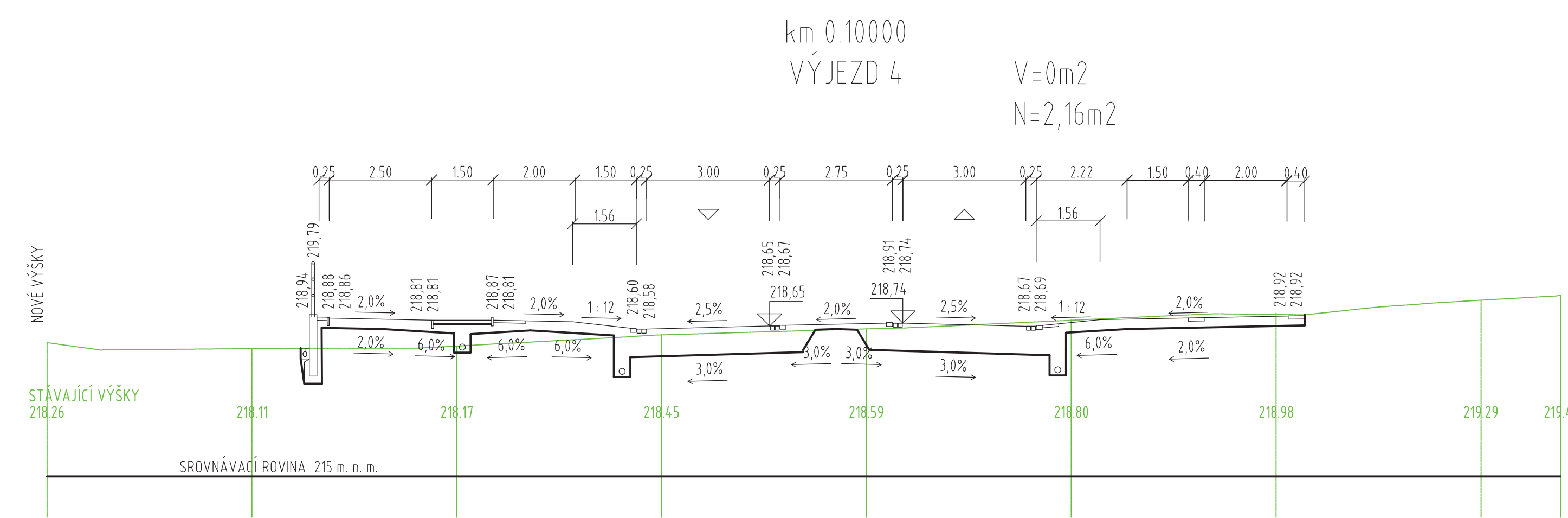
PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Habura	ZPRACOVATEL: J. Univerzita Přemysla Dobroslava Jana Přemysla
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 10xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ: 1:100
NÁZEV PŘÍLOHY: PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VÝJEZD 2, VJEZD 2		ČÁST:	PŘÍL. Č.: <b>B19</b>
STUDIUM OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAŽUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

km 0.02000  
VÝJEZD 3



Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			FORMÁT: 3x44
			DATUM: 04/2010
			STUPEŇ:
			MĚŘÍTKO: 1:100
NÁZEV PŘÍLOHY: PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VÝJEZD 3, VJEZD 3			ČÁST:
			PŘÍL. Č.: <b>B20</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

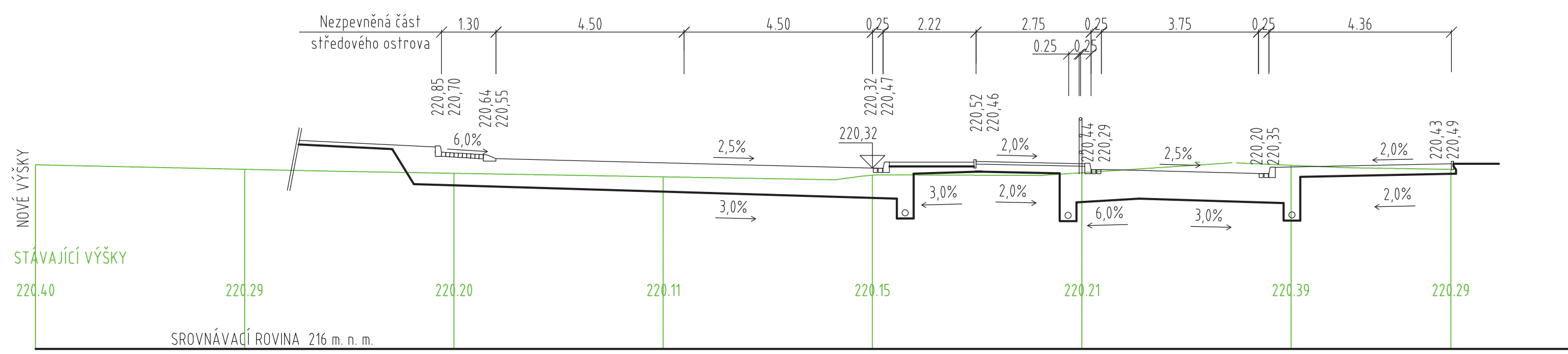


Výškový systém Bpv

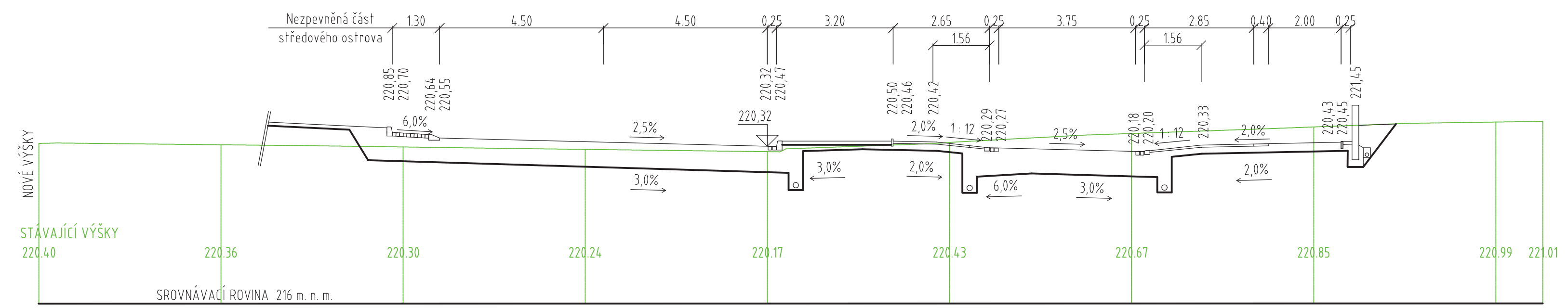
PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAV: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Habura	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 14xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PÁŘÍ: -
NÁZEV PŘÍLOHY: PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VÝJEZD 4, VJEZD 4		STUPEŇ: -	MĚŘÍTKO: 1:100
STUDIUM OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVRŽUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK		ČÁST: -	PŘÍL. Č.: <b>B21</b>



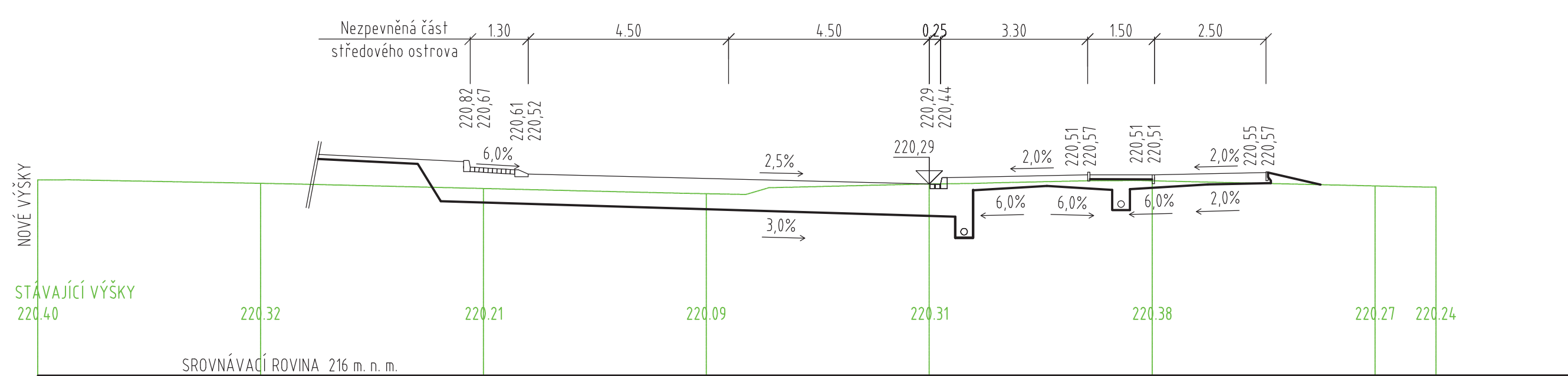
km 0.07661  
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA



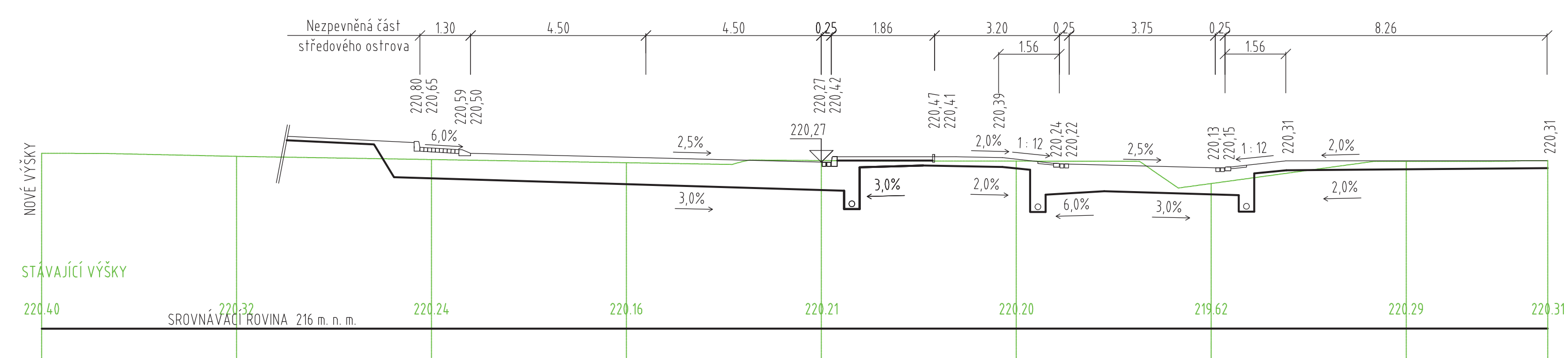
km 0.01375  
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA



km 0.10820  
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA



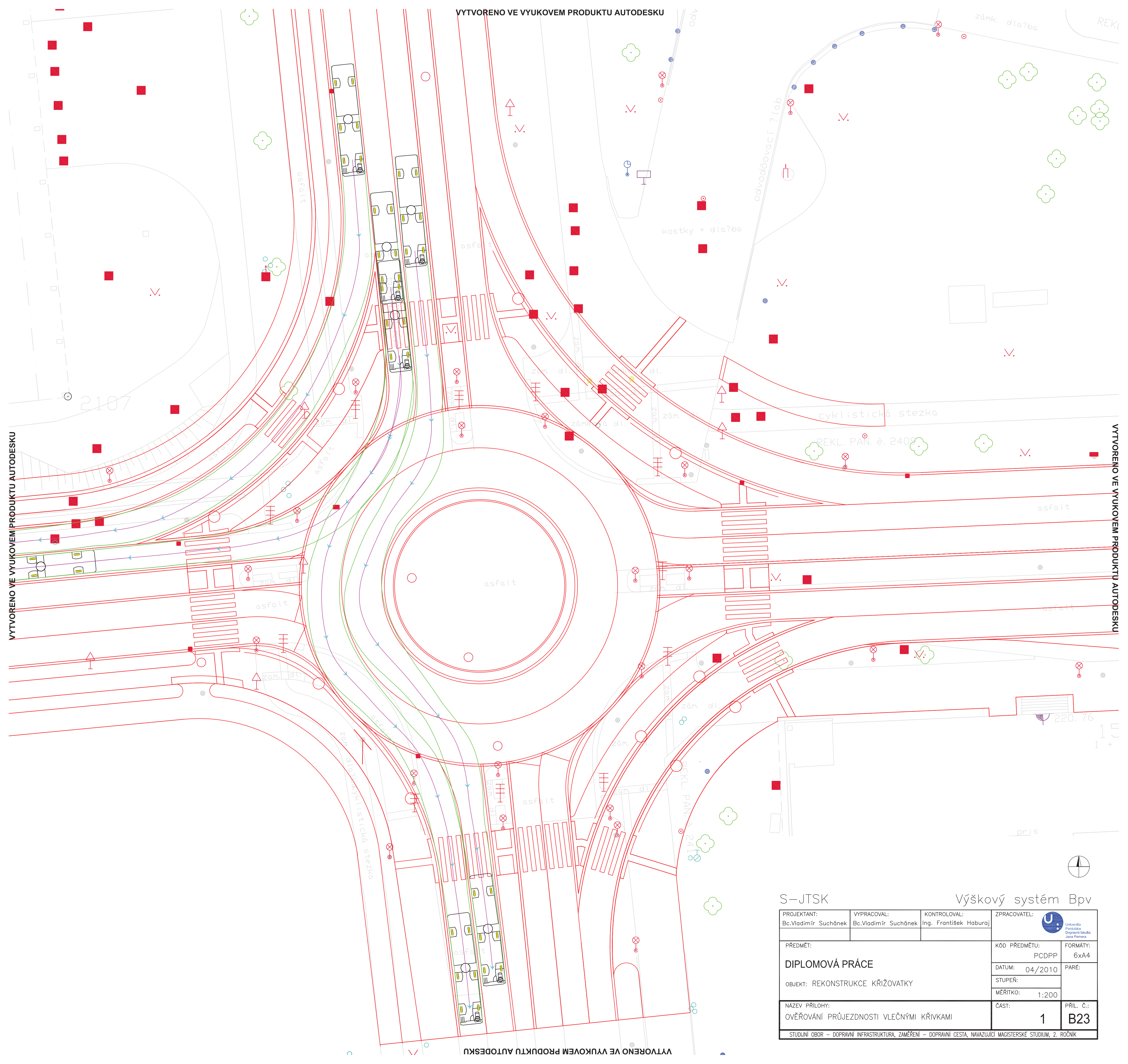
km 0.04373  
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA



Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Habura	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b> OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP DATUM: 04/2010 STUPEŇ: MĚŘÍTKO: 1:100
NAZEV PŘÍLOHY: PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA			PRÍL. C.: <b>B22</b>
STUDIUM OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			






VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

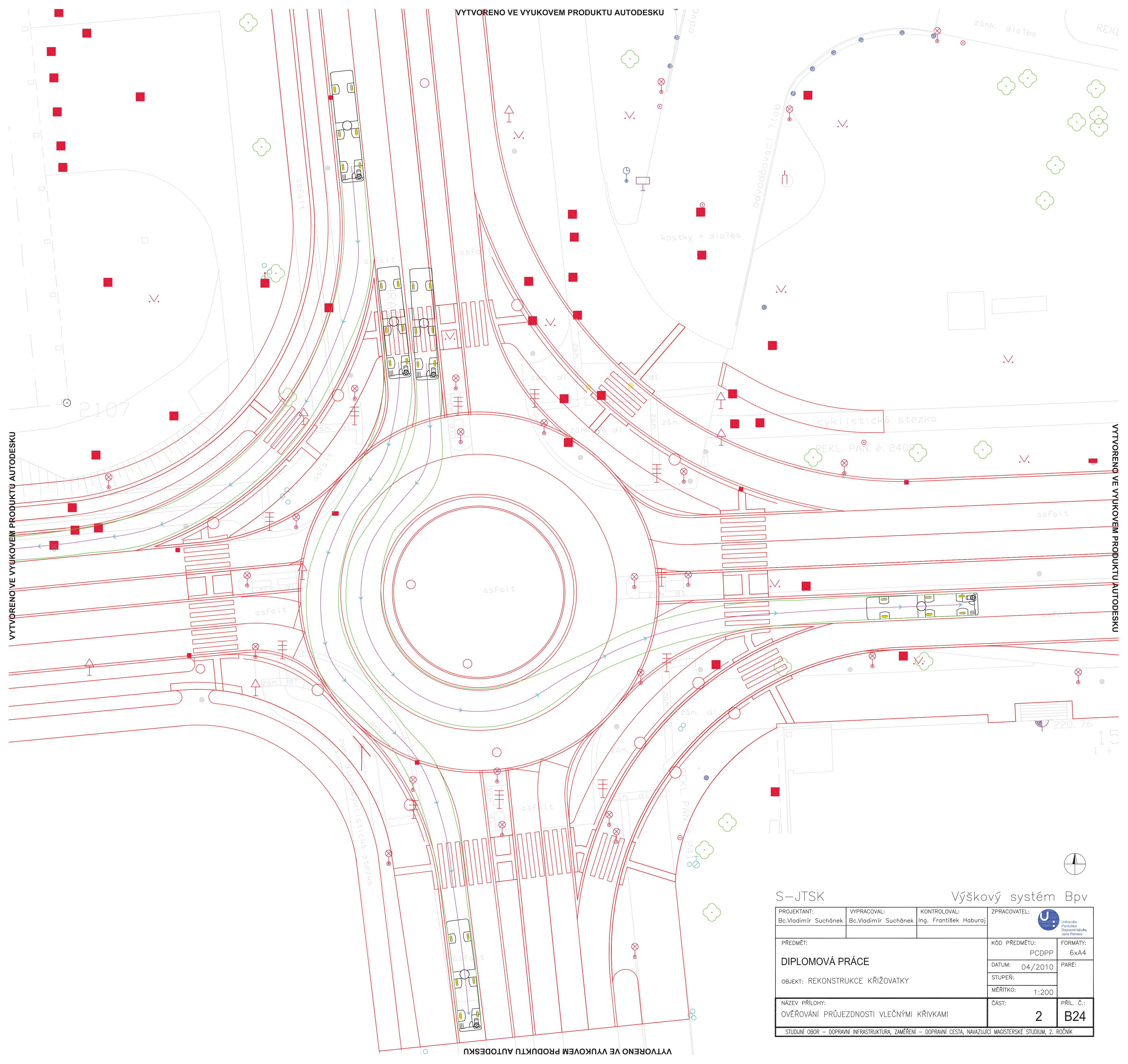
S-JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVAL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY			FORMÁTY: 6x4
NÁZEV PŘÍLOHY: OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI VLEČNÝMI KŘÍVKAMI			STUPEŇ: 1
STUDIŇNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			MĚŘÍTKO: 1:200
			PARÉ: B23
			PŘÍL. Č.: 1








VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

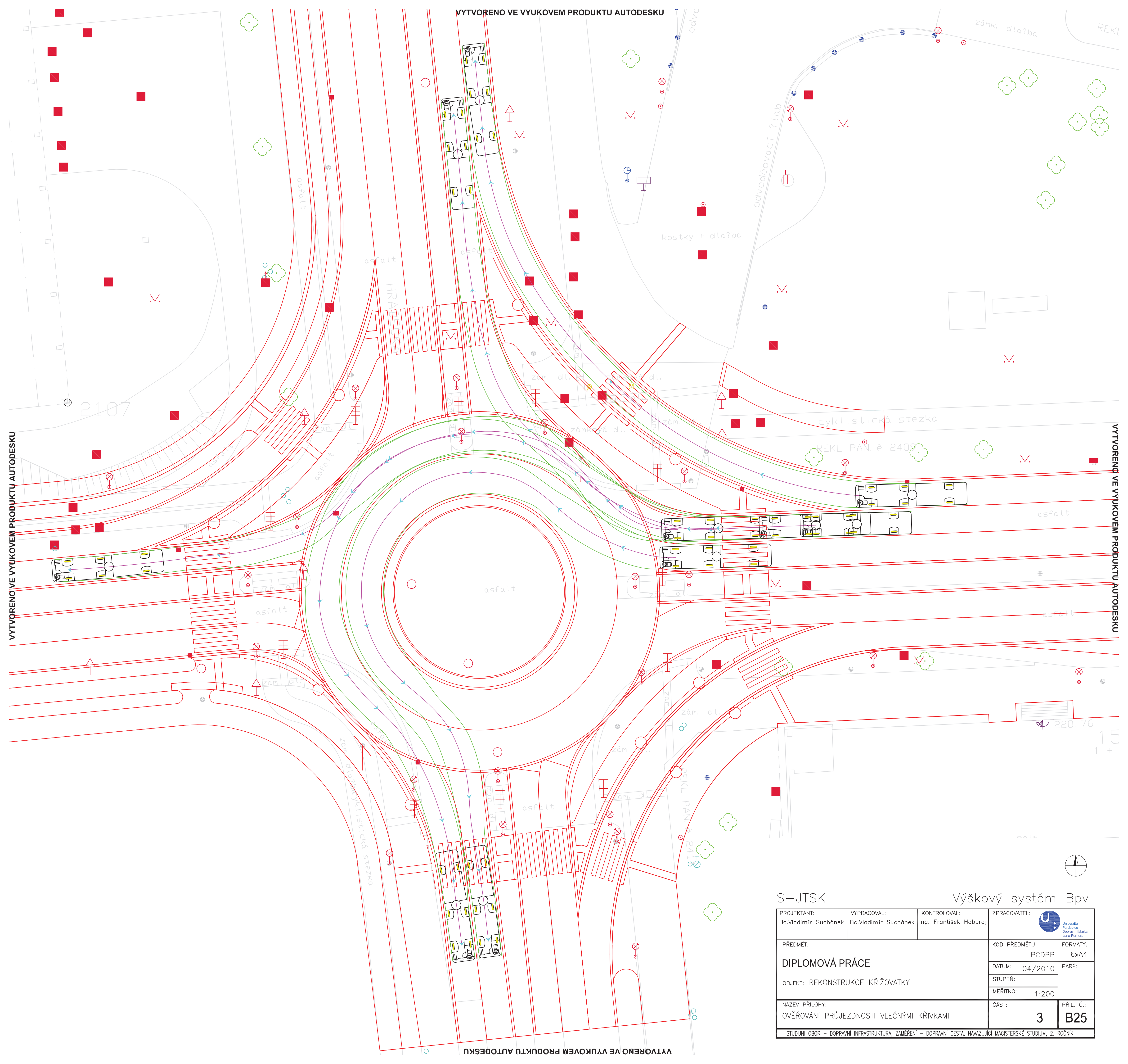
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

### S-JTSK

### Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			FORMÁT: 6x4
			DATUM: 04/2010
			STUPEŇ: PŘÍL. Č.:
			MĚŘÍTKO: 1:200
NÁZEV PŘÍLOHY: OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI VLEČNÝMI KŘÍVKAMI			ČÁST: <b>2</b>
			PŘÍL. Č.: <b>B24</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			






VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU



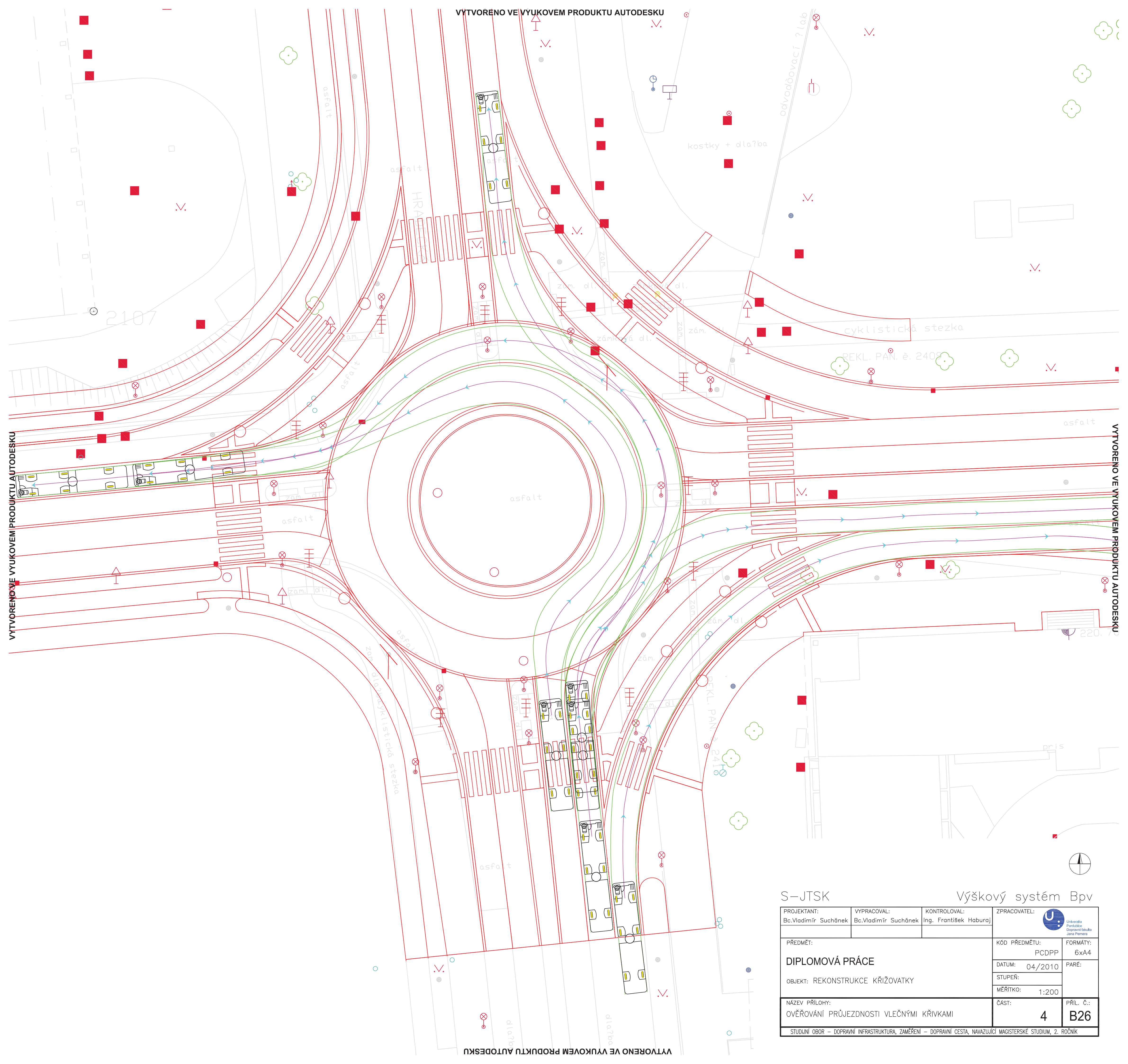
S-JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁTU: 6x4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		STUPEŇ: MĚŘÍTKO: 1:200	
NÁZEV PŘÍLOHY: OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI VLEČNÝMI KŘIVKAMI		ČÁST: <b>3</b>	PŘÍL. Č.: <b>B25</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU




VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

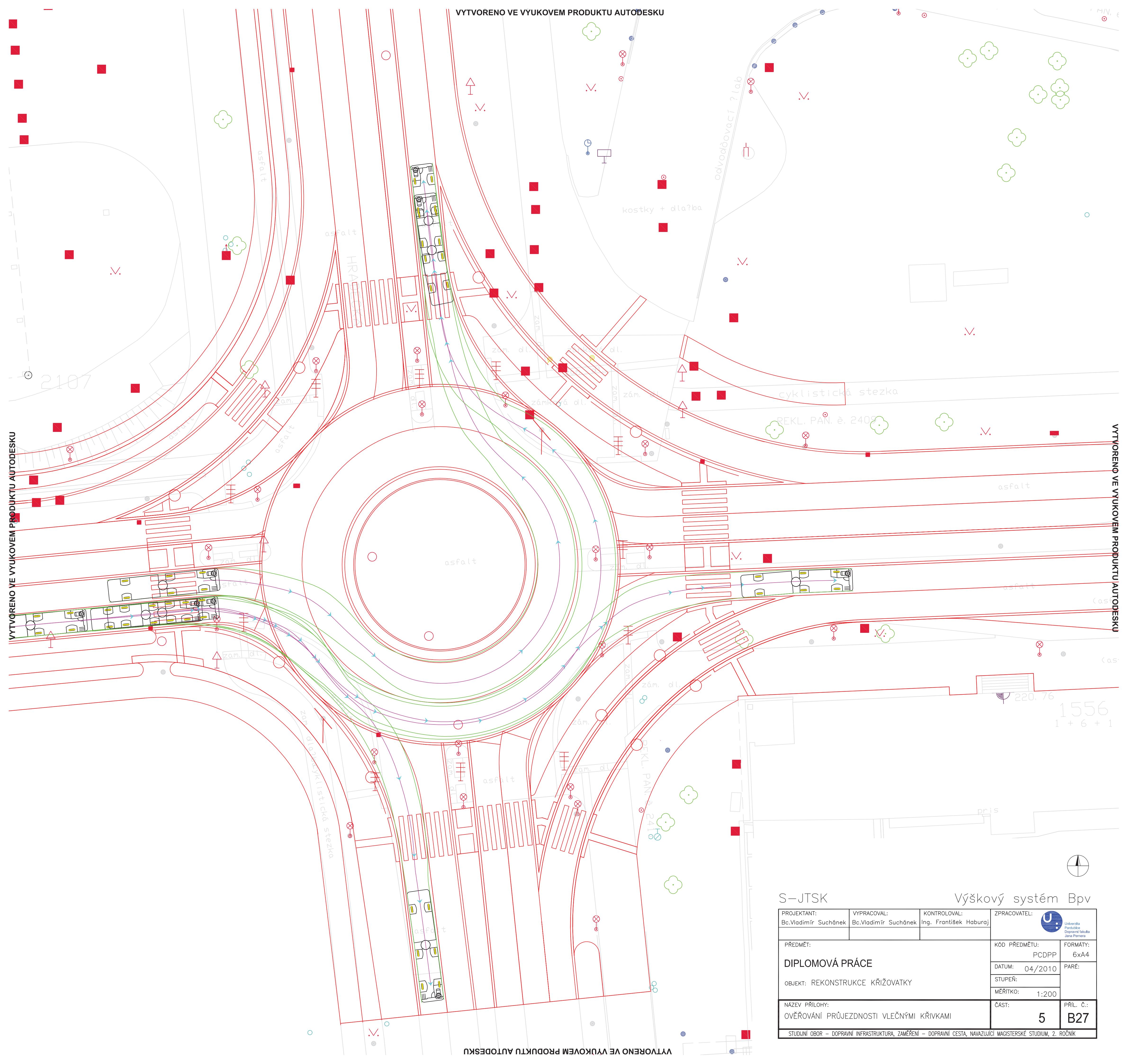


S-JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY			FORMÁT: 6x44
NÁZEV PŘÍLOHY: OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI VLEČNÝMI KŘÍVKAMI			DATUM: 04/2010
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			STUPEŇ: MĚŘÍTKO: 1:200
			PÁŘÍČÍ ČÍSLO: <b>4 B26</b>






VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU

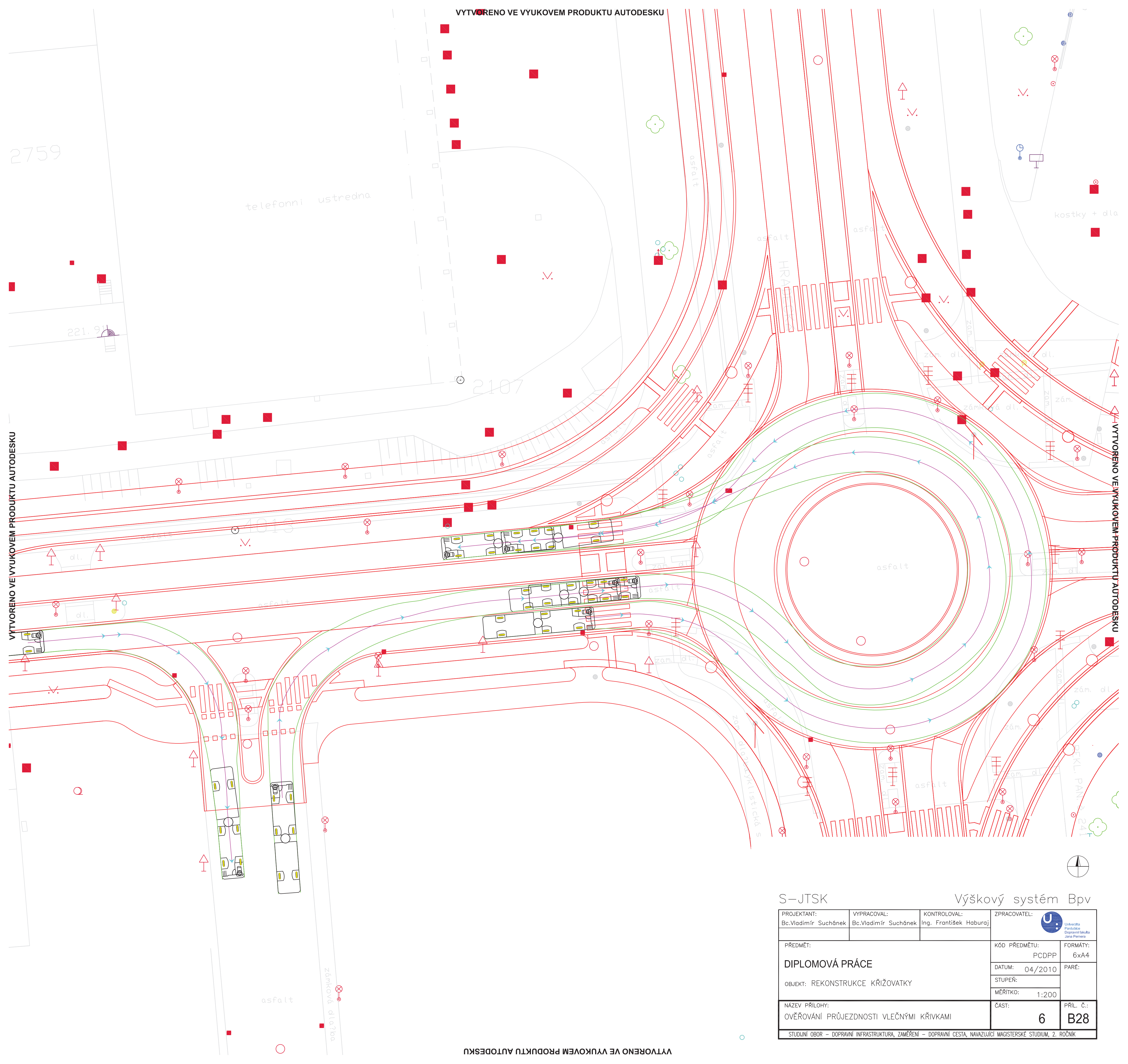
VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU

S-JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTOLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6x4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		MĚŘITKO: 1:200	
NÁZEV PŘÍLOHY: OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI VLEČNÝMI KŘIVKAMI		ČÁST: 5	PŘÍL. Č.: B27
STUDIUM OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			






VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU AUTODESKU



S-JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTOLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b> OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP FORMÁT: 6x4
NÁZEV PŘÍLOHY: OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI VLEČNÝMI KŘÍVKAMI			DATUM: 04/2010 STUPEŇ: MĚŘITKO: 1:200 PÁŘE:
STUDIŇNÍ OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			ČÁST: <b>6</b> PŘÍL. Č.: <b>B28</b>



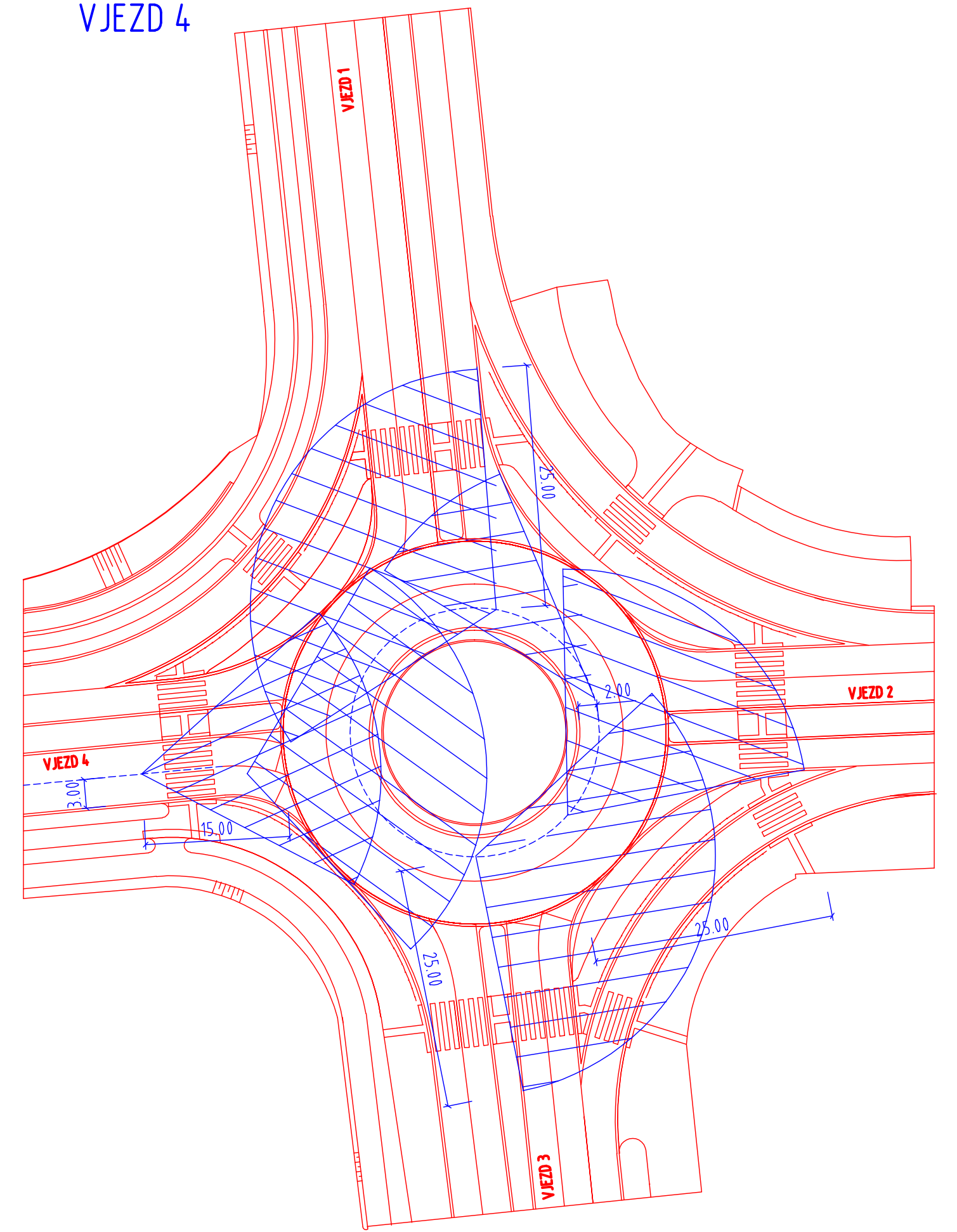
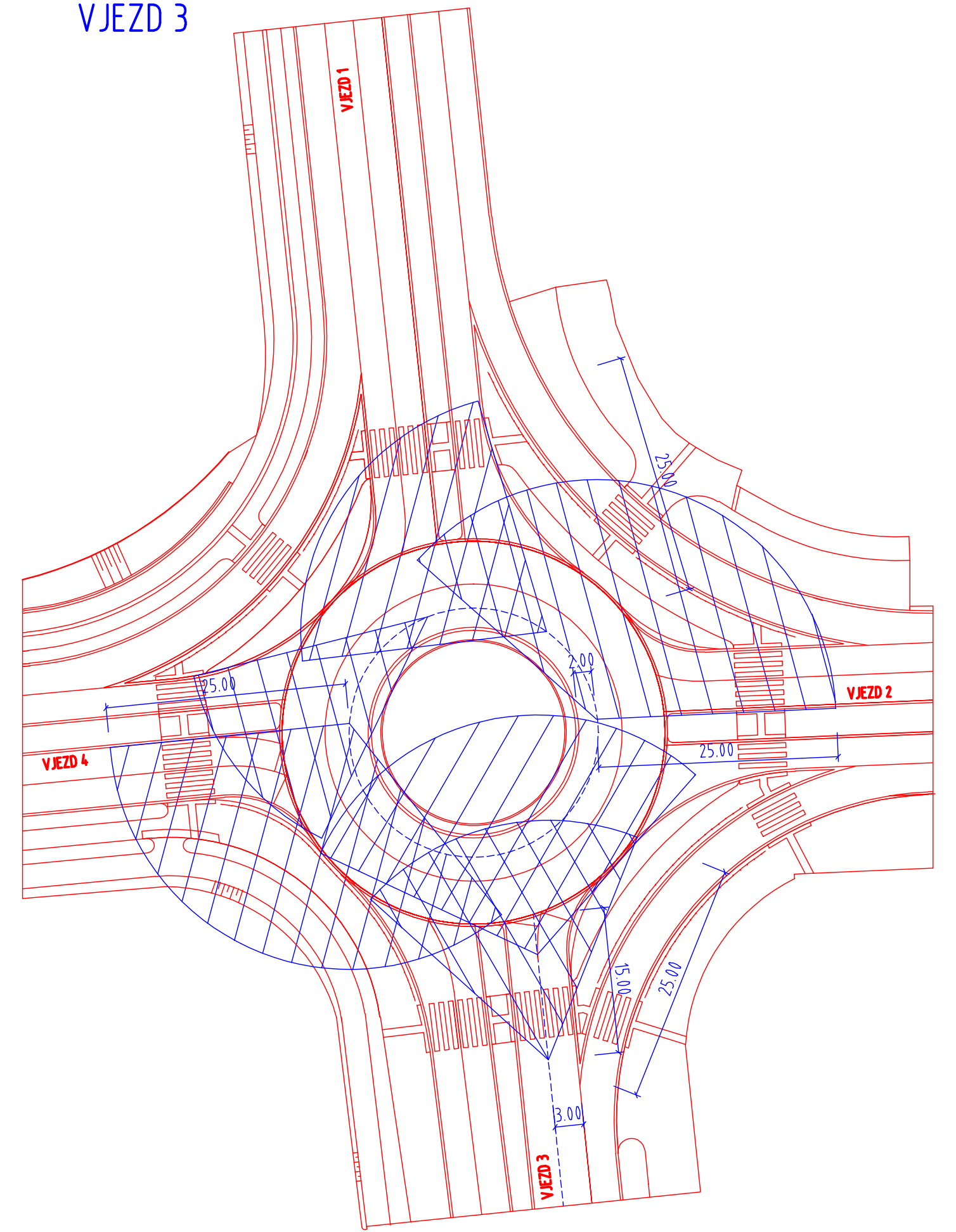
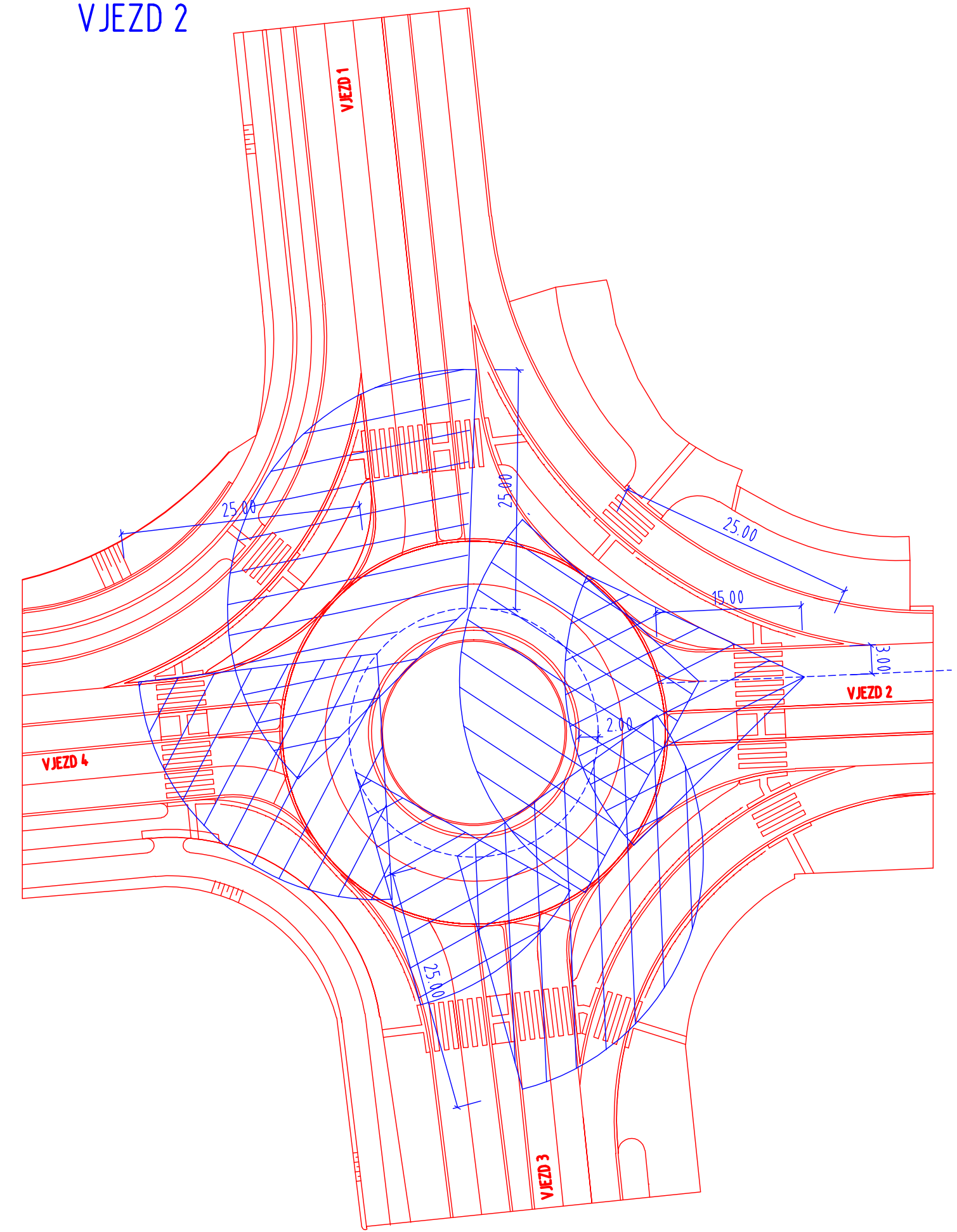
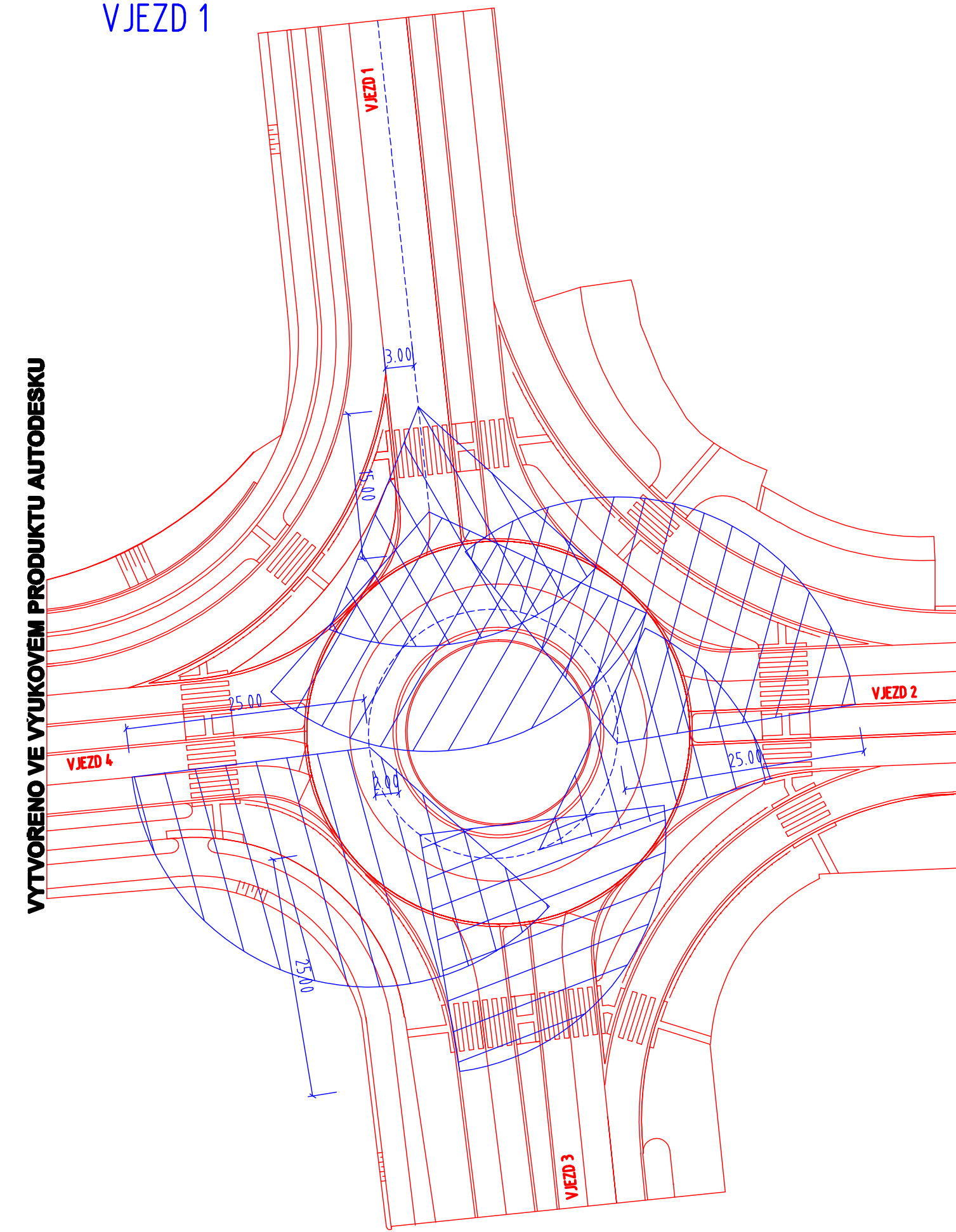
VJEZD 1

VJEZD 2

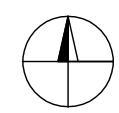
VJEZD 3

VJEZD 4


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU



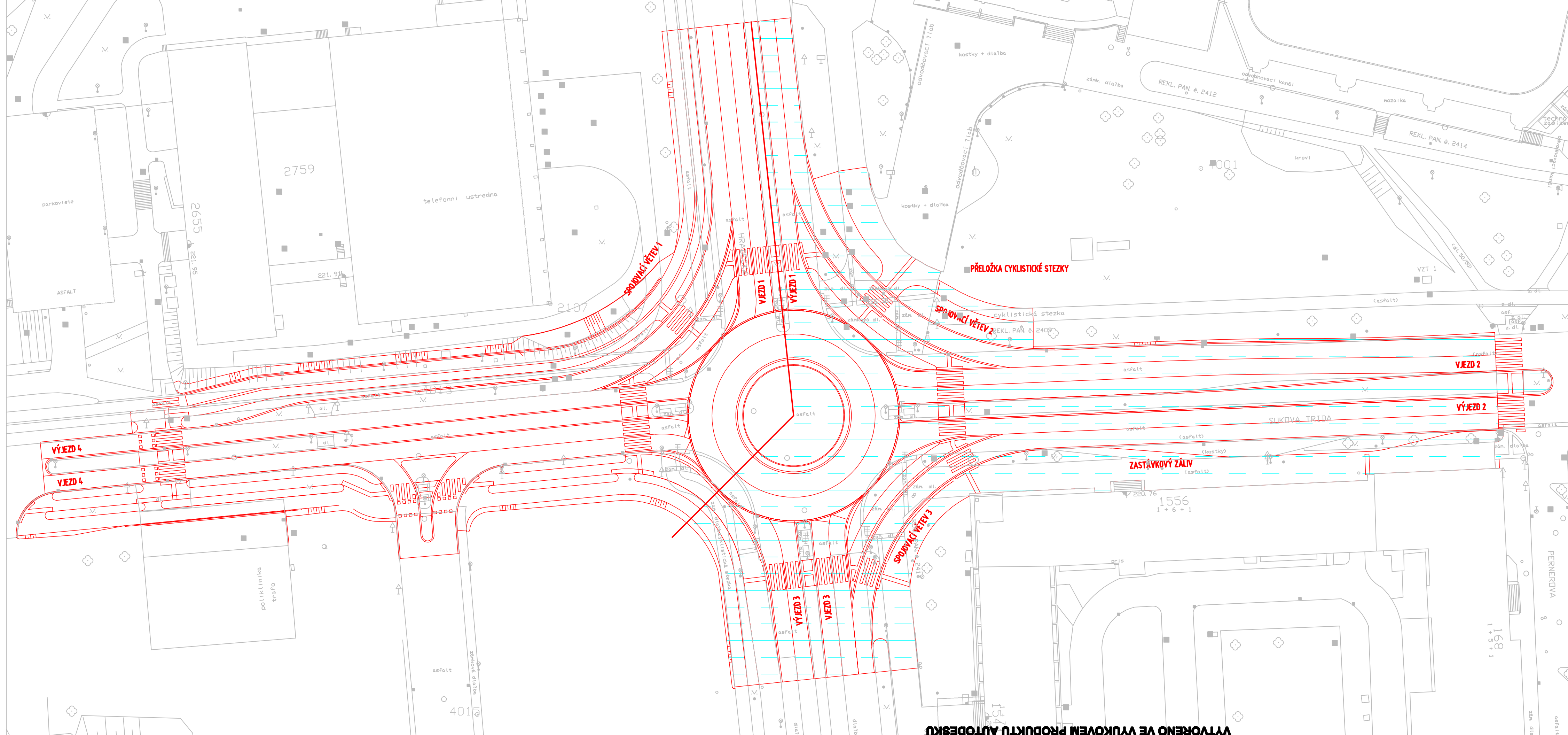
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU



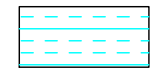
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU AUTODESKU

PROJEKTANT: Bc. Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc. Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			FORMÁT: 4xA4
NÁZEV PŘÍLOHY: ROZHLEDOVÉ POMĚRY			DATUM: 04/2010
			STUPEŇ: PARE:
			MĚŘÍTKO: 1:500
			ČÁST:
			PŘÍL. Č.: <b>B29</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			






LEGENDA

 1. ČÁST DEMOLIČNÍCH PRACÍ



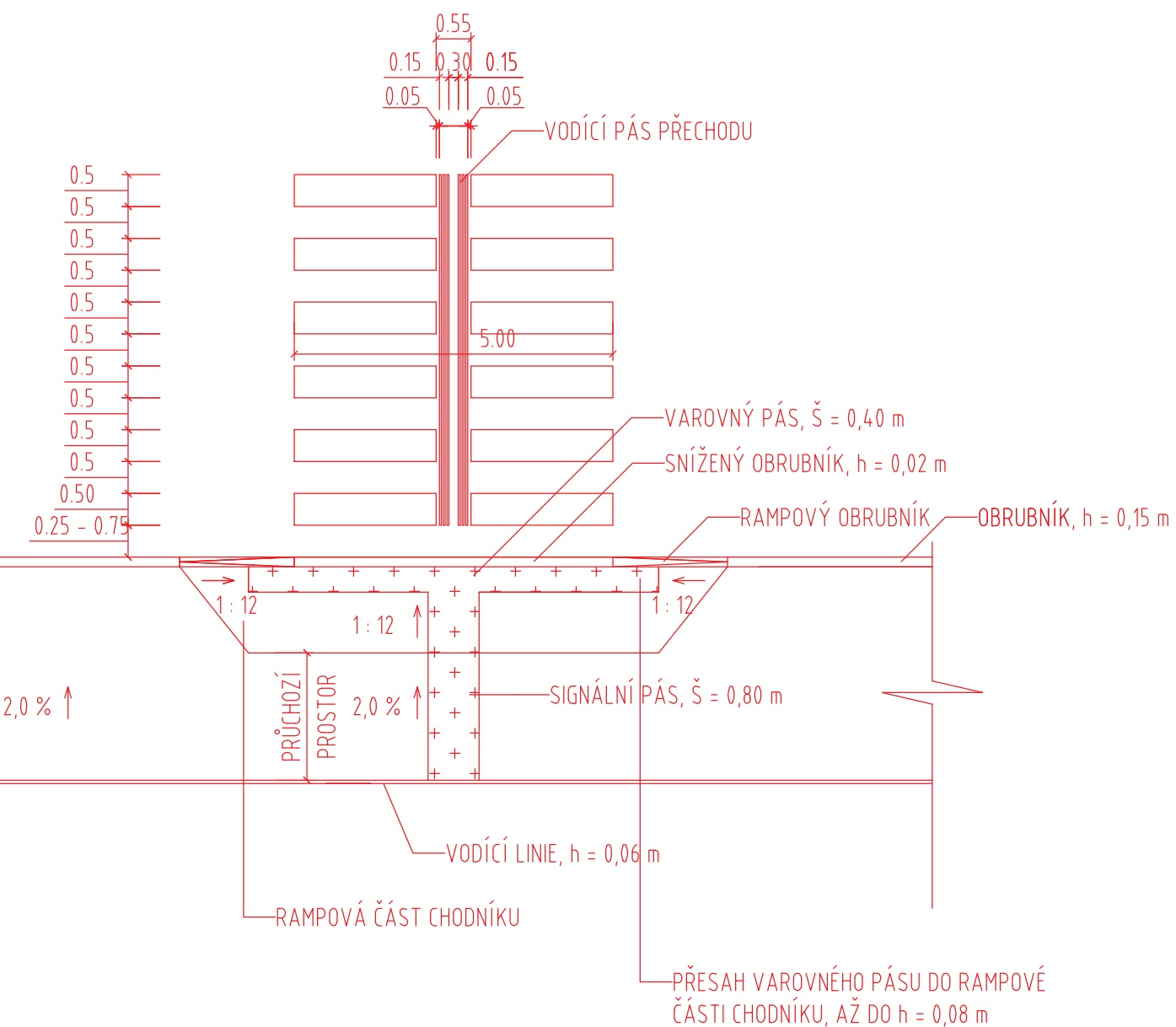
S–JTSK


Výškový systém BpV

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 4x4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		STUPEŇ:	
		MĚŘITKO: 1:500	
NÁZEV PŘÍLOHY: ETAPA VÝSTAVBY 1, OBJÍZDNÉ TRASA		ČÁST:	PŘÍL. Č.: <b>B30</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

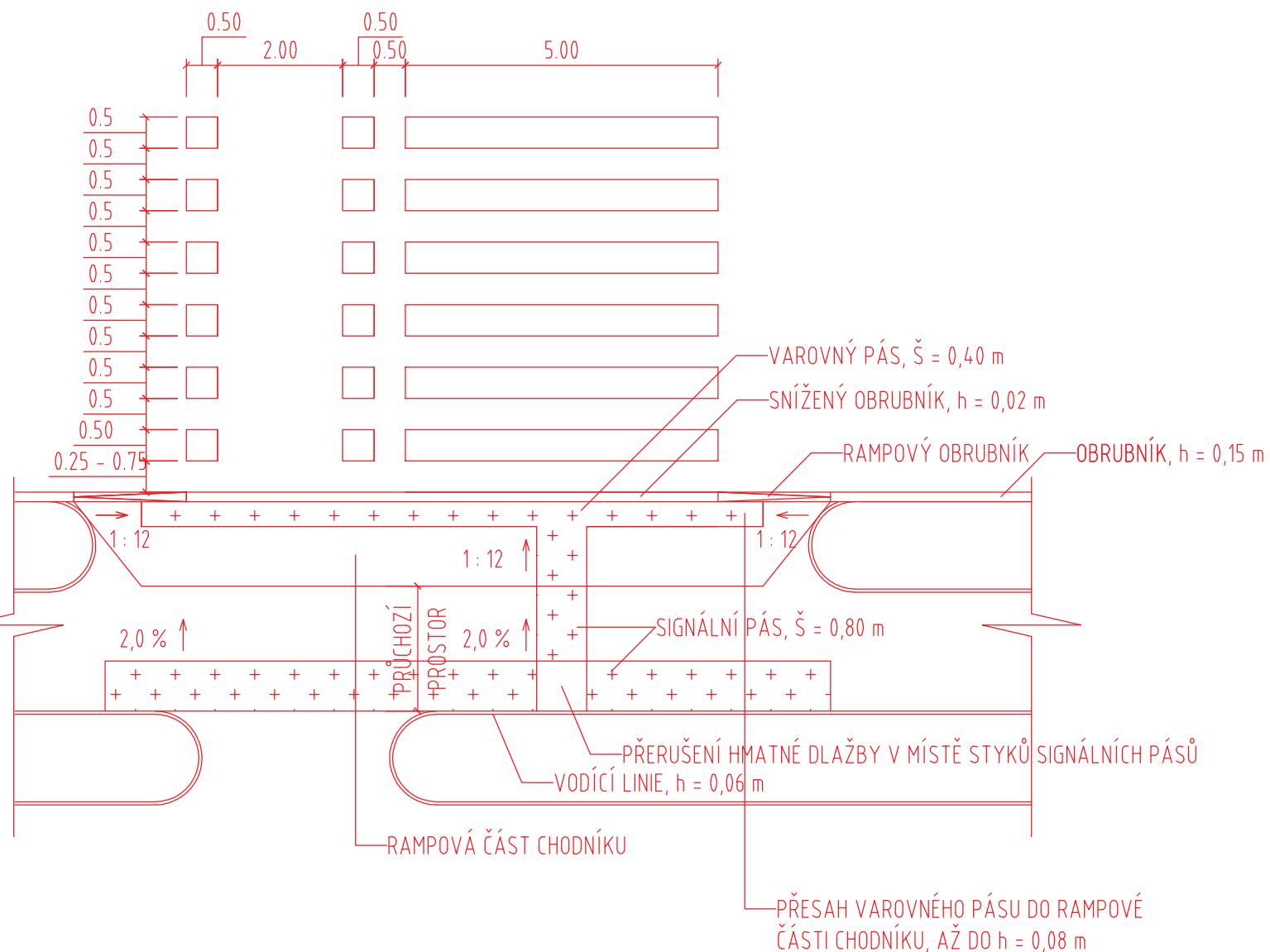





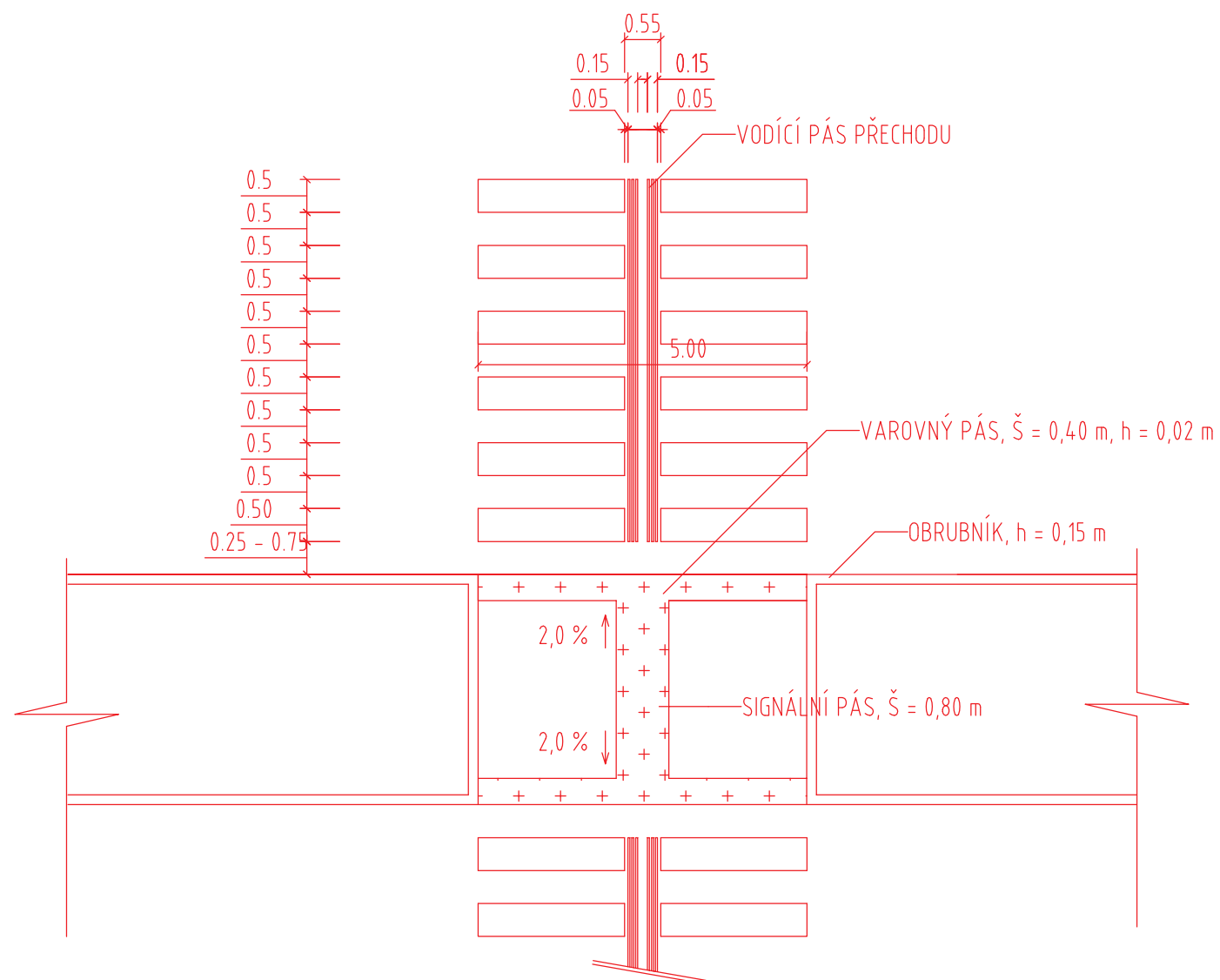



PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY			FORMÁTY: 2xA4
NÁZEV PŘÍLOHY: DETAIL A – PŘECHOD PRO CHODCE			DATUM: 04/2010
			PARÉ:
			STUPEŇ:
			MĚŘÍTKO: 1:100
			ČÁST:
			PŘÍL. Č.: <b>B32</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



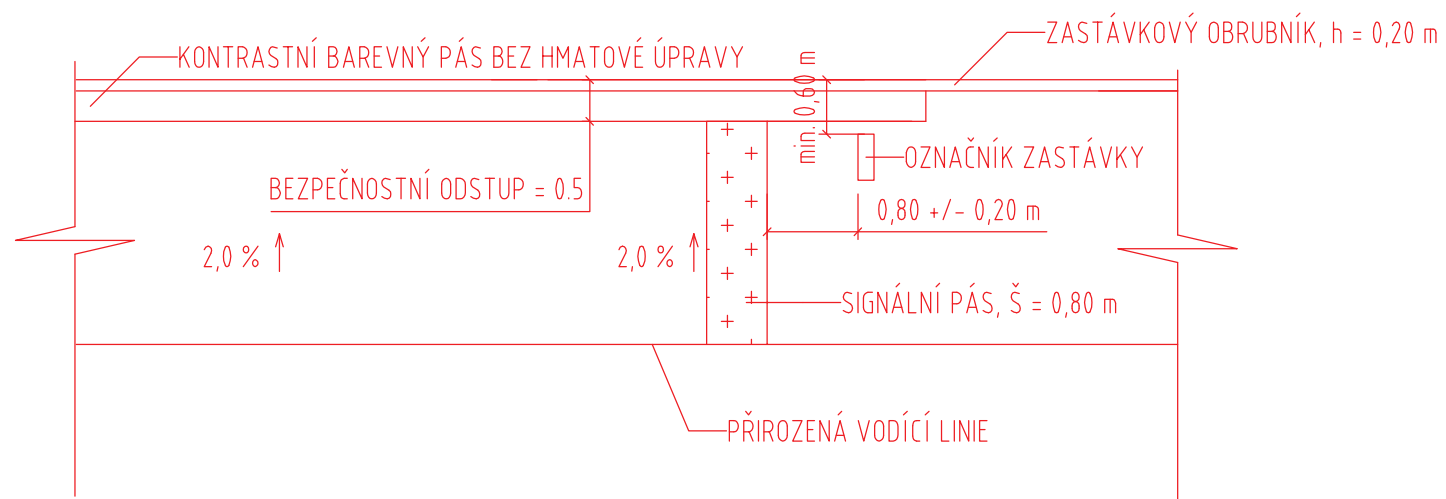


PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			FORMÁTY: 2xA4
NÁZEV PŘÍLOHY: DETAIL B – PŘECHOD PRO CHODCE			DATUM: 04/2010
			STUPEŇ:
			MĚŘÍTKO: 1:200
			ČÁST:
			PŘÍL. Č.: <b>B33</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

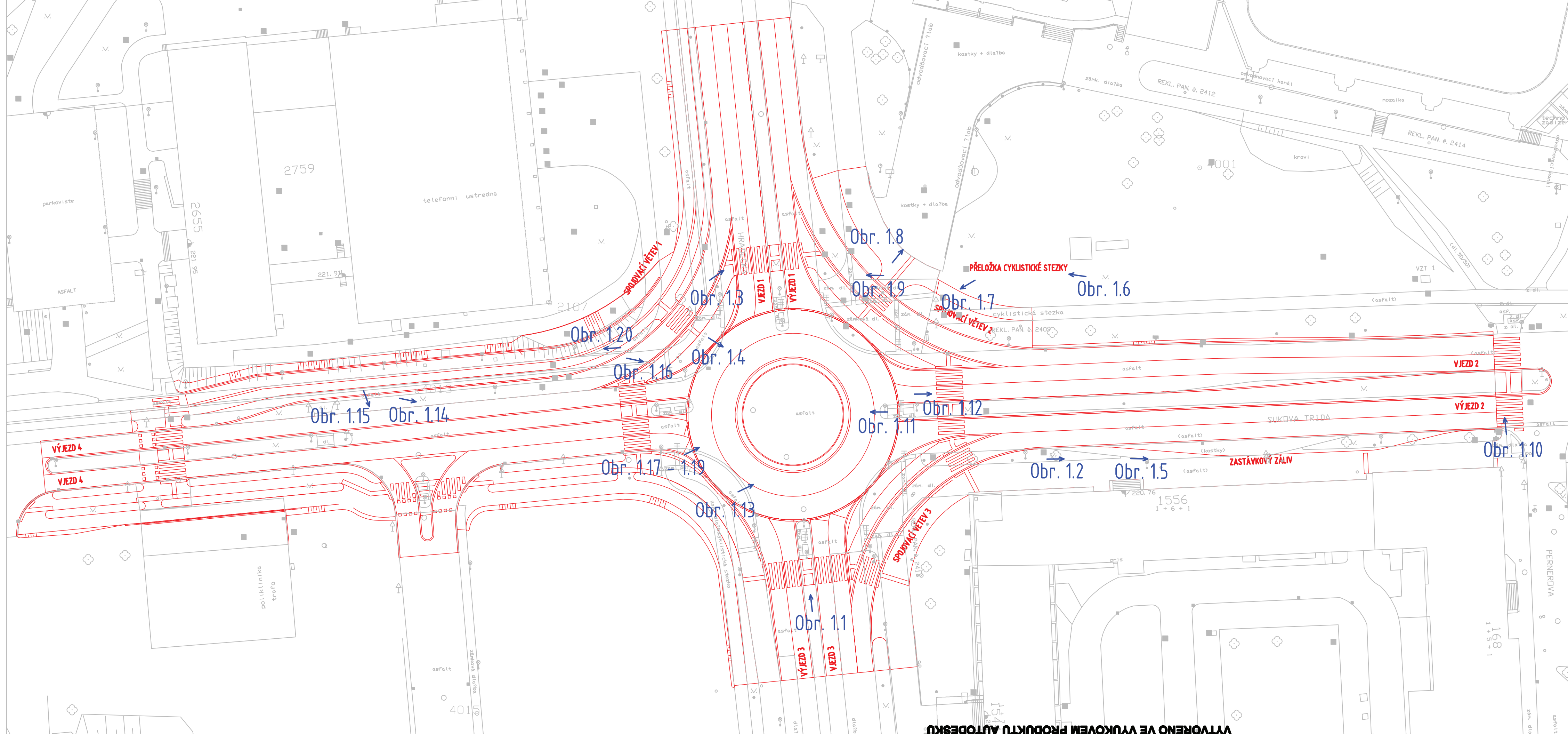


PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁTY: 2xA4
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY		DATUM: 04/2010	PARÉ:
		STUPEŇ:	
		MĚŘÍTKO: 1:100	
NÁZEV PŘÍLOHY: DETAIL C – ÚPRAVY NA DOPR. OSTRŮVKU		ČÁST:	PŘÍL. Č.: <b>B34</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			






PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY			FORMÁTY: 2xA4
NÁZEV PŘÍLOHY: DETAIL D – PRVKY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY			DATUM: 04/2010
			STUPEŇ:
			MĚŘÍTKO: 1:100
			ČÁST:
			PŘÍL. Č.: <b>B35</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



VYTVOŘENO VE VÝKOVEM PRODUKTU AUTODESKU

S-JTSK

Výškový systém Bpv

PROJEKTANT: Bc.Vladimír Suchánek	VYPRACOVAL: Bc.Vladimír Suchánek	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
OBJEKT: REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY			FORMÁT: 4x4A
NÁZEV PŘÍLOHY: PŘEHLEDNÁ SITUACE PRO FOTODOKUMENTACI			DATUM: 04/2010
			STUPĚN: MĚŘITKO: 1:500
			ČÁST:
			PŘÍL. Č.: <b>B36</b>
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

**Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera**

## **C. PODKLADY**

---

**REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY ULIC HRADECKÁ –  
SUKOVA TŘÍDA – NÁBŘEŽÍ ZÁVODU MÍRU V  
PARDUBICÍCH**



Vrtná prozkoumanost    stav ke dni: 1.6.2009

**Vyhledávání****Úlohy****Vrstvy****Legenda****Nastavení****Tematické úlohy:**[Báňské mapy](#)[Geofyzikální prozkoumanost](#)[Označená důlní díla](#)[Sesuvy](#)[Surovinový informační subsystém \(SurlS\)](#)[Topografické podklady](#)[Údaje o území](#)[Vlivy důlní činnosti \(poddolovaná území, hlavní důlní](#)[Vrtná prozkoumanost \(práve otevřená\)](#)

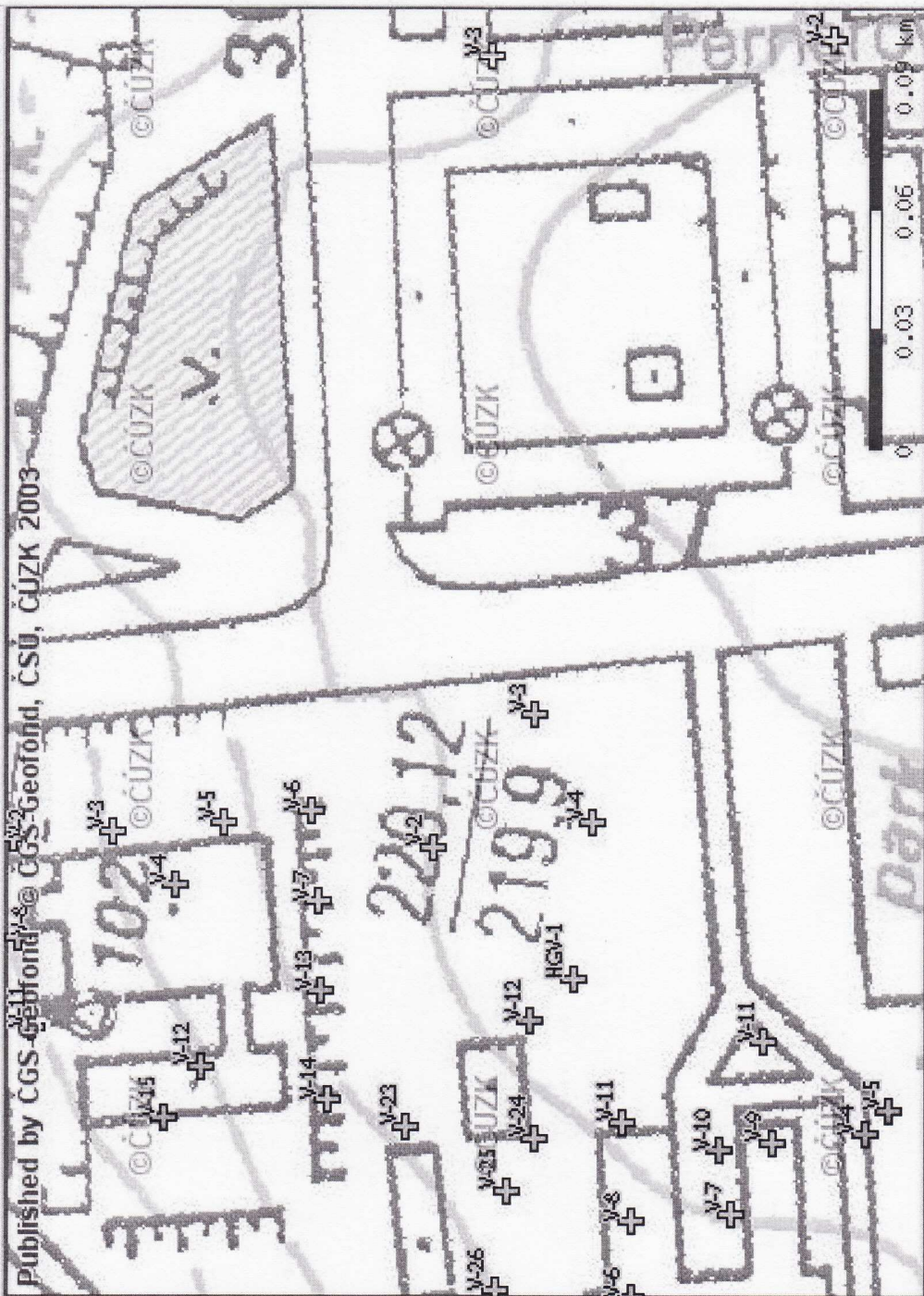
?



Ortofotomapa

Měřítko 1:2200    XY -647707, -1060582

Published by ČGS Geofond © ČGS Geofond, ČSÚ, ČÚZK 2003





VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO OBJEKTU  
V-7 [ Pardubice ]

Klíč báze GDO : 267997 Číslo posudku : V077728 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c  
Souřadnice - X : 1060657.00 Y : 647852.00 [ zaměřeno ]  
Nadmořská výška : 219.10 [ Balt před vyrovnáním ] Rok ukončení : 1978  
Hloubka / délka : 10.00 [ vrt svislý ] Datum výpisu : 28.1.2010  
Účel objektu : inženýrsko-geologický  
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové

---

hloubkový interval [ m ]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy
-----------------------------	--

---

- Kvartér**
- 0.00 - 2.20 : **navážka** kamenitá, zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 5 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 2.20 - 5.60 : **navážka** kamenitá, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 2 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 5.60 - 6.60 : **navážka** kamenitá, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 2 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 6.60 - 7.50 : **štěrk** zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 9 cm, pestrý  
přítomnost : písek
- 7.50 - 9.00 : **štěrk** zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 2 dm, pestrý  
přítomnost : písek
- 9.00 - 10.00 : **Křída - coniak až křída - turon svrchní**  
**slínovec** navětralý, rozpukaný, šedý

**ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY**

9.00 - 10.00 : Labský vývoj české křídý

---

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 4.90

druh hladiny : ustálená

VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO OBJEKTU  
V-13 [ Pardubice ]

Klíč báze GDO : 268003 Číslo posudku : V077728 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c  
Souřadnice - X : 1060657.50 Y : 647874.50 [ zaměřeno ]  
Nadmožská výška : 218.90 [ Balt před vyrovnáním ] Rok ukončení : 1978  
Hloubka / délka : 9.60 [ vrt svislý ] Datum výpisu : 28.1.2010  
Účel objektu : inženýrsko-geologický  
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové

---

**stratigrafie**

hloubkový interval : základní popis polohy  
[ m ] : rozšíření popisu polohy

---

**Kvartér**

- 0.00 - 2.60 : **navážka** kamenitá, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 2 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 2.60 - 3.50 : **navážka** kamenitá, zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 3 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 3.50 - 4.60 : **navážka** kamenitá, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 2 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 4.60 - 5.20 : **písek střednozrný, hnědý**  
přítomnost : štěrk zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 4 cm
- 5.20 - 7.00 : **štěrk** zastoupení horniny - 60 %, max.velikost částic 9 cm, pestrý  
přítomnost : písek
- 7.00 - 8.60 : **štěrk** zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 1 dm, pestrý  
přítomnost : písek
- 8.60 - 9.60 : **Křída - coniak až křída - turon svrchní**  
**slínovec** navětralý, rozpukaný, šedý

**ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY**

- 8.60 - 9.60 : Labský vývoj české křídý

---

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 4.60

druh hladiny : ustálená



VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO OBJEKTU  
V-14 [ Pardubice ]

Klíč báze GDO : 268004 Číslo posudku : V077728 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c  
Souřadnice - X : 1060659.00 Y : 647901.50 [ zaměřeno ]  
Nadmožská výška : 218.40 [ Balt před vyrovnáním ] Rok ukončení : 1978  
Hloubka / délka : 10.20 [ vrt svislý ] Datum výpisu : 28.1.2010  
Účel objektu : inženýrsko-geologický  
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové

---

**stratigrafie**

hloubkový interval : základní popis polohy  
[ m ] : rozšíření popisu polohy

---

**Kvartér**

- 0.00 - 0.90 : **navážka** kamenitá, v ostrohranných úlomcích, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 2 dm;  
geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 0.90 - 2.00 : **písek střednozrný, hnědý**  
přítomnost : štěrk zastoupení horniny - 15 %, max.velikost částic 2 cm
- 2.00 - 3.20 : **písek hrubozrný, hnědý**
- 3.20 - 4.70 : **štěrk písčité**, zastoupení horniny - 35 %, max.velikost částic 9 cm, pestrý
- 4.70 - 5.60 : **štěrk písčité**, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 9 cm, pestrý
- 5.60 - 6.20 : **štěrk písčité**, zastoupení horniny - 30 %, max.velikost částic 8 cm, pestrý
- 6.20 - 7.00 : **štěrk** zastoupení horniny - 60 %, max.velikost částic 1 dm, pestrý  
přítomnost : písek
- 7.00 - 7.80 : **štěrk** zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 2 dm, pestrý  
přítomnost : písek
- 7.80 - 9.20 : **Křída - coniak až křída - turon svrchní**  
**slínovec** navětralý, rozpukaný, šedý
- 9.20 - 10.20 : **slínovec** navětralý, rozpukaný, šedý  
přechod : slínovec zdravý

**ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY**

- 7.80 - 10.20 : Labský vývoj české křídý
- 

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 3.90

druh hladiny : ustálená

**Provedené zkoušky**

chemické rozbory vody

VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO OBJEKTU  
V-6 [ Pardubice ]

Klíč báze GDO : 267996 Číslo posudku : V077728 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c  
Souřadnice - X : 1060655.00 Y : 647829.50 [ zaměřeno ]  
Nadmožská výška : 219.50 [ Balt před vyrovnáním ] Rok ukončení : 1978  
Hloubka / délka : 10.60 [ vrt svislý ] Datum výpisu : 28.1.2010  
Účel objektu : inženýrsko-geologický  
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové

---

hloubkový interval [ m ]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy
-----------------------------	--

---

**Kvartér**

- 0.00 - 1.30 : **navážka** štěrkovitá, zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 5 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 1.30 - 3.10 : **navážka** štěrkovitá, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 5 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 3.10 - 3.60 : **navážka** hlinitá, pevná, hnědá; geneze antropogenní
- 3.60 - 5.40 : **navážka** kamenitá, zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 3 dm; geneze antropogenní  
přítomnost : hlína pevná
- 5.40 - 6.20 : **hlína** tuhá, tmavě šedá; příměs: organické látky
- 6.20 - 6.80 : **hlína** tuhá, tmavě šedá; příměs: organické látky
- 6.80 - 7.50 : **šterk** zastoupení horniny - 70 %, max.velikost částic 6 cm, pestrý  
přítomnost : písek
- 7.50 - 9.60 : **šterk** zastoupení horniny - 80 %, max.velikost částic 2 dm, pestrý  
přítomnost : písek
- Křída - coniak až křída - turon svrchní**
- 9.60 - 10.60 : **slínovec** zvětralý, šedý

**ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY**

- 9.60 - 10.60 : Labský vývoj české křídý

---

**Hladina podzemní vody - hloubka [m] :** 5.60

**druh hladiny :** ustálená

**Provedené zkoušky**

chemické rozbory vody

5,20 - 5,50	hnědý střední písek	3
5,50 - 6,10	dtto, hrubý - 20 % štěrků do vel. 6/3 cm	3
6,10 - 6,70	různobarevný písčité štěrky - 40 % štěrků do vel. 7/6 cm	3
6,70 - 7,30	různobarevný štěrky a písek - 60 % štěrků do vel. 11/6 cm	3
7,30 - 7,80	dtto - 60 % štěrků do vel. 5/5 cm	3
7,80 - 9,30	dtto - 80 % štěrků do vel. 13/11 cm	4
9,30 - 10,30	šedý, navětralý slinovec	5

Spodní voda naražena v hl. 6,40 m  
ustálena v hl. 5,70 m

Sonda V-6 kóta ter. 219,50 m n.m., vrtaná dne 21.-22.12.1977, vrtmistr Prokop, počasí oblačné, proměnlivé, mráz do 10° C, Ø vrtu 350 mm do hl. 5,40 m, Ø 280 mm do hl. 7,00 m, Ø 229 mm do hl. 9,60 m, Ø 190 mm do hl. 10,60 m

0,00 - 1,30	navážka - 70 % úlomků betonu cihel, škváry, železa do vel. 53/26, mezery zaplněny pevnou hlinou	4
1,30 - 3,10	dtto - 50 % úlomků	4
3,10 - 3,60	navážka - hnědá pevná hlína	3
3,60 - 5,40	navážka - 50 % úlomků kamene a cihel do vel. 21/27 cm, plech, mezery zaplněny pevnou hlinou	4
5,40 - 6,20	tmavě šedá tuhá hlína se zbytky vegetace	2
6,20 - 6,80	dtto	2
6,80 - 7,50	různobarevný štěrky a písek - 70 % štěrků do vel. 6/4 cm	3
7,50 - 9,60	dtto - 80 % štěrků do vel. 13/11 cm	4



9,60 - 10,60 šedý zvětralý až navětralý slínovec 4

Spodní voda naražena v hl. 6,80 m  
ustálena v hl. 5,60

Sonda V-7 kóta ter. 219,10 m nm., vrtaná dne 21. - 22.12.1977  
vrtmistr Řípka, počasí deštivé, mráz do 10° C,  
Ø vrtu 340 mm do hl. 2,20 m, Ø 250 mm do hl. 6,60 m,  
Ø 229 mm do hl. 9,00 m, Ø 190 mm do hl. 10,0 m

0,00 - 2,20 navážka - 70 % úlomků kamene a cihel do vel.  
50 cm, mezery zaplněny pevnou hlinou 5

2,20 - 5,60 dtto - 50 % úlomků do vel. 17 cm 4

5,60 - 6,60 dtto - 50 % úlomků do vel. 16 cm 4

6,60 - 7,50 různobarevný štěrk s pískem - 70 % štěrků  
do vel. 9/5 cm 3

7,50 - 9,00 dtto - 70 % štěrků do vel. 15/9cm 4

9,00 - 10,0 šedý navětralý, značně rozpukaný slínovec 4

Spodní voda naražena v hl. 5,60 m  
ustálena v hl. 4,90 m

Sonda V-8 kóta ter. 217,39 m nm., vrtaná dne 19.-21.12.1977,  
vrtmistr Prokop, počasí oblačné, proměnlivé, mráz  
do 10°C, Ø vrtu 350 mm do hl. 0,50 m, Ø 280 mm do  
hl. 5,00 m, Ø 229 mm do hl. 6,60 m, Ø 190 mm do  
hl. 7,90 m

0,00 - 0,5<sup>v</sup> silniční štěrk s asfaltem - zmrzlé, 90 %  
štěrků do vel. 56/31 cm 5

0,50 - 1,60 navážka - 60 % úlomků kamene do vel. 19/17 cm

1,60 - 3,50	navážka - úlomky slínovce, 20 % štěrků a krystalických hornin, mezery zaplněny pevnou hlinou	3
3,50 - 4,10	šedý, jemný, silně hlinitý písek	3
4,10 - 5,00	různobarevný písčité štěrky s některým zbytkem dřeva - 40 % štěrků do vel. 8/5 cm	3
5,00 - 6,60	různobarevný štěrky s pískem - 70 % štěrků do vel. 13/11 cm	4
6,60 - 6,90	šedý, zvětralý slínovec	4
6,90 - 7,90	dtto - navětralý značně rozpukavý	5

Spodní voda naražena v hl. 4,40 m

ustálena v hl. 3,90 (3 hod po skonč. vrtu)

Sonda V-7 kóta ter. 219,10 m nm., vrtaná dne 21.-22.12.1977.  
vrtmistr Jirka, počasí slunné, jasné, sníh,  
Ø vrtu 340 mm do hl. 2,20 m, Ø 250 mm do hl. 6,60 m,  
Ø 229 mm do hl. 9,00 m, Ø 190 mm do hl. 10,00 m

0,00 - 2,20	navážka - 70 % úlomků kamene a cihel do vel. 50 cm, mezery zaplněny pevnou hlinou	5
2,20 - 5,60	dtto - 50 % úlomků do vel. 17 cm	4
5,60 - 6,60	dtto - 50 % úlomků do vel. 16 cm	4
6,60 - 7,50	různobarevný štěrky s pískem - 70 % štěrků do vel. 9/5 cm	3
7,50 - 9,00	dtto - 70 % štěrků do vel. 15/9 cm	4
9,00 - 10,0	šedý, navětralý značně rozpukavý slínovec	4

Spodní voda naražena v hl. 5,60 m

ustálena v hl. 4,90 m



Uvedená normová namáhání je nutné upravit podle ČSN 73 1001 čl. 88 (vliv hloubky založení) a čl. 89 (vliv podzemní vody).

Na celém staveništi je souvislá hladina podzemní vody, která kolísá podle hladiny v Labi. Průměrnou hladinu podzemní vody je možno uvažovat na kótě 213,40 m nm. a 100letou hladinu na kótě 216,25 m nm, kóty jsou v jadranském systému.

Podle přiložených chemických rozborů podzemní vody doporučují subtilní konstrukce (ku př. piloty) pod kótou 215,50 m nm chránit izolací, masivní konstrukce (ku př. patky) pod kótou 215,50 doporučují provést se struskoportlandského cementu. Betony nad kótou 215,50 m nm postačí s portlandského cementu.

Podzemní podlaží pod kótou 216,25 m doporučují chránit proti vodě, nad kótou 216,25 m postačí izolace proti zvýšené zemi vlhkosti.

Třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050 jsou uvedeny na výkresech sond.

Budovu doporučují založit - vzhledem k její dispozici - na slínovcích zhruba stejného stupně zvětrání (štěrkopisky nad slínovci jsou pro založení z hlediska únosnosti a stlačitelnosti rovněž vhodné).

## 7. Závěr

Staveniště lze hodnotit pro navrženou zástavbu jako podmíněně vhodné - pro vysokou hladinu podzemní vody.

Průzkumný útvar Stavoprojektu v Pardubicích si vyhrazuje prohlídku základové spáry jen při výskytu nepříznivých, nepředvídaných okolností nebo nejasností při zakládání.

Ing. Pavel Honsa



Pardubice, 11. 1. 1978

Kreslila: Gregorková

Opsala: Šarochová

TK: 11. 1. 1978 + Ing. Jaroslav Navrátil



Dne 16.12.1977

Zpráva čís. 4514 o rozboru vody

Pro 800/01/7

Místo odběru Pardubice datum odběru 15.12.1977

Zdroj vody Sonda V-1 3,50 m druh vody podzemní

Způsob a datum dodání PE-18 15.12.1977 objednávka -

Množství vzorku, jeho stav při dodání 1 litr s. Jirka

Voda bude použita pro beton jako prostředí

Voda bude ve styku se stavebním dílem - jeví pohyb -

## Vnější vlastnosti

Zákal: širá	Usazenina: hnědá
Průhlednost: průhledná	Barva: voda bezbarvá
Zápach při 20° C: bez zápachu	Zápach při 60° C -
Nerozpuštěný podíl sušený mg/l -	Ztráta žiháním nerozp. podílu mg/l -

## Rozbor

Koncentrace vodík. iontů pH	6,95	Kyselost mval/l	1,01
Tvrdost uhličitánová N°	14,8	Manganistanové číslo mg KMnO <sub>4</sub> /l	-
Tvrdost neuhličitánová N°	4,3	Zásaditost na metyloranž mval/l	5,30
Tvrdost celková N°	29,1	Zásaditost na fenolftalein mval/l	-
Tvrdost vápenatá N°	24,7	Vázaný kyslíčnick uhlíčitý CO <sub>2</sub> mg/l	117
Tvrdost hořečnatá N°	4,4	Odparek sušený při 105° C mg/l	-

Kationty	mg/l	mval/l	Anionty	mg/l	mval/l
Vápník Ca <sup>++</sup>	176		Kys. uhličitany HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	323	
Hořčík Mg <sup>++</sup>	19,1		Sírany SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	263	
			Chloridy Cl <sup>-</sup>	-	

Rozpuštěné plyny	mg/l		mg/l
Volný kyslíčnick uhličitý CO <sub>2</sub>	44,6	Útočný kysl. uhličitý na ocel CO <sub>2</sub>	2,5
Příslušný kysl. uhličitý CO <sub>2</sub>	42,1	Útočný kysl. uhličitý na vápno CO <sub>2</sub>	1,9

### Závěr

Voda je kyselá a jeví síranovou agresivitu.

Podle ČSN 73 1001-66 je třeba beton před trvalým stykem s touto vodou ~~zk~~ v hrubých štěrcích nebo píseku chránit. Při občasném styku v hrubých štěrcích a písku, nebo je-li okolní zemina pro vodu nesnadno propustná, může být beton z portlandského cementu.

Marelová v.r.

Dne 19.12.1977

Zpráva čís. 4519 o rozboru vody

Pro 300/01/7

Místo odběru Pardubice datum odběru 16.12.1977

Zdroj vody sonda V-14 3,90 m druh vody podzemní

Způsob a datum dodání PE-AC 16.12.1977 objednávka -

Množství vzorku, jeho stav při dodání 1 litr s. Jirka

Voda bude použita pro beton jako prostředí

Voda bude ve styku se stavebním dílem - jeví pohyb -

## Vnější vlastnosti

Zákal: <u>čirá</u>	Usazenina: <u>světlehnědá</u>
Průhlednost: <u>průhledná</u>	Barva: <u>voda bezbarvá</u>
Zápach při 20° C: <u>bez zápachu</u> -	Zápach při 60° C: <u>-</u>
Nerozpuštěný podíl sušený mg/l <u>-</u>	Ztráta žháním nerozp. podílu mg/l <u>-</u>

## Rozbor

Koncentrace vodík. iontů pH	<u>6,90</u>	Kyselost mval/l	<u>0,65</u>
Tvrdość uhličitánová N°	<u>14,0</u>	Manganistanové číslo mg KMnO <sub>4</sub> /l	<u>-</u>
Tvrdość neuhličitánová N <sup>0</sup>	<u>27,5</u>	Zásaditost na metyloranž mval/l	<u>5,00</u>
Tvrdość celková N°	<u>41,5</u>	Zásaditost na fenolftaleín mval/l	<u>-</u>
Tvrdość vápenatá N°	<u>37,8</u>	Vázaný kyslíčník uhličitý CO <sub>2</sub> mg/l	<u>110</u>
Tvrdość hořečnatá N°	<u>4,7</u>	Odparek sušený při 105° C mg/l	<u>-</u>



Kationty	mg/l	mval/l	Anionty	mg/l	mval/l
Vápník Ca <sup>++</sup>	269		Kys. uhličitany HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	305	
Hořčík Mg <sup>++</sup>	16,5		Sírany SO <sub>4</sub> <sup>==</sup>	232	
			Chloridy Cl <sup>-</sup>	-	

Rozpuštěné plyny	mg/l		mg/l
Volný kyslíček uhličitý CO <sub>2</sub>	28,6	Útočný kysl. uhličitý na ocel CO <sub>2</sub>	-
Přechalný kysl. uhličitý CO <sub>2</sub>	35,0	Útočný kysl. uhličitý na vápno CO <sub>2</sub>	-

**Závěr**

Voda je kyselá a jeví síranovou agrsivitu.

Podle ČSN 73 1001-66 je třeba beton před trvalým stykem s touto vodou v hrubých štěrcích nebo písku chránit. Při občasném styku v hrubých štěrcích a písku, nebo je-li okolní zemina pro vodu snadno propustná, může být beton z portlandského cementu.

Marelová v.r.

# STAVOPROJEKT HRADEC KRÁLOVÉ

PRŮZKUMNÉ STŘEDISKO PARDUBICE, DIVADELNÍ 828  
TELEFON 24811

Dne 19.12.1977

Zpráva čís. 4520 o rozboru vody

Pro 800/01/7

Místo odběru Pardubice datum odběru 16.12.1977

Zdroj vody sonda V-15 3,60 m druh vody podzemní

Způsob a datum dodání PE-9D 16.12.1977 objednávka -

Množství vzorku, jeho stav při dodání 1 litr s. Jirka

Voda bude použita pro beton jako prostředí

Voda bude ve styku se stavebním dílem - jeví pohyb -

## Vnější vlastnosti

Zákal: <u>čirá</u>	Usazenina: <u>šedá</u>
Průhlednost: <u>průhledná</u>	Barva: <u>voda bezbarvá</u>
Zápach při 20° C: <u>bez zápachu</u>	Zápach při 60° C: <u>-</u>
Nerozpuštěný podíl sušený mg/l: <u>-</u>	Ztráta žháním nerozp. podílu mg/l: <u>-</u>

## Rozbor

Koncentrace vodík. iontů pH	<u>6,70</u>	Kyselost mval/l	<u>1,79</u>
Tvrdość uhličitanová N°	<u>19,3</u>	Manganistanové číslo mg KMnO <sub>4</sub> /l	<u>-</u>
Tvrdość neuhličitanová N°	<u>10,0</u>	Zásaditost na metyloranž mval/l	<u>6,90</u>
Tvrdość celková N°	<u>29,3</u>	Zásaditost na fenolftalein mval/l	<u>-</u>
Tvrdość vápenatá N°	<u>28,2</u>	Vázaný kyslíčnik uhličitý CO <sub>2</sub> mg/l	<u>152</u>
Tvrdość hořečnatá N°	<u>1,1</u>	Odparek sušený při 105° C mg/l	<u>-</u>

Kationty	mg/l	mval/l	Anionty	mg/l	mval/l
Vápník Ca <sup>2+</sup>	202		Kys. uhličitany HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	421	
Hořčík Mg <sup>2+</sup>	4,6		Sírany SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	134	
			Chloridy Cl <sup>-</sup>	-	

Rozpuštěné plyny	mg/l		mg/l
Volný kyslíčnk uhličitý CO <sub>2</sub>	79,0	Útočný kysl. uhličitý na ocel CO <sub>2</sub>	0
Příslušný kysl. uhličitý CO <sub>2</sub>	96,5	Útočný kysl. uhličitý na vápno CO <sub>2</sub>	0

**Závěr**

Voda je kyselá a jeví slabou síranovou agresivitu. Podle ČSN 73 1001-66 je třeba beton před trvalým stykem s touto vodou v hrubých štercích nebo písku chránit. Při občasném styku v hrubých štercích a pískunebo jeli okolní zemina pro vodu nesnadno propustná, může být beton z portlandského cementu.

Marešková v.r.



Dne 27.12.1977

Zpráva čís. 4523 o rozboru vody

Pro 800/01/7

Místo odběru Pardubice datum odběru 23.12.1977

Zdroj vody sonda V-6 5,60 m druh vody podzemní

Způsob a datum dodání PE - AM 23.12.77 objednávka -

Množství vzorku, jeho stav při dodání 1 litr s. Prokop

beton jako prostředí

Voda bude použita pro -

Voda bude ve styku se stavebním dílem - jeví pohyb -

## Vnější vlastnosti

Zákal: <u>čirá</u>	Usazenina: <u>šedohnědá</u>
Průhlednost: <u>průhledná</u>	Barva: <u>voda bezbarvá</u>
Zápach při 20° C: <u>bez zápachu</u>	Zápach při 60° C: <u>-</u>
Nerozpuštěný podíl sušený mg/l: <u>-</u>	Ztráta žháním nerozp. podílu mg/l: <u>-</u>

## Rozbor

Koncentrace vodík. iontů pH	<u>7,06</u>	Kyselost mval/l	<u>0,50</u>
Tvrdość uhlíkatá N°	<u>15,3</u>	Manganistanové číslo mg KMnO <sub>4</sub> /l	<u>-</u>
Tvrdość neuhlíkatá N°	<u>14,0</u>	Zásaditost na metyloranž mval/l	<u>5,45</u>
Tvrdość celková N°	<u>29,3</u>	Zásaditost na fenolftalein mval/l	<u>-</u>
Tvrdość vápenatá N°	<u>22,3</u>	Vázaný kyslíčník uhlíčitý CO <sub>2</sub> mg/l	<u>120</u>
Tvrdość hořečnatá N°	<u>7,0</u>	Odparek sušený při 105° C mg/l	<u>-</u>

Kationty	mg/l	mval/l	Anionty	mg/l	mval/l
Vápník Ca <sup>++</sup>	160		Kys. uhličitany HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	333	
Hořčík Mg <sup>++</sup>	30,2		Sírany SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	239	
			Chloridy Cl <sup>-</sup>	-	

Rozpuštěné plyny	mg/l		mg/l
Volný kyslíček uhličitý CO <sub>2</sub>	21,9	Útočný kysl. uhličitý na ocel CO <sub>2</sub>	-
Příslušný kysl. uhličitý CO <sub>2</sub>	47,0	Útočný kysl. uhličitý na vápno CO <sub>2</sub>	-

### Závěr

Voda jeví síranovou agresivitu.

Podle ČSN 73 100L-66 je třeba, aby beton, který je v trvalém styku s touto vodou v hrubých štěrcích nebo písku, byl ze struskoportlandského cementu.

Při občasném styku v hrubých štěrcích a písku nebo li-li okolní ~~zemina~~ zemina pro vodu nesnadno propustná, stačí beton z portlandského cementu.

Marelová v. r.

6.1.1978

Dne

Zpráva čís. 4524 o rozboru vody

Pro 800/01/7

Místo odběru Pardubice - mrazírny datum odběru 4.1.1978

Zdroj vody sonda V-2 4,70 m druh vody podzemní

Způsob a datum dodání PE - AG 4.1.1978 objednávka -

Množství vzorku, jeho stav při dodání 1 litr s. Prokop

Voda bude použita pro beton jako prostředí

Voda bude ve styku se stavebním dílem - jeví pohyb -

## Vnější vlastnosti

Zákal: čirá	Usazenina: žlutohnědá
Průhlednost: průhledná	Barva: voda bezbarvá
Zápach při 20° C: bez zápachu	Zápach při 60° C: -
Nerozpuštěný podíl sušený mg/l: -	Ztráta žháním nerozp. podílu mg/l: -

## Rozbor

Koncentrace vodík. iontů pH	7,03	Kyselost mval/l	0,85
Tvrdost uhličitánová N°	13,2	Manganistanové číslo mg KMnO <sub>4</sub> /l	-
Tvrdost neuhličitánová N°	17,0	Zásaditost na metyloranž mval/l	4,70
Tvrdost celková N°	30,0	Zásaditost na fenolftalein mval/l	-
Tvrdost vápenatá N°	26,1	Vázaný kyslíčnick uhlíčitý CO <sub>2</sub> mg/l	103
Tvrdost hořečnatá N°	4,1	Odparek sušený při 105° C mg/l	-



**Zpráva čis. 4524**

Kationty	mg/l	mval/l	Anionty	mg/l	mval/l
Vápník Ca <sup>++</sup>	187		Kys. uhličitany HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	287	
Hořčík Mg <sup>++</sup>	17,5		Sírany SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	253	
			Chloridy Cl <sup>-</sup>	-	

Rozpuštěné plyny	mg/l		mg/l
Volný kyslíček uhličitý CO <sub>2</sub>	37,3	Útočný kysl. uhličitý na ocel CO <sub>2</sub>	18,7
Přelůšný kysl. uhličitý CO <sub>2</sub>	18,6	Útočný kysl. uhličitý na vápno CO <sub>2</sub>	5,2

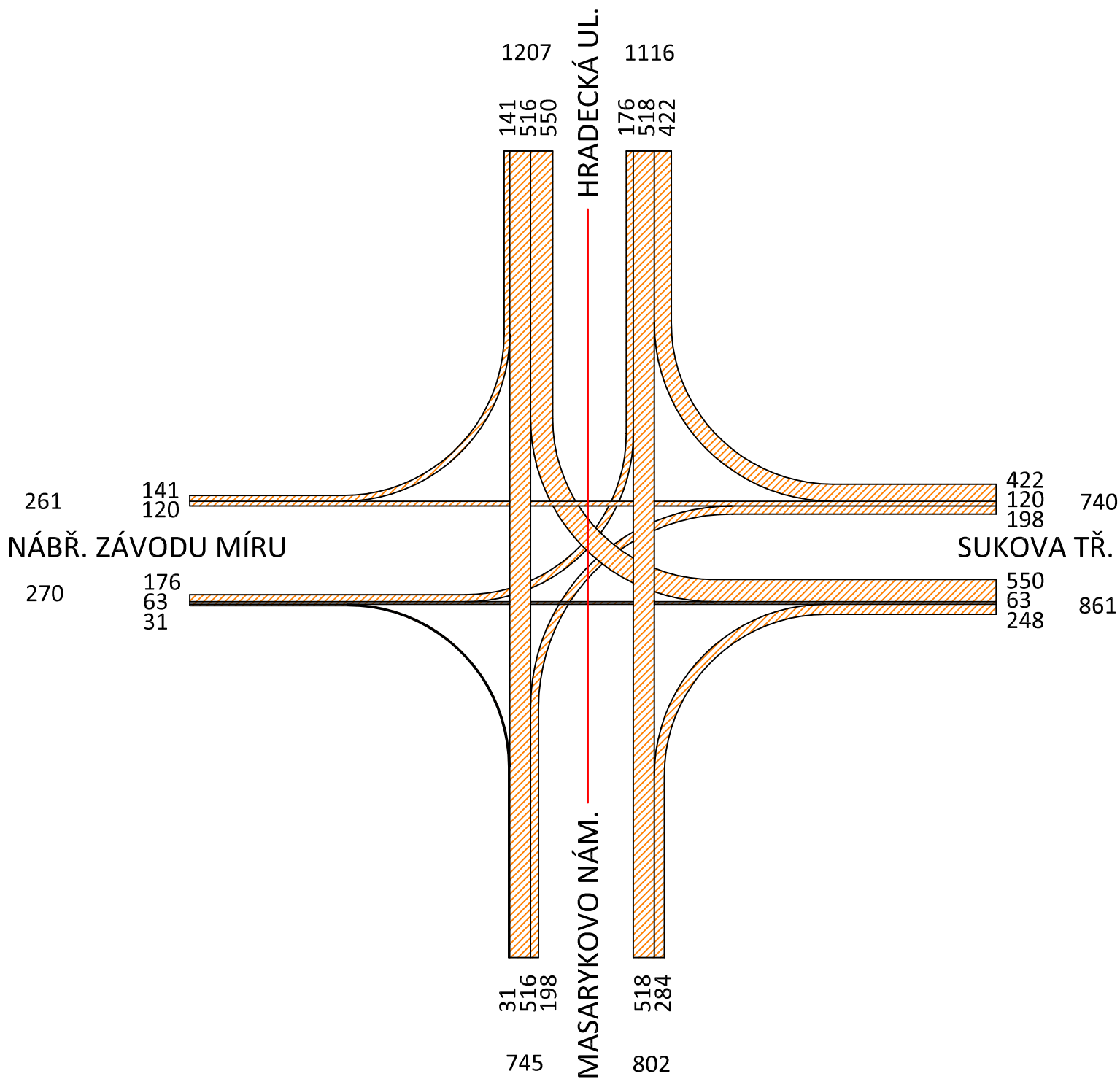
**Závěr**

Voda jeví uhličitou a síranovou agresivitu.

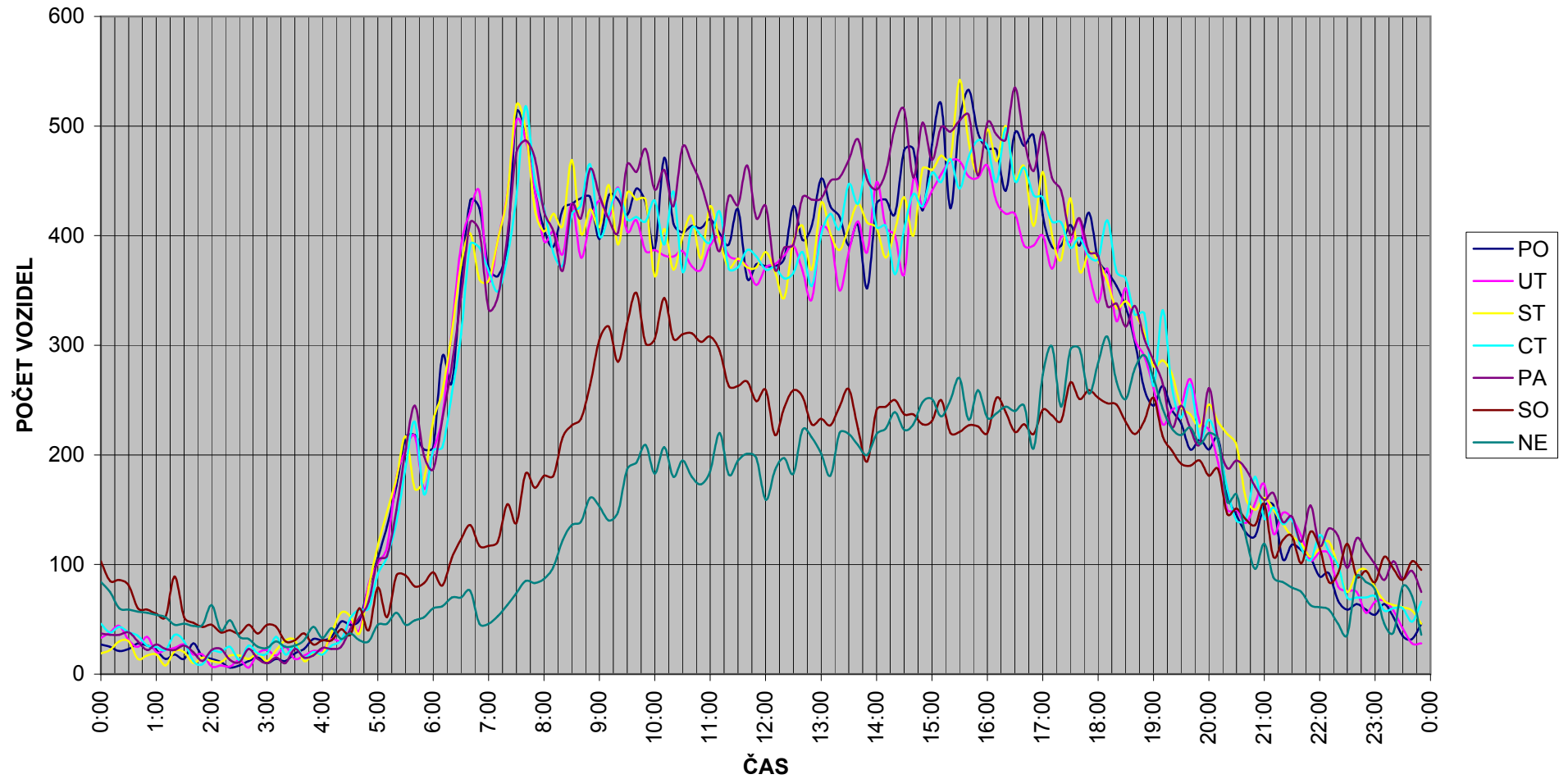
Podle ČSN 73 1001-66 je třeba beton před trvalý stykem stouo vodou v hrubých štěrcích chránit. Za všech jiných okolností stačí beton z portlan dského cementu.

Marelová v.r.

# KŘIŽOVATKA SUKOVA x HRADECKÁ PENTLOGRAM



KŘIŽOVATKA SUKOVA x HRADECKÁ  
DENNÍ VARIACE INTENZITY DOPRAVY  
TÝDEN 12.6. - 18.6.2008





	VA	VB	VC	VD	Voz./hod	VA	VB	VC	VD	KD	SC	SD	KC	FB	FC	FD	VA	VC	VD	FB	FC	FD	
Po	0:00	1	5	3	4		2	3	3	2	8	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0
Po	0:10	0	3	3	6	<b>Voz./den</b>	1	2	1	3	0	2	3	0	0	0	1	1	0	1	1	3	
Po	0:20	1	4	9	2		4	2	5	1	1	2	0	2	1	2	1	4	3	1	1	5	0
Po	0:30	0	8	7	8		1	3	3	4	2	3	2	1	5	1	2	1	4	2	0	3	2
Po	0:40	1	8	7	0		1	3	5	0	0	1	0	1	5	1	0	1	2	0	0	5	0
Po	0:50	1	5	4	5		0	3	1	3	2	3	0	0	1	0	2	0	2	3	1	1	0
Po	1:00	0	0	6	0	95	1	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4	0
Po	1:10	0	5	5	2		0	4	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3	1
Po	1:20	0	8	1	2		0	2	1	1	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1
Po	1:30	0	6	7	0		0	4	3	0	0	4	0	0	2	0	0	0	3	0	0	2	0
Po	1:40	0	0	5	10		0	0	3	5	3	2	2	0	0	0	3	0	1	3	0	3	2
Po	1:50	0	4	1	0		0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Po	2:00	0	0	2	0	62	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Po	2:10	0	0	9	0		0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
Po	2:20	0	4	4	2		0	0	2	1	1	2	0	0	4	0	1	0	1	1	0	2	0
Po	2:30	0	5	5	2		1	5	3	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	3	0
Po	2:40	0	1	9	3		0	0	7	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1
Po	2:50	0	2	2	0		0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Po	3:00	0	3	1	2	50	0	1	1	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0
Po	3:10	0	7	8	2		0	4	5	1	0	1	1	2	3	2	0	0	3	0	0	4	1
Po	3:20	1	4	3	4		0	1	0	2	2	2	0	1	3	1	2	0	2	2	0	0	0
Po	3:30	1	5	6	2		1	2	2	1	1	3	0	1	3	1	1	1	3	1	0	2	0
Po	3:40	1	3	12	2		1	0	6	1	1	5	0	1	2	1	1	1	2	1	1	6	0
Po	3:50	0	8	9	6		3	2	6	3	1	3	2	0	6	0	1	3	0	1	0	6	2
Po	4:00	0	6	10	2	90	2	3	7	2	0	1	0	2	2	2	0	2	2	2	1	7	0
Po	4:10	1	4	9	9		1	1	6	4	3	0	2	3	3	3	3	1	3	3	0	6	2
Po	4:20	1	15	12	12		2	6	4	6	2	5	4	3	6	3	2	2	5	2	3	4	4
Po	4:30	3	11	13	4		1	4	7	2	0	6	2	0	6	0	0	1	5	0	1	6	2
Po	4:40	3	11	16	20		3	3	8	12	5	3	3	5	5	5	5	3	8	9	3	8	5
Po	4:50	5	11	19	27		4	3	14	14	5	4	8	1	6	1	5	4	3	7	2	14	8
Po	5:00	6	31	34	26	224	12	9	21	15	5	7	6	6	18	6	5	10	10	11	4	20	8
Po	5:10	11	41	37	32		7	11	24	15	10	9	7	4	21	4	10	7	12	15	9	29	6
Po	5:20	13	51	59	27		6	21	43	13	7	11	7	5	25	5	7	6	15	12	5	41	6
Po	5:30	10	66	53	62		9	24	32	24	20	13	18	8	33	8	20	12	17	31	9	33	17
Po	5:40	23	70	85	55		8	30	58	27	15	18	13	9	28	9	15	11	24	27	12	57	14
Po	5:50	12	66	64	44		15	28	38	23	10	13	11	13	26	13	10	16	25	21	12	41	10
Po	6:00	16	77	90	42	978	11	28	56	22	14	19	6	15	30	15	14	14	32	25	19	55	6
Po	6:10	22	87	61	53		19	33	42	21	16	14	16	5	34	5	16	24	19	27	20	38	18
Po	6:20	24	128	102	67		20	44	66	26	29	18	12	18	58	18	29	27	35	39	26	67	10
Po	6:30	22	156	116	73		20	56	82	28	17	23	28	11	64	11	17	30	34	36	36	82	28
Po	6:40	34	172	132	98		31	67	75	36	34	36	28	21	66	21	34	37	52	51	39	85	28
Po	6:50	22	172	114	94		29	65	77	38	33	22	23	15	72	15	33	41	37	54	35	81	22
Po	7:00	33	167	119	77	1974	21	60	77	32	23	23	22	19	66	19	23	31	40	45	41	73	21
Po	7:10	38	152	93	99		30	55	61	39	26	20	34	12	60	12	26	36	34	40	37	67	36
Po	7:20	31	191	126	87		32	76	80	36	30	31	21	15	73	15	30	38	46	45	42	80	20
Po	7:30	45	199	137	104		33	74	82	28	37	37	39	18	74	18	37	49	51	55	51	80	43
Po	7:40	63	167	129	126		48	66	62	42	33	40	51	27	61	27	33	67	61	55	40	70	51
Po	7:50	53	194	125	121		36	72	70	39	31	31	51	24	70	24	31	46	49	50	52	72	51
Po	8:00	31	226	103	121	2676	38	85	72	36	37	23	48	8	84	8	37	40	35	56	57	70	48
Po	8:10	27	174	127	105		28	65	76	38	24	35	43	16	61	16	24	35	41	46	48	79	43
Po	8:20	32	175	106	128		35	67	61	46	31	32	51	13	67	13	31	42	45	43	41	63	52
Po	8:30	35	154	105	130		28	61	69	42	48	21	40	15	55	15	48	36	40	68	38	72	37
Po	8:40	32	174	129	96		43	69	79	30	28	34	38	16	69	16	28	55	48	48	36	81	39
Po	8:50	40	190	122	102		39	71	77	29	36	24	37	21	72	21	36	49	45	55	47	76	37
Po	9:00	36	165	128	113	2664	29	67	79	35	31	33	47	16	61	16	31	38	45	49	37	83	45
Po	9:10	30	169	118	111		23	68	83	35	37	18	39	17	64	17	37	32	34	49	37	81	40
Po	9:20	28	155	122	152		29	54	66	49	38	29	65	27	65	27	38	37	57	62	36	65	62

Po	9:30	34	172	127	125	26	67	77	45	38	32	42	18	67	18	38	42	47	50	38	74	46
Po	9:40	40	174	130	105	37	70	80	28	30	29	47	21	67	21	30	45	47	48	37	79	41
Po	9:50	39	168	127	104	35	64	72	30	31	31	43	24	66	24	31	47	52	44	38	71	41
Po	10:00	40	159	141	95	2672	36	67	76	31	21	41	24	63	24	21	43	60	42	29	77	44
Po	10:10	46	175	126	100	45	64	76	33	26	32	41	18	67	18	26	52	49	38	44	77	40
Po	10:20	35	170	121	88	33	66	72	23	28	22	37	27	67	27	28	41	48	39	37	72	38
Po	10:30	37	163	126	117	38	69	76	43	37	26	37	24	58	24	37	46	50	47	36	78	39
Po	10:40	49	150	129	90	34	58	66	38	15	40	37	23	57	23	15	42	60	27	35	65	36
Po	10:50	49	141	135	80	35	52	80	30	19	38	31	17	56	17	19	46	49	32	33	80	32
Po	11:00	48	159	124	94	2562	41	60	71	32	25	31	22	58	22	25	49	51	42	41	75	35
Po	11:10	35	144	133	94	40	54	81	30	29	29	35	23	52	23	29	52	49	38	38	78	34
Po	11:20	50	151	119	79	33	55	74	30	21	28	28	17	63	17	21	47	47	38	33	80	30
Po	11:30	53	155	127	99	34	59	80	31	34	29	34	18	63	18	34	44	43	41	33	79	31
Po	11:40	49	150	133	106	30	51	77	44	27	33	35	23	68	23	27	42	55	34	31	75	36
Po	11:50	51	130	126	94	35	51	74	27	29	33	38	19	47	19	29	45	47	44	32	79	38
Po	12:00	43	153	110	82	2503	39	54	73	27	22	25	12	64	12	22	53	39	30	35	72	33
Po	12:10	45	149	127	82	36	54	69	29	26	35	27	23	57	23	26	52	55	43	38	72	29
Po	12:20	47	143	132	87	46	56	73	27	28	31	32	28	60	28	28	57	50	41	27	69	30
Po	12:30	43	153	124	82	46	60	72	29	22	34	31	18	63	18	22	56	52	29	30	72	31
Po	12:40	50	165	128	83	48	60	79	27	16	28	40	21	63	21	16	56	47	39	42	82	38
Po	12:50	63	159	140	82	52	60	89	28	20	35	34	16	64	16	20	66	53	30	35	90	32
Po	13:00	49	168	116	117	2472	41	59	60	35	30	36	20	68	20	30	53	53	47	41	59	52
Po	13:10	52	152	131	96	34	62	82	28	31	33	37	16	61	16	31	49	47	44	29	74	37
Po	13:20	39	167	125	104	41	65	74	46	26	32	32	19	66	19	26	54	50	40	36	73	31
Po	13:30	43	162	147	102	39	63	86	29	24	35	49	26	66	26	24	48	58	38	33	87	45
Po	13:40	54	175	137	110	44	69	77	35	26	33	49	27	63	27	26	55	55	43	43	76	48
Po	13:50	53	167	133	94	40	62	81	25	32	31	37	21	59	21	32	55	49	42	46	81	39
Po	14:00	44	153	110	102	2693	39	53	72	38	27	19	19	63	19	27	50	41	41	37	69	38
Po	14:10	49	158	138	107	39	64	85	38	34	36	35	17	65	17	34	52	52	48	29	83	30
Po	14:20	52	141	125	102	39	54	65	30	37	36	35	24	57	24	37	54	48	46	30	67	33
Po	14:30	53	160	127	91	39	61	78	21	28	31	42	18	62	18	28	48	45	42	37	80	42
Po	14:40	48	173	138	115	40	69	82	31	33	35	51	21	68	21	33	59	53	46	36	80	47
Po	14:50	52	166	134	124	42	69	73	33	37	42	54	19	67	19	37	56	54	47	30	70	53
Po	15:00	54	169	143	124	2662	47	65	84	45	37	33	26	67	26	37	59	53	57	37	87	43
Po	15:10	61	180	132	105	41	73	80	30	31	39	44	13	68	13	31	53	49	50	39	80	44
Po	15:20	50	171	135	112	65	67	74	33	36	43	43	18	62	18	36	73	55	56	42	73	44
Po	15:30	56	186	135	132	55	73	77	46	45	40	41	18	70	18	45	72	59	60	43	73	44
Po	15:40	51	153	128	114	45	58	72	35	37	40	42	16	55	16	37	53	50	55	40	67	40
Po	15:50	54	178	156	124	45	73	92	37	37	45	50	19	65	19	37	63	56	60	40	87	47
Po	16:00	54	183	143	129	2903	42	70	79	37	38	38	26	68	26	38	56	57	61	45	80	57
Po	16:10	50	182	129	112	48	73	79	32	36	32	44	18	73	18	36	65	44	52	36	78	43
Po	16:20	77	169	126	112	55	69	78	39	32	36	41	12	67	12	32	62	49	46	33	76	42
Po	16:30	38	168	141	116	41	60	73	37	37	43	42	25	65	25	37	55	61	49	43	77	45
Po	16:40	42	173	141	113	48	69	78	33	36	43	44	20	66	20	36	62	53	51	38	81	42
Po	16:50	29	186	144	110	45	74	79	37	35	45	38	20	75	20	35	59	54	51	37	79	40
Po	17:00	39	175	145	110	2867	53	72	79	38	43	41	25	65	25	43	74	55	63	38	75	28
Po	17:10	6	164	125	116	46	63	71	37	39	37	40	17	62	17	39	54	47	56	39	72	40
Po	17:20	46	156	138	84	50	60	78	28	22	42	34	18	58	18	22	68	48	39	38	77	31
Po	17:30	42	154	149	113	52	56	80	30	32	50	51	19	68	19	32	65	58	42	30	74	51
Po	17:40	34	166	133	103	64	70	72	33	33	39	37	22	62	22	33	81	52	50	34	73	38
Po	17:50	39	152	132	79	58	61	73	28	29	39	22	20	57	20	29	76	61	39	34	71	23
Po	18:00	4	158	150	80	2600	56	60	83	28	20	40	27	63	27	20	62	52	27	35	80	30
Po	18:10	0	151	144	75	39	59	93	24	23	38	28	13	62	13	23	53	51	33	30	94	27
Po	18:20	35	146	132	69	44	49	82	25	19	38	25	12	67	12	19	51	51	36	30	85	26
Po	18:30	43	143	121	73	42	54	80	29	21	28	23	13	56	13	21	57	39	35	33	82	21
Po	18:40	61	134	119	64	41	50	74	20	18	22	26	23	60	23	18	49	43	33	24	76	27
Po	18:50	32	112	100	82	29	44	68	32	19	18	31	14	46	14	19	44	31	22	22	68	31
Po	19:00	45	104	144	64	2228	31	35	91	20	25	34	19	52	19	25	45	54	35	17	89	20

Po	19:10	27	102	112	48	30	38	69	17	9	26	22	17	39	17	9	34	41	15	25	70	19
Po	19:20	27	100	75	54	24	44	48	14	17	16	23	11	45	11	17	31	30	24	11	47	22
Po	19:30	0	118	65	70	21	40	41	23	24	18	23	6	46	6	24	27	22	31	32	44	23
Po	19:40	15	110	102	74	23	46	62	33	16	26	25	14	46	14	16	30	37	22	18	62	25
Po	19:50	16	103	84	51	22	42	49	27	8	19	16	16	38	16	8	31	30	20	23	44	18
Po	20:00	26	88	70	54	17	33	44	22	19	13	13	13	42	13	19	22	26	27	13	45	11
Po	20:10	20	90	66	58	21	34	36	18	18	20	22	10	40	10	18	28	30	26	16	37	21
Po	20:20	25	85	57	48	10	31	38	20	13	10	15	9	38	9	13	12	19	21	16	37	14
Po	20:30	14	60	49	51	15	21	32	20	13	13	18	4	31	4	13	19	16	15	8	31	18
Po	20:40	12	50	69	37	14	19	41	18	8	14	11	14	23	14	8	16	28	10	8	41	11
Po	20:50	22	40	58	39	11	12	36	16	9	14	14	8	20	8	9	11	22	14	8	38	14
Po	21:00	22	62	42	30	39	28	25	14	7	9	9	8	24	8	7	38	19	10	10	25	9
Po	21:10	28	60	31	42	25	15	16	20	15	8	7	7	36	7	15	25	15	15	9	15	6
Po	21:20	10	52	38	37	21	29	22	18	4	10	15	6	22	6	4	22	14	8	1	21	12
Po	21:30	11	47	25	46	14	16	16	23	10	5	13	4	26	4	10	14	9	14	5	15	13
Po	21:40	6	35	39	43	10	17	23	20	14	10	9	6	14	6	14	9	13	15	4	23	9
Po	21:50	8	43	26	38	13	23	13	18	10	8	10	5	14	5	10	13	14	10	6	13	10
Po	22:00	3	32	46	34	8	14	31	17	15	10	2	5	17	5	15	8	14	15	1	28	2
Po	22:10	6	23	39	30	10	15	20	15	10	10	5	9	8	9	10	9	19	12	0	19	5
Po	22:20	1	28	28	18	4	12	18	10	3	7	5	3	11	3	3	4	6	9	5	18	3
Po	22:30	9	20	24	19	3	10	15	9	6	5	4	4	7	4	6	3	7	6	3	14	4
Po	22:40	5	14	22	12	3	3	12	6	2	9	4	1	9	1	2	3	7	2	2	12	4
Po	22:50	2	9	16	14	2	5	10	6	1	4	7	2	3	2	1	2	6	3	1	10	5
Po	23:00	5	13	16	15	5	8	9	7	4	4	4	3	4	3	4	5	6	5	1	9	4
Po	23:10	2	15	24	16	4	6	8	8	4	8	4	8	8	8	4	4	13	6	1	8	3
Po	23:20	5	14	11	14	2	6	5	7	4	3	3	3	7	3	4	2	5	4	1	5	3
Po	23:30	0	15	18	15	3	8	10	8	3	7	4	1	6	1	3	3	4	4	1	10	4
Po	23:40	0	8	12	43	3	5	8	21	20	1	2	3	2	3	20	3	4	21	1	8	2
Po	23:50	0	25	11	17	6	14	6	9	6	2	2	3	8	3	6	6	5	8	3	6	2
Ut	0:00	1	16	25	37	3	11	15	19	16	8	2	2	4	2	16	4	4	18	1	15	2
Ut	0:10	1	16	13	18	0	11	8	9	6	0	3	5	4	5	6	1	5	8	1	8	3
Ut	0:20	1	9	7	7	2	4	5	3	3	1	1	1	3	1	3	3	1	3	2	5	1
Ut	0:30	1	4	6	9	1	2	3	5	2	1	2	2	2	2	2	1	3	4	0	3	2
Ut	0:40	1	4	5	2	0	2	2	1	1	2	0	1	2	1	1	1	2	1	0	2	0
Ut	0:50	0	6	1	8	1	2	1	4	1	0	3	0	3	0	1	1	0	2	1	1	2
Ut	1:00	0	3	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0
Ut	1:10	0	3	7	6	0	1	4	3	1	3	2	0	2	0	1	0	1	1	0	4	2
Ut	1:20	1	7	8	4	0	3	4	2	1	3	1	1	4	1	1	0	4	1	0	3	1
Ut	1:30	1	5	2	6	0	1	0	3	2	1	1	1	3	1	2	0	1	2	1	0	1
Ut	1:40	2	7	1	4	0	4	1	2	2	0	0	0	3	0	2	0	0	2	0	1	0
Ut	1:50	0	4	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	3	0	1	1	0	1	0	1	0
Ut	2:00	0	3	8	10	0	2	4	5	4	1	1	3	1	3	4	0	3	4	0	4	1
Ut	2:10	1	12	6	0	0	7	5	0	0	0	0	1	5	1	0	0	1	0	0	5	0
Ut	2:20	0	2	4	2	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	2	0
Ut	2:30	1	5	11	6	1	1	7	3	3	4	0	0	2	0	3	1	3	3	2	7	0
Ut	2:40	0	5	3	2	0	4	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0
Ut	2:50	0	1	7	0	1	1	4	0	0	1	0	2	0	2	0	1	2	0	0	4	0
Ut	3:00	0	0	3	4	1	0	1	2	2	2	0	0	0	0	2	1	1	2	0	1	0
Ut	3:10	1	2	1	2	2	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0
Ut	3:20	0	4	4	1	0	2	4	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	4	0
Ut	3:30	0	3	3	2	1	0	1	1	1	2	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	0
Ut	3:40	0	8	7	6	0	2	4	2	3	2	1	1	6	1	3	0	1	3	0	4	1
Ut	3:50	0	5	3	2	0	2	2	1	0	0	1	1	3	1	0	0	1	0	0	2	1
Ut	4:00	1	3	7	5	3	3	4	3	1	2	1	1	0	1	1	3	1	2	0	4	1
Ut	4:10	0	7	7	16	0	5	3	8	5	3	3	1	2	1	5	0	3	5	0	3	3
Ut	4:20	2	10	9	15	1	5	6	8	2	0	5	3	4	3	2	1	2	3	1	6	5
Ut	4:30	2	10	16	10	1	3	9	5	1	7	4	0	5	0	1	2	6	1	2	8	4
Ut	4:40	1	19	10	11	5	9	5	7	3	3	1	2	7	2	3	5	5	7	3	4	0



Ut	4:50	3	13	24	28		4	3	16	13	8	4	7		4	8	4	8	4		6	10	2	15	8
Ut	5:00	6	34	29	35	229	8	3	19	18	9	8	8		2	25	2	9	8		6	13	6	21	8
Ut	5:10	5	35	48	34		6	20	27	13	12	15	9		6	11	6	12	6		18	18	4	26	9
Ut	5:20	8	45	56	42		12	12	40	15	18	11	9		5	28	5	18	11		14	19	5	42	9
Ut	5:30	12	76	64	39		13	26	46	17	11	13	11		5	37	5	11	14		18	19	13	45	11
Ut	5:40	6	70	72	60		8	30	44	24	17	16	19		12	29	12	17	10		28	31	11	40	18
Ut	5:50	12	70	58	63		11	35	33	30	17	14	16		11	21	11	17	13		24	27	14	37	16
Ut	6:00	14	81	97	56	979	8	35	67	24	21	17	11		13	27	13	21	10		27	33	19	61	11
Ut	6:10	19	111	97	56		15	45	59	22	16	22	18		16	46	16	16	20		41	28	20	61	18
Ut	6:20	20	110	100	60		20	47	65	21	19	20	20		15	40	15	19	28		34	32	23	70	20
Ut	6:30	29	150	123	92		22	54	81	30	35	24	27		18	60	18	35	31		47	48	36	77	27
Ut	6:40	27	180	117	109		26	66	79	37	43	22	29		16	69	16	43	39		34	68	45	77	29
Ut	6:50	30	186	127	93		34	75	79	29	37	33	27		15	69	15	37	43		44	50	42	85	26
Ut	7:00	21	151	106	88	2084	23	67	72	35	32	19	21		15	53	15	32	33		41	46	31	68	21
Ut	7:10	35	167	130	67		27	61	82	22	21	27	24		21	68	21	21	27		42	46	38	79	24
Ut	7:20	28	177	123	99		32	62	71	33	29	33	37		19	64	19	29	43		49	41	51	73	35
Ut	7:30	38	172	129	87		45	62	73	30	30	37	27		19	64	19	30	58		53	46	46	69	27
Ut	7:40	46	208	130	98		57	78	79	29	27	36	42		15	75	15	27	66		48	45	55	80	47
Ut	7:50	49	190	136	119		44	72	87	41	34	31	44		18	69	18	34	57		43	53	49	80	41
Ut	8:00	34	144	111	123	2594	28	57	71	47	39	25	37		15	53	15	39	40		38	53	34	80	37
Ut	8:10	32	164	104	96		33	62	64	32	28	19	36		21	60	21	28	40		42	36	42	64	35
Ut	8:20	22	164	132	105		38	63	79	36	28	33	41		20	65	20	28	43		52	50	36	76	38
Ut	8:30	35	164	138	113		30	64	86	43	32	32	38		20	65	20	32	36		50	50	35	83	37
Ut	8:40	33	181	130	114		32	72	76	38	32	34	44		20	70	20	32	40		48	53	39	74	44
Ut	8:50	33	191	126	117		22	68	71	34	39	31	44		24	66	24	39	38		56	54	57	73	41
Ut	9:00	26	164	121	98	2606	31	63	78	26	25	27	47		16	64	16	25	34		40	42	37	78	47
Ut	9:10	27	167	105	107		28	67	70	28	29	21	50		14	61	14	29	39		39	44	39	73	48
Ut	9:20	1	161	130	106		39	54	81	29	35	30	42		19	70	19	35	55		48	47	37	81	42
Ut	9:30	25	175	112	119		40	66	69	42	31	29	46		14	66	14	31	49		44	42	43	74	46
Ut	9:40	1	181	133	119		32	73	81	33	35	34	51		18	65	18	35	41		51	54	43	75	50
Ut	9:50	40	165	127	95		37	59	78	27	24	31	44		18	69	18	24	54		46	43	37	74	45
Ut	10:00	50	142	137	109	2505	37	60	83	34	34	31	41		23	52	23	34	46		54	48	30	84	42
Ut	10:10	44	170	122	117		43	61	76	32	36	24	49		22	67	22	36	52		53	55	42	78	50
Ut	10:20	61	149	131	92		31	57	83	26	28	31	38		17	59	17	28	40		44	42	33	82	40
Ut	10:30	64	143	139	109		29	53	83	32	34	28	43		28	52	28	34	43		54	52	38	82	41
Ut	10:40	65	153	139	128		38	58	83	40	40	35	48		21	60	21	40	55		54	52	35	80	44
Ut	10:50	52	159	129	107		34	58	78	32	26	37	49		14	61	14	26	44		52	43	40	80	49
Ut	11:00	63	141	119	97	2711	40	52	72	28	34	27	35		20	63	20	34	50		44	51	26	76	33
Ut	11:10	60	144	128	80		38	61	83	24	24	32	32		13	51	13	24	49		45	39	32	89	34
Ut	11:20	53	129	116	107		41	48	73	37	33	25	37		18	50	18	33	55		43	41	31	73	36
Ut	11:30	58	150	123	103		40	52	75	36	23	30	44		18	62	18	23	55		49	35	36	72	42
Ut	11:40	67	138	108	100		33	51	66	32	32	30	36		12	56	12	32	47		43	51	31	65	35
Ut	11:50	56	153	116	76		35	56	77	18	24	23	34		16	62	16	24	42		37	31	35	77	36
Ut	12:00	71	135	133	82	2485	39	50	80	31	25	36	26		17	51	17	25	51		53	41	34	78	26
Ut	12:10	60	153	144	91		33	57	84	23	32	36	36		24	62	24	32	48		52	41	34	82	33
Ut	12:20	69	144	117	107		52	56	63	47	30	31	30		23	51	23	30	59		50	46	37	63	30
Ut	12:30	59	162	126	85		41	61	76	25	22	25	38		25	62	25	22	52		46	36	39	74	34
Ut	12:40	58	166	120	91		37	65	76	27	20	26	44		18	60	18	20	53		39	31	41	75	43
Ut	12:50	58	146	121	105		35	56	76	30	33	26	42		19	56	19	33	42		47	47	34	81	41
Ut	13:00	68	149	130	108	2603	40	52	79	33	36	30	39		21	61	21	36	48		51	50	36	79	39
Ut	13:10	61	163	128	85		46	62	76	26	20	31	39		21	60	21	20	50		44	32	41	75	39
Ut	13:20	70	165	118	93		33	60	61	32	30	34	31		23	70	23	30	51		57	48	35	64	31
Ut	13:30	73	142	134	98		33	49	79	27	29	32	42		23	60	23	29	43		51	39	33	79	40
Ut	13:40	61	140	141	84		53	49	83	26	24	34	34		24	58	24	24	57		55	42	33	79	30
Ut	13:50	65	164	125	96		30	65	70	33	31	34	32		21	64	21	31	42		52	49	35	68	31
Ut	14:00	67	162	116	114	2661	29	63	74	42	36	29	36		13	65	13	36	41		45	50	34	76	35
Ut	14:10	72	166	118	83		41	64	70	26	27	29	30		19	63	19	27	49		49	38	39	75	28
Ut	14:20	76	169	123	103		36	65	82	33	28	29	42		12	61	12	28	48		37	43	43	78	42

Ut	14:30	67	159	125	114		43	62	75	36	32	35	46	15	61	15	32	60	52	50	36	83	42
Ut	14:40	61	163	139	93		47	66	85	26	33	35	34	19	64	19	33	67	54	54	33	85	33
Ut	14:50	60	156	121	86		46	59	76	22	30	31	34	14	59	14	30	56	46	40	38	74	36
Ut	15:00	81	172	136	105	2713	46	70	78	38	30	38	37	20	63	20	30	73	54	48	39	75	37
Ut	15:10	75	169	128	112		42	66	71	40	30	41	42	16	67	16	30	51	52	41	36	73	43
Ut	15:20	68	173	155	100		39	68	89	30	33	44	37	22	69	22	33	52	60	50	36	84	33
Ut	15:30	69	187	141	118		53	74	79	39	37	38	42	24	71	24	37	61	58	54	42	75	44
Ut	15:40	69	181	136	114		34	72	78	35	32	41	47	17	67	17	32	55	56	53	42	79	47
Ut	15:50	67	170	155	115		39	70	88	35	35	46	45	21	60	21	35	56	63	48	40	84	45
Ut	16:00	67	170	119	132	2996	55	66	74	43	44	31	45	14	63	14	44	64	41	59	41	74	45
Ut	16:10	63	142	132	104		60	58	75	33	31	40	40	17	57	17	31	72	60	52	27	79	45
Ut	16:20	60	172	132	84		53	72	73	25	27	33	32	26	62	26	27	61	48	39	38	74	30
Ut	16:30	66	170	153	98		35	69	91	34	30	43	34	19	67	19	30	48	57	49	34	88	33
Ut	16:40	72	146	143	123		27	57	78	44	31	44	48	21	56	21	31	39	61	47	33	76	47
Ut	16:50	80	153	139	116		41	60	70	33	38	49	45	20	60	20	38	48	62	52	33	71	43
Ut	17:00	66	149	152	114	2836	47	64	81	35	41	50	38	21	52	21	41	66	57	62	33	73	36
Ut	17:10	57	147	136	118		44	58	75	38	45	45	35	16	56	16	45	57	62	61	33	71	34
Ut	17:20	70	167	142	62		48	62	78	21	22	45	19	19	66	19	22	51	54	34	39	74	18
Ut	17:30	66	161	131	103		46	64	77	38	31	36	34	18	57	18	31	56	51	45	40	82	34
Ut	17:40	56	161	136	104		41	62	80	38	32	36	34	20	70	20	32	51	58	45	29	83	34
Ut	17:50	51	172	142	75		39	67	86	23	25	35	27	21	70	21	25	56	50	39	35	81	25
Ut	18:00	62	137	124	74	2738	36	53	78	24	26	27	24	19	56	19	26	50	46	35	28	79	25
Ut	18:10	62	142	115	111		43	61	66	36	37	28	38	21	52	21	37	59	46	45	29	68	37
Ut	18:20	53	177	133	68		29	67	82	23	24	35	21	16	69	16	24	35	52	38	41	76	23
Ut	18:30	30	128	106	77		28	53	63	26	22	25	29	18	44	18	22	42	41	35	31	69	26
Ut	18:40	53	160	112	75		25	61	66	30	16	27	29	19	66	19	16	42	42	29	33	61	30
Ut	18:50	38	134	89	86		34	42	51	30	17	22	39	16	62	16	17	42	37	23	30	55	38
Ut	19:00	39	137	99	68	2346	23	54	58	21	23	24	24	17	62	17	23	34	42	35	21	55	24
Ut	19:10	37	124	101	57		30	48	68	22	18	16	17	17	46	17	18	35	34	27	30	70	17
Ut	19:20	35	106	96	53		26	43	56	22	21	23	10	17	37	17	21	34	40	33	26	60	10
Ut	19:30	29	109	78	64		31	41	42	24	22	24	18	12	49	12	22	39	32	34	19	39	17
Ut	19:40	35	112	78	55		21	48	44	25	11	22	19	12	45	12	11	27	34	17	19	44	19
Ut	19:50	31	82	78	62		18	28	43	23	15	24	24	11	40	11	15	26	33	21	14	42	24
Ut	20:00	21	106	68	59	1765	22	43	40	25	21	14	13	14	44	14	21	26	28	24	19	38	13
Ut	20:10	31	82	71	39		18	33	42	18	11	17	10	12	38	12	11	22	26	15	11	44	9
Ut	20:20	20	78	68	36		25	31	45	12	11	15	13	8	34	8	11	26	23	15	13	47	14
Ut	20:30	25	63	52	42		11	22	26	15	11	16	16	10	32	10	11	16	26	17	9	27	14
Ut	20:40	10	44	65	45		19	14	38	17	10	14	18	13	28	13	10	23	26	17	2	35	18
Ut	20:50	31	73	51	33		21	30	33	17	7	9	9	9	33	9	7	22	17	9	10	32	9
Ut	21:00	31	68	50	49	1213	35	25	31	21	9	11	19	8	35	8	9	36	18	11	8	31	19
Ut	21:10	20	51	55	43		17	18	35	23	10	12	10	8	27	8	10	17	20	16	6	35	9
Ut	21:20	18	44	36	47		13	23	23	22	14	9	11	4	19	4	14	13	12	17	2	21	10
Ut	21:30	14	41	30	48		15	12	16	23	13	6	12	8	25	8	13	16	12	15	4	16	12
Ut	21:40	14	29	33	30		15	10	24	16	7	8	7	1	13	1	7	15	8	9	6	25	5
Ut	21:50	6	37	50	35		9	13	30	17	11	14	7	6	22	6	11	9	14	12	2	30	6
Ut	22:00	8	26	37	30	879	12	14	23	13	7	11	10	3	9	3	7	11	11	8	3	22	10
Ut	22:10	5	33	45	26		8	14	25	14	5	13	7	7	15	7	5	8	19	9	4	24	6
Ut	22:20	6	24	32	24		4	7	19	12	6	11	6	2	16	2	6	4	9	9	1	18	6
Ut	22:30	2	28	26	26		5	11	11	13	8	7	5	8	15	8	8	4	15	10	2	11	4
Ut	22:40	5	26	23	19		6	9	14	9	4	8	6	1	15	1	4	6	6	4	2	13	6
Ut	22:50	3	15	26	18		6	6	15	9	5	8	4	3	9	3	5	6	7	6	0	15	5
Ut	23:00	2	18	25	22	513	3	6	16	12	5	6	5	3	9	3	5	3	7	9	3	14	3
Ut	23:10	4	19	15	23		7	9	6	12	5	3	6	6	6	6	5	7	7	6	4	6	6
Ut	23:20	4	14	15	19		3	8	10	9	5	3	5	2	5	2	5	3	4	8	1	10	3
Ut	23:30	3	19	23	17		4	10	13	9	5	4	3	6	7	6	5	4	7	6	2	13	3
Ut	23:40	5	11	5	4		3	5	3	2	2	1	0	1	6	1	2	2	1	2	0	3	0
Ut	23:50	1	7	12	8	40177	3	2	10	4	3	2	1	0	5	0	3	3	2	3	0	10	1
St	0:00	2	9	9	4	295	1	1	5	2	0	3	2	1	8	1	0	1	2	2	0	5	1

St	0:10	8	11	9	5	1	5	4	3	1	4	1	1	5	1	1	4	3	1	4	0
St	0:20	0	5	3	6	3	3	1	3	0	1	3	1	2	1	0	3	1	2	0	1
St	0:30	3	4	7	12	0	1	5	6	3	2	3	0	3	0	3	0	1	3	0	5
St	0:40	3	13	4	14	2	6	1	7	6	2	1	1	7	1	6	2	3	7	0	1
St	0:50	2	12	6	7	0	5	3	4	2	2	1	1	7	1	2	0	3	3	0	3
St	1:00	1	4	8	6	158	1	3	4	3	3	3	0	1	1	1	3	1	3	3	0
St	1:10	0	8	4	8	1	3	2	4	3	1	1	1	1	5	1	3	1	1	3	0
St	1:20	0	9	4	2	0	4	3	1	1	1	0	0	4	0	1	0	1	1	1	2
St	1:30	1	5	5	0	1	3	2	0	0	3	0	0	2	0	0	1	2	0	0	2
St	1:40	2	1	6	2	0	0	4	1	1	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	4
St	1:50	0	4	5	5	0	2	3	2	3	2	0	0	2	0	3	0	1	3	0	3
St	2:00	2	5	6	3	90	0	2	3	1	2	2	0	1	3	1	2	0	3	2	0
St	2:10	0	3	9	6	1	0	7	3	2	1	1	1	1	3	1	2	1	1	2	0
St	2:20	3	9	4	6	0	5	4	3	3	0	0	0	4	0	3	0	0	3	0	4
St	2:30	0	7	7	2	1	1	3	1	1	3	0	1	5	1	1	1	4	1	1	3
St	2:40	0	5	8	8	1	5	5	4	2	3	2	0	0	0	2	1	1	4	0	5
St	2:50	1	4	5	8	2	3	2	4	2	1	2	2	2	1	2	2	2	3	3	0
St	3:00	1	4	6	6	111	1	0	4	3	1	2	2	0	4	0	1	1	1	1	0
St	3:10	0	3	1	4	0	3	0	2	2	1	0	0	0	0	2	0	1	3	0	0
St	3:20	0	2	9	2	2	1	3	1	1	3	0	3	1	3	1	2	4	0	0	2
St	3:30	1	3	7	5	1	1	3	2	3	2	0	2	1	2	3	1	3	3	1	3
St	3:40	2	11	10	3	2	5	7	2	1	2	0	1	5	1	1	2	1	2	1	7
St	3:50	1	10	3	11	0	4	1	5	3	2	3	0	5	0	3	0	2	3	1	1
St	4:00	0	5	3	1	105	1	4	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
St	4:10	1	9	12	11	2	5	7	6	2	4	3	1	3	1	2	2	3	4	1	7
St	4:20	1	9	11	13	3	5	7	7	2	3	4	1	4	1	2	3	3	3	0	7
St	4:30	0	13	14	19	2	6	9	10	3	2	6	3	5	3	3	2	4	4	2	7
St	4:40	1	17	14	20	1	7	7	11	6	4	3	3	5	3	6	1	7	8	5	5
St	4:50	0	18	25	23	9	5	13	12	5	8	6	4	8	4	5	7	8	7	5	13
St	5:00	2	31	35	34	240	5	6	21	17	8	11	9	3	22	3	8	5	8	13	3
St	5:10	4	42	42	24	9	19	29	11	6	8	7	5	16	5	6	11	13	11	7	30
St	5:20	6	57	48	43	5	20	34	19	13	12	11	2	27	2	13	7	15	20	10	32
St	5:30	6	81	57	48	11	27	39	22	12	12	14	6	38	6	12	13	19	21	16	36
St	5:40	5	59	85	56	7	23	52	25	16	24	15	9	27	9	16	11	34	23	9	55
St	5:50	4	58	85	42	14	22	51	20	16	21	6	13	25	13	16	17	33	23	11	53
St	6:00	5	77	92	66	954	11	30	60	33	20	22	13	10	27	10	20	31	29	20	61
St	6:10	9	121	86	51	21	47	54	14	20	18	17	14	53	14	20	28	31	24	21	53
St	6:20	3	120	110	76	18	49	68	30	31	25	15	17	45	17	31	27	40	48	26	71
St	6:30	5	165	133	78	25	62	85	26	30	26	22	22	67	22	30	33	47	43	36	87
St	6:40	12	197	120	91	31	74	81	31	37	25	23	14	77	14	37	39	41	64	46	83
St	6:50	11	170	133	87	27	69	83	28	29	32	30	18	64	18	29	31	47	47	37	84
St	7:00	5	169	95	88	2018	26	65	68	36	32	17	20	10	69	10	32	29	49	35	65
St	7:10	8	133	124	97	17	47	76	36	30	32	31	16	47	16	30	22	43	52	39	86
St	7:20	7	196	125	91	37	75	72	30	28	35	33	18	72	18	28	49	50	46	49	78
St	7:30	12	201	125	74	38	76	77	26	25	28	23	20	77	20	25	50	40	37	48	79
St	7:40	15	191	118	116	46	73	65	33	32	27	51	26	70	26	32	63	46	51	48	68
St	7:50	11	180	108	126	38	65	70	43	40	20	43	18	67	18	40	45	36	65	48	73
St	8:00	18	192	103	106	2415	31	71	70	32	34	21	40	12	74	12	34	35	55	47	66
St	8:10	25	193	113	109	18	75	70	46	30	28	33	15	75	15	30	25	41	52	43	66
St	8:20	22	153	119	88	28	58	75	30	33	22	25	22	59	22	33	36	44	52	36	75
St	8:30	16	186	119	97	30	71	67	28	38	32	31	20	72	20	38	33	50	50	43	64
St	8:40	21	183	129	85	36	71	76	25	21	30	39	23	68	23	21	48	50	38	44	77
St	8:50	28	177	133	113	39	64	83	39	27	29	47	21	67	21	27	46	47	45	46	82
St	9:00	23	165	130	101	2528	32	60	76	37	27	30	37	24	61	24	27	53	39	44	78
St	9:10	33	167	140	96	38	63	93	28	24	27	44	20	63	20	24	45	40	49	41	88
St	9:20	37	180	113	104	35	67	73	32	29	24	43	16	68	16	29	48	44	37	45	69
St	9:30	36	167	135	91	39	61	79	37	27	35	27	21	70	21	27	51	54	47	36	74
St	9:40	31	151	135	89	43	60	82	29	29	34	31	19	56	19	29	59	54	38	35	79



St	9:50	34	155	142	117		27	57	82	43	29	38	45		22	68	22	29	37		63	40	30	82	42
St	10:00	40	166	134	83	2572	29	62	77	32	23	39	28		18	72	18	23	47		52	32	32	75	30
St	10:10	46	146	130	119		23	50	75	42	34	34	43		21	58	21	34	35		53	50	38	75	39
St	10:20	45	166	138	91		36	68	83	23	24	34	44		21	69	21	24	44		53	41	29	81	47
St	10:30	49	122	122	80		39	49	81	23	24	23	33		18	52	18	24	47		41	31	21	77	31
St	10:40	53	158	148	98		37	59	87	31	30	40	37		21	62	21	30	53		52	47	37	93	36
St	10:50	52	147	133	102		40	58	88	33	26	32	43		13	61	13	26	54		45	46	28	82	42
St	11:00	60	154	137	95	2568	36	59	83	36	33	35	26		19	65	19	33	53		54	41	30	82	27
St	11:10	58	153	133	87		41	70	82	32	26	31	29		20	46	20	26	50		47	37	37	86	29
St	11:20	52	123	103	114		50	43	69	30	33	22	51		12	53	12	33	66		33	46	27	66	49
St	11:30	60	142	122	97		35	57	73	37	25	32	35		17	55	17	25	45		45	38	30	74	35
St	11:40	41	154	119	94		51	55	78	33	31	26	30		15	62	15	31	59		43	44	37	76	30
St	11:50	52	143	124	79		47	55	81	19	20	28	40		15	54	15	20	62		41	31	34	84	39
St	12:00	52	154	142	83	2496	36	60	88	28	29	34	26		20	63	20	29	46		51	42	31	85	26
St	12:10	55	146	132	91		36	59	77	35	29	31	27		24	55	24	29	49		54	45	32	80	26
St	12:20	55	178	117	99		42	69	72	30	29	27	40		18	69	18	29	43		37	39	40	74	39
St	12:30	51	144	128	95		39	52	77	32	30	30	33		21	60	21	30	46		50	37	32	75	38
St	12:40	54	148	123	108		37	52	61	41	31	33	36		29	55	29	31	51		59	49	41	68	34
St	12:50	49	160	133	98		40	67	79	38	25	35	35		19	66	19	25	51		43	38	27	81	33
St	13:00	44	144	119	79	2595	33	52	76	26	25	24	28		19	59	19	25	40		47	35	33	76	29
St	13:10	37	184	105	92		39	69	70	30	25	19	37		16	71	16	25	54		35	38	44	70	36
St	13:20	41	157	127	123		41	55	73	47	34	35	42		19	62	19	34	48		48	47	40	71	42
St	13:30	58	135	142	112		47	51	83	33	40	42	39		17	55	17	40	57		54	59	29	82	39
St	13:40	41	175	124	120		40	63	70	29	37	32	54		22	70	22	37	50		51	61	42	70	54
St	13:50	74	173	122	105		51	66	83	29	27	27	49		12	64	12	27	61		41	45	43	83	47
St	14:00	66	163	130	120	2633	39	64	81	40	34	33	46		16	64	16	34	47		52	47	35	80	44
St	14:10	61	183	112	103		34	66	77	39	31	22	33		13	71	13	31	48		38	51	46	74	34
St	14:20	43	162	122	120		47	64	70	39	38	30	43		22	60	22	38	60		52	52	38	68	45
St	14:30	46	151	126	115		53	53	66	33	39	33	43		27	57	27	39	66		55	58	41	71	39
St	14:40	31	184	134	94		47	71	83	21	27	34	46		17	69	17	27	55		50	45	44	77	47
St	14:50	29	180	146	124		42	70	82	41	34	43	49		21	69	21	34	57		58	45	41	81	49
St	15:00	31	177	156	101	2745	38	76	85	26	28	49	47		22	68	22	28	57		62	42	33	80	46
St	15:10	22	182	129	110		49	71	76	34	34	31	42		22	73	22	34	62		54	50	38	71	46
St	15:20	39	153	135	104		59	55	70	32	37	46	35		19	59	19	37	72		61	49	39	70	30
St	15:30	26	189	134	113		40	74	84	32	33	35	48		15	71	15	33	50		46	60	44	86	48
St	15:40	22	185	153	113		50	71	84	33	44	51	36		18	70	18	44	70		57	65	44	81	32
St	15:50	27	190	131	107		50	76	83	37	34	30	36		18	69	18	34	63		49	52	45	81	35
St	16:00	26	149	137	120	2729	60	56	77	35	38	41	47		19	59	19	38	71		54	52	34	81	48
St	16:10	25	177	145	116		45	72	84	27	34	38	55		23	64	23	34	57		55	59	41	83	57
St	16:20	26	131	142	108		49	53	83	28	29	42	51		17	50	17	29	62		57	44	28	81	48
St	16:30	14	168	145	108		37	66	83	37	33	42	38		20	67	20	33	49		57	50	35	84	41
St	16:40	13	178	152	126		30	67	83	33	46	44	47		25	69	25	46	43		61	60	42	78	47
St	16:50	21	160	133	93		37	62	74	25	34	36	34		23	62	23	34	52		53	52	36	77	38
St	17:00	24	164	141	107	2613	51	68	84	28	28	37	51		20	57	20	28	66		57	43	39	85	47
St	17:10	17	159	145	112		46	59	79	41	39	43	32		23	68	23	39	68		63	55	32	76	33
St	17:20	10	154	159	80		45	54	90	29	21	45	30		24	63	24	21	59		58	39	37	83	30
St	17:30	17	178	148	95		33	68	82	32	32	47	31		19	71	19	32	44		56	56	39	81	29
St	17:40	7	160	150	86		51	62	84	29	22	44	35		22	59	22	22	62		61	29	39	83	37
St	17:50	17	170	152	79		38	68	91	25	24	36	30		25	68	25	24	54		50	37	34	86	25
St	18:00	11	152	133	106	2531	51	57	76	36	28	38	42		19	60	19	28	64		52	41	35	77	42
St	18:10	16	139	152	86		42	52	95	36	17	36	33		21	57	21	17	54		49	26	30	87	35
St	18:20	12	137	117	81		46	51	73	26	23	28	32		16	64	16	23	56		43	37	22	77	30
St	18:30	16	131	117	79		43	48	71	31	18	28	30		18	55	18	18	57		45	27	28	70	30
St	18:40	13	127	105	64		30	51	67	25	12	26	27		12	59	12	12	42		36	22	17	67	30
St	18:50	11	132	84	64		34	53	54	25	17	17	22		13	52	13	17	39		28	30	27	58	21
St	19:00	7	131	86	62	2085	35	56	49	24	18	21	20		16	62	16	18	48		35	33	13	47	19
St	19:10	7	114	109	67		23	50	67	31	20	25	16		17	41	17	20	36		43	27	23	68	16
St	19:20	12	109	82	59		22	41	44	22	22	25	15		13	44	13	22	28		37	31	24	45	15

St	19:30	5	112	83	64	33	37	51	29	18	21	17	11	51	11	18	42	31	27	24	57	17	
St	19:40	13	100	90	67	24	42	58	24	21	23	22	9	47	9	21	30	29	26	11	55	22	
St	19:50	9	85	72	55	27	29	50	22	17	17	16	5	44	5	17	33	23	24	12	53	13	
St	20:00	5	68	87	47	1600	24	26	53	17	13	18	17	16	25	16	13	32	32	22	17	51	17
St	20:10	8	75	53	56	17	30	31	32	11	14	13	8	30	8	11	20	23	14	15	31	13	
St	20:20	7	55	57	47	13	20	29	22	8	13	17	15	21	15	8	17	24	12	14	29	17	
St	20:30	5	56	39	43	16	18	26	18	11	8	14	5	27	5	11	19	13	18	11	27	14	
St	20:40	5	53	48	48	15	20	31	21	13	11	14	6	24	6	13	16	16	20	9	31	14	
St	20:50	5	51	40	66	27	20	21	32	12	10	22	9	21	9	12	26	20	18	10	21	18	
St	21:00	6	50	54	57	1024	32	14	37	25	6	6	26	11	28	11	6	32	15	9	8	36	26
St	21:10	3	64	40	33	13	30	24	15	10	9	8	7	29	7	10	14	16	11	5	24	8	
St	21:20	4	43	56	34	15	12	34	17	4	14	13	8	24	8	4	13	19	6	7	35	12	
St	21:30	5	48	36	27	11	17	18	13	8	7	6	11	26	11	8	11	17	9	5	17	6	
St	21:40	4	32	33	21	9	11	17	10	3	9	8	7	18	7	3	9	11	6	3	16	8	
St	21:50	8	34	27	47	9	15	14	23	15	9	9	4	15	4	15	9	12	15	4	13	8	
St	22:00	7	33	47	29	766	6	13	30	14	10	8	5	14	9	10	6	17	10	6	31	5	
St	22:10	2	28	37	28	6	11	21	15	7	13	6	3	12	3	7	6	14	11	5	19	5	
St	22:20	1	28	34	35	9	12	23	18	6	9	11	2	13	2	6	9	9	10	3	22	10	
St	22:30	4	27	38	33	4	8	23	16	10	7	7	8	15	8	10	5	14	11	4	23	7	
St	22:40	3	26	31	16	7	9	18	7	6	9	3	4	14	4	6	7	11	6	3	15	3	
St	22:50	3	19	26	26	3	10	18	15	4	5	7	3	8	3	4	3	8	11	1	18	5	
St	23:00	2	18	22	27	561	7	9	11	12	8	5	7	6	6	6	8	7	10	9	3	10	7
St	23:10	1	16	19	29	3	4	7	15	8	5	6	7	9	7	8	3	12	10	3	7	6	
St	23:20	3	19	8	18	3	8	3	9	5	2	4	3	9	3	5	3	4	5	2	3	4	
St	23:30	2	21	10	19	5	11	3	9	3	5	7	2	8	2	3	5	7	6	2	3	4	
St	23:40	3	19	12	9	3	12	8	4	5	4	0	0	5	0	5	3	3	5	2	8	0	
St	23:50	0	16	7	6	38443	2	8	5	3	2	2	1	0	8	0	2	2	2	2	0	5	1
Ct	0:00	1	13	11	6	306	6	4	8	3	3	2	0	1	7	1	3	6	3	3	2	8	0
Ct	0:10	3	10	13	4	3	4	5	2	1	6	1	2	5	2	1	3	6	1	1	5	1	
Ct	0:20	2	20	11	9	2	9	6	4	2	2	3	3	9	3	2	2	4	2	2	5	3	
Ct	0:30	4	13	5	8	2	6	3	4	2	1	2	1	7	1	2	2	1	2	0	3	2	
Ct	0:40	2	5	8	8	2	2	4	4	1	3	3	1	2	1	1	2	2	2	1	4	2	
Ct	0:50	4	15	21	4	0	6	12	2	1	5	1	4	9	4	1	0	5	2	0	11	0	
Ct	1:00	4	5	9	14	200	1	2	4	7	5	4	2	1	2	1	5	1	3	5	1	4	2
Ct	1:10	2	11	8	6	2	2	2	3	3	4	0	2	8	2	3	2	5	3	1	2	0	
Ct	1:20	4	8	8	5	0	2	5	2	3	3	0	0	6	0	3	0	2	3	0	5	0	
Ct	1:30	6	7	7	10	0	5	4	5	2	3	3	0	2	0	2	0	2	2	0	4	3	
Ct	1:40	1	9	2	11	1	1	2	5	4	0	2	0	6	0	4	1	0	4	2	2	2	
Ct	1:50	6	9	6	8	1	5	5	4	4	1	0	0	4	0	4	1	0	4	0	5	0	
Ct	2:00	4	10	6	8	166	1	6	6	4	3	0	1	0	4	0	3	1	0	3	0	6	1
Ct	2:10	1	6	8	6	1	2	4	3	2	3	1	1	4	1	2	1	1	3	0	4	1	
Ct	2:20	2	11	2	4	0	6	1	2	0	0	2	1	5	1	0	0	1	1	0	1	1	
Ct	2:30	5	3	8	4	1	2	6	2	1	0	1	2	1	2	1	1	2	1	0	6	1	
Ct	2:40	3	6	11	4	2	5	5	2	2	2	0	4	1	4	2	2	4	2	0	5	0	
Ct	2:50	4	12	11	7	0	6	9	3	4	2	0	0	5	0	4	0	0	4	1	9	0	
Ct	3:00	2	4	6	8	146	2	2	4	4	2	2	2	0	2	0	2	2	0	3	0	4	1
Ct	3:10	2	8	7	2	2	3	4	1	1	0	0	3	4	3	1	2	3	1	1	4	0	
Ct	3:20	3	8	10	3	2	4	5	1	2	4	0	1	4	1	2	2	2	2	0	5	0	
Ct	3:30	6	13	13	6	1	9	6	3	3	5	0	2	3	2	3	1	4	3	1	5	0	
Ct	3:40	4	9	8	4	1	4	4	2	2	4	0	0	4	0	2	1	1	2	1	5	0	
Ct	3:50	3	8	4	5	1	3	3	2	2	1	1	0	5	0	2	1	1	2	0	3	1	
Ct	4:00	4	6	10	11	146	1	2	5	7	2	3	2	2	4	2	2	1	3	5	0	5	0
Ct	4:10	6	6	18	13	3	3	9	6	4	8	3	1	3	1	4	3	5	4	0	9	3	
Ct	4:20	2	13	14	11	1	5	7	6	1	3	4	4	8	4	1	1	6	2	0	6	4	
Ct	4:30	1	22	19	21	2	11	10	11	5	6	5	3	10	3	5	2	6	6	1	10	5	
Ct	4:40	0	17	14	21	0	4	7	12	4	3	5	4	8	4	4	0	6	7	5	7	5	
Ct	4:50	1	28	26	36	8	12	15	17	11	7	8	4	11	4	11	8	8	14	5	15	7	
Ct	5:00	1	32	31	26	320	3	8	17	14	4	8	8	6	20	6	4	3	10	8	4	18	8

Ct	5:10	2	41	34	34		4	13	22	18	8	7	8		5	23	5	8	3		12	14	5	22	8
Ct	5:20	2	59	47	40		12	18	29	18	11	14	11		4	31	4	11	12		17	17	10	27	12
Ct	5:30	4	74	64	59		9	25	45	32	12	14	15		5	38	5	12	12		18	23	11	45	14
Ct	5:40	0	63	76	54		15	28	45	19	19	17	16		14	25	14	19	18		31	26	10	47	18
Ct	5:50	2	62	64	59		11	21	42	31	19	12	9		10	22	10	19	13		20	31	19	40	8
Ct	6:00	3	72	76	58	930	12	34	50	24	23	17	11		9	25	9	23	16		26	29	13	52	11
Ct	6:10	1	108	100	54		16	44	69	19	21	17	14		14	43	14	21	23		30	29	21	66	15
Ct	6:20	6	117	91	63		22	45	64	27	15	14	21		13	46	13	15	28		29	28	26	69	20
Ct	6:30	3	154	130	83		20	55	82	31	32	30	20		18	76	18	32	27		44	52	23	83	21
Ct	6:40	0	193	131	97		29	81	85	33	35	27	29		19	69	19	35	33		48	58	43	88	30
Ct	6:50	2	183	108	81		18	67	61	29	28	29	24		18	71	18	28	25		48	34	45	63	23
Ct	7:00	3	147	116	76	1914	30	53	70	31	26	27	19		19	56	19	26	37		39	45	38	77	18
Ct	7:10	0	144	121	90		27	54	74	28	30	28	32		19	53	19	30	36		48	40	37	81	32
Ct	7:20	1	166	143	105		28	62	88	33	36	38	36		17	61	17	36	40		49	53	43	82	34
Ct	7:30	2	196	142	87		38	74	84	31	32	32	24		26	68	26	32	47		58	47	54	80	26
Ct	7:40	0	169	136	106		52	68	81	31	31	39	44		16	67	16	31	64		55	56	34	79	42
Ct	7:50	0	193	130	114		29	78	79	40	33	34	41		17	74	17	33	41		49	46	41	77	40
Ct	8:00	1	145	120	107	2387	29	54	73	34	30	25	43		22	57	22	30	41		44	49	34	72	43
Ct	8:10	1	157	122	83		30	63	80	29	22	22	32		20	61	20	22	40		45	37	33	80	35
Ct	8:20	1	163	128	113		30	60	71	38	34	37	41		20	63	20	34	38		53	49	40	68	40
Ct	8:30	2	150	137	122		33	61	88	38	37	34	47		15	60	15	37	41		47	59	29	85	45
Ct	8:40	3	168	116	113		32	66	70	35	42	29	36		17	57	17	42	40		46	57	45	67	36
Ct	8:50	2	147	120	103		28	57	74	35	31	25	37		21	56	21	31	39		48	46	34	79	35
Ct	9:00	0	175	121	92	2324	20	58	79	25	21	26	46		16	73	16	21	29		46	31	44	80	46
Ct	9:10	5	165	126	81		38	58	78	25	25	31	31		17	68	17	25	39		46	36	39	79	30
Ct	9:20	1	154	122	84		32	62	72	23	22	32	39		18	66	18	22	44		52	36	26	75	36
Ct	9:30	2	169	152	111		27	64	89	34	31	46	46		17	64	17	31	38		59	38	41	84	45
Ct	9:40	1	183	144	103		20	71	88	40	32	36	31		20	76	20	32	33		57	47	36	86	31
Ct	9:50	2	172	137	106		27	69	81	33	30	36	43		20	64	20	30	33		48	51	39	80	45
Ct	10:00	4	120	128	107	2408	39	41	75	40	27	34	40		19	49	19	27	49		56	37	30	79	43
Ct	10:10	4	130	134	103		35	48	76	41	26	39	36		19	48	19	26	44		58	37	34	75	34
Ct	10:20	4	153	140	93		38	50	81	31	29	36	33		23	64	23	29	50		57	40	39	82	32
Ct	10:30	6	155	140	108		28	61	79	37	32	40	39		21	64	21	32	37		51	44	30	79	37
Ct	10:40	3	126	122	102		33	52	72	35	28	30	39		20	51	20	28	43		53	43	23	72	36
Ct	10:50	4	140	131	81		38	55	74	31	23	32	27		25	59	25	23	43		56	35	26	72	26
Ct	11:00	6	112	129	104	2238	40	48	79	35	27	29	42		21	41	21	27	54		54	47	23	77	42
Ct	11:10	8	143	142	107		41	45	75	35	33	44	39		23	59	23	33	54		63	50	39	78	36
Ct	11:20	9	182	134	90		38	75	77	27	24	32	39		25	71	25	24	46		54	37	36	73	38
Ct	11:30	8	155	123	88		45	61	68	35	24	35	29		20	60	20	24	54		52	37	34	69	28
Ct	11:40	10	144	130	78		36	53	86	26	23	27	29		17	56	17	23	50		44	34	35	92	30
Ct	11:50	8	134	127	88		41	44	75	22	26	37	40		15	56	15	26	49		54	47	34	77	38
Ct	12:00	9	132	124	76	2259	34	48	76	27	22	31	27		17	53	17	22	45		40	45	31	73	27
Ct	12:10	4	138	125	82		34	50	73	29	27	28	26		24	54	24	27	45		52	37	34	71	26
Ct	12:20	10	145	109	96		51	54	64	54	14	28	28		17	64	17	14	58		46	29	27	67	29
Ct	12:30	9	159	120	130		36	62	65	45	38	35	47		20	63	20	38	45		50	48	34	66	44
Ct	12:40	10	155	138	94		37	63	83	33	28	34	33		21	61	21	28	48		50	43	31	79	30
Ct	12:50	5	163	116	104		44	56	77	34	30	25	40		14	65	14	30	55		40	50	42	76	41
Ct	13:00	6	144	123	98	2253	41	55	70	34	26	36	38		17	58	17	26	51		53	35	31	68	40
Ct	13:10	9	158	124	95		40	59	79	30	26	25	39		20	61	20	26	49		48	34	38	78	39
Ct	13:20	11	160	131	92		48	65	85	26	27	28	39		18	65	18	27	62		44	45	30	82	39
Ct	13:30	14	161	144	103		41	62	85	30	30	35	43		24	63	24	30	52		54	44	36	87	41
Ct	13:40	10	155	140	87		44	54	77	26	31	39	30		24	67	24	31	54		58	45	34	76	28
Ct	13:50	13	158	145	88		34	67	79	24	28	39	36		27	55	27	28	44		65	45	36	77	34
Ct	14:00	16	161	136	119	2369	32	63	80	46	33	32	40		24	64	24	33	43		60	47	34	74	38
Ct	14:10	14	164	129	93		37	68	75	29	27	31	37		23	59	23	27	49		52	47	37	76	36
Ct	14:20	9	164	126	109		35	65	75	28	32	31	49		20	61	20	32	48		48	47	38	78	52
Ct	14:30	9	174	145	115		34	70	90	38	44	40	33		15	64	15	44	48		55	56	40	87	31
Ct	14:40	11	173	139	127		42	64	80	52	31	36	44		23	67	23	31	53		55	42	42	82	47



Ct	14:50	18	169	145	108		45	67	79	34	35	43	39	23	67	23	35	53	63	48	35	80	38	
Ct	15:00	7	178	143	93	2573	52	67	80	30	29	40	34	23	67	23	29	62	58	49	44	76	37	
Ct	15:10	13	150	131	114		49	55	76	40	32	39	42	16	62	16	32	55	56	58	33	76	38	
Ct	15:20	10	173	150	130		50	66	87	33	41	48	56	15	68	15	41	61	60	62	39	86	53	
Ct	15:30	10	183	140	112		41	72	79	34	37	45	41	16	70	16	37	54	54	58	41	79	42	
Ct	15:40	15	190	139	131		41	69	79	39	44	47	48	13	74	13	44	58	63	56	47	72	46	
Ct	15:50	15	176	139	101		52	69	74	29	32	43	40	22	65	22	32	58	58	49	42	71	43	
Ct	16:00	11	138	142	122	2643	49	47	75	36	43	48	43	19	56	19	43	63	58	63	35	79	41	
Ct	16:10	9	161	138	111		54	56	79	33	38	40	40	19	63	19	38	58	56	56	42	84	45	
Ct	16:20	18	174	139	133		45	75	82	51	34	33	48	24	62	24	34	60	52	46	37	80	44	
Ct	16:30	14	167	123	112		54	62	76	40	39	38	33	9	66	9	39	61	47	63	39	76	30	
Ct	16:40	17	167	142	118		43	68	80	48	33	45	37	17	64	17	33	50	61	54	35	76	39	
Ct	16:50	16	163	154	91		45	65	89	29	29	45	33	20	62	20	29	57	61	47	36	88	31	
Ct	17:00	12	162	154	86	2580	42	62	88	30	30	49	26	17	64	17	30	56	57	47	36	83	25	
Ct	17:10	8	183	140	94		42	72	74	28	33	43	33	23	72	23	33	59	64	44	39	74	33	
Ct	17:20	10	164	146	82		40	65	87	22	31	39	29	20	62	20	31	48	49	54	37	79	28	
Ct	17:30	9	180	124	104		39	70	79	30	33	31	41	14	70	14	33	52	42	44	40	83	41	
Ct	17:40	12	154	130	67		39	58	81	24	15	29	28	20	62	20	15	47	51	32	34	76	28	
Ct	17:50	15	130	139	84		42	53	82	26	31	42	27	15	54	15	31	56	58	48	23	83	25	
Ct	18:00	10	152	143	106	2389	35	57	82	32	39	41	35	20	60	20	39	51	60	56	35	76	36	
Ct	18:10	6	169	148	71		44	61	90	23	27	44	21	14	66	14	27	59	49	34	42	86	20	
Ct	18:20	6	165	104	79		39	62	71	31	23	20	25	13	67	13	23	51	32	37	36	72	23	
Ct	18:30	6	159	116	69		47	60	67	21	23	29	25	20	61	20	23	53	49	34	38	71	25	
Ct	18:40	5	138	109	98		37	56	72	33	25	22	40	15	53	15	25	42	37	34	29	75	39	
Ct	18:50	4	131	117	78		32	51	73	26	17	27	35	17	57	17	17	43	40	31	23	69	35	
Ct	19:00	8	153	92	96	2189	40	56	60	35	21	18	40	14	58	14	21	49	33	28	39	65	44	
Ct	19:10	1	145	117	80		23	57	64	34	21	31	25	22	69	22	21	36	52	28	19	59	22	
Ct	19:20	7	107	82	59		37	38	47	18	21	19	20	16	41	16	21	41	33	31	28	56	18	
Ct	19:30	5	118	102	71		27	49	58	25	17	23	29	21	42	21	17	38	41	31	27	58	28	
Ct	19:40	6	107	93	68		27	39	56	24	20	22	24	15	51	15	20	33	34	31	17	57	26	
Ct	19:50	7	105	80	78		22	37	45	31	25	19	22	16	45	16	25	31	35	34	23	46	19	
Ct	20:00	10	93	71	62	1787	27	33	42	22	12	19	28	10	40	10	12	36	33	22	20	39	25	
Ct	20:10	5	96	69	52		16	34	38	24	10	22	18	9	42	9	10	16	28	16	20	37	18	
Ct	20:20	2	77	60	50		14	26	27	14	15	21	21	12	37	12	15	17	32	22	14	28	20	
Ct	20:30	1	54	57	50		20	20	31	21	12	14	17	12	17	12	12	29	24	16	17	33	16	
Ct	20:40	4	60	57	52		17	19	28	24	18	19	10	10	29	10	18	26	30	25	12	28	10	
Ct	20:50	6	63	52	51		32	22	30	24	12	11	15	11	31	11	12	35	19	13	10	30	14	
Ct	21:00	6	49	50	46	1154	21	17	28	22	11	14	13	8	25	8	11	20	17	18	7	29	9	
Ct	21:10	2	52	41	35		19	15	30	18	3	8	14	3	30	3	3	18	9	7	7	29	12	
Ct	21:20	4	51	49	70		7	19	25	32	22	14	16	10	26	10	22	8	23	23	6	23	16	
Ct	21:30	0	38	43	33		12	15	21	15	11	9	7	13	19	13	11	12	20	11	4	23	7	
Ct	21:40	3	36	45	32		14	13	26	16	8	11	8	8	22	8	8	14	15	12	1	25	7	
Ct	21:50	1	37	64	47		12	13	32	23	10	13	14	19	20	19	10	14	32	13	4	33	13	
Ct	22:00	5	42	67	32	834	9	16	43	16	11	13	5	11	23	11	11	8	21	13	3	41	5	
Ct	22:10	1	33	37	32		8	14	22	16	7	11	9	4	16	4	7	8	14	11	3	20	9	
Ct	22:20	2	34	35	30		7	16	22	16	10	7	4	6	15	6	10	7	10	13	3	22	4	
Ct	22:30	2	21	27	25		5	13	14	12	3	7	10	6	4	6	3	5	12	5	4	14	9	
Ct	22:40	4	23	25	28		3	12	13	14	4	8	10	4	11	4	4	3	8	5	0	10	10	
Ct	22:50	2	20	20	31		5	7	10	15	10	6	6	4	10	4	10	5	7	12	3	10	5	
Ct	23:00	3	14	26	13	578	4	6	16	6	5	6	2	4	5	4	5	4	10	5	3	15	2	
Ct	23:10	1	10	21	21		4	6	15	10	4	4	7	2	3	2	4	4	4	4	4	1	15	7
Ct	23:20	1	14	13	16		2	7	7	7	2	3	7	3	6	3	2	2	4	4	1	7	6	
Ct	23:30	0	7	14	15		2	4	9	7	4	4	4	1	2	1	4	2	3	4	1	9	4	
Ct	23:40	0	18	9	12		2	4	5	6	3	1	3	3	12	3	3	2	4	4	2	5	2	
Ct	23:50	1	11	15	16	37058	5	4	7	8	6	5	2	3	7	3	6	5	6	6	0	7	2	
Pa	0:00	0	7	8	3	271	2	4	7	1	2	0	0	1	3	1	2	1	1	2	0	7	0	
Pa	0:10	0	10	10	10		1	6	6	5	4	4	1	0	3	0	4	1	2	4	1	6	1	
Pa	0:20	0	11	10	14		5	4	7	7	4	3	3	0	7	0	4	5	1	4	0	7	3	

Pa	0:30	0	12	4	8	2	4	2	4	0	1	4	1	6	1	0	2	3	0	2	2	4
Pa	0:40	0	8	10	13	1	3	4	6	6	4	1	2	3	2	6	1	4	7	2	4	0
Pa	0:50	0	8	3	9	4	3	0	4	3	0	2	3	5	3	3	4	3	4	0	0	1
Pa	1:00	1	9	10	3	158	0	4	5	1	1	1	4	4	4	1	0	4	1	1	5	1
Pa	1:10	1	9	5	5	0	5	3	2	3	2	0	0	3	0	3	0	1	3	1	3	0
Pa	1:20	0	6	5	6	0	1	2	3	1	2	2	1	5	1	1	0	1	1	0	2	2
Pa	1:30	0	4	2	8	0	0	0	4	2	0	2	2	3	2	2	0	2	3	1	0	1
Pa	1:40	3	3	5	3	1	1	3	1	2	2	0	0	2	0	2	1	1	2	0	3	0
Pa	1:50	2	8	6	3	1	3	2	1	1	4	1	0	4	0	1	1	2	1	1	2	1
Pa	2:00	1	5	7	3	107	0	2	4	1	1	3	1	3	0	1	0	2	1	0	3	1
Pa	2:10	0	5	9	5	1	2	5	2	2	2	1	2	3	2	2	1	3	2	0	5	1
Pa	2:20	0	5	11	4	1	2	6	2	1	4	1	1	3	1	1	1	3	2	0	6	1
Pa	2:30	2	5	7	4	1	1	4	2	2	0	0	3	4	3	2	1	3	2	0	4	0
Pa	2:40	0	4	10	10	1	4	7	5	3	3	2	0	0	0	3	1	0	4	0	7	1
Pa	2:50	0	4	5	2	1	2	4	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	4	0
Pa	3:00	0	3	7	10	108	2	1	5	5	4	2	1	2	0	4	2	2	5	0	5	1
Pa	3:10	0	9	4	4	1	4	2	2	2	1	0	1	3	1	2	1	1	2	2	2	0
Pa	3:20	0	5	11	4	0	3	6	2	2	3	0	2	2	2	2	0	3	2	0	6	0
Pa	3:30	0	6	6	2	0	3	3	1	1	3	0	0	2	0	1	0	2	1	1	3	0
Pa	3:40	0	8	4	4	1	5	4	2	1	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	5	1
Pa	3:50	1	11	10	8	0	2	6	4	1	4	3	0	7	0	1	0	3	1	2	4	3
Pa	4:00	0	2	9	3	117	2	1	5	2	0	4	1	0	1	0	0	1	1	0	5	1
Pa	4:10	0	5	9	17	1	3	4	9	5	3	3	2	2	2	5	1	5	6	0	4	3
Pa	4:20	1	17	11	14	4	7	4	7	3	5	4	2	7	2	3	4	5	4	3	4	4
Pa	4:30	0	7	16	15	2	3	7	8	3	5	4	4	4	4	3	2	8	4	0	6	4
Pa	4:40	1	17	15	17	4	4	9	11	1	5	5	1	8	1	1	4	4	5	5	9	5
Pa	4:50	1	26	26	24	11	11	20	12	4	5	8	1	11	1	4	11	5	7	4	18	8
Pa	5:00	1	29	39	38	8	9	26	20	10	9	8	4	15	4	10	9	12	14	5	24	8
Pa	5:10	2	40	40	28	9	13	28	14	6	8	8	4	24	4	6	8	8	12	3	27	9
Pa	5:20	2	60	46	53	7	19	33	25	14	6	14	7	31	7	14	9	13	22	10	33	14
Pa	5:30	4	81	78	36	11	23	51	15	11	20	10	7	45	7	11	15	31	18	13	51	9
Pa	5:40	4	66	67	46	12	34	36	26	5	17	15	14	22	14	5	13	27	15	10	39	15
Pa	5:50	4	65	55	45	12	30	36	22	16	15	7	4	25	4	16	13	20	23	10	36	7
Pa	6:00	6	95	84	66	20	38	57	36	19	19	11	8	42	8	19	24	25	32	15	56	11
Pa	6:10	5	94	108	59	11	42	68	21	18	19	20	21	37	21	18	14	37	35	15	72	20
Pa	6:20	5	124	105	75	19	50	69	29	30	25	16	11	53	11	30	24	35	42	21	67	15
Pa	6:30	11	170	128	82	34	68	84	26	29	26	27	18	62	18	29	37	44	41	40	88	26
Pa	6:40	9	196	115	102	19	78	84	33	32	19	37	12	80	12	32	28	34	50	38	86	39
Pa	6:50	13	178	121	91	26	65	78	35	29	27	27	16	70	16	29	35	39	45	43	72	25
Pa	7:00	8	168	115	108	21	66	69	48	33	24	27	22	63	22	33	25	48	51	39	76	27
Pa	7:10	17	145	128	95	23	56	83	34	30	28	31	17	53	17	30	35	40	44	36	81	31
Pa	7:20	10	197	109	74	31	78	66	25	24	26	25	17	72	17	24	35	46	48	47	66	24
Pa	7:30	14	201	122	103	43	74	72	34	37	28	32	22	74	22	37	52	49	54	53	74	32
Pa	7:40	20	191	132	137	48	75	85	46	34	28	57	19	73	19	34	60	45	52	43	82	57
Pa	7:50	14	197	118	101	32	76	74	30	28	26	43	18	73	18	28	42	43	41	48	73	41
Pa	8:00	18	164	118	88	34	63	70	24	31	29	33	19	62	19	31	40	52	54	39	74	31
Pa	8:10	15	143	128	118	35	54	80	34	38	34	46	14	59	14	38	43	45	55	30	81	43
Pa	8:20	16	156	132	107	28	56	85	27	39	27	41	20	59	20	39	37	45	53	41	86	42
Pa	8:30	27	183	123	110	45	70	83	35	38	24	37	16	69	16	38	51	41	57	44	79	39
Pa	8:40	24	155	148	100	35	60	82	38	30	39	32	27	56	27	30	46	55	37	39	83	33
Pa	8:50	18	171	144	122	29	66	92	34	34	30	54	22	66	22	34	43	49	48	39	90	54
Pa	9:00	23	174	148	100	27	69	90	36	29	36	35	22	65	22	29	31	58	48	40	92	34
Pa	9:10	29	186	128	121	25	73	77	34	32	21	55	30	67	30	32	36	51	47	46	77	53
Pa	9:20	30	167	146	128	42	65	82	41	39	42	48	22	64	22	39	52	59	58	38	83	47
Pa	9:30	32	143	149	114	37	50	80	39	35	42	40	27	63	27	35	51	60	47	30	82	39
Pa	9:40	35	187	153	116	30	75	92	31	32	35	53	26	68	26	32	42	58	44	44	90	53
Pa	9:50	28	195	127	129	37	71	77	46	31	30	52	20	74	20	31	46	49	46	50	74	51
Pa	10:00	42	158	140	114	2788	43	62	84	46	37	38	31	59	18	37	54	54	55	37	87	31

Pa	10:10	29	179	139	117	39	72	80	47	30	33	40	26	69	26	30	47	62	40	38	81	39	
Pa	10:20	39	168	136	109	31	65	91	39	33	32	37	13	63	13	33	42	41	54	40	95	38	
Pa	10:30	46	175	140	106	38	61	85	36	35	31	35	24	65	24	35	49	50	55	49	87	35	
Pa	10:40	47	131	134	102	53	47	73	32	33	38	37	23	51	23	33	65	61	40	33	71	36	
Pa	10:50	44	166	149	104	43	59	91	36	33	33	35	25	69	25	33	54	48	50	38	90	35	
Pa	11:00	55	167	142	120	2714	51	64	84	41	34	33	45	25	69	25	34	64	62	51	34	88	43
Pa	11:10	45	183	137	115	35	71	75	44	34	36	37	26	69	26	34	42	56	41	43	73	33	
Pa	11:20	50	184	145	83	44	69	88	27	23	35	33	22	71	22	23	51	55	41	44	87	33	
Pa	11:30	59	188	143	122	49	75	84	35	33	32	54	27	68	27	33	61	50	47	45	83	51	
Pa	11:40	60	175	128	112	40	65	75	42	31	31	39	22	73	22	31	59	51	52	37	73	39	
Pa	11:50	62	169	138	105	46	65	80	30	32	36	43	22	63	22	32	60	57	49	41	79	40	
Pa	12:00	47	162	130	87	2887	42	65	74	28	24	33	35	23	58	23	24	55	52	38	39	77	34
Pa	12:10	48	145	135	100	40	50	73	37	26	39	37	23	61	23	26	54	56	44	34	78	38	
Pa	12:20	65	148	128	95	39	58	71	30	29	36	36	21	64	21	29	50	54	45	26	71	37	
Pa	12:30	59	167	140	104	37	67	83	34	27	30	43	27	56	27	27	43	55	49	44	82	42	
Pa	12:40	60	157	143	89	51	63	88	32	22	37	35	18	59	18	22	65	50	39	35	87	33	
Pa	12:50	55	155	139	121	45	59	75	36	45	38	40	26	59	26	45	54	58	63	37	70	39	
Pa	13:00	60	147	116	135	2679	47	57	64	38	44	34	53	18	54	18	44	66	54	59	36	67	52
Pa	13:10	60	177	148	88	51	71	86	26	25	38	37	24	64	24	25	62	59	39	42	80	37	
Pa	13:20	66	189	125	105	41	71	82	31	28	29	46	14	74	14	28	53	44	46	44	81	46	
Pa	13:30	49	183	123	111	46	67	80	36	33	31	42	12	68	12	33	58	44	44	48	81	44	
Pa	13:40	67	176	155	110	36	70	87	34	35	39	41	29	68	29	35	48	62	44	38	82	40	
Pa	13:50	54	162	133	114	42	58	84	40	36	31	38	18	61	18	36	54	51	58	43	87	36	
Pa	14:00	65	195	154	109	2853	41	76	88	37	32	43	40	23	71	23	32	59	55	42	48	86	38
Pa	14:10	62	183	152	114	36	70	88	35	38	42	41	22	74	22	38	48	60	64	39	84	39	
Pa	14:20	60	188	150	106	43	75	91	32	44	47	30	12	74	12	44	57	54	67	39	89	32	
Pa	14:30	62	190	146	114	36	72	83	38	44	45	32	18	72	18	44	46	60	61	46	81	27	
Pa	14:40	67	165	154	102	48	66	93	32	33	36	37	25	66	25	33	63	51	41	33	92	38	
Pa	14:50	68	149	130	113	57	58	77	47	34	38	32	15	55	15	34	62	52	46	36	76	31	
Pa	15:00	56	194	157	117	2998	48	75	91	44	38	43	35	23	72	23	38	64	63	56	47	87	35
Pa	15:10	54	187	170	109	45	76	84	34	34	60	41	26	74	26	34	61	66	45	37	86	43	
Pa	15:20	70	175	124	111	52	71	72	39	39	39	33	13	73	13	39	70	50	59	31	67	30	
Pa	15:30	68	165	146	111	63	61	74	32	42	52	37	20	58	20	42	70	65	61	46	78	40	
Pa	15:40	62	190	155	125	44	72	87	41	46	47	38	21	78	21	46	59	65	62	40	87	35	
Pa	15:50	55	187	130	117	46	77	77	39	43	37	35	16	75	16	43	58	56	60	35	75	38	
Pa	16:00	65	163	142	127	3035	47	63	72	44	44	39	26	65	26	44	58	57	63	35	71	35	
Pa	16:10	65	174	138	108	64	66	82	34	34	44	40	12	68	12	34	74	58	55	40	82	41	
Pa	16:20	70	186	162	113	38	69	94	40	34	45	39	23	76	23	34	54	59	46	41	93	39	
Pa	16:30	55	185	140	129	36	73	86	42	47	38	40	16	64	16	47	48	50	66	48	88	40	
Pa	16:40	57	178	155	104	34	68	80	37	35	46	32	29	72	29	35	48	61	47	38	79	30	
Pa	16:50	56	157	133	100	47	61	75	32	33	41	35	17	58	17	33	57	52	50	38	77	36	
Pa	17:00	66	164	146	110	2962	49	64	82	44	30	39	36	25	59	25	30	64	60	48	41	75	35
Pa	17:10	54	117	141	106	44	44	78	34	41	43	31	20	41	20	41	53	63	51	32	84	34	
Pa	17:20	44	139	133	101	37	58	77	42	29	36	30	20	55	20	29	44	46	42	26	77	32	
Pa	17:30	52	163	157	78	22	68	93	26	27	45	25	19	59	19	27	35	56	40	36	90	22	
Pa	17:40	67	155	116	83	38	59	72	34	26	29	23	15	61	15	26	51	41	39	35	77	22	
Pa	17:50	46	162	111	104	44	61	68	37	26	26	41	17	61	17	26	56	46	39	40	72	45	
Pa	18:00	48	147	147	81	2615	32	58	85	27	19	43	35	19	64	19	19	42	51	26	25	90	32
Pa	18:10	55	163	114	69	34	64	73	21	20	27	28	14	67	14	20	48	44	31	32	70	26	
Pa	18:20	35	142	121	46	33	55	78	15	13	28	18	15	63	15	13	44	41	24	24	78	18	
Pa	18:30	27	141	110	64	37	47	63	19	16	35	29	12	54	12	16	46	46	25	40	66	27	
Pa	18:40	31	157	107	60	27	56	63	30	15	26	15	18	63	18	15	43	40	25	38	58	14	
Pa	18:50	31	143	106	72	24	54	70	22	24	22	26	14	64	14	24	29	46	36	25	67	29	
Pa	19:00	32	117	121	45	2217	39	40	65	16	12	32	17	24	54	24	12	47	51	12	23	66	15
Pa	19:10	29	133	87	65	27	53	58	28	20	20	17	9	57	9	20	40	25	27	23	57	17	
Pa	19:20	35	141	82	57	32	49	50	21	19	24	17	8	60	8	19	34	32	33	32	51	16	
Pa	19:30	23	131	88	50	25	45	55	17	15	21	18	12	63	12	15	32	36	24	23	53	19	
Pa	19:40	28	118	87	35	32	38	58	10	8	20	17	9	59	9	8	41	28	12	21	58	16	



Pa	19:50	33	109	104	43		23	42	56	18	10	26	15		22	47	22	10	25		43	17	20	57	16
Pa	20:00	25	103	77	53	1793	28	34	47	16	9	20	28		10	47	10	9	40		29	16	22	48	24
Pa	20:10	28	88	66	32		32	34	36	11	10	18	11		12	42	12	10	41		30	14	12	33	11
Pa	20:20	66	58	69	47		21	20	40	16	11	18	20		11	27	11	11	23		26	16	11	41	20
Pa	20:30	75	87	67	45		14	30	43	16	10	14	19		10	39	10	10	18		23	13	18	42	18
Pa	20:40	29	80	57	38		19	28	38	17	10	13	11		6	39	6	10	25		21	18	13	37	10
Pa	20:50	20	79	42	34		38	30	28	15	4	6	15		8	37	8	4	39		13	8	12	28	15
Pa	21:00	46	67	42	58	1365	28	24	21	26	9	12	23		9	36	9	9	29		20	11	7	20	22
Pa	21:10	30	53	37	44		16	23	20	23	8	10	13		7	27	7	8	15		15	13	3	18	10
Pa	21:20	20	52	51	51		21	26	31	25	11	13	15		7	21	7	11	21		19	13	5	30	14
Pa	21:30	9	35	43	35		10	12	21	16	8	12	11		10	18	10	8	10		20	10	5	20	10
Pa	21:40	6	45	36	35		26	15	22	17	5	11	13		3	21	3	5	28		10	8	9	22	13
Pa	21:50	11	37	31	35		20	13	18	17	9	3	9		10	18	10	9	19		11	12	6	19	9
Pa	22:00	9	41	54	49	909	9	19	32	23	15	12	11		10	15	10	15	10		22	17	7	26	9
Pa	22:10	4	45	38	35		8	23	19	19	9	14	7		5	18	5	9	8		17	14	4	15	6
Pa	22:20	2	40	34	28		7	18	20	14	5	11	9		3	17	3	5	7		11	7	5	20	9
Pa	22:30	5	25	36	14		7	9	21	7	4	8	3		7	14	7	4	7		14	6	2	21	2
Pa	22:40	9	28	35	35		4	11	15	18	8	10	9		10	14	10	8	4		17	10	3	14	8
Pa	22:50	5	25	26	31		6	9	15	15	7	3	9		8	14	8	7	6		9	8	2	15	9
Pa	23:00	8	25	36	34	653	6	9	21	16	6	12	12		3	11	3	6	6		10	6	5	20	12
Pa	23:10	4	38	23	35		6	17	9	16	6	7	13		7	19	7	6	6		14	6	2	8	13
Pa	23:20	5	38	30	27		3	13	22	12	8	4	7		4	24	4	8	3		6	9	1	23	7
Pa	23:30	4	28	37	14		4	11	24	7	3	9	4		4	15	4	3	4		9	4	2	23	3
Pa	23:40	6	37	19	26		6	14	14	14	8	2	4		3	20	3	8	6		5	9	3	14	3
Pa	23:50	2	27	26	23	41786	5	9	19	11	7	5	5		2	15	2	7	5		4	7	3	19	5
So	0:00	3	35	34	18	552	7	10	23	7	8	6	3		5	21	5	8	7		11	8	4	23	3
So	0:10	1	16	20	21		7	6	14	10	7	4	4		2	9	2	7	7		3	8	1	14	4
So	0:20	0	28	17	24		1	10	13	12	10	3	2		1	17	1	10	1		2	10	1	13	2
So	0:30	2	30	27	14		4	9	14	7	3	7	4		6	20	6	3	4		10	5	1	14	3
So	0:40	1	18	23	13		1	10	16	6	3	3	4		4	8	4	3	1		5	3	0	17	4
So	0:50	4	22	27	22		2	12	22	11	7	5	4		0	10	0	7	2		4	7	0	21	4
So	1:00	3	13	21	11	420	2	4	18	7	2	1	2		2	9	2	2	2		3	6	0	18	1
So	1:10	0	20	21	16		1	11	13	8	2	3	6		5	9	5	2	1		8	2	0	13	6
So	1:20	2	19	18	8		1	6	10	4	3	4	1		4	13	4	3	1		5	3	0	9	1
So	1:30	0	13	24	23		3	5	17	12	5	5	6		2	8	2	5	3		5	7	0	17	6
So	1:40	1	15	22	2		2	4	12	1	0	5	1		5	9	5	0	2		8	0	2	12	1
So	1:50	1	11	18	10		0	2	9	5	1	4	4		5	8	5	1	0		6	2	1	9	3
So	2:00	1	11	20	6	292	2	6	15	3	1	4	2		1	4	1	1	1		2	1	1	15	2
So	2:10	0	19	21	14		1	5	12	7	6	5	1		4	14	4	6	1		5	7	0	12	0
So	2:20	0	10	16	2		2	1	7	1	1	3	0		6	9	6	1	2		7	1	0	7	0
So	2:30	0	13	16	5		1	6	10	2	1	5	2		1	5	1	1	1		4	1	2	10	2
So	2:40	1	11	8	8		2	2	4	4	1	1	3		3	9	3	1	2		4	3	0	4	2
So	2:50	2	11	15	9		2	6	9	4	1	3	4		3	4	3	1	2		4	3	1	9	3
So	3:00	1	11	18	10	219	1	7	8	5	2	7	3		3	3	3	2	1		8	2	1	8	3
So	3:10	1	5	10	14		1	4	6	7	5	3	2		1	1	1	5	1		2	5	0	6	2
So	3:20	1	7	13	4		2	3	7	2	1	4	1		2	4	2	1	1		5	2	0	7	0
So	3:30	0	11	12	4		1	2	7	2	1	4	1		1	9	1	1	1		3	1	0	7	1
So	3:40	2	6	11	2		1	3	6	1	1	3	0		2	3	2	1	1		3	1	0	6	0
So	3:50	1	6	14	6		0	4	8	3	1	4	2		2	2	2	1	0		3	2	0	9	1
So	4:00	1	4	12	8	170	1	3	5	4	1	5	3		2	0	2	1	1		5	1	1	5	3
So	4:10	0	9	9	3		2	2	6	2	0	2	1		1	7	1	0	2		1	2	0	6	0
So	4:20	3	4	13	16		2	1	11	8	4	2	4		0	3	0	4	2		1	5	0	11	3
So	4:30	2	12	14	16		1	4	8	8	1	5	7		1	8	1	1	1		4	3	0	8	6
So	4:40	1	11	15	17		2	5	6	8	5	6	4		3	4	3	5	2		6	5	2	6	4
So	4:50	2	22	22	8		4	10	19	4	4	2	0		1	11	1	4	4		2	5	1	18	0
So	5:00	2	10	11	11	224	6	6	8	6	3	2	2		1	3	1	3	6		3	4	1	8	2
So	5:10	1	9	18	12		2	5	11	7	4	4	1		3	4	3	4	2		7	7	0	9	1
So	5:20	1	24	16	10		3	8	12	5	2	1	3		3	13	3	2	3		4	2	3	12	3

So	5:30	2	26	25	6	3	12	17	3	1	6	2	2	12	2	1	3	6	2	2	16	2	
So	5:40	6	30	24	13	3	10	19	7	2	3	4	2	14	2	2	2	5	3	6	19	4	
So	5:50	7	18	34	11	7	3	20	6	4	10	1	4	12	4	4	7	12	7	3	19	1	
So	6:00	5	25	48	17	8	7	32	9	5	14	3	2	14	2	5	8	14	7	4	30	3	
So	6:10	1	38	51	14	9	16	29	8	3	15	3	7	12	7	3	9	20	6	10	28	2	
So	6:20	3	36	54	38	16	16	33	20	9	18	9	3	17	3	9	16	20	16	3	35	6	
So	6:30	5	53	44	21	23	19	31	10	8	6	3	7	28	7	8	25	11	10	6	31	3	
So	6:40	2	55	44	27	8	21	25	13	6	13	8	6	26	6	6	7	16	6	8	26	8	
So	6:50	4	46	38	13	10	17	22	7	6	10	0	6	21	6	6	11	16	10	8	23	0	
So	7:00	4	44	46	30	682	11	17	33	19	5	9	6	4	20	4	5	10	14	8	7	36	6
So	7:10	4	48	55	17	6	25	42	6	6	9	5	4	17	4	6	7	11	6	6	38	5	
So	7:20	3	58	53	23	16	23	36	11	6	8	6	9	24	9	6	22	16	10	11	34	6	
So	7:30	5	55	37	32	14	18	24	16	8	6	8	7	23	7	8	16	13	16	14	29	8	
So	7:40	8	66	88	29	13	30	60	11	8	15	10	13	27	13	8	18	29	11	9	52	10	
So	7:50	6	58	66	36	11	26	42	19	8	14	9	10	24	10	8	12	22	13	8	45	9	
So	8:00	5	56	81	38	871	22	23	56	13	10	18	15	7	21	7	10	26	26	14	12	55	16
So	8:10	4	83	110	32	20	26	78	7	10	21	15	11	37	11	10	24	41	15	20	77	15	
So	8:20	9	115	99	42	28	41	61	20	12	19	10	19	48	19	12	34	31	17	26	63	11	
So	8:30	8	107	118	55	25	40	78	18	12	26	25	14	46	14	12	29	41	24	21	82	23	
So	8:40	13	131	125	67	20	54	78	22	22	28	23	19	46	19	22	26	49	31	31	79	22	
So	8:50	8	86	122	46	20	31	69	18	13	32	15	21	38	21	13	23	53	25	17	67	14	
So	9:00	6	127	112	53	1560	17	53	70	16	15	24	22	18	53	18	15	19	36	26	21	65	22
So	9:10	14	114	95	67	23	39	63	38	11	23	18	9	52	9	11	26	31	15	23	64	17	
So	9:20	10	122	110	58	25	47	65	25	15	25	18	20	48	20	15	34	42	21	27	63	18	
So	9:30	19	130	120	76	18	47	80	35	26	25	15	15	63	15	26	26	38	42	20	84	15	
So	9:40	19	133	116	71	27	47	84	24	22	17	25	15	55	15	22	34	34	28	31	87	24	
So	9:50	25	125	138	56	23	44	89	19	17	30	20	19	53	19	17	34	52	28	28	90	17	
So	10:00	20	121	109	73	31	46	66	31	18	23	24	20	55	20	18	38	40	33	20	65	21	
So	10:10	33	120	130	59	22	43	85	22	16	30	21	15	53	15	16	29	41	20	24	83	19	
So	10:20	25	117	109	45	24	38	70	12	10	22	23	17	47	17	10	31	41	20	32	69	20	
So	10:30	29	123	84	64	22	42	45	33	14	22	17	17	54	17	14	29	36	20	27	47	16	
So	10:40	26	117	97	43	31	42	62	17	12	26	14	9	51	9	12	36	38	20	24	61	14	
So	10:50	40	122	100	70	25	43	63	36	18	17	16	20	56	20	18	37	35	28	23	63	17	
So	11:00	35	124	103	75	1876	27	44	51	20	29	31	26	21	49	21	29	38	52	40	31	59	26
So	11:10	39	99	96	57	32	37	58	18	21	20	18	18	42	18	21	42	37	33	20	58	18	
So	11:20	30	108	133	65	30	43	81	33	14	33	18	19	44	19	14	38	51	19	21	81	16	
So	11:30	38	126	91	60	30	49	56	22	15	25	23	10	53	10	15	36	34	23	24	54	23	
So	11:40	39	95	94	53	36	33	54	22	17	26	14	14	48	14	17	53	45	23	14	53	13	
So	11:50	36	117	101	66	26	42	68	28	18	20	20	13	53	13	18	31	31	29	22	64	22	
So	12:00	58	121	102	40	1880	26	47	67	14	12	21	14	14	46	14	12	33	34	21	28	71	13
So	12:10	40	118	82	39	27	47	54	14	14	18	11	10	54	10	14	34	25	20	17	54	11	
So	12:20	29	83	93	43	32	33	60	16	11	24	16	9	36	9	11	37	34	17	14	56	16	
So	12:30	33	109	72	50	31	37	55	20	14	14	16	3	52	3	14	42	18	21	20	56	17	
So	12:40	28	108	81	58	30	39	49	29	18	21	11	11	53	11	18	35	34	28	16	49	11	
So	12:50	36	91	93	43	25	31	60	23	10	23	10	10	37	10	10	30	33	16	23	65	9	
So	13:00	37	102	105	49	1650	33	35	63	29	12	28	8	14	45	14	12	39	39	22	22	67	7
So	13:10	37	91	95	53	19	30	61	25	12	19	16	15	40	15	12	27	36	18	21	62	15	
So	13:20	34	88	74	57	24	33	52	22	15	12	20	10	40	10	15	37	21	26	15	49	18	
So	13:30	34	93	82	47	31	32	62	20	15	15	12	5	40	5	15	37	22	20	21	62	10	
So	13:40	43	93	108	42	35	27	72	14	14	22	14	14	48	14	14	42	33	23	18	68	11	
So	13:50	32	83	99	55	30	31	55	16	13	25	26	19	32	19	13	36	42	22	20	62	25	
So	14:00	35	113	103	50	1633	25	38	70	17	16	21	17	12	52	12	16	30	32	27	23	70	13
So	14:10	38	89	108	55	18	36	72	33	8	22	14	14	38	14	8	24	36	13	15	73	14	
So	14:20	40	90	97	54	27	29	59	23	12	19	19	19	44	19	12	34	40	22	17	62	18	
So	14:30	35	91	94	58	27	29	56	26	13	24	19	14	42	14	13	35	33	19	20	57	19	
So	14:40	29	103	79	57	22	40	52	27	17	18	13	9	40	9	17	30	31	26	23	60	13	
So	14:50	29	103	121	43	32	39	75	19	10	27	14	19	41	19	10	41	42	12	23	66	15	
So	15:00	37	91	97	49	1714	33	33	68	20	15	19	14	10	38	10	15	45	29	24	20	70	14

So	15:10	36	91	89	68	19	32	64	32	21	14	15	11	47	11	21	28	27	26	12	62	15	
So	15:20	33	102	94	34	17	31	60	16	12	19	6	15	52	15	12	22	36	21	19	60	6	
So	15:30	42	95	76	55	31	31	52	27	13	17	15	7	42	7	13	39	23	23	22	55	14	
So	15:40	30	80	84	48	23	27	55	21	14	19	13	10	31	10	14	29	27	25	22	56	11	
So	15:50	49	110	81	55	28	38	55	23	12	14	20	12	52	12	12	32	26	14	20	57	17	
So	16:00	40	104	81	46	1626	18	38	50	30	12	21	4	10	46	10	12	28	30	20	20	50	5
So	16:10	52	107	79	50	20	41	49	23	10	19	17	11	48	11	10	21	31	17	18	49	15	
So	16:20	29	92	99	37	23	33	68	13	10	20	14	11	37	11	10	34	29	19	22	69	13	
So	16:30	44	108	77	51	25	43	48	20	16	20	15	9	49	9	16	31	28	21	16	50	15	
So	16:40	45	121	94	50	25	46	62	20	14	21	16	11	49	11	14	34	30	19	26	65	15	
So	16:50	50	103	86	47	19	35	52	12	19	20	16	14	43	14	19	25	34	26	25	52	15	
So	17:00	43	114	69	51	1692	20	38	41	18	18	19	15	9	46	9	18	25	23	22	30	43	15
So	17:10	30	115	88	40	18	38	57	18	11	16	11	15	49	15	11	27	31	17	28	58	11	
So	17:20	52	108	98	52	27	38	63	18	15	23	19	12	46	12	15	30	36	25	24	62	17	
So	17:30	42	111	91	59	17	34	52	21	16	28	22	11	50	11	16	21	38	25	27	51	20	
So	17:40	48	118	85	28	17	46	50	9	8	18	11	17	48	17	8	25	36	12	24	50	12	
So	17:50	45	110	81	60	25	33	51	25	13	21	22	9	54	9	13	31	25	24	23	51	20	
So	18:00	34	120	91	38	1738	36	42	55	14	8	24	16	12	50	12	8	39	37	17	28	56	14
So	18:10	34	119	107	67	21	38	70	25	18	22	24	15	56	15	18	33	37	24	25	71	24	
So	18:20	30	102	112	64	22	39	74	24	14	29	26	9	49	9	14	23	41	25	14	74	27	
So	18:30	44	140	95	48	26	51	61	16	12	25	20	9	58	9	12	32	36	18	31	61	21	
So	18:40	36	138	98	54	30	50	62	21	9	25	24	11	57	11	9	41	36	12	31	58	25	
So	18:50	28	116	86	55	26	44	52	25	10	20	20	14	44	14	10	37	32	21	28	51	17	
So	19:00	23	113	81	59	1856	29	39	59	19	17	23	5	48	5	17	33	26	20	26	58	23	
So	19:10	34	103	72	51	23	35	46	18	7	18	26	8	44	8	7	27	27	16	24	44	22	
So	19:20	33	121	75	38	15	43	44	18	15	21	5	10	56	10	15	16	29	19	22	47	5	
So	19:30	22	108	95	37	23	44	67	16	12	15	9	13	42	13	12	29	26	19	22	64	8	
So	19:40	21	106	73	44	27	41	46	14	20	20	10	7	48	7	20	37	27	30	17	45	9	
So	19:50	19	125	71	43	27	45	45	16	11	19	16	7	55	7	11	40	25	14	25	43	15	
So	20:00	29	91	73	42	1567	28	42	42	10	7	23	25	8	34	8	7	29	27	11	15	44	24
So	20:10	16	95	60	36	16	35	37	11	6	19	19	4	39	4	6	17	23	10	21	39	18	
So	20:20	17	78	43	41	22	26	29	10	11	9	20	5	37	5	11	28	14	15	15	27	20	
So	20:30	15	76	51	49	16	27	32	20	13	12	16	7	39	7	13	19	19	20	10	33	16	
So	20:40	20	67	41	35	16	26	27	4	10	11	21	3	25	3	10	19	12	12	16	26	22	
So	20:50	29	52	49	42	13	22	31	16	10	8	16	10	22	10	10	17	18	16	8	31	16	
So	21:00	37	57	37	60	1147	34	21	21	29	17	8	14	8	26	8	17	39	16	19	10	20	14
So	21:10	13	51	49	22	24	21	25	10	6	19	6	5	23	5	6	23	22	8	7	25	5	
So	21:20	10	37	39	48	15	11	24	24	9	7	15	8	24	8	9	16	13	18	2	24	13	
So	21:30	5	36	32	38	16	8	14	19	6	13	13	5	24	5	6	16	17	9	4	14	11	
So	21:40	5	31	26	36	6	15	16	17	10	5	9	5	8	5	10	6	10	11	8	16	9	
So	21:50	7	42	22	38	24	14	10	18	9	8	11	4	23	4	9	26	10	11	5	10	11	
So	22:00	3	28	40	41	14	9	20	20	9	13	12	7	14	7	9	14	18	10	5	21	12	
So	22:10	4	33	54	17	3	17	33	9	5	13	3	8	14	8	5	3	20	6	2	31	3	
So	22:20	1	36	34	45	9	19	17	23	11	12	11	5	14	5	11	9	14	13	3	17	10	
So	22:30	4	19	30	42	4	6	16	22	7	8	13	6	12	6	7	4	14	14	1	16	12	
So	22:40	5	27	33	19	5	15	18	10	6	5	3	10	10	10	6	5	16	9	2	19	3	
So	22:50	5	25	45	30	11	9	19	15	4	15	11	11	12	11	4	11	19	6	4	18	10	
So	23:00	6	36	24	39	620	8	12	17	20	11	3	8	4	20	4	11	8	7	14	4	17	7
So	23:10	4	20	30	16	7	6	19	8	1	4	7	7	12	7	1	7	11	3	2	20	5	
So	23:20	4	15	28	21	2	5	20	9	6	6	6	2	9	2	6	3	5	8	1	19	4	
So	23:30	1	24	28	9	2	8	21	4	2	4	3	3	14	3	2	2	7	4	2	21	1	
So	23:40	4	20	31	14	4	8	21	7	4	4	3	6	10	6	4	3	6	4	2	21	3	
So	23:50	6	24	18	13	26893	15	11	10	6	4	7	3	1	12	1	4	15	8	4	1	10	4
Ne	0:00	1	13	26	17	435	2	6	16	9	3	6	5	4	6	4	3	2	8	6	1	16	4
Ne	0:10	0	26	19	17	3	16	8	8	6	7	3	4	10	4	6	3	7	6	0	8	2	
Ne	0:20	2	19	31	13	2	9	19	6	2	7	5	5	10	5	2	2	8	3	0	19	4	
Ne	0:30	1	13	17	21	5	3	10	10	5	5	6	2	10	2	5	5	4	6	0	11	6	
Ne	0:40	1	24	27	18	1	10	17	8	8	4	2	6	13	6	8	1	8	8	1	16	2	



Ne	0:50	2	24	27	12		1	11	18	6	2	6	4	3	13	3	2	1	7	2	0	18	4
Ne	1:00	2	22	16	20	371	0	6	10	9	7	4	4	2	16	2	7	0	3	9	0	10	3
Ne	1:10	1	23	29	20		2	10	21	9	4	7	7	1	13	1	4	2	3	5	0	21	6
Ne	1:20	1	23	34	17		5	8	24	8	5	8	4	2	14	2	5	5	5	6	1	23	3
Ne	1:30	2	19	14	9		1	8	5	5	2	5	2	4	11	4	2	1	7	4	0	6	2
Ne	1:40	0	17	18	15		2	4	12	6	7	4	2	2	13	2	7	2	4	6	0	12	2
Ne	1:50	4	16	14	12		4	7	10	6	3	4	3	0	9	0	3	4	2	3	0	10	3
Ne	2:00	2	13	12	4	348	1	3	7	2	1	4	1	1	9	1	1	1	4	1	1	7	1
Ne	2:10	1	12	17	8		2	6	8	4	2	6	2	3	6	3	2	2	7	2	0	7	2
Ne	2:20	1	14	12	7		1	6	9	3	4	3	0	0	6	0	4	1	2	4	2	9	0
Ne	2:30	1	16	16	14		4	6	9	7	2	4	5	3	7	3	2	4	5	2	3	9	6
Ne	2:40	2	17	13	8		3	10	7	4	2	5	2	1	6	1	2	3	4	2	1	7	2
Ne	2:50	0	7	8	7		0	1	5	4	1	3	2	0	6	0	1	0	1	2	0	5	2
Ne	3:00	1	5	14	8	212	0	0	8	4	3	3	1	3	5	3	3	0	4	3	0	8	1
Ne	3:10	0	10	9	10		0	4	6	5	4	1	1	2	6	2	4	0	3	4	0	6	1
Ne	3:20	0	9	7	11		0	4	5	6	2	1	3	1	4	1	2	0	3	5	1	4	2
Ne	3:30	0	7	11	5		0	3	5	3	2	2	0	4	4	4	2	0	4	3	0	5	0
Ne	3:40	0	8	15	6		1	3	11	3	2	3	1	1	4	1	2	1	1	3	1	11	1
Ne	3:50	2	9	7	4		3	4	5	2	0	1	2	1	5	1	0	3	2	1	0	5	2
Ne	4:00	1	9	12	4	158	0	2	6	2	1	4	1	2	5	2	1	0	5	1	2	6	0
Ne	4:10	1	11	7	12		0	3	5	6	4	0	2	2	8	2	4	0	2	4	0	5	2
Ne	4:20	1	7	6	11		0	2	4	6	3	2	2	0	5	0	3	0	3	5	0	4	1
Ne	4:30	4	6	8	8		2	4	4	4	2	4	2	0	2	0	2	2	2	3	0	4	1
Ne	4:40	0	9	18	14		2	3	11	8	3	6	3	1	6	1	3	2	7	5	0	11	3
Ne	4:50	0	9	11	4		2	3	7	2	1	2	1	2	5	2	1	2	2	1	1	8	1
Ne	5:00	3	11	21	10	173	0	7	14	6	2	6	2	1	4	1	2	0	4	4	0	13	2
Ne	5:10	1	9	14	17		1	5	8	8	7	2	2	4	3	4	7	1	6	8	1	8	2
Ne	5:20	1	9	13	11		1	4	9	7	3	2	1	2	4	2	3	1	4	6	1	7	1
Ne	5:30	2	25	19	5		3	10	11	2	1	4	2	4	13	4	1	3	5	1	2	11	2
Ne	5:40	0	15	12	2		3	4	6	1	0	5	1	1	8	1	0	3	6	1	3	6	1
Ne	5:50	3	14	23	18		3	7	13	9	2	8	7	2	5	2	2	3	9	4	2	12	7
Ne	6:00	6	14	9	7	258	4	3	8	5	0	1	2	0	9	0	0	4	1	3	2	8	2
Ne	6:10	2	20	12	25		3	6	9	13	5	3	7	0	12	0	5	4	2	8	2	9	5
Ne	6:20	2	20	30	21		7	5	15	11	5	11	5	4	13	4	5	6	11	7	2	13	5
Ne	6:30	1	21	29	13		6	11	18	7	5	8	1	3	6	3	5	6	7	7	4	18	1
Ne	6:40	4	23	31	21		6	13	14	11	5	11	5	6	6	6	5	7	15	8	4	13	4
Ne	6:50	4	26	23	19		4	13	15	9	4	7	6	1	10	1	4	4	6	5	3	15	5
Ne	7:00	1	24	31	10	383	3	11	21	4	5	6	1	4	7	4	5	5	10	7	6	21	1
Ne	7:10	1	26	22	20		1	12	15	10	4	2	6	5	8	5	4	1	6	7	6	15	5
Ne	7:20	2	26	33	48		4	11	23	21	7	8	20	2	9	2	7	6	10	12	6	20	21
Ne	7:30	3	27	25	18		3	8	18	11	2	5	5	2	13	2	2	5	5	5	6	18	5
Ne	7:40	0	41	39	16		6	16	28	7	4	6	5	5	16	5	4	7	9	6	9	33	5
Ne	7:50	2	29	52	18		4	11	29	9	4	14	5	9	12	9	4	4	21	4	6	36	5
Ne	8:00	4	31	47	25	514	8	10	31	16	7	12	2	4	15	4	7	10	16	13	6	28	2
Ne	8:10	4	37	53	12		9	15	34	6	3	12	3	7	16	7	3	12	19	4	6	35	3
Ne	8:20	6	50	54	23		5	20	38	14	5	11	4	5	25	5	5	4	14	9	5	38	4
Ne	8:30	6	53	60	25		13	19	44	9	6	11	10	5	24	5	6	15	14	8	10	45	10
Ne	8:40	13	62	77	35		18	20	57	17	12	14	6	6	31	6	12	22	19	17	11	58	6
Ne	8:50	7	64	78	27		15	20	58	12	8	16	7	4	35	4	8	20	21	13	9	57	7
Ne	9:00	7	70	86	27	853	19	24	59	12	8	15	7	12	35	12	8	22	26	13	11	61	7
Ne	9:10	19	75	68	32		14	28	45	15	11	15	6	8	32	8	11	20	22	14	15	47	7
Ne	9:20	18	75	75	29		20	22	52	10	9	15	10	8	32	8	9	24	24	13	21	54	10
Ne	9:30	15	83	65	28		24	26	39	10	12	19	6	7	38	7	12	30	27	14	19	39	6
Ne	9:40	18	82	100	38		14	32	71	14	11	19	13	10	40	10	11	19	28	18	10	69	14
Ne	9:50	12	88	70	42		12	35	50	17	15	12	10	8	36	8	15	15	20	22	17	53	9
Ne	10:00	22	75	101	27	1222	15	26	70	13	8	22	6	9	29	9	8	20	27	15	20	75	7
Ne	10:10	18	86	76	39		16	34	46	14	8	20	17	10	37	10	8	15	25	12	15	47	17
Ne	10:20	25	84	78	22		16	28	53	9	7	15	6	10	38	10	7	20	21	10	18	57	6

Ne	10:30	21	82	91	37	15	29	60	17	9	19	11	12	31	12	9	21	31	12	22	54	11	
Ne	10:40	25	85	62	36	16	25	34	14	12	19	10	9	37	9	12	20	28	18	23	33	10	
Ne	10:50	22	87	68	38	14	31	51	20	8	14	10	3	36	3	8	17	19	9	20	50	10	
Ne	11:00	18	95	85	41	1307	22	36	56	22	8	18	11	11	42	11	8	29	26	12	17	56	11
Ne	11:10	26	98	63	47	25	33	43	15	16	14	16	6	44	6	16	32	22	22	21	43	16	16
Ne	11:20	41	91	76	47	26	33	51	30	10	17	7	8	45	8	10	35	25	16	13	55	7	
Ne	11:30	32	95	82	48	15	35	54	23	12	15	13	13	47	13	12	26	28	15	13	52	12	
Ne	11:40	18	69	67	32	25	21	42	14	9	12	9	13	35	13	9	29	22	18	13	42	8	
Ne	11:50	27	80	69	41	20	30	44	21	6	18	14	7	43	7	6	25	23	10	7	47	13	
Ne	12:00	26	82	76	61	1388	20	30	43	25	18	22	18	11	34	11	18	26	33	29	18	44	19
Ne	12:10	25	83	74	48	26	32	44	19	14	20	15	10	28	10	14	38	27	20	23	48	16	
Ne	12:20	20	77	46	48	20	27	26	19	11	16	18	4	34	4	11	24	17	18	16	29	16	
Ne	12:30	26	89	94	34	22	27	61	12	11	21	11	12	41	12	11	28	31	18	21	59	12	
Ne	12:40	31	92	86	37	21	33	53	16	10	19	11	14	38	14	10	24	29	15	21	52	10	
Ne	12:50	22	77	90	47	24	23	59	21	12	22	14	9	41	9	12	38	29	18	13	62	15	
Ne	13:00	25	76	89	52	1391	14	29	64	20	13	14	19	11	31	11	13	21	26	19	16	62	18
Ne	13:10	36	85	114	41	18	32	72	17	9	31	15	11	36	11	9	24	43	15	17	69	15	
Ne	13:20	16	89	95	64	12	26	63	28	17	26	19	6	39	6	17	21	31	27	24	66	20	
Ne	13:30	37	82	86	50	27	32	61	18	10	19	22	6	31	6	10	32	24	16	19	58	20	
Ne	13:40	22	98	90	49	23	33	58	19	14	25	16	7	45	7	14	30	31	22	20	57	15	
Ne	13:50	31	99	82	52	21	33	60	22	15	16	15	6	44	6	15	29	22	23	22	65	14	
Ne	14:00	39	91	95	52	1560	25	29	50	25	14	28	13	17	42	17	14	35	40	18	20	49	13
Ne	14:10	33	109	112	47	20	39	74	22	12	25	13	13	48	13	12	26	37	20	22	74	13	
Ne	14:20	25	86	87	40	21	24	53	15	13	24	12	10	45	10	13	24	33	18	17	58	10	
Ne	14:30	42	100	90	48	23	36	55	16	15	22	17	13	50	13	15	24	36	21	14	51	16	
Ne	14:40	39	100	87	39	17	37	58	13	16	18	10	11	36	11	16	26	31	25	27	59	10	
Ne	14:50	25	95	96	56	21	32	61	30	13	23	13	12	41	12	13	30	35	22	22	61	14	
Ne	15:00	27	90	77	67	1633	37	29	49	28	19	18	20	10	35	10	19	48	29	32	26	51	21
Ne	15:10	27	118	92	63	26	38	60	21	17	20	25	12	59	12	17	27	31	26	21	57	22	
Ne	15:20	30	110	102	58	23	40	67	25	21	22	12	13	50	13	21	32	33	28	20	67	11	
Ne	15:30	28	101	74	53	25	28	45	15	12	20	26	9	48	9	12	26	28	22	25	48	27	
Ne	15:40	26	115	92	49	29	46	56	19	21	24	9	12	49	12	21	41	34	28	20	55	10	
Ne	15:50	35	108	109	66	39	37	65	28	25	34	13	10	49	10	25	44	43	31	22	66	13	
Ne	16:00	40	101	91	46	1717	21	40	58	18	9	25	19	8	39	8	9	30	34	20	22	57	19
Ne	16:10	45	102	105	51	41	40	70	13	18	20	20	15	42	15	18	54	38	23	20	66	21	
Ne	16:20	39	112	113	49	32	38	69	19	17	29	13	15	53	15	17	42	37	24	21	69	12	
Ne	16:30	39	128	96	43	33	52	60	15	12	21	16	15	48	15	12	47	35	18	28	56	14	
Ne	16:40	34	120	118	59	30	46	79	19	18	26	22	13	46	13	18	34	37	25	28	79	21	
Ne	16:50	40	106	96	65	27	35	55	22	18	27	25	14	50	14	18	41	42	26	21	57	25	
Ne	17:00	36	101	107	64	1838	29	38	69	23	20	27	21	11	44	11	20	36	35	26	19	69	22
Ne	17:10	39	117	86	67	28	50	59	31	18	13	18	14	44	14	18	31	27	28	23	58	18	
Ne	17:20	29	129	123	48	25	42	73	18	18	36	12	14	61	14	18	32	50	27	26	69	13	
Ne	17:30	35	133	104	57	19	50	65	21	14	27	22	12	56	12	14	26	41	21	27	63	22	
Ne	17:40	49	133	113	44	36	55	74	21	11	22	12	17	49	17	11	49	38	21	29	81	11	
Ne	17:50	35	136	120	68	33	48	77	20	20	29	28	14	61	14	20	42	44	25	27	76	27	
Ne	18:00	32	139	126	51	1973	23	50	81	18	16	32	17	13	55	13	16	31	42	28	34	80	16
Ne	18:10	29	160	98	66	26	61	67	30	15	24	21	7	64	7	15	36	28	25	35	71	20	
Ne	18:20	32	123	97	57	38	47	54	16	10	28	31	15	52	15	10	41	43	17	24	56	28	
Ne	18:30	40	156	87	58	25	57	57	23	11	19	24	11	68	11	11	32	26	16	31	55	23	
Ne	18:40	29	123	103	61	23	45	71	27	14	23	20	9	53	9	14	33	34	21	25	70	19	
Ne	18:50	26	135	94	64	24	48	56	22	16	22	26	16	57	16	16	30	31	24	30	59	25	
Ne	19:00	17	112	74	41	1986	22	36	45	13	12	16	16	13	48	13	12	30	33	17	28	47	16
Ne	19:10	21	105	89	50	22	31	55	20	12	21	18	13	51	13	12	24	30	16	23	55	18	
Ne	19:20	24	101	96	57	24	34	55	23	14	28	20	13	39	13	14	27	41	22	28	58	21	
Ne	19:30	20	92	63	56	20	34	35	19	16	17	21	11	40	11	16	24	28	21	18	36	20	
Ne	19:40	14	95	78	50	20	38	47	20	15	22	15	9	43	9	15	26	30	20	14	43	14	
Ne	19:50	26	80	63	39	22	27	34	17	9	20	13	9	42	9	9	26	29	12	11	34	12	
Ne	20:00	13	62	58	36	1463	21	23	38	15	9	16	12	4	27	4	9	32	20	12	12	37	12

Ne	20:10	14	76	73	17	14	30	41	7	4	15	6	17	31	17	4	18	32	4	15	40	6	
Ne	20:20	12	62	49	45	24	19	27	22	8	13	15	9	31	9	8	27	24	14	12	30	13	
Ne	20:30	12	32	46	28	8	13	25	5	8	12	15	9	14	9	8	10	16	10	5	25	14	
Ne	20:40	6	35	39	11	11	13	26	0	1	6	10	7	17	7	1	13	14	2	5	26	9	
Ne	20:50	33	24	41	30	8	8	23	8	6	11	16	7	14	7	6	10	18	10	2	23	16	
Ne	21:00	23	30	37	20	854	30	12	19	10	4	9	6	9	12	9	4	31	17	6	6	19	6
Ne	21:10	13	40	62	43	18	12	41	22	9	15	12	6	19	6	9	17	20	14	9	41	10	
Ne	21:20	6	40	38	28	9	9	23	13	4	7	11	8	28	8	4	9	14	5	3	23	10	
Ne	21:30	11	31	21	26	9	12	11	13	8	6	5	4	17	4	8	10	10	9	2	10	5	
Ne	21:40	5	22	22	12	15	6	12	5	4	7	3	3	11	3	4	15	7	4	5	11	3	
Ne	21:50	4	29	29	25	16	11	16	12	5	8	8	5	16	5	5	16	12	7	2	16	7	
Ne	22:00	5	23	21	15	617	12	7	13	7	2	5	6	3	12	3	2	12	9	3	4	11	6
Ne	22:10	3	17	32	6	7	5	19	3	2	9	1	4	8	4	2	8	10	2	4	17	1	
Ne	22:20	3	15	16	23	4	7	8	12	7	5	4	3	7	3	7	2	6	10	1	8	3	
Ne	22:30	4	15	8	15	6	5	4	8	2	2	5	2	8	2	2	5	4	5	2	4	4	
Ne	22:40	4	21	7	14	3	10	2	7	1	3	6	2	9	2	1	3	5	2	2	2	5	
Ne	22:50	1	12	26	13	2	6	14	6	1	7	6	5	5	5	1	2	9	2	1	13	5	
Ne	23:00	2	11	14	18	319	4	6	8	9	3	4	6	2	3	2	3	4	5	6	2	8	4
Ne	23:10	2	14	11	9	3	6	6	5	1	3	3	2	5	2	1	3	4	2	3	6	3	
Ne	23:20	1	12	15	14	1	4	10	7	2	4	5	1	5	1	2	1	5	3	3	8	5	
Ne	23:30	1	9	10	7	5	3	5	3	3	3	1	2	5	2	3	5	4	3	1	5	1	
Ne	23:40	0	10	4	4	2	4	3	2	2	0	0	1	5	1	2	2	1	2	1	3	0	
Ne	23:50	2	6	9	2	22725	1	6	5	1	1	2	0	2	0	2	1	1	2	1	0	5	0

Celkem za týden vozidel

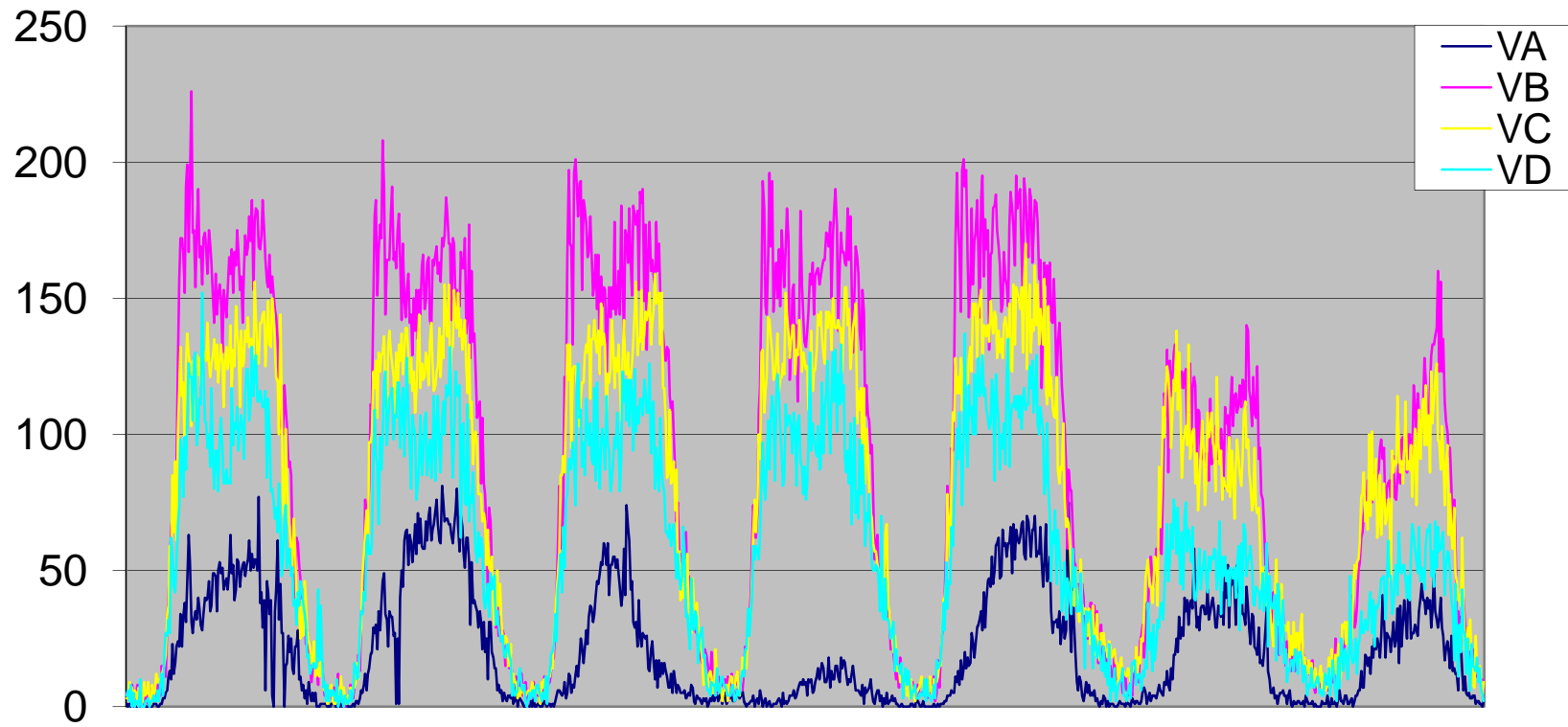
20437      92037      77495      56575

187  
246544

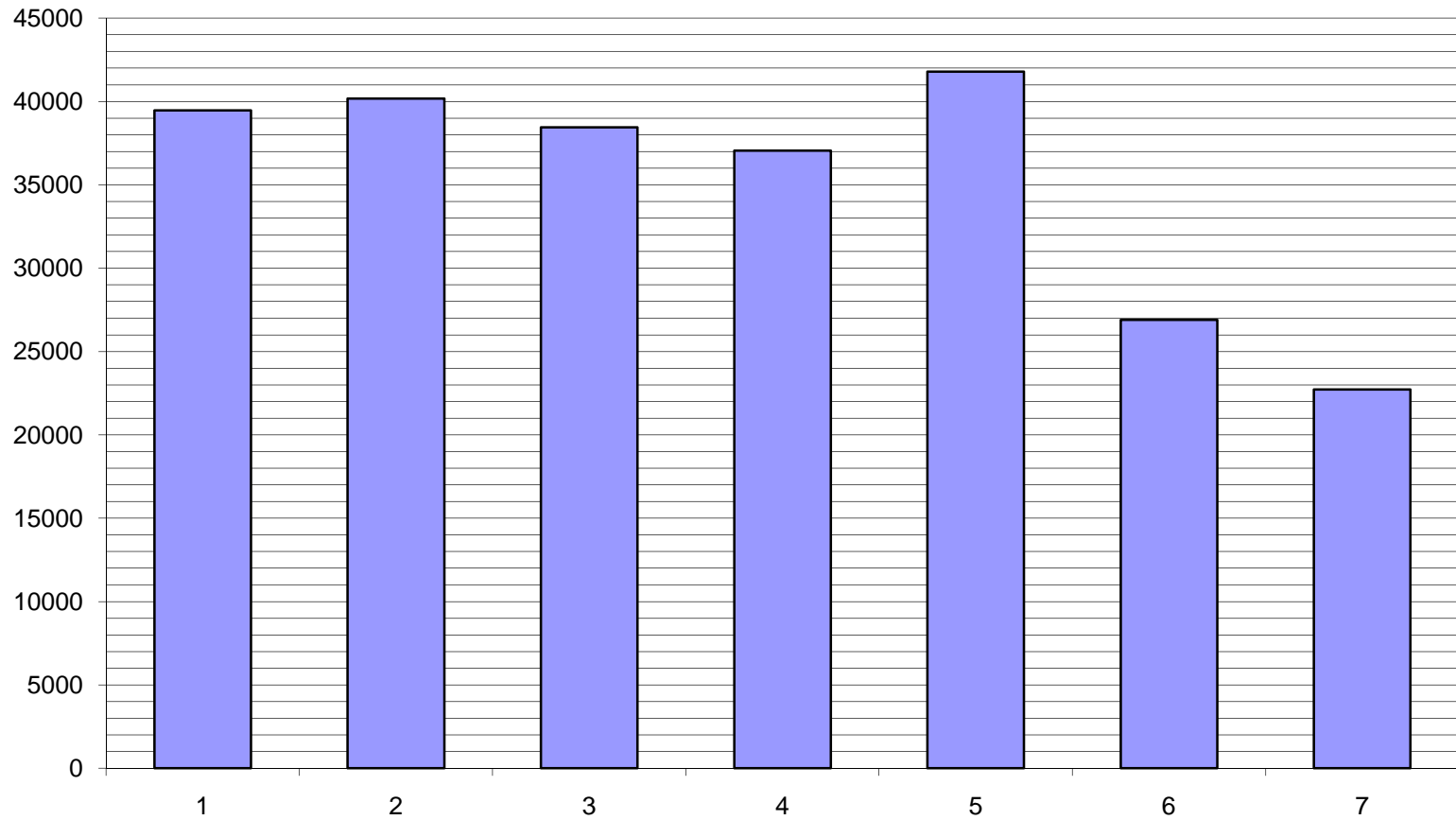
39462  
40177  
38443  
37058  
41786  
26893  
22725



## Zátěže K2 duben 09

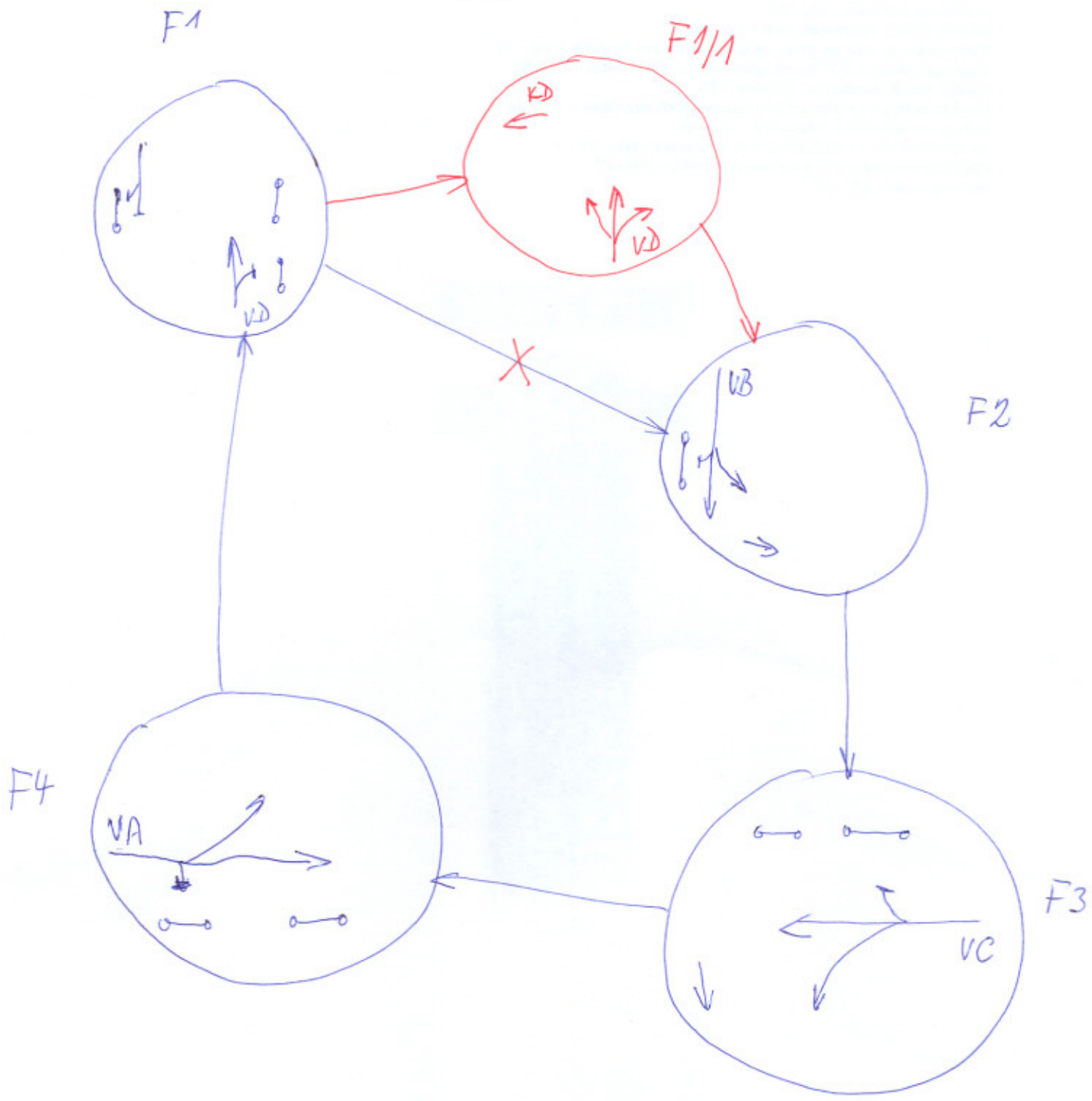



### Celkový průjezd za den (Po-Ne)





K 2



rd. 30. 9. 2009 



# TABULKA KOLIZNÍCH POHYBŮ

Křižovatka: HRÁDECKÁ - SUKOVA, PARDUBICE

K 2

Zpracoval: Ing.J.ŠPIČAN

Datum: 9/2009

NAJÍŽDÍ VYKLIZUJE	VA	VB	VC	VD	SB	SC	SD	KA	KB	KC	Za	Zb	Zc	Zd	Pa	Pb1	Pb3	Pc1	Pc3	Pd1	Pd3	KD	
	VA		7		6	6		7		7	7					4				10			
VB	5		7					4		7						4						11	4
VC		6		8	5			7	5						8			4					6
VD	8		6			7		7	6	4							8				4		
SB	3		2					2		1						2						6	0
SC				2				5										2					
SD	2								5												2		
KA		5	5	4	4	5			5						2		8						1
KB	4		5	6			5	2		5						2				9			
KC	5	4		5	3					3								2				10	4
Za																							
Zb																							
Zc																							
Zd																							
Pa	10		5					8															1
Pb1		8			8				8														
Pb3				2				6															
Pc1			8			8				8													
Pc3	2								6														
Pd1				8			8																
Pd3		2			2					6													
KD	5	6	4		6			5		3					9						2		

Poznámky:





# VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY

na

## DÁLNIČNÍ a SILNIČNÍ SÍTI

v roce 1995

### Okres Pardubice

Ředitelství silnic České republiky

Praha, červen 1996



# VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI V ROCE 1995

EXTRAVILÁN-INTRAVILÁN  
Celoroční průměr za 24 hodin

## VYSVĚTLIVKY

POŘ.ČÍS.	-Pořadové číslo sčítacího úseku
ČÍSLO ÚSEKU	-Číslo sčítacího úseku
ČÍSLO SILNICE	-Číslo silnice
N1	-Lehká nákladní <užitečná hmotnost do 3t> <sup>3&gt;</sup>
N2	-Střední nákladní <užitečná hmotnost 3-10t> <sup>3&gt;</sup>
PN2	-Přívěsy středních nákladních
N3	-Těžká nákladní <užitečná hmotnost přes 10t> <sup>3&gt;</sup>
PN3	-Přívěsy těžkých nákladních
NS	-Návěsové soupravy
A	-Autobusy <sup>3&gt;</sup>
PA	-Přívěsy autobusů
TR	-Traktory <sup>3&gt;</sup>
PTR	-Přívěsy traktorů
T	-Těžká motorová vozidla a přívěsy
O	-Osobní a dodávkové automobily
M	-Jednostopá motorová vozidla
S	-Součet všech motorových vozidel a přívěsů
TNV	-Těžká nákladní vozidla <0,1.N1+0,9.N2+PN2+N3+PN3+1,3NS+A+PA>
ALFA,BETA	-Ukazatel variací silniční dopravy
GAMA	-ALFA/BETA
C	-Intenzita cyklistického provozu <sup>4&gt;</sup>
P	-Počet sčítaných dnů, ze kterých je počítán průměr za 24 hodin
POMĚR SMĚRU	-Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní <odpolední> návratové špičce

### Poznámky:

- 1> -ČÍSLO ÚSEKU, znaménko - značí, že na příslušném úseku nebylo sčítáno a hodnoty byly převzaty ze sousedního úseku
- 2> Pokud se ve sloupci ČÍSLO SILNICE vyskytne MK, jedná se o místní komunikaci
- 3> Bez přívěsu i s přívěsy
- 4> 3-silná <nad 50 za hod.>, 2-střední <6-50 za hod.>, 1-slabá <do 5 za hod.>, 0-žádná <0 za hod.>



Kraj: 5 Východočeský

Okres: 6 Pardubice

Poř. čís.	Číslo úseku	Číslo siln.																		Poměr			
			N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S	TNV	Alfa	Beta	Gama	C	P směrů	
57	5-2150	322	579	204	35	283	72	103	119	22	8	6	1431	7673	30	9134	906	1.01	1.26	0.80	2	7	70:30
58	5-2161	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
59	5-2152	322	806	215	34	234	72	65	321	2	12	5	1766	10493	151	12410	1022	0.00	0.00	0.00	2	4	70:30
60	5-3272	322	313	87	6	135	20	18	130	0	5	1	715	2263	30	3008	424	0.60	1.31	0.46	3	6	55:45
61	5-3271	322	262	79	12	106	18	29	166	0	3	3	678	2150	42	2870	437	1.01	1.18	0.86	2	6	68:32
62	5-3270	322	204	72	25	54	8	30	30	0	16	9	448	2010	9	2467	241	0.71	1.15	0.62	2	7	69:31
63	5-3260	322	158	39	8	67	9	21	21	0	19	13	355	1612	13	1980	183	0.89	1.15	0.77	2	7	
64	-5-3250	322	115	7	1	28	5	13	19	0	46	32	266	598	10	874	88	0.90	1.08	0.83	0	0	
65	5-3240	322	115	7	1	28	5	13	19	0	46	32	266	598	10	874	88	0.90	1.08	0.83	2	7	
66	5-4660	323	36	8	1	16	7	3	13	0	24	16	124	478	7	609	52	1.09	1.40	0.78	2	7	
67	-5-4238	323	58	20	4	4	1	2	11	0	11	6	117	647	59	823	46	0.87	1.15	0.76	0	0	52:48
68	-5-2049	324	379	145	47	187	40	71	27	1	30	27	954	2451	34	3439	563	0.80	1.27	0.63	0	0	
69	-5-4840	338	106	88	4	99	8	12	16	0	71	28	432	824	82	1338	232	0.88	1.28	0.69	0	0	
70	-5-3149	340	51	38	0	33	3	10	9	0	20	14	178	657	34	869	97	0.85	1.29	0.66	0	0	54:46
71	5-4860	340	81	24	6	14	1	9	4	0	9	8	156	209	7	372	66	0.80	1.14	0.70	2	7	57:43
72	-5-2777	342	78	35	5	16	3	7	1	0	11	7	163	749	11	923	73	1.19	1.29	0.92	0	0	60:40
73	5-2779	342	78	35	5	16	3	7	1	0	11	7	163	749	11	923	73	1.19	1.29	0.92	2	7	60:40
74	5-0228	355	57	9	2	29	10	6	14	0	24	20	171	739	8	918	77	1.03	1.09	0.94	1	7	71:29
75	5-0210	355	71	25	7	15	3	7	14	0	9	5	156	1018	11	1185	78	0.96	1.11	0.86	2	7	55:45
76	5-0200	355	233	75	14	73	6	24	30	0	16	14	485	2829	17	3331	245	0.62	1.12	0.55	2	7	64:36
77	5-0203	355	183	46	5	39	2	9	4	0	2	2	292	1732	40	2064	121	0.61	1.16	0.53	2	5	64:36
78	5-0214	355	475	94	7	106	16	41	230	8	9	7	993	4141	70	5204	552	0.86	1.23	0.70	3	6	
79	5-6100	0373	48	23	5	75	25	4	11	0	27	10	228	475	8	711	147	1.59	1.73	0.92	2	7	59:41
80	5-6060	2985	56	19	3	16	3	4	17	1	42	33	194	1484	14	1692	68	0.71	1.25	0.57	2	7	
81	5-2800	2985	106	34	13	78	22	13	18	0	18	13	315	994	12	1321	189	0.82	1.33	0.62	2	7	55:45
82	5-6080	3053	54	36	10	24	5	13	24	3	42	29	240	587	10	837	121	1.02	1.11	0.92	2	7	
83	5-4110	3059	49	22	8	18	6	4	11	1	12	5	136	452	10	598	74	1.34	1.18	1.14	0	7	
84	5-2740	3239	94	142	76	85	31	19	1	0	18	7	473	732	11	1216	355	1.09	1.26	0.87	2	6	52:48
85	5-6070	29810	89	30	6	66	32	17	8	0	32	23	303	660	10	973	170	0.79	1.25	0.63	2	7	
86	5-6090	29817	97	60	7	46	11	10	40	20	16	12	319	1624	18	1961	201	0.74	1.33	0.56	2	7	
87	5-2750	32211	61	23	4	19	13	2	11	1	16	13	163	536	3	702	77	1.35	1.45	0.93	0	7	65:35
88	5-6600	32222	1005	371	90	417	78	166	339	19	20	13	2518	9065	117	11700	1593	0.76	1.26	0.60	2	7	
89	5-0180	32224	709	160	23	569	120	192	289	9	5	4	2080	6073	66	8219	1475	0.49	1.04	0.47	3	7	58:42
90	5-0186	32224	701	152	31	667	146	224	296	10	26	14	2267	6516	22	8805	1648	0.69	1.21	0.57	3	7	64:36
91	5-2780	32226	69	32	8	18	6	2	25	8	9	7	184	735	11	930	103	1.22	1.28	0.95	2	7	
92	5-6110	32246	77	31	10	17	3	2	21	0	12	9	182	764	11	957	89	0.98	1.11	0.88	2	7	56:44
93	5-6380	32246	101	74	41	45	15	5	24	0	27	23	355	877	10	1242	208	0.98	1.11	0.88	2	7	56:44
94	5-6050	32256	105	29	8	24	9	4	13	0	15	7	214	792	12	1018	96	0.94	1.42	0.66	2	7	
95	5-3220	32263	18	14	2	15	2	0	11	0	40	34	136	176	8	320	44	1.02	1.17	0.87	2	7	
96	5-6370	32271	27	1	0	4	1	1	12	0	30	23	99	139	6	244	22	0.95	1.40	0.68	2	7	
97	5-2700	32722	53	42	20	22	13	1	30	0	15	9	205	832	12	1049	129	1.02	1.22	0.84	2	7	58:42
98	-5-2691	33810	102	67	31	68	34	12	16	0	47	42	419	1097	13	1529	235	1.07	1.55	0.69	0	0	66:34
99	5-2690	33810	102	67	31	68	34	12	16	0	47	42	419	1097	13	1529	235	1.07	1.55	0.69	2	7	66:34
100	-5-2680	33810	102	67	31	68	34	12	16	0	47	42	419	1097	13	1529	235	1.07	1.55	0.69	0	0	66:34
101	5-2790	34026	242	54	11	71	26	22	58	11	6	4	505	3588	16	4109	278	1.05	1.20	0.88	2	7	
102	5-2760	34210	113	36	14	71	11	20	30	8	37	21	361	1104	12	1477	204	1.04	1.36	0.76	2	7	65:35
103	5-0194	MK	970	138	11	125	23	27	270	7	7	6	1584	11695	125	13404	692	0.46	1.19	0.39	2	7	52:48
104	5-0196	MK	562	90	1	30	5	5	1494	71	4	2	2264	10021	73	12358	1745	0.52	1.28	0.41	2	7	
105	5-0202	MK	239	69	12	78	25	23	390	0	4	3	843	2602	39	3484	621	0.86	1.17	0.74	2	6	55:45
106	5-0204	MK	789	79	1	15	3	3	939	0	8	3	1840	15179	156	17175	1112	0.52	0.97	0.54	3	7	53:47
107	5-0205	MK	459	45	2	26	6	3	916	0	4	3	1464	10429	84	11977	1040	0.50	0.00	0.00	2	5	52:48
108	5-0217	MK	663	70	4	24	3	8	334	0	4	2	1112	11344	105	12561	505	0.51	1.35	0.38	2	7	
109	5-2153	MK	293	21	1	22	4	2	254	0	5	4	606	2864	58	3528	332	0.74	1.28	0.58	2	7	
110	5-2154	MK	485	197	5	183	7	22	572	1	12	3	1487	5774	78	7339	1022	0.56	1.53	0.37	2	4	58:42
111	5-2155	MK	365	73	10	168	63	42	39	0	6	5	771	7024	96	7891	437	0.00	0.00	0.00	3	3	61:39
112	5-2791	MK	826	322	116	327	99	66	373	98	6	3	2236	6700	110	9046	1471	0.46	1.61	0.29	2	6	61:39



Kraj: 5 Východočeský		Okres: 6 Pardubice														Poměr							
Poř. čís.	Číslo úseku	Číslo siln.	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S	TNV	Alfa	Beta	Gama	C	P	směrů
113	5-2151	MK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
114	5-0201	MK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
115	5-2141	MK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	

## 1 Pardubice

25	5-0181	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
26	5-0182	36	1030	353	69	646	172	266	63	1	19	12	2631	5057	50	7738	1718	0.61	1.56	0.39	2	6	
27	5-0183	36	759	352	74	531	160	168	559	23	20	13	2659	7789	65	10513	1958	0.78	1.22	0.64	2	5	
28	5-0195	36	978	519	92	784	188	177	1348	41	28	17	4172	9952	120	14244	3248	0.65	1.25	0.52	2	7	64:36
29	5-0215	36	612	242	39	347	110	118	161	20	11	10	1670	6272	40	7982	1109	0.84	1.28	0.66	2	6	50:50
30	5-0216	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
31	5-0213	36	942	323	48	323	80	90	270	19	24	14	2133	9511	85	11729	1242	0.95	0.70	1.36	2	6	55:45
32	5-0212	36	618	181	43	161	30	62	508	25	15	7	1650	9183	65	10898	1072	0.91	0.91	1.00	2	6	62:38
40	5-0190	37	561	78	10	42	4	7	820	24	6	1	1553	23227	152	24932	1035	0.59	0.00	0.00	3	5	87:13
41	5-0191	37	712	62	6	39	4	9	1983	40	2	1	2858	16165	135	19158	2211	0.53	0.00	0.00	2	5	87:13
42	5-0192	37	1066	65	2	18	3	3	552	40	4	3	1756	12520	138	14414	784	0.54	0.88	0.61	1	7	57:43
43	5-0197	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
44	5-0193	37	538	100	7	77	14	18	482	41	7	6	1290	7675	84	9049	788	0.82	1.11	0.74	2	7	63:37
58	5-2161	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
59	5-2152	322	806	215	34	234	72	65	321	2	12	5	1766	10493	151	12410	1022	0.00	0.00	0.00	2	4	70:30
60	5-3272	322	313	87	6	135	20	18	130	0	5	1	715	2263	30	3008	424	0.60	1.31	0.46	3	6	55:45
61	5-3271	322	262	79	12	106	18	29	166	0	3	3	678	2150	42	2870	437	1.01	1.18	0.86	2	6	68:32
77	5-0203	355	183	46	5	39	2	9	4	0	2	2	292	1732	40	2064	121	0.61	1.16	0.53	2	5	64:36
78	5-0214	355	475	94	7	106	16	41	230	8	9	7	993	4141	70	5204	552	0.86	1.23	0.70	3	6	
88	5-6600	32222	1005	371	90	417	78	166	339	19	20	13	2518	9065	117	11700	1593	0.76	1.26	0.60	2	7	
89	5-0180	32224	709	160	23	569	120	192	289	9	5	4	2080	6073	66	8219	1475	0.49	1.04	0.47	3	7	58:42
103	5-0194	MK	970	138	11	125	23	27	270	7	7	6	1584	11695	125	13404	692	0.46	1.19	0.39	2	7	52:48
104	5-0196	MK	562	90	1	30	5	5	1494	71	4	2	2264	10021	73	12358	1745	0.52	1.28	0.41	2	7	
105	5-0202	MK	239	69	12	78	25	23	390	0	4	3	843	2602	39	3484	621	0.86	1.17	0.74	2	6	55:45
106	5-0204	MK	789	79	1	15	3	3	939	0	8	3	1840	15179	156	17175	1112	0.52	0.97	0.54	3	7	53:47
107	5-0205	MK	459	45	2	26	6	3	916	0	4	3	1464	10429	84	11977	1040	0.50	0.00	0.00	2	5	52:48
108	5-0217	MK	663	70	4	24	3	8	334	0	4	2	1112	11344	105	12561	505	0.51	1.35	0.38	2	7	
109	5-2153	MK	293	21	1	22	4	2	254	0	5	4	606	2864	58	3528	332	0.74	1.28	0.58	2	7	
110	5-2154	MK	485	197	5	183	7	22	572	1	12	3	1487	5774	78	7339	1022	0.56	1.53	0.37	2	4	58:42
111	5-2155	MK	365	73	10	168	63	42	39	0	6	5	771	7024	96	7891	437	0.00	0.00	0.00	3	3	61:39
112	5-2791	MK	826	322	116	327	99	66	373	98	6	3	2236	6700	110	9046	1471	0.46	1.61	0.29	2	6	61:39
113	5-2151	MK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
114	5-0201	MK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	
115	5-2141	MK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	

## 2 Holice

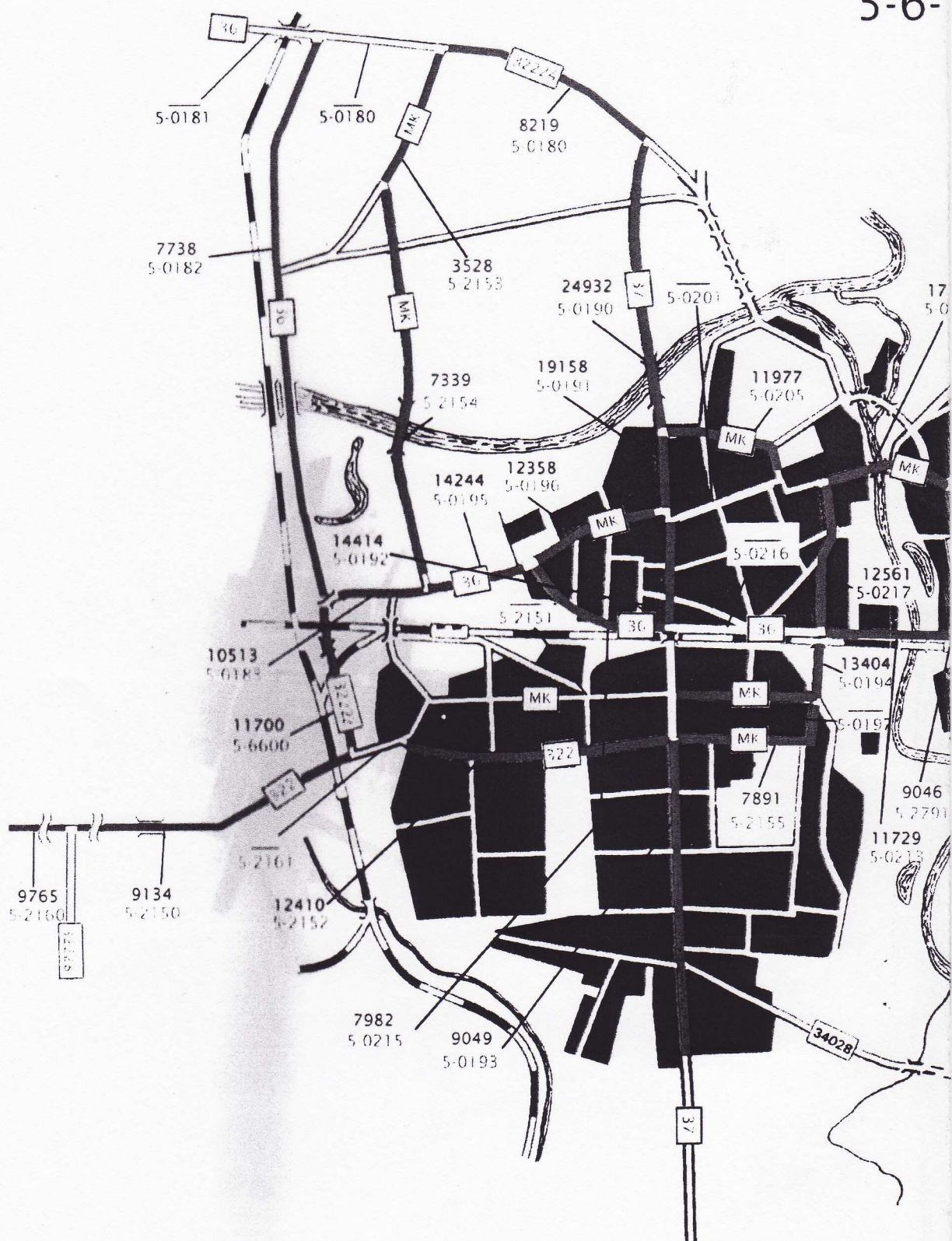
15	-5-0481	35	663	325	139	421	34	351	123	1	16	16	2089	6114	11	8214	1533	0.88	1.08	0.81	0	0	57:43
16	5-0482	35	671	201	37	519	102	300	140	13	20	7	2010	7761	29	9800	1449	0.95	1.16	0.82	2	7	52:48
17	5-0483	35	735	371	76	508	108	247	146	12	2	0	2205	5844	14	8063	1579	1.00	1.17	0.85	2	7	62:38
36	5-2111	36	223	93	25	69	11	36	8	0	4	2	471	3206	13	3690	266	0.86	0.99	0.87	2	7	73:27
51	-5-2101	318	166	109	24	85	18	30	22	1	48	20	523	1549	15	2087	304	1.09	1.33	0.82	0	0	72:28

## 3 Přelouč

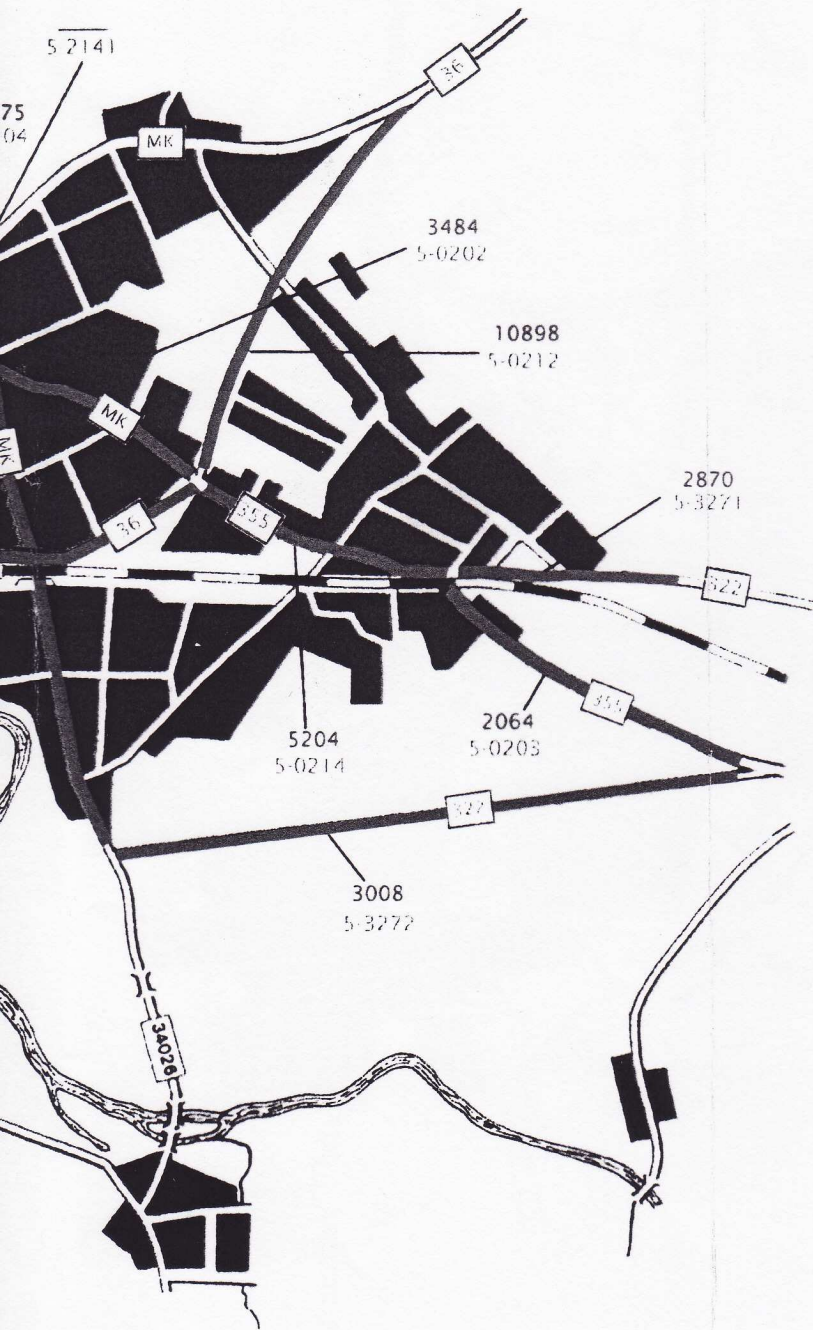
6	5-2181	33	394	107	23	262	59	96	76	6	19	10	1052	4605	24	5681	687	0.80	1.12	0.71	2	7	53:47
7	5-2182	33	628	164	32	269	85	87	101	15	24	10	1415	7279	34	8728	826	0.78	1.14	0.68	2	7	52:48
8	-5-2711	33	215	78	23	140	60	41	35	1	18	8	619	1665	18	2302	404	0.82	1.51	0.54	0	0	57:43
54	-5-2171	322	339	87	27	151	39	55	58	19	16	11	802	4347	13	5162	478	0.90	1.49	0.60	0	0	53:47
98	-5-2691	33810	102	67	31	68	34	12	16	0	47	42	419	1097	13	1529	235	1.07	1.55	0.69	0	0	66:34



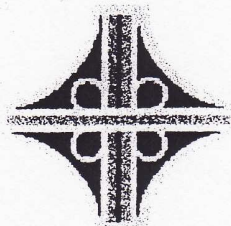
# PARDUBICE 5-6-



VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY M  
V ROCE 1







# **VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY**

**na**

## **DÁLNIČNÍ a SILNIČNÍ SÍTI**

**v roce 2000**

**Kraj Pardubický**

**Ředitelství silnic a dálnic České republiky**

**Praha, červen 2001**

# VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI V ROCE 2000

EXTRAVILÁN-INTRAVILÁN

Celoroční průměr za 24h

## VYSVĚTLIVKY

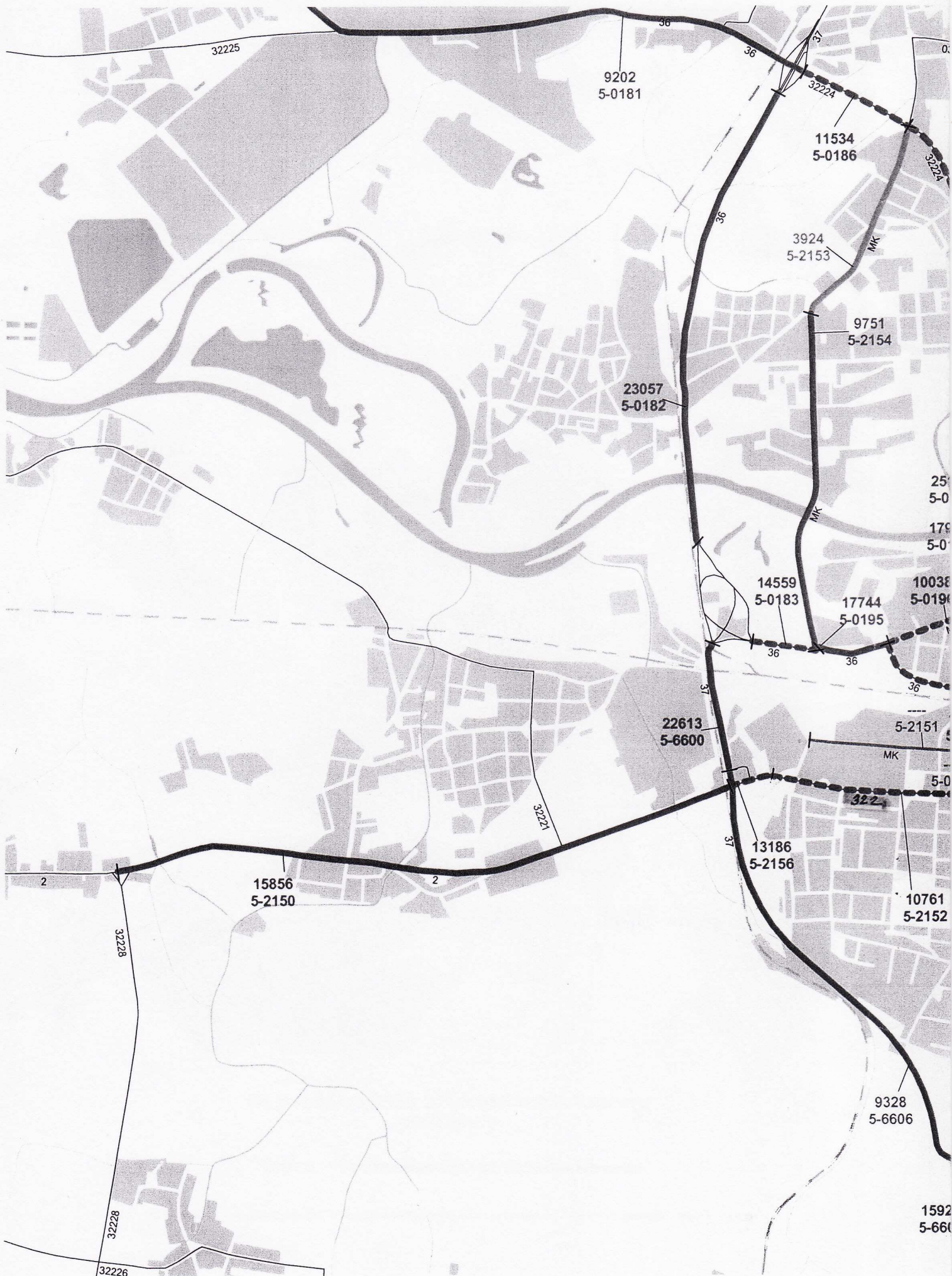
- Pořadové číslo sčítacího úseku
- Číslo silnice <sup>1)</sup>
- Číslo sčítacího úseku
- Lehká nákladní (užitečná hmotnost do 3,5t) <sup>2)</sup>
- Střední nákladní (užitečná hmotnost 3,5-10t) <sup>2)</sup>
- Přívěsy středních nákladních
- Těžká nákladní (užitečná hmotnost přes 10t) <sup>2)</sup>
- Přívěsy těžkých nákladních
- Návěsové soupravy
- Autobusy <sup>2)</sup>
- Přívěsy autobusů
- Traktory <sup>2)</sup>
- Přívěsy traktorů
- Těžká motorová vozidla a přívěsy
- Osobní a dodávkové automobily
- Jednostopá motorová vozidla
- Součet všech motorových vozidel a přívěsů
- Těžká nákladní vozidla ( $0,1 \cdot N1 + 0,9 \cdot N2 + PN2 + N3 + PN3 + 1,3NS + A + PA$ )
- Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
- Ukazatel variací silniční dopravy
- ALFA/BETA
- Intenzita cyklistického provozu <sup>3)</sup>
- Počet sčítacích dnů, ze kterých je počítán průměr za 24h

**Legenda:**  
Pokud se ve sloupci SIL vyskytne MK, jedná se o místní komunikaci  
0 - bez přívěsu i s přívěsy  
1 - slabá (nad 50 za h), 2 - střední (6-50 za h), 3 - silná (do 5 za h), 4 - žádná (0 za h)



Kraj Pardubický			Okres Pardubice																				
PČ	SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S	TNV	PS	ALFA	BETA	GAMA	C	P
58	322	5-3250	75	15	4	32	10	10	15	2	21	15	199	735	13	947	97	0	0,00	1,21	0,00	2	7
59	322	5-3240	75	15	4	32	10	10	15	2	21	15	199	735	13	947	97	0	0,00	1,21	0,00	2	7
60	323	5-4660	82	79	4	40	17	12	24	0	18	18	294	691	29	1014	180	0	0,00	1,23	0,00	1	7
61	323	5-4238	148	69	16	114	22	40	6	0	91	80	586	809	44	1439	287	0	0,00	1,95	0,00	2	7
62	324	5-2049	714	196	45	468	210	131	25	0	6	3	1798	3690	25	5513	1166	55:45	0,58	1,31	0,44	2	7
63	324	5-2030	427	56	8	76	4	32	77	0	6	3	689	4718	44	5451	300	64:36	0,54	1,08	0,50	0	7
64	324	5-2036	427	56	8	76	4	32	77	0	6	3	689	4718	44	5451	300	64:36	0,54	1,08	0,50	0	7
65	324	5-0190	1453	137	5	27	1	7	769	5	7	1	2412	22555	197	25164	1085	57:43	0,75	1,11	0,68	3	7
66	324	5-0191	840	48	2	14	1	2	1198	3	3	1	2112	15717	103	17932	1348	56:44	0,63	1,14	0,55	0	7
67	324	5-0192	743	135	2	13	0	1	602	11	2	1	1510	14645	154	16309	825	50:50	0,56	1,01	0,55	1	7
68	324	5-0197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
69	324	5-0193	661	77	3	8	1	2	452	16	1	1	1222	8261	117	9600	618	62:38	0,69	1,08	0,64	3	7
70	333	5-2711	279	92	34	169	53	63	24	0	16	10	740	2833	37	3610	473	0	0,00	1,17	0,00	1	7
71	333	5-2710	279	92	34	169	53	63	24	0	16	10	740	2833	37	3610	473	0	0,00	1,17	0,00	1	7
72	333	5-2720	393	216	58	287	68	108	36	2	58	26	1252	2545	13	3810	825	65:35	1,14	1,01	1,13	1	7
73	333	5-2738	339	99	32	168	48	47	23	1	48	18	823	2317	33	3173	456	53:47	0,82	1,17	0,70	2	7
74	338	5-4840	105	48	14	63	23	10	1	0	37	15	316	805	59	1180	168	0	0,00	1,11	0,00	0	7
75	340	5-3149	55	42	5	49	8	7	10	0	24	16	216	942	42	1200	124	0	0,00	1,07	0,00	2	7
76	340	5-4860	48	0	0	45	0	0	0	0	3	0	96	158	7	261	50	0	0,00	0,00	0,00	0	1
77	342	5-2777	177	27	7	25	7	9	4	0	20	19	295	1019	37	1351	97	0	0,00	1,14	0,00	2	7
78	342	5-2779	177	27	7	25	7	9	4	0	20	19	295	1019	37	1351	97	0	0,00	1,14	0,00	2	7
79	355	5-0228	73	3	0	20	0	1	13	0	6	5	121	761	17	899	44	71:29	1,01	1,09	0,93	0	7
80	355	5-0210	285	135	5	197	35	25	23	0	108	79	892	1982	58	2932	443	0	0,00	1,43	0,00	2	7
81	355	5-0200	305	70	4	142	20	28	131	0	17	8	725	2933	77	3735	427	0	0,00	1,11	0,00	2	7
82	355	5-0203	89	12	0	4	0	1	2	0	3	0	111	2499	46	2656	27	0	0,00	0,96	0,00	2	7
83	355	5-0214	606	227	22	258	59	103	204	2	10	4	1495	7501	91	9087	944	53:47	0,61	1,04	0,59	3	7
84	0373	5-6100	78	28	2	66	9	5	11	0	13	4	216	732	14	962	128	0	0,00	1,12	0,00	2	7
85	2985	5-6060	158	29	11	25	0	2	18	5	53	39	340	2536	70	2946	104	0	0,00	1,14	0,00	3	7
86	2985	5-2800	117	32	10	47	9	11	14	6	17	13	276	1125	31	1432	141	0	0,00	1,16	0,00	2	7
87	29810	5-6070	164	12	1	63	6	16	11	0	20	13	306	1011	25	1342	129	0	0,00	1,13	0,00	2	7
88	29817	5-6090	116	41	3	51	14	15	47	12	28	21	348	1824	69	2241	195	0	0,00	1,19	0,00	2	7
89	3053	5-6080	84	15	2	24	9	12	20	0	41	31	238	942	12	1192	93	0	0,00	1,38	0,00	2	7
90	3059	5-4110	54	17	3	14	4	5	4	0	9	6	116	513	16	645	52	0	1,39	1,96	0,71	1	7
91	3227	5-7000	115	18	5	13	2	2	9	0	19	15	198	969	36	1203	59	0	0,00	1,17	0,00	2	7
92	32211	5-2750	88	12	4	17	0	6	16	0	25	23	191	853	39	1083	64	0	0,00	0,81	0,00	1	7
93	32224	5-0186	549	235	18	217	26	82	358	0	6	1	1492	9976	66	11534	992	59:41	0,88	1,05	0,84	1	7
94	32224	5-0180	785	134	15	227	20	102	362	3	4	1	1653	11002	95	12750	959	56:44	0,75	1,05	0,71	0	7
95	32226	5-2780	75	18	0	26	6	10	27	0	8	3	173	1209	23	1405	96	0	0,00	1,26	0,00	2	7
96	32246	5-6110	306	32	8	282	55	14	20	0	17	13	747	1656	40	2443	443	0	0,00	1,40	0,00	2	7
97	32246	5-6380	145	32	5	153	29	7	17	0	18	11	417	990	23	1430	256	0	0,00	1,45	0,00	2	7
98	32256	5-6050	120	33	5	31	10	13	14	0	12	9	247	1335	37	1619	119	0	0,00	1,08	0,00	2	7
99	32263	5-3220	37	22	3	116	14	0	9	0	65	47	313	360	16	689	166	0	0,00	1,19	0,00	2	7
100	32271	5-6370	21	3	1	8	0	1	10	0	12	10	66	250	11	327	25	0	0,00	1,39	0,00	2	7
101	3239	5-2740	160	49	2	226	58	68	0	0	9	6	578	956	17	1551	435	0	0,00	0,97	0,00	1	7
102	32722	5-2700	91	25	14	43	18	13	24	0	12	11	251	1243	48	1542	148	0	0,00	1,20	0,00	2	7
103	32728	5-7010	62	19	11	28	10	6	22	0	12	8	178	459	36	673	102	0	0,00	1,21	0,00	1	7
104	33810	5-2691	69	49	21	63	26	13	11	0	35	28	315	1310	39	1664	189	0	0,00	1,16	0,00	2	7
105	33810	5-2690	69	49	21	63	26	13	11	0	35	28	315	1310	39	1664	189	0	0,00	1,16	0,00	2	7
106	33810	5-2680	69	49	21	63	26	13	11	0	35	28	315	1310	39	1664	189	0	0,00	1,16	0,00	2	7
107	34026	5-2790	150	8	0	5	1	2	24	0	5	2	197	3614	85	3896	55	0	0,78	1,09	0,72	3	7
108	34210	5-2760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
109	MK	5-0194	1203	308	48	77	14	35	199	0	7	2	1893	13671	132	15696	781	52:48	0,43	1,16	0,37	2	7
110	MK	5-0196	662	93	3	75	6	6	1326	8	3	1	2183	7799	56	10038	1576	55:45	0,48	1,03	0,47	1	7
111	MK	5-0201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0
112	MK	5-0202	207	131	2	70	7	16	399	0	1	0	833	3291	40	4164	637	50:50	0,75	1,04	0,72	2	7
113	MK	5-0204	1594	145	2	12	1	1	976	0	6	1	2738	18257	190	21185	1282	58:42	0,59	1,08	0,55	3	7
114	MK	5-0205	1059	200	4	10	1	2	683	0	6	1	1966	17492	171	19629	987	56:44	0,67	1,10	0,61	3	7





32225

9202  
5-0181

11534  
5-0186

3924  
5-2153

9751  
5-2154

23057  
5-0182

14559  
5-0183

17744  
5-0195

10038  
5-0194

22613  
5-6600

5-2151

13186  
5-2156

10761  
5-2152

15856  
5-2150

9328  
5-6606

1592  
5-6600

32226

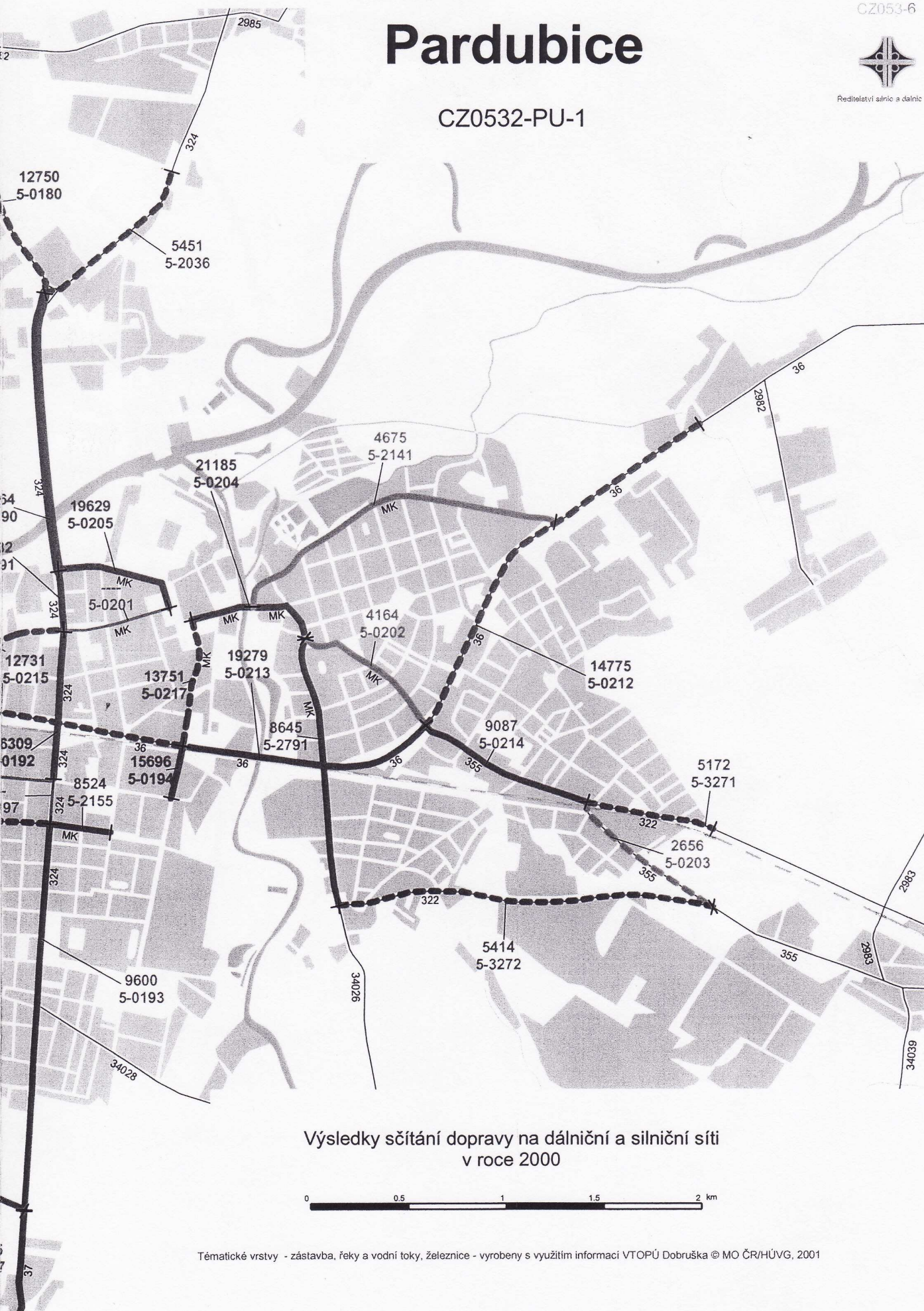


# Pardubice

CZ0532-PU-1



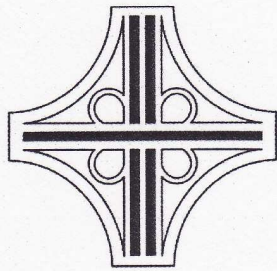
Ředitelství silnicí a dálnic ČR



Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti  
v roce 2000

0 0.5 1 1.5 2 km





**VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY**

**na**

**DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI**

**v roce 2005**

**Kraj Pardubický**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Praha, červen 2006**



# VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI V ROCE 2005

EXTRAVILÁN - INTRAVILÁN

Celoroční průměr za 24 h

## VYSVĚTLIVKY

PČ	Pořadové číslo sčítacího úseku
SIL	Číslo silnice <sup>1)</sup>
ÚSEK	Číslo sčítacího úseku
N1	Lehká nákladní (užitečná hmotnost do 3,5 t) <sup>2)</sup>
N2	Střední nákladní (užitečná hmotnost 3,5 -10 t) <sup>2)</sup>
PN2	Přívěsy středních nákladních
N3	Těžká nákladní (užitečná hmotnost přes 10 t) <sup>2)</sup> a tahače návěsů
PN3	Přívěsy těžkých nákladních
NS	Návěsy
A	Autobusy <sup>2)</sup>
PA	Přívěsy autobusů
TR	Traktory <sup>2)</sup>
PTR	Přívěsy traktorů
T	Těžká motorová vozidla a přívěsy
O	Osobní a dodávkové automobily
M	Jednostopá motorová vozidla
S	Součet všech motorových vozidel a přívěsů
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.N1+0,9.N2+PN2+N3+PN3+1,3NS+A+PA)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA - poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru (voz/24 h) BETA - poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru (voz/24 h)
GAMA	ALFA/BETA
C	Intenzita cyklistického provozu <sup>3)</sup>
P	Počet uskutečněných sčítacích dnů, ze kterých je počítán celoroční průměr za 24 h (max. 6), je-li P=0 a na sčítacím úseku jsou výsledky, pak tyto byly přebrány ze sousedního úseku, je-li P=AS pak jsou výsledky kombinací automatického a ručního sčítání

### Poznámky:

- 1) MK ve sloupci SIL znamená, že je to místní komunikace D1 apod. jsou dálnice
- 2) Bez přívěsu i s přívěsy
- 3) 3 - silná (nad 50 za h), 2 - střední (6 - 50 za h), 1 - slabá (do 5 za h), 0 - žádná (0 za h)

Kraj Pardubický			Okres Pardubice																				
PČ	SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S	TNV	PS	ALFA	BETA	GAMA	C	P
58	322	5-3250	101	40	5	42	5	0	5	0	19	8	225	545	72	842	103	-	-	-	-	2	0
59	322	5-3240	101	40	5	42	5	0	5	0	19	8	225	545	72	842	103	-	-	-	-	2	1
60	323	5-4660	142	59	13	81	24	26	12	0	15	9	381	962	10	1353	231	-	-	1,43	-	1	6
61	323	5-4238	89	30	5	17	3	5	2	0	4	3	158	519	10	687	69	-	-	1,19	-	1	0
62	324	5-2049	834	441	77	585	108	289	22	0	6	3	2365	4418	22	6805	1648	61:39	0,56	1,17	0,48	1	0
63	324	5-2030	542	158	7	87	15	27	95	0	10	6	947	6302	39	7288	436	59:41	0,48	1,13	0,43	1	6
64	324	5-2036	542	158	7	87	15	27	95	0	10	6	947	6302	39	7288	436	59:41	0,48	1,13	0,43	1	0
65	324	5-0190	1976	128	2	66	1	4	615	1	1	1	2795	23890	169	26854	1003	52:48	0,59	1,10	0,54	1	6
66	324	5-0191	998	115	0	8	1	1	1261	0	1	0	2385	17072	122	19579	1475	53:47	0,52	1,02	0,51	2	6
67	324	5-0192	988	65	0	10	1	3	561	15	0	0	1643	14525	139	16307	748	58:42	0,55	1,06	0,52	0	6
68	324	5-0197	1078	117	1	18	1	5	549	17	2	0	1788	12370	121	14279	806	-	-	1,09	-	2	6
69	324	5-0193	666	126	2	15	2	5	497	18	1	0	1332	8656	91	10079	721	62:38	0,60	1,02	0,59	2	6
70	333	5-2711	568	391	113	675	245	221	21	0	22	14	2270	3047	21	5338	1750	-	-	1,10	-	0	0
71	333	5-2710	568	391	113	675	245	221	21	0	22	14	2270	3047	21	5338	1750	-	-	1,10	-	0	6
72	333	5-2720	568	391	113	675	245	221	21	0	22	14	2270	3047	21	5338	1750	-	-	1,10	-	0	0
73	333	5-2738	344	185	30	155	44	70	21	1	26	18	894	2754	15	3663	543	-	-	1,15	-	1	6
74	338	5-4840	69	25	3	47	9	31	1	0	9	7	201	600	12	813	130	-	-	1,19	-	1	0
75	340	5-3149	80	48	6	60	12	28	4	0	10	10	258	666	14	938	170	-	-	1,19	-	1	0
76	340	5-4860	116	73	14	63	6	47	5	0	18	14	356	1014	18	1388	226	-	-	1,26	-	1	6
77	342	5-2777	136	41	6	23	6	11	6	0	18	11	258	1356	30	1644	106	-	-	1,19	-	1	0
78	342	5-2779	136	41	6	23	6	11	6	0	18	11	258	1356	30	1644	106	-	-	1,19	-	1	6
79	355	5-0228	243	36	4	73	10	38	22	0	21	12	459	1327	14	1800	215	-	-	1,21	-	1	6
80	355	5-0210	134	27	2	29	5	19	33	0	14	9	272	1528	18	1818	131	-	-	1,08	-	2	6
81	355	5-0200	508	194	22	215	34	103	169	0	21	11	1277	4282	51	5610	799	-	-	1,23	-	3	6
82	355	5-0203	508	194	22	215	34	103	169	0	21	11	1277	4282	51	5610	799	-	-	1,23	-	3	0
83	355	5-0214	758	313	24	498	90	305	159	3	11	4	2165	8776	63	11004	1528	53:47	0,52	1,09	0,48	2	6
84	0373	5-6100	127	54	4	68	18	14	12	0	21	14	332	1122	15	1469	182	-	-	1,07	-	1	6
85	2985	5-6060	142	36	2	10	0	2	20	0	62	52	326	2719	33	3078	81	-	-	1,10	-	2	6
86	2985	5-2800	181	56	8	96	33	21	17	2	12	8	434	1436	25	1895	252	-	-	1,15	-	2	6
87	29810	5-6070	148	58	4	56	18	18	6	0	20	10	338	937	18	1293	174	-	-	0,95	-	2	6
88	29817	5-6090	238	114	18	143	15	74	59	20	24	11	716	2399	41	3156	478	-	-	1,62	-	2	6
89	3053	5-6080	95	32	5	30	8	19	25	0	58	51	323	904	16	1243	131	-	-	1,11	-	2	6
90	3059	5-4110	112	23	5	30	18	10	10	0	25	17	250	976	11	1237	108	-	-	1,07	-	1	6
91	3227	5-7000	171	51	9	68	16	33	12	0	15	9	384	1078	2	1464	211	-	-	1,17	-	0	6
92	32211	5-2750	60	23	3	52	16	21	7	0	5	5	192	791	9	992	132	-	-	1,10	-	1	6
93	32224	5-0186	1026	493	18	284	48	130	310	4	9	5	2327	14472	109	16908	1379	56:44	0,61	1,02	0,60	0	6
94	32224	5-0180	1283	364	15	198	24	89	331	2	6	2	2314	11713	99	14126	1142	58:42	0,65	1,01	0,64	0	6
95	32226	5-2780	194	62	1	52	4	26	28	0	8	4	379	1733	25	2137	194	-	-	1,18	-	2	6
96	32246	5-6110	137	62	5	19	4	10	13	1	4	3	258	1378	22	1658	125	-	-	1,07	-	2	6
97	32246	5-6380	137	62	5	19	4	10	13	1	4	3	258	1378	22	1658	125	-	-	1,07	-	2	0
98	32256	5-6050	235	71	11	90	11	46	26	0	21	16	527	2168	39	2734	285	-	-	1,07	-	2	6
99	32263	5-3220	67	25	2	31	12	10	8	0	50	37	242	449	18	709	95	-	-	1,09	-	2	6
100	32271	5-6370	40	11	0	12	1	0	10	1	8	6	89	347	13	449	38	-	-	1,13	-	2	6
101	3239	5-2740	200	53	0	313	34	208	0	0	2	0	810	2795	11	3616	685	-	-	1,32	-	2	6
102	32722	5-2700	130	37	4	158	91	44	27	0	8	4	503	1682	32	2217	384	-	-	1,11	-	2	6
103	32728	5-7010	89	29	5	78	29	24	13	0	24	15	306	606	26	938	191	-	-	1,15	-	1	6
104	33810	5-2691	83	72	18	113	27	73	10	0	16	9	421	1378	27	1826	336	-	-	1,16	-	2	0
105	33810	5-2690	83	72	18	113	27	73	10	0	16	9	421	1378	27	1826	336	-	-	1,16	-	2	6
106	33810	5-2680	83	72	18	113	27	73	10	0	16	9	421	1378	27	1826	336	-	-	1,16	-	2	0
107	34026	5-2790	239	21	1	11	3	4	37	0	2	1	319	5218	63	5600	100	62:38	0,54	1,05	0,51	3	6
108	34210	5-2760	115	32	1	45	15	10	21	0	6	5	250	1324	27	1601	135	-	-	1,18	-	1	6
109	MK	5-0194	1108	181	7	30	2	8	166	0	3	0	1505	11673	81	13259	489	54:46	0,59	1,17	0,50	2	6
110	MK	5-0196	692	130	1	21	2	7	1226	17	1	1	2098	10710	59	12867	1462	56:44	0,60	1,00	0,60	2	6
111	MK	5-0201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
112	MK	5-0202	467	87	1	12	1	1	334	1	2	1	907	5935	34	6876	475	54:46	0,93	1,20	0,77	2	6
113	MK	5-0204	1728	309	3	60	2	0	850	0	6	2	2960	21513	138	24611	1366	59:41	0,64	1,16	0,55	3	6
114	MK	5-0205	1254	133	0	11	1	1	562	1	3	0	1966	18164	119	20249	821	57:43	0,58	1,03	0,56	2	6



