



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek diplomové práce Bc. Vladimíra Suchánka

Název bakalářské práce: **Rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká - Sukova třída - nábreží
Závodu míru v Pardubicích**

Autor práce: *Bc. Vladimír Suchánek*

Vedoucí práce: *Ing. František Haburaj*

Předmětem diplomové práce p. Vladimíra Suchánka bylo navrhnout rekonstrukci křižovatky ulic Hradecká – Sukova třída- nábreží Závodu Míru v Pardubicích. Na základě několika dopravních průzkumů řešil návrh vhodné křižovatky ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Navržená okružní křižovatka je zde podmíněna příslušnou homogenizací trasy rekonstrukcí stávající křižovatky se SZZ Palackého třída – třída Míru – ulice 17. listopadu.

Technická zpráva je přehledně zpracována. V sekci výpočtu kapacity vjezdů jsou porovnány výpočty ze dvou sčítání dopravy. Zde bych očekával i odkaz na data ke druhému sčítání a pro upřesnění výsledků také grafické znázornění intenzit po přerozdělení dopravy pomocí spojovacích větví a usměrnění vjezdů a výjezdů vozidel z podzemních garáží. V práci není popsán nový způsob vjíždění do podzemních garáží.

Umístění přejezdů pro cyklisty je pouze u vjezdu/výjezdu do parkovacích garáží. Diplomant pravděpodobně z bezpečnostního hlediska jiné přejezdy nenavrhl, čímž se cyklistická doprava skrze tuto křižovatku mírně znevýhodnila. Nad jakým dalším převedením cyklistické dopravy jste uvažoval?

V kapitole 16 Objekty drah se diplomant nezmiňuje dotčení ochranného pásma trolejové dráhy (30m od trolejového vedení) podle zákona o drahách, i když se v textu o změnách umístění trolejového vedení zmiňuje.

Na podélném profilu B6 je nepřesně uvedena srovnávací rovina.

V práci je dále řešeno dopravní značení, bourací práce s objízdnými trasami dle etap výstavby, rozhledové poměry na okružní křižovatce, vlečné křivky návrhovým vozidlem a



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

výkaz výměr s rozpočtem stavby. Vše je zhotoveno bez větších připomínek a zadání diplomové práce zcela naplňuje.

Z předložené práce jde vidět diplomantův přehled a komplexní přístup k řešení dopravní problematiky. Výše uvedené připomínky nijak nesnižují kvalitu práce a jsou pravděpodobně způsobené nezkušeností diplomanta.

Diplomová práce splňuje zadání a její zpracování je na velmi dobré úrovni.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako výbornou.

Návrh klasifikace: **výborně**

V Pardubicích 10. června 2010

oponent práce

Ing. Pavel Lopour