

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:

Rekonstrukce železniční stanice Úpořiny

Student: *Jan TAŠKE, DiS.*

Vedoucí: *Ing. Martin JACURA*

Hned zpočátku posudku musím konstatovat, že student pan Jan Taške přistupoval k tvorbě své bakalářské práce velice odpovědně. Pracoval samostatně a v případě potřeby využíval konzultací. Při nich se diskutovaly různé varianty řešení zadaného úkolu a jen vybrané z nich byly postoupeny k podrobnějšímu zpracování a uvedení do bakalářské práce. Zpracovatel projevil dostatečný nadhled, znalost problematiky jak drážního stavitelství, tak základů zásad železničního provozu. Zmíněné skutečnosti se kladně projeví v bakalářské práci.

Po důkladné analýze současného stavu se zaměřil na problémová místa s důrazem na zvýšení komfortu pro cestující veřejnost a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. V práci jsou uvedeny návrhy nového uspořádání kolejíště a umístění nástupišť. S celkovým pohledem na možnosti rekonstrukce stanice, koncepcí řešení a vybranou optimální variantou se lze bez výhrad ztotožnit. Konstrukce nástupišť je navržena z prefabrikátů „L“, jež se vyznačují větší stabilitou své geometrické polohy oproti běžně používané konstrukci „SUDOP“.

Závěr: Bakalářská práce je zpracována na velmi vysoké úrovni, a to jak po stránce obsahové, tak po stránce grafického zpracování. Její úroveň v některých místech přesahuje požadavky kladené na rozsah bakalářských prací a lze ji využít jako podklad pro studie zabývající se rekonstrukcí regionálních tratí a stanic v Ústeckém kraji.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

V Ý B O R N Ě

V Praze, 7. ledna 2010

Martin Jacura