

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce :</b>
Modernizace železniční stanice Ústí nad Orlicí a traťového úseku Ústí nad Orlicí – Chocet - nová trať
<b>Autor diplomové práce :</b>
Jiřina Imramovská, nar. 6.8.1974, 2. ročník magisterského studia DMML Praha
<b>Oponent :</b>
Ing. Miroslav Syrotiuk, zaměstnanec Ř SŽDC, s.o., Odboru provozuschopnosti dráhy

### Hodnocení práce :

#### **Úroveň zpracování zadaného tématu a správnost zvoleného postupu řešení z hlediska současných metod :**

V úvodu své diplomové práce studentka provedla analýzu podmínek, za kterých je v současné době realizována modernizace evropských tranzitních železničních koridorů na území České republiky. Jako nosné téma celé diplomové práce zvolila finanční a ekonomické zhodnocení vybrané části I.transitního železničního koridoru, která je připravována k realizaci v příštích letech, t.j. železniční stanici Ústí nad Orlicí a traťový úsek Ústí nad Orlicí – Chocet. Rozebrala předpokládané varianty řešení modernizace a zdroje financování modernizace zvoleného úseku. Na jedné vybrané variantě modernizace železniční stanice Ústí nad Orlicí a traťového úseku Ústí nad Orlicí – Chocet, která bude pravděpodobně realizována, pak provedla rozbor současného a předpokládaného rozsahu osobní přepravy a nákladní dopravy. Dále provedla rozbor očekávaných tržeb za použití železniční dopravní cesty a dalších zdrojů příjmů při provozování drážní dopravy na tomto úseku. V závěru své práce provedla vyhodnocení finanční a ekonomické analýzy nákladů a efektů, které modernizace zvoleného traťového úseku a přilehlé železniční stanice ve vybrané variantě přinese.

Téma je zpracováno podrobně na velmi dobré úrovni a zvolený postup řešení je v souladu s metodami k tomuto účelu používanými u SŽDC.

#### **Zhodnocení schopnosti studentky pracovat s odbornou literaturou a samostatně ji aplikovat :**

Studentka použila téměř všechnu v současné době dostupnou literaturu, která se týká modernizace vybraného traťového úseku a přilehlé železniční stanice, dále použila literaturu běžně používanou pro finanční a ekonomické hodnocení investic u SŽDC. K aplikaci použité literatury nemám žádných připomínek.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití :**

Výsledkem rozborů a analýz, provedených v diplomové práci studentky, je finanční a ekonomické vyhodnocení efektivnosti investic vložených do dvou vybraných úseků (traťového úseku a železniční stanice) modernizace železničního tranzitního koridoru v jedné

z navrhovaných variant řešení. Ekonomické hodnocení bylo studentkou posuzováno originálním způsobem souhrnně pro obě navrhované investice. Při provedení finančního hodnocení efektivnosti investic studentka využívala metodiky běžně používané u SŽDC. Při finanční a ekonomické analýze vycházela z reálných čísel na základě provedených odhadů příjmů z železniční dopravní cesty a odhadů rozsahu železniční dopravy a přepravy. Do ekonomického hodnocení investic zahrнула přínosy, které bývají běžně zahrnuty do používané metodiky hodnocení investic, protože takové přínosy se přímo nepromítají do hospodaření investora (SŽDC), ale významným způsobem se promítají do celospolečenských přínosů vložené investice. Zvolená metoda ekonomického hodnocení nákladů a přínosů z vložených investic pro více staveb najednou by mohla být využita na vyšší úrovni řízení, např. u Státního fondu dopravní infrastruktury nebo na Ministerstvu dopravy ČR, tedy na úrovni, kde nejsou sledovány jen efekty v rámci železniční dopravní cesty. Použitá metoda ekonomického hodnocení i výsledky dosažené použitím této metody jsou správné.

#### **Soulad práce s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy :**

Veškeré v diplomové práci citované zákony a předpisy byly použity v platném znění a neshledal jsem žádné rozpory v použitých zákonných a předpisových ustanoveních.

#### **Formální náležitosti :**

Diplomová práce je logicky uspořádána od základního popisu podmínek řešení, přes vymezení cíle řešení, vymezení omezujících předpokladů řešení, až po vlastní řešení problému a zhodnocení dosažených výsledků. V práci je použito mnoho tabulek, grafů a obrázků, které názorně dokreslují skutečnosti obsažené v psaném textu.

#### **Originalita řešení :**


Již dříve jsem se v textu svého posudku zmínil, že studentka použila originální řešení ekonomického hodnocení efektivnosti investic pro více staveb najednou, které vybočuje z úzkého rámce posuzování návratnosti investic jen z hlediska přímých přínosů pro železniční dopravní cestu. Zvolila řešení, které zahrnuje i další, avšak neméně důležité přínosy z hlediska ekonomiky celého státu.

**Celkové hodnocení :** „výborně“

#### **Navrhované otázky pro diskusi při obhajobě diplomové práce Bc. Jiřiny Imramovské :**

1. Máte aktuální informace o sporu zachování budovy nádraží v železniční stanici Ústí nad Orlicí?
2. Bylo při ekonomickém hodnocení postupováno podle Metodiky pro výpočet efektivnosti investic na SŽDC, s. o. a v jakém rozsahu?
3. Co by bylo ještě možné zahrnout do efektů při ekonomickém hodnocení investic?

V Praze dne 22.12.2009

  
.....  
**Ing. Miroslav Syrotiuk**  
**Reditelství SŽDC**