

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **ZMĚNA TRASOVÁNÍ SILNICE I/36 ČASY – PARDUBICE**

Autor diplomové práce: **Bc. Lukáš Černohorský**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj

Datum vypracování: 7.1.2010

Předmětem zadání diplomové práce pana Lukáše Černohorského bylo provést změnu trasy silnice I/36 v úseku Časy - Pardubice. Ve své práci vycházel ze zadání diplomové práce KDI Univerzity Pardubice a reálných požadavků na tuto změnu.

Diplomová práce byla zadána 30.11.2008 a odevzdána 27.11.2009.

Autor se ve své práci zabývá vyhledáním vhodné trasy komunikace ve variantním řešení a samotným návrhem silnice v uvedeném rozsahu a stupni dokumentace. V rámci práce byla pozornost zaměřena jak na návrh samotné silniční komunikace, tak i na návrh odvodňovacího systému v poměrně složitých terénních podmínkách (jedná se o inundační oblast na soutoku Labe a Loučné). Předložená diplomová práce vychází z reálných požadavků a svým rozsahem i zpracováním je nadstandardní. Z rozsahu práce je jasné, že drobné nedostatky se samozřejmě v práci vyskytují, nicméně nejsou významného charakteru a nijak nesnižují celkovou vysokou úroveň diplomové práce.

Je možno konstatovat, že autor vyčerpal veškeré požadavky zadání diplomové práce. V některých případech diplomant vypracoval přílohy z vlastní iniciativy nad rozsah zadání. Vyzdvihnout lze i snahu o podrobné řešení všech problémů související s danou problematikou.

Pan Lukáš Černohorský postupoval při zpracovávání diplomové práce, shromažďování potřebných podkladů, projednávání práce na úřadech a při celkovém řešení zcela samostatně, pečlivě a svědomitě. Pravidelně konzultoval svou práci a

postupoval při konzultacích aktivně, což se projevilo i na kvalitě samotné diplomové práce, která je zpracována jak po věcné, tak i po grafické stránce na vysoké úrovni srovnatelné s reálnou projektovou dokumentací.

Diplomovou práci pana Lukáše Černoorského **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 7.1.2010


Ing. František Haburaj