

POSUDEK OPONENTA

Diplomové práce s názvem: Návrh obnovy vozového parku ČSAD Logistik Ostrava a.s.

Posluchač (student): **Bc. Miroslav Konečný**

Oponent: **Ing. Petr Nemrava**

Diplomová práce autora Miroslava Konečného se zaměřuje na jednu z důležitých investičních činností dopravních firem.

Téma je rozpracováno na 70-ti stranách textu a práce je doplněna o 14 funkčních příloh. Práce má jasnou logickou analytickou strukturu. Použitá literatura dokládá autorův potřebný přehled o zpracovávané tématice a rovněž odkazy na použité prameny ve své práci uvádí dostatečně a věcně správně.

Autor člení svou práci do 4 kapitol. V úvodu práce definuje autor problém, který chce v práci ověřit a přibližuje i postup, který hodlá při dosahování cíle použít. Následující kapitoly jsou věnovány teoretické části, v nichž jsou vymezeny základní pojmy spojené se spolehlivostí a životností vozidel. Důležitou kapitolou práce je výpočet optimální doby životnosti a stanovení horní hranice pro vyřazení vozidla z provozu pomocí testovací statistiky.

Poslední část práce, se zabývá návrhem způsobu obnovy vozidlového parku a možnosti způsobu financování systému obnovy vozidlového parku.

V závěru autor přehledně shrnuje výsledky své diplomové práce a konstatuje naplnění vytyčených cílů, které jsou reálné a zcela dostačující. Řešení diplomové práce je využitelné v praxi.

Práce je po formální stránce bez chyb, je přehledná. Pozitivní hodnocení získává použití tabulek a grafů v celé práci.

Doporučuji, aby při obhajobě autor vyslovil svůj názor na:

- výhody a nevýhody operativního leasingu, jako formy nákupu nových vozidel
- důvody obnovy vozového parku

**Na základě výše uvedeného hodnocení
doporučuji
předloženou diplomovou práci k obhajobě a navrhuji klasifikační stupeň
„výborně“**