

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název diplomové práce: Analýza vybraných technologických možností pro zavedení IDS v regionu Jihlava – Havlíčkův Brod – Pelhřimov jako pilotní části IDS kraje Vysočina
Autor práce: Bronislava Langová
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka bakalářskou práci průběžně konzultovala. Zároveň se aktivně a samostatně zapojovala i do mnohdy komplikovaných jednání s praxí (dopravci, krajský úřad) ohledně poskytnutí vstupních podkladů pro bakalářskou práci.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V práci je uvedeno celkem 14 informačních zdrojů, kde převažují elektronické zdroje, poskytující aktuální informace, nechybějí ale ani stěžejní literární tituly doporučované při výuce na DFJP.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V textu pak jsou uvedeny vybrané právní předpisy, právní rámec je tak v základních rysech dodržen. Práce samotná nevykazuje zjevných závad, např. vzhledem ke studijním předpisům UPa.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální stránka je bohužel slabinou posuzované bakalářské práce, vyskytují se zde závady např. v zarovnání textu, dodržování pravidel o psaní závorek, mezer atd. Po věcné stránce je práce strukturována podle jednotlivých témat.

Využití poznatků ze studia:

Studentka poznatky ze studia v přiměřené míře využila, zejm. v oblasti technologie a řízení veřejné osobní dopravy, resp. z oblasti provozu integrovaných dopravních systémů.

Připomínky a dotazy k práci:

U předkládané bakalářské práce je potřebné podotknout, že byla zadána v době (r. 2008), kdy se okolo veřejné hromadné osobní dopravy v kraji Vysočina vyskytovaly

nestabilní a poměrně nepřehledné názory, jak dokladují i zprávy publikované v médiích v dané době. Tato situace se rozporuplně promítla i do podmínek pro zpracování této práce, zejm. ve spolupráci s praxí. Některá jednání byla sice úspěšná, ale některá se naopak setkala s vyloženě negativními reakcemi.

Bakalářská práce se z výše uvedených důvodů soustřeďuje především do oblasti analýzy technologických aspektů integrace veřejné hromadné dopravy a možností jejich uplatnění ve zdejších podmínkách. Cílem bylo především prokázat smysluplnost vzniku IDS i v takových regionech, jakým je kraj Vysočina (nízká hustota osídlení, ve srovnání s jinými IDS slabší přepravní proudy cestujících). Proto je proveden i výběr pilotní oblasti pro realizaci pilotní etapy IDS, podpořený Lillovým modelem.

Na škodu ovšem je, že některé návrhy nebyly rozvedeny do detailnější podoby (např. až k návrhu JŘ). Práce ale postihuje široké spektrum aspektů od výběru vhodné oblasti pro realizaci pilotní etapy přes odbavovací systém a tarif po ekonomickou stránku věci.

Nemám doplňujících dotazů k bakalářské práci.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 7. ledna 2010.

.....


Ing. Josef Bulíček