

Oponentní posudek

bakalářské práce Josefa Kučery na téma „Monitorovací GPS systémy vozového parku“

Zvolené téma, ikdyž v dnešní době nepopisuje obor, který by nebyl obecně známý, mne i přesto zaujalo množstvím informací o problematice GPS sledování vozidel shromážděných v jednom uceleném bloku, včetně poměrně detailního popisu systému GPS a jeho historie.

Mohu konstatovat, že ke zpracování zvoleného tématu po stránce obsahové přistoupil autor velmi zodpovědně. Zadání práce předpokládalo detailní seznámení jak se systémem GPS, tak i s produkty různých výrobců monitorovacích systémů a v neposlední řadě také zkušenosti se zaváděním fleetmanagementu v praxi a z tohoto pohledu bylo zadání zcela jistě naplněno. Práce tak skýtá ucelený a komplexní pohled na danou problematiku, zhodnocuje přínosy GPS systému pro aplikace fleetmanagementu a pečlivě zhodnocuje hrozby a problémy při zavádění systémů GPS v praxi. V práci mohly být prezentovány, dle mého názoru, i fotografie HW zařízení jednotlivých výrobců a jejich detailnější popis, ale myslím, že jejich absence není zásadní.

Práce neobsahuje věcné nesprávnosti či chyby a tam, kde autor prezentuje vlastní názory, jsou formulace věcné a fundované a prokazují schopnost orientace v dané problematice. Autor také úspěšně využívá svých vlastních poznatků z praxe v oboru. Zvolená metodika porovnávání jednotlivých produktů a hodnocení hrozeb je, dle mého názoru, vhodně zvolená a umožňuje fundované posouzení výsledků, uvítal bych snad jen názornější grafický pohled na výsledky šetření. Z praktického hlediska má tato práce využití pro dodavatele i zákazníky systémů fleetmanagementu a umožňuje na jedné straně pochopit potřeby zákazníků a na druhé straně pomáhá vyvarovat se chyb při vedení projektu zavádění na straně zákazníků.

Posuzované bakalářské práci nelze, ani co do formy, ničeho vytknout, autor dobře pracuje s přiměřeným množstvím odborné literatury, s technickými specifikacemi výrobců i s články z odborných periodik. Práce je velmi přehledně členěna do čtyř kapitol s obsahem na začátku, úvod vhodně vytyčuje základní myšlenku a cíl práce, závěr poté shrnuje její výsledky. Co do rozsahu je práce vyhovující, když včetně fundovaných závěrů, resumé v angličtině, seznamu použité literatury a seznamu příloh má 67 stran. I po formální stránce tak posuzovaná bakalářská práce splňuje veškeré požadavky na ni kladené podle zkušebního řádu Dopravní fakulty Jana Pernera v Pardubicích.

S ohledem na uvedené skutečnosti doporučuji bakalářskou práci k ústní obhajobě. Vzhledem k tomu, že v práci je poměrně obsáhle zkoumán vztah „gramotnosti“ uživatelů, kvality vedení projektu zavádění fleetmanagementu a jsou zde poměrně detailně rozebrány hrozby neúspěchů a nabídnuty způsoby řešení, nemám v tomto směru otázky. Avšak doporučil bych, jako předmět k diskusi, téma zvýšení produktivity samotné práce pracovníků, pomoc systému mimo oblast přímého snižování nákladů na provoz vozidel a také možnosti a přínosy propojení systému fleetmanagementu s podnikovými IS a GIS.

V případě úspěšného obhájení bakalářské práce navrhuji hodnocení stupněm **výborně minus**.

V Praze dne 30. prosince 2009

Ing. Stanislav Švarc