

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Rozvoj IDS Pardubického kraje

Milan Jirotko

Bakalářská práce

2009

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra technologie a řízení dopravy
Akademický rok: 2008/2009

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Milan JIROTKA**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy-Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Rozvoj IDS Pardubického kraje**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

- 1 Charakteristika integrovaných dopravních systémů
- 2 Analýza IDS Pardubického kraje se zaměřením na vybranou oblast
- 3 Optimalizace veřejné osobní dopravy ve vybrané oblasti
- 4 Ekonomické zhodnocení návrhu

Závěr

Rozsah grafických prací: 2-5
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40 stran
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- (1) DRDLA, Pavel. Charakteristika a specifika integrovaných dopravních systémů v České republice. In Verejná osobná doprava 2008. Bratislava : KONGRES management, 2008. s. 167-172. ISBN 978-80-89275-12-0.
- (2) MOJŽÍŠ, Vlastislav, et al. Organizace dopravní obsluhy území. 1. vyd. Pardubice : Univerzita Pardubice, 2003. 118 s. ISBN 80-7194-587-0.
- (3) ŠIROKÝ, J. Návrh IDS regionu Pardubice, Upa DFJP 1998, Diplomová práce

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Petr Nachtigall**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **31. prosince 2008**

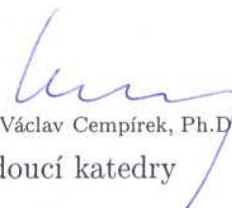
Termín odevzdání bakalářské práce: **25. května 2009**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. ledna 2009

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č.121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 25. listopadu 2009



Milan Jirotko

ANOTACE

Bakalářské práce je zaměřena na rozvoj integrovaného dopravního systému Pardubického kraje (IDS Pk), tedy jeho rozšíření do další oblasti kraje, kterou je okres Svitavy. První část práce je věnována obecným informacím o IDS. V další části práce je provedena analýza současného stavu veřejné dopravy v Pardubickém regionu zaměřená na okres Svitavy. V třetí části je provedena optimalizace dopravy v rámci IDS Pk s návrhem linek pro celý okres Svitavy. Poslední část práce je zaměřena na ekonomické zhodnocení návrhu.

KLÍČOVÁ SLOVA

IDS, veřejná doprava, okres Svitavy, optimalizace dopravy

TITLE

Development of integrated transport system in Pardubice region

ANNOTATION

Thesis is to develop an integrated transport system of Pardubice Region (IDS Pk), then its extension to other areas of the region, which is a district of Svitavy. The first part of the work is devoted to general information about IDS. In other parts of the work is an analysis of the current state of public transport in the Pardubice region, aimed at the district Svitavy. In the third part is performed within the optimization of transport IDS Pk line with a proposal for the entire district Svitavy. The last part of the work is focused on the economic assessment of the proposal.

KEYWORDS

Integrated Transport System, public transport, district of Svitavy, optimization of transport

Poděkování:

Rád bych tímto poděkoval Ing. Petru Nachtigalovi za poskytnutí informací a věcné vedení při tvorbě mé bakalářské práce.

OBSAH

ÚVOD	- 9 -
1 CHARAKTERISTIKA INTEGROVANÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ	- 10 -
1.1 Vymezení pojmu IDS	- 10 -
1.2 Historie IDS.....	- 10 -
1.2.1 Švýcarsko - Curych.....	- 11 -
1.2.2 Brazílie - Curitiba	- 11 -
1.2.3 Spolková republika Německo - Freiburg.....	- 12 -
1.3 Zásady IDS	- 12 -
1.3.1 Důvody vytváření IDS	- 13 -
1.3.2 Přínosy IDS pro cestující	- 13 -
1.3.3 Přínosy IDS pro zřizovatele.....	- 15 -
1.4 Integrované dopravní systémy v České republice	- 15 -
1.4.1 Pražská integrovaná doprava (PID)	- 15 -
1.4.2 Středočeská integrovaná doprava (SID)	- 16 -
1.4.3 IDS Tábořsko	- 17 -
1.4.4 IDS Jižní Čechy	- 17 -
1.4.5 Integrovaná doprava Plzeňska (IDP)	- 17 -
1.4.6 Integrovaná doprava Karlovarska (IDOK)	- 18 -
1.4.7 IDS Libereckého kraje (IDOL).....	- 18 -
1.4.8 Jablonecký regionální integrovaný systém (JARIS).....	- 19 -
1.4.9 Integrovaná regionální doprava (IREDO)	- 19 -
1.4.10 Východočeský dopravní integrovaný systém (VYDIS)	- 19 -
1.4.11 IDS Jihomoravského kraje (IDS JMK).....	- 20 -
1.4.12 Zlínská integrovaná doprava (ZID)	- 20 -
1.4.13 IDS Napajedla.....	- 20 -
1.4.14 IDS Olomouckého kraje (IDSOK)	- 20 -
1.4.15 IDS Moravskoslezského kraje (ODIS)	- 21 -
2 ANALÝZA IDS PARDUBICKÉHO KRAJE SE ZAMĚŘENÍM NA VYBRANOU	
OBLAST.....	- 22 -
2.1 Charakteristika Pardubického kraje.....	- 22 -
2.1.1 MHD v Pardubicích	- 23 -
2.1.2 Veřejná linková autobusová doprava.....	- 23 -
2.1.3 Železniční doprava.....	- 24 -

2.1.4	Cyklistická doprava	- 24 -
2.2	Integrovaný dopravní systém Pardubického kraje	- 24 -
2.2.1	Vývoj IDS Pk.....	- 25 -
2.2.2	Tarifní podmínky	- 26 -
2.3	Analýza současného stavu IDS Pk ve vybrané oblasti	- 27 -
2.3.1	Charakteristika okresu Svitavy	- 27 -
2.3.2	Současný stav veřejné dopravy v okrese Svitavy	- 28 -
3	OPTIMALIZACE VEŘEJNÉ OSOBNÍ DOPRAVY VE VYBRANÉ OBLASTI- 33 -	
3.1	Návrh páteřní linek	- 33 -
3.2	Návrh sběrných linek	- 34 -
3.3	Návrh přestupních uzlů	- 34 -
3.4	Návrh zón v okrese Svitavy	- 35 -
3.5	Návrh časových návazností spojů	- 36 -
4	EKONOMICKÉ ZHODNOCENÍ NÁVRHU	- 38 -
4.1	Relace Cerekvice nad Loučnou → Moravská Chrastová	- 38 -
4.1.1	Oportunitní náklady relace Cerekvice nad Loučnou → Moravská Chrastová- 43 -	
4.2	Relace Jevíčko → Polička	- 46 -
4.2.1	Oportunitní náklady relace Jevíčko → Polička	- 49 -
4.3	Shrnutí.....	- 51 -
	ZÁVĚR	- 53 -
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	- 53 -
	SEZNAM OBRÁZKŮ.....	- 55 -
	SEZNAM TABULEK	- 56 -
	SEZNAM ZKRATEK	- 57 -
	SEZNAM PŘÍLOH	- 59 -

ÚVOD

Hlavními požadavky dnešních cestujících využívajících hromadné dopravní prostředky je rychlost, pohodlí a přijatelná cena. Jako řešení k uspokojení těchto požadavků se nabízejí integrované dopravní systémy (IDS). Tyto systémy jsou jedním z nejmodernějších a nejprogresivnějších způsobů zajištění dopravní obslužnosti v rámci regionální dopravy. Dobře fungující IDS přispívá k ekonomickému rozvoji, zvýšení zaměstnanosti a celkové prosperitě obsluhované oblasti. Cílem těchto systémů je dosáhnout co nejvyšší efektivity přemísťovacího procesu. K tomu je samozřejmě zapotřebí hustá dopravní síť a široká nabídka spojů k zajištění dopravní obslužnosti důležitých míst, jakými jsou průmyslové a kulturní podniky, zdravotnická zařízení, vzdělávacích zařízení, úřady apod. Jako nejefektivnější řešení se právě nabízí IDS, které umožňují lepší plánování dopravní nabídky a koordinaci jízdních řádů.

V České republice již řadu let funguje několik kvalitních IDS a mnoho dalších vzniká. Jak už název této práce napovídá, bude řešenou problematikou právě integrovaný dopravní systém Pardubického kraje (IDS Pk). Cílem práce bude v úvodní části obecně charakterizovat IDS. Dále rozvinutí problematiky IDS Pk, zhodnocení stávající dopravní obslužnosti v kraji a návrh vývoje IDS Pk v okrese Svitavy, pro který se začlenění do IDS Pk teprve připravuje. Hlavní náplní práce tedy bude návrh fungujícího IDS v této oblasti. Tento návrh bude zaměřen na vytvoření páteřních a sběrných linek a na vytvoření návazností mezi těmito linkami. V poslední části práce bude provedena analýza časových dostupností a analýza finančních nákladů při cestování ve vybraných relacích.

1 CHARAKTERISTIKA INTEGROVANÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

Veřejná osobní hromadná doprava je nepostradatelná veřejná služba, která zajišťuje dopravní obsluhu území. Cílem dopravní obslužnosti je zabezpečit účelnou a hospodárnou dopravu, která uspokojí maximum přepravních potřeb obyvatel při kontrolovaném využití přiměřených nákladů. V České republice jsou tyto systémy nazývány integrované dopravní systémy (IDS), v zahraničí to jsou dopravní svazy.

1.1 Vymezení pojmu IDS

Definice IDS:

Integrovanou dopravou se rozumí zajišťování dopravní obslužnosti území veřejnou osobní dopravou jednotlivými dopravci v silniční dopravě společně nebo dopravci v silniční dopravě společně s dopravci v jiném druhu dopravy nebo jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy, pokud se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle smluvních přepravních a tarifních podmínek.(1)

Integrovaný dopravní systém je definován mnoha způsoby. V podstatě všechny definice se snaží vystihnout stejný problém. Jedná se o koordinované využití více druhů veřejné hromadné dopravy osob provozované více dopravci (včetně řízených návazností na individuální automobilovou dopravu) směřující k zabezpečení účelné a hospodárné dopravní obsluhy zájmového území z hlediska ekonomických i mimoekonomických potřeb osob a institucí systémem dotčených.

1.2 Historie IDS

První IDS v regionech a městských aglomeracích vznikaly v nynějších zemích EU z iniciativy dopravců a proto měly dvouúrovňovou organizační strukturu tvořenou organizátorem IDS a jednotlivými dopravci. Postupně se do fungování IDS zapojily orgány státní správy a samosprávy a vznikla tedy třetí (politická) úroveň organizační struktury IDS. Zapojením orgánů státní správy (tedy státu) do organizační struktury IDS se projevilo i zvýšenou finanční podporou provozu koordinované hromadné dopravy osob zejména v oblasti investic do její infrastruktury. Nejvíce zkušeností s tvorbou a fungováním IDS

v regionech a městských aglomeracích mají členské země Evropské unie (EU) tedy Spolková republika Německo, Švýcarsko a Francie. Mimo Evropu má největší zkušenosti s integrací dopravy Brazílie.

Za první integrovaný dopravní systém bývá označován ten, který vznikl roku 1965 v Hamburgu v Německu. Další vznikl roku 1972 v Mnichově u příležitosti zprovoznění páteční linky S-Bahnu. Zpočátku byly organizátorské firmy společenstvím dopravců, kolem roku 1996 došlo k reorganizaci veřejné dopravy a organizátorské firmy přešly z vlastnictví dopravců do společného vlastnictví měst, spolkových zemí a okresů, tedy objednatelů dopravy.

1.2.1 Švýcarsko - Curych

Skutečnost, že IAD má neustále stoupavou tendenci si uvědomili radní města Curych již v roce 1987. Na růst IAD odpověděli rázným ukončením dalšího zvětšování silničních ploch a jejich novým rozdělením ve prospěch hromadné osobní dopravy a pro pěší. Dosažený úspěch spočívá především ve stabilizování IAD.

Úspěšná dopravní politika města Curychu obsahuje tyto stěžejní body:

- Podpora hromadné osobní dopravy.
- Podpora a zabezpečení mobility nezatežující životní prostředí.
- Redukování individuální automobilové dopravy.
- “Kanalizování” automobilové dopravy – zklidnění obytných čtvrtí.
- Nerozšiřování nabídky parkovací kapacity, spíše její redukování, zvláště pro pravidelně dojíždějící. (2)

1.2.2 Brazílie - Curitiba

V roce 1965 došlo ve městě Curitiba ke kompletní reorganizaci městského uspořádání s upřednostněním hromadné dopravy, pěší chůze a cyklistiky. Plán byl zaměřen na lineární rozvoj města s cílem odlehčit přetíženému centru. Všechny dopravní tepny maximálně upřednostňovali hromadnou dopravu. Vnitřní jízdní pruh byl vyhrazen dálkovým autobusovým linkám, prostřední sloužil pro individuální automobilovou dopravu a vnější byl vyhrazen pro místní autobusové linky. Automobilová doprava byla odkloněna na nově vzniklé třídy a centrum města bylo změněno v pěší zónu zahrnující 50 obytných bloků.

Výsledkem tohoto procesu bylo padesáti násobné zvýšení objemu přepravy hromadnou dopravou oproti stavu před 20 lety. (2)

1.2.3 Spolková republika Německo - Freiburg

V roce 1970 bylo centrum města Freiburg přeměněno v pěší zónu. Následovala zásadní rekonstrukce systému hromadné dopravy. Postupně vznikaly nové tramvajové linky, na které na předměstích navazovaly autobusy. Cestující mohli využívat regionální předplatní jízdenku, která zahrnovala území 16 dopravních podniků včetně Německých drah. Od roku 1976 do roku 1992 klesl podíl automobilové dopravy na přepravním výkonu z 60% na 46%. Dále se během 10 let zdvojnásobil počet cestujících v MHD. (2)

1.3 Zásady IDS

U IDS v ČR i v zahraničí lze vyzorovat některé společné zásady důležité pro jejich úspěšné fungování:

- základem sítě je kolejová doprava (případně trolejbusová). Na tu navazují autobusové linky, které obsluhují území bez kolejové dopravy a slouží jako návoz do přestupních stanic. Souběžné vedení kolejové a autobusové dopravy je eliminováno.
- jednotný přestupný tarif pro co největší území. Nejlepší se zatím ukazuje systém časového jízdného - cestující si na určitou dobu (od 10 minut do několika měsíců) předplatí libovolné užívání všech prostředků hromadné dopravy na daném území. Jako nevhodné se jeví použití čipových karet nastavených na odečítání určité částky podle počtu jízd. Tento systém znamená zvýšené obtěžování cestujícího (přiložení karty při každém nástupu i výstupu) a není příliš motivující k užívání IDS v porovnání s použitím automobilu (při jízdě automobilem lze ušetřit za neprojetou jízdu v hromadné dopravě).
- taktový jízdní řád. Spoje jezdí v pravidelných (snadno zapamatovatelných) intervalech. Maximální interval během dopravní špičky je jedna hodina. Dobrá vzájemná návaznost jednotlivých linek je samozřejmostí.
- preference vozidel IDS před automobily. Samostatné jízdní pruhy, přednost na řízených křižovatkách atd.
- společný informační systém. Knižní jízdní řád, informační letáčky, internetové stránky atd.

- doplňkové služby. Systémy Park & Ride a Bike & Ride, možnost nakupování ve větších stanicích atd.

1.3.1 Důvody vytváření IDS

Důležitější však než definice je obsah pojmu IDS a důvody jeho vytváření. IDS mění staré pojetí veřejné osobní dopravy tím, že sjednocuje nabídku linkových autobusů, městské hromadné dopravy (MHD) a železnice. Tyto druhy dopravy byly historicky nastaveny na samostatnou dopravní a přepravní činnost a dodnes spolu, až na výjimky (v IDS) nespolupracují. Jejich autonomní dopravní nabídky odpovídají i různé uplatňované tarify (typy tarifů, sortiment druhů jízdenek, ceny jízdného, slevy a bezplatná přeprava atd.) a různé přepravní podmínky. Řízené návaznosti na individuální automobilovou dopravu (IAD) a dopravu nemotorovou (pěší, cyklistická) takřka neexistují. Naopak IDS je založen na tom, že jednotlivé druhy veřejné dopravy (železnice, linkové autobusy a MHD), jednotliví dopravci a objednatelé dopravy (kraj, obce a města) spolupracují a vytvářejí tak propojený dopravně-organizační systém, ze kterého těží objednatelé, cestující i dopravci.

Důvodem k vytvoření IDS v daném regionu je vždy potřeba změnit způsob hromadné dopravy osob v regionu tak, aby byla veřejná doprava atraktivnější pro cestující a aby byl její provoz hospodárný.

Tato potřeba vzniká tehdy, kdy:

- Je velký nárůst individuální automobilové dopravy, který vytváří citelné problémy v kapacitě silničních komunikací a v dopadech této dopravy na život ve městě a na životní prostředí. Neúnosný nárůst IAD způsobuje pokles poptávky po veřejné dopravě a vyvolává problém odlivu cestujících od veřejné dopravy;
- omezené finanční prostředky na veřejnou dopravu na jedné straně a požadavky obyvatelstva na rozsah nabídky a únosnost ceny služeb veřejné dopravy na straně druhé vedou k potřebě lepšího využití dopravního potenciálu obsluhujícího dané území.

1.3.2 Přínosy IDS pro cestující

Kvalitní IDS je velmi účinný prostředek ve snaze omezit individuální automobilovou dopravu. Pro větší účinek je vhodné ho kombinovat s dalšími opatřeními - podpora návazných druhů dopravy (pěší chůze, cyklistika), restrikce automobilismu (redukce parkovacích míst

v centru města, nahrazení vybraných silnic pěšími zónami s možností vjezdu hromadné dopravy a cyklistů atd.) Výsledkem je snížení podílu automobilů na celkové objemu dopravy, což znamená zejména:

- snížení zamoření ovzduší exhalacemi
- snížení hluku
- snížení záboru veřejného prostranství
- snížení nákladů na budování infrastruktury pro automobily
- zvýšení bezpečnosti
- zvýšení celkové pohody obyvatel

Z pohledu cestujícího je na IDS důležité:

- **doba strávená cestou.** Tato doba se skládá z času potřebného k vybrání vhodného spoje, čekání na vybraný spoj, času stráveného ve vozidle a případně ještě času potřebného k přestupu. Je nutné minimalizovat všechny tyto dílčí časy tak, aby výsledná doba byla co nejkratší, prostředkem k tomu je intervalový jízdní řád s vysokou četností spojů a dobrou návazností na ostatní spoje.
- **cena.** Ta by měla být přímo úměrná kvalitě systému, avšak levnější než použití automobilu ke stejné cestě. Je potřeba množstevními slevami stimulovat k pravidelnému užívání hromadné dopravy, nutná je však i přijatelná cena pro náhodné cestující - např. turisty.
- **pohodlí.** Jedná se nejen o pohodlí při samotné jízdě (cestující by měli mít mimo dopravní špičku možnost sedět), ale i pohodlí při nástupu do vozidla, čekání na zastávce (přístřešky, lavičky atd.), přístupu k zastávce, pořizování jízdního dokladu a v neposlední řadě při získávání informací.
- **informační systém.** Důležitý je společný jízdní řád všech zaintegrováných druhů dopravy a internetový jízdní řád, vhodné jsou světelné informační panely na zastávkách atd.
- **doplňkové služby.** Možnost bezplatného parkování automobilů (Park & Ride) a bicyklů (Bike & Ride) v blízkosti zastávek IDS, půjčovny bicyklů atd.

1.3.3 Přínosy IDS pro zřizovatele

Z pohledu zřizovatele je na IDS důležité:

- **efektivní využití vložených finančních prostředků.** Důležité je odstranění souběžných linek, základem by měla být kolejová doprava (železnice, tramvaj), která je oproti silniční dopravě méně zranitelná a to zejména v zimních měsících, a autobusová doprava by měla sloužit jako návazná k terminálům kolejové dopravy.
- **atraktivita systému pro veřejnost.** Cílem IDS jsou spokojení cestující, kteří dají přednost hromadné dopravě před individuálním automobilismem. Snížení podílu automobilové dopravy na celkovém objemu dopravy znamená nejen zlepšení životního prostředí ve městě a zvýšení kvality života obyvatel, ale i úspory financí vkládaných do výstavby nových komunikací a dalších zařízení pro automobily. Tyto prostředky je možno využít na zlepšování systému hromadné dopravy.

1.4 Integrované dopravní systémy v České republice

Na základě dobrých zkušeností se zřizováním integrovaných dopravních systémů v zahraničí, začaly i v České republice ve větších městech vznikat integrované dopravní systémy. Mnoho z nich již řadu let úspěšně funguje a neustále se rozšiřují a zdokonalují.

1.4.1 Pražská integrovaná doprava (PID)

Dne 1.1.1993 začal v Praze fungovat Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID). Jeho založením vyvrcholil záměr města reagovat na probíhající společenské a ekonomické změny a vybudovat moderní integrovaný systém hromadné dopravy osob v hlavním městě Praze a jeho okolí. Cílem tohoto systému je nabídnout atraktivní a důstojnou hromadnou dopravu osob pro všechny skupiny obyvatel a návštěvníků města a vytvořit tak alternativu stoupající intenzitě automobilového provozu.

ROPID byl pověřen vytvořením a rozvojem systému Pražské integrované dopravy. Pražská integrovaná doprava je dopravní systém, zahrnující metro, tramvaje, železnici, městské a příměstské autobusové linky, lanovou dráhu na Petřín a některé přívozy. Tento systém je postupně integrován společnými přepravními a tarifními podmínkami a jednotným dopravním řešením včetně koordinace jízdních řádů. Tarif IDS je pásmový, kdy kromě pásem na území Prahy existuje dalších 5 prstencově uspořádaných pásem.

PID je moderní integrovaný dopravní systém hromadné dopravy osob, budovaný podle doporučení Evropské unie jako komunální dopravní svaz. Rozvíjí se postupně na území hl. m. Prahy, okresů Praha-východ a Praha-západ a přilehlém území dalších okresů Středočeského kraje s rozhodujícími dopravními vztahy k hl. m. Praze. Pražská integrovaná doprava je budována s cílem zajistit kvalitní dopravní obslužnost území, podmiňující konkurence-schopnost hromadné dopravy vůči dopravě individuální. Rozhodujícími kritérii atraktivity integrovaného systému jsou čas, cena, pohodlí, spolehlivost a bezpečnost. (3)

1.4.2 Středočeská integrovaná doprava (SID)

Cílem tohoto integrovaného dopravního systému je zajistit všem obyvatelům Středočeského kraje shodné možnosti využití hromadné dopravy, zvýšit počet cestujících ve veřejné dopravě a omezit negativní vlivy individuální automobilové dopravy. Vzhledem k specifickému postavení území Středočeského kraje, v jehož přímém centru leží další kraj – hlavní město Praha, bez určení a postavení hlavního statutárního města Středočeského kraje, nebyl nalezen žádný podobný model IDS v České republice ani v Evropě.

V minulosti postupně vzniklo celkem 5 na sobě nezávislých IDS, které operovaly v různých vzájemně nesousedních částech kraje. Ve všech případech se jednalo o „IDS s jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy“, tedy konkrétně příměstská autobusová doprava (PAD) a MHD. Vždy se využil zónový tarif se standardní velikostí zón:

- SID Kladensko (Kladenská integrovaná doprava) - PAD a MHD Kladno,
- SID Berounsko (Integrovaná doprava Berounska) - PAD, MHD Beroun a MHD Hořovice,
- SID Kutnohorsko (IDS Kutná Hora) - PAD, MHD Kutná Hora, MHD Čáslav,
- SID Rakovnicko - PAD, MHD Rakovník,
- SID Benešovska - autobusová linka Benešov - Vlašim, MHD Benešov, MHD Vlašim.

Snahou Krajského úřadu je vytvořit jednotný IDS na území celého kraje na zónovém principu při zahrnutí již existujících dílčích výše uvedených IDS. V současné době již platí tarif Středočeské integrované dopravy včetně smluvních a přepravních podmínek pro cestující. (4)

1.4.3 IDS Tábořsko

Od počátku roku 2003 byla v aglomeraci Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí zavedena první etapa Integrovaného dopravního systému (IDS), který umožňuje volbu dopravního prostředku pro cestující, kteří mají zakoupenou časovou předplatní jízdenku MHD (např. 30-ti denní). Po dokončení druhé etapy jsou do IDS od 1.1.2004 začleněny všechny linky MHD, dvě tratě ČD v úseku Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí a v úseku Tábor - Horky u Tábora - Slapy, a konečně i 22 autobusových linek provozovaných firmou COMETT PLUS v oblasti MHD v rozsahu uvedeném v jízdních řádech jednotlivých linek. Aglomerace Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí je tak první v Jihočeském kraji, kde cestujícím slouží ucelený systém IDS. Používaný tarif je pásmový (3 pásma), v systému se využívají Smluvní přepravní podmínky a Tarif IDS Tábořsko. (5)

1.4.4 IDS Jižní Čechy

IDS Jižní Čechy patří mezi méně rozvinuté. Do tohoto systému jsou zapojeni Dopravní podnik města České Budějovice, ČSAD JIHOTRANS a České dráhy. Tento systém by se měl postupně rozvinout na území celého Jihočeského kraje a tím by došlo k včlenění IDS Tábořsko. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách zatím nejsou k dispozici. (6)

1.4.5 Integrovaná doprava Plzeňska (IDP)

IDP zajišťuje dopravní obslužnost v Plzni a jejím okolí od roku 2002. Dopravci, kteří jsou do IDP zapojeni, jsou Plzeňské městské dopravní podniky a. s. (PMDP), ČSAD autobusy Plzeň a. s. (ČSAD), České dráhy a. s. (ČD), PROBO TRANS BEROUN spol. s r. o. a Autobusová doprava – Miroslav Hrouda s. r. o. (AD Hrouda). V IDP je v současné době možné cestovat na jednotný jízdní doklad – na předplatně nabitě na Plzeňské kartě. Jednotlivé jízdné zatím není integrováno, je věcí jednotlivých dopravců a není na něj tedy možné přestupovat mezi dopravci. Pro náhodné návštěvníky Plzně je určena Plzeňská jízdenka. Plzeňská jízdenka je obdobou Plzeňské karty (je přenosná, možnost použití elektronické peněženky, nikoli předplatného). Plzeňskou jízdenku je možno zakoupit na prodejních místech Plzeňské karty (i na Hlavním nádraží ČD a CAN) a v prodejnách tabáku a tiskovin.

V rámci IDS se používá 2 pásmový tarif, kde vnitřní pásmo prakticky odpovídá území s obsluhou MHD Plzeň. V systému je dále jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky. (7)

1.4.6 Integrovaná doprava Karlovarska (IDOK)

Od počátků tohoto systému (od roku 2003), který zahájil integraci veřejné hromadné dopravy na Sokolovsku, je nyní již IDS pokryt celý Karlovarský kraj. Koordinátorem je společnost Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje. IDOK umožňuje cestování dopravními prostředky městské hromadné dopravy, autobusy příměstské dopravy, osobními a spěšnými vlaky po území Karlovarského kraje na jeden jízdní doklad. Do IDOKu jsou zařazeny všechny linky MHD v Chebu, Sokolově a Aši provozované společnostmi Autobusy Karlovy Vary, a.s., veřejná příměstská autobusová doprava provozovaná dopravci zapojenými do systému IDOK – AD Ligneta regionalbus s.r.o., Autobusy Karlovy Vary, a.s., Cvinger bus s.r.o., ČI-DU, spol. s r.o., Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., František Farář, LIGNETA autobusy s r.o., Věra Havlovičová, VV autobusy s.r.o., PECHOČIAKOVÁ ZE – PRA, s.r.o. a osobní a spěšné vlaky na území IDOK provozované dopravci České dráhy, a.s. a VIAMONT a.s.. Tarif je zónový a smluvní přepravní podmínky jsou jednotné. (8)

1.4.7 IDS Libereckého kraje (IDOL)

Koordinátor veřejné dopravy v Libereckém kraji (KORID LK), spol.s r.o. Společnost KORID LK, spol. s r.o. byla založena Libereckým krajem v březnu 2005 jako nezisková společnost s ručením omezeným a je zaměřena na Koordinaci veřejné dopravy na území Libereckého kraje. Jediným vlastníkem společnosti je Liberecký kraj. IDOL byl spuštěn 1.7.2009 na celém území Libereckého kraje.

KORID LK byl Libereckým krajem založen za účelem praktického zastupování a uskutečňování svých dopravních zájmů a zájmů svých obyvatel, tzn. zajistit uspokojení maxima přepravních potřeb při kontrolovatelném využití přiměřených nákladů, zároveň zodpovídá za organizační zajištění dopravní obslužnosti kraje. Svou činností uskutečňuje dopravní zájmy kraje a obcí (objednavatelů dopravy) tím, že jejich dopravní potřeby transformuje do optimalizované objednávky dopravních výkonů u dopravců. Do tohoto systému jsou od 18.5.2009 zapojeni České dráhy a.s., ČSAD Česká Lípa a.s., ČSAD Jablonec

nad Nisou a.s., ČSAD Liberec a.s., ČSAD Semily a.s. a Dopravní podnik města Liberec a.s.. Tarif je zónově relační a časový, smluvní přepravní podmínky jsou jednotné. (9)

1.4.8 Jablonecký regionální integrovaný systém (JARIS)

V rámci tohoto IDS dochází k tarifní kooperaci mezi autobusovými spoji PAD v aglomeraci Jablonce n.N., MHD Jablonec a vybranými úseky tratí Českých drah. Jde o spolupráci dvou dopravců - České dráhy a ČSAD Jablonec nad Nisou. Systém JARIS zanikl 30. 6. 2009 a stal se součástí IDOLu. Používaný tarif byl zónový. Smluvní přepravní podmínky byly jednotné. (6)

1.4.9 Integrovaná regionální doprava (IREDO)

Organizátorem tohoto IDS je společnost OREDO s. r. o.. Společnost OREDO byla založena 28.1.2003 rozhodnutím Zastupitelstva KHK na konci roku 2002. Jedná se o zcela jedinečný a specifický systém integrace veřejné dopravy. Od počátku, kdy byla zahájena integrace v oblasti Náchodska, se v současné době systém postupně rozšiřuje na celé území Královéhradeckého kraje. Do systému zapojeno téměř 10 autobusových dopravců v rámci PAD, několik menších systémů MHD a několik vybraných úseků sítě Českých drah. Tarif je výjimečný – zónově relační, kdy pro každou mikrozónu je sestaven samostatný ceník, pro cestujícího z tarifního hlediska velmi přehledný. Používají se jednotné smluvní přepravní podmínky. (10)

1.4.10 Východočeský dopravní integrovaný systém (VYDIS)

VYDIS je integrovaný dopravní systém, který působí na území Pardubického a Královéhradeckého kraje. Do systému jsou zahrnuty městská hromadná doprava v Hradci Králové a Pardubicích, autobusová doprava společnosti ORLOBUS v Jaroměři a dále železniční doprava v okolí těchto měst. Systém dnes pokrývá obě sousední krajská města, významnou část území těchto krajů s dostupností železniční dopravy. Používaný tarif je zónový, využívají se jednotné smluvní přepravní podmínky. (6)

1.4.11 IDS Jihomoravského kraje (IDS JMK)

Jedná se o jeden z nejrozsáhlejších systémů IDS v České republice, kde páteřním subsystémem je železniční doprava (od roku 2004). Koordinátorem je společnost KORDIS. Do IDS JMK jsou zintegrovány úseky sítě Českých drah na území kraje, dále MHD v Brně (městské tramvaje, trolejbusy, autobusy, lodní doprava), v Blansku, v Adamově a ve Vyškově a nakonec i linky PAD jednotlivých autobusových dopravců. Do budoucna se připravuje pokrytí celého území Jihomoravského kraje. V současné době IDS JMK okrajově zasahuje již za své hranice do některých sousedních krajů. Použitý tarif je zónový, smluvní přepravní podmínky jsou jednotné. (6)

1.4.12 Zlínská integrovaná doprava (ZID)

ZID patří mezi nejstarší integrované dopravní systémy v České republice (od roku 1992). Zintegrovány jsou zde tratě Českých drah, dále jednotlivé linky (PAD) čtyř autobusových dopravců a nakonec i linky systémů MHD (Zlín, Vsetín atd.). ZID se postupně rozšiřuje a snahou je pokrytí celého území kraje tímto systémem. Používá se zde zónový tarif a jednotné smluvní přepravní podmínky. (6)

1.4.13 IDS Napajedla

Tento IDS funguje ve městě Napajedla a jeho okolí, zasahuje i do Otrokovic (vše Zlínský kraj). Integrace je zde pro autobusové linky několika dopravců. Zájem na provozování IDS Napajedla má právě Město Napajedla. Tento systém existuje souběžně se systémem Zlínská integrovaná doprava a je jedním z nejmenších IDS v České republice. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách nejsou dostupné. (6)

1.4.14 IDS Olomouckého kraje (IDSOK)

Realizací Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje došlo ke sloučení původně izolovaně fungujících integrovaných systémů, které již na území kraje byly provozovány (IDOS Olomoucka - v provozu od 1.1.1997, IDS Hranice – v provozu od 28.1.2001, IDS Šumperk - v provozu od 28.1.2001, IDS Zábřeh - v provozu od 10.6.2001). Celému procesu předcházela optimalizace veřejné dopravy v jednotlivých okresech.

Koordinátorem IDSOK je (na základě rozhodnutí Rady Olomouckého kraje) oddělení IDS jako součást Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Železniční provoz v režimu IDSOK je již několik let provozován na Šumpersku na Železnici Desná. Od roku 2005 probíhá začleňování vlaků Českých drah v severní části Olomouckého kraje. V současné době je pokryto území celého Olomouckého kraje, používá se tady zónový tarif a jednotné smluvní přepravní podmínky. (11)

1.4.15 IDS Moravskoslezského kraje (ODIS)

IDS Moravskoslezského kraje (ODIS) vznikl 23. listopadu 1997. Postupně se ODIS rozvíjí do dalších měst a obcí. V současné době je v ODIS přímo či nepřímo zapojeno celkem 186 měst a obcí Moravskoslezského kraje. ODIS patří mezi tři nejstarší systémy IDS v České republice (od roku 1995). Od počátků, kdy se jednalo o integraci veřejné dopravy v ostravské aglomeraci, se systém postupně rozšiřuje na území celého kraje.

Koordinátor ODIS s.r.o. (KODIS) byl založen v listopadu 1995. Do systému je nyní zapojeno celkem 7 dopravců, z toho jeden železniční (České dráhy) a 2 dopravní podniky měst (Ostrava a Opava). Zaintegrovány jsou tedy tyto subsystemy: osobní železniční doprava, linkové autobusy PAD, MHD (městske tramvaje, městské trolejbusy a městské autobusy). Použitý tarif je zónový a platí jednotné smluvní přepravní podmínky. (12)

2 ANALÝZA IDS PARDUBICKÉHO KRAJE SE ZAMĚŘENÍM NA VYBRANOU OBLAST

Tato kapitola je zaměřena na vlastní analýzu integrovaného dopravního systému Pardubického kraje (IDS Pk) ve veřejné osobní dopravě v pardubickém regionu. Cílem analýzy bude nalezení optimálního řešení současné dopravní obslužnosti z hlediska jednotlivých druhů doprav. Součástí bude i charakteristika pardubického regionu pro názorné nastínění dopravní situace v Pardubickém kraji.

2.1 Charakteristika Pardubického kraje

Pardubický kraj se nachází ve východní části Čech. Polohu kraje dále určují sousedící kraje – Středočeský, Královéhradecký, Olomoucký, Jihomoravský a Vysočina. Svou rozlohou 4 519 km² (5,7% rozlohy ČR) je Pardubický kraj pátým nejmenším krajem ČR. Nejvyšším bodem kraje je Králický Sněžník (1 424 m n. m.), třetí nejvyšší místo České republiky.

Příslibem pro další rozvoj Pardubického kraje je jeho výhodná poloha z hlediska dopravního spojení. Územím kraje prochází 541 km železničních tratí, přičemž k nejvýznamnějším železničním uzlům patří města Pardubice a Česká Třebová, která tvoří součást mezinárodní železniční magistrály Berlín – Praha – Brno – Vídeň. Na hlavní koridor jsou v Pardubicích napojeny celostátně významné trati ve směru na Liberec a přes Chrudim a Hlinsko na Havlíčkův Brod. Současná silniční síť zaujímá 3 590 km, z toho silnice I. třídy měří 454 km, silnice II. třídy 906 km a dálnice 8 km. Nejvýznamnější tranzitní proud prochází územím kraje po silnici č. I/35 ve směru jihovýchod – severozápad; přes Moravskou Třebovou, Svitavy, Litomyšl, Vysoké Mýto a Holice míří ke Hradci Králové. Důležitá je také silnice č. I/37, směřující od severu přes Pardubice a Chrudim ke Žďárci nad Doubravou. V Chrudimi se kříží se silnicí č. I/17 ve směru Čáslav – Heřmanův Městec – Hrochův Týnec – Zámorsk. Koncem roku 2006 bylo zprovozněno prvních 8 km dálnice (D11) na území kraje (zatím pouze pro osobní automobily). Výstavba definitivního napojení na silnici I/37 u Opatovic nad Labem bude pokračovat až do roku 2008. V letecké dopravě hraje rozhodující úlohu mezinárodní letiště v Pardubicích s vojenským a civilním provozem. K říční dopravě slouží v kraji pouze krátký splavný úsek řeky Labe do Chvaletic, splavnění Labe až do krajského města bylo zatím odloženo. K zajímavým turistickým sezónním atrakcím patří říční osobní doprava na trase Kunětické – Pardubice – Přelouč. (13)

2.1.1 MHD v Pardubicích

Městskou hromadnou dopravu v Pardubicích zajišťuje již od roku 1950 Dopravní podnik města Pardubice (DPMP). Hlavním a jediným akcionářem je Město Pardubice. Vozový park DPMP je v současné době tvořen čtyřmi trolejbusy Škoda 28Tr Solária, šesti Škoda 24Tr, patnácti Škoda 21Tr a devatenácti modernizovanými jednotkami typu Škoda 14TrM. Z celkového počtu 44 trolejbusů je 25 nízkopodlažních. DPMP dále disponuje 74 autobusy, z nichž 38 je nízkopodlažních. Průměrné stáří trolejbusů je 6,7 let a autobusů 6,55 let. Tarif DPMP nabízí možnost nákupu krátkodobé jednotlivé jízdenky i dlouhodobé časové jízdenky. Krátkodobé jízdenky mají jednotnou formu a cenu, jsou nepřestupní a jsou závislé na počtu projetých zastávek. Dlouhodobé jízdenky slouží k vícenásobnému použití systému MHD po určitou předplacenou dobu. Jsou rozděleny do několika kategorií (občanské, občanské zlevněné, žákovské, studentské) a nabízejí se v různých časových variantách. Dopravní síť je tvořena 14 autobusovými a 8 trolejbusovými linkami. Tyto linky jsou vedeny radiálně (linka začíná ve středu města a končí na území mimo Pardubice) a diagonálně (linka vede z jednoho okraje města a končí na druhém okraji města). Vyskytuje se zde i linka polokružního (linka č.4) a tangenciálního charakteru (linka č.25). Kromě těchto linek DPMP provozuje i dvě noční linky, které jsou součástí ostatní dopravní obslužnosti. (14)

2.1.2 Veřejná linková autobusová doprava

Na území Pardubického kraje působí díky liberalizaci trhu mnoho dopravců, kteří poskytují veřejnou linkovou autobusovou dopravu (VLAD). Zhruba 75 % přepravního výkonu zajišťuje firma Veolia Transport Východní Čechy, a.s., která je součástí koncernu Veolia Transport a.s. Veolia Transport Česká republika, a.s. Tato společnost zajišťuje dopravu autobusy po území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Středočeského a kraje Vysočina.

V současnosti disponuje společnost cca 300 autobusy. Průměrné stáří parku se nyní pohybuje okolo 10 let. Servis o opravy vozidel jsou zajištěny ve smluvních opravárenských střediscích. Veřejná linková doprava na příměstských spojích je zajištěna autobusy KAROSA typu C 734, C 934, C 954, SOR C 9,5, SOR C 7,5 a SOR LH 12, dále velkokapacitními autobusy KAROSA typu C 744. Dálkovou dopravu zajišťují vozy KAROSA typu LC 735, LC 736, C 935, C 955, LC 936, LC 956. Autobusy společnosti Veolia Transport najezdí na 219 linkách více než 15,5 milionů km ročně. (15)

Zbylých 25 % přepravního výkonu zajišťují menší dopravci, provozující většinou dálkové linky nebo linky s malou četností spojů. Mezi ně patří ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Petr Klupka - O.S.K. Chrast, Josef Matějka - M + H Slatiňany, Pavel Pavlík, František Pytlík – BUS VYSOČINA, Václav Seifert, AP Tour – dopravní spol. s r.o., CAR - TOUR spol. s r.o., Zlatovánek spol. s r.o. a Zdar a.s..

2.1.3 Železniční doprava

Železniční doprava je v celém kraji velmi rozšířená, v kraji je celkem 539 km tratí. Nejvýznamnější jsou úseky tratí č.010 a č.260, které jsou také zahrnuty do prvního tranzitního koridoru. Zbylé tratě jsou regionálního významu. Železniční dopravu na území kraje zajišťuje akciová společnost České dráhy, která vznikla 1. ledna 2003 jako jeden z nástupnických subjektů původní státní organizace České dráhy. Byla založena jako společnost integrující v sobě činnosti dopravního podnikání v přepravě osob a zboží spolu s podnikáním v oblasti provozování železniční dopravní cesty v rozsahu celostátních a regionálních drah vlastněných státem. (16)

2.1.4 Cyklistická doprava

Cyklistická doprava je v Pardubicích poměrně rozvinuta. Byla zde vybudována rozsáhlá síť cyklostezek především v centru města a také síť navazujících cyklostezek k zajímavým turistickým cílům regionu. Uživatele cyklistické dopravy je možné rozdělit do dvou skupin. První skupinu tvoří lidé, kteří kolo využívají jako prostředek sportovního vyžití. Druhou skupinu tvoří lidé kteří využívají cyklistiku jako způsob dopravy do škol či zaměstnání. Stále více se začíná objevovat kombinování cyklistické dopravy s jinými druhy dopravy.

2.2 Integrovaný dopravní systém Pardubického kraje

Vzhledem k rostoucímu vlivu individuální dopravy a jejímu dopadu na rozvoj regionu a životního prostředí je nutné nabídnout široké veřejnosti možnost využít síť veřejné osobní dopravy ve vyšší kvalitě než doposud. Proto se Rada Pardubického kraje rozhodla, že nechá zpracovat projekt Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje (IDS Pk) se záměrem tyto cíle naplnit.

V současné době je IDS Pk provozován v okrese Pardubice a Chrudim. Okres Chrudim byl do IDS Pk zapojen 1.7.2008 a 1.9.2008 došlo k zapojení Dopravního podniku města Pardubic. S rozšířením na ostatní okresy Pardubického kraje, tj. na okresy Svitavy a Ústí nad Orlicí, se předpokládá do roku 2011. (17)

2.2.1 Vývoj IDS Pk

Roku 2004 byla zahájena Institutem Jana Pernera, o.p.s. příprava pro vznik IDS Pk. Materiál vydaný téhož roku tímto institutem měl analytický charakter a tvořil I. etapu vzniku IDS Pk. II. etapa projektu byla zaměřena na definování a přípravu praktických kroků, které je nezbytné učinit ke zlepšení nabídky, kvality a ekonomické efektivnosti veřejné hromadné dopravy na území okresů Pardubice a Chrudim. Těmito praktickými kroky se rozumí zejména:

- vytvoření podmínek pro zlepšení dopravního spojení jednotlivých obcí s krajským městem, obcemi s rozšířenou působností a spádovými obcemi, s místy pracovních příležitostí a volnočasových aktivit a to jak v pracovních tak i ve volných dnech (např. zavedením pravidelných intervalů na linkách zapojených do IDS Pk, zajištěním návaznosti jednotlivých spojů ve vhodně zvolených přestupních uzlech, přesunem nevyužívané dopravní nabídky do jiných časových období resp. na jiné dosud dopravně neobsluhované území Pk);
- sjednocení přepravních a tarifních podmínek a odbavovacích a informačních systémů jednotlivých dopravních systémů (železniční osobní doprava, silniční regionální a městská hromadná osobní doprava) a dopravců, kteří budou zapojeni do IDS Pk;
- přehledné a srozumitelné označení dopravních prostředků a zastávek zapojených do IDS Pk;
- vydávání jízdních řádů IDS a zavedení dalších forem zveřejňování informací pro cestující a zájemce o použití IDS Pk;
- zpracování jednotného systému jízdného IDS Pk a zavedení jednotných jízdních dokladů (jízdenek).

Náplní III. etapy tohoto projektu je rozšíření IDS Pk na území okresů Svitavy a Ústí nad Orlicí. Obsahem IV. etapy je začlenění Královehradeckého kraje.

2.2.2 Tarifní podmínky

Tarif Integrovaného dopravního systému Pardubického kraje vychází ze Zákona o silniční dopravě č.111/1994Sb., ve znění 132/2000, Zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, z vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a z aktuálního Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

V Tarifu IDS Pk jsou stanoveny základní druhy jízdních dokladů, jejich platnost a ceny za přepravu osob a zavazadel, prodej a použití jízdních dokladů a odbavení cestujících v IDS Pk. Tarifem IDS Pk včetně jeho doplnění a změn se řídí všichni dopravci zapojení do IDS Pk. Pardubický kraj zastupující dopravce začleněné do IDS Pk zajišťuje zveřejnění Tarifu IDS Pk v Přepravně tarifním věstníku vydávaným Ministerstvem dopravy ČR. V tarifu IDS Pk je uveden seznam dopravců začleněných do IDS Pk.

Úplné znění Tarifu IDS Pk a všech přepravních a tarifních podmínek je možné nalézt na internetovém portálu IDS Pk www.idspk.cz.

2.3 Analýza současného stavu IDS Pk ve vybrané oblasti

IDS Pk se v současné době stále vyvíjí a zatím pokrývá asi polovinu kraje, tedy okres Pardubice a nedávno připojen i okres Chrudim. S připojením okresů Svitavy a Ústí nad Orlicí se počítá do roku 2011. Jak už název této práce napovídá, hlavním obsahem je rozvoj IDS Pk. Proto se je tato část práce zaměřena na rozvoj IDS Pk a to v okrese Svitavy, kde tedy IDS Pk nebyl ještě zaveden.

2.3.1 Charakteristika okresu Svitavy

Sídlem je město Svitavy. Rozloha okresu je 1378,56 km², počet obyvatel je 104 557 osob, hustota zalidnění je 76 obyvatel na 1 km². V okrese Svitavy je 116 obcí, z toho 7 měst. V rámci kraje sousedí na východě s okresem Chrudim a na severu s okresem Ústí nad Orlicí. Dále pak sousedí na severovýchodě, východě a jihovýchodě s okresy Šumperk, Olomouc a Prostějov Olomouckého kraje, na jihu s okresem Blansko Jihomoravského kraje a na jihozápadě s okresem Žďár nad Sázavou Kraje Vysočina.



Obrázek 1: Okres Svitavy

Zdroj: Portál Pardubického kraje

2.3.2 Současný stav veřejné dopravy v okrese Svitavy

Jelikož okres Svitavy nebyl doposud začleněn do IDS Pk, je analýza současného stavu zaměřena na samostatné subjekty provozující veřejnou dopravu bez jakékoliv koordinace či vzájemné spolupráce. Proto zde lze naléznout zbytečné prostorové a časové souběhy linek.

Železniční doprava

V okrese Svitavy se nenachází hustá železniční síť. Hlavní osy železniční sítě tvoří tratě 260, 261, 262 a část tratí 18 a 271, na kterých provozují železniční dopravu České dráhy a.s..

- **018** Choceň – Litomyšl (toto číslo má od roku 1999/2000, do roku 1998/1999 měla číslo 016, dříve 1k)
- **260** (Praha –) Česká Třebová – Brno (dříve trať 26). Na trať zasahují linky IDS JMK: S2 v úseku Brno – Letovice, S22 v úseku Letovice – Březová nad Svitavou a R2 v úseku Brno – Březová nad Svitavou.
- **261** Svitavy – Žďárec u Skutče (v roce 1970/1971 trať 23q, v roce 1981/1982 trať 26a; regionální dráha)
- **262** Česká Třebová – Chornice – Skalice nad Svitavou (regionální dráha, mimo úsek Česká Třebová – Třebovice, společný s tratěmi 270 a 272) (do roku 1998/1999 byla trať 262 Skalice nad Svitavou – Chornice, předtím 26b; úsek Třebovice v Čechách – Chornice byl k této trati převeden od roku 1999/2000 z trati 263, dřívější části trati 271). Na trať zasahuje IDS JMK: linka S21 Skalice nad Svitavou – Boskovice – Jevíčko.
- **271** Prostějov – Chornice (regionální dráha) (dříve trať 27a; v roce 1991/1992 a dříve patřil k této trati ještě úsek Chornice – Třebovice v Čechách, dnes část trati 262; v roce 1994/1995 měla již trať dnešní vymezení)

Autobusová doprava

Autobusová doprava je v okrese Svitavy poměrně rozmanitá, působí zde mnoho dopravců, kteří provozují veřejnou linkovou a také dálkovou autobusovou dopravu. VLAD zajišťují ČSAD Ústí nad Orlicí a.s. a Zlatovánek spol. s r.o., dálkovou autobusovou dopravu provozují Osnado spol. s r.o., FTL a.s. a mnoho dalších, kteří jsou jmenováni v následující podkapitole. Na obrázku č. 2 jsou názorně vyznačeny všechny současné autobusové linky v okrese Svitavy.



Obrázek 2: Mapa autobusových linek v okrese Svitavy

Zdroj: Portál Pardubického kraje

Prostorové souběhy linek v okrese Svitavy

- **Svitavy – Litomyšl**

Veolia Transport Východní Čechy a.s.; Osnado spol. s r. o., ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., CDS s.r.o. Náchod, ČSAD Semily a.s., SAD Lučenec a.s., ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.,

- **Svitavy – Polička**

ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Zlatovánek spol. s r.o., České dráhy a.s., Jaroslav Hnát, Veolia Transport Morava a.s.,

- **Svitavy – Moravská Třebová**

Veolia Transport Morava a.s., ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.,

- **Svitavy – Březová nad Svitavou**

České dráhy a.s., FTL - First Transport Lines, a.s., ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., ČSAD Semily a.s., Svatopluk Přidal spol. s r.o., Osnado spol. s r.o., VYDOS BUS a.s., Veolia Transport Východní Čechy a.s.,

- **Polička – Litomyšl**

Zlatovánek spol. s r.o., ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.,

- **Polička – Bystré**

Zlatovánek spol. s r.o., Tourbus, a.s., ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.,

- **Moravská Třebová - Jevíčko**

České dráhy a.s., ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., BODOS bus a.s.,

Prostorové závislosti v jednotlivých městech okresu Svitavy

LITOMYŠL

Železniční stanice Litomyšl

Stanice zajišťující odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně místenek, ve stanici se nachází čekárna pro cestující a je zde zaveden elektronický výdej jízdních dokladů. Stanice je přístupná bezbariérově včetně nástupišť (t.j. přístup z přednádraží na všechna nástupiště).

Prostorová závislost - Litomyšl autobusové nádraží → železniční stanice Litomyšl

- Vzdálenost: 300 m (vzdušnou čarou)
- Podmínky pro přesun: pěšky
- Čas přesunu: 5 min

SVITAVY

Železniční stanice Svitavy

Stanice je vybavena mobilní zvedací plošinou k nakládání a vykládání cestujících na vozíku do a z vozu. Dále je stanice vybavena pro sluchově postižené (panely pro vizuální informace) a je přístupná bezbariérově (t.j. přístup z přednádraží do prostoru železniční stanice a na všechna nástupiště) včetně bezbariérového WC. Ve stanici se nachází čekárna pro cestující s elektronickým výdejem jízdních dokladů. Dále umožňuje úschovu zavazadel a jízdních kol.

Prostorová závislost - Svitavy autobusové nádraží → železniční stanice Svitavy

- Vzdálenost: cca 1km
- Podmínky pro přesun: autobusem/ pěšky
- Čas přesunu: 2-3min autobusem/ 15min pěšky

POLIČKA

Železniční stanice Polička

Stanice zajišťující odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně místenek. Ve stanici je čekárna pro cestující s elektronickým výdejem jízdních dokladů. Stanice je přístupná bezbariérově (t.j. přístup z přednádraží do prostoru železniční stanice a na všechna nástupiště) včetně bezbariérového WC. Ve stanici je možnost úschovy zavazadel a jízdních kol.

Prostorová závislost - Polička autobusová stanice → železniční stanice Polička

- Vzdálenost: 150 m (vzdušnou čarou)
- Podmínky pro přesun: pěšky
- Čas přesunu: 2 min

MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

Železniční stanice Moravská Třebová

Stanice zajišťující odbavení cestujících a jejich zavazadel ve vnitrostátní přepravě včetně místenek. Ve stanici je čekárna pro cestující s elektronickým výdejem jízdních dokladů. Stanice je přístupná bezbariérově (t.j. přístup z přednádraží do prostoru železniční stanice a na všechna nástupiště) včetně bezbariérového WC. Ve stanici je možnost úschovy zavazadel a jízdních kol.

Prostorová závislost - Moravská Třebová, aut. nádr. → železniční stanice Moravská Třebová

- Vzdálenost: cca 1,2km
- Podmínky pro přesun: autobusem/ pěšky
- Čas přesunu: 3min autobusem/ 20min pěšky

3 OPTIMALIZACE VEŘEJNÉ OSOBNÍ DOPRAVY VE VYBRANÉ OBLASTI

Tato část práce je zaměřena na optimalizaci VOD v okrese Svitavy, tedy jde o vytvoření IDS Pk v další oblasti, kterou je okres Svitavy. V řešené oblasti je vytvořen návrh integrovaného dopravního systému páteřních a sběrných linek, které mohou být popřípadě doplněny o dálkové spoje. Páteřní linky tvoří základ celého IDS, jelikož zajišťují dopravu mezi důležitými centry (např. Svitavy, Polička, Litomyšl, Moravská Třebová). Sběrné linky doplňují páteřní linky a jejich úlohou je přeprava cestujících do přestupních center, kde mají možnost přestoupit na páteřní linky. Celkový návrh vychází z předpokladů, že poptávka po VOD začíná kolem 4. hodiny ráno a končí kolem 23. hodiny večerní. Dopravní špička, tedy období kdy je poptávka po spojích největší je do návrhu začleněna mezi 5. a 8. hodinou ráno a 13. a 17. hodinou odpolední. V období dopravní špičky jezdí spoje v hodinových intervalech, mimo špičku v dvouhodinových. V návrhu nejsou řešeny skutečné přepravní proudy cestujících, proto je možné jednotlivé intervaly měnit, aby došlo k uspokojení potřeb obyvatel okresu a zajištění základní dopravní obslužnosti.

3.1 Návrh páteřní linek

V dané oblasti autor navrhuje použít pro páteřní linky železniční dopravu, která musí být doplněna autobusovou dopravou, protože železniční doprava není rozšířena po celém regionu. Hlavním důvodem, proč využít železniční dopravu pro systém páteřních linek, je v první řadě schopnost nabídnout větší kapacitu, připojením více vozů a tím reagovat na velké přepravní proudy cestujících. Dalším důvodem je samozřejmě pohodlí při přepravě, za předpokladu použití odpovídajících souprav a možnost přepravy zavazadel, jakožto kočárků či jízdních kol. Nesmí být opomenut i fakt, že železniční doprava je ekologičtější a méně zranitelná, zejména v zimních měsících. Jedinou nevýhodou je malá úseková rychlost, která značně zvyšuje čas strávený ve voze, proto by měla být snaha o rekonstrukci tratí tvořících páteřní linky a tím dosáhnout zvýšení úsekové rychlosti. Všechny páteřní linky a jejich jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 2 této práce.

3.2 Návrh sběrných linek

Sběrné linky mají za úkol doplňovat páteřní linky a sloužit ke svozu a rozvozu cestujících z přestupních uzlů. U sběrných linek se dají předpokládat menší přepravní proudy, jelikož některé vedou oblastmi s malou hustotou zalidnění. Proto je vhodné pro sběrné linky využít autobusovou dopravu, která dokáže mnohem lépe reagovat na změnu přepravní poptávky během dne a tím i lépe zvládnou přepravní špičky či sedla. Sběrné linky jsou navrženy tak, aby v dostatečném předstihu dojížděly do přestupních uzlů, kde bude mít cestující dostatek času na výběr dalšího spoje jedoucího do cílového místa. V řešené oblasti jsou navrženy sběrné linky, které pokrývají téměř celý okres Svitavy, a navazují na páteřní autobusové a železniční spoje. Všechny páteřní linky a jejich jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 3 této práce. Názorná mapa se všemi linkami se nachází v příloze č.5 této práce.

3.3 Návrh přestupních uzlů

Aby celý systém páteřních a sběrných linek dobře fungoval, je nutné správně zvolit či vytvořit přestupní místa. Z hlediska počtu obyvatel a polohy v regionu autor navrhuje zvolit za přestupní uzly města Svitavy, Litomyšl, Polička a Moravská Třebová. Všechna tyto města mají kolem 10 000 obyvatel, což vytváří předpoklad velkých přepravních proudů, a zároveň mají i přímé napojení na železniční dopravu, která zajistí uspokojení těchto přepravních potřeb. Problém, který je patrný z kapitoly **Prostorové závislosti v jednotlivých městech okresu Svitavy**, vzniká v přestupních uzlech Svitavy a Moravská Třebová. V těchto městech jsou vlaková a autobusová nádraží nevhodně situována s docházkovou vzdáleností cca 1 km, což se pro pěší přestup nevhodné.

Zde jsou uvedeny dvě možná východiska, aby mohlo dojít k vytvoření přestupních uzlů:

Varianta 1

Jako první varianta řešení se nabízí vybudování nových autobusových terminálů přímo sousedících se železničními stanicemi. Došlo by tak k vytvoření přestupních terminálů, nabízejících možnosti přestupu mezi vlakovou a VLAD a naopak, přestupu jen mezi spoji VLAD, využití jako parkoviště či jako úschovna kol. Dále by zde byly poskytovány

nejrůznější služby pro cestující a terminál by sloužil také jako informační centrum pro celé IDS. Tuto variantu bych doporučil, ovšem je velmi časově a hlavně finančně náročná.

Varianta 2

Druhá varianta sice nevyžaduje tolik finančních prostředků k vyřešení daného problému, ale z pohledu cestujícího není tak atraktivní jako předcházející řešení. Druhou možností je vytvoření pomocných spojů, které by v pravidelných intervalech přepravovaly cestující mezi autobusovým a železničním nádražím. Spoj by na autobusovém nádraží vyčkal příjezdu všech páteřních či sběrných linek a přepravil by cestující na vlakové nádraží. Zde by opět vyčkal příjezdu všech páteřních vlakových spojů a cestující by opět přepravil na autobusové nádraží, odkud by dále pokračovali v navazujících spojích. Celková doba jízdy pomocného spoje byla stanovena na cca 3 minuty, dle vzdálenosti 1,2km (mezi autobusovým nádražím a železniční stanicí) lomené průměrnou rychlostí 30km/h. Jelikož je ve městě Svitavy vlakové nádraží západně od autobusového, tedy směrem na Moravskou Třebovou, spoje jedoucí od Moravské Třebové by nejprve zajížděly k vlakovému nádraží a až poté by pokračovaly na autobusové nádraží. Tato varianta sice snižuje pohodlí a atraktivitu VOD, ale z hlediska finančních prostředků je jediným možným řešením.

3.4 Návrh zón v okrese Svitavy

Na úvod nejprve pár slov k zónovému tarifu. Zónový tarif je alternativou k pásmovému tarifu v oblastech, kde je v území několik významných cílů cest (například větších měst) a kde tedy nelze použít tarif pásmový. Jeho předností se projevují ve větších územích s plochou celého okresu nebo dokonce regionu. Vlastní princip řešení je založen na rozdělení celého řešeného území do přirozených malých regionů, jejichž centrem je většinou lokální cíl cest. Tyto malé regiony jsou pak základem jednotlivých tarifních zón, ze kterých se skládá celý tarifní systém veřejné dopravy. Princip zónového tarifu vychází z kombinace tarifu liniového a pásmového. Z liniového zde byla přijata myšlenka, že cena cesty je závislá na počtu projetých zón. Z pásmového tarifu pak byla přejata myšlenka zvětšení rozdílu mezi cenami v různých zónách. V zónovém tarifu se cena jízdenky zvedá po úsecích dlouhých cca 6-8 km. Základní cena tedy vychází z ceny cesty v jedné zóně. Cena cesty ve dvou zónách je přibližně ve výši 1,7 násobku ceny cesty v jedné zóně. Další růst ceny je možný variantně. Podmínkám dnešního liniového tarifu odpovídá nejlépe růst ceny cesty vždy připočtením hodnoty první zóny za každou započtenou další zónu. Nevýhodou

zónového tarifu, ale i tarifu pásmového je problematika krátkých cest na hranici mezi zónami nebo pásmy. Proto je cesta mezi dvěma zónami navrhována pouze v ceně cca 1,7 násobku ceny cesty v jedné zóně. V případech, kdy zónový tarif je používán v souvisle zastavěném území, je zde nutno přistoupit i k hraničním zónám jako zvláštnímu prvku umožňujícímu cestujícím na hranici dvou zón cestovat do obou sousedních zón za cenu jedné zóny. (17)

Celý okres Svitavy autor rozdělil na 34 přibližně stejně velkých zón, které zjednoduší konstrukci celkové ceny při cestování. Mapa s jednotlivými zónami se nachází v příloze č. 4 této práce.

3.5 Návrh časových návazností spojů

Aby byla zajištěna funkčnost celého systému páteřních a sběrných linek, je potřeba zkoordinovat jízdní řády na jednotlivých linkách a zajistit možnost přestupu v přestupních místech. Základním předpokladem pro fungující IDS jsou na sebe navazující páteřní linky, na které musí v přestupních uzlech s minimálním časovým odstupem navazovat sběrné linky. A naopak sběrné spoje musí do přestupních uzlů přijíždět s předstihem tak, aby měl cestující dostatek času pro výběr dalšího spoje.

Tento systém návazností by se měl dodržovat v dopravních špičkách a v dobách odpovídající požadavkům základní dopravní obslužnosti. V případě, že nastanou mimořádné situace (např. zpoždění železničních spojů), je třeba o nich informovat řidiče navazujících autobusových spojů. Řidič autobusu by potom dále postupoval podle předem daných instrukcí (např. vyčká zpožděného vlakového spoje do 15 minut a poté odjede apod.).

Nevýhodou u těchto systémů je neexistující informační propojenost mezi jednotlivými spoji. Tedy řidič návazného spoje nemůže zjistit, zda má spoj nějaké zpoždění a případně kolik. Proto se do budoucna nabízí možnost vytvoření jednoho dispečerského stanoviště, ze kterého by byla zajišťována náhradní doprava v případě vzniklých mimořádných situací (např. zpoždění jednotlivých spojů, výluky, nehody apod.). Realizace takového projektu by si vyžádala mnoho finančních prostředků, a to nejen na výstavbu dispečerského centra, ale i na vybavení jednotlivých vozidel komunikačními prostředky.

Tento návrh návazností je zaměřen na centrální přestupní uzel ve Svitavách, kdy v časovém předstihu, jak je patrné z obrázku 3, přijíždějí na autobusové nádraží sběrné linky, poté přijíždí linky páteřní, na tyto linky navazuje pomocný spoj pro přepravu cestujících

na vlakové nádraží, po příjezdu vlakových spojů odjíždí pomocný spoj opět na autobusové nádraží, kde na něj navazují páteřní linky odjíždějící z města, následně pak odjíždí i sběrné linky.



Obrázek 3: Návaznosti spojů v přestupním uzlu Svitavy

Zdroj: Autor

4 EKONOMICKÉ ZHODNOCENÍ NÁVRHU

Pro celkové časové a ekonomické zhodnocení navrženého IDS Pk v okrese Svitavy byly zvoleny dvě relace. První relací je trasa mezi obcemi Cerekvice nad Loučnou a Moravská Chrastová v období ranní dopravní špičky. Jako druhá relace byla zvolena trasa mezi městy Jevíčko a Polička v období odpolední dopravní špičky. V následujících podkapitolách jsou provedeny analýzy časové dostupnosti, analýzy nákladů za přepravu a analýzy vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů u jednotlivých relací při použití osobního automobilu, prostředku VOD při stávajícím stavu dopravy v okrese Svitavy a při nově navrženém IDS Pk v okrese Svitavy. Tyto relace byly zvoleny na trasách, kde se předpokládají největší přepravní proudy, tedy mezi městy s velkým počtem obyvatel, kde je vzájemná dopravní propojenost a návaznost spojů velice důležitá.

4.1 Relace Cerekvice nad Loučnou → Moravská Chrastová

Hlavním důvodem, proč byla tato relace vybrána, jsou dva přestupy, které musí cestující během cesty uskutečnit. Na těchto přestupech je názorně dokázáno, jak důležité jsou návaznosti jednotlivých spojů v přestupních uzlech. V tabulce č. 1 je provedeno srovnání časové dostupnosti na této trase výše jmenovanými způsoby přepravy. Toto srovnání vychází z předpokladu zaměstnance kamenické firmy v Moravské Chrastové s trvalým bydlištěm Cerekvicích nad Loučnou. Hlavními vstupními údaji pro tyto analýzy vzdálenost bydliště od vlakové zastávky v Cerekvicích nad Loučnou, která činí 1 km, a zaměstnanec jí rychlostí 5 km/h urazí za 12 minut. Doba čekání na spoj je zvolena 2 min. V tabulce č. 1 je uvedeno srovnání časové dostupnosti jednotlivými prostředky pro přepravu a tabulka č. 2 obsahuje srovnání nákladů za přepravu při použití již zmíněných dopravních prostředků.

Tabulka č.1: Srovnání časové dostupnosti relace 1

Časová dostupnost [min]	Individuální automobilová doprava	Stávající stav VOD v okrese Svitavy	Nový stav dle IDS Pk
Doba docházky na zastávku	-	12	12
Aktivace prostředku	2,5	-	-
Čekání na I. spoj	-	2	2
Doba jízdy I. spojem	40	21	21
Doba přestupu na II. spoj	-	10	8
Doba jízdy II. spojem	-	40	20
Čekání na pomocný spoj	-	-	5
Doba jízdy pomocným spojem	-	-	3
Čekání na III. spoj	-	18	3
Doba jízdy III. spojem	-	17	17
Parkování	5	-	-
Celkový čas	47,5	120	91

Zdroj: Autor

Tabulka č. 2: Srovnání ceny za přepravu u relace 1

Cestovní náklady [Kč]	Individuální automobilová doprava	Stávající stav VOD v okrese Svitavy	Nový stav dle IDS Pk	
			Příležitostná jízda	Přestupní jízdenka na BČK
Vzdálenost	41,9 km	42	43	43
Náklady na 1 km	5,64	-	-	-
Počet projetých zón	-	-	7	7
Cena jízdy v I. spoji	-	20	16	14
Cena jízdy v II. spoji	-	28	28	20
Cena jízdy v III. spoji	-	30	22	14
Celková cena	236,32	78	66	48
Poznámky	1)	2)	3)	4)

Zdroj: Autor

Poznámky:

1) Pro objektivní výpočet nákladů při jízdě osobním automobilem je nutné do nákladů započítat i položku na amortizaci, povinné ručení, havarijní pojištění a náklady spojené s údržbou vozidla. Jelikož by byl tento výpočet velmi těžko proveditelný, dá se použít výpočet cestovních náhrad při použití vlastního vozidla pro cizí účely. Položku cestovní náhrady stanovuje zákon č. 119/1992 Sb., Zákon o cestovních náhradách ve znění pozdějších předpisů. Podle tohoto zákona přísluší zaměstnanci, který použil jiné vozidlo než vozidlo zaměstnavatele při pracovní cestě, za každý kilometr jízdy základní náhrada a náhrada za spotřebované pohonné hmoty.

Výpočet ceny přepravy IAD

Jako vstupní údaje pro výpočet ceny přepravy pomocí IAD byly použity tyto informace:

- 1) Škoda Felicia 1,3 (průměrná spotřeba dle TP 6,5 litru/ 100 km)
- 2) Cena automobilového benzínu 95 oktanů podle tabulky č.3
- 3) Základní náhrada za 1 km při použití vlastního vozidla podle tabulky č. 4

Tabulka č. 3: Průměrné ceny pohonných hmot

Průměrné ceny pohonných hmot (pro zaměstnance) dle vyhlášky č. 357/2007 Sb.			
Druh pohonné hmoty	Oktany	Cena v Kč	
		rok 2008	rok 2009
Benzin automobilový	91	30,60	26,30
Benzin automobilový	95	30,90	26,80
Benzin automobilový	98	33,10	29,00
Motorová nafta		31,20	28,50

Zdroj: (18)

Tabulka č. 4: Sazby základních náhrad za 1 km

Náhrady za použití "soukromého" automobilu ke služební cestě (kilometrovné) dle vyhlášky č. 357/2007 Sb.		
Druh vozidla	Sazba v roce 2008	Sazba v roce 2009
Osobní automobil	4,10	3,90
Motocykl, tříkolka	1,10	1,10

Zdroj: (18)

- Náklady na 100 km (pouze cena PHM)= spotřeba*cena PHM= 6,5*26,80= 174,20 Kč
- Náklady na 1 km (pouze cena PHM)= náklady (100 km) / 100= 174,2/100= 1,74 Kč
- Náklady na 1 km (PHM + náhrady)= náklady (1 km) + náhrady= 1,74+3,90= 5,64 Kč
- Cena přepravy= vzdálenost*náklady (1 km)= 41,9*5,64= **236,32 Kč**

2) Při výpočtu časové dostupnosti a celkových nákladů při použití stávajících spojů v okrese Svitavy sice vychází celková doba přepravy téměř 3krát větší než při použití IAD, avšak cena je oproti IAD více jak 3krát menší. Do výpočtu byly započteny také doby docházky na zastávku 12 minut. a čekání na spoj 2 minuty. Doba a cena spojení byly zjištěny pomocí internetového portál IDOS.

Cerekvice nad Loučnou → Moravská Chrastová

- ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Cerekvice na Loučnou (odjezd 4:34) – Litomyšl (příjezd 4:55)
- ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Litomyšl (odjezd 5:05) – Svitavy (příjezd 5:45)
- České dráhy a.s., Svitavy (odjezd 6:03) – Brněnec, Moravská Chrastová (příjezd 6:20)

3) U přepravy v rámci navrženého IDS Pk v okrese Svitavy dopravními prostředky v kombinaci vlak–bus–vlak s přestupy ve městě Litomyšl a Svitavy je možné vidět, že při dobře fungujícím IDS s návaznostmi spojů se zkracuje celková doba přepravy, a tím roste i atraktivita VOD pro cestující. Celková cena za přepravu se díky zónovému tarifu nepatrně snížila oproti stávajícímu stavu, při srovnání ceny s IAD je cena 4krát menší.

Cerekvice nad Loučnou → Moravská Chrastová

- České dráhy a.s., Cerekvice na Loučnou (odjezd 4:31) – Litomyšl (příjezd 4:52)
- ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Litomyšl (odjezd 5:00) – Svitavy (příjezd 5:20)
- Přesun pomocným spojem, autobusové nádraží Svitavy (odjezd 5:25) – vlaková stanice Svitavy (příjezd 5:28)
- České dráhy a.s., Svitavy (odjezd 5:31) – Moravská Chrastová (příjezd 5:48)

4) U posledního bodu srovnání ceny za přepravu v rámci navrženého IDS Pk ve vybrané oblasti je možné vidět, že díky navazujícím spojům a při použití bezkontaktní čipové karty (BČK), u které je možný přestup do 20 minut, se cena razantně snižuje a to až o 30 %. Toto snížení ceny je dáno, jak už bylo řečeno návaznostmi spojů a zónovým tarifem, což znamená, že cestující při přestupu do 20 minut již znovu neplatí zónu, ze které vyjíždí. Při srovnání ceny za přepravu s IAD, je dosaženo přesvědčivého výsledku, že cena při použití BČK je až 5krát nižší, než při jízdě osobním automobilem. Spočítáme-li si týdenní náklady na přepravu osobním automobilem, což činí více jak 2500 Kč a porovnáme tuto částku s cenou 7-denní časové jízdenky dle ceníku IDS Pk, která stojí 420 Kč, dostáváme úsporu více jak 2000 Kč týdně, což je pro zaměstnance kamenické firmy jistě velmi výhodné.

4.1.1 Oportunitní náklady relace Cerekvice nad Loučnou → Moravská Chrastová

Oportunitní náklady jsou nejlepší jiný možný užitek získatelný z použitých výrobních faktorů, zdrojů též označované jako náklady obětované příležitosti. Jsou to vlastně fiktivní náklady, které kvantifikují ekonomické důsledky rozhodnutí. (18)

V případě zaměstnance kamenické firmy se jedná o ušlé náklady spojené s cestováním prostředky VOD do místa sídla firmy. Vstupními údaji pro analýzu oportunitních nákladů je celková doba přemístovacího procesu zaměstnance z místa bydliště do místa sídla firmy a zpět po uplynutí osmihodinové pracovní doby. Dalším vstupním údajem je cena přepravy, která se při použití jednotlivých dopravních prostředků liší. Rozhodne-li se zaměstnanec využít osobní vozidlo jsou jeho cestovní náklady podstatně vysoké, ale čas strávený jízdou je o polovinu nižší. Jestliže využije prostředky VOD je doba strávená jízdou sice dvojnásobná, ovšem náklady na jízdu se sníží o tři čtvrtiny. Cenu tohoto časového rozdílu lze nazvat jako oportunitní náklady. Hodnota ušlých nákladů za hodinu je stanovena z průměrné mzdy za rok 2009, která je 23 555 Kč. Oportunitní náklady, neboli čistá mzda za hodinu činí 114,33 Kč (1,91 Kč za minutu). Ušlé náklady za hodinu je možné využít pro jednoduché srovnání, zda je pro zaměstnance výhodné využít osobní automobil nebo prostředky VOD. Analýza vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů relace Cerekvice nad Loučnou → Moravská Chrastová je uvedena v tabulce č.7.

Tabulka č.5: Analýza vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů relace 1

Vstupní údaje analýzy relace 1	Osobní automobil	Prostředky VOD (stávající stav v okrese Svitavy)	Prostředky VOD (nový stav dle IDS Pk)	
			Příležitostná jízda	Přestupní jízda na BČK
Doba přepravy (tam i zpět)	95 min	240 min	91 + 86 min	91 + 86 min
Pracovní doba zaměstnanec	480 min	480 min	480 min	480 min
Celková doba	575 min	720 min	657 min	657 min
Rozdíl celkové doby oproti OA	-	+145 min	+82 min	+82 min
Cestovní náklady (tam i zpět)	472,64 Kč	156 Kč	132 Kč	96 Kč
Oportunitní náklady	-	276,95 Kč	156,62 Kč	156,62 Kč
Cestovní náklady + oportunitní náklady	472,64 Kč	432,95 Kč	288,62 Kč	252,62 Kč
Poznámky	1)	2)	3)	4)

Zdroj: Autor

Poznámky

1) Zvolí-li si zaměstnanec jako dopravní prostředek osobní automobil, doba přepravy je oproti ostatním druhům dopravy výrazně menší, avšak celkové cestovní náklady jsou 2krát až 3krát větší.

2) Jestliže se zaměstnanec rozhodne využít pro jízdu prostředky VOD dle stávajícího stavu v okrese Svitavy, jeho celková doba přepravy je více jak dvojnásobná. Tento časový rozdíl oproti OA je finančně vyčíslen pomocí oportunitních nákladů. Cestovní náklady jsou ve srovnání s OA třikrát menší. Oportunitní náklady je rozdíl celkové doby přepravy oproti OA v minutách vynásobený čistou mzdou za minutu stanovené v průměrné mzdě za rok 2009. ($145 \text{ min} * 1,91 \text{ Kč/min} = 276,95 \text{ Kč}$). Součtem cestovních nákladů a oportunitních

nákladů je dosaženo hodnoty 432,95 Kč, která se výrazně blíží cestovním nákladům při využití OA. Prostřednictvím této analýzy je dosaženo výsledku, že stávající stav VOD v okrese Svitavy je třeba změnit a zatraktivnit VOD pro více cestujících, kteří využívají osobní automobil.

3) Při využití prostředků VOD dle navrhovaného stavu IDS Pk je celková doba přepravy oproti OA téměř dvojnásobná, avšak z hlediska celkových cestovních nákladů (cestovní náklady + oportunitní náklady) při příležitostné jízdě může zaměstnanec ušetřit 184 Kč za jeden pracovní den. Dosažením větších cestovních rychlostí jednotlivých spojů, tedy především železničních, je možné zkrátit celkovou dobu přepravy a tím zvýšit zájem cestujících o IDS.

4) Vlastní-li by zaměstnanec bezkontaktní čipovou kartu, sníží se jeho cestovní náklady za jeden pracovní den ještě o 36 Kč. Zaměstnanec tedy při využívání prostředků VOD dle navrženého stavu ušetří za týden 1100 Kč oproti IAD.

4.2 Relace Jevíčko → Polička

Tato relace řeší problém odpolední dopravní špičky, tedy přepravu cestujících ze zaměstnání a ze škol. Vstupními údaji pro následující dvě analýzy, je tentokrát zaměstnanec velké strojírenské firmy v Jevíčku s místem bydliště v Poličce. Sídlo firmy se nachází 0,5 km od autobusové zastávky a zaměstnanec tuto vzdálenost urazí rychlostí 5 km/h za 6 min. Doba čekání na spoj se bude v tomto případě lišit, z důvodu konce pracovní doby ve 14:00. V tabulce č. 5 se nachází srovnání časové dostupnosti a v tabulce č. 6 je provedeno ekonomické vyhodnocení nákladů za přepravu podle použitého dopravního prostředku.

Tabulka č.6: Srovnání časové dostupnosti u relace 2

Časová dostupnost [min]	Individuální automobilová doprava	Stávající stav VOD v okrese Svitavy	Nový stav dle IDS Pk
Doba docházky na zastávku	-	6	6
Aktivace prostředku	2,5	-	-
Čekání na I. spoj	-	39	7
Doba jízdy I. spojem	57	35	65
Čekání na pomocný spoj	-	-	7
Doba jízdy pomocným spojem	-	-	3
Doba přestupu na II. spoj	-	5	3
Doba jízdy II. Spojem	-	25	30
Čekání na III. spoj	-	5	-
Doba jízdy III. Spojem	-	30	-
Parkování	5	-	-
Celkový čas	64,5	145	121

Zdroj: Autor

Tabulka č. 7: Srovnání ceny za přepravu u relace 2

Cestovní náklady [Kč]	Individuální automobilová doprava	Stávající stav VOD v okrese Svitavy	Nový stav dle IDS Pk	
			Příležitostná jízda	Přestupní jízdenka na BČK
Vzdálenost	44,4	55	46	46
Náklady na 1 km	5,64	-	-	-
Počet projetých zón	-	-	8	8
Cena jízdy v I. spoji	-	28	34	32
Cena jízdy v II. spoji	-	28	28	20
Cena jízdy v III. spoji	-	26	-	-
Celková cena	250,41	82	62	52
Poznámky	1)	2)	3)	4)

Zdroj: Autor

Poznámky:

1) Výpočet ceny přepravy IAD

Jako vstupní údaje pro výpočet ceny přepravy pomocí IAD byly použity tyto informace:

- 1) Škoda Felicia 1,3 (průměrná spotřeba dle TP 6,5 litru/ 100 km)
- 2) Cena automobilového benzínu 95 oktanů podle tabulky č.3
- 3) Základní náhrada za 1 km při použití vlastního vozidla podle tabulky č. 4

- Náklady na 100 km (pouze cena PHM)= spotřeba*cena PHM= 6,5*26,80= 174,2 Kč
- Náklady na 1 km (pouze cena PHM)= náklady (100 km) / 100= 174,2/100= 1,74 Kč
- Náklady na 1 km (PHM + náhrady)= náklady (1 km) + náhrady= 1,74+3,90= 5,64 Kč
- Cena přepravy= vzdálenost*náklady (1 km)= 44,4*5,64= **250,41 Kč**

2) Při výpočtu časové dostupnosti a celkových nákladů při použití stávajících spojů v okrese Svitavy sice vychází celková doba přepravy více jak 2krát větší než při použití IAD, avšak cena je oproti IAD více jak 3krát menší. Do výpočtu byla započtena také doba docházky na zastávku 6 minut. Doba čekání na spoj je u této relace poměrně vysoká, a to z důvodu prvního jedoucího spoje po ukončení zaměstnancovi pracovní doby až v 14:45 hod.. Dle nynějšího stavu VOD v okrese Svitavy se tak výrazně prodlužuje doba přepravy. Doba a cena spojení byly zjištěny pomocí internetového portál IDOS.

Jevíčko → Polička

- ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Jevíčko (odjezd 14:45) – Moravská Třebová (příjezd 15:20)
- ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Moravská Třebová (odjezd 15:25) – Svitavy (příjezd 15:50)
- Zlatovánek s.r.o., Svitavy (odjezd 15:55) – Polička (příjezd 16:20)

3) U přepravy v rámci navrženého IDS Pk v okrese Svitavy vychází celková doba přepravy 2krát větší než při použití IAD, tato časová prodleva je dána dobou přepravy v prvním sběrné lince, která je 65 min. Prodleva je dána dráhou spoje, který v tomto případě zajišťuje dopravní obslužnost na velké části okresu Svitavy. Ovšem při srovnání nákladů na přepravu při jízdě osobním automobilem a dopravními prostředky IDS Pk je možné vidět, že použití automobilu vyjde více jak 4krát draž, než jízda systémem IDS Pk. Tedy vzniká problém pro cestující, zda jezdit draze a rychle nebo levně a „pomaleji“.

Jevíčko → Polička

- ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Jevíčko (odjezd 14:13) – Svitavy (příjezd 15:18)
- Přesun pomocným spojem, autobusové nádraží Svitavy (odjezd 15:25) – vlaková stanice Svitavy (příjezd 15:28)
- České dráhy a.s., Svitavy (odjezd 15:31) – Polička (příjezd 16:01)

4) U posledního bodu srovnání ceny za přepravu v rámci navrženého IDS Pk ve vybrané oblasti je opět možné vidět razantní snížení ceny a to až o 30 %. Toto snížení ceny je dáno jak už bylo řečeno návaznostmi spojů a zónovým tarifem, což znamená, že cestující při přestupu do 20 minut již znovu neplatí zónu, ze které vyjíždí. Při srovnání ceny za přepravu s IAD, docházíme k přesvědčivému výsledku, že cena při použití BČK je opět až 5krát nižší, než při jízdě osobním automobilem.

4.2.1 Oportunitní náklady relace Jevíčko → Polička

V případě zaměstnance strojírenské firmy se sídlem v Jevíčku a bydlištěm v Poličce jsou vstupními údaji opět doba přepravy a cestovní náklady. Využije-li zaměstnanec pro přepravu do pracovního místa osobní automobil je celková doba přepravy oproti prostředkům VOD o polovinu nižší, avšak celkové cestovní náklady jsou až třikrát vyšší. Tuto časovou ztrátu lze finančně vyjádřit jako oportunitní náklady přemísťovacího procesu. Ušlé náklady činí 114,33 Kč za hodinu tedy 1,91 Kč za minutu (viz. Kapitola 4.1.1). V tabulce č. 8 je uvedena analýza vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů relace Jevíčko > Polička.

Tabulka č.8: Analýza vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů relace 2

Vstupní údaje analýzy relace 2	Osobní automobil	Prostředky VOD (stávající stav v okrese Svitavy)	Prostředky VOD (nový stav dle IDS Pk)	
			Příležitostná jízda	Přestupní jízda na BČK
Doba přepravy (tam i zpět)	129 min	290 min	121 + 122 min	121 + 122 min
Pracovní doba zaměstnanec	480 min	480 min	480 min	480 min
Celková doba	609 min	770 min	723 min	723 min
Rozdíl celkové doby oproti OA	-	+161 min	+114 min	+114 min
Cestovní náklady (tam i zpět)	500,82 Kč	164 Kč	124 Kč	104 Kč
Oportunitní náklady	-	307,51 Kč	217,74 Kč	217,74 Kč
Cestovní náklady + oportunitní náklady	500,82 Kč	471,51 Kč	341,74 Kč	321,74 Kč
Poznámky	1)	2)	3)	4)

Zdroj: Autor

Poznámky:

1) Cestovní náklady spojené s jízdou OA z místa bydliště do místa sídla firmy byly stanoveny na hodnotu 500,82 Kč. Celková doba přepravy (tam i zpět) je 129 min.

2) V analýze oportunitních nákladů při stávajícím stavu VOD v okrese Svitavy nebyl nalezen vhodný ranní spoj, který by mohl zaměstnanec využít pro jízdu do místa výkonu práce. Proto byla dříve zjištěná odpolední hodnota doby přepravy zdvojnásobena, aby bylo možné analýzu provést. Oportunitní náklady byly opět stanoveny součinem rozdílu doby přepravy oproti OA a čisté mzdy za minutu ($161 \text{ min} * 1,91 \text{ Kč/min} = 307,51 \text{ Kč}$). Celkové náklady za jeden den u relace Jevíčko → Políčka při využití stávajících prostředků VOD

se blíží hodnotě celkových nákladů při využití OA. I z této analýzy opět vyplývá, že nynější stav VOD v okrese Svitavy je třeba změnit.

3) Využije-li zaměstnanec pro přepravu prostředky VOD dle navrhovaného stavu dosáhne zkrácení celkové doby přepravy a značného snížení celkových cestovních nákladů oproti OA. Oportunitní náklady byly opět stanoveny součinem rozdílu celkové doby přepravy oproti OA a čisté mzdy za minutu ($114 \text{ min} * 1,91 \text{ Kč/min} = 217,74 \text{ Kč}$). Při srovnání celkových nákladů na přepravu dle navrhovaného stavu a osobního automobilu je dosaženo rozdílu 159 Kč, které může zaměstnanec ušetřit za den.

4) Jestliže zaměstnanec využívá přednosti BČK se zónovým tarifem IDS Pk, je schopen ušetřit až 900 Kč za pracovní týden a to i se započítanými oportunitními náklady do celkových cestovních nákladů.

4.3 Shrnutí

Z provedených analýz časové dostupnosti, nákladů na přepravu a analýzy vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů u obou zvolených modelových situací jasně vyplývá, že stále nejrychlejším dopravním prostředkem je osobní automobil, ovšem na úkor cestovních nákladů, a tím je stále konkurenceschopný veřejné hromadné dopravě. Při pohledu na náklady spojené s přepravou je možné vidět, že při dobře fungujícím IDS s návaznostmi spoju se tyto náklady výrazně snižují, a to až 4krát. A při použití BČK je cena za přepravu oproti IAD až 5krát nižší. Při stále rostoucí ceně pohonných hmot brzy nastane otázka, zda použít pohodlný a rychlý osobní automobil nebo levnější dopravní prostředek IDS?

ZÁVĚR

Vytvořit kvalitní IDS je snahou všech koordinátorů dopravní integrace. Všichni tito koordinátoři řeší stejný problém, snaží se sjednotit dopravce, kteří již řadu let provozují veřejnou osobní dopravu samostatně a se svými tarifními podmínkami. Hlavním problémem je tedy tyto dopravce sjednotit tarifně i dopravně. Cílem je vytvořit co nejatraktivnější dopravní systém, a tím přilákat co nejvíce cestujících, kteří do té doby využívali IAD.

Tato práce pojednává obecně o integrovaných dopravních systémech, taktéž o zásadách při jejich tvorbě, o důvodech jejich vytváření, o historii IDS v zahraničí a také informuje o IDS v České republice. V druhé části práce je nastíněn stav dopravy v Pardubickém regionu, respektive ve vybrané oblasti, kterou je okres Svitavy. Druhá část také informuje o dopravcích provozujících veřejnou osobní dopravu, železniční, silniční i drážní. Předmětem této práce je samozřejmě IDS Pk a jeho rozvoj.

V třetí části práce je vytvořen návrh IDS v okrese Svitavy, tento návrh je zaměřen na zajištění dopravní obslužnosti všech měst a obcí v této oblasti bez ohledu na skutečné přepravní proudy. Základem tohoto návrhu je systém návazností jednotlivých spojů jezdících v pravidelných snadno zapamatovatelných intervalech.

Poslední část práce je zaměřena na ekonomické zhodnocení navrženého IDS, podle tarifních podmínek IDS Pk. V tomto zhodnocení došlo ke srovnání cestovních nákladů při použití osobního automobilu, stávajících prostředků VOD a prostředků dle nového návrhu IDS Pk u dvou zvolených relací. Z provedených analýz je patrné, že bylo dosaženo rozvoje IDS Pk v okrese Svitavy, což bylo cílem této bakalářské práce. Dále z těchto analýz jasně vyplývá, že z finančního hlediska je dobře fungující IDS nejlepší možnou variantou při volbě dopravního prostředku k cestování, ovšem z časového hlediska jasně vítězí osobní automobil. Při momentálním růstu počtu OA a stále častým kongescím na silniční síti je IDS dobrým konkurentem individuální osobní dopravě.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) **Zákon číslo 111/1994 Sb.**, o silniční dopravě v platném znění.
- (2) **Děti země**, [online] [cit. 2008-11-15]. Dostupné z <<http://www.detizeme.cz/ids/str05.htm>>
- (3) **Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**, [online] [cit. 2008-11-26]. Dostupné z <http://www.ropid.cz/>
- (4) **Středočeská integrovaná doprava**, [online] [cit. 2008-11-30]. Dostupné z <<http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/doprava/stredoceska-integrovanadoprava/>>
- (5) **Integrovaný dopravní systém Tábořska**, [online] [cit. 2009-9-15]. Dostupné z <http://www.comettplus.cz/main_cz.php?main=5&sub=4>
- (6) **IDS v české republice – srovnání a zvláštnosti**, [online] [cit. 2009-9-20]. Dostupné z <http://pnerscontacts.upce.cz/12_2008/drldla1.pdf>
- (7) **Integrovaná doprava Plzeňska**, [online] [cit. 2008-11-26]. Dostupné z <<http://idp.plzensky-kraj.cz/>>
- (8) **Integrovaná doprava Karlovarska**, [online] [cit. 2009-9-21]. Dostupné z <http://www.idok.info/>
- (9) **IDS Libereckého kraje**, [online] [cit. 2009-9-22]. Dostupné z <<http://www.korid.cz/>>
- (10) **Integrovaná regionální doprava**, [online] [cit. 2009-9-21]. Dostupné z <<http://www.oredo.cz/>>
- (11) **Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje**, [online] [cit. 2008-11-27]. Dostupné z <<http://www.kr-olomoucky.cz/>>
- (12) **IDS Moravskoslezského kraje**, [online] [cit. 2009-9-25]. Dostupné z <<http://www.kodis.cz/>>
- (13) **Český statistický úřad Pardubice**, [online] [cit. 2008-12-2]. Dostupné z <<http://www.czso.cz/x/redakce.nsf/i/home>>
- (14) **Dopravní podnik města Pardubice a.s.**, [online] [cit. 2008-12-2]. Dostupné z <<http://www.dpmp.cz/>>
- (15) **Veolia Transport Česká republika a.s.**, [online] [cit. 2008-12-2]. Dostupné z <<http://www.veolia-transport.cz/>>
- (16) **České dráhy a.s.**, [online] [cit. 2008-12-3]. Dostupné z <<http://www.ceskedrahy.cz/>>

- (17) **Integrovaný dopravní systém Pardubického kraje**, [online] [cit. 2008-12-4]. Dostupné z <<http://idspk.pardubickykraj.cz/>>
- (18) **Business center**, [online] [cit. 2009-15-11]. Dostupné z <<http://business.center.cz/business/pojmy/>>
- (19) **Právní předpisy**, [online] [cit. 2009-12-5]. Dostupné z <<http://www.pravnipredpisy.cz/>>
- (20) **Jízdní řády**, [online] [cit. 2009-13-5]. Dostupné z <<http://www.idos.cz/>>
- (21) **Mapy online**, [online] [cit. 2009-15-5]. Dostupné z <<http://www.mapy.cz/>>

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Okres Svitavy	27
Obrázek 2: Mapa autobusových linek v okresu Svitavy	29
Obrázek 3: Návaznosti spojů v přestupním uzlu Svitavy	37

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Srovnání časové dostupnosti relace 1	39
Tabulka č. 2: Srovnání ceny za přepravu relace 1	40
Tabulka č. 3: Průměrné ceny pohonných hmot	41
Tabulka č. 4: Sazby základních náhrad za 1 km.....	41
Tabulka č. 5: Analýza vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů relace 1... 44	
Tabulka č. 6: Srovnání časové dostupnosti relace 2.....	46
Tabulka č. 7: Srovnání ceny za přepravu relace 2.....	47
Tabulka č. 8: Analýza vlivu oportunitních nákladů na výši cestovních nákladů relace 2... 50	

SEZNAM ZKRATEK

a. s.	Akciová společnost;
BČK	Bezkontaktní čipová karta;
Bike & Ride	Bike and Ride;
ČR	Česká republika;
DPMP	Dopravní podnik města Pardubice;
EU	Evropská unie;
IAD	Individuální automobilová doprava;
IDOK	Integrovaný dopravní systém Karlovarska;
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska;
IDS	Integrovaný dopravní systém;
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje;
IDS LK	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje;
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje;
IDS Pk	Integrovaný dopravní systém Pardubického kraje;
IREDO	Integrovaná regionální doprava;
JARIS	Jablonecký regionální integrovaný systém;
KODIS	Koordinátor integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje;
KORID LK	Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje;
KORDIS JMK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje;
MHD	Městská hromadná doprava;
OA	Osobní automobilů;
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje;
OREDO	Organizátor regionální dopravy;
Park & Ride	Park and Ride;
PAD	Příměstská autobusová doprava;
PHM	Pohonné hmoty a maziva;
PID	Pražská integrovaná doprava;
ROPID	Regionální organizátor Pražské integrované dopravy;
SID	Středočeská integrovaná doprava;
s. r. o.	Společnost s ručením omezeným;
TP	Technický průkaz;
VD	Veřejná doprava;

VOD	Veřejná osobní doprava;
VLAD	Veřejná linková autobusová doprava;
VYDIS	Východočeský integrovaný dopravní systém;
ZID	Zlínský integrovaný systém;

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Páteřní linky

Příloha č. 2: Sběrné linky

Příloha č. 3: Návrh zón v okrese Svitavy

Příloha č. 4: Mapa páteřních a sběrných linek

Příloha č. 1: Páteční linky

Páteční autobusové linky PA 1-4

PA 1a													
Litomyšl	4:00	5:00	6:00	7:00	9:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	18:00	20:00	21:00
Strakov	4:05	5:05	6:05	7:05	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05	21:05
Janov, pošta	4:10	5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	18:10	20:10	21:10
Svitavy	4:20	5:20	6:20	7:20	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	18:20	20:20	21:20

PA 1b													
Svitavy	4:38	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	18:38	20:38	21:38
Janov, pošta	4:48	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48	21:48
Strakov	4:53	5:53	6:53	7:53	9:53	11:53	13:53	14:53	15:53	16:53	18:53	20:53	21:53
Litomyšl	4:58	5:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58	20:58	21:58

PA 2a														
Moravská Třebová	4:37	5:37	6:37	7:37	8:37	10:37	12:37	14:37	15:37	16:37	17:37	19:37	21:37	22:37
Moravská Třebová,nem	4:43	5:43	6:43	7:43	8:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:43	21:43	22:43
Koclířov, spáleníště	4:53	5:53	6:53	7:53	8:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	17:53	19:53	21:53	22:53
Svitavy vlak. Stanice	4:57	5:57	6:57	7:57	8:57	10:57	12:57	14:57	15:57	16:57	17:57	19:57	21:57	22:57
Svitavy aut. Nádr.	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	20:00	22:00	23:00

PA 2b													
Svitavy, aut. Nádr.	4:42	5:42	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	18:42	20:42	21:42
Svitavy, vlak. Stanice	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	20:45	21:45
Koclířov,spáleníště	4:49	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49	21:49
Moravská Třebová,nem.	4:59	5:59	6:59	7:59	9:59	11:59	13:59	14:59	15:59	16:59	18:59	20:59	21:59
Moravská Třebová	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05	19:05	21:05	22:05

PA 3a														
Polička	4:07	5:07	6:07	7:07	8:07	10:07	12:07	14:07	15:07	16:07	17:07	19:07	21:07	22:07
Jedlová, ObÚ	4:17	5:17	6:17	7:17	8:17	10:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	19:17	21:17	22:17
Bystré	4:22	5:22	6:22	7:22	8:22	10:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	19:22	21:22	22:22

PA 3b													
Bystré	4:40	5:40	6:40	7:40	9:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:40	20:40	21:40
Jedlová, ObÚ	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	20:45	21:45
Polička	4:55	5:55	6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	18:55	20:55	21:55

PA 4a														
Polička	4:06	5:06	6:06	7:06	8:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	19:06	21:06	22:06
Polička,Lezník,škola	4:11	5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	17:11	19:11	21:11	22:11
Litomyšl	4:26	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26	22:26

PA 4b													
Litomyšl	4:36	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	18:36	20:36	21:36
Polička,Lezník,škola	4:51	5:51	6:51	7:51	9:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51	18:51	20:51	21:51
Polička	4:56	5:56	6:56	7:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	18:56	20:56	21:56

Páteční vlakové spoje PV 1-4

PV 1a													
Výchozí stanice													
Svitavy	4:31	5:31	6:31	7:31	9:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	18:31	20:31	21:31
Svitavy zastávka	4:35	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	20:35	21:35
Vendolí	4:41	5:41	6:41	7:41	9:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	18:41	20:41	21:41
Vendolí zastávka	4:44	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44	21:44
Květná	4:48	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48	21:48
Květná zastávka	4:50	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	18:50	20:50	21:50
Pomezí	4:54	5:54	6:54	7:54	9:54	11:54	13:54	14:54	15:54	16:54	18:54	20:54	21:54
Pomezí zastávka	4:57	5:57	6:57	7:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	18:57	20:57	21:57
Polička	5:01	6:01	7:01	8:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	17:01	19:01	21:01	22:01
Polička	5:04	6:04	7:04	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04	19:04	21:04	22:04
Sádek u Poličky	5:09	6:09	7:09	8:09	10:09	12:09	14:09	15:09	16:09	17:09	19:09	21:09	22:09
Opeříš	5:13	6:13	7:13	8:13	10:13	12:13	14:13	15:13	16:13	17:13	19:13	21:13	22:13
Borová u Poličky zastávka	5:16	6:16	7:16	8:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	17:16	19:16	21:16	22:16
Borová u Poličky	5:22	6:22	7:22	8:22	10:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	19:22	21:22	22:22
Pustá Kamenice zastávka	5:29	6:29	7:29	8:29	10:29	12:29	14:29	15:29	16:29	17:29	19:29	21:29	22:29
Pustá Kamenice	6:31	6:31	7:31	8:31	10:31	12:31	14:31	15:31	16:31	17:31	19:31	21:31	22:31
Cílová Stanice													

PV 1b													
Výchozí stanice													
Pustá Kamenice	3:36	4:36	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	18:36	20:36
Pustá Kamenice zastávka	3:38	4:38	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	18:38	20:38
Borová u Poličky	3:46	4:46	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46	20:46
Borová u Poličky zastávka	3:49	4:49	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49
Opeříš	3:52	4:52	5:52	6:52	7:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52	18:52	20:52
Sádek u Poličky	3:55	4:55	5:55	6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	18:55	20:55
Polička	3:58	4:58	5:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58	20:58
Polička	4:02	5:02	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02	17:02	19:02	21:02
Pomezí zastávka	4:05	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05	19:05	21:05
Pomezí	4:11	5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	17:11	19:11	21:11
Květná zastávka	4:15	5:15	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	19:15	21:15
Květná	4:17	5:17	6:17	7:17	8:17	10:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	19:17	21:17
Vendolí zastávka	4:20	5:20	6:20	7:20	8:20	10:20	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	19:20	21:20
Vendolí	4:23	5:23	6:23	7:23	8:23	10:23	12:23	14:23	15:23	16:23	17:23	19:23	21:23
Svitavy zastávka	4:26	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26
Svitavy	4:29	5:29	6:29	7:29	8:29	10:29	12:29	14:29	15:29	16:29	17:29	19:29	21:29
Cílová stanice													

PV 2a													
Výchozí stanice													
Opatov	4:21	5:21	6:21	7:21	9:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21	18:21	20:21	21:21
Svitavy - Lačnov	4:24	5:24	6:24	7:24	9:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24	18:24	20:24	21:24
Svitavy	4:27	5:27	6:27	7:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	18:27	20:27	21:27
Svitavy	4:31	5:31	6:31	7:31	9:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	18:31	20:31	21:31
Svitavy - Lány	4:34	5:34	6:34	7:34	9:34	11:34	13:34	14:34	15:34	16:34	18:34	20:34	21:34
Hradec nad Svitavou	4:38	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	18:38	20:38	21:38
Dlouhá	4:44	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44	21:44
Březová nad Svitavou	4:48	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48	21:48
Moravská Chrastová	4:49	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49	21:49
Rozhraní	4:52	5:52	6:52	7:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52	18:52	20:52	21:52
Cílová stanice													

PV 2b													
Výchozí stanice													
Rozhraní	4:05	5:05	6:05	7:05	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05	21:05
Moravská Chrastová	4:08	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08	21:08
Březová nad Svitavou	4:10	5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	18:10	20:10	21:10
Dlouhá	4:13	5:13	6:13	7:13	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13	18:13	20:13	21:13
Hradec nad Svitavou	4:19	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	18:19	20:19	21:19
Svitavy - Lány	4:22	5:22	6:22	7:22	9:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22	18:22	20:22	21:22
Svitavy	4:25	5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	18:25	20:25	21:25
Svitavy	4:33	5:33	6:33	7:33	9:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33	20:33	21:33
Svitavy - Lačnov	4:36	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	18:36	20:36	21:36
Opatovec	4:39	5:39	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39	21:39
Cílová stanice													

PV 3a														
Výchozí stanice														
Mladějov na Moravě	4:09	5:09	6:09	7:09	8:09	10:09	12:09	14:09	15:09	16:09	17:09	19:09	21:09	22:09
Kunčina	4:17	5:17	6:17	7:17	8:17	10:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	19:17	21:17	22:17
Moravská Třebová	4:22	5:22	6:22	7:22	8:22	10:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	19:22	21:22	22:22
Linhartice	4:28	5:28	6:28	7:28	8:28	10:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	19:28	21:28	22:28
Radkov u Mor. Třebové														
Rozstání	4:35	5:35	6:35	7:35	8:35	10:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	19:35	21:35	22:35
Městečko Trnávka	4:39	5:39	6:39	7:39	8:39	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:39	21:39	22:39
Mezihoří	4:43	5:43	6:43	7:43	8:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:43	21:43	22:43
Chornice	4:48	5:48	6:48	7:48	8:48	10:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	19:48	21:48	22:48
Chornice	4:51	5:51	6:51	7:51	8:51	10:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51	19:51	21:51	22:51
Biskupice u Jevíčka	4:56	5:56	6:56	7:56	8:56	10:56	12:56	14:56	15:56	16:56	17:56	19:56	21:56	22:56
Jevíčko	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	10:59	12:59	14:59	15:59	16:59	17:59	19:59	21:59	22:59
Cílová stanice														

PV 3b														
Výchozí stanice														
Jevíčko	3:30	4:30	5:30	6:30	7:30	9:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	18:30	20:30	21:30
Biskupice u Jevíčka	3:33	4:33	5:33	6:33	7:33	9:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33	20:33	21:33
Chornice	3:39	4:39	5:39	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39	21:39
Chornice	3:51	4:51	5:51	6:51	7:51	9:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51	18:51	20:51	21:51
Mezihoří	3:56	4:56	5:56	6:56	7:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	18:56	20:56	21:56
Městečko Trnávka	4:02	5:02	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02	17:02	19:02	21:02	22:02
Rozstání	4:05	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05	19:05	21:05	22:05
Radkov u Mor. Třebové														
Linhartice	4:12	5:12	6:12	7:12	8:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	19:12	21:12	22:12
Moravská Třebová	4:20	5:20	6:20	7:20	8:20	10:20	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	19:20	21:20	22:20
Kunčina	4:26	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26	22:26
Mladějov na Moravě	4:35	5:35	6:35	7:35	8:35	10:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	19:35	21:35	22:35
Cílová stanice														

PV 4a												
Výchozí stanice												
Cerekvice nad Loučnou	4:31	6:01	7:31	9:01	11:01	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01	20:31	22:01
Cerekvice nad Loučnou zastávka	4:35	6:05	7:35	9:05	11:05	13:05	14:35	16:05	17:35	19:05	20:35	22:05
Řídký	4:39	6:09	7:39	9:09	11:09	13:09	14:39	16:09	17:39	19:09	20:39	22:09
Tržek	4:41	6:11	7:41	9:11	11:11	13:11	14:41	16:11	17:41	19:11	20:41	22:11
Litomyšl - Nedošín	4:45	6:15	7:45	9:15	11:15	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15	20:45	22:15
Litomyšl zastávka	4:48	6:18	7:48	9:18	11:18	13:18	14:48	16:18	17:48	19:18	20:48	22:18
Litomyšl	4:52	6:22	7:52	9:22	11:22	13:22	14:52	16:22	17:52	19:22	20:52	22:22
Cílová stanice												

PV 4b												
Výchozí stanice												
Litomyšl	5:05	6:35	8:05	9:35	11:35	13:35	15:05	16:35	18:05	19:35	21:05	22:35
Litomyšl zastávka	5:09	6:39	8:09	9:39	11:39	13:39	15:09	16:39	18:09	19:39	21:09	22:39
Litomyšl - Nedošín	5:12	6:42	8:12	9:42	11:42	13:42	15:12	16:42	18:12	19:42	21:12	22:42
Tržek	5:16	6:46	8:16	9:46	11:46	13:46	15:16	16:46	18:16	19:46	21:16	22:46
Řídký	5:18	6:48	8:18	9:48	11:48	13:48	15:18	16:48	18:18	19:48	21:18	22:48
Cerekvice nad Loučnou zastávka	5:22	6:52	8:22	9:52	11:52	13:52	15:22	16:52	18:22	19:52	21:22	22:52
Cerekvice nad Loučnou	5:26	6:56	8:26	9:56	11:56	13:56	15:26	16:56	18:26	19:56	21:26	22:56
Cílová stanice												

Příloha č. 2: Sběrné linky

Sběrné autobusové linky SA 1-

SA 1a													
Svitavy,,aut.nádr.	4:36	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	18:36	20:36	21:36
Svitavy,,Poličská	4:38	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	18:38	20:38	21:38
Vendolí,,ZD	4:44	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44	21:44
Vendolí,,škola	4:46	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46	20:46	21:46
Vendolí,,pod žel.zast.	4:48	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48	21:48
Karle,,Ostrý Kámen	4:55	5:55	6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	18:55	20:55	21:55
Karle,,u rybníka	4:57	5:57	6:57	7:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	18:57	20:57	21:57
Karle,,škola	4:58	5:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58	20:58	21:58
Karle,,pož.zbroj.	5:00	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	19:00	21:00	22:00
Chmelík,,pod kostelem	5:04	6:04	7:04	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04	19:04	21:04	22:04
Chmelík,,dolní	5:06	6:06	7:06	8:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	19:06	21:06	22:06
Trstěnice,,U Zachrových	5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	17:11	19:11	21:11	22:11
Trstěnice,,U Sajdlových	5:12	6:12	7:12	8:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	19:12	21:12	22:12
Trstěnice,,U Prostřední	5:14	6:14	7:14	8:14	10:14	12:14	14:14	15:14	16:14	17:14	19:14	21:14	22:14
Trstěnice,,U Hasičárny	5:15	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	19:15	21:15	22:15
Trstěnice,,U Dolní	5:17	6:17	7:17	8:17	10:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	19:17	21:17	22:17
Čistá,,u pily	5:20	6:20	7:20	8:20	10:20	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	19:20	21:20	22:20
Čistá,,pohostinství	5:22	6:22	7:22	8:22	10:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	19:22	21:22	22:22
Čistá,,kult.dům	5:24	6:24	7:24	8:24	10:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	19:24	21:24	22:24
Čistá,,pod sokolovnou	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26	22:26
Čistá,,dol.zast.	5:28	6:28	7:28	8:28	10:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	19:28	21:28	22:28
Benátky	5:30	6:30	7:30	8:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	19:30	21:30	22:30
Litomyšl,,Silnice a.s.	5:32	6:32	7:32	8:32	10:32	12:32	14:32	15:32	16:32	17:32	19:32	21:32	22:32
Litomyšl,,sokolovna	5:34	6:34	7:34	8:34	10:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	19:34	21:34	22:34
Litomyšl,,aut.nádr.	5:36	6:36	7:36	8:36	10:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	19:36	21:36	22:36

SA 1b													
Litomyšl,,aut.nádr.	3:18	4:18	5:18	6:18	8:18	10:18	12:18	13:18	14:18	15:18	17:18	19:18	20:18
Litomyšl,,sokolovna	3:20	4:20	5:20	6:20	8:20	10:20	12:20	13:20	14:20	15:20	17:20	19:20	20:20
Litomyšl,,Silnice a.s.	3:21	4:21	5:21	6:21	8:21	10:21	12:21	13:21	14:21	15:21	17:21	19:21	20:21
Benátky	3:22	4:22	5:22	6:22	8:22	10:22	12:22	13:22	14:22	15:22	17:22	19:22	20:22
Čistá,,dol.zast.	3:24	4:24	5:24	6:24	8:24	10:24	12:24	13:24	14:24	15:24	17:24	19:24	20:24
Čistá,,pod sokolovnou	3:26	4:26	5:26	6:26	8:26	10:26	12:26	13:26	14:26	15:26	17:26	19:26	20:26
Čistá,,kult.dům	3:28	4:28	5:28	6:28	8:28	10:28	12:28	13:28	14:28	15:28	17:28	19:28	20:28
Čistá,,pohostinství	3:30	4:30	5:30	6:30	8:30	10:30	12:30	13:30	14:30	15:30	17:30	19:30	20:30
Čistá,,u pily	3:32	4:32	5:32	6:32	8:32	10:32	12:32	13:32	14:32	15:32	17:32	19:32	20:32
Trstěnice,,U Dolní	3:36	4:36	5:36	6:36	8:36	10:36	12:36	13:36	14:36	15:36	17:36	19:36	20:36
Trstěnice,,U Hasičárny	3:38	4:38	5:38	6:38	8:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	17:38	19:38	20:38
Trstěnice,,U Prostřední	3:39	4:39	5:39	6:39	8:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	17:39	19:39	20:39
Trstěnice,,U Sajdlových	3:41	4:41	5:41	6:41	8:41	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	17:41	19:41	20:41
Trstěnice,,U Zachrových	3:42	4:42	5:42	6:42	8:42	10:42	12:42	13:42	14:42	15:42	17:42	19:42	20:42
Chmelík,,dolní	3:46	4:46	5:46	6:46	8:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	17:46	19:46	20:46
Chmelík,,pod kostelem	3:48	4:48	5:48	6:48	8:48	10:48	12:48	13:48	14:48	15:48	17:48	19:48	20:48
Karle,,pož.zbroj.	3:52	4:52	5:52	6:52	8:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	17:52	19:52	20:52
Karle,,škola	3:54	4:54	5:54	6:54	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	17:54	19:54	20:54
Karle,,u rybníka	3:56	4:56	5:56	6:56	8:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	17:56	19:56	20:56
Karle,Ostrý Kámen	3:58	4:58	5:58	6:58	8:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	17:58	19:58	20:58
Vendolí,,pod žel.zast.	4:04	5:04	6:04	7:04	9:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	18:04	20:04	21:04
Vendolí,,škola	4:08	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08	21:08
Vendolí,,ZD	4:11	5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	18:11	20:11	21:11
Svitavy,,Poličská	4:18	5:18	6:18	7:18	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	18:18	20:18	21:18
Svitavy,,aut.nádr.	4:23	5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	18:23	20:23	21:23

SA 2a														
Svitavy,,aut.nádr.	3:38	4:38	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	18:38	20:38	21:38
Svitavy,,Lány samoobsluha	3:40	4:40	5:40	6:40	7:40	9:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:40	20:40	21:40
Svitavy,,Lány MŠ	3:43	4:43	5:43	6:43	7:43	9:43	11:43	13:43	14:43	15:43	16:43	18:43	20:43	21:43
Svitavy,,Lány u kříže	3:44	4:44	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44	21:44
Svitavy,,Lány škola	3:45	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	20:45	21:45
Hradec n.Svit.,,samoobsluha	3:47	4:47	5:47	6:47	7:47	9:47	11:47	13:47	14:47	15:47	16:47	18:47	20:47	21:47
Hradec n.Svit.,,MŠ	3:48	4:48	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48	21:48
Hradec n.Svit.,,obalovna	3:49	4:49	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49	21:49
Hradec n.Svit.,,ObÚ	3:51	4:51	5:51	6:51	7:51	9:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51	18:51	20:51	21:51
Hradec n.Svit.,,u kostela	3:53	4:53	5:53	6:53	7:53	9:53	11:53	13:53	14:53	15:53	16:53	18:53	20:53	21:53
Radiměř,,Nový Svět	3:56	4:56	5:56	6:56	7:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	18:56	20:56	21:56
Radiměř,,lihovar	3:58	4:58	5:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58	20:58	21:58
Radiměř,,MŠ	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	19:00	21:00	22:00
Radiměř,,dolní	4:01	5:01	6:01	7:01	8:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	17:01	19:01	21:01	22:01
Banín,, statek	4:08	5:08	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	17:08	19:08	21:08	22:08
Banín,,Jednota	4:10	5:10	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	19:10	21:10	22:10
Rohozná,,u kaple	4:16	5:16	6:16	7:16	8:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	17:16	19:16	21:16	22:16
Rohozná,,škola	4:17	5:17	6:17	7:17	8:17	10:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	19:17	21:17	22:17
Rohozná,,pošta	4:19	5:19	6:19	7:19	8:19	10:19	12:19	14:19	15:19	16:19	17:19	19:19	21:19	22:19
Rohozná,,kříž.	4:21	5:21	6:21	7:21	8:21	10:21	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19:21	21:21	22:21
Stašov,,u lomu	4:26	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26	22:26
Stašov,,ObÚ	4:27	5:27	6:27	7:27	8:27	10:27	12:27	14:27	15:27	16:27	17:27	19:27	21:27	22:27
Stašov,,host.	4:28	5:28	6:28	7:28	8:28	10:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	19:28	21:28	22:28
Stašov,,transformátor	4:29	5:29	6:29	7:29	8:29	10:29	12:29	14:29	15:29	16:29	17:29	19:29	21:29	22:29
Stašov,,rozc.	4:31	5:31	6:31	7:31	8:31	10:31	12:31	14:31	15:31	16:31	17:31	19:31	21:31	22:31
Pomezí,,lesní správa	4:34	5:34	6:34	7:34	8:34	10:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	19:34	21:34	22:34
Pomezí,,ObÚ	4:36	5:36	6:36	7:36	8:36	10:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	19:36	21:36	22:36
Pomezí,,u hřiště	4:38	5:38	6:38	7:38	8:38	10:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	19:38	21:38	22:38
Pomezí,,škola	4:40	5:40	6:40	7:40	8:40	10:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	19:40	21:40	22:40
Pomezí,,paseky	4:42	5:42	6:42	7:42	8:42	10:42	12:42	14:42	15:42	16:42	17:42	19:42	21:42	22:42
Polička,,prodejna	4:43	5:43	6:43	7:43	8:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:43	21:43	22:43
Polička,,Hegerova	4:44	5:44	6:44	7:44	8:44	10:44	12:44	14:44	15:44	16:44	17:44	19:44	21:44	22:44
Polička,,aut.st.	4:46	5:46	6:46	7:46	8:46	10:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	19:46	21:46	22:46

SA 2b													
Polička,,aut.st.	4:10	5:10	6:10	8:10	10:10	12:10	13:10	14:10	15:10	17:10	19:10	20:10	22:10
Polička,,Hegerova	4:12	5:12	6:12	8:12	10:12	12:12	13:12	14:12	15:12	17:12	19:12	20:12	22:12
Polička,,prodejna	4:13	5:13	6:13	8:13	10:13	12:13	13:13	14:13	15:13	17:13	19:13	20:13	22:13
Pomezí,,paseky	4:14	5:14	6:14	8:14	10:14	12:14	13:14	14:14	15:14	17:14	19:14	20:14	22:14
Pomezí,,škola	4:16	5:16	6:16	8:16	10:16	12:16	13:16	14:16	15:16	17:16	19:16	20:16	22:16
Pomezí,,u hřiště	4:18	5:18	6:18	8:18	10:18	12:18	13:18	14:18	15:18	17:18	19:18	20:18	22:18
Pomezí,,ObÚ	4:20	5:20	6:20	8:20	10:20	12:20	13:20	14:20	15:20	17:20	19:20	20:20	22:20
Pomezí,,lesní správa	4:22	5:22	6:22	8:22	10:22	12:22	13:22	14:22	15:22	17:22	19:22	20:22	22:22
Stašov,,rozc.	4:25	5:25	6:25	8:25	10:25	12:25	13:25	14:25	15:25	17:25	19:25	20:25	22:25
Stašov,,transformátor	4:27	5:27	6:27	8:27	10:27	12:27	13:27	14:27	15:27	17:27	19:27	20:27	22:27
Stašov,,host.	4:28	5:28	6:28	8:28	10:28	12:28	13:28	14:28	15:28	17:28	19:28	20:28	22:28
Stašov,,ObÚ	4:29	5:29	6:29	8:29	10:29	12:29	13:29	14:29	15:29	17:29	19:29	20:29	22:29
Stašov,,u lomu	4:30	5:30	6:30	8:30	10:30	12:30	13:30	14:30	15:30	17:30	19:30	20:30	22:30
Rohozná,,kříž.	4:35	5:35	6:35	8:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	17:35	19:35	20:35	22:35
Rohozná,,pošta	4:37	5:37	6:37	8:37	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	17:37	19:37	20:37	22:37
Rohozná,,škola	4:39	5:39	6:39	8:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	17:39	19:39	20:39	22:39
Rohozná,,u kaple	4:40	5:40	6:40	8:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	17:40	19:40	20:40	22:40
Banín,,Jednota	4:46	5:46	6:46	8:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	17:46	19:46	20:46	22:46
Banín,,statek	4:48	5:48	6:48	8:48	10:48	12:48	13:48	14:48	15:48	17:48	19:48	20:48	22:48
Radiměř,,dolní	4:55	5:55	6:55	8:55	10:55	12:55	13:55	14:55	15:55	17:55	19:55	20:55	22:55
Radiměř,,MŠ	4:56	5:56	6:56	8:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	17:56	19:56	20:56	22:56
Radiměř,,lihovar	4:58	5:58	6:58	8:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	17:58	19:58	20:58	22:58
Radiměř,,Nový Svět	5:00	6:00	7:00	9:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	18:00	20:00	21:00	23:00
Hradec n.Svit.,,u kostela	5:03	6:03	7:03	9:03	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	18:03	20:03	21:03	23:03
Hradec n.Svit.,,ObÚ	5:05	6:05	7:05	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05	21:05	23:05
Hradec n.Svit.,,obalovna	5:07	6:07	7:07	9:07	11:07	13:07	14:07	15:07	16:07	18:07	20:07	21:07	23:07
Hradec n.Svit.,,MŠ	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08	21:08	23:08
Hradec n.Svit.,,samoobsluha	5:09	6:09	7:09	9:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	18:09	20:09	21:09	23:09
Svitavy,,Lány škola	5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	18:11	20:11	21:11	23:11
Svitavy,,Lány u kříže	5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	18:12	20:12	21:12	23:12
Svitavy,,Lány MŠ	5:13	6:13	7:13	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13	18:13	20:13	21:13	23:13
Svitavy,,Lány samoobsluha	5:16	6:16	7:16	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	18:16	20:16	21:16	23:16
Svitavy,,aut.nádr.	5:18	6:18	7:18	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	18:18	20:18	21:18	23:18

SA 3a														
Svitavy,,aut.nádr.	3:25	4:25	5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	18:25	20:25	21:25
Svitavy,,STS	3:28	4:28	5:28	6:28	7:28	9:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	18:28	20:28	21:28
Svitavy,,Lačnov VKUS	3:29	4:29	5:29	6:29	7:29	9:29	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29	18:29	20:29	21:29
Svitavy,,Lačnov MŠ	3:31	4:31	5:31	6:31	7:31	9:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	18:31	20:31	21:31
Svitavy,,Lačnov škola	3:33	4:33	5:33	6:33	7:33	9:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33	20:33	21:33
Svitavy,,Lačnov náves	3:35	4:35	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	20:35	21:35
Svitavy,,Lačnov host.	3:39	4:39	5:39	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39	21:39
Opatovec,,rozc.0.4	3:43	4:43	5:43	6:43	7:43	9:43	11:43	13:43	14:43	15:43	16:43	18:43	20:43	21:43
Opatovec, žel. přejezd	3:45	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	20:45	21:45
Opatov, u rybníka	3:47	4:47	5:47	6:47	7:47	9:47	11:47	13:47	14:47	15:47	16:47	18:47	20:47	21:47
Opatov, škola	3:49	4:49	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49	21:49
Dětrichov, MŠ	3:54	4:54	5:54	6:54	7:54	9:54	11:54	13:54	14:54	15:54	16:54	18:54	20:54	21:54
Kunčina, ObÚ	3:59	4:59	5:59	6:59	7:59	9:59	11:59	13:59	14:59	15:59	16:59	18:59	20:59	21:59
Kunčina,,rozc.škola 0.2	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	19:00	21:00	22:00
Kunčina,,bytovky	4:02	5:02	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02	17:02	19:02	21:02	22:02
Kunčina,,dolní	4:04	5:04	6:04	7:04	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04	19:04	21:04	22:04
Kunčina,,mlýn	4:06	5:06	6:06	7:06	8:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	19:06	21:06	22:06
Moravská Třebová,,Sušice	4:08	5:08	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	17:08	19:08	21:08	22:08
Moravská Třebová,,rozc.žel.st.0.1	4:09	5:09	6:09	7:09	8:09	10:09	12:09	14:09	15:09	16:09	17:09	19:09	21:09	22:09
Moravská Třebová,,Lanškrounská	4:10	5:10	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	19:10	21:10	22:10
Moravská Třebová,,aut.nádr.	4:12	5:12	6:12	7:12	8:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	19:12	21:12	22:12

SA 3b														
Moravská Třebová,,aut.nádr.	4:35	5:35	6:35	7:35	8:35	10:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	19:35	21:35	
Moravská Třebová,,Lanškrounská	4:37	5:37	6:37	7:37	8:37	10:37	12:37	14:37	15:37	16:37	17:37	19:37	21:37	
Moravská Třebová,,rozc.žel.st.0.1	4:38	5:38	6:38	7:38	8:38	10:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	19:38	21:38	
Moravská Třebová,,Sušice	4:39	5:39	6:39	7:39	8:39	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:39	21:39	
Kunčina,,mlýn	4:41	5:41	6:41	7:41	8:41	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	19:41	21:41	
Kunčina,,dolní	4:43	5:43	6:43	7:43	8:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:43	21:43	
Kunčina,,bytovky	4:45	5:45	6:45	7:45	8:45	10:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45	19:45	21:45	
Kunčina,,rozc.škola 0.2	4:47	5:47	6:47	7:47	8:47	10:47	12:47	14:47	15:47	16:47	17:47	19:47	21:47	
Kunčina, ObÚ	4:48	5:48	6:48	7:48	8:48	10:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	19:48	21:48	
Dětrichov, MŠ	4:53	5:53	6:53	7:53	8:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	17:53	19:53	21:53	
Opatov, škola	4:58	5:58	6:58	7:58	8:58	10:58	12:58	14:58	15:58	16:58	17:58	19:58	21:58	
Opatov, u rybníka	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	20:00	22:00	
Opatovec, žel. přejezd	5:02	6:02	7:02	8:02	9:02	11:02	13:02	15:02	16:02	17:02	18:02	20:02	22:02	
Opatovec,,rozc.0.4	5:04	6:04	7:04	8:04	9:04	11:04	13:04	15:04	16:04	17:04	18:04	20:04	22:04	
Svitavy,,Lačnov host.	5:08	6:08	7:08	8:08	9:08	11:08	13:08	15:08	16:08	17:08	18:08	20:08	22:08	
Svitavy,,Lačnov náves	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	11:12	13:12	15:12	16:12	17:12	18:12	20:12	22:12	
Svitavy,,Lačnov škola	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	11:14	13:14	15:14	16:14	17:14	18:14	20:14	22:14	
Svitavy,,Lačnov MŠ	5:16	6:16	7:16	8:16	9:16	11:16	13:16	15:16	16:16	17:16	18:16	20:16	22:16	
Svitavy,,Lačnov VKUS	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	11:18	13:18	15:18	16:18	17:18	18:18	20:18	22:18	
Svitavy,,STS	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	11:19	13:19	15:19	16:19	17:19	18:19	20:19	22:19	
Svitavy,,aut.nádr.	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	11:22	13:22	15:22	16:22	17:22	18:22	20:22	22:22	

SA 4a												
Bystré,,MěÚ	3:35	4:35	5:35	6:35	8:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	17:35	19:35
Bystré,,J.Vrchlického	3:37	4:37	5:37	6:37	8:37	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	17:37	19:37
Hartmanice,,horní	3:48	4:48	5:48	6:48	8:48	10:48	12:48	13:48	14:48	15:48	17:48	19:48
Hartmanice,,háj	3:50	4:50	5:50	6:50	8:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	17:50	19:50
Trpín,Hlásnice,rozc.1.0	3:53	4:53	5:53	6:53	8:53	10:53	12:53	13:53	14:53	15:53	17:53	19:53
Trpín,,host.	3:57	4:57	5:57	6:57	8:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	17:57	19:57
Trpín,Hlásnice,rozc.1.0	4:01	5:01	6:01	7:01	9:01	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	18:01	20:01
Trpín,Hlásnice,točna	4:02	5:02	6:02	7:02	9:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	18:02	20:02
Svojanov,,rozc.	4:05	5:05	6:05	7:05	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05
Svojanov,Předměstí	4:06	5:06	6:06	7:06	9:06	11:06	13:06	14:06	15:06	16:06	18:06	20:06
Svojanov,Dolní Lhota	4:08	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08
Svojanov,Hutě,mlýn	4:09	5:09	6:09	7:09	9:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	18:09	20:09
Svojanov,Hutě	4:10	5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	18:10	20:10
Bohuňov,Podskalí	4:11	5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	18:11	20:11
Bohuňov,,náves	4:13	5:13	6:13	7:13	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13	18:13	20:13
Vítějeves,,dol.zast.	4:17	5:17	6:17	7:17	9:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	18:17	20:17
Vítějeves,,zdrav.stř.	4:19	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	18:19	20:19
Vítějeves,,horní	4:22	5:22	6:22	7:22	9:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22	18:22	20:22
Chrastavec,,hor.zast.	4:32	5:32	6:32	7:32	9:32	11:32	13:32	14:32	15:32	16:32	18:32	20:32
Chrastavec,,kostel	4:35	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	20:35
Chrastavec,,dolní	4:37	5:37	6:37	7:37	9:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37	18:37	20:37
Chrastavec,Půlpecen	4:40	5:40	6:40	7:40	9:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:40	20:40
Brněnec,,most	4:42	5:42	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	18:42	20:42
Brněnec,,kříž.	4:44	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44
Brněnec,Mor.Chrastová,žel.st.	4:46	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46	20:46

SA 4b												
Brněnec, Mor. Chrastová, žel. st.	4:12	5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	18:12	20:12
Brněnec, křiž.	4:14	5:14	6:14	7:14	9:14	11:14	13:14	14:14	15:14	16:14	18:14	20:14
Brněnec, most	4:16	5:16	6:16	7:16	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	18:16	20:16
Chrastavec, Půlpecen	4:18	5:18	6:18	7:18	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	18:18	20:18
Chrastavec, dolní	4:21	5:21	6:21	7:21	9:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21	18:21	20:21
Chrastavec, kostel	4:23	5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	18:23	20:23
Chrastavec, hor. zast.	4:26	5:26	6:26	7:26	9:26	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26	18:26	20:26
Vítějeves, horní	4:36	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	18:36	20:36
Vítějeves, zdrav. stř.	4:39	5:39	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39
Vítějeves, dol. zast.	4:41	5:41	6:41	7:41	9:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	18:41	20:41
Bohuňov, náves	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	20:45
Bohuňov, Podskalí	4:47	5:47	6:47	7:47	9:47	11:47	13:47	14:47	15:47	16:47	18:47	20:47
Svojanov, Hutě	4:48	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48
Svojanov, Hutě, mlýn	4:49	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49
Svojanov, Dolní Lhota	4:50	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	18:50	20:50
Svojanov, Předměstí	4:52	5:52	6:52	7:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52	18:52	20:52
Svojanov, rozc.	4:53	5:53	6:53	7:53	9:53	11:53	13:53	14:53	15:53	16:53	18:53	20:53
Trpín, Hlásnice, točna	4:56	5:56	6:56	7:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	18:56	20:56
Trpín, Hlásnice, rozc. 1.0	4:57	5:57	6:57	7:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	18:57	20:57
Trpín, host.	5:01	6:01	7:01	8:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	17:01	19:01	21:01
Trpín, Hlásnice, rozc. 1.0	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05	19:05	21:05
Hartmanice, háj	5:08	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	17:08	19:08	21:08
Hartmanice, horní	5:10	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	19:10	21:10
Bystré, J. Vrchlického	5:21	6:21	7:21	8:21	10:21	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	19:21	21:21
Bystré, MěÚ	5:23	6:23	7:23	8:23	10:23	12:23	14:23	15:23	16:23	17:23	19:23	21:23

SA 5a													
Bystré,,MěÚ	4:00	5:00	6:00	7:00	9:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	18:00	20:00	
Bystré,,J.Vrchlického	4:02	5:02	6:02	7:02	9:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	18:02	20:02	
Bystré,Hamry,rozc.0.1	4:05	5:05	6:05	7:05	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05	
Bystré,Hamry,host.	4:06	5:06	6:06	7:06	9:06	11:06	13:06	14:06	15:06	16:06	18:06	20:06	
Bystré,Hamry,mlýn	4:08	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08	
Bystré,Hamry,hotel Otakar	4:10	5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	18:10	20:10	
Svojanov,,odb.Manova Lhota	4:12	5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	18:12	20:12	
Svojanov,,městečko	4:16	5:16	6:16	7:16	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	18:16	20:16	
Svojanov,,rozc.	4:19	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	18:19	20:19	
Svojanov,Předměstí	4:21	5:21	6:21	7:21	9:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21	18:21	20:21	
Svojanov,Starý Svojanov,dolní	4:23	5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	18:23	20:23	
Svojanov,Starý Svojanov,MŠ	4:25	5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	18:25	20:25	
Svojanov,Starý Svojanov,horní	4:27	5:27	6:27	7:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	18:27	20:27	
Vítějeves,,horní	4:30	5:30	6:30	7:30	9:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	18:30	20:30	
Bělá n.Svit.,,samoobsluha	4:36	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	18:36	20:36	
Bělá n.Svit.,,dolní	4:38	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	18:38	20:38	
Bělá n.Svit.,,kuželna	4:40	5:40	6:40	7:40	9:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:40	20:40	
Brněnec,,mlýn	4:42	5:42	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	18:42	20:42	
Brněnec,Mor.Chrastová,žel.st.	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	20:45	
SA 5b													
Brněnec,Mor.Chrastová,žel.st.	5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	19:15	21:15	
Brněnec,,mlýn	5:18	6:18	7:18	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	19:18	21:18	
Bělá n.Svit.,,kuželna	5:20	6:20	7:20	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	19:20	21:20	
Bělá n.Svit.,,dolní	5:22	6:22	7:22	9:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	19:22	21:22	
Bělá n.Svit.,,samoobsluha	5:24	6:24	7:24	9:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	19:24	21:24	
Vítějeves,,horní	5:30	6:30	7:30	9:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	19:30	21:30	
Svojanov,Starý Svojanov,horní	5:33	6:33	7:33	9:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	19:33	21:33	
Svojanov,Starý Svojanov,MŠ	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	19:35	21:35	
Svojanov,Starý Svojanov,dolní	5:37	6:37	7:37	9:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	19:37	21:37	
Svojanov,Předměstí	5:39	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:39	21:39	
Svojanov,,rozc.	5:41	6:41	7:41	9:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	19:41	21:41	
Svojanov,,městečko	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	19:44	21:44	
Svojanov,,odb.Manova Lhota	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	19:48	21:48	
Bystré,Hamry,hotel Otakar	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:50	21:50	
Bystré,Hamry,mlýn	5:52	6:52	7:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	19:52	21:52	
Bystré,Hamry,host.	5:54	6:54	7:54	9:54	11:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	19:54	21:54	
Bystré,Hamry,rozc.0.1	5:55	6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	19:55	21:55	
Bystré,,J.Vrchlického	5:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	19:58	21:58	
Bystré,,MěÚ	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	20:00	22:00	

SA 6a												
Litomyšl,,aut.nádr.	4:39	5:39	6:39	8:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	17:39	19:39	
Osík,,drůbežárna	4:42	5:42	6:42	8:42	10:42	12:42	13:42	14:42	15:42	17:42	19:42	
Osík,,u mostu	4:44	5:44	6:44	8:44	10:44	12:44	13:44	14:44	15:44	17:44	19:44	
Osík,,cihelna	4:45	5:45	6:45	8:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	17:45	19:45	
Osík,,pošta	4:46	5:46	6:46	8:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	17:46	19:46	
Osík,,ins.st.	4:48	5:48	6:48	8:48	10:48	12:48	13:48	14:48	15:48	17:48	19:48	
Dolní Újezd,,lihovar	4:51	5:51	6:51	8:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	17:51	19:51	
Dolní Újezd,,pošta	4:52	5:52	6:52	8:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	17:52	19:52	
Dolní Újezd,,u mostu	4:56	5:56	6:56	8:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	17:56	19:56	
Horní Újezd,Víska	4:59	5:59	6:59	8:59	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	17:59	19:59	
Horní Újezd,,kult.dům	5:01	6:01	7:01	9:01	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	18:01	20:01	
Horní Újezd,Cikov	5:03	6:03	7:03	9:03	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	18:03	20:03	
Desná,,Podháj	5:04	6:04	7:04	9:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	18:04	20:04	
Poříčí u Litomyše,Mladočov	5:06	6:06	7:06	9:06	11:06	13:06	14:06	15:06	16:06	18:06	20:06	
Poříčí u Litomyše	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08	
Budislav,,u Krčmy	5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	18:10	20:10	
Budislav,,pošta	5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	18:12	20:12	
Budislav,,u Krčmy	5:14	6:14	7:14	9:14	11:14	13:14	14:14	15:14	16:14	18:14	20:14	
Poříčí u Litomyše,Zrnětín,kaple	5:17	6:17	7:17	9:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	18:17	20:17	
Poříčí u Litomyše,Zrnětín,rozc.	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	18:19	20:19	
Lubná,,háj	5:21	6:21	7:21	9:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21	18:21	20:21	
Lubná,,horní	5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	18:23	20:23	
Lubná,,u lípy	5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	18:25	20:25	
Lubná,,pohostinství Skalka	5:27	6:27	7:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	18:27	20:27	
Lubná,,ObÚ	5:29	6:29	7:29	9:29	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29	18:29	20:29	
Lubná,,u mostu	5:31	6:31	7:31	9:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	18:31	20:31	
Sebranice,,rest.	5:33	6:33	7:33	9:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33	20:33	
Sebranice,,rozc.	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	20:35	
Široký Důl,,host.	5:39	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39	
Polička,,masokombinát	5:42	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	18:42	20:42	
Polička,,Starohradská	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44	
Polička,,Prima	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46	20:46	
Polička,,aut.st.	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49	

SA 6b												
Polička,,aut.st.	4:10	5:10	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	19:10	21:10
Polička,,Prima	4:13	5:13	6:13	8:13	10:13	12:13	14:13	15:13	16:13	17:13	19:13	21:13
Polička,,Starohradská	4:15	5:15	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	19:15	21:15
Polička,,masokombinát	4:17	5:17	6:17	8:17	10:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	19:17	21:17
Široký Důl,,host.	4:20	5:20	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	19:20	21:20
Sebranice,,rozc.	4:24	5:24	6:24	8:24	10:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	19:24	21:24
Sebranice,,rest.	4:26	5:26	6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26
Lubná,,u mostu	4:28	5:28	6:28	8:28	10:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	19:28	21:28
Lubná,,ObÚ	4:30	5:30	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	19:30	21:30
Lubná,,pohostinství Skalka	4:32	5:32	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	15:32	16:32	17:32	19:32	21:32
Lubná,,u lípy	4:34	5:34	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	19:34	21:34
Lubná,,horní	4:36	5:36	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	19:36	21:36
Lubná,,háj	4:38	5:38	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	19:38	21:38
Poříčí u Litomyšle,Zrnětín,rozc.	4:40	5:40	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	19:40	21:40
Poříčí u Litomyšle,Zrnětín,kaple	4:42	5:42	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	15:42	16:42	17:42	19:42	21:42
Budislav,,u Krčmy	4:46	5:46	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	19:46	21:46
Budislav,,pošta	4:48	5:48	6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	19:48	21:48
Budislav,,u Krčmy	4:50	5:50	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:50	21:50
Poříčí u Litomyšle	4:51	5:51	6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51	19:51	21:51
Poříčí u Litomyšle,Mladočov	4:53	5:53	6:53	8:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	17:53	19:53	21:53
Desná,,Podháj	4:55	5:55	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	15:55	16:55	17:55	19:55	21:55
Horní Újezd,Cikov	4:56	5:56	6:56	8:56	10:56	12:56	14:56	15:56	16:56	17:56	19:56	21:56
Horní Újezd,,kult.dům	4:58	5:58	6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	15:58	16:58	17:58	19:58	21:58
Horní Újezd,Víska	5:00	6:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	20:00	22:00
Dolní Újezd,,u mostu	5:03	6:03	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	16:03	17:03	18:03	20:03	22:03
Dolní Újezd,,pošta	5:07	6:07	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	16:07	17:07	18:07	20:07	22:07
Dolní Újezd,,lihovar	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	16:08	17:08	18:08	20:08	22:08
Osík,,ins.st.	5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	15:11	16:11	17:11	18:11	20:11	22:11
Osík,,pošta	5:13	6:13	7:13	9:13	11:13	13:13	15:13	16:13	17:13	18:13	20:13	22:13
Osík,,cihelna	5:14	6:14	7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	16:14	17:14	18:14	20:14	22:14
Osík,,u mostu	5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	16:15	17:15	18:15	20:15	22:15
Osík,,drůbežárna	5:17	6:17	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	16:17	17:17	18:17	20:17	22:17
Litomyšl,,aut.nádr.	5:20	6:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	16:20	17:20	18:20	20:20	22:20

SA 7a									
Polička,,aut.st.	4:05	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	19:05	21:05
Polička,,most	4:07	6:07	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	19:07	21:07
Polička,,Zákrejsova	4:09	6:09	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	19:09	21:09
Polička,,Poličské strojírny I	4:13	6:13	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	19:13	21:13
Polička,,Poličské strojírny II	4:15	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	19:15	21:15
Korouhev,,kříž.	4:18	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	19:18	21:18
Korouhev,,pošta	4:20	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	19:20	21:20
Korouhev,,kostel	4:21	6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	19:21	21:21
Korouhev,,dol.zast.	4:23	6:23	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	19:23	21:23
Korouhev,Maksičky	4:26	6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	19:26	21:26
Korouhev,Lačnov	4:29	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	19:29	21:29
Telecí,,dolní	4:31	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	19:31	21:31
Telecí,,prádelna	4:33	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	19:33	21:33
Telecí,,pomník padlých	4:34	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	19:34	21:34
Telecí,,horní	4:37	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	19:37	21:37
Telecí,,rozc.Landráty 0.5	4:39	6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	19:39	21:39
Telecí,,Lucký Vrch	4:41	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	19:41	21:41
Pustá Rybná,Pavlásky	4:44	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	19:44	21:44
Pustá Rybná,,host.	4:45	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	19:45	21:45
Borová,,žel.st.	4:55	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	19:55	21:55
SA 7b									
Borová,,žel.st.	4:56	6:56	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56	20:56
Pustá Rybná,,host.	5:06	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06	21:06
Pustá Rybná,Pavlásky	5:07	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07	21:07
Telecí,,Lucký Vrch	5:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Telecí,,rozc.Landráty 0.5	5:12	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	21:12
Telecí,,horní	5:14	7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	21:14
Telecí,,pomník padlých	5:17	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	21:17
Telecí,,prádelna	5:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18
Telecí,,dolní	5:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Korouhev,Lačnov	5:22	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	21:22
Korouhev,Maksičky	5:25	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Korouhev,,dol.zast.	5:28	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28
Korouhev,,kostel	5:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Korouhev,,pošta	5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	21:31
Korouhev,,kříž.	5:33	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33
Polička,,Poličské strojírny II	5:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36
Polička,,Poličské strojírny I	5:38	7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38
Polička,,Zákrejsova	5:42	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	21:42
Polička,,most	5:44	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44	21:44
Polička,,aut.st.	5:46	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	21:46

SA 8a												
Litomyšl,,aut.nádr.	4:15	5:45	7:15	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15	20:45
Litomyšl,,Botana	4:17	5:47	7:17	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17	20:47
Litomyšl,,rozc.SÚS 0.3	4:18	5:48	7:18	8:48	10:18	11:48	13:18	14:48	16:18	17:48	19:18	20:48
Morašice,,Višňáry	4:23	5:53	7:23	8:53	10:23	11:53	13:23	14:53	16:23	17:53	19:23	20:53
Morašice,,Říkovice,náves	4:25	5:55	7:25	8:55	10:25	11:55	13:25	14:55	16:25	17:55	19:25	20:55
Dolní Újezd,,Jiříkov,rozc.	4:28	5:58	7:28	8:58	10:28	11:58	13:28	14:58	16:28	17:58	19:28	20:58
Dolní Újezd,,Václavky	4:30	6:00	7:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30	21:00
Morašice,,Lažany,náves	4:34	6:04	7:34	9:04	10:34	12:04	13:34	15:04	16:34	18:04	19:34	21:04
Morašice,,host.	4:36	6:06	7:36	9:06	10:36	12:06	13:36	15:06	16:36	18:06	19:36	21:06
Újezdec	4:39	6:09	7:39	9:09	10:39	12:09	13:39	15:09	16:39	18:09	19:39	21:09
Újezdec,,U tří kocourů	4:42	6:12	7:42	9:12	10:42	12:12	13:42	15:12	16:42	18:12	19:42	21:12
Makov	4:44	6:14	7:44	9:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14	19:44	21:14
Makov,,Haberka	4:46	6:16	7:46	9:16	10:46	12:16	13:46	15:16	16:46	18:16	19:46	21:16
Chotovice,,váha	4:48	6:18	7:48	9:18	10:48	12:18	13:48	15:18	16:48	18:18	19:48	21:18
Proluka,,pož.zbroj.	5:00	6:30	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00	21:30
Suchá Lhota	5:03	6:33	8:03	9:33	11:03	12:33	14:03	15:33	17:03	18:33	20:03	21:33
Bučina	5:09	6:39	8:09	9:39	11:09	12:39	14:09	15:39	17:09	18:39	20:09	21:39
Cerekvice n.Loučnou,,škola	5:12	6:42	8:12	9:42	11:12	12:42	14:12	15:42	17:12	18:42	20:12	21:42
Cerekvice n.Loučnou,,vlak. zas.	5:15	6:45	8:15	9:45	11:15	12:45	14:15	15:45	17:15	18:45	20:15	21:45
Bohuňovice,,obec	5:20	6:50	8:20	9:50	11:20	12:50	14:20	15:50	17:20	18:50	20:20	21:50
Bohuňovice	5:21	6:51	8:21	9:51	11:21	12:51	14:21	15:51	17:21	18:51	20:21	21:51
České Heřmanice,,Netřeby	5:23	6:53	8:23	9:53	11:23	12:53	14:23	15:53	17:23	18:53	20:23	21:53
Sloupnice,,křiž.	5:29	6:59	8:29	9:59	11:29	12:59	14:29	15:59	17:29	18:59	20:29	21:59
Sloupnice,,zav.	5:31	7:01	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01	20:31	22:01
Sloupnice,,aut.st.	5:33	7:03	8:33	10:03	11:33	13:03	14:33	16:03	17:33	19:03	20:33	22:03
Sloupnice,,transformátor	5:35	7:05	8:35	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	19:05	20:35	22:05
Vlčkov,,rozc.1.0	5:37	7:07	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	19:07	20:37	22:07
Vlčkov	5:39	7:09	8:39	10:09	11:39	13:09	14:39	16:09	17:39	19:09	20:39	22:09
Vlčkov,,rozc.1.0	5:41	7:11	8:41	10:11	11:41	13:11	14:41	16:11	17:41	19:11	20:41	22:11
Němčice,,odb.	5:44	7:14	8:44	10:14	11:44	13:14	14:44	16:14	17:44	19:14	20:44	22:14
Litomyšl,,Zaháj	5:48	7:18	8:48	10:18	11:48	13:18	14:48	16:18	17:48	19:18	20:48	22:18
Litomyšl,,Botana	5:51	7:21	8:51	10:21	11:51	13:21	14:51	16:21	17:51	19:21	20:51	22:21
Litomyšl,,aut.nádr.	5:55	7:25	8:55	10:25	11:55	13:25	14:55	16:25	17:55	19:25	20:55	22:25

SA 8b												
Litomyšl,,aut.nádr.	4:36	6:06	7:36	9:06	10:36	12:06	13:36	15:06	16:36	18:06	19:36	21:06
Litomyšl,,Botana	4:40	6:10	7:40	9:10	10:40	12:10	13:40	15:10	16:40	18:10	19:40	21:10
Litomyšl,Zaháj	4:43	6:13	7:43	9:13	10:43	12:13	13:43	15:13	16:43	18:13	19:43	21:13
Němčice,,odb.	4:47	6:17	7:47	9:17	10:47	12:17	13:47	15:17	16:47	18:17	19:47	21:17
Vlčkov,,rozc.1.0	4:50	6:20	7:50	9:20	10:50	12:20	13:50	15:20	16:50	18:20	19:50	21:20
Vlčkov	4:52	6:22	7:52	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22	19:52	21:22
Vlčkov,,rozc.1.0	4:54	6:24	7:54	9:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	19:54	21:24
Sloupnice,,transformátor	4:56	6:26	7:56	9:26	10:56	12:26	13:56	15:26	16:56	18:26	19:56	21:26
Sloupnice,,aut.st.	4:58	6:28	7:58	9:28	10:58	12:28	13:58	15:28	16:58	18:28	19:58	21:28
Sloupnice,,záv.	5:00	6:30	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00	21:30
Sloupnice,,kříž.	5:02	6:32	8:02	9:32	11:02	12:32	14:02	15:32	17:02	18:32	20:02	21:32
České Heřmanice,Netřeby	5:08	6:38	8:08	9:38	11:08	12:38	14:08	15:38	17:08	18:38	20:08	21:38
Bohuňovice	5:10	6:40	8:10	9:40	11:10	12:40	14:10	15:40	17:10	18:40	20:10	21:40
Bohuňovice,,obec	5:11	6:41	8:11	9:41	11:11	12:41	14:11	15:41	17:11	18:41	20:11	21:41
Cerekvice n.Loučnou,,vlak. zas.	5:16	6:46	8:16	9:46	11:16	12:46	14:16	15:46	17:16	18:46	20:16	21:46
Cerekvice n.Loučnou,,škola	5:19	6:49	8:19	9:49	11:19	12:49	14:19	15:49	17:19	18:49	20:19	21:49
Bučina	5:22	6:52	8:22	9:52	11:22	12:52	14:22	15:52	17:22	18:52	20:22	21:52
Suchá Lhota	5:28	6:58	8:28	9:58	11:28	12:58	14:28	15:58	17:28	18:58	20:28	21:58
Přfluka,,pož.zbroj.	5:31	7:01	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01	20:31	22:01
Chotovice,,váha	5:33	7:03	8:33	10:03	11:33	13:03	14:33	16:03	17:33	19:03	20:33	22:03
Makov,Haberka	5:35	7:05	8:35	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	19:05	20:35	22:05
Makov	5:37	7:07	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	19:07	20:37	22:07
Újezdec,,U tří kocourů	5:39	7:09	8:39	10:09	11:39	13:09	14:39	16:09	17:39	19:09	20:39	22:09
Újezdec	5:42	7:12	8:42	10:12	11:42	13:12	14:42	16:12	17:42	19:12	20:42	22:12
Morašice,,host.	5:45	7:15	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15	20:45	22:15
Morašice,Lažany,náves	5:47	7:17	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17	20:47	22:17
Dolní Újezd,Václavky	5:51	7:21	8:51	10:21	11:51	13:21	14:51	16:21	17:51	19:21	20:51	22:21
Dolní Újezd,Jiřkov,rozc.	5:53	7:23	8:53	10:23	11:53	13:23	14:53	16:23	17:53	19:23	20:53	22:23
Morašice,Říkovice,náves	5:56	7:26	8:56	10:26	11:56	13:26	14:56	16:26	17:56	19:26	20:56	22:26
Morašice,Višňáry	5:58	7:28	8:58	10:28	11:58	13:28	14:58	16:28	17:58	19:28	20:58	22:28
Litomyšl,,rozc.SÚS 0.3	6:03	7:33	9:03	10:33	12:03	13:33	15:03	16:33	18:03	19:33	21:03	22:33
Litomyšl,,Botana	6:04	7:34	9:04	10:34	12:04	13:34	15:04	16:34	18:04	19:34	21:04	22:34
Litomyšl,,aut.nádr.	6:06	7:36	9:06	10:36	12:06	13:36	15:06	16:36	18:06	19:36	21:06	22:36

SA 9a												
Svitavy,,aut.nádr.	4:43	5:43	6:43	7:43	9:43	11:43	13:43	14:43	15:43	17:43	19:43	
Svitavy,,Lány samoobsluha	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	17:45	19:45	
Svitavy,,Lány MŠ	4:46	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	17:46	19:46	
Svitavy,,Lány škola	4:48	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	17:48	19:48	
Hradec n.Svit.,,samoobsluha	4:50	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	17:50	19:50	
Hradec n.Svit.,,MŠ	4:51	5:51	6:51	7:51	9:51	11:51	13:51	14:51	15:51	17:51	19:51	
Hradec n.Svit.,,obalovna	4:52	5:52	6:52	7:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	17:52	19:52	
Hradec n.Svit.,,ObÚ	4:56	5:56	6:56	7:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	17:56	19:56	
Sklené,,dol.zast.	5:00	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	18:00	20:00	
Sklené,,Jednota	5:02	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02	18:02	20:02	
Sklené,,horní	5:04	6:04	7:04	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	18:04	20:04	
Pohledy,,na samotě	5:07	6:07	7:07	8:07	10:07	12:07	14:07	15:07	16:07	18:07	20:07	
Pohledy,,u bytovky	5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	18:11	20:11	
Křenov,,pošta	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	18:26	20:26	
Březina,,Šnekov	5:30	6:30	7:30	8:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	18:30	20:30	
Březina,,rozc.	5:35	6:35	7:35	8:35	10:35	12:35	14:35	15:35	16:35	18:35	20:35	
Bělá u Jevíčka	5:39	6:39	7:39	8:39	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39	
Bělá u Jevíčka,Smolná,rozc.	5:41	6:41	7:41	8:41	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	18:41	20:41	
Bělá u Jevíčka,Smolná,rozc.k léčebně	5:43	6:43	7:43	8:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	18:43	20:43	
Jevíčko,,přehrada	5:46	6:46	7:46	8:46	10:46	12:46	14:46	15:46	16:46	18:46	20:46	
Jevíčko,,dětský domov	5:51	6:51	7:51	8:51	10:51	12:51	14:51	15:51	16:51	18:51	20:51	
Jevíčko,,nám.	5:53	6:53	7:53	8:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	18:53	20:53	
Jevíčko,,vlaková stanice	5:56	6:56	7:56	8:56	10:56	12:56	14:56	15:56	16:56	18:56	20:56	
Jaroměřice,,u hřiště	5:58	6:58	7:58	8:58	10:58	12:58	14:58	15:58	16:58	18:58	20:58	
Jaroměřice,,rest.	5:59	6:59	7:59	8:59	10:59	12:59	14:59	15:59	16:59	18:59	20:59	

SA 9b												
Jaroměřice,,rest.	4:07	5:07	6:07	7:07	9:07	11:07	13:07	14:07	15:07	17:07	19:07	
Jaroměřice,,u hřiště	4:08	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	17:08	19:08	
Jevíčko,,vlaková stanice	4:10	5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	17:10	19:10	
Jevíčko,,nám.	4:13	5:13	6:13	7:13	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	17:13	19:13	
Jevíčko,,dětský domov	4:15	5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	17:15	19:15	
Jevíčko,,přehrada	4:20	5:20	6:20	7:20	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	17:20	19:20	
Bělá u Jevíčka,,Smolná,rozc.k léčebně	4:23	5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	17:23	19:23	
Bělá u Jevíčka,,Smolná,rozc.	4:25	5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	17:25	19:25	
Bělá u Jevíčka	4:27	5:27	6:27	7:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:27	17:27	19:27	
Březina,,rozc.	4:29	5:29	6:29	7:29	9:29	11:29	13:29	14:29	15:29	17:29	19:29	
Březina,,Šnekov	4:34	5:34	6:34	7:34	9:34	11:34	13:34	14:34	15:34	17:34	19:34	
Křenov,,pošta	4:38	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	17:38	19:38	
Křenov,,pošta	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	17:45	19:45	
Pohledy,,u bytovky	4:50	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	17:50	19:50	
Pohledy,,na samotě	4:54	5:54	6:54	7:54	9:54	11:54	13:54	14:54	15:54	17:54	19:54	
Sklené,,horní	4:57	5:57	6:57	7:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	17:57	19:57	
Sklené,,Jednota	4:59	5:59	6:59	7:59	9:59	11:59	13:59	14:59	15:59	17:59	19:59	
Sklené,,dol.zast.	5:01	6:01	7:01	8:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	18:01	20:01	
Hradec n.Svit.,,ObÚ	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05	
Hradec n.Svit.,,obalovna	5:09	6:09	7:09	8:09	10:09	12:09	14:09	15:09	16:09	18:09	20:09	
Hradec n.Svit.,,MŠ	5:10	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	18:10	20:10	
Hradec n.Svit.,,samoobsluha	5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	18:11	20:11	
Svitavy,,Lány škola	5:13	6:13	7:13	8:13	10:13	12:13	14:13	15:13	16:13	18:13	20:13	
Svitavy,,Lány MŠ	5:15	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	18:15	20:15	
Svitavy,,Lány samoobsluha	5:16	6:16	7:16	8:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	18:16	20:16	
Svitavy,,aut.nádr.	5:18	6:18	7:18	8:18	10:18	12:18	14:18	15:18	16:18	18:18	20:18	

SA 10a												
Brněnec, Mor. Chrastová, žel. St.	4:12	5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	17:12	19:12	21:12
Brněnec, Mor. Chrastová, pošta	4:15	5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Brněnec, Mor. Chrastová, lidový dům	4:16	5:16	6:16	7:16	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	17:16	19:16	21:16
Želivsko, Horákova Lhota, rozc.1.5	4:19	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	17:19	19:19	21:19
Želivsko, rozc.	4:20	5:20	6:20	7:20	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Želivsko, náves	4:23	5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	17:23	19:23	21:23
Želivsko, rozc.	4:27	5:27	6:27	7:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:27	17:27	19:27	21:27
Rudná, škola	4:32	5:32	6:32	7:32	9:32	11:32	13:32	14:32	15:32	17:32	19:32	21:32
Rudná, ObÚ	4:35	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Janůvky	4:40	5:40	6:40	7:40	9:40	11:40	13:40	14:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Křenov, pošta	4:45	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	17:45	19:45	21:45
Křenov, rozc. Přední Arnoštov 2.5	4:49	5:49	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	17:49	19:49	21:49
Dlouhá Loučka, horní	4:51	5:51	6:51	7:51	9:51	11:51	13:51	14:51	15:51	17:51	19:51	21:51
Dlouhá Loučka, obchod	4:53	5:53	6:53	7:53	9:53	11:53	13:53	14:53	15:53	17:53	19:53	21:53
Dlouhá Loučka, samota	4:55	5:55	6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Útěchov	5:00	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Moravská Třebová, Boršov, rozc.0.1	5:03	6:03	7:03	8:03	10:03	12:03	14:03	15:03	16:03	18:03	20:03	22:03
Moravská Třebová, Lidl	5:04	6:04	7:04	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	18:04	20:04	22:04
Moravská Třebová, Hedva	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05	22:05
Moravská Třebová, aut.nádr.	5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	18:11	20:11	22:11
SA 10 b												
Moravská Třebová, aut.nádr.	4:35	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Moravská Třebová, Hedva	4:41	5:41	6:41	7:41	9:41	11:41	13:41	14:41	15:41	17:41	19:41	21:41
Moravská Třebová, Lidl	4:42	5:42	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	17:42	19:42	21:42
Moravská Třebová, Boršov, rozc.0.1	4:43	5:43	6:43	7:43	9:43	11:43	13:43	14:43	15:43	17:43	19:43	21:43
Útěchov	4:46	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	17:46	19:46	21:46
Dlouhá Loučka, samota	4:51	5:51	6:51	7:51	9:51	11:51	13:51	14:51	15:51	17:51	19:51	21:51
Dlouhá Loučka, obchod	4:53	5:53	6:53	7:53	9:53	11:53	13:53	14:53	15:53	17:53	19:53	21:53
Dlouhá Loučka, horní	4:55	5:55	6:55	7:55	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Křenov, rozc. Přední Arnoštov 2.5	4:57	5:57	6:57	7:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	17:57	19:57	21:57
Křenov, pošta	5:01	6:01	7:01	8:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	18:01	20:01	22:01
Janůvky	5:06	6:06	7:06	8:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	18:06	20:06	22:06
Rudná, ObÚ	5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	18:11	20:11	22:11
Rudná, škola	5:14	6:14	7:14	8:14	10:14	12:14	14:14	15:14	16:14	18:14	20:14	22:14
Želivsko, rozc.	5:19	6:19	7:19	8:19	10:19	12:19	14:19	15:19	16:19	18:19	20:19	22:19
Želivsko, náves	5:23	6:23	7:23	8:23	10:23	12:23	14:23	15:23	16:23	18:23	20:23	22:23
Želivsko, rozc.	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	18:26	20:26	22:26
Želivsko, Horákova Lhota, rozc.1.5	5:27	6:27	7:27	8:27	10:27	12:27	14:27	15:27	16:27	18:27	20:27	22:27
Brněnec, Mor. Chrastová, lidový dům	5:30	6:30	7:30	8:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	18:30	20:30	22:30
Brněnec, Mor. Chrastová, pošta	5:31	6:31	7:31	8:31	10:31	12:31	14:31	15:31	16:31	18:31	20:31	22:31
Brněnec, Mor. Chrastová, žel. St.	5:34	6:34	7:34	8:34	10:34	12:34	14:34	15:34	16:34	18:34	20:34	22:34

SA 11a												
Mladějov na Mor.,pošta	5:15	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	14:15	15:15	17:15	19:15	21:15	
Mladějov na Mor.,I	5:17	6:17	7:17	8:17	10:17	12:17	14:17	15:17	17:17	19:17	21:17	
Rychnov,,horní	5:20	6:20	7:20	8:20	10:20	12:20	14:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
Rychnov,,dolní	5:27	6:27	7:27	8:27	10:27	12:27	14:27	15:27	17:27	19:27	21:27	
Rychnov,,koupaliště	5:29	6:29	7:29	8:29	10:29	12:29	14:29	15:29	17:29	19:29	21:29	
Rychnov,,okály	5:31	6:31	7:31	8:31	10:31	12:31	14:31	15:31	17:31	19:31	21:31	
Rychnov,,ObÚ	5:33	6:33	7:33	8:33	10:33	12:33	14:33	15:33	17:33	19:33	21:33	
Staré Město,Radišov	5:37	6:37	7:37	8:37	10:37	12:37	14:37	15:37	17:37	19:37	21:37	
Staré Město,,aut.st.	5:40	6:40	7:40	8:40	10:40	12:40	14:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Třebařov,,horní	5:45	6:45	7:45	8:45	10:45	12:45	14:45	15:45	17:45	19:45	21:45	
Třebařov,,ObÚ	5:46	6:46	7:46	8:46	10:46	12:46	14:46	15:46	17:46	19:46	21:46	
Třebařov,,škola	5:48	6:48	7:48	8:48	10:48	12:48	14:48	15:48	17:48	19:48	21:48	
Třebařov,,Jednota	5:53	6:53	7:53	8:53	10:53	12:53	14:53	15:53	17:53	19:53	21:53	
Staré Město,,aut.st.	6:06	7:06	8:06	9:06	11:06	13:06	15:06	16:06	18:06	20:06	22:06	
Dětfichov u Mor.Třebové,,u kapličky	6:08	7:08	8:08	9:08	11:08	13:08	15:08	16:08	18:08	20:08	22:08	
Dětfichov u Mor.Třebové,,obchod	6:10	7:10	8:10	9:10	11:10	13:10	15:10	16:10	18:10	20:10	22:10	
Borušov,,otočiště	6:17	7:17	8:17	9:17	11:17	13:17	15:17	16:17	18:17	20:17	22:17	
Gruna,Žipotín	6:23	7:23	8:23	9:23	11:23	13:23	15:23	16:23	18:23	20:23	22:23	
Gruna,,odb.0.3	6:26	7:26	8:26	9:26	11:26	13:26	15:26	16:26	18:26	20:26	22:26	
Linhartice,,závod	6:34	7:34	8:34	9:34	11:34	13:34	15:34	16:34	18:34	20:34	22:34	
Moravská Třebová,,aut.nádr.	6:36	7:36	8:36	9:36	11:36	13:36	15:36	16:36	18:36	20:36	22:36	
SA 11b												
Moravská Třebová,,aut.nádr.	4:09	5:09	6:09	7:09	9:09	11:09	13:09	14:09	15:09	17:09	19:09	21:09
Linhartice,,závod	4:11	5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	14:11	15:11	17:11	19:11	21:11
Gruna,,odb.0.3	4:19	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	17:19	19:19	21:19
Gruna,Žipotín	4:22	5:22	6:22	7:22	9:22	11:22	13:22	14:22	15:22	17:22	19:22	21:22
Borušov,,otočiště	4:28	5:28	6:28	7:28	9:28	11:28	13:28	14:28	15:28	17:28	19:28	21:28
Dětfichov u Mor.Třebové,,obchod	4:35	5:35	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Dětfichov u Mor.Třebové,,u kapličky	4:37	5:37	6:37	7:37	9:37	11:37	13:37	14:37	15:37	17:37	19:37	21:37
Staré Město,,aut.st.	4:39	5:39	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	17:39	19:39	21:39
Třebařov,,Jednota	4:52	5:52	6:52	7:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	17:52	19:52	21:52
Třebařov,,škola	4:57	5:57	6:57	7:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	17:57	19:57	21:57
Třebařov,,ObÚ	4:59	5:59	6:59	7:59	9:59	11:59	13:59	14:59	15:59	17:59	19:59	21:59
Třebařov,,horní	5:00	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Staré Město,,aut.st.	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	18:05	20:05	22:05
Staré Město,Radišov	5:08	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08	22:08
Rychnov,,ObÚ	5:12	6:12	7:12	8:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	18:12	20:12	22:12
Rychnov,,okály	5:14	6:14	7:14	8:14	10:14	12:14	14:14	15:14	16:14	18:14	20:14	22:14
Rychnov,,koupaliště	5:16	6:16	7:16	8:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	18:16	20:16	22:16
Rychnov,,dolní	5:18	6:18	7:18	8:18	10:18	12:18	14:18	15:18	16:18	18:18	20:18	22:18
Rychnov,,horní	5:25	6:25	7:25	8:25	10:25	12:25	14:25	15:25	16:25	18:25	20:25	22:25
Mladějov na Mor.,I	5:28	6:28	7:28	8:28	10:28	12:28	14:28	15:28	16:28	18:28	20:28	22:28
Mladějov na Mor.,pošta	5:30	6:30	7:30	8:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	18:30	20:30	22:30

Příloha č. 4: Mapa páteřních a sběrných linek

