

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant : Bc. Petr Kožnar

Oponent : Ing. Ladislav Šabach

Posudek diplomové práce Bc. Petra Kožnara, posluchače Dopravní fakulty Jana Pernera, University Pardubice, vypracované na téma :

„Modernizace žst. Okříšky“

Již v úvodu svého posudku konstatuji, že diplomant se prokazatelně seznámil s danou problematikou, včetně rozsahu podkladových materiálů, které zároveň účelně využil ke své diplomové práci. Ve smyslu zadání zpracoval práci v souladu se „Zásadami modernizace vybrané železniční sítě ČR“, včetně dodatku č. 2. Diplomní práce je rovněž zpracována v souladu s vyhláškou č. 174/1994 Sb., s ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, ČSN 736310 Navrhování železničních stanic, ČSN 734959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic.

Diplomová práce byla zadána v následujícím rozsahu:

- návrh modernizace železniční stanice Okříšky
- návrh nezbytných kolejových úprav v železniční stanici Okříšky včetně peronizace
- návrh rekonstrukce železniční stanice s ohledem na požadavky ochrany životního prostředí (zábory pozemků, šíření hluku)
- variantní řešení železniční stanice Okříšky

Výsledkem zpracované diplomní práce dle zadání jsou :

1. Průvodní zpráva
2. Technická zpráva
3. Dopravní schémata stanice s řešením variant
4. Vytyčovací výkres zhlaví
5. Situace v měřítku 1 : 1 000
6. Podélné profily hlavních dopravních kolejí
7. Vzorový příčný řez v měřítku 1 : 50

K vlastnímu zpracování diplomové práce uvádím:

1. Průvodní zpráva :

Úvodní údaje o stavbě :

- a) Popsána podrobně historie železniční stanice Okříšky.
- b) Stanoveny identifikační údaje o stavbě
- c) Uvedeny základní údaje o stavbě
- d) Uveden přehled výchozích podkladů
- e) Stanoveno členění stavby
- f) Uveden přehled PS a SO podléhajících TBZ
- g) Uveden přehled vlastníků a správců HIM

Navržené varianty :

- a) Podrobný popis navržené varianty A
- b) Podrobný popis navržené varianty B
- c) Vyhodnocení navržených variant. Správně byla vyhodnocena jako nejlepší varianty A , vzhledem ke stávajícím podmínkám. Tato varianta bude nadále rozpracována.

Fotodokumentace.

Průvodní zpráva je zpracována přehledně a nemám připomínky.

2. Technická zpráva :

- a) Identifikační údaje o stavbě
- b) Přehled výchozích podkladů
- c) Stručný popis stávajícího stavu
- d) Popis nového stavu
- e) Odpadové hospodářství
- f) Návrh postupu stavebních prací (stavební postupy mohly být rozpracovány)
- g) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Technická zpráva je zpracována přehledně a až na připomínku ke stavebním postupům nemám dalších připomínek.

3. Dopravní schémata stanice s řešením variant:

Dopravní schémata jsou součástí průvodní zprávy a jsou zpracovány přehledně s potřebným popisem. Bez připomínek.

4. Vytyčovací výkres zhlaví:

Zpracován přehledně a nemám připomínky.

5. Situace v měřítku 1 : 1 000:

Zpracována přehledně a nemám připomínky.

6. Podélné profily hlavních dopravních kolejí :

Zpracovány přehledně a nemám připomínky.

7. Vzorový příčný řez v měřítku 1 : 50 :

Zpracován přehledně a nemám připomínky.

Závěr k celé diplomní práci:

Grafická úprava a celkové zpracování diplomní práce je až na uvedenou připomínku na výborné úrovni.

Na základě podrobného posouzení diplomové práce pana Bc. Petra Kožnara uvádím, že práce zcela splňuje podmínky zadání.

Diplomant splnil zadanou úlohu a předloženou diplomovou práci klasifikuji známkou

„A“ (výborně)

V Praze dne 10. prosince 2009

Ing. Ladislav Š a b a c h