

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

Návrh rekonstrukce komunikace v obci Blato

Tomáš Nedělka

**Diplomová práce
2009**

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**Proposal of the road reconstruction in the
municipality of Blato**

Tomáš Nedělka

**Thesis
2009**

Prohlášení autora

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mě požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 25. 5. 2009

Tomáš Nedělka

Anotace

Tato diplomová práce obsahuje dokumentaci technického řešení – rekonstrukce místní komunikace v obci Blato, která je napojená na stávající silnici III/32232 na úrovni dokumentace pro stavební povolení (DSP) a konkrétního zadání diplomové práce. Návrh rekonstrukce vychází ze schváleného Územního plánu obce Mikulovice (místní část Blato) a není v rozporu se schváleným Územním plánem velkého územního celku Pardubického kraje (zpracované v M 1 : 50 000).

Diplomová práce zahrnuje situaci neřešené varianty 1 - obytná zóna a řešenou variantu 2 - kombinaci obytné zóny a zóny s omezením rychlosti do 30 km.h⁻¹ (zóna TEMPO 30). Obě varianty mají shodné vedení v původní trase komunikace ve stávající zástavbě.

Rekonstrukce komunikace řeší nevyhovující stavebně-technické řešení vozovky místní komunikace se smíšeným provozem. Jedná se o kompletní novou skladbu vozovky nad zemní plání včetně vyřešení odvodnění komunikace, nového veřejného osvětlení a vhodných stavebně-technických úprav (zpevněné plochy v jedné úrovni, místa určená k parkování vozidel, dopravní značení, opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

Annotation

This thesis contains an engineering solution documentation of a road reconstruction in the municipality of Blato (describing a road which adjoins to an existing road III/32232) at the level of documentation necessary for a building approval and in such an extent that was defined by this thesis specifications. The proposal of reconstruction is based on an approved local plan of Mikulovice (local neighbourhood of Blato) and does not collide with an approved territorial plan of the Pardubice region (calculated on 1 : 50 000 scale).

The thesis concentrates on two solutions which are both lead along the original road route through the existing build-up area. The former and not executed solution deals with an alternative of a residential zone and the latter (undertaken solution) combines the option of a residential zone with a 30 kmph speed limit zone (TEMPO 30).

The proposed road reconstruction solves an unsatisfactory engineering planning of an urban road with mixed traffic. It presents a completely new composition of a road elevated above the surrounding terrain, including the solution of a drainage system, new street lighting and advisable engineering works (one-level hard landscaping, parking area, road signalling, arrangements for persons with limited abilities of movement and orientation).

Klíčová slova

rekonstrukce, místní komunikace, obytná zóna, zóna Tempo 30, Blato


Keywords

reconstruction, urban road, residential area, TEMPO 30 zone, Blato

Poděkování ...

Rád bych tímto poděkoval doc. ing. Jiřímu Pokornému, CSc. za vedení diplomové práce, ing. Františkovi Haburajovi a ing. Pavlovi Louporovi za odborné teoretické informace a náměty a také Lukáši Třasákovi, Dis. a ing. Martinu Kabrhelovi za poskytnutí cenných konzultací.

Tomáš Nedělka

VYPRACOVAL/NÁVRH	KRESLIL/CAD	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Tomáš Nedělka	Tomáš Nedělka	Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.		
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)			FORMÁT	A4
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			DATUM	5/2009
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO			ÚČEL	PROJEKT
VÝKRES: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	
			ČÍS.V	1

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

Návrh rekonstrukce komunikace v obci Blato

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2009

Obsah:

- 1. Stručný popis stavby**
- 2. Dopad na životní prostředí**
- 3. Inženýrské sítě**
- 4. Majetkoprávní vztahy**
- 5. Orientační odhad investičních nákladů**
- 6. Závěrečné shrnutí**

Příloha: informace o parcelách

1. Stručný popis stavby

Rekonstrukce komunikace se nachází v obci Blato, okres Pardubice, kraj Pardubický, jižně od krajského města Pardubice. V rámci stavby byly rekonstruované komunikace rozděleny dle technického řešení na dva úseky. Úsek „A“ je řešen jako ZÓNA TEMPO 30, úsek „B“ pak jako OBYTNÁ ZÓNA. Úsek „A“ začíná ve styku s komunikací III/32232 východním směrem, ve staničení KM 0,127 00 zleva navazuje úsek „B“. Trasa úseku „A“ pak pokračuje severním směrem až k nově navrženému parkovišti, kde je ve staničení KM 0,262 40 konec úpravy. Délka rekonstrukce úseku „A“ je 262,40m. Úsek „B“ začíná ve styku s komunikací III/32232 a prochází z jihu na sever, kde ve staničení KM 0,175 58 končí. Délka rekonstrukce úseku „B“ je 175,58m. Celková délka obou úseků je 437,98m.

Stavba je rozdělena na 3 stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a odvodnění (je předmětem řešení tohoto projektu)

SO 401 – Veřejné osvětlení (není součástí tohoto projektu)

SO 801 – Vegetační úpravy (není součástí tohoto projektu)

Navržené komunikace prochází zastavěným územím obce Blato a jsou navrženy dle TP 103 Navrhování obytných zón a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Oba úseky jsou navrženy jako jednopruhové obousměrné komunikace. Rozdělení na úseky „A“ a „B“ bylo rozhodnuto po pochůzce na místě, kdy bylo zjištěno, že na konci zástavby úseku „A“ se nachází zemědělská usedlost, u které se předpokládá zvýšený pohyb zemědělských mechanismů. Z tohoto důvodu je úsek „A“ koncipován jako finančně výhodnější zóna s dopravním omezením rychlosti do 30-ti km/h (ZÓNA TEMPO 30) a volnou šířkou komunikace 4,0m. Úsek „B“ je pak řešen jako OBYTNÁ ZÓNA s volnou šířkou komunikace 3,5m.

Prostory pro vyhnutí vozidel jsou navrženy ve vjezdech k jednotlivým nemovitostem. K otáčení požárních vozidel či vozidel pro svoz komunálního odpadu bude na konci úseku „A“ bude sloužit místní komunikace jako obratiště s bočním couváním. Oba rekonstruované úseky jsou koncipovány jako dopravně zklidněné komunikace. Dopravně organizační opatření je doplněno stavebními úpravami zpomalujícími rychlost vozidel na požadovanou úroveň a zlepšují podmínky chodců a cyklistů. Stavebními prvky zpomalující rychlost vozidel jsou v případě úseku „A“ zvýšený zpomalovací práh na začátku úpravy a zvýšený prostor křížení úseků „A“ a „B“. V úseku „B“ je navržen zpomalovací práh a šikany s prostorem pro vyhnutí vozidel. Navrženou rekonstrukcí dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení estetické úrovně uličního prostoru. Parkování vozidel je umožněno na vyznačených stáních.

Výškové a šířkové uspořádání obou úseků respektuje stávající zástavbu.

Odvodnění komunikace bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem (2,50%) komunikace po vodících prouzcích k obrubníkům a dále do nově navržených, případně výškově upravených uličních vpustí. Uliční vpustí budou napojeny přípojkami DN200 do obecní jednotné kanalizace.

Vozovka je navržena asfaltová z asfaltového betonu, vjezdy a zvýšené prahy pak z betonové dlažby. Pro provoz nevidomých a slabozrakých jsou do vjezdů, kde bude přerušena přirozená vodící linie tvořená obrubníkem převýšeným na 0,08m navrženy varovné pásy š. 0,40m z reliéfní dlažby.

Veřejné osvětlení je navrženo nové (SO 401), je však řešeno samostatným projektem, který není součástí této dokumentace. Průběh nového vedení veřejného osvětlení a osazení svítidel je zakresleno v příloze č. 3 - Celková situace stavby.

Vegetační úpravy (SO 801) jsou rovněž zpracovány jako samostatný projekt a nejsou součástí této dokumentace.

2. Dopad na životní prostředí

Rekonstrukcí nedojde k záboru zemědělské půdy, ani nebude sejmuta ornice. Pozemky na kterých bude stavba realizována jsou vedeny jako komunikace. V průběhu vlastní výstavby dojde k dočasnému zhoršení vlivu na životní prostředí (prašnost, hlučnost apod.) Po dokončení výstavby však dojde k výraznému zlepšení životního komfortu v oblasti. Stávající komunikace je nebezpečná s četnými výmoly, při deštích je značně znečištěná (dle informací místních obyvatel při obchůzce).

Předpoklady:

Vliv na ovzduší – úpravami komunikací se nepředpokládá zhoršení vlivu na ovzduší

Vliv hluku – předpokládá se snížení hlučnosti z důvodu odstranění nerovností ve vozovce.

Vodohospodářské posouzení – rekonstrukcí selepší odvod dešťových vod z povrchu vozovky

3. Inženýrské sítě

Vzhledem k tomu, že se jedná o intravilán obce Blato, se v dané lokalitě nachází množství inženýrských sítí. Proto bude nutné dbát při realizaci zvýšené opatrnosti. Před začátkem výstavby je nutné nechat vytyčit průběh jednotlivých sítí jejich správci.

V lokalitě se nachází tyto inženýrské sítě:

- Vodovod
- Veřejné osvětlení
- El. Vedení NN – nadzemní
- El. Vedení NN – podzemní
- STL plynovod
- Sdělovací kabely
- Jednotná kanalizace

4. Majetkoprávní vztahy

Rekonstruovaná komunikace se nachází v katastrálním území obce Blato. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku obce Mikulovice.

Jedná se o parcely:

p.č. 293 o výměře 4397m² - ostatní plocha, ostatní komunikace

p.č. 14/2 o výměře 813m² - ostatní plocha, ostatní komunikace

p.č. 13/21 o výměře 1604m² - ostatní plocha, ostatní komunikace

Návrh rekonstrukce vychází ze schváleného Územního plánu obce Mikulovice (místní část Blato) a není v rozporu se schváleným Územním plánem velkého územního celku Pardubického kraje (zpracované v M 1 : 50 000).

5. Orientační odhad investičních nákladů

(nezahrnuje náklady na přeložky inženýrských sítí)

Zemní práce

Odstranění stávající konstrukce vč. uložení na skládku

Úsek „A“ a „B“	900 m ³ x 1400,-	=	1.260.000,-
Ohumusování	130 m ³ x 150,-	=	19.500,-
Zemní práce celkem			1.279.500,-

Vozovky

Úsek „A“ vč. obrub	1100 m ³ x 1300,-	=	1.430.000,-
Úsek „B“ vč. obrub	700 m ³ x 1400,-	=	980.000,-
Vjezdy a parkovací stání	580 m ³ x 800,-	=	464.000,-
Vozovky celkem			2.874.000,-

Odvodnění

Uliční vpusti nové	15 ks x 15000,-	=	225.000,-
			225.000,-

Dopravní značení	32 ks x 3000,-	=	96.000,-
------------------	----------------	---	----------

INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM: 4 474.500,- bez DPH

6. Závěrečné zhodnocení

Závěrem lze konstatovat, že rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení komfortu bydlení v dotčené části obce Blato.

Návrh rekonstrukce vychází ze schváleného Územního plánu obce Mikulovice (místní část Blato) a není v rozporu se schváleným Územním plánem velkého územního celku Pardubického kraje (zpracované v M 1 : 50 000). Komunikace vede zastavěným územím obce Blato, po plochách ostatní plocha a ostatní komunikace. V trase dochází ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi.

Z hlediska ochrany přírody se nevyskytují žádné problémy. Z hlediska ochrany životního prostředí obytné zástavby obce lze rovněž konstatovat, že nedojde k negativnímu ovlivnění zástavby.

Příloha k průvodní zprávě

Informace o parcelách: 293, 13/21, 14/2

Parcelní číslo: 293

Výměra [m²]: 4397

Katastrální území: Blato 694363

Číslo LV: 10010

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník, jiný oprávněný

Vlastnické právo

Jméno	Adresa	Podíl
-------	--------	-------

OBEC MIKULOVICE	Mikulovice, 530 02	
-----------------	--------------------	--

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Parcelní číslo: 13/21

Výměra [m²]: 1604

Katastrální území: Blato 694363

Číslo LV: 10010

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník, jiný oprávněný

Vlastnické právo

Jméno	Adresa	Podíl
-------	--------	-------

OBEC MIKULOVICE Mikulovice, 530 02

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení

Jiné zápisy

Název

Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Parcelní číslo: 14/2

Výměra [m²]: 813

Katastrální území: Blato 694363

Číslo LV: 10010

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník, jiný oprávněný

Vlastnické právo

Jméno	Adresa	Podíl
--------------	---------------	--------------

OBEC MIKULOVICE	Mikulovice, 530 02	
-----------------	--------------------	--

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ

Omezení vlastnického práva

Název
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Název
Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

Návrh rekonstrukce komunikace v obci Blato

TECHNICKÁ ZPRÁVA

2009

Obsah:

- 1. Základní údaje**
- 2. Význam a funkce komunikace**
- 3. Prostorové a technické řešení**
- 4. Odvodnění**
- 5. Konstrukce a další technické údaje**
- 6. Inženýrské sítě a stávající objekty**
- 7. Základní rozměry**
- 8. Závěr**
- 9. Použitá literatura**

Příloha: návrh a výpočet výškových oblouků

1. Základní údaje

Rekonstrukce komunikace se nachází v obci Blato, okres Pardubice, kraj Pardubický, jižně od krajského města Pardubice. V rámci stavby byly rekonstruované komunikace rozděleny dle technického řešení na dva úseky. Úsek „A“ je řešen jako ZÓNA TEMPO 30, úsek „B“ pak jako OBYTNÁ ZÓNA.

Návrh rekonstrukce vychází ze schváleného Územního plánu obce Mikulovice (místní část Blato) a není v rozporu se schváleným Územním plánem velkého územního celku Pardubického kraje (zpracované v M 1 : 50 000).

2. Význam a funkce komunikace

Jedná se o místní účelové komunikace, které budou stavebními a technickými úpravami zklidněny na požadovanou úroveň. Mimo funkce dopravní pak dojde vytvořením obytné zóny k rozšíření o další výhodné funkce jako:

- zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty,
- možnost využití uličního prostoru pro hry a pobyt chodců.

Úsek „A“ který je řešen jako zóna s omezenou rychlostí pak bude převážně plnit funkci dopravní.

3. Prostorové a technické řešení

Rekonstruované komunikace jsou částečně stávající trase a především v úseku „B“ je pak trasa mírně posunuta tak, aby byly vytvořeny zúžení a šikany pro vyhnutí vozidel.

Úsek „A“ začíná ve styku s komunikací III/32232 východním směrem, ve staničení KM 0,127 00 zleva navazuje úsek „B“. Trasa úseku „A“ pak pokračuje severním směrem až k nově navrženému parkovišti kde je ve staničení KM 0,262 40 konec úpravy. Délka rekonstrukce úseku „A“ je 262,40m. Úsek „B“ začíná ve styku s komunikací III/32232 a prochází z jihu na sever, kde ve staničení KM 0,175 58 končí. Délka rekonstrukce úseku „B“ je 175,58m.

ÚSEK „A“ – ZÓNA TEMPO 30

Začátek úseku je ve staničení je v KM 0,000 a komunikace vede v přímé západním směrem a dál se stáčí na sever. Konec úseku je ve staničení KM 0,262 40. Návrhová rychlost komunikace $v_n = 30\text{km/h}$. Trasa komunikace je tvořena třemi přímými úseky a dvěma pravými směrovými oblouky.

Začátek úpravy v KM 0,000 je tvořen přímým úsekem dl. 20,57m.

První směrový oblouk začíná ve staničení TK 0,020 57 o poloměru $R_1=700\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,116 70.

Na první směrový oblouk navazuje druhý přímý úsek dl. 11,14m.

Druhý směrový oblouk začíná ve staničení TK 0,127 84 o poloměru $R_2=40\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,166 17.

Na druhý směrový oblouk navazuje třetí přímý úsek dl. 96,23m, který končí ve staničení KM 0,262 40.

Výškové řešení kopíruje stávající terén a je tvořeno třemi výškovými oblouky, dvěma vydutými a jedním vypuklým obloukem.

První výškový oblouk je vydutý a je navržen o poloměru 700m.

Druhý výškový oblouk je vypuklý a je navržen o poloměru 1000m.

Třetí výškový oblouk je vydutý a je navržen o poloměru 5000m.

Jako prvek zklidnění vozovky je v KM 0,023 00 navržen zpomalovací práh dl. 7,00m včetně náběhů dl. 1,00m. Zpomalovací práh je opatřen náběhem ve sklonu 10,00%.

Druhým zklidňujícím prvkem v trase úseku „A“ je zvýšený prostor křižovatky, kde v KM 0,115 00 začíná zvýšený náběh dl. 1,00m. Celková délka zvýšeného prahu je 25,0m. V KM 0,127 00 se zleva připojuje úsek „B“. Na konci úseku se pak v KM 0,234 00 zprava napojuje účelová komunikace.

Úsek „A“ je navržen jako jednopruhová obousměrná komunikace š. 4,00m s jednostranným sklonem vpravo 2,50%. Pro vyhnutí vozidel jsou uvažovány vjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Součástí rekonstrukce úseku je napojení jednotlivých stávajících nemovitostí na nově rekonstruovanou komunikaci.

Seznam upravovaných vjezdů:

- 0,013 00 vpravo
- 0,038 00 vpravo
- 0,041 90 vlevo
- 0,155 00 vlevo
- 0,162 00 vlevo
- 0,172 20 vpravo
- 0,180 30 vlevo
- 0,203 00 vpravo
- 0,219 00 vlevo
- 0,240 00 – 0,262 40 vlevo

Na konci úseku je v KM 0,245 60 – 0,262 40 navrženo 7 kolmých parkovacích stání o rozměru 2,40 x 5,30m.

ÚSEK „B“ – OBYTNÁ ZÓNA

Začátek úseku je ve staničení je v KM 0,000 a komunikace vede v přímé z jihu na sever a končí napojením na úsek „A“ v KM 0,175 58. Návrhová rychlost komunikace $v_n = 20\text{km/h}$. Trasa komunikace je tvořena sedmi přímými úseky a čtyřmi pravými a dvěma levými směrovými oblouky.

Začátek úpravy v KM 0,000 je tvořen přímým úsekem dl. 3,83m.

První oblouk začíná ve staničení TK 0,003 83 o poloměru $R_3=10\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,008 50.

Na první směrový oblouk navazuje druhý přímý úsek dl. 56,50m.

Druhý oblouk začíná ve staničení TK 0,065 00 o poloměru $R_4=50\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,070 77.

Na druhý směrový oblouk navazuje třetí přímý úsek dl. 0,78m.

Třetí oblouk začíná ve staničení TK 0,071 55 o poloměru $R_5=50\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,078 37.

Na třetí směrový oblouk navazuje čtvrtý přímý úsek dl. 51,18m.

Čtvrtý oblouk začíná ve staničení TK 0,129 55 o poloměru $R_6=50\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,137 90.

Na čtvrtý směrový oblouk navazuje pátý přímý úsek dl. 1,57m.

Pátý oblouk začíná ve staničení TK 0,139 47 o poloměru $R_7=50\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,147 74.

Na pátý směrový oblouk navazuje šestý přímý úsek dl. 14,91m.

Šestý oblouk začíná ve staničení TK 0,162 65 o poloměru $R_8=15\text{m}$ a končí ve staničení KT 0,169 20.

Na šestý směrový oblouk navazuje sedmý přímý úsek dl. 6,38m, který končí ve staničení KM 0,175 58.

Výškové řešení kopíruje stávající terén a je tvořeno jedním vydutým obloukem o poloměru 2000m.

Jako prvek zklidnění vozovky je v KM 0,018 00 navržen zpomalovací práh dl. 7,00m včetně náběhů dl. 1,00m. Zpomalovací práh je opatřen náběhem ve sklonu 10,00%. Druhým zklidňujícím prvkem v trase úseku „B“ je zvýšený prostor křižovatky, kde v KM 0,162 00 začíná zvýšený náběh dl. 1,00m. Mezi zvýšenými prahy jsou pro další zpomalení navrženy šikany a zúžení vozovky.

Úsek „B“ je navržen jako jednopruhá obousměrná komunikace š. 3,50m s jednostranným sklonem vpravo 2,50%. Pro vyhnutí vozidel jsou uvažovány vjezdy k jednotlivým nemovitostem a rozšířená místa v KM 0,075 00 a 0,140 00.

Součástí rekonstrukce úseku je napojení jednotlivých stávajících nemovitostí na nově rekonstruovanou komunikaci.

Seznam upravovaných vjezdů:

- 0,041 00 vlevo
- 0,062 00 vlevo
- 0,071 00 vpravo
- 0,080 00 vlevo
- 0,096 00 vlevo
- 0,097 00 vpravo
- 0,116 50 vlevo
- 0,127 80 vlevo
- 0,138 50 vlevo
- 0,138 50 vpravo
- 0,156 00 vlevo

V úseku „B“ jsou navrženy parkovací zálivy celkem pro 9 vozidel.

Bourání – Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna v tl. cca 500mm, vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku objednatele. Materiály obsahující živici budou odvezeny a uloženy na trvalých skládkách, podklady z kameniva budou použity do spodní vrstvy násypů v trase v případě vhodnosti mohou být použity do aktivní zóny násypu. Budou odstraněny stávající obruby, vodící proužky a uliční vpusti viz. příloha č. 4. Situace stavby.

Zemní práce – Zemní práce budou spočívat právě v odstranění stávajících konstrukcí vozovky, výkopu rýh pro podélný trativod a uliční vpusti.

4. Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem (2,50%) komunikace po vodících prouzcích k obrubníkům a dále do nově navržených, případně výškově upravených uličních vpustí DN500. Uliční vpusti budou napojeny přípojkami DN200 do obecní jednotné kanalizace.

Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem 3,00% do podélného trativodu z flexibilního PVC DN125, který bude proveden v celé délce úpravy. Trativody budou zaústěny do uličních vpustí.

5. Konstrukce a další technické údaje

Vozovka je navržena asfaltová dle katalogu vozovek TP 170, dle katalogového listu D1-N-2.

Konstrukce vozovky je navržena takto :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40mm ČSN EN 13108-1:2008

Spojovací postřík asfaltový SPA 0,3kg asf./ m²

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 tl.100mm ČSN EN 13108-1:2008

Štěrkodrt' ŠD 150mm

Štěrkodrt' ŠD 150mm

Upravená a zhutněná pláň $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

Celková tl. konstrukce vozovky je min.440mm

Příčný sklon vozovky je v celé délce úpravy jednostranný 2,5%.

Zvýšené prahy a vjezdy jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170, dle katalogového listu D2-D-1.

Konstrukce zvýšených prahů je navržena takto :

Betonová zámková dlažba tl. 80mm

Kamenná drť tl. 40mm

Štěrkodrt' ŠD tl.150mm

Štěrkodrt' ŠD tl.150mm

Upravená a zhutněná pláň $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

Celková tl. konstrukce vozovky je min.420mm

Konstrukce vjezdů k nemovitostem je navržena takto :

Betonová zámková dlažba tl. 80mm

Kamenná drť tl. 40mm

Štěrkodrt' ŠD tl.150mm

Štěrkodrt' ŠD tl.150mm

Upravená a zhutněná pláň $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

Celková tl. konstrukce vozovky je min.420mm

Detailně je řešení vjezdů zpracováno v příloze č. 10 - Vzorový řez vjezdem.

Podél kraje vozovky budou osazeny betonové vodící proužky š. 0,25m a silniční betonové obruby převýšené na 0,08m. Betonové obruby budou sloužit jako přirozená vodící linie pro nevidomé a slabozraké. Ve vjezdech kde je tato linie přerušena bude osazen varovný pás š. 0,40m viz. příloha č. 9 Úpravy pro nevidomé. Rovněž prostoru křižovatky jsou navrženy varovné pásy pro převedení nevidomých a slabozrakých.

Na navržené stykové křižovatce úseků „A“ a „B“ nebude rozlišena hlavní a vedlejší komunikace. Je navrženo řešení přednosti zprava.

Součástí stavby je osazení nového dopravního značení, které samostatně řeší příloha č. 14 - Situace dopravního značení. Je navrženo osazení 32 ks svislých dopravních značek.

Průjezdnost komunikací byla ověřena vlečnými křivkami vozidel viz. příloha č. 11 - Vlečné křivky.

Rozhled v křižovatkách ústících na komunikaci III/32232 je posouzen v příloze 8 - Rozhledové poměry. V této příloze jsou zakresleny rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6110 pro $v_n = 50\text{km/h}$, této návrhové rychlosti odpovídá $D_z = 35\text{m}$.

Veřejné osvětlení je navrženo nové (SO 401), je však řešeno samostatným projektem, který není součástí této dokumentace. Průběh nového vedení veřejného osvětlení a osazení svítidel je zakresleno v příloze č. 3. Celková situace stavby.

6. Inženýrské sítě a stávající objekty

Vzhledem k tomu, že se jedná o intravilán obce Blato, se v dané lokalitě nachází množství inženýrských sítí. Proto bude nutné dbát při realizaci zvýšené opatrnosti. Před začátkem výstavby je nutné nechat vytyčit průběh jednotlivých sítí jejich správci.

V lokalitě se nachází tyto inženýrské sítě:

- Vodovod
- Veřejné osvětlení
- El. Vedení NN – nadzemní
- El. Vedení NN – podzemní
- STL plynovod
- Sdělovací kabely
- Jednotná kanalizace

Trasa stavby prochází zastavěným územím čímž je značně ovlivněn směrový návrh trasy komunikace a také technické řešení zklidnění dopravy je přizpůsobeno okolní zástavbě.

7. Základní výměry

Zemní práce hlavní trasy

Odstranění st. konstrukce	900 m ³
Ohumusování	130 m ³
Celkem	1030 m³

Vozovky asfaltové a dlážděné

Úsek „A“ vč. obrub	1100 m ²
Úsek „B“ vč. obrub	700 m ²
Vjezdy a parkovací stání	580 m ²
Celkem	2390 m²

8. Závěr

Závěrem lze říci, že realizací stavby dojde k celkovému zlepšení a zklidnění dopravní situace v dané lokalitě a také ke zlepšení komfortu užívání veřejného prostranství.

9. Použitá literatura

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek, 2007
ČSN EN 13108-1:2008
MD ČR, ŘSD ČR Katalog vozovek pozemních komunikací, 2004, TP170
MD ČR, Vyhláška č. 146/2008 Sb. Ministerstva dopravy o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
TP 103 Navrhování obytných zón, MD ČR, 2008
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 2004
Pospíšil K., Silnice a dálnice I, pozemní komunikace, pomocný text k přednáškám, UPa, 2004
Pospíšil K., Silnice a dálnice II, pozemní komunikace, pomocný text k přednáškám, UPa, 2004
Kaun, Lehovec - Pozemní komunikace 20, ČVUT 2004
Kaun, Luxemburk - Pozemní komunikace 30, ČVUT 2002

Příloha: návrh a výpočet výškových oblouků ÚSEK „A“ – ZÓNA TEMPO 30

Návrh poloměru: **R1=700m**

Výpočet:

Délka tečny výškového oblouku:

$$t = \frac{(s1-s2) \times Rv, m}{200}$$
$$t = \frac{(4,62-1,78) \times 700}{200} = \underline{9,94m}$$

$$y_{max} = \frac{t^2}{2Rv, m}$$

$$y_{max} = \frac{9,94^2}{2 \times 700} = \underline{0,07m}$$

Návrh poloměru: **R2=1000m**

Výpočet:

Délka tečny výškového oblouku:

$$t = \frac{(s1+s2) \times Rv, m}{200}$$
$$t = \frac{(0,50+1,95) \times 1000}{200} = \underline{12,25m}$$

$$y_{max} = \frac{t^2}{2Rv, m}$$

$$y_{max} = \frac{12,25^2}{2 \times 1000} = \underline{0,075m}$$

Návrh poloměru: **R3=5000m**

Výpočet:

Délka tečny výškového oblouku:

$$t = \frac{(s1-s2) \times Rv, m}{200}$$
$$t = \frac{(1,95-1,00) \times 5000}{200} = \underline{23,75m}$$

$$y_{max} = \frac{t^2}{2Rv, m}$$

$$y_{max} = \frac{23,75^2}{2 \times 5000} = \underline{0,05m}$$

ÚSEK „B“ – OBYTNÁ ZÓNA

Návrh poloměru: **R₄=2000m**

Výpočet:

Délka tečny výškového oblouku:

$$t = \frac{(s_1 + s_2) \times R_{v,u}}{200}$$

$$t = \frac{(0,80 + 1,08) \times 2000}{200} = \underline{15,80m}$$

$$y_{max} = \frac{t^2}{2R_{v,u}}$$

$$y_{max} = \frac{15,80^2}{2 \times 2000} = \underline{0,06m}$$

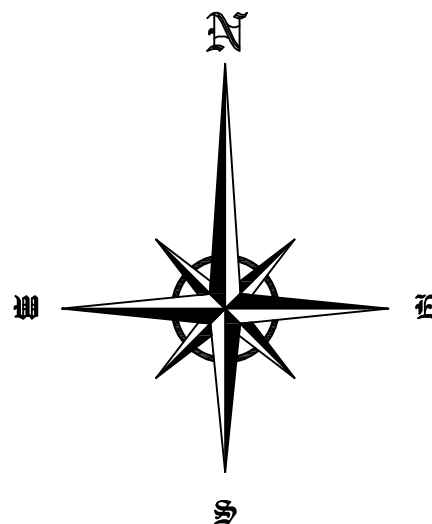
t – délka průmětu tečny výškového oblouku v metrech


s₁ – absolutní hodnota většího z obou podélných sklonů %

s₂ – absolutní hodnota menšího z obou podélných sklonů %

R_{v,u} – poloměr výškového oblouku v metrech

y_{max} – největší svislá pořadnice výškového oblouku v metrech

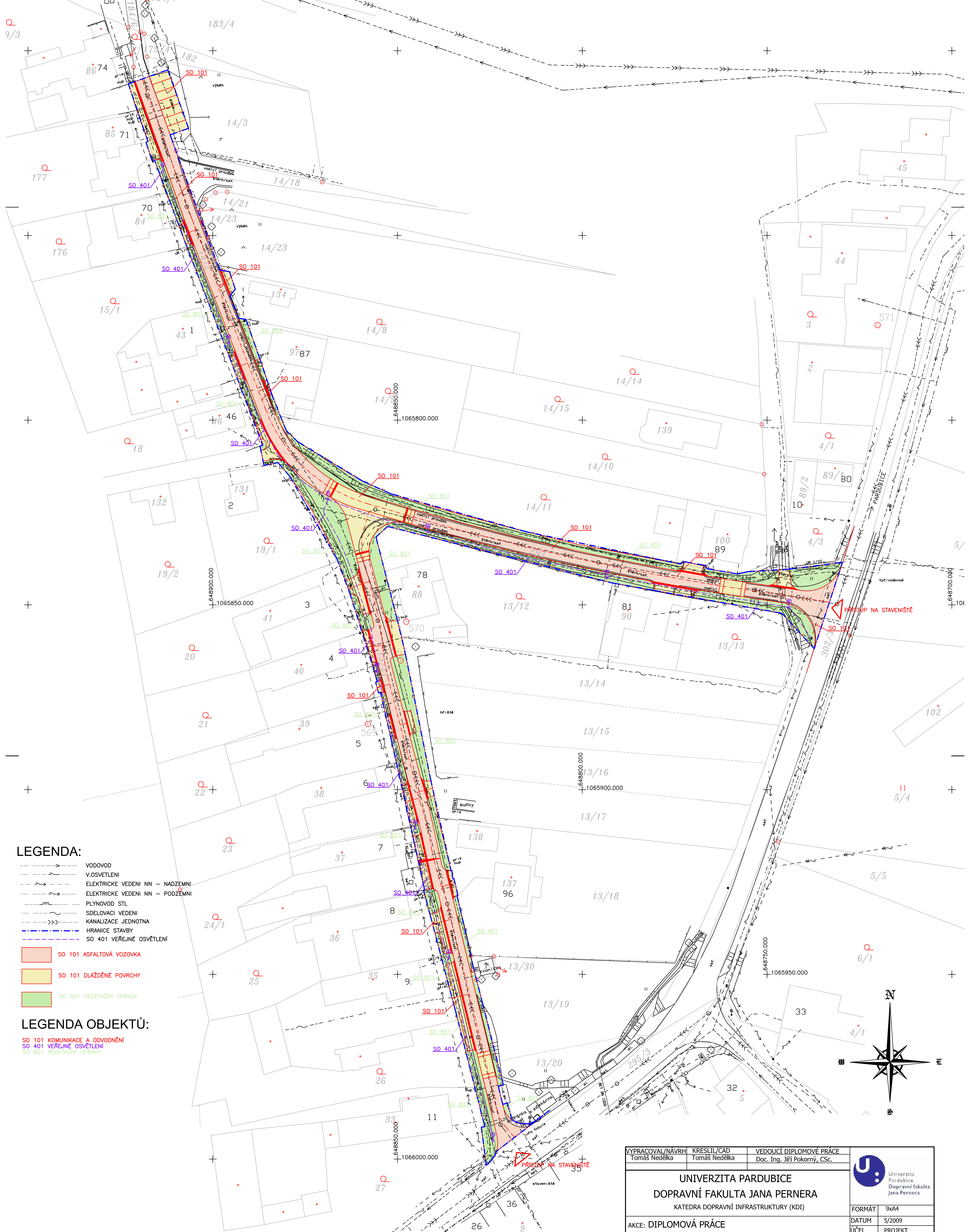


VYPRACOVAL/NÁVRH	KRESLIL/CAD	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	
Tomáš Nedělka	Tomáš Nedělka	Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.		
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)				
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			FORMÁT	9xA4
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO			DATUM	5/2009
VÝKRES: NEŘEŠENÁ VARIANTA ÚPRAVY KOMUNIKACE			ÚČEL	PROJEKT
			MĚŘÍTKO	1:500
			Čís.v	2

CELKOVÁ SITUACE STAVBY 1:500

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA



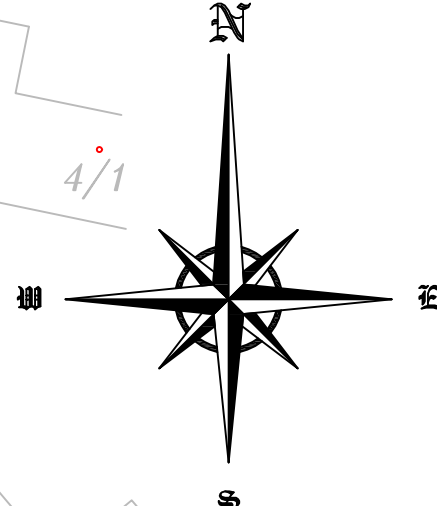
LEGENDA:

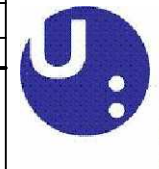
- VODOVOD
- V.OSVETLENÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - NADZEMNÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL
- SDELOVACÍ VEDENÍ
- KANALIZACE JEDNOTNA
- HRANICE STAVBY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- SO 101 ASFALTOVÁ VOZOVKA
- SO 101 DLÁŽDĚNÉ PОВRCHY
- SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

LEGENDA OBJEKTŮ:

- SO 101 KOMUNIKACE A ODVODNĚNÍ
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY



VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			DATUM 5/2009
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO			ÚČEL PROJEKT
VÝKRES: CELKOVÁ SITUACE STAVBY			MĚŘÍTKO 1:500
			ČÍS.V 4

PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA

-0,50%

$R_1 = 2000m$
 $T = 15,8m$
 $y_{max} = 0,06m$

1,08%

-2,50%

SKLONOVÉ POMĚRY

0,000 00
237,83

NIVELETA

TERÉN

ZPOMALOVACÍ PŘÁH

0,130 90

0,145 00

237,10

0,159 10

ZPOMALOVACÍ PŘÁH

KM 0,175 58 NAPOJENÍ NA ÚSEK "A"

0,175 58

237,53

237,48

KLOPENÍ

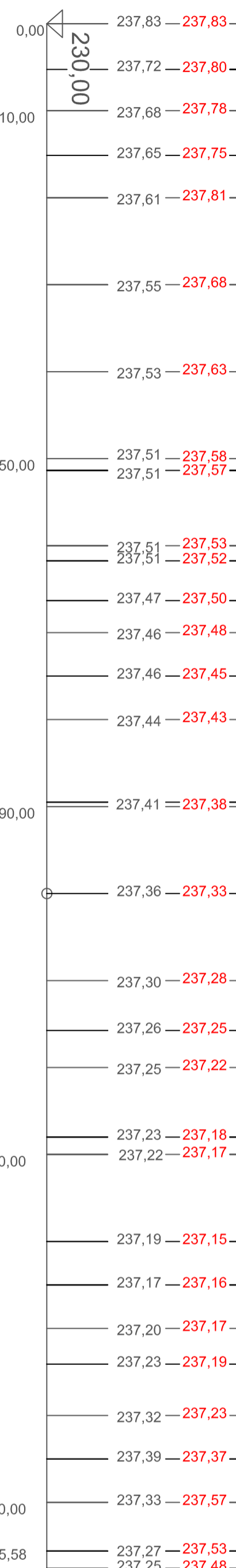
2,50%

2,50%

VÝŠKY NIVELETY

VÝŠKY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ PŘ. ŘEZŮ



0,0

0,1

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ



ČÍSLA PŘ. ŘEZŮ

8

9

10

11

12

SMĚROVÉ POMĚRY

ZÚ 0,000 00
TK 0,003 83
R3 = 10,0m
KT 0,008 50

TK 0,065 00
R4 = 50,0m
KT 0,070 77


TK 0,071 55
R5 = 50,0m
KT 0,078 37

TK 0,129 55
R6 = 50,0m
KT 0,137 90

TK 0,065 00
R7 = 50,0m
KT 0,070 77

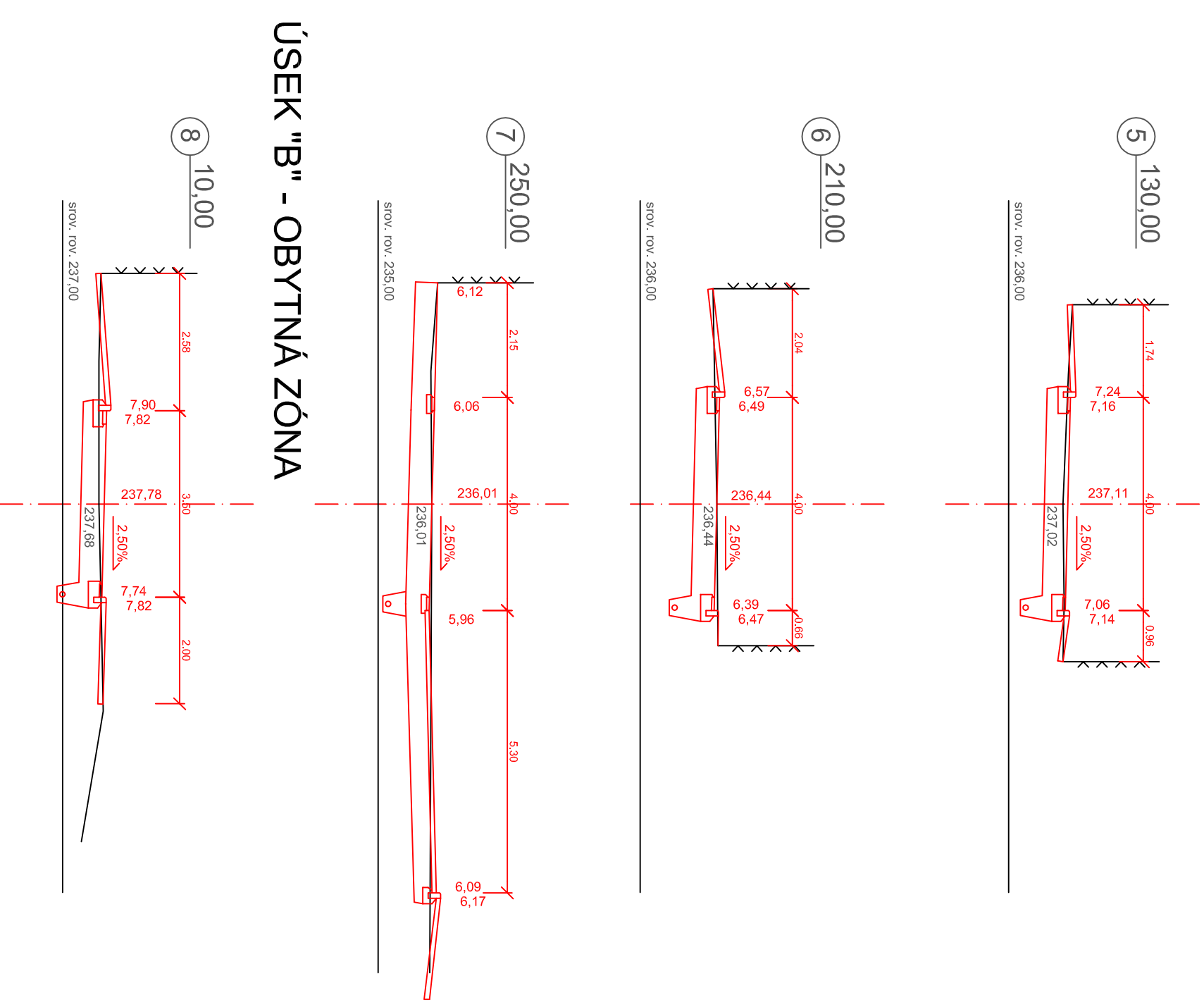
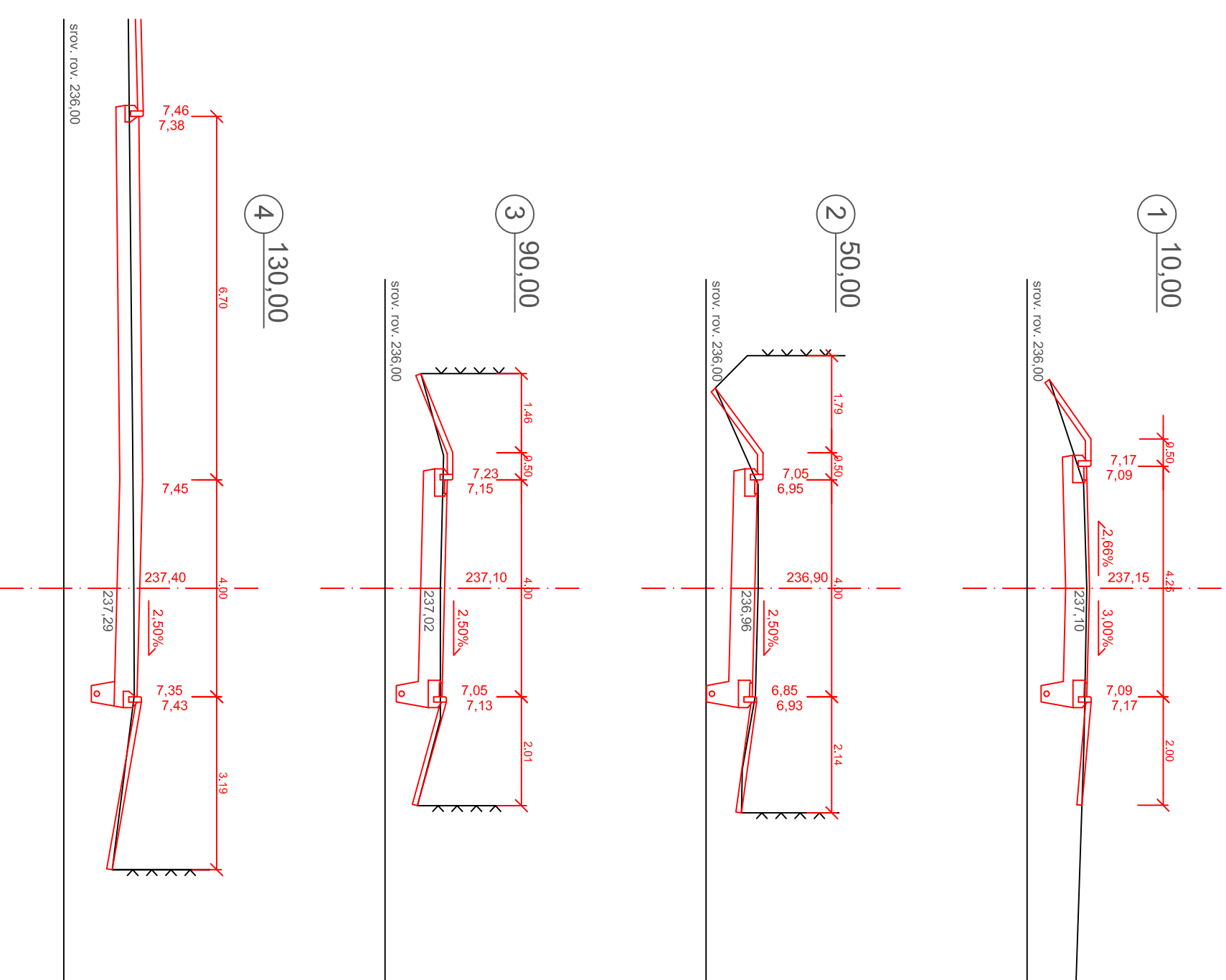
TK 0,162 65
R8 = 15,0m
KT 0,169 20

KÚ 0,175 58

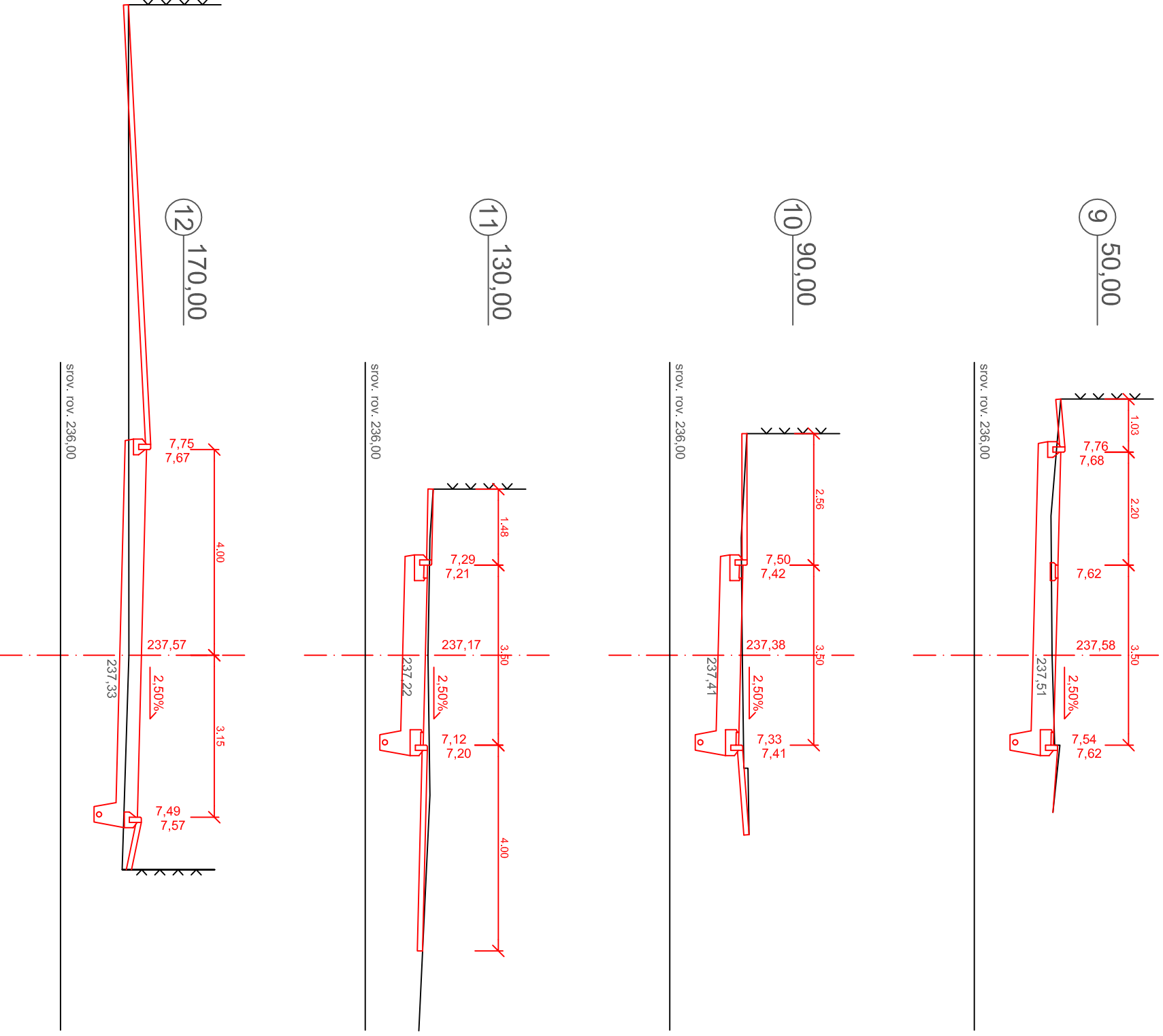
VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
<p>UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)</p>			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		FORMÁT 3x4	
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO		DATAUM 5/2009	
VÝKRES: PODÉLNÝ PROFIL - ÚSEK "B"		ÚČEL PROJEKT	
		MĚŘÍTKO 1:500/50	
		ČÍS. V	5b

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30



ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA



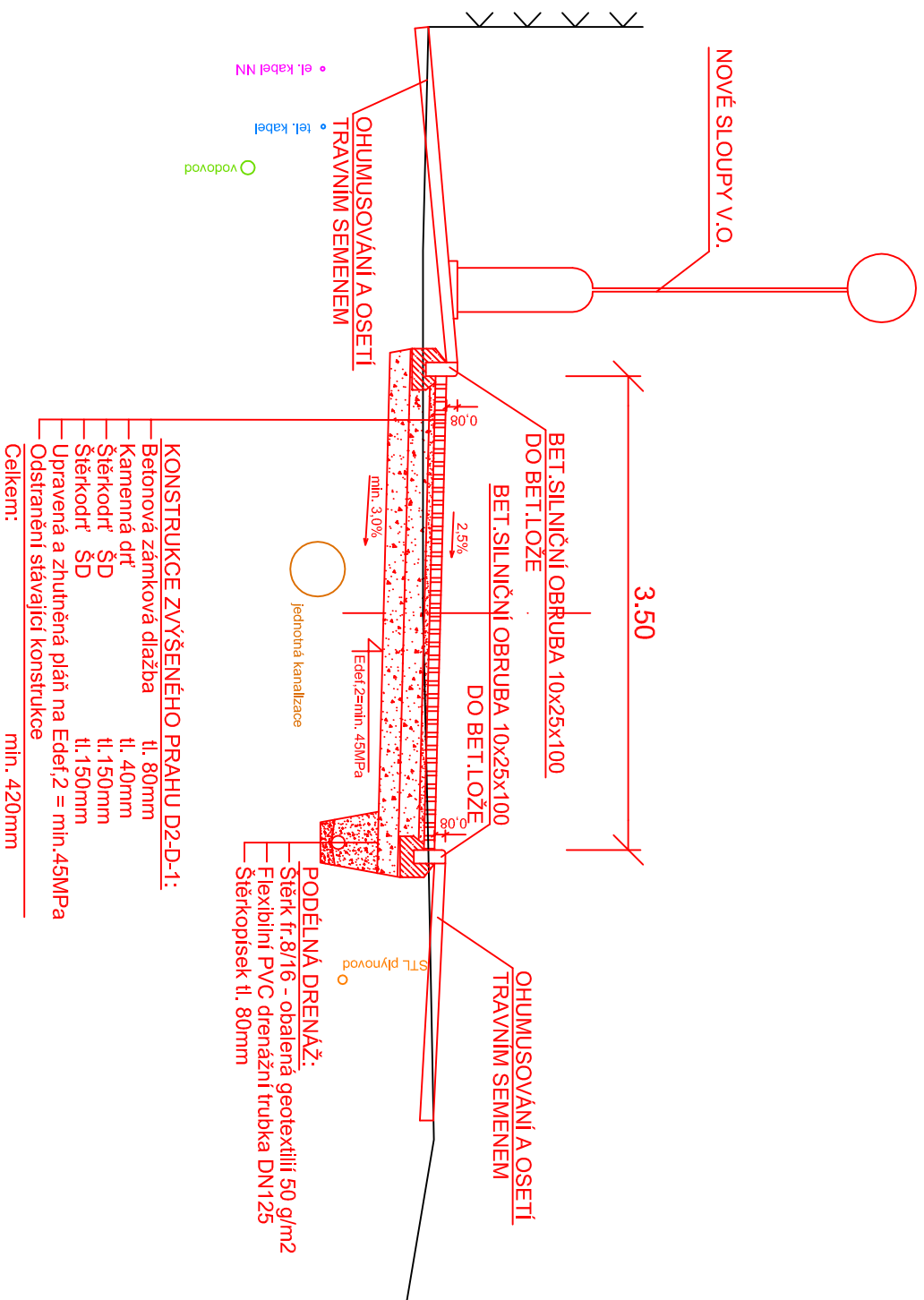
VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedelka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedelka	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.
UNIVERZITA PARDUBICE		
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KD1)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO	FORMÁT 4x44	UNIVERZITA Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
VÝKRES: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	ÚČEL PROJEKT	DATUM 5/2009
	MĚŘÍTKO 1:100	ČÍS. V 6

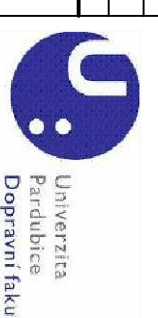
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA

ŘEZ D - D'

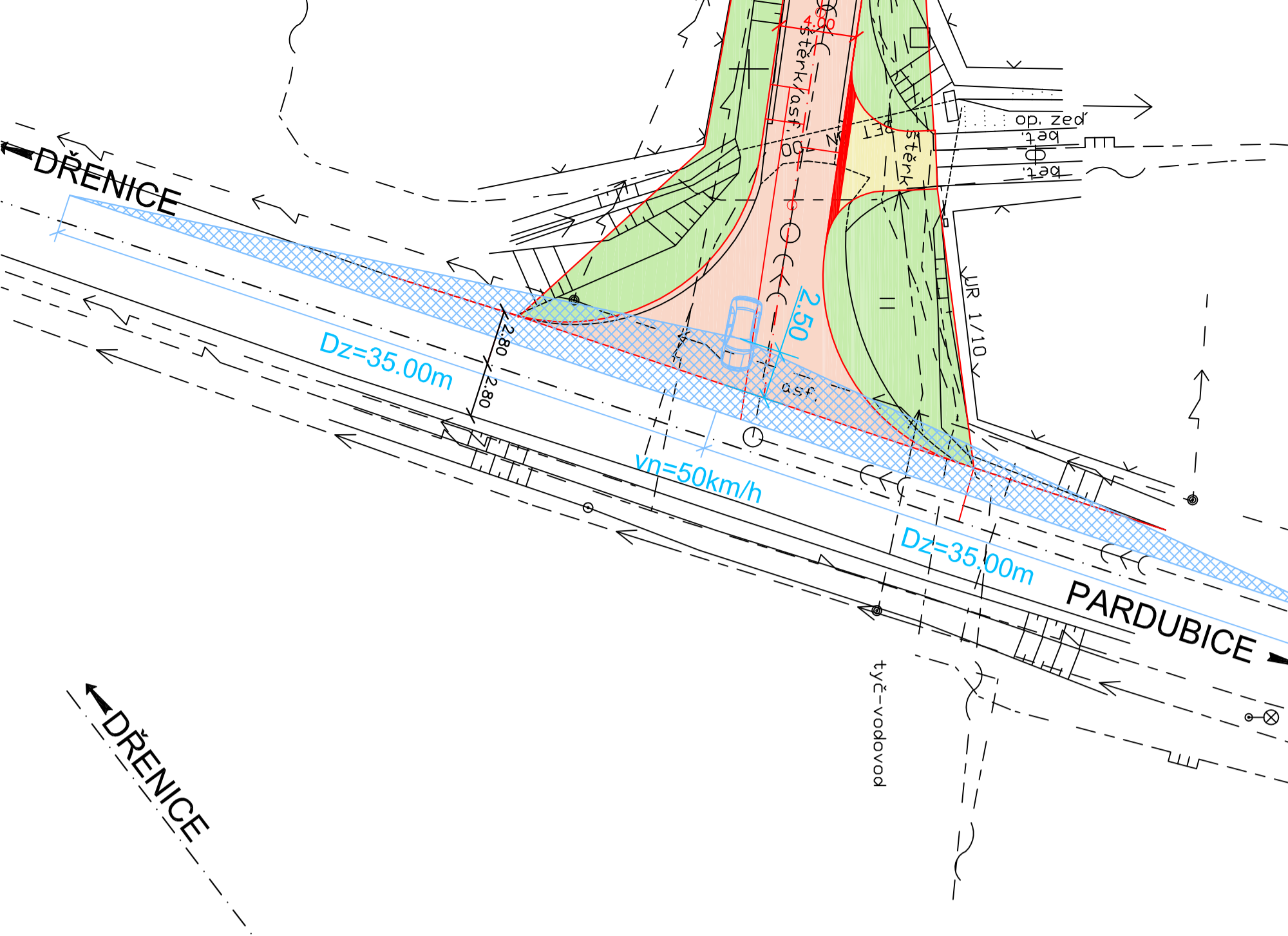
ZELEŇ	JEDNOPRHOVÁ OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE	ZELEŇ
-------	-----------------------------------	-------



VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KD1)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			FORMÁT 2xA4
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO			DATUM 5/2009
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			ÚČEL PROJEKT
			MĚŘÍTKO 1:50
			ČÍS. V 7b

ROZHLEDOVÉ POMĚRY 1:250

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30



ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA



LEGENDA:

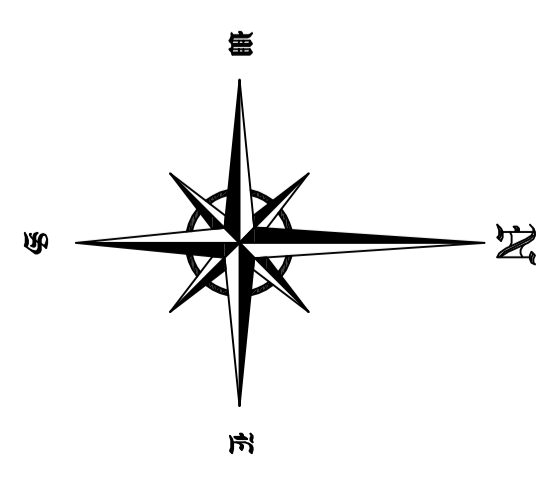
- VODOVOD
- V OSVETLENÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN – NADZEMNÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN – PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL
- SDELOVACÍ VEDENÍ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ

ASFALTOVÁ VOZOVKA

DLAŽDENÉ PLOCHY

VEGETAČNÍ ÚPRAVY

PLOCHA ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKA



NA PLOŠE VMEZENÉHO ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKA SE NENAGHÁŽÍ ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY VYŠŠÍ NEŽ 0,70m NAD ÚROVNÍ JÍZDNÍHO PRŮHU ANI SIEZDU ANI ŠIRŠÍ NEŽ 0,15m.

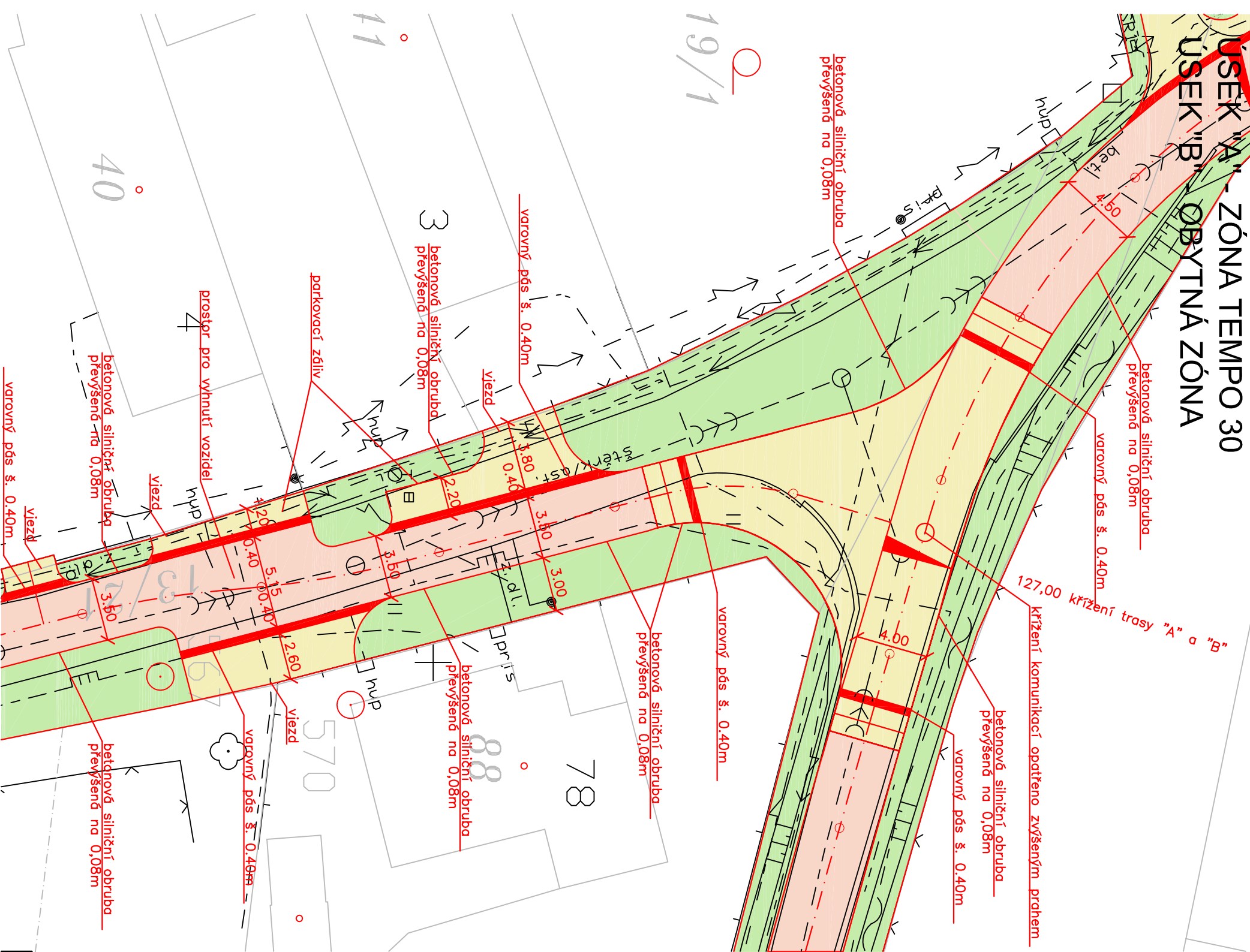
NÁVRH ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ JE PROVEDEN DLE ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.

VYPRACOVAL/NÁVRH	KRESLIL/CAD	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Tomáš Nedělka	Tomáš Nedělka	Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)			FORMÁT 3xA4
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			DATUM 5/2009
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO			ÚČEL PROJEKT
VÝKRES: ROZHLEDOVÉ POMĚRY			MĚŘÍTKO 1:250
			ČÍS. V 8

ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ 1:250

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30

ÚSEK "B" - OBÝTNÁ ZÓNA



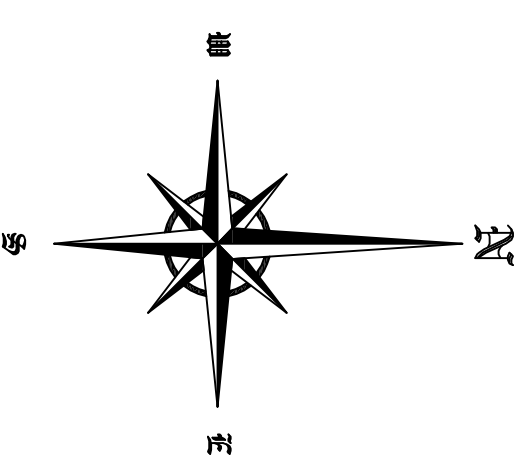
LEGENDA:

-> VODOVOD
- V OSVETLENÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - NADZEMNÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL
- SDELOVACÍ VEDENÍ
->>> KANALIZACE JEDNOTNA


ASFALTOVÁ VOZOVKA

DLAŽDENÉ PLOCHY

VEGETAČNÍ ÚPRAVY



ZVŠEŠNÁ BET. OBRUBA NA 0,08m BUDE SLOUŽIT JAKO PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE.
VE VJEZDECH BUDOU OSAZENY VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40m.
PRO POHYB NEVIDOMÝCH A SLABOZRAKÝCH V PROSTORU KŘIŽOVATKY BUDOU SLOUŽIT VAROVNÉ PÁSY.

VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KD1)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO			
VÝKRES: ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ			
FORMÁT	2xA4	DATUM	5/2009
ÚČEL	PROJEKT	MĚŘÍTKO	1:250
ČÍS. V	9		

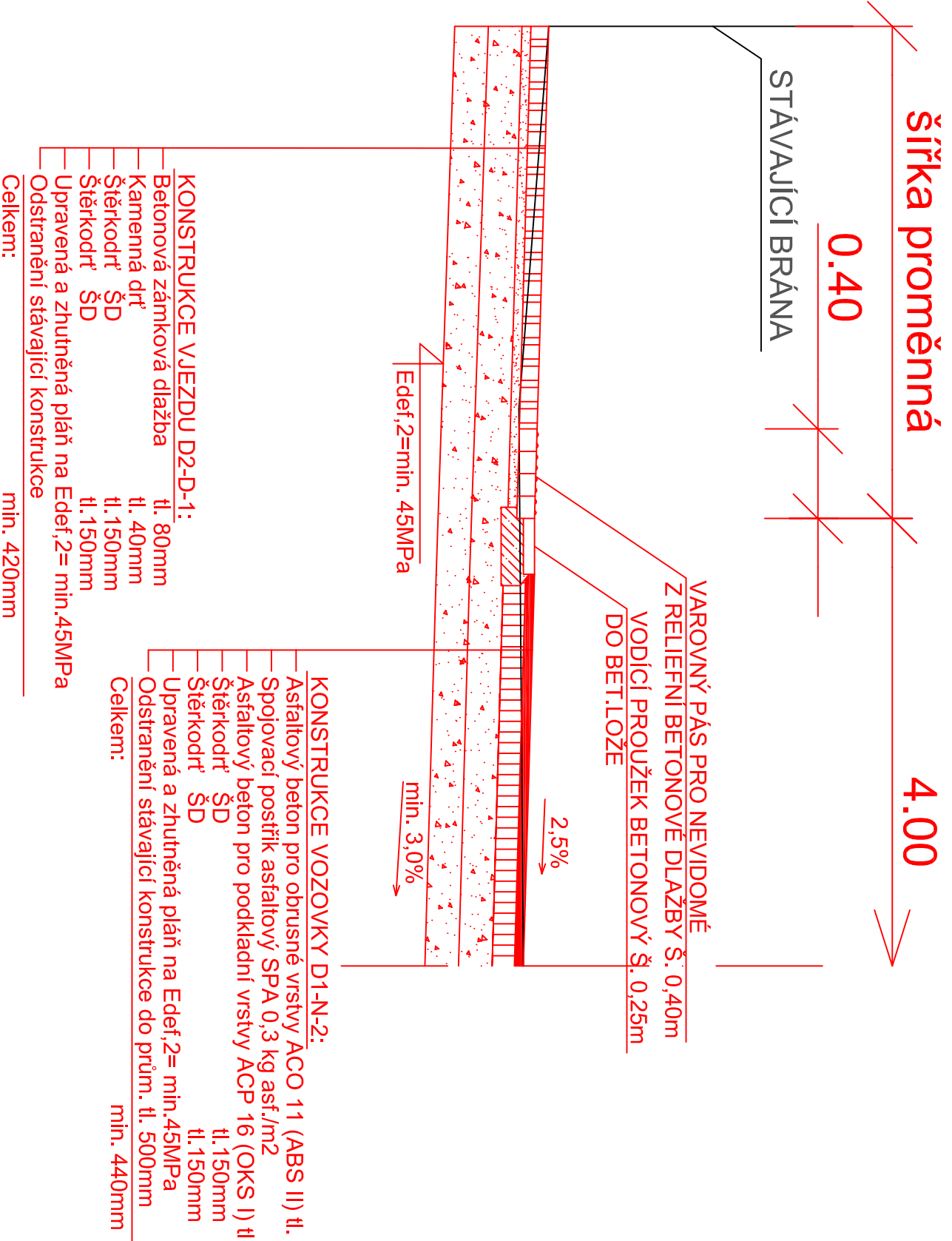
VZOROVÝ ŘEZ VJEZDEM 1:25


ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA

VJEZD

JEDNOPRUHOVÁ OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE

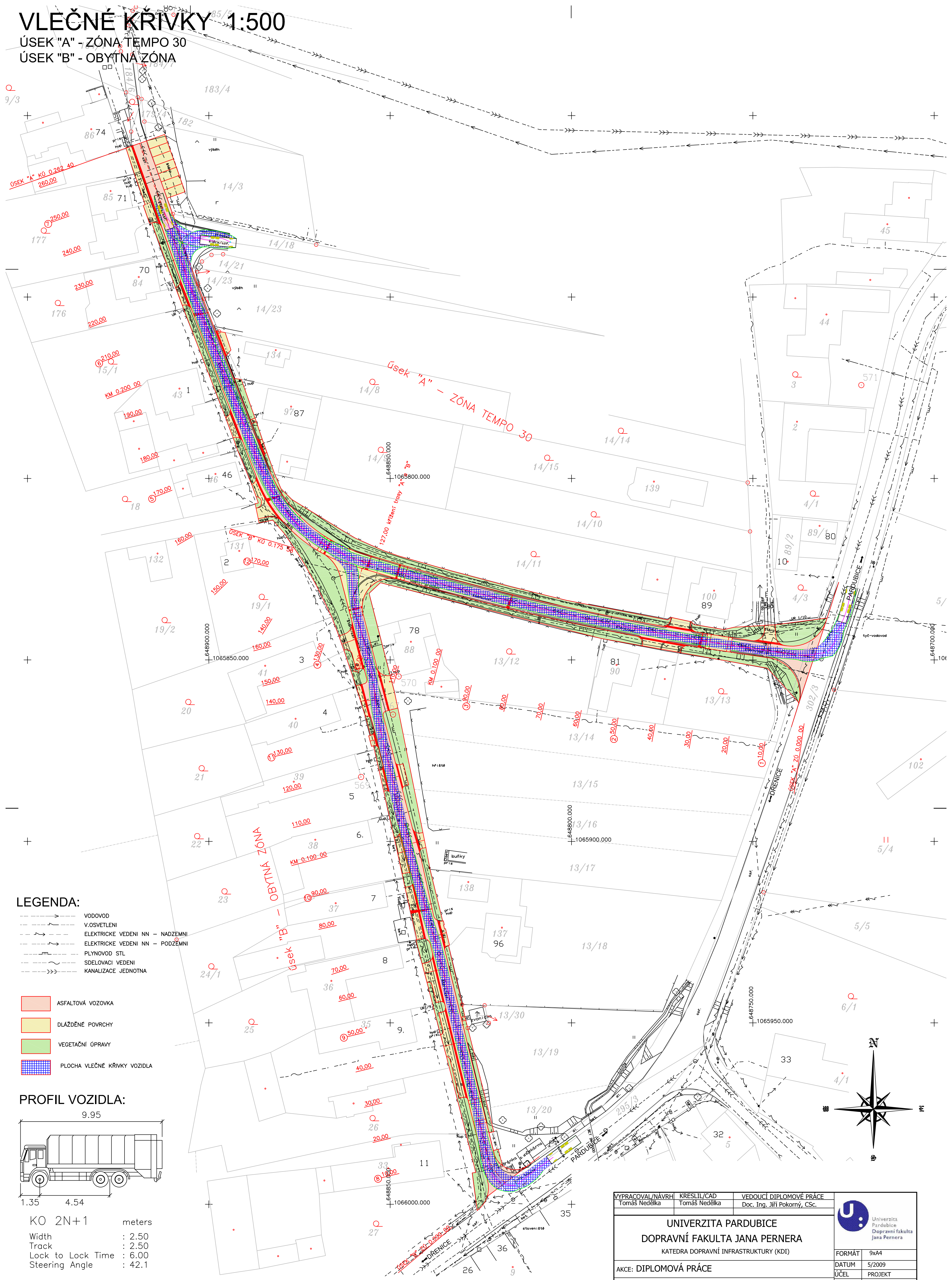


VYPRACOVAL/NÁVRH	KRESLIL/CAD	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Tomáš Nedělka	Tomáš Nedělka	Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	
UNIVERZITA PARDUBICE			
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA			
KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KD1)			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			
AKCE:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
TÉMA:	NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO		
VÝKRES:	VZOROVÝ ŘEZ VJEZDEM		
FORMÁT	3x4	DATA	5/2009
ÚČEL	PROJEKT		
MĚŘÍTKO	1:25		
ČÍS. V	10		

VLEČNÉ KŘÍVKY 1:500

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA

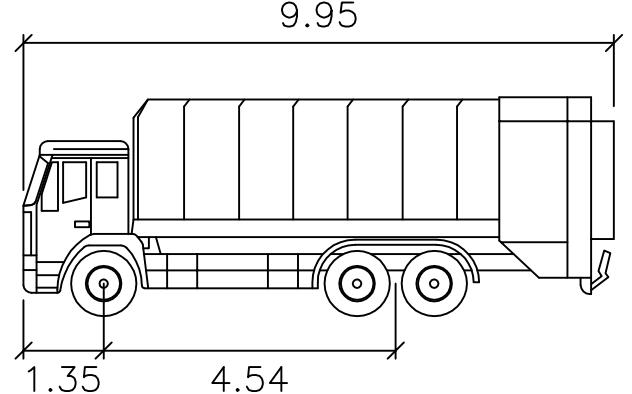


LEGENDA:

- VODOVOD
- V.OSVETLENÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - NADZEMNÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL
- SDELOVACÍ VEDENÍ
- KANALIZACE JEDNOTNA

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- DLÁŽDĚNÉ PLOCHY
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- PLOCHA VLEČNÉ KŘÍVKY VOZIDLA

PROFIL VOZIDLA:



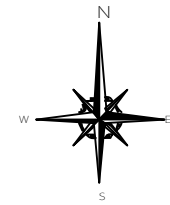
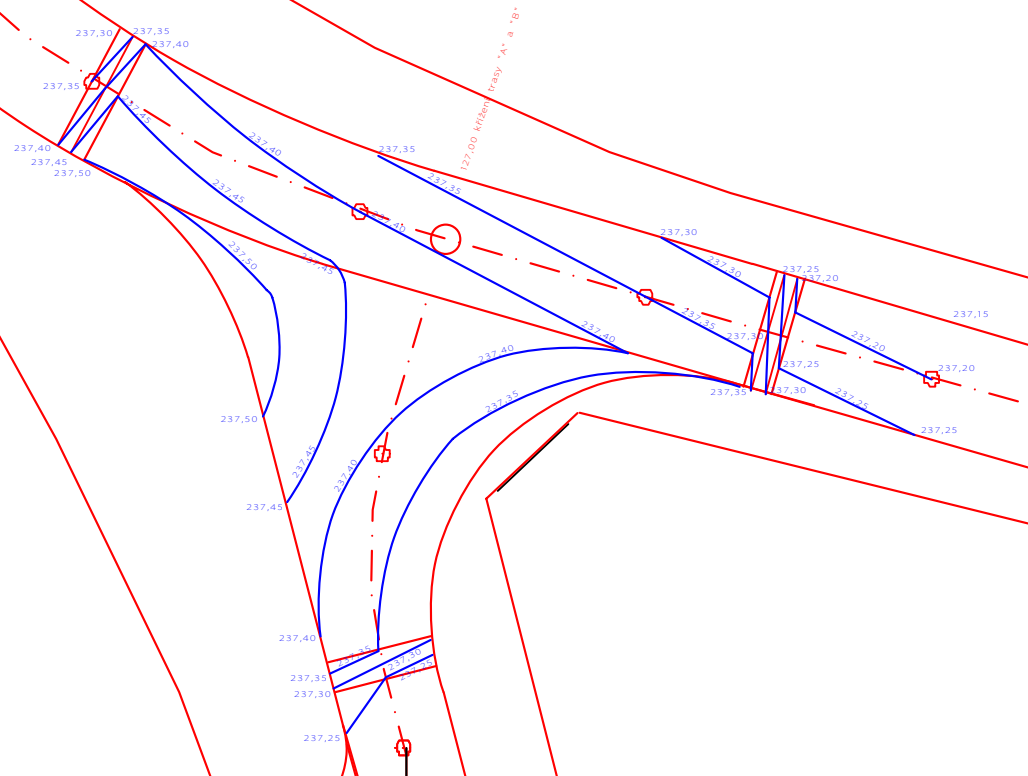
KO 2N+1 meters
 Width : 2.50
 Track : 2.50
 Lock to Lock Time : 6.00
 Steering Angle : 42.1

VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 9x4	DATUM: 5/2009
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO	ÚČEL: PROJEKT	MĚŘÍTKO: 1:500
VÝKRES: VLEČNÉ KŘÍVKY	ČÍS.V: 11	

ÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA 1:100

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA



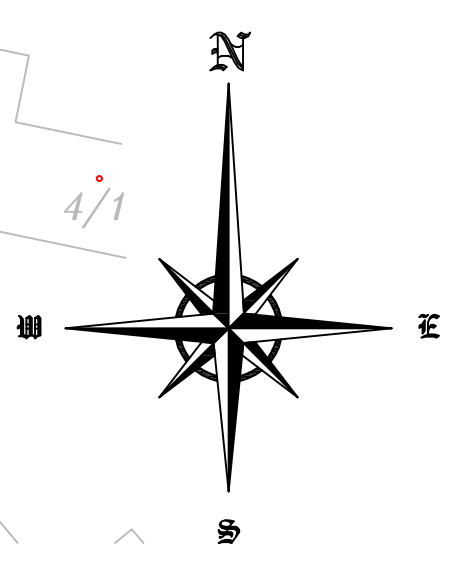
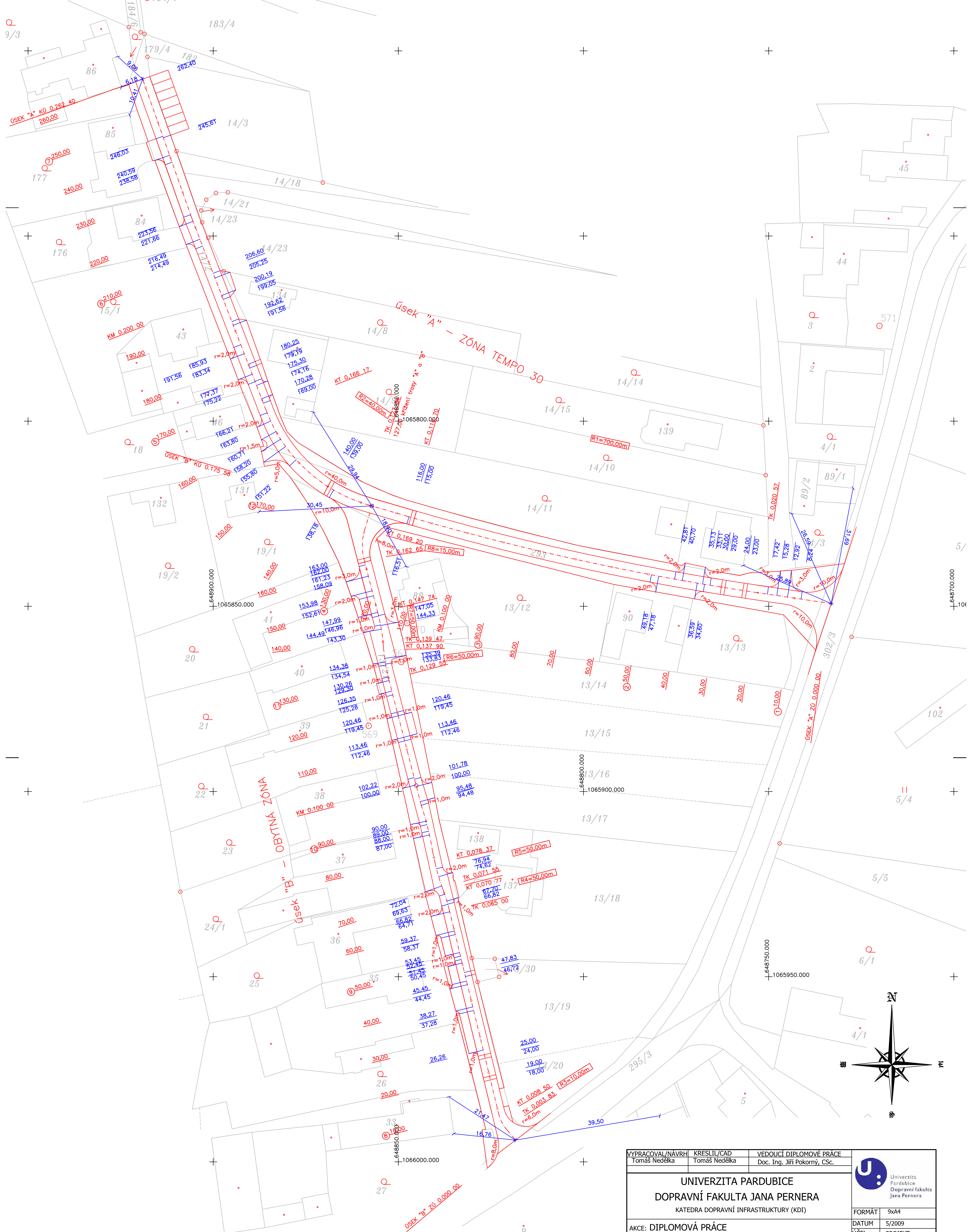
VYPRACOVAL/NAVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	FORMÁT 3xA4
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE			PROJEKT
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO			MĚŘÍTKO 1:100
VÝKRES: ÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA			ČÍS.V 12

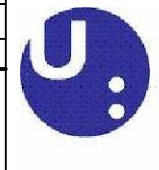
ZVÝŠENÁ BET. OBRUBA NA 0,08m BUDE SLO
VE VJEZDECH BUDOU OSAZENY VAROVNÉ PÁ
PRO POHYB NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH

VYTYČOVACÍ VÝKRES 1:500

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA

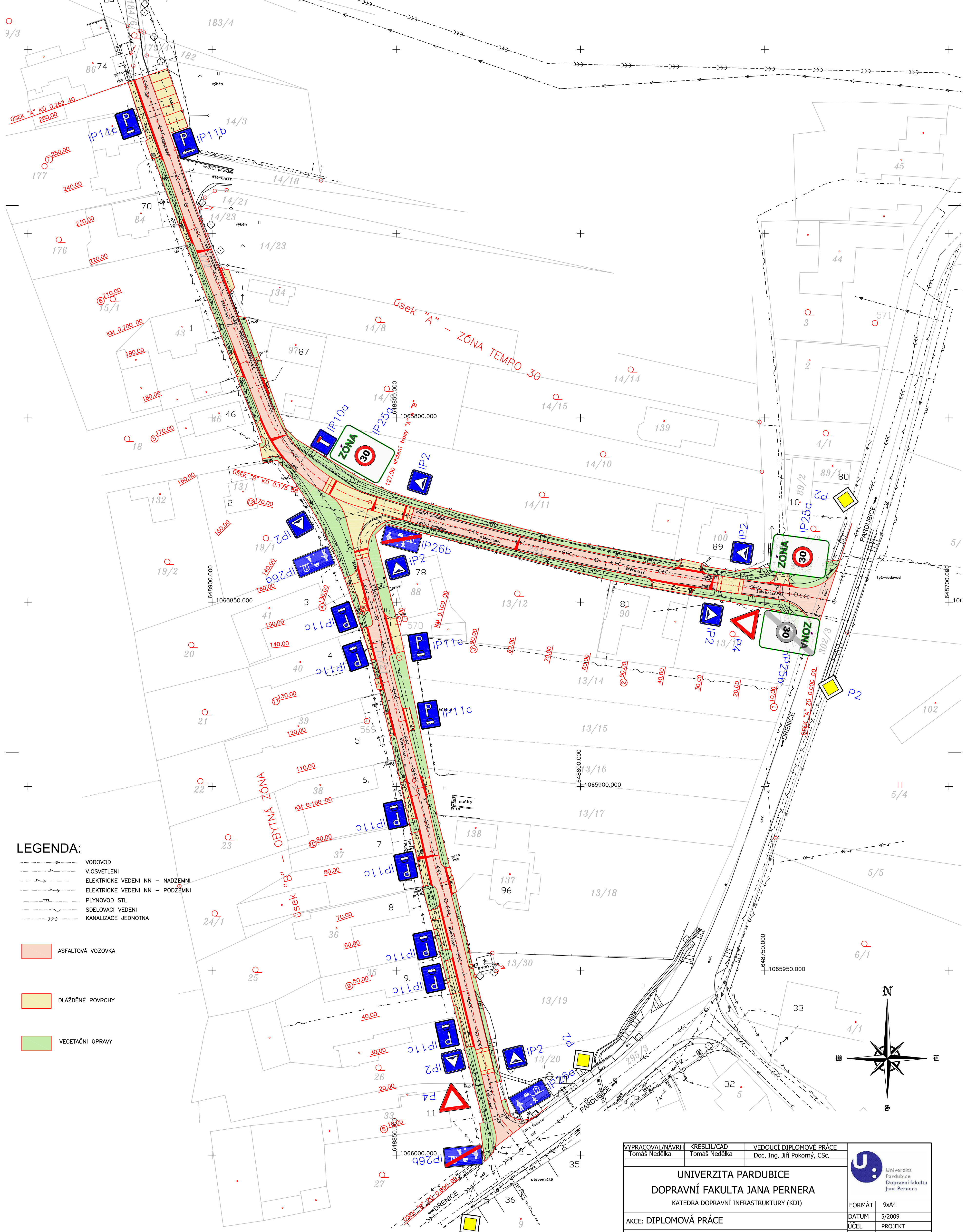


VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 9xA4		
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO	DATUM: 5/2009		
VÝKRES: VYTYČOVACÍ VÝKRES	ÚČEL: PROJEKT		
	MĚŘÍTKO: 1:500	ČÍS.V: 13	

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500

ÚSEK "A" - ZÓNA TEMPO 30

ÚSEK "B" - OBYTNÁ ZÓNA



LEGENDA:

- VODOVOD
- V. OSVETLENÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - NADZEMNÍ
- ELEKTRICKE VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL
- SDELOVACÍ VEDENÍ
- KANALIZACE JEDNOTNA

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- DLÁŽDĚNÉ PLOCHY
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY

VYPRACOVAL/NÁVRH Tomáš Nedělka	KRESLIL/CAD Tomáš Nedělka	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE Doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	Univerzita Pardubice Doprávní fakulta Jana Pernera
UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY (KDI)			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	FORMÁT: 9xA4		
TÉMA: NÁVRH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V OBCI BLATO	DATUM: 5/2009		
VÝKRES: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	MĚŘÍTKO: 1:500		
	ÚČEL: PROJEKT		ČÍS.V: 14

FOTODOKUMENTACE

ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
ÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA – místo křížení úseků “A“ a “B“
OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled ze silnice III/32232, z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled do zóny TEMPO 30, cca 10 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled na pozemk.parcelu č. 13/13, cca 15 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled na vjezd pozemk.parcely č. 4/3, cca 15 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk.parcelu č. 14/11, cca 37 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk.parcelu č. 13/13, cca 37 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk.parcelu č.13/13, cca 45 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled do zóny TEMPO 30, cca 55 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled zpět zónou TEMPO 30, cca 55 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled zpět zónou TEMPO 30, cca 70 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled do zóny TEMPO 30, cca 70 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled do úrovně křižovatky, cca 115 m od z.ú. “A“



ÚROVNĚOVÁ KŘÍŽOVATKA – úsek “A“
vjezd na pozemk.parcelu č. 13/12, cca 115 m od z.ú. “A“



ÚROVNĚOVÁ KŘÍŽOVATKA – úsek “A“
pohled do zóny TEMPO 30, cca 125 m od z.ú. “A“



ÚROVNĚOVÁ KŘÍŽOVATKA – úsek “A“
pohled na místo křížení úseků “A“ a “B“, cca 115 m od z.ú. “A“



ÚROVNĚOVÁ KŘÍŽOVATKA – úsek “A“
pohled do pokračující zóny TEMPO 30, cca 115 m od z.ú. “A“



ÚROVNĚOVÁ KŘÍŽOVATKA – úsek “A“
pohled do obytné zóny – úsek “B“, cca 115 m od z.ú. “A“



ÚROVNĚOVÁ KŘÍŽOVATKA – úsek “A“
pohled do pozemk.parcely č. 19/1, cca 150 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled do úrovňové křižovatky, cca 155 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 14/11, cca 155 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 18, cca 162 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 14/9, cca 172 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vchod na pozemk. parcelu č. 14/9, cca 180 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 15/1, cca 180 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled zpět zónou TEMPO 30, cca 190 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled na pozemk. parcely č. 14/8 a 14/9, cca 200 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 14/8, cca 200 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 176, cca 215 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 176, cca 220 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
účelová komunikace - přístup na pozemk. parcelu č. 14/18, cca 230 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled zpět zónou TEMPO 30, cca 230 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled na konec zóny TEMPO 30, cca 230 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 177, cca 245 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 179/3, cca 260 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“

vjezd na pozemk. parcely č. 184/6, 184/7, 179/4, 183/4 a 182, cca 260 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“

pohled na parkoviště, cca 260 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
vjezd na pozemk. parcelu č. 14/3 a 14/18, cca 260 m od z.ú. “A“



ZÓNA TEMPO 30 – úsek “A“
pohled zpět zónou TEMPO 30 od parkoviště, cca 260 m od z.ú. “A“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
pohled ze silnice III/32232, z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
pohled do obytné zóny, cca 25 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
pohled do obytné zóny, cca 35 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
vjezd na pozemk.parcelu č. 26, cca 40 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
pohled do obytné zóny, cca 55 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
vjezd na pozemk.parcelu č. 25, cca 60 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
vjezd na pozemk.parcelu č. 13/18, cca 70 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
vjezd na pozemk.parcelu č. 24/1, cca 72 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
vjezd na pozemk.parcelu č. 24/1, cca 87 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
vjezd na pozemk.parcelu č. 23, cca 95 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
vjezd na pozemk.parcelu č. 13/17, cca 95 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
pohled zpět obytnou zónou, cca 95 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
pohled do obytné zóny, cca 110 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
pohled na hřiště (pozemk.parc.č. 13/14, 13/15, 13/16, 13/17), cca 110 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
vjezd na pozemk.parcelu č. 22, cca 115 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
vjezd na pozemk.parcelu č. 21, cca 125 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
vjezd na pozemk.parcelu č. 21, cca 135 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
pohled na pozemk.parcely č. 13/12 a 13/14, cca 135 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
vjezd na pozemk.parcelu č. 20, cca 155 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B“
vjezd na pozemk.parcelu č. 13/12, cca 138 m od z.ú. “B“



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
vchod na pozemk.parcelu č. 13/12, cca 150 m od z.ú. “B”



OBYTNÁ ZÓNA – úsek “B”
pohled na pozemk.parcelu č. 13/12, cca 155 m od z.ú. “B”