

Jméno a příjmení: Bc. Přemysl Hojka

Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje

Studijní obor: Dopravní prostředky – Kolejová vozidla

Předložená diplomová práce je úplná a naplňuje zadání práce ve všech bodech.

Diplomant přistupoval k zadanému úkolu velmi aktivně, se zájmem, systematicky a samostatně. Postup řešení a použité metody dokladují správnost metodologického přístupu k řešení zadaného úkolu a potvrzují výborné teoretické vědomosti a schopnost diplomanta je aplikovat. Práce s literaturou, její excerptce jakož i využití podkladů v práci je na velmi dobré úrovni.

Vypracovaný návrh zkušebního zařízení na diagnostikování nárazníků bez jejich demontáže z nákladního vozu je dle současných informací vedoucího práce ojedinelý, a přesto postihující celou problematiku zkoušení nárazníků.

Odborná úroveň diplomové práce je vysoká a je bezesporu přínosem nejen pro obor zkušebnictví, ale také přínosem pro případnou novou organizaci systému revizí v železničním provozu a z toho plynoucí progresivní zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

Práci klasifikuji stupněm:

výborně

V Pardubicích dne 8.6.2009

Doc.Ing. Jan Kout, CSc.
vedoucí diplomové práce

