

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce:
Aplikace nových metod při předávání železničních dopravních prostředků mezi železničními podniky ČD CARGO a PKP CARGO
Autor práce:
Petr Novotný
Vedoucí:
Ing. Edvard Březina, CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Zadání této bakalářské práce je v pořadí druhým zadáním navrženým studentem s ohledem na změnu potřeb pracoviště a jeho aktuálnost. Nové téma prošlo řádným schvalovacím řízením. Změnou zadání došlo k určité ztrátě disponibilního času na zpracování bakalářské práce, se kterou se student po celou dobu zpracování náročně vyrovnával. Přesto ale práci dokázal ve stanoveném termínu odevzdat. Zpracování práce vyžadovalo trvalou konzultaci jednak po stránce obsahové a proporcionální, jednak po stránce stylistického zpracování. S přihlédnutím k těmto skutečnostem pak vlastní zpracování autorem probíhalo samostatně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Autor pracoval celkem se šestnácti zdroji. Z odborné literatury využívá bezesbytku Technologii a řízení železniční dopravy, dílčím způsobem Ekonomiku dopravy a Kombinovanou přepravu. Těžiště práce však bylo v odborných materiálech s problematikou souvisejících jak po stránce metodické, tak po stránce aplikace v jednotlivých PPS. Je škodou, že ač autor v textu uvádí mezinárodní úmluvy (COTIF), smlouvy (VSP), dohody (AIM) a vyhlášky (UIC), že tyto neuvedl v použité literatuře. V zásadě je možno konstatovat, že prokázal schopnost práce se zdroji.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce prakticky řeší skutečné postupy práce v jednotlivých PPS, které jsou prováděny dle již neplatné staré metodiky, ale odpovídající dříve platným zákonným ustanovením a navrhuje nové technologické postupy podle ustanovení platných novou Úmluvou COTIF. Z uvedeného je zřejmé, že práce plně odpovídá zákonným ustanovením a normám, protože tyto implementuje do technologických postupů. Je škoda, že není zařazena část ekonomického zhodnocení vyplývající ze zkrácených technologických časů na PPS a je uvedena pouze zmínkou v textu v části Závěr..

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována na celkem 36 stranách textu, je doplněna dvěma přílohami a doložena 18 obrázky a 8 tabulkami. Struktura práce je v souladu se zásadami pro zpracování je proporcionálně vyrovnaná, když navrhované řešení obsahuje 15 stránek. Práce je přehledná, dává možnost lehké orientace, a po stránce jazykové a stylistické je po konzultacích v pořádku.

Využití poznatků ze studia:

Student při praktickém řešení prokázal aplikaci poznatků ze studia, zvláště z předmětu Technologie a řízení železniční dopravy. Prokázal komplexně získané vědomosti přístupem k řešení, orientaci v problematice jak na úrovni národní tak i na úrovni nadnárodní.

Připomínky a dotazy k práci:

Požaduji zodpovědět při obhajobě neúplnost uváděné použité literatury a nezpracování ekonomického posouzení navrhovaného řešení.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Praze dne 5.6.2008 .



.....
Ing. Edvard Březina, CSc.