

## Oponentní posudek na bakalářskou práci

*Název práce:* Problematika přepravy nebezpečných věcí po silniční komunikaci

*Autor práce:* Petra Vychopenová

Práce je zpracovaná na 46 stranách textu a obsahuje 4 přílohy. Bakalářská práce je rozčleněna do 4 kapitol, které na sebe logicky navazují.

V úvodu je konstatováno, že přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě neustále roste a tím i riziko dopravních nehod.

První kapitola má název Charakteristika legislativy provozování mezinárodní silniční nákladní dopravy. V této kapitole je analyzována právní úprava, týkající se provozování silniční dopravy při přepravě nebezpečných věcí, tj. legislativa v ČR a basilejská úmluva o řízení pohybů nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich likvidace.

Druhá kapitola této práce analyzuje současnou situaci přepravy nebezpečných věcí. Jde zejména o dohodu ADR. Zde jsou popsány mj. jednotlivé třídy nebezpečných věcí a jejich analýza. Dále se bakalářská práce zabývá v této kapitole problematikou balení. Správný způsob balení může zamezit jednak škodám na zboží, ale také zamezit, aby nebezpečná věc uškodila svému okolí (dopravnímu prostředku, osobám, atd.). Také označování věcí bezpečnostními značkami může varovat před chybnou manipulací a tím zabránit škodám. Část 2.7 pojednává o průvodních dokladech nutných při přepravách nebezpečných věcí v silniční dopravě. Dále v této druhé kapitole jsou popsány podmínky přepravy, nakládky a manipulace a technické požadavky na vozidla, které přepravují nebezpečné věci. Závěr druhé kapitoly popisuje změny, které nastaly v tomto roce v dohodě ADR.

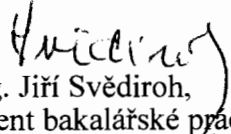
Třetí kapitola má název Rozdíly mezi malými a velkými firmami při výrobě a přepravě nebezpečných věcí. Tato kapitola je podnětná a stanovuje povinnosti účastníků řetězce přepravy nebezpečných věcí a to podle povahy a rozsahu nebezpečí, aby se vyhnulo škodám a zraněním. Účastníci musí plnit všechny požadavky stanovené v Dohodě ADR a v rámci své kompetence. Jsou to povinnosti odesílatele, dopravce a povinnosti příjemce. Od roku 2003 existuje u firem, které přepraví více než 50 kg nebezpečných věcí za rok, funkce bezpečnostní poradce, který je zodpovědný za bezpečnou přepravu nebezpečných věcí a radit zúčastněným při přepravě při všech operacích (nakládka, balení, fixace, vykládka apod.) nebezpečných věcí. Bezpečnostní poradce může být, při malých objemech, externí zaměstnanec firmy.

Čtvrtá kapitola navrhuje možnosti zlepšení přepravy nebezpečných věcí. Zde v návrhu se navrhuje využívání bezpečnostních poradců. Myslím si, že tento návrh je dobrý, ale je už realizovaný, protože mít poradce je povinností firmy, která vyrábí nebo dopravuje nebezpečné věci. S ostatními návrhy, které jsou navrhnuty lze souhlasit.

Úroveň zpracování zadaného tématu je dobrá, také po formální stránce nemám k práci „Problematika přepravy nebezpečných věcí po silniční komunikaci“ žádné připomínky. Otázky do diskuse k práci. Liší se dohoda ADR od dohody RID? Prosim odpovědět velmi stručně.

Po stránce formální i obsahové bakalářskou práci Petry Vychopenové hodnotím kladně. Bakalářskou práci „Problematika přepravy nebezpečných věcí po silniční komunikaci“ **doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji známkou **výborně**.

V Brně 8.6.2009

  
Ing. Jiří Svědiroh,  
oponent bakalářské práce