

Posudek oponenta bakalářské práce

Téma bakalářské práce : Zpoplatnění silniční dopravy v ČR a jiných zemích

Autor práce: František Jahn

Vedoucí práce: Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Rok obhajoby: 2009

- a) Vzhledem k pojetí zadané tematiky a rozsahu zpracované práce lze hodnotit přístup autora k řešení aktuální problematiky vztahující se k zpoplatnění silniční dopravy za iniciativní, a s drobnými připomínkami odborně fundovaný. Metodika použitá autorem při zpracování problematiky vychází ze širokého spektra údajů a skutečného stavu fiskálního zatížení silniční dopravy v různých zemích.
- b) Ve své práci autor prokázal schopnost správné orientace při vyhledávání a získávání odborné literatury související se zadanou tematikou. Získané poznatky a údaje pak samostatně analyzoval a aplikoval do oblastí řešené problematiky ve vztahu k ČR.
- c) Prezentované výsledky, podle srovnávacích metod a postupů, a závěry uváděné v jednotlivých kapitolách bakalářské práce, jsou odrazem skutečného stavu zpoplatnění silniční dopravy včetně pozemních komunikací ve světě, členských státech EU a ve specifických podmínkách ČR. Získané výstupy a údaje, které jsou v práci prezentovány, mohou být využity při hodnocení účinnosti přijatých legislativních opatření a posuzování efektivnosti opatření týkajících se zpoplatnění silniční dopravy.
- d) Řešená problematika zpoplatnění silniční dopravy, včetně použitých srovnávacích metod a postupů jednotlivých parametrů, odpovídá používané metodice získávání údajů týkajících se fiskální zátěže silniční dopravy, a navrhovaná řešení jsou uváděna s odkazy na platné zákony, ustanovení a předpisy.
- e) Bakalářská práce je zpracována přehledně a na dobré grafické úrovni. V základních kapitolách a jednotlivých statích je práce dobře členěna a v prezentaci statistických údajů jsou využívány barevně koncipované a speciálně upravené grafy. Originalitu řešení bakalářské práce lze spatřovat ve snaze o vytvoření uceleného přehledu zpoplatnění silniční dopravy a prezentaci vlastních výstupů.

Bakalářská práce autora Františka Jahna je zpracována na velmi dobré teoretické a odborné úrovni se snahou o hodnocení dosaženého stavu, včetně návrhů na opatření s vlastními reálnými vstupy získanými analýzou zkoumané problematiky.

Při obhajobě bakalářské práce doporučuji, aby se autor při rozpravě vyjádřil k otázkám:

- Jaká konkrétní opatření vztahující se ke zpoplatnění silniční dopravy v podmínkách ČR by v intencích závěrů své bakalářské práce považoval za nutná a prioritní, a z jakého důvodu?
- Domnívá se autor, že je celková úroveň finančního zatížení silniční dopravy v České republice vysoká, či nízká, a proč?
- Jaké formy zpoplatnění jsou z daného spektra uvedeného v práci autorem vhodné, a která naopak ne, a to i z hlediska jejich kombinace?

Zpracování zadané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na bakalářskou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou:

*“VÝBORNĚ MÍNUS”*

V Hradci Králové dne 16. června 2009

Ing. Jaroslav HARTMAN  
oponent bakalářské práce