

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Vývoj a srovnání železniční nákladní dopravy v USA a EU
Autor práce: Filip Kovárník
Vedoucí: Ing. Jan Hrabáček

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval na své práci svědomitě a řádně. Práce byla konzultována v rámci možností, což však nijak nesnížilo její kvalitu. Student též kladně reagoval na připomínky během vlastního vypracování. Při shánění materiálů a podkladů byl samostatný. V práci je přehledně srovnán a zhodnocen vývoj nákladní železniční dopravy v zemích EU a USA. Je velmi dobře vyvrácen občasný mýtus USA jako země, kde je přeprava zboží zcela v režii silniční dopravy. V textu je velmi dobře uvedeno, proč železnice v USA dosahuje v nákladní dopravě vysokého podílu na přepravním trhu, který navíc nadále roste.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Díky volbě tématu musel student pracovat se zahraničními zdroji. Tohoto úkolu se ujal zdatně. V práci jsou pěkně popsány příčiny různorodého vývoje nákladní dopravy na železnici v porovnávaných oblastech. Práce obsahuje celou řadu grafů, tabulek, které názorně doplňují a upřesňují její obsahovou stránku.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Autor se ve své práci přímo na žádné předpisy nebo zákonná ustanovení neodkazuje.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nevykazuje bakalářská práce závažnějších chyb.

Využití poznatků ze studia:

Pro zpracování bakalářské práce mohly být využity i některé poznatky získané ze studia na DFJP. Jedná se např. o předměty Provozování dráhy a drážní dopravy I.-III. nebo Technologie a řízení dopravy II, případně jiné předměty.

Připomínky a dotazy k práci:

1) Je dle Vašeho názoru reálné, aby dosáhla železnice v EU takového podílu v nákladní dopravě jako je tomu v USA?

2) Do jaké míry je možné v zemích EU aplikovat zkušenosti USA a případně jaké, tak aby železniční nákladní doprava získávala větší podíl na evropském dopravním trhu

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 9.6.2009 .

.....
Ing. Jan Hrabáček