

Posudek diplomové práce

Diplomant: Bc. Lukáš Burianec

Název práce: Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka

Diplomová práce řeší mimoúrovňové křížení silnice III. třídy s železniční tratí, která má být v budoucnu zdvojkolejněna. Řešení je navrženo ve dvou variantách, včetně vyvolaných změn v přilehlé síti zejména místních komunikací v obci Praskačka.

Diplomová práce je zpracována podle zadání v předepsaných přílohách. K jednotlivým přílohám podrobněji:

1. Technická zpráva

Technická zpráva je dostatečně obsáhlá a řeší všechny obvyklé aspekty návrhu, chybí v ní však výkaz výměr, ze kterého by se dalo usoudit na ekonomickou náročnost každé z posuzovaných variant.

2. Situace

Přehledná situace je dostatečně ilustrativní a je z ní zřejmý způsob řešení zadaného problému. Situace jsou zpracovány v potřebné podrobnosti. Formát staničení neodpovídá běžným zvyklostem, je však srozumitelný. Označení násypů a zářezů se jeví v některých částech jako nepřesné.

3. Podélné profily

Podélné profily jsou zpracovány standardním způsobem nemám k nim téměř žádné připomínky, vyjma ne zcela standardního popisu staničení. Prověřil diplomant podjezdné výšky u železničních mostů?

4. Vzorové příčné řezy

Vzorové příčné řezy jsou zpracovány obvyklým způsobem a v přiměřené podrobnosti i přehlednosti. Jak si diplomant představuje, že se bude chovat voda za rubem zárubní gabionové zdi?

5. Pracovní příčné řezy

Bez připomínek, vyjma nestandardního formátu staničení a problému s odvodněním rubu gabionové zdi.

6. Výkresy dopravního značení

Výkresy dopravního značení jsou zpracovány v podle zvyklostí. Nemám k nim připomínky.

Závěrečné shrnutí

Posuzovaná diplomová práce svědčí o tom, že diplomant zvládl projektování silnic na dobré úrovni. Po koncepční i grafické stránce je práce zpracována velmi dobrým způsobem. Je škoda, že práce neobsahuje nástroje pro porovnání obou variant.

Práci doporučuji k obhajobě, předpokládám přitom, že diplomant zodpoví mnou v textu položené otázky. Práci hodnotím známkou výborně mínus.

5. června 2009

Ing. Petr Zedník
autorizovaný inženýr