

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci  
Praskačka**

Bc. Lukáš Burianec

Diplomová práce

2009

**UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA  
KATEDRA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

**ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ  
SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ  
V OBCI PRASKAČKA**

**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

**AUTOR PRÁCE:  
VEDOUCÍ PRÁCE:**

**Bc. Lukáš Burianec  
doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**

**2009**

**UNIVERSITY OF PARDUBICE  
JAN PERNER TRANSPORT FACULTY  
DEPARTMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE**

**PROJECT OF A RAIL GRADE  
SEPARATION ON THE ROAD III/32326 IN  
THE MUNICIPALITY PRASKAČKA**

**THESIS**

**AUTHOR:**

**Bc. Lukáš Burianec**

**SUPERVISOR:**

**doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**

**2009**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra dopravní infrastruktury  
Akademický rok: 2008/2009

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Lukáš BURIANEC**

Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**

Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**

Název tématu: **Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326  
s železniční tratí v obci Praskačka.**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Provedte přeložku silnice III/32326, navrhnete mimoúrovňové křížení této komunikace s železniční tratí mezi obcemi Praskačka - Vlčkovice a Praskačka - Urbanice. Vyřešte všechny křižovatky spojené s touto přeložkou.

Provedte návrh dvou variant vedení přeložky dané komunikace. V návrhu zohledněte budoucí zdvojkolejnění železniční tratě Velký Osek - Hradec Králové. Při návrhu trasy respektujte územní plán obce a požadavky na bezpečnost silničního provozu. Při návrhu také respektujte majetkové vztahy v okolí stavby.



Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

**ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací**

**ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic**

**ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**

**TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**

**Silniční stavby - projekt, J. Volf, a kol.**

**Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec**

**Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil**

Vedoucí diplomové práce:

**doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**  
CDV Brno

Datum zadání diplomové práce:

**30. listopadu 2008**

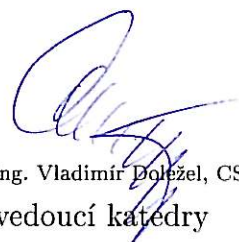
Termín odevzdání diplomové práce:

**25. května 2009**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Dolžžel, CSc.  
vedoucí katedry

dne

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 25. 5. 2009

Bc. Lukáš Burianec

*ANOTACE:*

*Cílem práce je návrh přeložky trasy silnice III/32326 v obci Praskačka v souvislosti s požadavkem mimoúrovňového křížení této silnice s budoucí dvojkolejnou železniční tratí. Studie posuzuje realizovatelnost přeložky podle koncepce zveřejněné v platném územním plánu obce Praskačky z roku 2008, zároveň předkládá možné variantní řešení.*

*KLÍČOVÁ SLOVA:*

*silnice  
místní komunikace  
mimoúrovňové křížení  
studie*


**ABSTRACT:**

*The aim of this work is the relocation of the road III/32326 in the municipality Praskačka in connection with the requirement of the rail grade separation. The study assesses the viability of relocation in accordance with the concept, published in a regional plan of the municipality, also presents possible alternative solutions.*

**KEYWORDS:**

*road  
urban road  
rail grade separation  
feasibility study*

# A) TEXTOVÁ ČÁST

vypracoval:	Bc. Lukáš Burianec		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
vedoucí práce:	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	stupeň: STPÚ		
téma:	<b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>		datum: 05/2009
příloha:	<b>PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		měřítko: č. výkresu: <b>A.1</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH:

OBSAH: .....	1
SEZNAM PŘÍLOH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1 Název studie: .....	3
1.2 Zpracovatel: .....	3
1.3 Vedoucí práce: .....	3
1.4 Účel a členění dokumentace: .....	3
2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE .....	3
3. STANOVENÍ ZÁJMOMÉ OBLASTI .....	4
3.1 Místo stavby .....	4
3.2 Vymezení území pro hledání reálných variant .....	5
3.3 Základní koncepce řešení a vhodná nebo požadovaná průchozí místa .....	5
3.4 Územní plán obce .....	6
4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT .....	7
4.1 Výchozí podklady .....	7
4.2 Železniční trať, základní technické parametry .....	8
4.3 Pozemní komunikace, základní technické parametry .....	8
4.4 Související a dotčené pozemní komunikace .....	9
4.5 Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení .....	9
4.6 Dopravně inženýrské údaje .....	9
5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ .....	10
6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	10
6.1 Směrové a výškové řešení .....	10
6.2 Křižovatky a sjezdy .....	10
6.3 Konstrukce vozovky .....	11
6.4 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací .....	14
6.5 Zemní těleso .....	14
6.6 Koncepce odvodnění .....	15
6.7 Mostní objekty a propustky .....	15
6.8 Opěrné a zárubní zdi .....	17
6.9 Demolice objektů .....	18
6.10 Inženýrské sítě .....	18
6.11 Dopravní značení .....	18
6.12 Dopravně-technické opatření pro zklidnění dopravy v obci .....	18
6.13 Opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	18
6.14 Životní prostředí a krajina .....	19
6.15 Organizace výstavby .....	19
6.16 Průzkumy .....	19
7. POROVNÁNÍ NAVRŽENÝCH VARIANT ŘEŠENÍ .....	20
8. ZÁVĚR .....	21
PŘÍLOHA Č.1: .....	ZDVOJKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI
PŘÍLOHA Č.2: .....	ŽELEZNIČNÍ MOST
PŘÍLOHA Č.3: .....	SILNIČNÍ MOST
PŘÍLOHA Č.4: .....	GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY
PŘÍLOHA Č.5: .....	VLEČNÉ KŘÍVKY

## SEZNAM PŘÍLOH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

### A TEXTOVÁ ČÁST

A.1 PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B VÝKRESOVÁ ČÁST

B.1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

B.2 PŘEHLEDNÁ SITUACE

B.2.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE - VARIANTA 1	1:2000
B.2.2	PŘEHLEDNÁ SITUACE - VARIANTA 2	1:2000

B.3 CELKOVÁ SITUACE

B.3.1	CELKOVÁ SITUACE - TRASA 1	1:1000
B.3.2	CELKOVÁ SITUACE - TRASA 3 - ČÁST 1	1:1000
B.3.3	CELKOVÁ SITUACE - TRASA 3 - ČÁST 2	1:1000
B.3.4	CELKOVÁ SITUACE - TRASA 2a A TRASA 4a	1:500
B.3.5	CELKOVÁ SITUACE - TRASA 2b A TRASA 4b	1:500

B.4 PODÉLNÝ PROFIL

B.4.1	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 1	1:1000
B.4.2	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 2a	1:1000
B.4.3	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 2b	1:1000
B.4.4	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 3	1:1000
B.4.5	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 4a	1:1000
B.4.6	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 4b	1:1000

B.5 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

B.5.1	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1	1:50
B.5.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 2	1:50

B.6 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY

B.6.1	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1	1:100
B.6.2	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 2	1:100

B.7 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B.7.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - VARIANTA 1	1:1000
B.7.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - VARIANTA 2	1:1000

### C DOKLADOVÁ ČÁST

C.1 UZEMNÍ PLÁN - VÝKRES Č. A2\_2

C.2 FOTODOKUMENTACE

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Název studie:

**Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326  
s železniční tratí v obci Praskačka**

### 1.2 Zpracovatel:

Bc. Lukáš Burianec

### 1.3 Vedoucí práce:

Ing. Karel Pospíšil Ph.D.

### 1.4 Účel a členění dokumentace:

studie proveditelnosti a účelnosti (STPÚ).  
základní členění:

- A. Průvodní zpráva
- B. Výkresy
- C. Související dokumentace

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Účelem studie je návrh přeložky trasy silnice III/32326 v obci Praskačka v souvislosti s požadavkem mimoúrovňového křížení této silnice s dvojkolejnou železniční tratí. Studie posuzuje realizovatelnost přeložky podle koncepce zveřejněné v platném územním plánu obce Praskačky z roku 2008, zároveň předkládá možné variantní řešení. Studie byla vypracována ve dvou variantách, které zohledňují následující hlediska:

- technické řešení trasy
- dopravní a urbanistické řešení
- ochranu životního prostředí

Naléhavost stavby vyplývá především z těchto potřeb:

- budoucí zdvojkolejnění železniční tratě č. 020 Velký Osek – Hradec Králové si vyžádá mimoúrovňové křížení
- zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – odstraněním dvou nepřehledných železničních přejezdů
- zvýšení bezpečnosti obyvatel – bezpečné spojení obcí Praskačka a Urbanice pro pěší

Nutnost zachování dopravního spojení sousedících obcí Praskačky a Urbanice vychází z rozdílného občanského vybavení obou obcí. Je to především chybějící škola, pošta a kvalitní dopravní spojení obce Urbanice s Hradcem Králové a to jak železniční tak autobusovou linkovou dopravu.



### 3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

#### 3.1 Místo stavby

Kraj:	Královéhradecký
Obec:	Praskačka Urbanice
Katastrální území:	Praskačka Urbanice

Obec Praskačka leží cca 7 km jihozápadně od krajského města Hradce Králové. Skládá se ze 4 sídelních jednotek (Praskačka, Vičkovice, Sedlice, Krásnice) a osady Žižkovec. V obcích Praskačky žije více jak 900 obyvatel (v samotné obci Praskačka necelých 500 obyvatel), v obci Urbanice pak 300 obyvatel. Obliba bydlení v příměstských obcích stoupá a vše naznačuje růstu počtu obyvatel i v budoucnu.

Obec je zasazena do poměrně husté sítě dopravní infrastruktury. V blízkosti obce prochází silnice I/11 Praha – Hradec Králové, II/333 Hradec Králové – Lázně Bohdaneč a rozestavěná dálnice D11 Praha – Hradec Králové.



Mimo výše uvedených silnic I a II třídy je obec Praskačka spojena s městem Hradec Králové silnicí III/32326, která se v obci a jejím bezprostředním okolím dvakrát kříží s železniční tratí PRAHA – HRADEC KRÁLOVÉ. Na trati je provozována pravidelná osobní doprava mezi městy Hradec Králové a Chlumeck nad Cidlinou. V západní části obce leží železniční stanice Praskačka.



### 3.2 Vymezení území pro hledání reálných variant

Prostor pro návrh variant vedení přeložky III/32326 je vymezen blízkým okolím obce v souvislosti s požadavkem minimalizovat délku celé přeložky. Zároveň je limitován zástavbou podél komunikace v blízkosti železničního přejezdu Praskačka-Urbanice.

### 3.3 Základní koncepce řešení a vhodná nebo požadovaná průchozí místa

#### *ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD PRASKAČKA – VLČKOVICE*

Stávající přejezd je umístěn za obcí Praskačka v nezastavěném území. Silnice kříží železniční trať pod úhlem cca 25°. Vzhledem ke konfiguraci terénu a volnému prostoru v této oblasti je zde navrhnut silniční nadjezd, který je součástí přeložky dlouhé cca 600 m. Toto křížení je zpracováno jednou variantou.

#### *ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD PRASKAČKA – URBANICE*

Tento přejezd spojuje sousedící obce a nachází se v zastavěném území. V těsné blízkosti přejezdu stojí několik budov určených v územním plánu k demolici. Jedná se převážně o chátrající neobývané budovy. Toto křížení je nutné řešit podjezdem, kterému vyhovuje konfigurace terénu před tratí (směrem z obce Praskačka do Urbanic). Větší zásahy do obslužnosti vyvolá tato stavba za přejezdem v obci Urbanice. Z tohoto důvodu je podjezd řešen variantně s podjezdnou výškou 4,5 m a se sníženou podjezdnou výškou 3,0 m.

### SEVERNÍ PŘELOŽKA SILNICE III/32326

Součástí sníženého podjezdu v místě stávajícího přejezdu Praskačka-Urbanice je přeložka, která by měla sloužit jednak k rychlému spojení obce s Hradcem Králové, jednak bude sloužit dopravním prostředkům, kterým bude vjezd do podjezdu zakázán. Je umístěna severně od železniční trati. Přeložka je provedena v jedné variantě. Průchozí místo pro vedení trasy obcí Urbanice bylo zvoleno co nejbližší silničnímu podjezdu a využívá stávající účelové komunikace o délce cca 70m. Vzhledem ke stísněným šířkovým parametrům je zde navrženo několik opatření pro snížení rychlosti průjezdu. Křižovatka v obci Urbanice je prostorově náročnější a samotná účelová komunikace v místě je pro její zbudování nedostačující. Z tohoto důvodu bylo využito sousední travnaté plochy k získání požadovaného prostoru.

### MÍSTNÍ KOMUNIKACE K ŽELEZNIČNÍ STANICI

V obou variantách je nutné přebudovat stávající vidlicovou křižovatku pod železničním přejezdem v obci. Je zde navržena styková křižovatka přeložkou místní komunikace, která je vedena v odlišném výškovém řešení pro obě varianty podjezdu.

**Pro přehlednost dokumentace je v níže uvedené tabulce znázorněno označení jednotlivých přeložek a jejich vztah k obou variantám:**

VARIANTA	SMĚR	OZNAČENÍ V DOKUMENTACI	OZNAČENÍ KOMUNIKACE
<b>1</b>	PRASKAČKA - VLČKOVICE	TRASA 1	III/32323
	PRASKAČKA - URBANICE	TRASA 2a	MÍSTNÍ
	URBANICE - VLČKOVICE	TRASA 3	III/32326
	K ŽELEZNIČNÍ STANICI	TRASA 4a	MÍSTNÍ
<b>2</b>	PRASKAČKA - VLČKOVICE	TRASA 1	III/32326
	PRASKAČKA - URBANICE	TRASA 2b	průjezdný úsek III/32326
	K ŽELEZNIČNÍ STANICI	TRASA 4b	MÍSTNÍ

### 3.4 Územní plán obce

Studie v maximální možné míře respektuje zásady stanovené územním plánem. Snaží se hlavní úkol, tj. návrh mimoúrovňového křížení, řešit v širších souvislostech. Jde mimo jiné o odstranění stávajících závad jako jsou:

- neadekvátní šířka jízdních pruhů
- absence chodníků
- nevhodně situované křižovatky

Důležitým požadavkem je zklidnění dopravy v centru obce a řešení celé stavby s návazností na v budoucnu plánované nové lokality zástavby.

Územní plán předkládá řešení mimoúrovňových křížení dvěma nadjezdy a severní přeložkou v rezervní poloze. Pouze trasa 1, tj. nadjezd ve směru Praskačka - Vlčkovice přesně koresponduje s navrženým řešením. Další trasování je provedeno dosti odlišně od předpokládaného vedení dle ÚP. Důvody k odlišnému návrhu jsou zmíněny v závěru průvodní zprávy. Z výše uvedeného vyplývá, že studie si vyžádá poměrně rozsáhlé změny územního plánu.

Další změnou je rozšíření zájmové oblasti do sousedního katastrálního území obce (obec Urbanice). Obec Urbanice nemá zhotoven územní plán. Pro ilustraci celé situace je v dokladové části přiložen výkres č. A2\_2 územního plánu.

## 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

### 4.1 Výchozí podklady

Technická studie je zpracována v rozsahu podle „Směrnic pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vydanou Ministerstvem dopravy, OPK č.j. 28345/99-120 z roku 1999.

Pro zpracování byly využity následující podklady:

#### Mapové podklady:

ZABAGED® - polohopis, výškopis 3D  
(data pro zpracování práce zapůjčil Zeměměřický úřad)

Základní mapa ČR	1 : 5 000
Katastrální mapa	1 : 1 000

#### Ostatní podklady

Územní plán obce Praskačka

#### Použité normy a předpisy:

Při návrhu směrového a výškového vedení trasy a křižovatek jsou dodrženy platné normy a předpisy.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
ČSN 73 6201 Projektování mostních konstrukcí

#### Vzorové listy staveb PK

VL 1	Vozovky a krajnice	(schváleno MDS ČR s účinností 01/2000)
VL 2	Silniční těleso	(schváleno MD ČR s účinností 05/1995)
VL 2.2	Odvodnění	(schváleno MDS ČR s účinností 02/1998)
VL 3	Křižovatky	(schváleno MD ČR s účinností 10/1995)

TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací  
TP 65 Zásady pro dopravní značení nepozemních komunikací

Doporučená literatura dle zadání diplomové práce, zejména:

Silniční stavby – projekt, J. Volf, a kol.  
Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec  
Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil  
Městské komunikace, prof. Ing. Jiří Rojan, CSc., doc. Ing. Petr Slabý, CSc.  
Betónové mosty 1, všeobecná část, Martin Moravčík, Štefan Zemko

## 4.2 Železniční trať, základní technické parametry

Realizace zdvojkolejnění trati Chlumeč n.C. – Hradec Králové – Letohrad není časově určena. Předpokládá se rozšíření stávajícího železničního tělesa o jednu kolej, a to vpravo (směrem z HK na Prahu). Schéma uvažovaného rozšíření je znázorněno v příloze č.1 ZDVOJKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI. Před železničním mostem bude rozšířena osová vzdálenost kolejí ze 4m na 5m. Za tímto mostem se nachází východní zhlaví žst Praskačka. Pravá kolej trati nahradí ve stanici stávající kusou manipulační kolej. Další stavební úpravy musí být navrženy s ohledem na provozně - technické potřeby stanice. Jedná se zejména o novou předjízdnu kolej a nové nástupiště s mimoúrovňovým přístupem. Nákladový obvod vzhledem k nízkému využití zřejmě ustoupí této koleji. Pro případ zachování nákladové obvodu, jehož posunutí by ovšem znamenalo značné stavební úpravy, je v situaci naznačeno možné napojení na místní komunikaci.

## 4.3 Pozemní komunikace, základní technické parametry

<b>SILNICE:</b>	<b>trasa 1</b> <b>trasa 3 mimo obec</b>
Třída pozemní komunikace:	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/50
Označení pozemní komunikace:	III/32326, III/32323

Základní příčné uspořádání silnice III/32326 kategorie S 6,5/60:

jízdní pruhy	2x2,75 m	5,50 m
nezpevněné krajnice	2x0,50 m	1,00 m
volná šířka celkem		6,50 m

rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku je provedeno následovně:  
pro R 170 je  $\Delta=0,55\text{m}$   
pro R 190 je  $\Delta=0,55\text{m}$   
pro R 220 je  $\Delta=0,50\text{m}$

<b>MÍSTNÍ KOMUNIKACE:</b>	<b>trasa 2</b> <b>trasa 4</b> <b>trasa 3 (průjezdny úsek silnice)</b>	
Funkční skupina:	C - obslužné	
typ příčného uspořádání:	MO2 10/7/50 (odvozený typ)	trasa 2
typ příčného uspořádání:	MO2 9,5/6,5/30	trasa 4
typ příčného uspořádání:	MO2 8/5,5/30 (odvozený typ)	trasa 3

rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku je provedeno následovně:  
pro R 100 je  $\Delta=0,50\text{m}$   
pro R 200 je  $\Delta=0,35\text{m}$

základní příčné uspořádání místních komunikací zobrazuje výkres B5 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

<b>CHODNÍKY:</b>	<b>trasa 2</b> <b>trasa 4</b> <b>trasa 3 (průjezdny úsek silnice)</b>
------------------	---

Příčný sklon chodníku je 2,0 % do vozovky. Kryt chodníku bude ze zámkové dlažby. Šířka chodníku je 2\*0,75m + patřičné bezpečnostní odstupy. Ve stísněných poměrech (trasa 3) je šířka 0,75m+patřičné bezpečnostní odstupy. Vzhledem k nízkým

předpokládaným intenzitám chodců je tato šířka dostačující. V místě podjezdu je chodník řešen odděleně v jiné výškové úrovni vzhledem k niveletě komunikace. Zde je chodník doplněn o ochranné zábradlí. Pro přecházení chodců přes vozovka jsou v obci zřízeny místa pro přecházení.

#### **4.4 Související a dotčené pozemní komunikace**

Kromě komunikací uvedených v 4.3 bude zrušeno stávající napojení obytné zóny na průjezdní úsek silnice III/32326. Nově bude tato komunikace napojena na místní komunikaci vedoucí k železniční stanici (trasa 4).

Dále budou zřízeny, popř. upraveny účelové komunikace k obsluze přilehlých parcel. Na trase 1 se jedná o hospodářský sjezd. Na trase 2 jde o změnu přístupu k nákladnímu obvodu železniční stanice a změně obsluhy průmyslového objektu vedle železničního přejezdu.

#### **4.5 Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení**

Všechny křižovatky jsou řešeny jako stykové, s určením přednosti v jízdě. Průjezd vybranými křižovatkami (nestandardní rozměry, popř. atypicky řešené) v zastavěném území byl ověřen vlečnými křivkami, které jsou součástí přílohy č. 5: VLEČNÉ KŘIVKY.

Parkování v obci je zajištěno na soukromých pozemcích. Bude nutné vybudovat nová parkovací stání před prodejnou potravin v obci Praskačka. V současné době automobily parkují podél chodníku v oblasti křižovatky. V situaci je zakresleno možné řešení parkovacích míst kolmých na účelovou komunikace sloužící k zásobování prodejny.

#### **4.6 Dopravně inženýrské údaje**

##### **Současný stav**

Silnice III/32326 slouží v současné době výhradně k obsluze obcí ležících západně od krajského města Hradce Králové. V obci Praskačka se k výše uvedené komunikaci připojuje silnice III/32326. Nejvyšší intenzita provozu je tedy mezi obcemi Praskačka a Vlčkovice na spojení s Hradcem Králové. Přesné dopravní zatížení komunikace není známo, řešení úsek PK není součástí celostátního sčítání dopravy ŘSD.

Území je vhodné pro cyklistickou dopravu která je provozována v hlavním dopravním prostoru v jízdnicích pružích. Autobusová linková doprava je vedena v trase Rohoznice - Sedlice – Praskačka – Vlčkovice - HK. Komunikace pro pěší je v obci vedena převážně jednostranným chodníkem v přidruženém prostoru o šířce cca 2m. Problémový je přístup obyvatel Urbanic k železniční stanici Praskačka, který obyvatelé řeší zkrácením cesty přes úrovňové nástupiště železniční stanice.

##### **Výhledový stav**

Neuvažuje se změna významu silnice III/32326 a předpokládaná intenzita silničního provozu nepřesáhne 1000 voz/24h. Dopravní zatížení v návrhovém období bylo stanoveno odborným odhadem zhotovitele PD na základě dopravní funkce úseku PK ve vztahu k celostátní síti PK a urbanistického řešení oblasti. Návrhová kategorie S6,5 je shledána pro tuto komunikaci jako postačující. Předpokládané dopravní zatížení místních komunikací je odůvodněno v části 6.3 Konstrukce vozovky.

Zrušením obou úrovňových přejezdů dojde k zkrácení cestovní doby. V případě varianty 1 bude zrychleno spojení obce Urbanice s krajským městem severní přeložkou, zároveň se obci Praskačka vyhne tranzitní doprava. Cyklistická doprava je vedena

v hlavním dopravním prostoru v jízdnicích pruzích. Trasa autobusové linkové dopravy Rohoznice-Hradec Králové zůstává beze změny. Navržené chodníkové plochy respektují stávající potřeby obyvatel a zohledňují plánovanou budoucí obytnou výstavbu. Bezpečně je řešen přístup obyvatel Urbanic k železniční stanici podjezdem a dále spojovacím chodníkem za podjezdem.

## 5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

### Členitost území

Zájmové území leží v oblasti Východočeské (Polabské) tabule. Nadmořská výška trasy se pohybuje od cca 230 m n.m. do 240 m n.m.

Reliéf území je mírně zvlněný (sklony nepřevyšují 5%).

Z hydrologického hlediska je významný potok Pašát, jediný vodní tok v zájmovém území. Tento vodní tok je však místy vyschlý a význam má hlavně v období větších dešťů.

## 6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Veškeré návrhové prvky obou variant jsou odvislé od kategorizace uvedené v 4.3.

### 6.1 Směrové a výškové řešení

Návrh směrového a výškového řešení byl proveden na základě příslušných norem. Trasa je vedena s ohledem na bezpečnost a plynulost jízdy. V souvislosti s významem komunikace je brán zřetel na velikost zemních prací. Trasy jsou konstruovány ze směrových oblouků s přechodnicemi většinou navazujících v inflexních bodech. Místní komunikace jsou složeny z přímých úseku doplněných prostými oblouky. Výškové řešení využívá limitních návrhových prvků z důvodu překonávání velkých výškových rozdílů v místech mimoúrovňových křížení s tratí. Podjezdy jsou řešeny s využitím snížené návrhové rychlosti na 40 km/h. Vytyčovací prvky jednotlivých tras je přiložen v příloze č.4: GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

### 6.2 Křižovatky a sjezdy

Křižovatky respektují požadavky normy ČSN 73 6102.

Navržené sjezdy jsou voleny tak, aby vyhověli potřebám obsluhy daného území. V případě potřeby se může v dalším stupni PD jejich poloha změnit či mohou vzniknout sjezdy nové.

Vzdálenost křižovatek odpovídá požadavku minimální vzdálenosti křižovatek na silnicích III třídy i na místních komunikacích funkční skupiny C.

Všechny křižovatky jsou provedeny v této podobě:

Druh: .....úrovňová

Typ .....s určením přednosti v jízdě

Vzor: .....styková

Stupeň usměrnění: .....bez usměrnění

Křižovatka tras 3 a 2a (v obci Urbanice):

Druh: .....úrovňová  
Typ .....s určením přednosti v jízdě  
Vzor:.....styková  
Stupeň usměrnění: .....dělicí ostrůvek

Tato křižovatka je směrově upravena z důvodu stísněných poměrů v místě a dále z důvodu zpomalení dopravy při vjezdu do křižovatky. Jízdní pruh je na vjezdu do křižovatky řešen dvěma protisměrnými oblouky o poloměru 40m s dostatečným rozšířením pro uskutečnění potřebných křižovatkových pohybů. Jízdní pruh na výjezdu z křižovatky je taktéž směrově upraven tak aby společně s chodníkem nezasáhli na soukromý pozemek po pravé straně komunikace. Oba jízdní pruhy jsou odděleny dělicím ostrůvkem a dopravním stínem.

Rozhledové trojúhelníky včetně délek jejich odvěsen jsou znázorněny ve výkresu situace.

### 6.3 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena orientačně vzhledem k neurčení doby realizace a k neprovedenému inženýrsko-geologickému průzkumu. V další fázi přípravy dokumentace se bude muset aktualizovat a upřesnit jednotlivé průzkumy nezbytné pro návrh konstrukcí vozovky.

Uvažované dopravní zatížení je zpracováno do následující tabulky:

Označení konstrukce	Třída dopravního zatížení	Použití	Charakteristika dopravního zatížení
A	IV (101-500 TNV <sub>k</sub> )	uvažováno na silnici mezi obcemi Praskačka – Vlčkovice s nejvyšší intenzitou provozu.	Běžný provoz
B	V (15-100 TNV <sub>k</sub> )	Na silnicích a místních obslužných komunikacích s nízkým provozem TNV (severní přeložka, průjezdný úsek silnice obcí)	Běžný provoz
C	VI ( < 15 TNV <sub>k</sub> )	na obslužných místních komunikacích s vyloučením průjezdu TNV (snížený podjezd) a na obslužných místních komunikacích kde se s průjezdem TNV nepočítá	Běžný provoz

Postup návrhu konstrukce vozovky je zapsán následovně:

#### SILNICE

Návrhová úroveň porušení: D1 (silnice III. třídy)  
Třída dopravního zatížení: IV (101-500 TNV<sub>k</sub>)  
V (15-100 TNV<sub>k</sub>)

Charakteristika podloží vozovky:



Vodní režim podloží: kapilární \*  
Namrzavost dle ČSN 721002: nebezpečně namrzavá \*

\* V místě nové konstrukce vozovky nebyla provedena sonda inženýrsko-geologického průzkumu - uvažován nejnepříznivější případ

Typ podloží: PIII  
Klimatické podmínky:  
výškové pásmo: 230-240 m.n.m  
návrhový index mrazu: 375°C

požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhých vozovek včetně podloží z nenamrzavých materiálů: 0,3 m

Konstrukce vozovky dle katalogových listů TP170:

KONSTRUKCE A			
označení typu konstrukce:	D1-N-6-IV-PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO11	40MM	ČSN 73 6121
OBALOVÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	OKS I	70MM	ČSN 73 6121
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC I	130MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200MM	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		440MM	

KONSTRUKCE B			
označení typu konstrukce:	D1-N-6-V-PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO11	40MM	ČSN 73 6121
OBALOVÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	OKS I	60MM	ČSN 73 6121
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC I	120MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200MM	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		420MM	

## MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Návrhová úroveň porušení: D1 (MO)  
Třída dopravního zatížení: V (15-100 TNV<sub>k</sub>)  
VI (< 15 TNV<sub>k</sub>)

Charakteristika podloží vozovky:

Vodní režim podloží: kapilární \*  
Namrzavost dle ČSN 721002: nebezpečně namrzavá \*

\* V místě nové konstrukce vozovky nebyla provedena sonda inženýrsko-geologického průzkumu - uvažován nejnepříznivější případ

Typ podloží: PIII  
Klimatické podmínky:  
výškové pásmo: 230-240 m.n.m  
návrhový index mrazu: 375°C

požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhých vozovek včetně  
podloží z nenamrzavých materiálů: 0,3 m

Konstrukce vozovky dle katalogových listů TP170:

#### KONSTRUKCE B

označení typu konstrukce:	D1-N-6-V-PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO11	40MM	ČSN 73 6121
OBALOVÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	OKS I	60MM	ČSN 73 6121
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC I	120MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200MM	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	420MM		

#### KONSTRUKCE C

označení typu konstrukce:	D1-N-6-VI-PIII		
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO11	40MM	ČSN 73 6121
OBALOVÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	OKS I	50MM	ČSN 73 6121
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC I	120MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150MM	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	360MM		

### CHODNÍK

Návrhová úroveň porušení: D2

Charakteristika podloží vozovky:

Vodní režim podloží: kapilární \*  
Namrzavost dle ČSN 721002: nebezpečně namrzavá \*

\* V místě nové konstrukce vozovky nebyla provedena sonda inženýrsko-geologického průzkumu - uvažován nejnepríznivější případ

Typ podloží: PIII

Klimatické podmínky:  
výškové pásmo: 230-240 m.n.m  
návrhový index mrazu: 375°C

Konstrukce vozovky dle katalogových listů TP170:

#### KONSTRUKCE D

označení typu konstrukce:	D2-D-1-CH-PIII		
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE	L	30MM	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150MM	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	240MM		

Rozhodnutí o výměně, popř. zlepšení zeminy v aktivní zóně bude učiněno na základě inženýrsko-geologického průzkumu v místě stavby. V dokumentaci jsou konstrukce zakresleny bez výměny aktivní zóny.

#### 6.4 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

Přeložka místní komunikace k železniční stanici (trasa 4) vyplývá z nutnosti přestavby stávající křižovatky a dále z výškové úpravy okolí podjezdu. Změna napojení obytné zóny vyvolá přeložení této komunikace v délce cca 30 m. Nutností bude řešit nové spojení nákladového obvodu žst Praskačka novou účelovou komunikací délky cca 170 m. Úpravy dozná taktéž připojení průmyslového areálu stávajícím sjezdem na místní komunikaci (trasa 2). Hospodářský sjezd na trase 1 je z důvodu velikosti násypového tělesa odsazen blíže k obci. Rušený úsek komunikace zde bude plnit funkci účelové komunikace k zemědělsky využívaným pozemkům. Možné řešení těchto úprav je vyznačeno v situaci.

Rušení, vybudování či výškové vyrovnání vjezdů, vstupů na soukromé parcely podél trasy 2 je označeno v situaci.

#### Vyvolané rekultivace rušených komunikací

Stavba přeložky silnice III/32326 v rámci trasy 1 si vyžádá demolice stávající komunikace. V obou variantách budou rekultivovány úseky silnice v blízkosti železničního přejezdu. Dále dojde k demolici vidlicové křižovatky v souvislosti s přeložením místní komunikace (trasa 4).

Celková délka rekultivovaných komunikací:

TRASA 1: 165 M  
TRASA 4: 142 M

**CELKEM 307 M**

#### 6.5 Zemní těleso

Tvar zemního tělesa je patrný z výkresů vodorovných a příčných řezů. Byly použity standartní sklony násypových a výkopových svahů dle vodorovných řešení ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK. Stavba vyvolá poměrně vysoký objem zemních prací. Ke stavbě zhutněného prostého násypu se musí použít zeminy která splňuje kritéria vhodnosti pro násyp dle ČSN 72 1002 Klasifikace zemín pro dopravní stavby. Na základě vyhodnocení geotechnických průzkumů bude rozhodnuto o využití výkopové zeminy do násypového tělesa.

Odhumusování je provedeno dle místních podmínek v tloušťce 0,2 – 0,3 m. Ohumusování je provedeno v tloušťce 0,1 m. Základní charakteristika objemu zemních prací získaná z počítačového modelu je uvedena v následující tabulce.

	Trasa 1	Trasa 2a	Trasa 2b	Trasa 3	Trasa 4a	Trasa 4b
<b>Objem výkopu [m3]</b>	1102 (2%)	4069 (99%)	6555 (99%)	7065 (64%)	1510 (99%)	2114 (99%)
<b>Objem násypu [m3]</b>	44727 (98%)	34 (1%)	27 (1%)	3942 (36%)	16 (1%)	18 (1%)
<b>Rozdíl objemu [m3]</b>	+43625	-4035	-6528	-3123	-1494	-2095

<b>Plocha výkopu [m2]</b>	3854	2429	2838	11119	2315	2526
<b>Plocha násypu [m2]</b>	14697	409	350	8688	197	208
<b>Půdorysná plocha celkem [m2]</b>	18551	2838	3188	19807	2512	2734
<b>Maximální hloubka výkopu [m]</b>	0,52	4,82	5,92	1,82	0,85	2,99
<b>Maximální výška násypu [m]</b>	8,45	0,16	0,19	1,63	0,18	0,20
<b>Průměrná hloubka (+) [m]</b>	- 2,35	+1,34	+2,01	- 0,158	+0,34	+0,77

## 6.6 Koncepce odvodnění

### SILNICE

Dešťová voda bude svedena ze zpevněných ploch pomocí příčných a podélných sklonů do nově navržených silničních příkopů. Výsledný sklon je na celé trase větší než 0,5% a nepřesáhne 6,5%. Příkopy budou zaústěny jednak do potoku Pašát, jednak navazují na stávající příkopy ve směru k obci Vlčkovice. Předpokládá se vytvoření nových příkopů podél železniční trati, levostranný příkop pod mostní konstrukcí bude v délce 50m dimenzován pro svod vody ze silničního příkopu trasy 1. Na trase 3 bude na západním konci příkopu osazen vtokový objekt pro přechod otevřeného koryta příkopu do zatrubněné části. Vtokový objekt je tvořen betonovou jímkou s usazovacím prostorem a mříží pro zachycení splavenin. Jedná se o cca 200m příkopu takto odvodněného.

### MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Dešťová voda bude svedena ze zpevněných ploch pomocí příčných a podélných sklonů k obrubníkům odkud bude svedena do dešťové kanalizace. Stávající síť dešťové kanalizace bude muset projít zásadní rekonstrukcí (trasa 2), na trase 4 budou zrušeny stávající příkopy a nahrazeny novou dešťovou kanalizací. V místech nižšího podélného sklonu než požadovaných 0,5% bude odtok vody k kuličným vpustím zajištěn odvodňovacím proužkem šířky 0,25 m. Odvodnění podjezdu bude zřejmě nutné řešit odvodňovacím potrubím do čerpací stanice, odkud bude voda čerpána do kanalizace.

Vpusti jsou připojeny nově navrženými přípojkami do nově navržené dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláně je řešeno podélnou drenáží zaústěné do uličních vpustí. Rozmístění a výškové osazení vpustí je patrné z výkresu situace.

## 6.7 Mostní objekty a propustky

### ŽELEZNIČNÍ MOST – TRASA 2

Vzhledem k požadované malé stavební výšce byla navržena nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem - železobetonová deska s tuhou výztuží se zabetonovanými ocelovými svařovanými nosníky. Nad opěrami je deska ukončena železobetonovými příčníky.

Statická soustava:	prostý nosník
Počet mostních polí:	1
Výšková poloha mostovky:	horní
Stavební výška:	1,170 m
Konstrukční výška:	1,200 m
Délka přemostění:	9,250 m
Rozpětí pole:	10,120 m
Volná šířka mostu:	10,950 m
Šířka mostu:	11,670 m
Šikmost mostu:	56°
Výška průjezdného profilu pod NK:	3,0 m+rezerva min 0,150m(vozovka-trasa 2a)

4,5 m + rezerva min 0,150m (vozovka – trasa 2b)  
2,5 m + rezerva min 0,150 m (chodník)

### Prostorové uspořádání

Most se nachází na přechodu z širé trati do staničního obvodu v přímé. Osová vzdálenost kolejí je 5m. Na mostě je sdružený MPP 2,5. Minimální tloušťka kolejového lože na mostě je stanovena na 500 mm. Tloušťka železobetonové desky je taktéž 500 mm. Prostorové uspořádání komunikace pod mostem obsahuje výkres vzorových řezů.

### Nosná konstrukce

Konstrukci mostu tvoří ocelové svařované nosníky s výškou 450 mm. Nosná deska je oboustranně konzolovitě vyložena. Monolitické římsy jsou po vnější straně na krajích konstrukce, tvoří bok kolejového lože.

Výkresovou část mostního objektu s uvedením orientačních rozměrů nosné konstrukce obsahuje příloha č. 2: ŽELEZNIČNÍ MOST

### SILNIČNÍ MOST – TRASA 1

Most je situován v extravilánu v poměrně velké šikmosti z důvodu požadovaného směrového vedení přeložky silnice. Kolmé trasování k železniční trati by vedlo k neúměrnému prodloužení celé trasy.

Cílem je minimalizovat délku celého přemostění a proto byla zvolena trémová konstrukce z prefabrikovaných nosníků MK-T sprážených monolitickou železobetonovou deskou. Spodní stavba je tvořena dvěma krajními opěrami rovnoběžnými s osou železniční trati a mostními křídly, které jsou taktéž rovnoběžné s tratí, dvě z nich zalomené. Nosníky o rozpětí 22 m budou přímé, půdorysné zakřivení trasy bude realizováno vyložením římsy (max. cca 15 cm). Geometrická variabilita nosníku dovoluje šikmé provedení čel nosníku, která budou nad podporami zmonolitněny příčnicíky.

Statická soustava:	prostý nosník
Počet mostních polí:	1
Výšková poloha mostovky:	horní
Stavební výška:	1,52 m
Konstrukční výška:	1,52 m
Délka přemostění:	20,2 m
Rozpětí pole:	22,0 m
Volná šířka mostu:	7,60 m
Šířka mostu:	9,20 m
Šikmost mostu:	51°
Výška průjezdného profilu pod NK:	6,15 m + rezerva min 0,150 m

### Prostorové uspořádání

Prostorové uspořádání na mostě vychází z kategorie přemostované komunikace, potažmo z požadovaného průjezdného prostoru. Výška tohoto prostoru je na silnici III. třídy 4,5 m. Chodníky nejsou na mostě uvažovány.

Uspořádání pod mostem vyhovuje požadavkům z hlediska průjezdného profilu trati včetně odvodňovacího příkopu. Výška mostního průjezdného průřezu je dána vymezenou délkou přemísťované koleje. Veškeré rozměry jsou uvedené v příloze.

Konstrukce vozovky bude provedena dle zásad ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech PK v rámci projektu mostní konstrukce. Mostní svršek bude tvořen ložní a obrusnou vrstvou, a izolačním systémem.

Výkresovou část mostního objektu obsahuje příloha č. 3: SILNIČNÍ MOST

## PROPUSTKY

Navrženy jsou betonové trubní propustky uložené do betonového lože tl. 100 mm a na štěrkopískový podsyp. Propustky budou při okraji komunikace ukončeny betonovými čely. Pro převedení potoka Pašát přes nové komunikace, včetně žel. trati je užito rámových propustků. Pod vysokým násypem trasy 1 bude osazena flexibilní ocelová trouba ze spirálovitě vinutého plechu, která je schopna přenášet velké zatížení.

Úprava koryta potoka bude provedeno zpevněním zatravnovací svahovkou.

Přehled všech navržených propustků je uveden v následující tabulce:

č. propustku	na trase	typ	průměr/šířka	délka
1	TRASA 1	TRUBNÍ	1600mm	40m
2	TRASA 3	RÁMOVÝ	1500mm	8m
3	TRASA 3	TRUBNÍ	600mm	7m
4	ŽEL. TRATĚ	RÁMOVÝ	2000mm	9,5m

## 6.8 Opěrné a zárubní zdi

Mostní křídla železničního mostu tvoří v místě podjezdu zárubní zeď. Pro obě varianty podjezdných výšek je navržené odlišné řešení této zdi. V obou případech bylo zohledněno především estetické začlenění konstrukce do zastavěného území. Zárubní zdi je dále opatřen spojovací chodník k železniční stanici. Tento je řešen pro obě varianty z gabionů. Opěrnou zdi je také řešeno výškové oddělení chodníku od komunikace v podjezdu. Všechny zdi budou řešeny v rámci samostatného stavebního objektu, budou posouzeny staticky a upřesněny rozměry konstrukcí.

### *Varianta 1*

Zárubní zeď je tvořena velkou betonovou svahovkou „Löffelstein“, která je osazena drobnou vegetací. Sklon líce zdi od vodorovné je navržen maximální možný, tj. úhel 70°. Na vrcholu zdi je osazeno bezpečnostní zábradlí a pro zvýšení bezpečnosti bude podél tohoto zábradlí vysazen pás vhodné středně vysoké zeleně. Maximální výška zdi je 3m, v místech vyšších třech metrů bude provedeno dosvahování. Zeď je založena na betonovém základě. Výrobce doporučuje statické posouzení od výšky zdi 3m.

### *Varianta 2*

Vzhledem k požadované vyšší výšce zdi než pro variantu 1 bude zeď tvořit gabionová konstrukce. Opět osazená bezpečnostním zábradlím a vhodnou zelení. Maximální výška zdi 4,5 m bude v místech vyšších dosvahována. Sklon líce zdi je navržen pro výhodnější statické působení v poměru 1:10. Příčný sklon základové spáry je 10:1, přičemž je tvořena zhutněnou štěrkodrtí, popř. štěrkopískem. Prostor za zdi musí být řádně zasypán vhodným materiálem a zhutněn, aby nedošlo k poruchám území nad ní. Pokud bude zásyp tvořen jemnozrnnou složkou musí se rub zdi opatřit separační geotextilií pro zabránění vyplavování jemných částí do objektu.

### *Spojovací chodník*

Spojovací chodník je z důvodu dosažení přijatelných sklonových poměrů veden pod úrovní terénu. Z pravé strany je lemován gabionovou zdí, která by měla ohraničovat vzniklý prostor před železniční tratí. Zároveň je za zdi zachován dostatečný prostor pro vytvoření zeleného pásu, popř. protihlukového opatření k oddělení železniční dopravy od okolního prostoru.

### *Opěrná zeď v podjezdu*

Jedná se o monolitickou opěrnou zdi maximální výšky 1m pro oddělení chodníku se samostatnou niveletou od vozovky. Líc zdi je obložen kamenným obkladem. Na vrchu

zdi je osazena betonová římsa a bezpečnostní zábradlí. Pro odvedení srážkových vod z chodníku je podél zdi vložen podélný odvodňovač.

## 6.9 Demolice objektů

Kromě rušených komunikací uvedených v 6.4 dojde k demolici sedmi budov. Jedná se o budovy určené podle ÚP k přestavbě za účelem výstavby dopravní infrastruktury. Dále se jedná o dvě budovy – bývalé nádraží žst. Praskačka a strážní domek. Obě stavby ustoupí rozšíření železniční trati.

## 6.10 Inženýrské sítě

Stavba předpokládá poměrně značné přeložky inženýrských sítí v obci, a to především v oblasti podjezdu. Součástí dokumentace není vyjádření jednotlivých správců k existenci inženýrských sítí v zájmovém území. Vytyčení a posouzení nároků na přeložení jednotlivých inženýrských sítí bude nutné zajistit v dalším stupni PD.

## 6.11 Dopravní značení

Svislým dopravním značením bude upraveno následující:

- přednost na křižovatkách
- snížení nejvyšší dovolené rychlosti
- zákaz vjezdu pro vozidla, jejichž okamžitá výška včetně nákladu přesahuje stanovenou mez
- vymezení začátku a konce obce u nových komunikací
- přikázaný směr objíždění dělicího ostrůvku

Vodorovné dopravní značení není uvažováno. Dopravní stín před dělicím ostrůvkem je proveden z žulových kostek.

Mostní konstrukce bude opatřena dopravním zařízením č. Z9 žluté a černé pruhy pro označení trvalé překážky dle zásad TP65.

## 6.12 Dopravně-technické opatření pro zklidnění dopravy v obci

V důsledku snížení návrhové rychlosti v místě podjezdu je nutné navrhnout opatření pro regulaci rychlosti. Kromě uvažovaného dopravního značení je zúžena šířka jízdních pruhů ze stávajících 3,25 m na 2,75m. Na trase 3 je na vjezdu do obce zachována šířka jízdního pruhu 2,75 m. Zvýšená obruba podél jízdních pruhů v obci a směrové vyosení komunikace před vjezdem do křižovatky by měly zpomalit vozidlo při průjezdu tohoto cca 70 m dlouhého úseku. Toto vyosení je provedeno v dostatečné šířce aby byl zajištěn bezkolizní průjezd vozidel křižovatkou. Oba jízdní pruhy jsou odděleny jednak dělicím ostrůvkem, který slouží zároveň k ochraně chodců při přecházení komunikace a jednak dlážděným dopravním stínem. Vjezd do obytné zóny je upraven tak, aby byla dostatečně patrná změna dopravního režimu a zdůrazněny základní principy obytné zóny.

## 6.13 Opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškerá opatření jsou v souladu s vyhláškou č.369/2001 O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vodící linie pro nevidomé a slabozraké je zajištěna převýšenou záhonovou obrubou o 6cm nad povrch chodníku. Podélné sklony chodníku nepřesahují 8,33%. V místech pro přecházení je obruba snížena na 2 cm a doplněna varovným pásem o šířce 40 cm.

## 6.14 Životní prostředí a krajina

Řešené území se nenachází v žádném pásmu hygienické ochrany vod (PHO) ani v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Z významných krajinných prvků, kterými jsou lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy, kříží varianta 1 a 2 potok Pašát. Do tohoto toku se předpokládá svod vody z nově vybudovaných příkopů přeložek. Krom výše uvedeného nejsou varianty v kontaktu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Neprocházejí ani přechodně chráněnou plochou ani přírodním parkem. Žádný registrovaný významný krajinný prvek podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny není žádnou navrženou variantou dotčen.

Minimalizací násypů a zářezů na technicky možnou mez s vhodnými vegetačními úpravami bude potlačen negativní vliv stavby na krajinný ráz dotčeného území. Za stávající kácenou zeleň je navržena náhradní výsadba, která svým charakterem a množstvím upravovanou komunikaci začlení do okolního prostředí.

V místě přestavby křižovatky (trasa2 a trasa4) budou provedeny poměrně velké terénní úpravy lemované opěrnou zdí z gabionů, tak aby byl zajištěn rozhled z vozidla přijíždějícího do křižovatky z vedlejší komunikace. Vzniklý prostor se využije k vytvoření parkových úprav určených pro odpočinek a relaxaci. Řešení celého prostoru se doporučuje konzultovat s architektem.

Navržené mimoúrovňové křížení přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ke zklidnění dopravy v obci.

Vliv hluku ze silničního provozu se uvažovanou stavbou výrazně nezmění. Zdvojkolejnění železniční trati bude posouzeno z hlediska hlukového zatížení území se zohledněním plánované obytné zástavby v blízkosti železniční stanice Praskačka. Trať bude oddělena od této zástavby pásem vysoké zeleně.

Komunikace v obci nejsou vhodné pro průjezd zemědělské techniky. Územní plán obce Praskačky počítá s vytvořením systému polních cest, které by v maximální možné míře zajistili vyloučení průjezdu této techniky obcí.

## 6.15 Organizace výstavby

Navržená stavba je umístěna v zastavěném území s dobrým napojením na komunikace vyšších tříd. Objízdné trasy v době realizace stavby výrazně nezkomplikují obsluhu daného území. Větší zásahy přinese realizace podjezdu, která si vyžádá dočasné omezení přístupu na soukromé pozemky ze stávajících vjezdů (vchodů).

Přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí budou realizovány ve vazbě na postup výstavby.

## 6.16 Průzkumy

V průběhu další přípravy stavby je třeba provést tyto průzkumy:

- hydrogeologický průzkum
- inženýrsko-geologický průzkum
- geodetické zaměření zájmového území včetně ověření průběhu inženýrských sítí
- hlukovou studii
- optimalizovat polohu a rozsah sjezdů
- podrobné hydraulické posouzení vlivu stavby



Průzkumy budou prováděny postupně v jednotlivých fázích projektové a investorské přípravy.

## 7. POROVNÁNÍ NAVRŽENÝCH VARIANT ŘEŠENÍ

Varianta 1 je náročnější na přeložky komunikací, což je ovlivněno nutností návrhu severní přeložky silnice III/32326. Vybudování této přeložky by ovšem mělo pozitivní vliv jednak na dopravu v obci Praskačka, jednak by byla přínosná pro rychlejší spojení obce Urbanice s Hradcem Králové. Varianta 2 v plné míře zachovává současné dopravní vazby a i když je podjezdná výška o 1,5 m větší než ve variantě 1, jsou dopady způsobené oběma podjezdy srovnatelné. Můžeme konstatovat že varianta 2 je ekonomicky úspornější. Další alternativou by mohla být varianta 2 rozšířená o severní přeložku. Z níže uvedené tabulky však vyplývá že toto spojení Urbanic a Vlčkovice je srovnatelné se stávajícím spojením přes obec Praskačka.

Srovnání variant z hlediska délky spojení jednotlivých obcí a počtu křižovatek na daném spojení:

		<b>Praskačka - Vlčkovice</b>	<b>Praskačka - Urbanice</b>	<b>Urbanice - Včkovice</b>
<b>STÁVAJÍCÍ</b>	délka spojení [m]	900	80	1820
	křižovatky+ žel. přejezdy	0+1	1+1	2+2
<b>VARIANTA 1</b>	délka spojení [m]	940	80	1700
	křižovatky+ žel. přejezdy	1+0	1+0	2+0
<b>VARIANTA 2</b>	délka spojení [m]	940	80	1860
	křižovatky+ žel. přejezdy	0+0	1+0	2+0

## 8. ZÁVĚR

Mimoúrovňové křížení silnice III/32326 s železniční tratí mezi obcemi Praskačka – Vlčkovice je provedeno v souladu s koncepcí územního plánu v jedné variantě. Křížení je řešeno silničním nadjezdem. Řešení mimoúrovňového křížení mezi obcemi Praskačka – Urbanice nastíněného v územním plánu bylo shledáno jako nevhodné. Důvodem je problematické řešení mostního objektu, stísněné prostory pro vytvoření křižovatky v obci a především celkové negativní působení silničního nadjezdu v centru obce. Dokumentace předkládá možné řešení tohoto křížení silničním podjezdem a to ve dvou variantách. Silniční podjezd je šetrnější ke svému okolí a lépe zapadá do centra obce. Vhodným architektonickým řešením prostoru kolem podjezdu může významně přispět k estetickému působení celé stavby.

Z uvedeného srovnání obou variant vychází z poměru významu komunikace k velikosti stavebních úprav (potažmo předpokládaných nákladů) jako výhodnější varianta 2. Důvodem je jednak srovnatelné nároky obou variantních podjezdů. Dále je to malý přínos severní přeložky k zlepšení dopravního spojení vzhledem k předpokládané intenzitě provozu v daném směru a k délce celé přeložky.

Předkládaná vyhledávací a technická studie prokázala realizovatelnost výstavby mimoúrovňového křížení obou stávajících železničních přejezdů ve dvou variantách. Pro další zpracování je doporučena varianta č. 2.

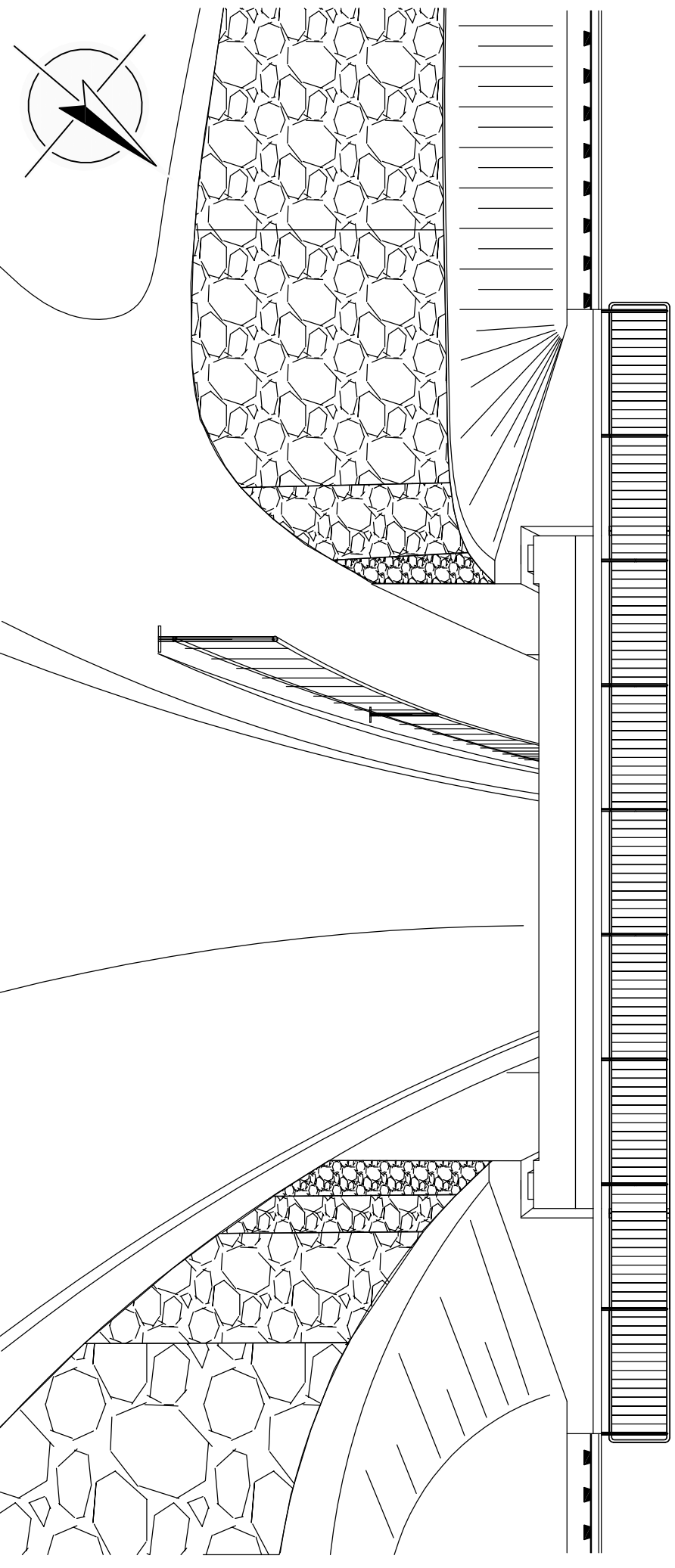
**PŘÍLOHA č.1:**  
**ZDVOJKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATI**



**PŘÍLOHA č.2:**  
**ŽELEZNIČNÍ MOST**

# PŘÍLOHA Č. 2: ŽELEZNIČNÍ MOST

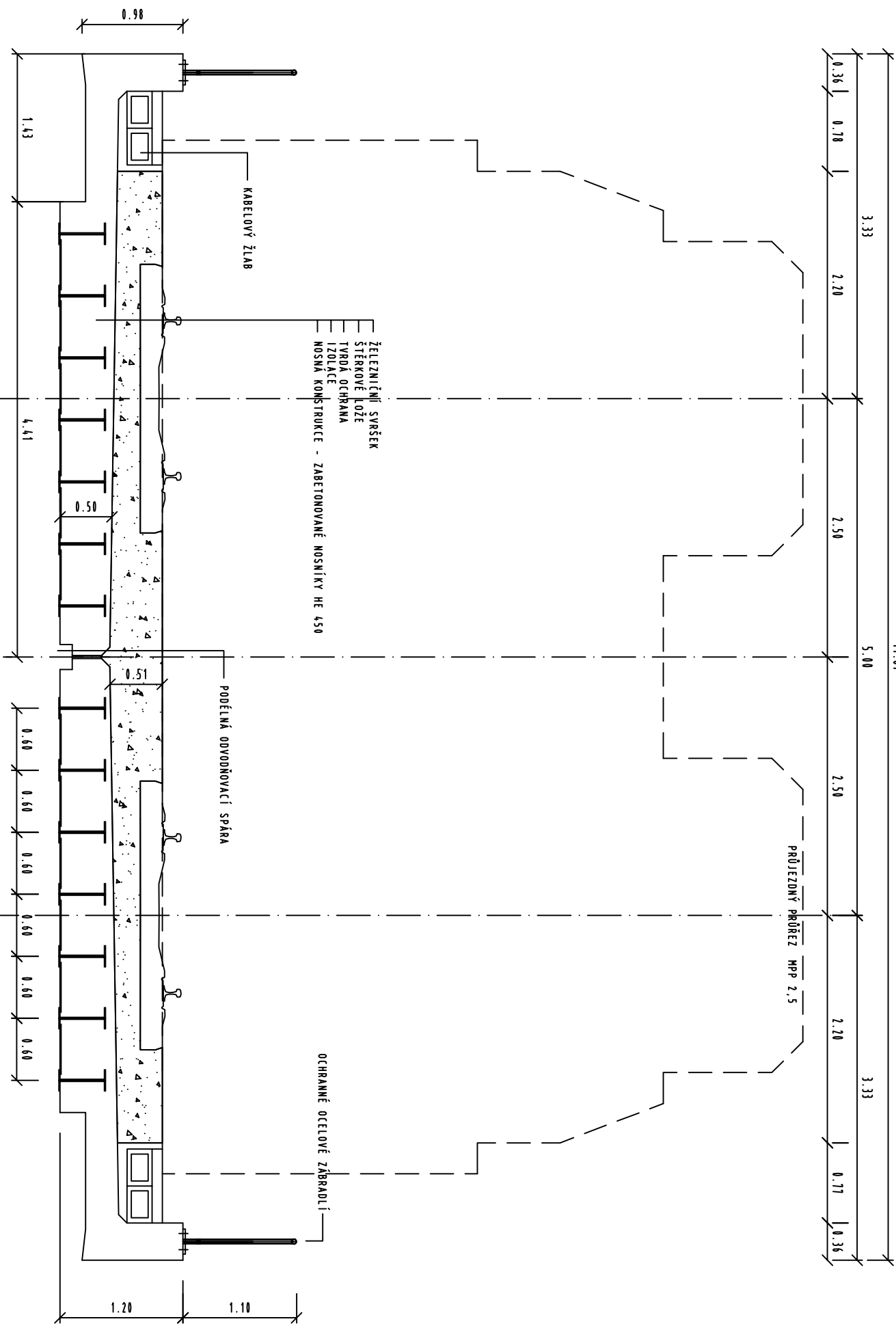
## PERSPEKTIVNÍ POHLED



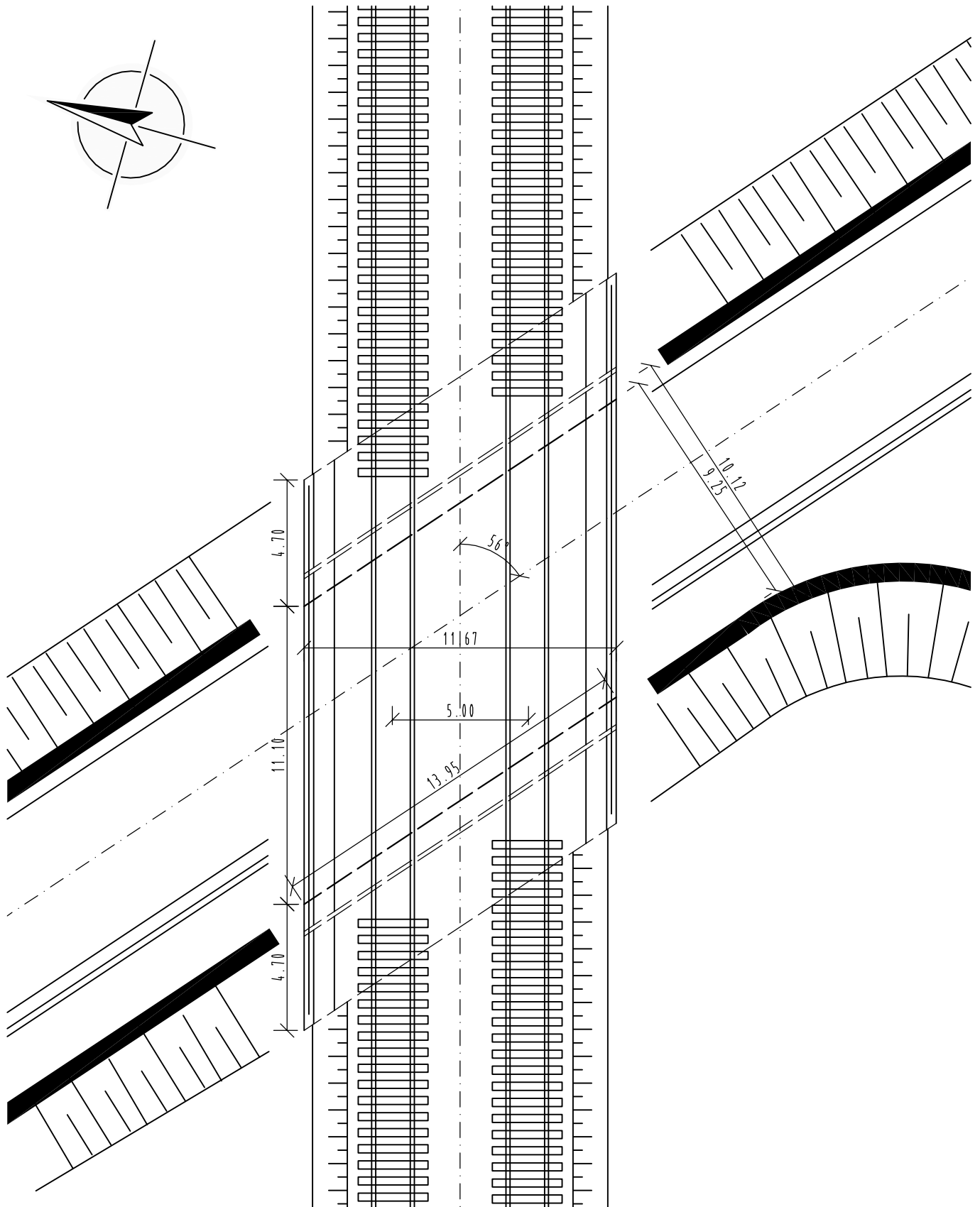
# PŘÍLOHA Č. 2: ŽELEZNIČNÍ MOST

## PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU - 1:50

11.67



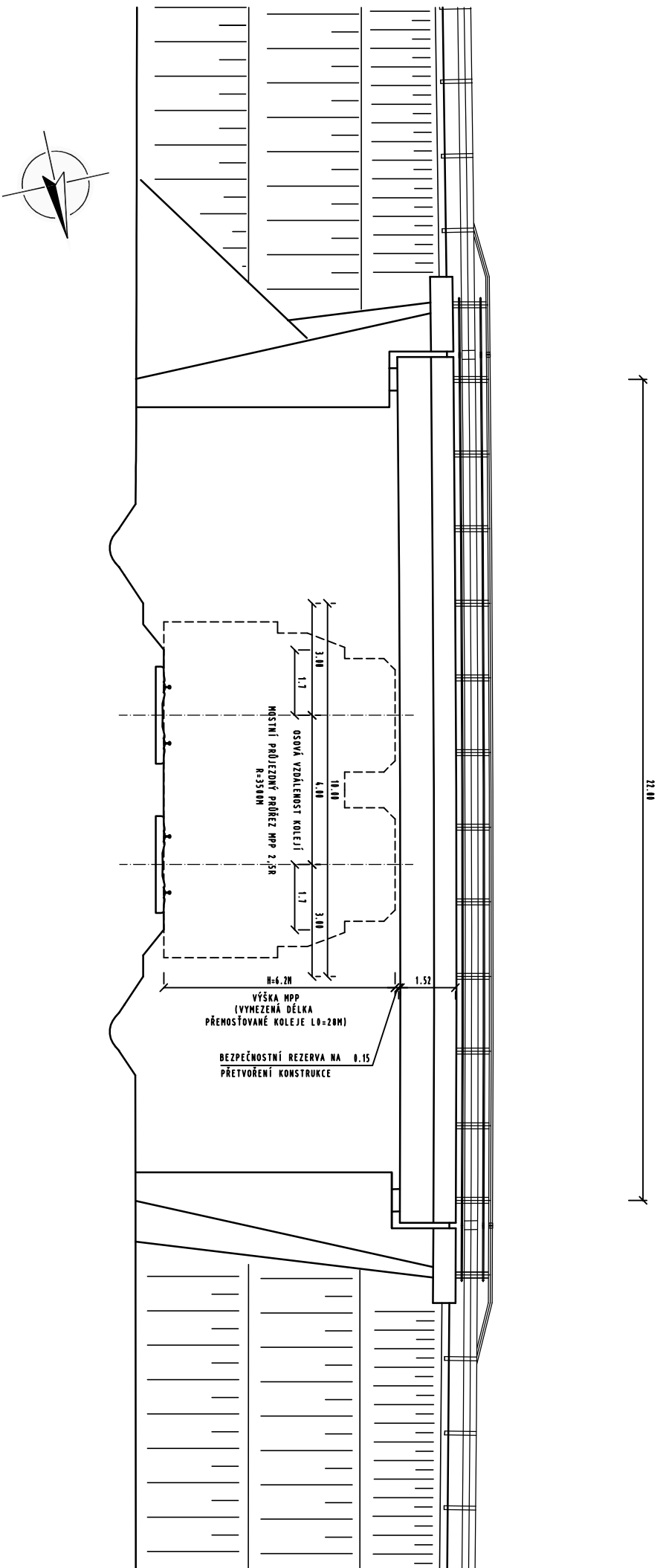
# PŘÍLOHA Č. 2: ŽELEZNIČNÍ MOST PŮDORYS - 1:200





**PŘÍLOHA č.3:**  
**SILNIČNÍ MOST**

# PŘÍLOHA Č. 3: SILNIČNÍ MOST POHLED







**PŘÍLOHA č.4:**  
**GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY**

## **PŘÍLOHA Č. 4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY**

<b>TRASA 1</b> .....	2
<b>TRASA 2a</b> .....	8
<b>TRASA 2b</b> .....	12
<b>TRASA 3</b> .....	16
<b>TRASA 4a</b> .....	22
<b>TRASA 4b</b> .....	25

**TRASA 1**  
**PRASKAČKA - VLČKOVICE**  
**KM 0,000 – KM 0,616**

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

**Horizontální trasa - výpis**

Model: TRASA 1  
Řetězec: MC20  
Jednotky: Metrický  
Datum: 17.3.2009 21:48:06

\*\*\*\*\*Prvek 1 Přímá\*\*\*\*\*

<b>Délka</b>	<b>46.917</b>
Počátek na přímé Staničení	0+000.000
Počátek na přímé X	-647620.089
Počátek na přímé Y	-1045159.235
Konec přímé Staničení	0+046.917
Konec přímé X	-647579.254
Konec přímé Y	-1045136.133

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+046.917
Přechodnice - počátek X	-647579.254
Přechodnice - počátek Y	-1045136.133

<b>Délka přechodnice</b>	<b>50.000</b>
--------------------------	---------------

RL hodnota přechodnice	8500.000
A hodnota přechodnice	92.195
Přechodnice - konec Staničení	0+096.917
Přechodnice - konec X	-647537.034
Přechodnice - konec Y	-1045109.436

\*\*\*\*\*Prvek 2 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>170.000</b>
Směr oblouku	Levý
Vnitřní úhel	27.276
Střed oblouku X	-647641.521
Střed oblouku Y	-1044975.336

Počátek oblouku Staničení	0+096.917
Počátek oblouku X	-647537.034
Počátek oblouku Y	-1045109.436
Průsečík Staničení	0+133.903
Průsečík X	-647507.860
Průsečík Y	-1045086.703
Konec oblouku Staničení	0+169.753
Konec oblouku X	-647490.766
Konec oblouku Y	-1045053.905

Tečna	36.986
Délka oblouku	72.836
Délka tětivy	72.280
Směrník tětivy	44.223

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+169.753
Přechodnice - počátek X	-647490.766
Přechodnice - počátek Y	-1045053.905

<b>Délka přechodnice</b>	<b>50.000</b>
--------------------------	---------------

RL hodnota přechodnice	8500.000
A hodnota přechodnice	92.195



Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Přechodnice - konec Staničení	0+219.753
Přechodnice - konec X	-647472.127
Přechodnice - konec Y	-1045007.560

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+219.753
Přechodnice - počátek X	-647471.977
Přechodnice - počátek Y	-1045007.126

**Délka přechodnice 50.000**

RL hodnota přechodnice	9500.000
A hodnota přechodnice	97.468

Přechodnice - konec Staničení	0+270.213
Přechodnice - konec X	-647453.574
Přechodnice - konec Y	-1044960.678

\*\*\*\*\*Prvek 3 Oblouk\*\*\*\*\*

**Poloměr 190.000**

Směr oblouku	Pravý
Vnitřní úhel	47.222
Střed oblouku X	-647283.744
Střed oblouku Y	-1045045.871

Počátek oblouku Staničení	0+270.213
Počátek oblouku X	-647453.574
Počátek oblouku Y	-1044960.678
Průsečík Staničení	0+344.099
Průsečík X	-647420.444
Průsečík Y	-1044894.636
Konec oblouku Staničení	0+411.146
Konec oblouku X	-647351.402
Konec oblouku Y	-1044868.325

Tečna	73.886
Délka oblouku	140.934
Délka tětivy	137.725
Směrník tětivy	53.211

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+411.146
Přechodnice - počátek X	-647351.402
Přechodnice - počátek Y	-1044868.325

**Délka přechodnice 50.000**

RL hodnota přechodnice	9500.000
A hodnota přechodnice	97.468

Přechodnice - konec Staničení	0+461.391
Přechodnice - konec X	-647303.336
Přechodnice - konec Y	-1044854.693

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+461.391
Přechodnice - počátek X	-647303.098
Přechodnice - počátek Y	-1044854.637

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

<b>Délka přechodnice</b>	<b>50.000</b>
RL hodnota přechodnice	11000.000
A hodnota přechodnice	104.881
Přechodnice - konec Staničení	0+511.391
Přechodnice - konec X	-647254.942
Přechodnice - konec Y	-1044841.289

\*\*\*\*\*Prvek 4 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>220.000</b>
Směr oblouku	Levý
Vnitřní úhel	15.798
Střed oblouku X	-647329.581
Střed oblouku Y	-1044634.338
Počátek oblouku Staničení	0+511.391
Počátek oblouku X	-647254.942
Počátek oblouku Y	-1044841.289
Průsečík Staničení	0+538.830
Průsečík X	-647229.131
Průsečík Y	-1044831.980
Konec oblouku Staničení	0+565.987
Konec oblouku X	-647206.396
Konec oblouku Y	-1044816.616

Tečna	27.439
Délka oblouku	54.596
Délka tětivy	54.456
Směrník tětivy	70.065

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+565.987
Přechodnice - počátek X	-647206.396
Přechodnice - počátek Y	-1044816.616

<b>Délka přechodnice</b>	<b>50.000</b>
RL hodnota přechodnice	11000.000
A hodnota přechodnice	104.881
Přechodnice - konec Staničení	0+615.987
Přechodnice - konec X	-647167.230
Přechodnice - konec Y	-1044785.582

<b>Zpráva vertikální trasy</b>
--------------------------------

Model: TRASA1  
Řetězec: MC20  
Jednotky: Metrický  
Datum: 17.3.2009 21:52:28

\*\*\*\*\*Prvek 1 Sklon\*\*\*\*\*

Začni na staničení sklonu	0+000.000
Začni na výšce sklonu	238.044
<b>Podélný sklon</b>	<b>-2.652</b>
Konc. staničení sklonu	0+014.887
Konc. výška sklonu	237.649
Délka sklonu	14.887

\*\*\*\*\*Prvek 2 Zakružovák\*\*\*\*\*

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Staničení počátku oblouku	0+014.887
Výška počátku oblouku	237.649
Počáteční sklon oblouku	-2.652
Koncový sklon oblouku	4.500
Staničení vrcholového bodu	0+050.199
Výška vrcholového bodu	236.713
Staničení konce oblouku	0+085.510
Výška konce oblouku	238.302
Délka oblouku	70.623
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>987.508</b>
M hodnota	10.126
K-hodnota	9.875
Typ oblouku	Vyduť
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+041.073
Max.- Min výška	237.302

\*\*\*\*\*Prvek 3 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+085.510
Staničení počátku sklonu	238.302
<b>Podélný sklon</b>	<b>4.500</b>
Konc. staničení sklonu	0+171.834
Konc. výška sklonu	242.186
Délka sklonu	86.324

\*\*\*\*\*Prvek 4 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení počátku oblouku	0+171.834
Výška počátku oblouku	242.186
Počáteční sklon oblouku	4.500
Koncový sklon oblouku	-3.647
Staničení vrcholového bodu	0+236.631
Výška vrcholového bodu	245.102
Staničení konce oblouku	0+301.428
Výška konce oblouku	242.739
Délka oblouku	129.594
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-1590.660</b>
M hodnota	-6.287
K-hodnota	15.907
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	80.189
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+243.413
Max.- Min výška	243.797

\*\*\*\*\*Prvek 5 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+301.428
Staničení počátku sklonu	242.739
<b>Podélný sklon</b>	<b>-3.647</b>
Konc. staničení sklonu	0+456.784
Konc. výška sklonu	237.073
Délka sklonu	155.356

\*\*\*\*\*Prvek 6 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení počátku oblouku	0+456.784
Výška počátku oblouku	237.073
Počáteční sklon oblouku	-3.647
Koncový sklon oblouku	-1.004
Staničení vrcholového bodu	0+510.022
Výška vrcholového bodu	235.131
Staničení konce oblouku	0+563.261

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Výška konce oblouku	234.596
Délka oblouku	106.477
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>4028.107</b>
M hodnota	2.483
K-hodnota	40.281
Typ oblouku	Vydutý

\*\*\*\*\*Prvek 7 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+563.261
Staničení počátku sklonu	234.596
<b>Podélný sklon</b>	<b>-1.004</b>
Skončí na staničení sklonu	0+615.987
Konc. výška sklonu	234.067
Délka sklonu	52.739

**TRASA 2a**  
**PRASKAČKA - URBANICE**  
**KM 0,000 – KM 0,296**

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

**Horizontální trasa - výpis**

Model: TRASA2a  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 1.4.2009 21:42:02

\*\*\*\*\*Prvek 1 Přímá\*\*\*\*\*

Směrník	147.176
<b>Délka</b>	<b>142.982</b>
Počátek na přímé Staničení	0+000.000
Počátek na přímé X	-648426.838
Počátek na přímé Y	-1045105.790
Konec přímé Staničení	0+142.982
Konec přímé X	-648321.351
Konec přímé Y	-1045202.311

\*\*\*\*\*Prvek 2 Oblouk\*\*\*\*\*

Průsečík Staničení	0+165.651
Průsečík X	-648304.628
Průsečík Y	-1045217.614
Externí	0.171
Střed	0.171
Tečna	22.668
Délka oblouku	45.333
Délka tětivy	45.332
Směrník tětivy	148.138
Počátek oblouku Staničení	0+142.982
Počátek oblouku X	-648321.351
Počátek oblouku Y	-1045202.311
Konec oblouku Staničení	0+188.315
Konec oblouku X	-648288.374
Konec oblouku Y	-1045233.415
<b>Poloměr</b>	<b>1500.000</b>
Vnitřní úhel	1.924
Střed oblouku Y	-1046308.956
Střed oblouku X	-649333.940
Směr oblouku	Pravý

\*\*\*\*\*Prvek 3 Přímá\*\*\*\*\*

Směrník	149.100
<b>Délka</b>	<b>107.881</b>
Počátek přímé Staničení	0+188.315
Počátek přímé X	-648288.374
Počátek přímé Y	-1045233.415
Konec přímé Staničení	0+296.197
Konec přímé X	-648211.020
Konec přímé Y	-1045308.613

**Zpráva vertikální trasy**

Model: TRASA2a  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 30.3.2009 8:21:43

\*\*\*\*\*Prvek 1 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>-0.418</b>
Délka sklonu	70.276

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Začni na staničení sklonu	0+000.000
Začni na výšce sklonu	241.482
Konc. staničení sklonu	0+070.276
Konc. výška sklonu	241.189

\*\*\*\*\*Prvek 2 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení vrcholového bodu	0+094.059
Výška vrcholového bodu	241.089
Střed	-0.568
Algebraický rozdíl	-9.547
Počáteční sklon oblouku	-0.418
Koncový sklon oblouku	-9.965
Délka oblouku	47.567
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-498.250</b>
M hodnota	-20.070
K-hodnota	4.982
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	44.880
Staničení počátku oblouku	0+070.276
Výška počátku oblouku	241.189
Staničení konce oblouku	0+117.843
Výška konce oblouku	238.720

\*\*\*\*\*Prvek 3 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>-9.965</b>
Délka sklonu	5.851
Poč. staničení sklonu	0+117.843
Staničení počátku sklonu	238.720
Konc. staničení sklonu	0+123.693
Konc. výška sklonu	238.137

\*\*\*\*\*Prvek 4 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení vrcholového bodu	0+152.035
Výška vrcholového bodu	235.312
Střed	1.097
Algebraický rozdíl	15.480
Počáteční sklon oblouku	-9.965
Koncový sklon oblouku	5.516
Délka oblouku	56.685
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>366.173</b>
M hodnota	27.310
K-hodnota	3.662
Typ oblouku	Vydutý
Staničení počátku oblouku	0+123.693
Výška počátku oblouku	238.137
Staničení konce oblouku	0+180.378
Výška konce oblouku	236.876
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+160.181
Max.- Min výška	236.319

\*\*\*\*\*Prvek 5 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>5.516</b>
Délka sklonu	30.508
Poč. staničení sklonu	0+180.378
Staničení počátku sklonu	236.876
Konc. staničení sklonu	0+210.886
Konc. výška sklonu	238.558

\*\*\*\*\*Prvek 6 Zakružovák\*\*\*\*\*

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Staničení vrcholového bodu	0+238.631
Výška vrcholového bodu	240.089
Střed	-0.634
Algebraický rozdíl	-9.144
Počáteční sklon oblouku	5.516
Koncový sklon oblouku	-3.628
Délka oblouku	55.490
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-606.843</b>
M hodnota	-16.479
K-hodnota	6.068
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	49.529
Staničení počátku oblouku	0+210.886
Výška počátku oblouku	238.558
Staničení konce oblouku	0+266.376
Výška konce oblouku	239.082
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+244.357
Max.- Min výška	239.481

\*\*\*\*\*Prvek 7 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>-3.628</b>
Délka sklonu	29.821
Poč. staničení sklonu	0+266.376
Staničení počátku sklonu	239.082
Skončí na staničení sklonu	0+296.197
Konc. výška sklonu	238.000



**TRASA 2b**  
**PRASKAČKA - URBANICE**  
**KM 0,000 – KM 0,286**

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

**Horizontální trasa - výpis**

Model: TRASA2b  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 1.4.2009 21:42:02

\*\*\*\*\*Prvek 1 Přímá\*\*\*\*\*

Směrník	147.176
<b>Délka</b>	<b>132.928</b>
Počátek na přímé Staničení	0+000.000
Počátek na přímé Y	-1045112.578
Počátek na přímé X	-648419.420
Konec přímé Staničení	0+132.928
Konec přímé X	-648321.350
Konec přímé Y	-1045202.312

\*\*\*\*\*Prvek 2 Oblouk\*\*\*\*\*

Průsečík Staničení	0+155.596
Průsečík X	-648304.627
Průsečík Y	-1045217.614
Externí	0.171
Střed	0.171
Délka tětivy	45.330
Směrník tětivy	148.138
Tečna	22.668
Délka oblouku	45.332
Počátek oblouku Staničení	0+132.928
Počátek oblouku X	-648321.350
Počátek oblouku Y	-1045202.312
Konec oblouku X	-648288.374
Konec oblouku Staničení	0+178.260
Konec oblouku Y	-1045233.415
Směr oblouku	Pravý
<b>Poloměr</b>	<b>1500.000</b>
Vnitřní úhel	1.924
Střed oblouku X	-649333.940
Střed oblouku Y	-1046308.957

\*\*\*\*\*Prvek 3 Přímá\*\*\*\*\*

Směrník	149.100
<b>Délka</b>	<b>107.881</b>
Počátek přímé Staničení	0+178.260
Počátek přímé Y	-1045233.415
Počátek přímé X	-648288.374
Konec přímé Staničení	0+286.141
Konec přímé X	-648211.020
Konec přímé Y	-1045308.613

**Zpráva vertikální trasy**

Model: TRASA2b  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 14.4.2009 18:15:30

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

\*\*\*\*\*Prvek 1 Sklon\*\*\*\*\*

Začni na staničení sklonu	0+000.000
Začni na výšce sklonu	241.443
<b>Podélný sklon</b>	<b>-0.430</b>
Konc. výška sklonu	241.229
Konc. staničení sklonu	0+049.885
Délka sklonu	49.885

\*\*\*\*\*Prvek 2 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení počátku oblouku	0+049.885
Výška počátku oblouku	241.229
Počáteční sklon oblouku	-0.430
Koncový sklon oblouku	-11.000
Staničení vrcholového bodu	0+073.668
Výška vrcholového bodu	241.126
Algebraický rozdíl	-10.570
Střed	-0.628
Výška konce oblouku	238.510
Staničení konce oblouku	0+097.452
Délka oblouku	47.567
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-450.026</b>
M hodnota	-22.221
K-hodnota	4.500
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	42.652

\*\*\*\*\*Prvek 3 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+097.452
Staničení počátku sklonu	238.510
<b>Podélný sklon</b>	<b>-11.000</b>
Konc. výška sklonu	237.327
Konc. staničení sklonu	0+108.209
Délka sklonu	10.757

\*\*\*\*\*Prvek 4 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení počátku oblouku	0+108.209
Výška počátku oblouku	237.327
Počáteční sklon oblouku	-11.000
Koncový sklon oblouku	3.768
Staničení vrcholového bodu	0+134.399
Výška vrcholového bodu	234.446
Algebraický rozdíl	14.767
Střed	0.967
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+147.225
Max.- Min výška	235.181
Výška konce oblouku	235.433
Staničení konce oblouku	0+160.589
Délka oblouku	52.380
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>354.707</b>
M hodnota	28.192
K-hodnota	3.547
Typ oblouku	Vydutý

\*\*\*\*\*Prvek 5 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+160.589
Staničení počátku sklonu	235.433
<b>Podélný sklon</b>	<b>3.768</b>
Konc. výška sklonu	238.174

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Konc. staničení sklonu	0+233.335
Délka sklonu	72.746

\*\*\*\*\*Prvek 6 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení počátku oblouku	0+233.335
Výška počátku oblouku	238.174
Počáteční sklon oblouku	3.768
Koncový sklon oblouku	-3.657
Staničení vrcholového bodu	0+257.003
Výška vrcholového bodu	239.066
Algebraický rozdíl	-7.425
Střed	-0.439
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+257.355
Max.- Min výška	238.626
Výška konce oblouku	238.200
Staničení konce oblouku	0+280.672
Délka oblouku	47.337
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-637.548</b>
M hodnota	-15.685
K-hodnota	6.375
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	50.891

\*\*\*\*\*Prvek 7 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+280.672
Staničení počátku sklonu	238.200
<b>Podélný sklon</b>	<b>-3.657</b>
Konc. výška sklonu	238.000
Skončí na staničení sklonu	0+286.141
Délka sklonu	5.470

**TRASA 3**  
**URBANICE - VLČKOVICE**  
**KM 0,000 – KM 1,365**

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

**Horizontální trasa - výpis**

Model: TRASA3a  
Řetězec: MC20  
Jednotky: Metrický  
Datum: 17.3.2009 21:46:58

\*\*\*\*\*Prvek 1 Přímá\*\*\*\*\*

<b>Délka</b>	<b>55.563</b>
Počátek na přímé Staničení	0+000.000
Počátek na přímé X	-648410.355
Počátek na přímé Y	-1045120.874
Konec přímé Staničení	0+055.563
Konec přímé X	-648371.772
Konec přímé Y	-1045080.892

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+055.563
Přechodnice - počátek X	-648371.772
Přechodnice - počátek Y	-1045080.892

<b>Délka přechodnice</b>	<b>50.000</b>
RL hodnota přechodnice	20000.000
A hodnota přechodnice	141.421

Přechodnice - konec Staničení	0+105.563
Přechodnice - konec X	-648336.316
Přechodnice - konec Y	-1045045.650

\*\*\*\*\*Prvek 2 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>400.000</b>
Směr oblouku	Pravý
Vnitřní úhel	41.125
Střed oblouku X	-648066.392
Střed oblouku Y	-1045340.847

Počátek oblouku Staničení	0+105.563
Počátek oblouku X	-648336.316
Počátek oblouku Y	-1045045.650
Průsečík Staničení	0+239.448
Průsečík X	-648237.509
Průsečík Y	-1044955.303
Konec oblouku Staničení	0+363.957
Konec oblouku X	-648104.224
Konec oblouku Y	-1044942.640

Tečna	133.886
Délka oblouku	258.394
Délka tětivy	253.925
Směrník tětivy	73.407

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+363.957
Přechodnice - počátek X	-648104.224
Přechodnice - počátek Y	-1044942.640

<b>Délka přechodnice</b>	<b>72.000</b>
RL hodnota přechodnice	28800.000
A hodnota přechodnice	169.706

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Přechodnice - konec Staničení	0+435.957
Přechodnice - konec X	-648032.293
Přechodnice - konec Y	-1044940.141

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+435.957
Přechodnice - počátek X	-648031.988
Přechodnice - počátek Y	-1044940.140

<b>Délka přechodnice</b>	<b>57.000</b>
RL hodnota přechodnice	28500.000
A hodnota přechodnice	168.819

Přechodnice - konec Staničení	0+493.262
Přechodnice - konec X	-647975.013
Přechodnice - konec Y	-1044938.788

\*\*\*\*\*Prvek 3 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>500.000</b>
Směr oblouku	Levý
Vnitřní úhel	27.697
Střed oblouku X	-648005.854
Střed oblouku Y	-1044439.740

Počátek oblouku Staničení	0+493.262
Počátek oblouku X	-647975.013
Počátek oblouku Y	-1044938.788
Průsečík Staničení	0+603.777
Průsečík X	-647864.708
Průsečík Y	-1044931.971
Konec oblouku Staničení	0+710.795
Konec oblouku X	-647767.552
Konec oblouku Y	-1044879.299

Tečna	110.515
Délka oblouku	217.533
Délka tětivy	215.821
Směrník tětivy	82.222

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení	0+710.795
Přechodnice - počátek X	-647767.552
Přechodnice - počátek Y	-1044879.299

<b>Délka přechodnice</b>	<b>50.000</b>
RL hodnota přechodnice	25000.000
A hodnota přechodnice	158.114

Přechodnice - konec Staničení	0+760.795
Přechodnice - konec X	-647724.419
Přechodnice - konec Y	-1044854.020

\*\*\*\*\*Prvek 4 Přímá\*\*\*\*\*

<b>Délka</b>	<b>193.408</b>
Počátek přímé Staničení	0+760.795
Počátek přímé X	-647724.419
Počátek přímé Y	-1044854.020
Konec přímé Staničení	0+954.203

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Konec přímé X -647559.210  
Konec přímé Y -1044753.459

\*\*\*\*\*Přechodnice\*\*\*\*\*

Přechodnice - počátek Staničení 0+954.203  
Přechodnice - počátek X -647559.210  
Přechodnice - počátek Y -1044753.459

**Délka přechodnice 50.000**

RL hodnota přechodnice 13500.000  
A hodnota přechodnice 116.190

Přechodnice - konec Staničení 1+004.203  
Přechodnice - konec X -647515.735  
Přechodnice - konec Y -1044728.801

\*\*\*\*\*Prvek 5 Oblouk\*\*\*\*\*

**Poloměr 270.000**

Směr oblouku Pravý  
Vnitřní úhel 85.076  
Střed oblouku X -647397.276  
Střed oblouku Y -1044971.427

Počátek oblouku Staničení 1+004.203  
Počátek oblouku X -647515.735  
Počátek oblouku Y -1044728.801  
Průsečík Staničení 1+217.314  
Průsečík X -647324.230  
Průsečík Y -1044635.301  
Konec oblouku Staničení 1+365.022  
Konec oblouku X -647188.803  
Konec oblouku Y -1044799.849

Tečna 213.111  
Délka oblouku 360.819  
Délka těživy 334.563  
Směrník těživy 113.623

**Zpráva vertikální trasy**

Model: TRASA3a  
Řetězec: MC20  
Jednotky: Metrický  
Datum: 17.3.2009 21:52:02

\*\*\*\*\*Prvek 1 Sklon\*\*\*\*\*

**Podélný sklon 0.500**

Začni na staničení sklonu 0+000.000  
Začni na výšce sklonu 241.403  
Délka sklonu 136.967  
Konc. staničení sklonu 0+136.967  
Konc. výška sklonu 242.088

\*\*\*\*\*Prvek 2 Zakružovák\*\*\*\*\*

Střed -0.330  
Algebraický rozdíl -1.339  
Počáteční sklon oblouku 0.500  
Koncový sklon oblouku -0.839  
Staničení počátku oblouku 0+136.967



Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Výška počátku oblouku	242.088
Staničení vrcholového bodu	0+235.400
Výška vrcholového bodu	242.580
Délka oblouku	196.865
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-14697.498</b>
M hodnota	-0.680
K-hodnota	146.975
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	249.334
Staničení konce oblouku	0+333.833
Výška konce oblouku	241.754
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+210.455
Max.- Min výška	242.272

\*\*\*\*\*Prvek 3 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>-0.839</b>
Poč. staničení sklonu	0+333.833
Staničení počátku sklonu	241.754
Délka sklonu	158.853
Konc. staničení sklonu	0+492.686
Konc. výška sklonu	240.420

\*\*\*\*\*Prvek 4 Zakružovák\*\*\*\*\*

Střed	0.030
Algebraický rozdíl	0.336
Počáteční sklon oblouku	-0.839
Koncový sklon oblouku	-0.503
Staničení počátku oblouku	0+492.686
Výška počátku oblouku	240.420
Staničení vrcholového bodu	0+528.450
Výška vrcholového bodu	240.120
Délka oblouku	71.528
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>21281.172</b>
M hodnota	0.470
K-hodnota	212.812
Typ oblouku	Vydatý
Staničení konce oblouku	0+564.214
Výška konce oblouku	239.940

\*\*\*\*\*Prvek 5 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>-0.503</b>
Poč. staničení sklonu	0+564.214
Staničení počátku sklonu	239.940
Délka sklonu	166.989
Konc. staničení sklonu	0+731.203
Konc. výška sklonu	239.099

\*\*\*\*\*Prvek 6 Zakružovák\*\*\*\*\*

Střed	-0.199
Algebraický rozdíl	-0.627
Počáteční sklon oblouku	-0.503
Koncový sklon oblouku	-1.130
Staničení počátku oblouku	0+731.203
Výška počátku oblouku	239.099
Staničení vrcholového bodu	0+858.099
Výška vrcholového bodu	238.461
Délka oblouku	253.792
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-40492.861</b>
M hodnota	-0.247

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

K-hodnota	404.929
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	449.389
Staničení konce oblouku	0+984.995
Výška konce oblouku	237.027

\*\*\*\*\*Prvek 7 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>-1.130</b>
Poč. staničení sklonu	0+984.995
Staničení počátku sklonu	237.027
Délka sklonu	49.782
Konc. staničení sklonu	1+034.777
Konc. výška sklonu	236.464

\*\*\*\*\*Prvek 8 Zakružovák\*\*\*\*\*

Střed	0.048
Algebraický rozdíl	0.499
Počáteční sklon oblouku	-1.130
Koncový sklon oblouku	-0.631
Staničení počátku oblouku	1+034.777
Výška počátku oblouku	236.464
Staničení vrcholového bodu	1+072.986
Výška vrcholového bodu	236.032
Délka oblouku	76.418
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>15312.782</b>
M hodnota	0.653
K-hodnota	153.128
Typ oblouku	Vydatý
Staničení konce oblouku	1+111.195
Výška konce oblouku	235.791

\*\*\*\*\*Prvek 9 Sklon\*\*\*\*\*

<b>Podélný sklon</b>	<b>-0.631</b>
Poč. staničení sklonu	1+111.195
Staničení počátku sklonu	235.791
Délka sklonu	256.749
Skončí na staničení sklonu	1+367.944
Konc. výška sklonu	234.171

**TRASA 4a**  
**K ŽELEZNIČNÍ STANICI**  
**KM 0,000 – KM 0,195**

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

**Horizontální trasa - výpis**

Model: TRASA4a  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 17.3.2009 21:48:35

\*\*\*\*\*Prvek 1 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>200.000</b>
Směr oblouku	Pravý
Vnitřní úhel	24.032
Střed oblouku X	-648395.786
Střed oblouku Y	-1045485.981
Počátek oblouku Staničení	0+000.000
Počátek oblouku X	-648449.719
Počátek oblouku Y	-1045293.391
Průsečík Staničení	0+038.537
Průsečík X	-648412.931
Průsečík Y	-1045283.089
Konec oblouku Staničení	0+075.831
Konec oblouku X	-648374.935
Konec oblouku Y	-1045287.071
Tečna	38.203
Délka oblouku	75.497
Délka tětivy	75.050
Směrník tětivy	94.633

\*\*\*\*\*Prvek 3 Přímá\*\*\*\*\*

<b>Délka</b>	<b>21.759</b>
Počátek přímé Staničení	0+075.831
Počátek přímé X	-648374.935
Počátek přímé Y	-1045287.071
Konec přímé Staničení	0+097.590
Konec přímé X	-648353.295
Konec přímé Y	-1045289.340

\*\*\*\*\*Prvek 4 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>100.000</b>
Směr oblouku	Levý
Vnitřní úhel	58.143
Střed oblouku X	-648342.869
Střed oblouku Y	-1045189.885
Počátek oblouku Staničení	0+097.590
Počátek oblouku X	-648353.295
Počátek oblouku Y	-1045289.340
Průsečík Staničení	0+146.719
Průsečík X	-648304.434
Průsečík Y	-1045294.462
Konec oblouku Staničení	0+188.920
Konec oblouku X	-648270.519
Konec oblouku Y	-1045258.917
Tečna	49.128
Délka oblouku	91.330
Délka tětivy	88.189

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

Směrník tětivy 77.578

\*\*\*\*\*Prvek 5 Přímá\*\*\*\*\*

<b>Délka</b>	<b>5.837</b>
Počátek přímé Staničení	0+188.920
Počátek přímé X	-648270.519
Počátek přímé Y	-1045258.917
Konec přímé Staničení	0+194.758
Konec přímé X	-648266.490
Konec přímé Y	-1045254.694

**Zpráva vertikální trasy**

Model: TRASA4a  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 17.3.2009 21:49:26

\*\*\*\*\*Prvek 1 Sklon\*\*\*\*\*

Začni na staničení sklonu	0+000.000
Začni na výšce sklonu	241.000
<b>Podélný sklon</b>	<b>0.495</b>
Konc. staničení sklonu	0+012.913
Konc. výška sklonu	241.064
Délka sklonu	12.913

\*\*\*\*\*Prvek 2 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení počátku oblouku	0+012.913
Výška počátku oblouku	241.064
Počáteční sklon oblouku	0.495
Koncový sklon oblouku	-1.965
Staničení vrcholového bodu	0+071.306
Výška vrcholového bodu	241.353
Staničení konce oblouku	0+129.699
Výška konce oblouku	240.206
Délka oblouku	116.786
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-4746.775</b>
M hodnota	-2.107
K-hodnota	47.468
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	140.547
Staničení nejvyš./nejnižš. Bodu	0+036.419
Max.- Min výška	241.122

\*\*\*\*\*Prvek 3 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+129.699
Staničení počátku sklonu	240.206
<b>Podélný sklon</b>	<b>-1.965</b>
Skončí na staničení sklonu	0+194.758
Konc. výška sklonu	238.927
Délka sklonu	65.059

**TRASA 4b**  
**K ŽELEZNIČNÍ STANICI**  
**KM 0,000 – KM 0,195**

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

**Horizontální trasa - výpis**

Model: TRASA4b  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 17.3.2009 21:48:35

\*\*\*\*\*Prvek 1 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>200.000</b>
Směr oblouku	Pravý
Vnitřní úhel	24.032
Střed oblouku X	-648395.786
Střed oblouku Y	-1045485.981
Počátek oblouku Staničení	0+000.000
Počátek oblouku X	-648449.719
Počátek oblouku Y	-1045293.391
Průsečík Staničení	0+038.537
Průsečík X	-648412.931
Průsečík Y	-1045283.089
Konec oblouku Staničení	0+075.831
Konec oblouku X	-648374.935
Konec oblouku Y	-1045287.071
Tečna	38.203
Délka oblouku	75.497
Délka tětivy	75.050
Směrník tětivy	94.633

\*\*\*\*\*Prvek 3 Přímá\*\*\*\*\*

<b>Délka</b>	<b>21.759</b>
Počátek přímé Staničení	0+075.831
Počátek přímé X	-648374.935
Počátek přímé Y	-1045287.071
Konec přímé Staničení	0+097.590
Konec přímé X	-648353.295
Konec přímé Y	-1045289.340

\*\*\*\*\*Prvek 4 Oblouk\*\*\*\*\*

<b>Poloměr</b>	<b>100.000</b>
Směr oblouku	Levý
Vnitřní úhel	58.143
Střed oblouku X	-648342.869
Střed oblouku Y	-1045189.885
Počátek oblouku Staničení	0+097.590
Počátek oblouku X	-648353.295
Počátek oblouku Y	-1045289.340
Průsečík Staničení	0+146.719
Průsečík X	-648304.434
Průsečík Y	-1045294.462
Konec oblouku Staničení	0+188.920
Konec oblouku X	-648270.519
Konec oblouku Y	-1045258.917
Tečna	49.128
Délka oblouku	91.330
Délka tětivy	88.189
Směrník tětivy	77.578

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
PRŮVODNÍ ZPRÁVA – PŘÍLOHA Č.4 GEOMETRICKÝ VÝPIS TRASY

\*\*\*\*\*Prvek 5 Přímá\*\*\*\*\*

<b>Délka</b>	<b>5.837</b>
Počátek přímé Staničení	0+188.920
Počátek přímé X	-648270.519
Počátek přímé Y	-1045258.917
Konec přímé Staničení	0+194.758
Konec přímé X	-648266.490
Konec přímé Y	-1045254.694

<b>Zpráva vertikální trasy</b>
--------------------------------

Model: TRASA4b  
Řetězec: MC00  
Jednotky: Metrický  
Datum: 14.4.2009 18:16:40

\*\*\*\*\*Prvek 1 Sklon\*\*\*\*\*

Začni na staničení sklonu	0+000.000
Začni na výšce sklonu	241.000
<b>Podélný sklon</b>	<b>-0.503</b>
Konc. staničení sklonu	0+023.055
Konc. výška sklonu	240.884
Délka sklonu	23.055

\*\*\*\*\*Prvek 2 Zakružovák\*\*\*\*\*

Staničení počátku oblouku	0+023.055
Výška počátku oblouku	240.884
Střed	-0.365
Algebraický rozdíl	-2.500
Počáteční sklon oblouku	-0.503
Koncový sklon oblouku	-3.003
Staničení vrcholového bodu	0+081.448
Výška vrcholového bodu	240.590
Staničení konce oblouku	0+139.841
Výška konce oblouku	238.836
Délka oblouku	116.786
<b>Vertikální poloměr</b>	<b>-4671.913</b>
K-hodnota	46.719
M hodnota	-2.140
Typ oblouku	Vypuklý
Délka pohledu	139.251

\*\*\*\*\*Prvek 3 Sklon\*\*\*\*\*

Poč. staničení sklonu	0+139.841
Staničení počátku sklonu	238.836
<b>Podélný sklon</b>	<b>-3.003</b>
Skončí na staničení sklonu	0+194.758
Konc. výška sklonu	237.187
Délka sklonu	54.917

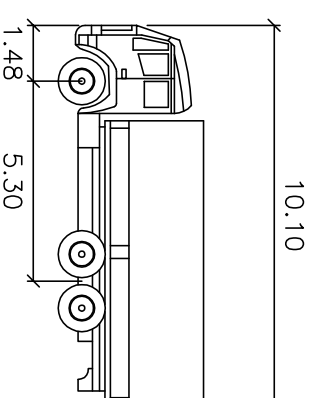


**PŘÍLOHA č.5:**  
**VLEČNÉ KŘIVKY**

# Vlečné křivky - M 1:250

## Křižovatka v obci Urbanice

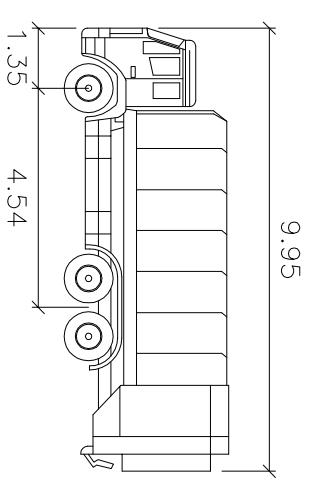
Prověření průjezdnosti směrových prvků křižovatek bylo provedeno vlečnými křivkami směrdatného vozidla - velký nákladní automobil (3 nápravy) - N2.



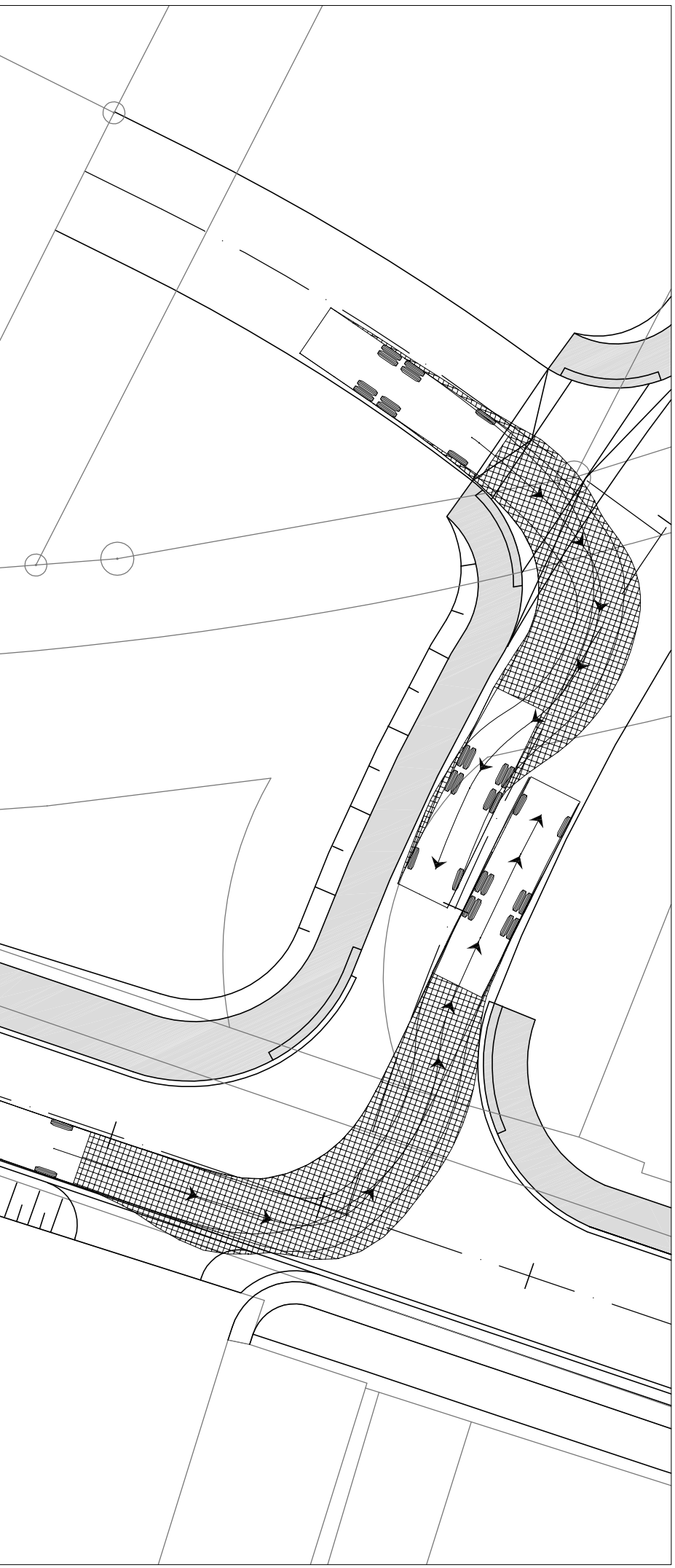
N2	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.00
Steering Angle	: 40.6

# Vlečné křivky - M 1:250 Křižovatky na trase 4

Prověření průjezdnosti směrových prvků křižovatek bylo provedeno vlečnými křivkami směrdatného vozidla - vozidlo pro odvoz odpadu (3 nápravy) - KO 2N+1. V případě výjezdu z obytné zóny je sjízdnost zajištěna využitím ploch v protisměru.



KO 2N+1	meters
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.00
Steering Angle	: 42.1





# SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

— SILNICE III/32326



vypracoval: Bc. Lukáš Burianec  
vedoucí práce: Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

**DIPLOMOVÁ PRÁCE** stupeň: STPÚ  
téma: **ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA**  
přihláš: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

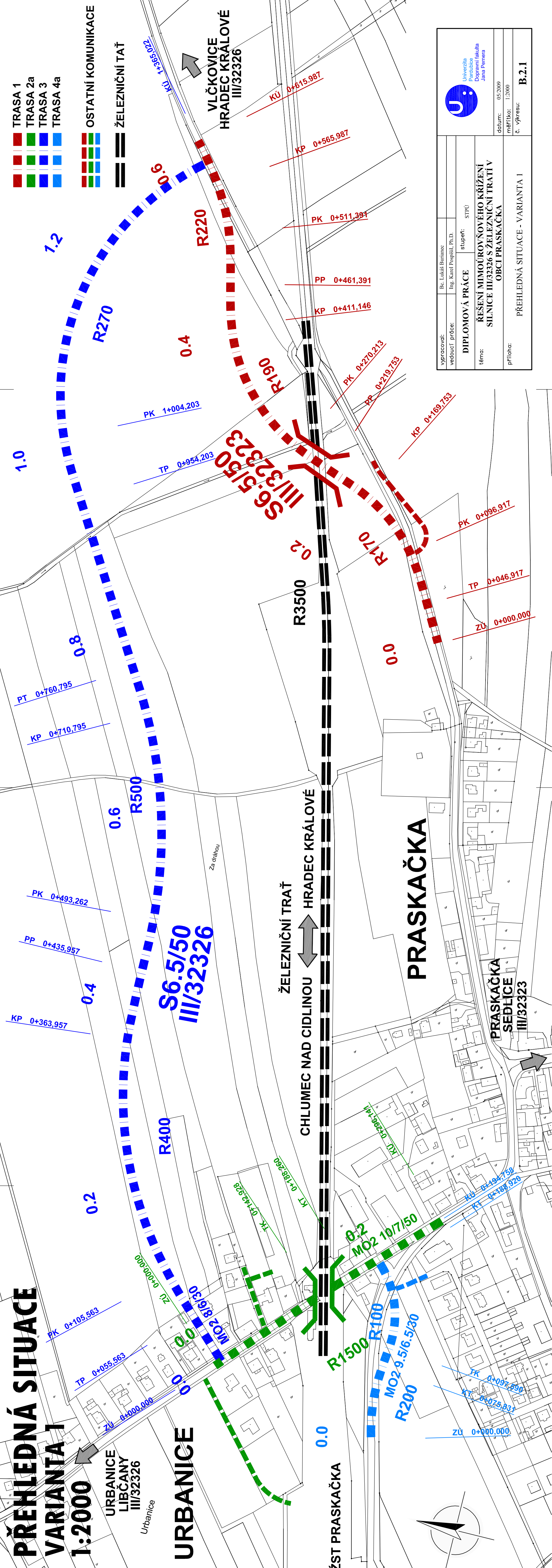
datum: 05/2009  
měřítko:  
č. výkresu: **B.1.**



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Peřmery

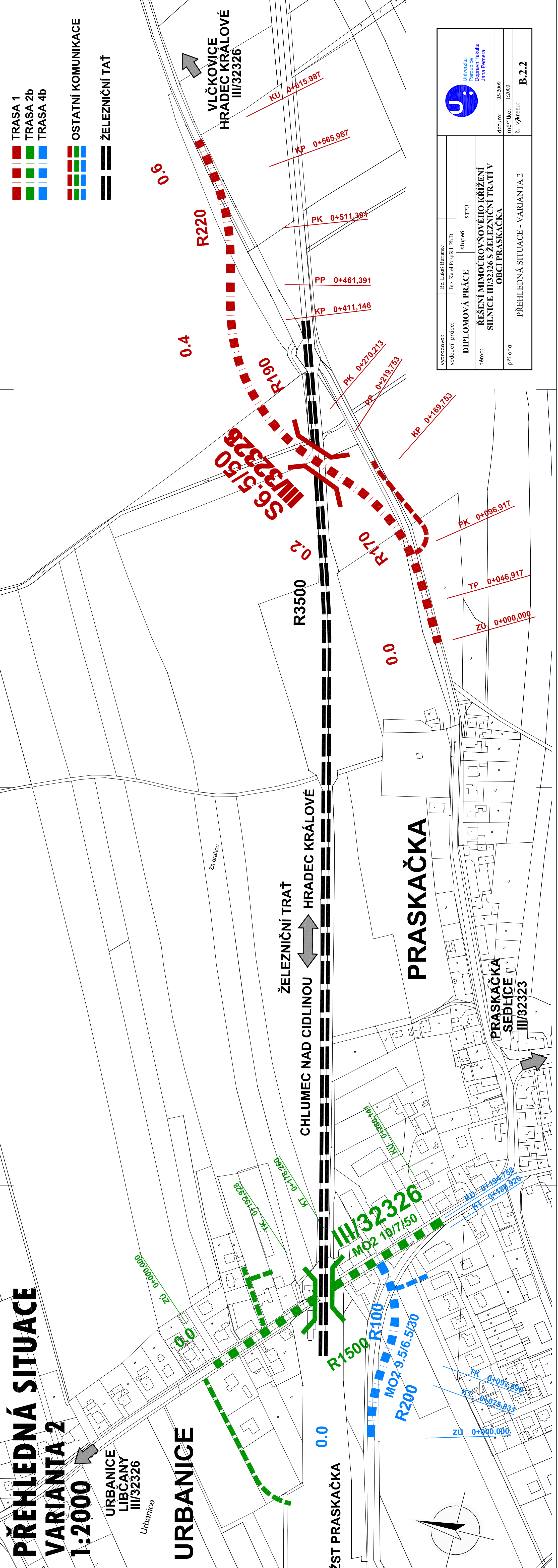


# PŘEHLEDNÁ SITUACE VARIANTA 1 1:2000



vypročeno:	Bc. Lukáš Bermanec	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	střední	STPÚ
vedoucí práce:	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma:	ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA			
datum:	05.2009	metřík:	1:2000	č. výkresu:
průběh:	PŘEHLEDNÁ SITUACE - VARIANTA 1			B.2.1

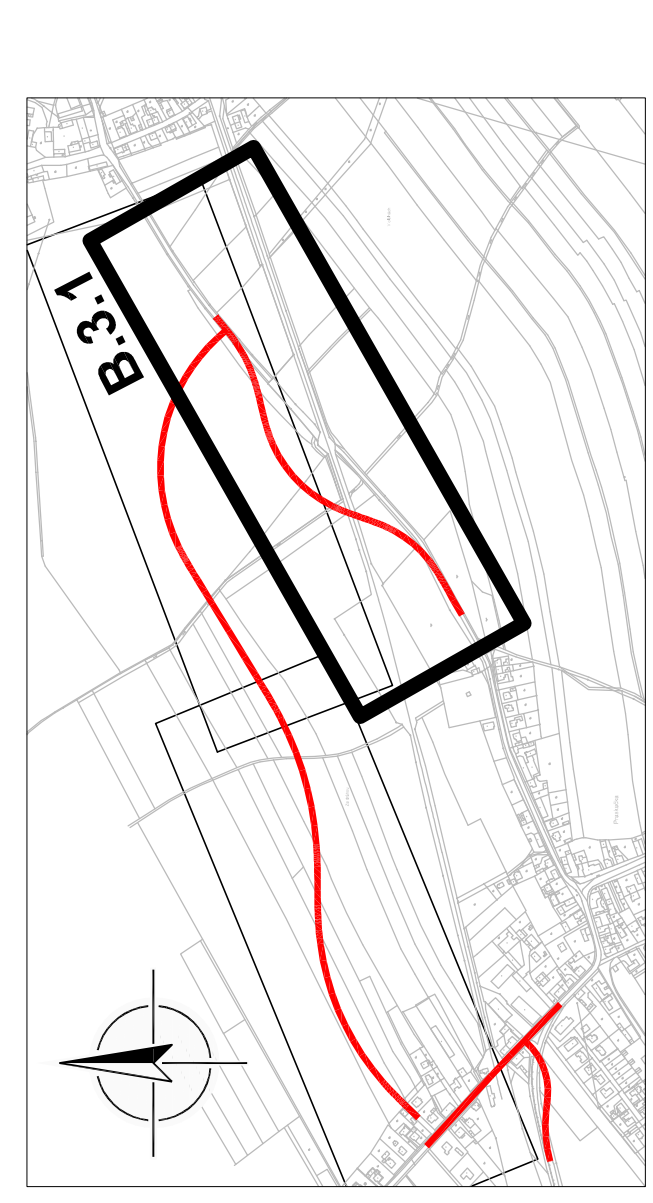
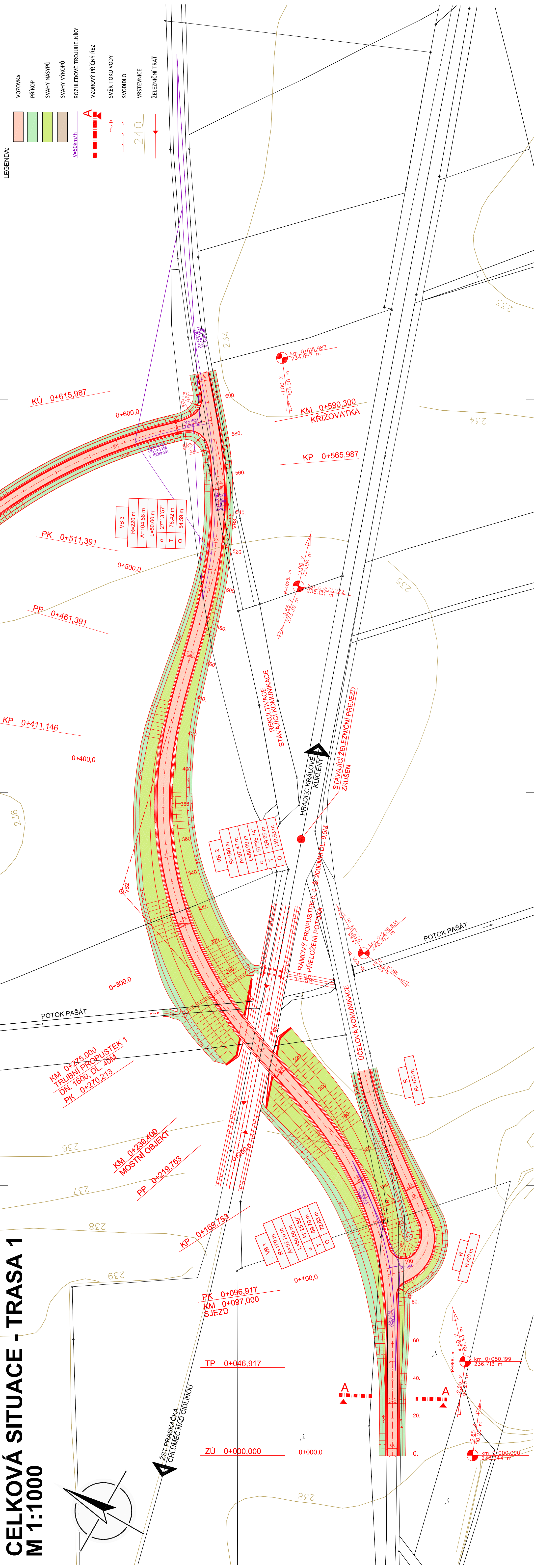
# PŘEHLEDNÁ SITUACE VARIANTA 2 1:2000



vypročeno:	Bc. Lukáš Bermanec	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	střední	STPÚ
vedoucí práce:	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
téma:	ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA			
datum:	05.2009	metřík:	1:2000	č. výkresu:
průběh:	PŘEHLEDNÁ SITUACE - VARIANTA 2			B.2.2



# CELKOVÁ SITUACE - TRASA 1 M 1:1000



VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV  
SOUDRŽNÝ SYSTÉM JTSK

vypřacoval:  
vedoucí práce:

DIPLOMOVÁ PRÁCE

téma: **ŘEŠENÍ MIMOŘOVNOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA**

průloha: CELKOVÁ SITUACE - TRASA 1

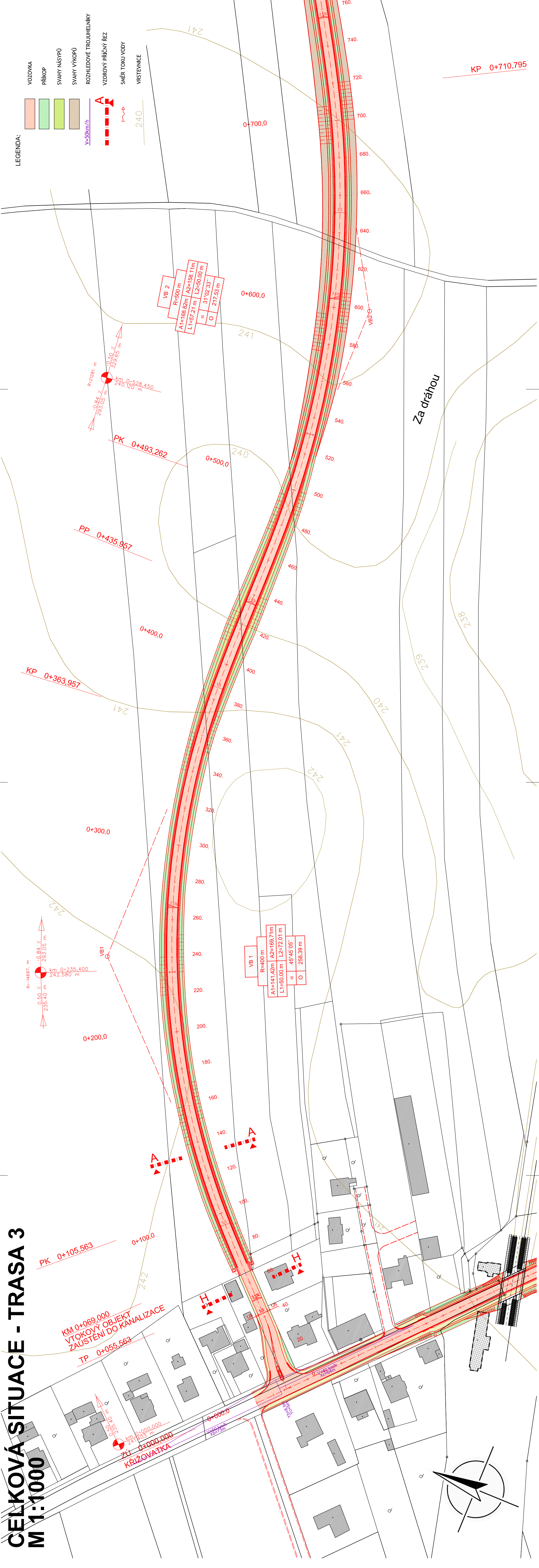
Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pešnera

datum: 05/2009  
měřítko: 1:1000

č. výřezu: **B.3.1**

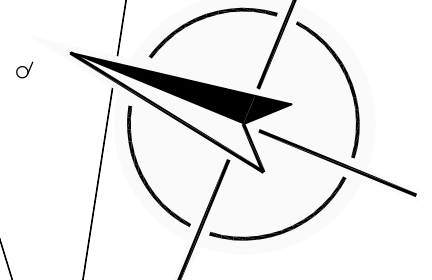


# CELKOVÁ SITUACE - TRASA 3 M 1:1000

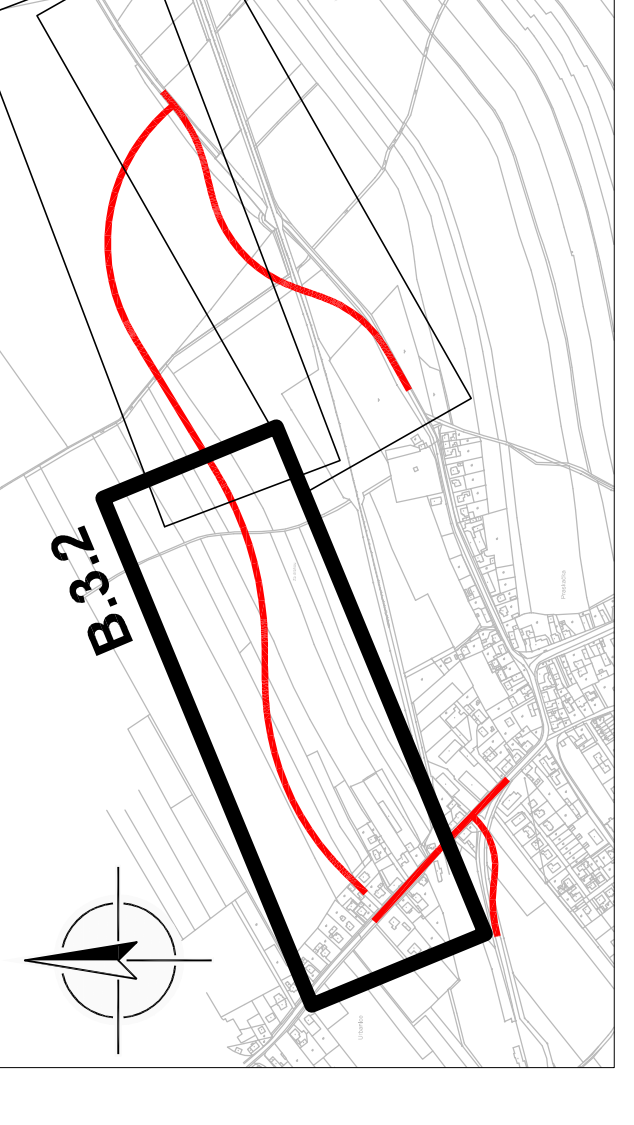


- LEGENDA:**
- VOZOVKA
  - PŘÍKOP
  - SVARY NÁSTŘPŮ
  - SVARY VÝKOPŮ
  - ROZHLÉDEČÉ TROJDELMNÍKY
  - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
  - SMĚR TONU VODY
  - VŘSTVENICE

Za dráhou



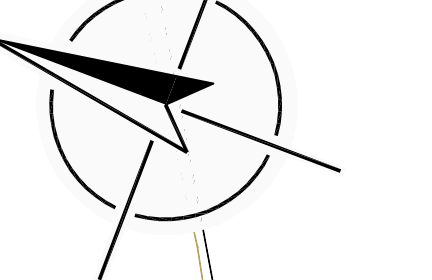
VÝŠKOVÝ SYSTÉM SOUBAŽNÝ SYSTÉM ATSK		Bc. Lukáš Buzina		Univerzita Pardubice	
vedoucí práce:		Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		Doktorand Jana Pátrná	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		STUPŇ:		B.3.2	
téma:		REŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA		datum: 05.2009	
příloha:		CELKOVÁ SITUACE - TRASA 3 - ČÁST 1		mřížková: 1:1000	
				č. výkresu: 1:1000	



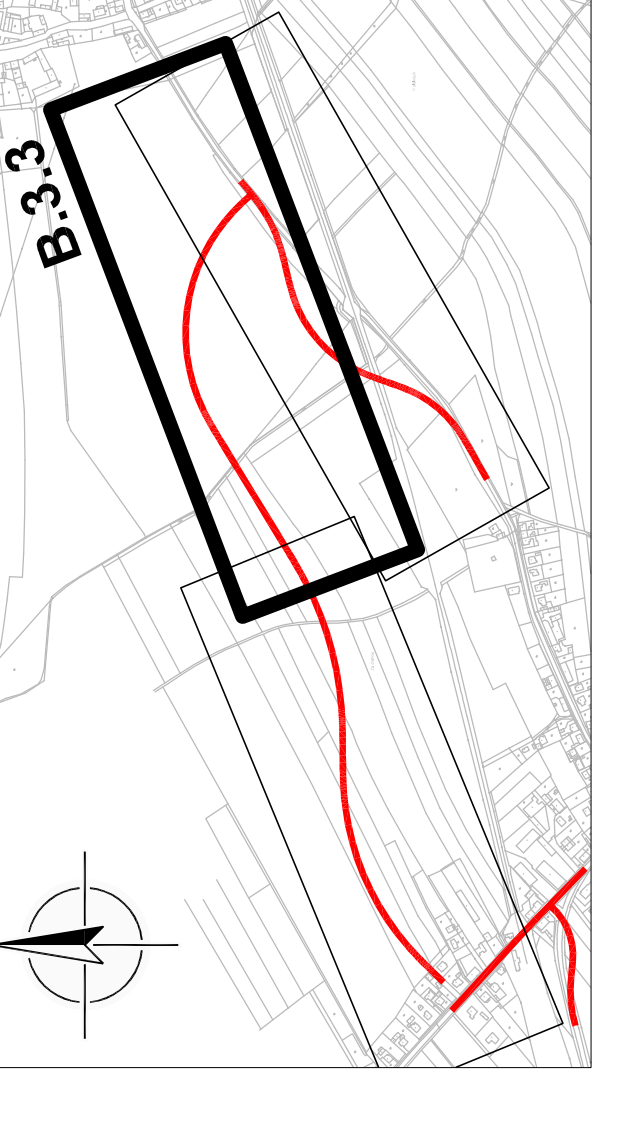
# CELKOVÁ SITUACE - TRASA 3 M 1:1000



- LEGENDA:**
- VOZOVKA
  - PŘÍKOP
  - SVARY NÁSTŘPŮ
  - SVARY VÝKOPŮ
  - ROZHLÉDEČÉ TROJDELMNÍKY
  - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
  - SMĚR TONU VODY
  - VŘSTVENICE

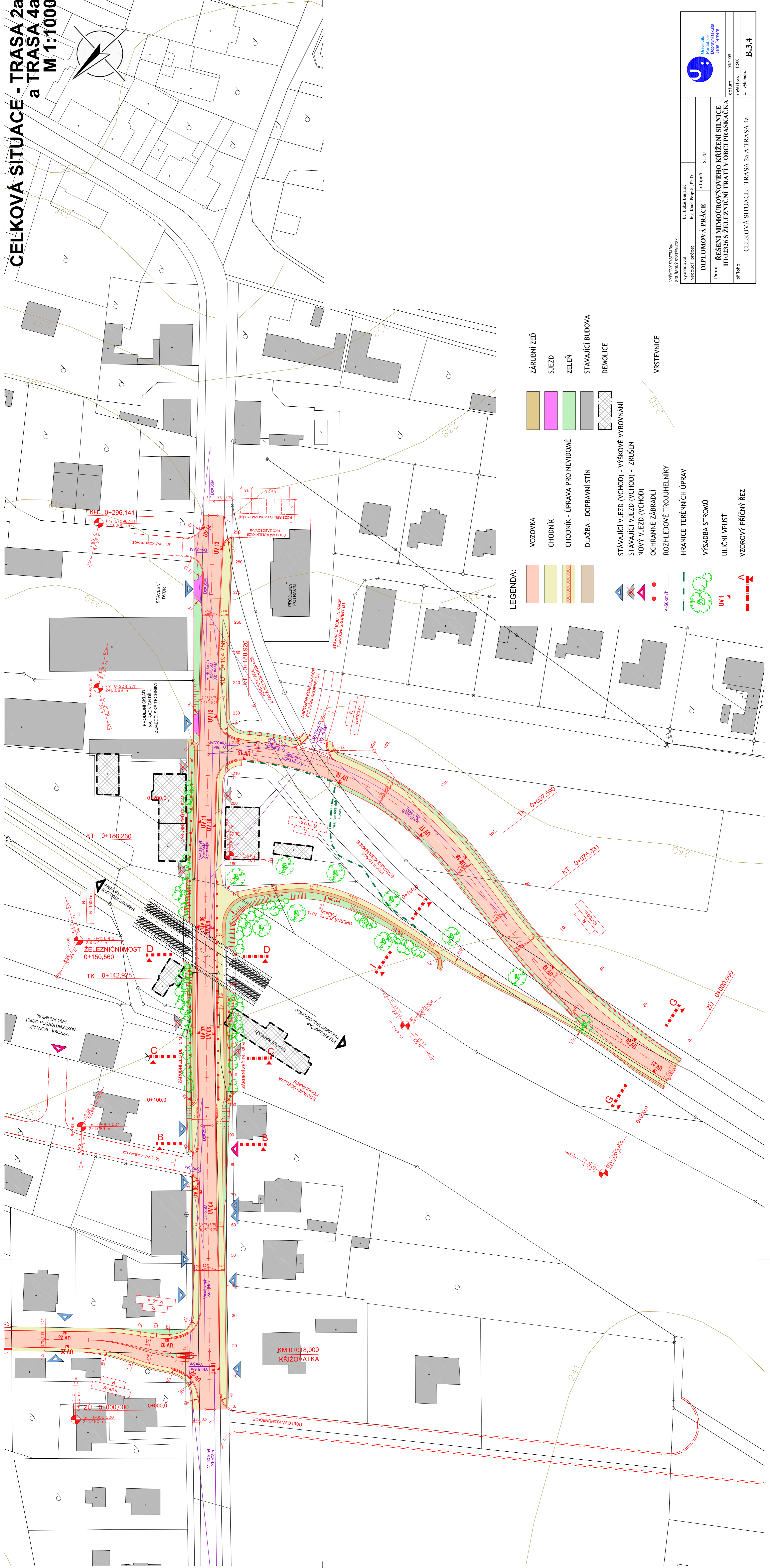
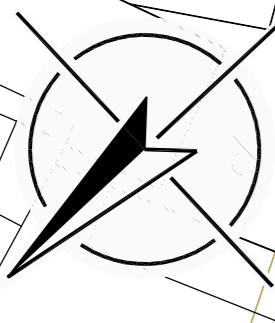


VÝŠKOVÝ SYSTÉM SOUBAŽNÝ SYSTÉM ATSK		Bc. Lukáš Buzina		Univerzita Pardubice	
vedoucí práce:		Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		Doktorand Jana Pátrná	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		STUPŇ:		B.3.3	
téma:		REŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA		datum: 05.2009	
příloha:		CELKOVÁ SITUACE - TRASA 3 - ČÁST 2		mřížková: 1:1000	
				č. výkresu: 1:1000	





# CELKOVÁ SITUACE - TRASA 2a a TRASA 4a M 1:1000



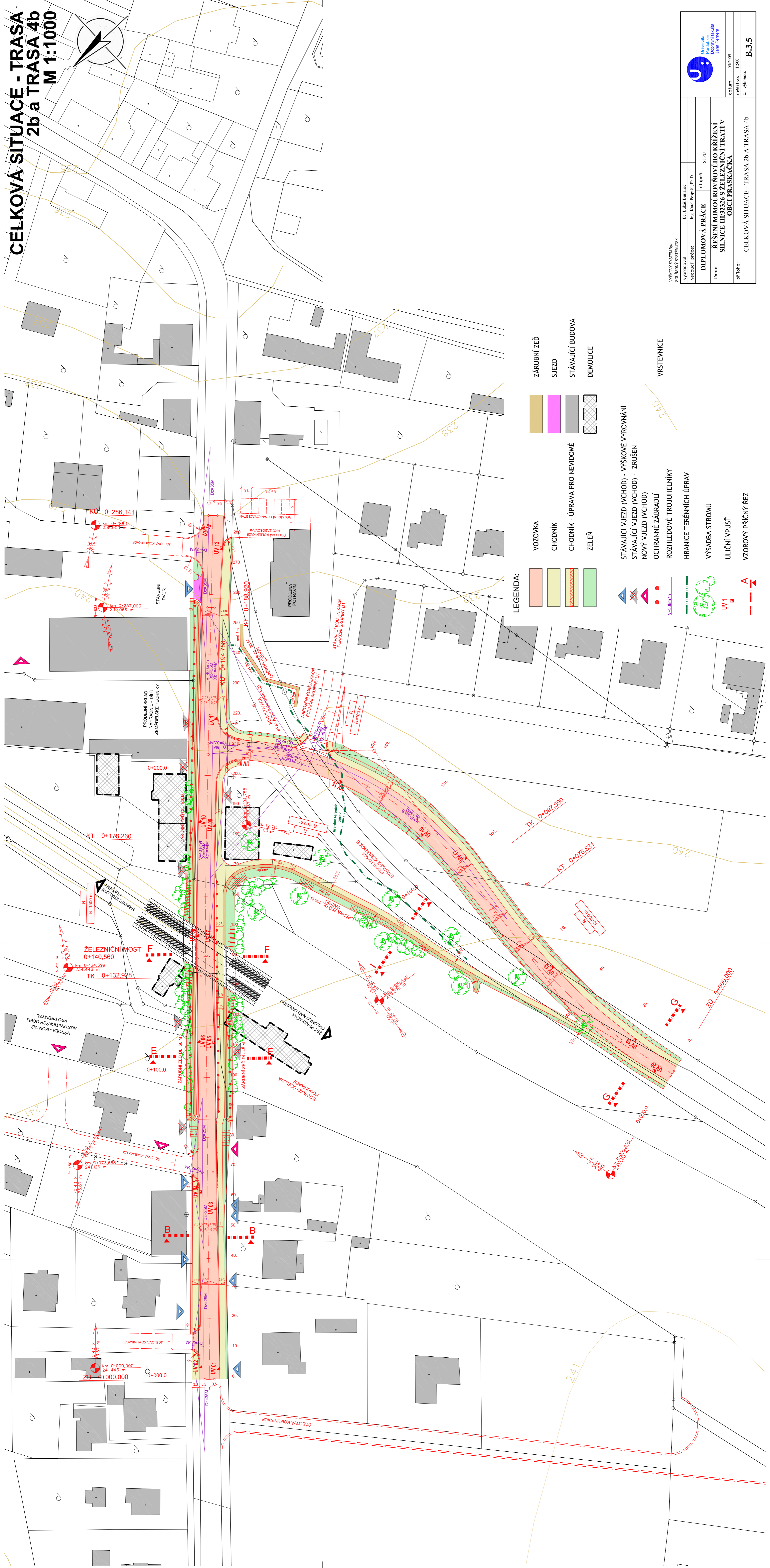
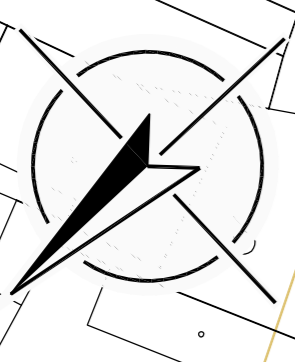
**LEGENDA:**

	VOZOVKA		ZÁRUBNÍ ZEĎ
	CHODNÍK		SJEZD
	CHODNÍK - ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ		ZELEŇ
	DLAŽBA - DOPRAVNÍ STÍN		STÁVAJÍCÍ BUDOVA
	STÁVAJÍCÍ VJEZD (VCHOD) - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ		DEMOLICE
	STÁVAJÍCÍ VJEZD (VCHOD) - ZRUŠEN		VRSTEVNICE
	NOVÝ VJEZD (VCHOD)		STÁVAJÍCÍ VYROVNÁNÍ
	OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ		STÁVAJÍCÍ VJEZD (VCHOD) - ZRUŠEN
	ROZHLEDOVÉ TROJHEHLNÍKY		NOVÝ VJEZD (VCHOD)
	HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV		OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ
	VÝSADBA STROMŮ		ROZHLEDOVÉ TROJHEHLNÍKY
	ULIČNÍ VPUSŤ		HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV
	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		VÝSADBA STROMŮ
			ULIČNÍ VPUSŤ
			VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Všechny systémy: SOUBORNÝ SYSTÉMOVÝ ÚK		Ing. Lukáš Bermanec	
vedoucí práce:		Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		stupeň: STPÚ	
Téma: <b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>			
příloha:		CELKOVÁ SITUACE - TRASA 2a A TRASA 4a	
datum:		05/2019	
měřítko:		1:500	
č. výřezu:		B.3.4	



# CELKOVÁ SITUACE - TRASA 2b a TRASA 4b M 1:1000



**LEGENDA:**

	VOZOVKA		ZÁRUBNÍ ZĚď
	CHODNÍK		SJEZD
	CHODNÍK - ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ		STÁVAJÍCÍ BUDOVA
	ZELEN		DEMOLICE

**VRSTEVNICE**

	STÁVAJÍCÍ VJEZD (VCHOD) - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
	STÁVAJÍCÍ VJEZD (VCHOD) - ZRUŠEN
	NOVÝ VJEZD (VCHOD)
	OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ
	ROZHLÉDOVÉ TROJUHELNÍKY
	HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV
	VÝSADBA STROMŮ
	ULIČNÍ VPŮST
	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

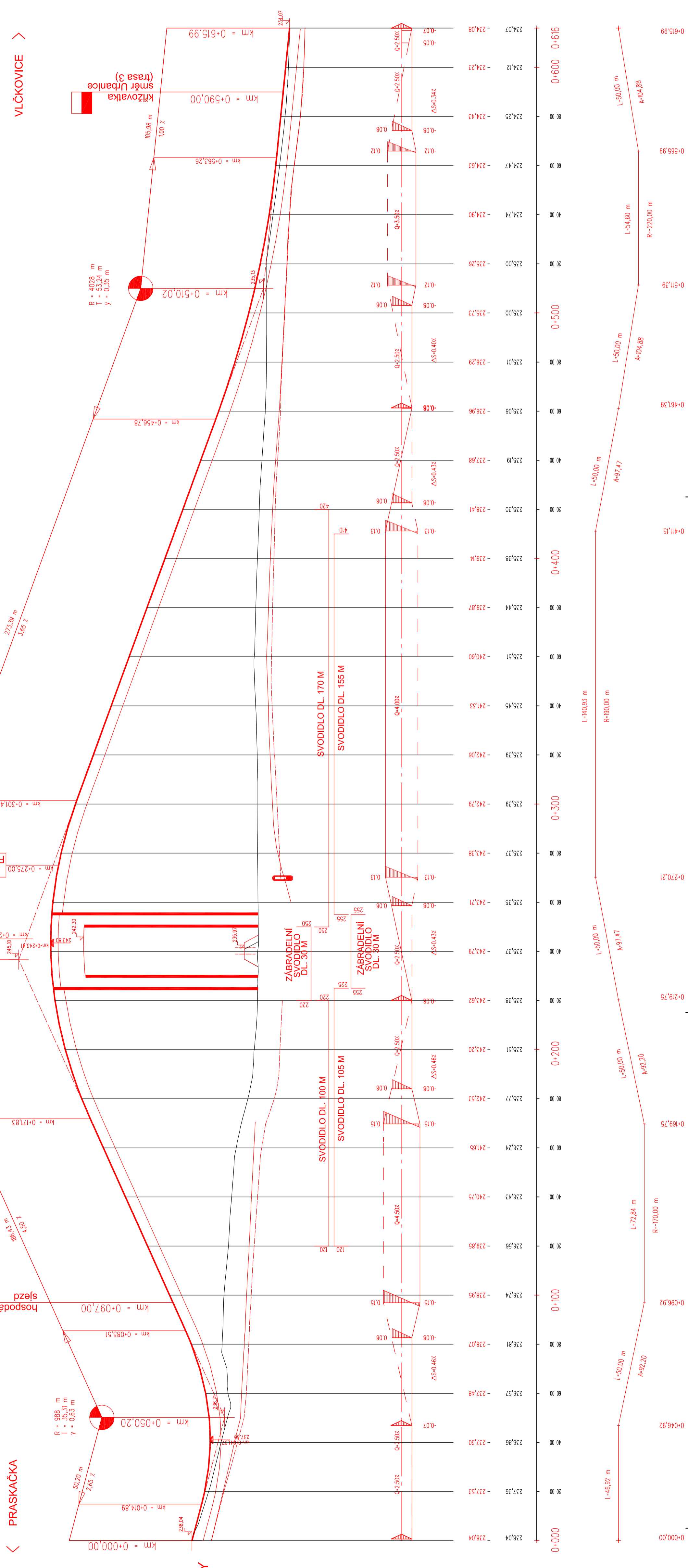
Všechny systémy:  
SOUBORNÝ SYSTÉMOVÝ ŽEŠK

vypracoval:	Ing. Lukáš Bermanec	škupeti:	STPŮ
vedoucí práce:	Ing. Karel Procházka, Ph.D.	téma:	ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ZELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA
příloha:	CELKOVÁ SITUACE - TRASA 2b A TRASA 4b	datum:	05/2019
		měřítko:	1:500
		č. výřezu:	B.3.5

Univerzita  
Doplnění fakulta  
Jana Pavla



**PODÉLNÝ PROFIL  
TRASA 1  
KM 0,000 - KM 0,616  
1:1000/100**



PRASKAČKA

VLČKOVICE

SKLONOVÉ POMĚRY

NIVELETA  
KONSTRUKCE VOZOVKY

PŘÍKOP LEVÝ  
PŘÍKOP PRAVÝ

ZMĚNA PŘÍČNÉHO  
SKLONU VOZOVKY  
LEVÁ  
PRAVÁ

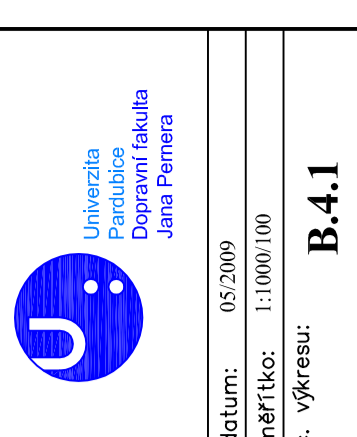
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU  
Stov. rovina = 224 B.p.v.  
STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČENÍ

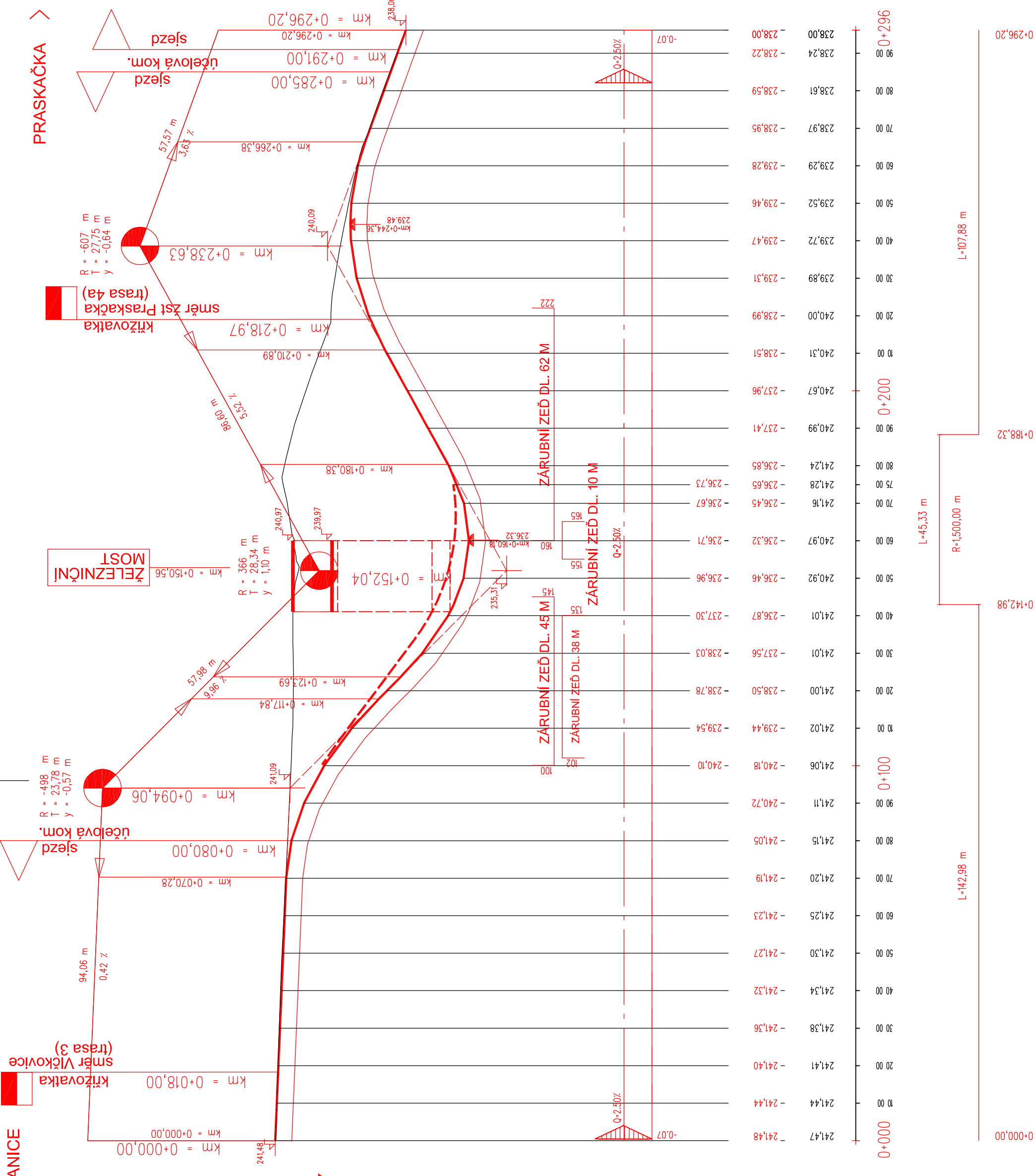
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		Bc. Lukáš Burianec	
vypracoval:		Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
vedoucí práce:		STPÚ	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		stupeň:	
téma: ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA			
příloha: PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 1			
datum: 05/2009		č. výkresu: B.4.1	
měřítko: 1:1000/100			



# PODÉLNÝ PROFIL TRASA 2a KM 0,000 - KM 0,296 1:1000/100

< URBANICE

PRASKAČKA >



SKLONOVÉ POMĚRY

--- NIVELETA CHODNÍKU  
 - - - NIVELETA  
 ——— KONSTRUKCE VOZOVKY

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY  
 ——— LEVÁ  
 - - - PRAVÁ

KÓTY CHODNÍKU

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

Srov. rovina = 226 B.p.v.  
 STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

vypracoval:	Bc. Lukáš Barianec
vedoucí práce:	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	stupeň: STPÚ
téma:	<b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>
příloha:	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 2a
datum:	05/2009
mřítko:	1:1000/100
č. výkresu:	<b>B.4.2</b>



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Peřmera

# PODÉLNÝ PROFIL TRASA 2b KM 0,000 - KM 0,286 1:1000/100

## SKLONOVÉ POMĚRY

- NIVELETA CHODNÍKU
- NIVELETA
- KONSTRUKCE VOZOVKY

## ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY

- LEVÁ
- PRAVÁ

## KÓTY CHODNÍKU

## KÓTY NIVELETY

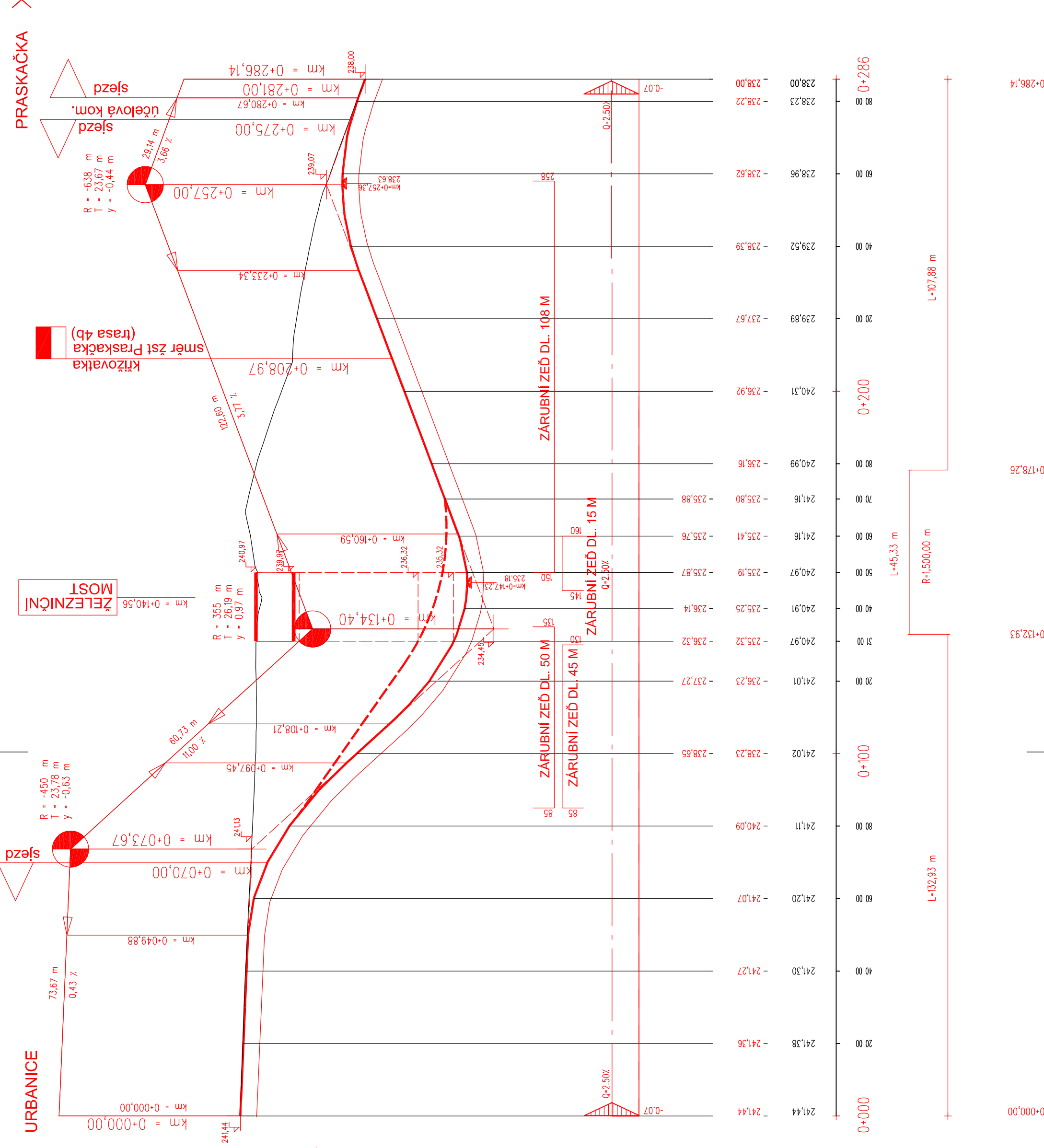
## KÓTY TERÉNU

Srov. rovina = 225 B.p.v.

## STANIČENÍ

## SMĚROVÉ POMĚRY

## STANIČENÍ



PRASKAČKA >

< URBANICE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

vypracoval: Bc. Lukáš Barianec		datum: 05/2009	
vedoucí práce: Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		měřítko: 1:1000/100	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>		stupeň: STPÚ	
téma: <b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>			
příloha: <b>PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 2b</b>		č. výkresu: <b>B.4.3</b>	

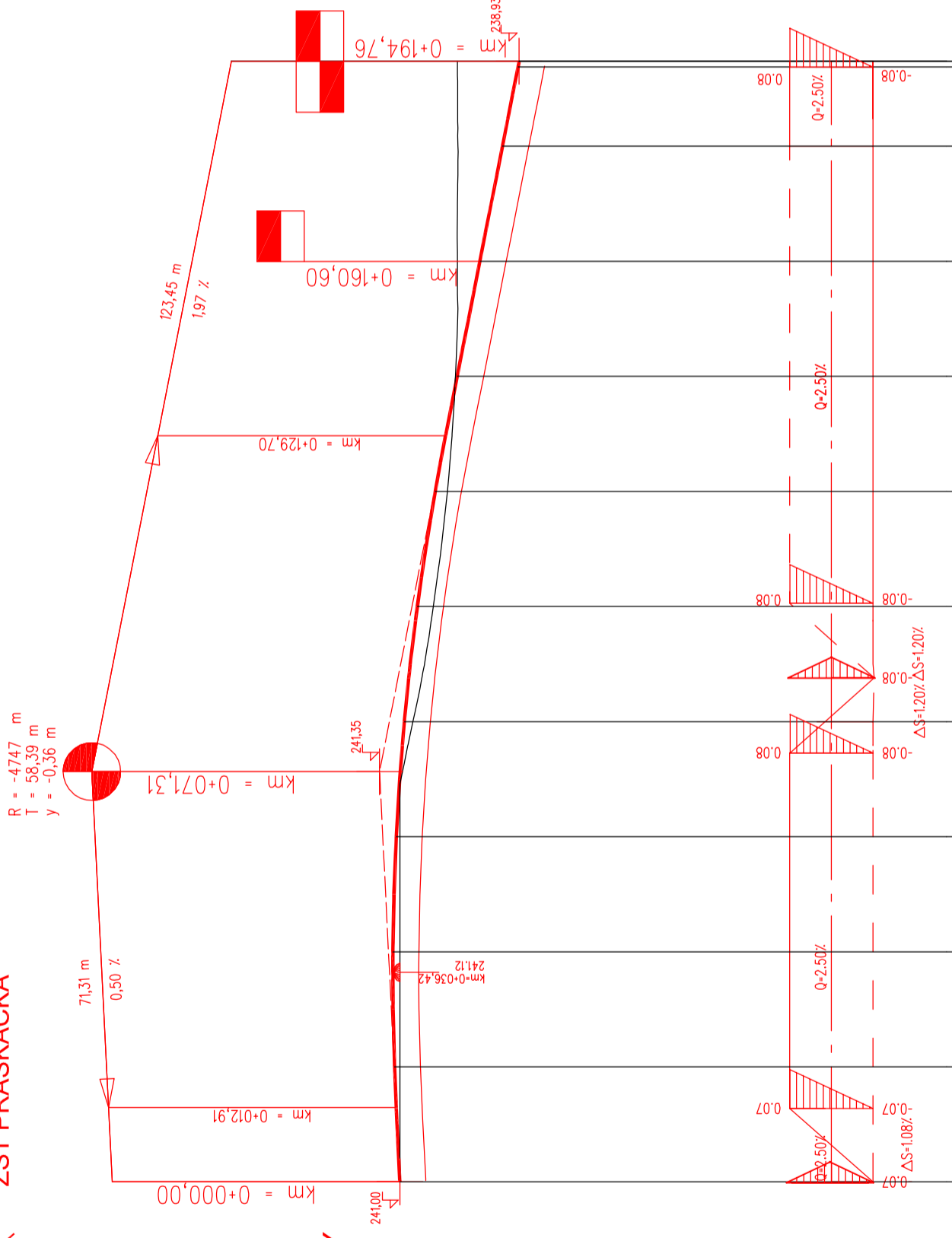




# PODÉLNÝ PROFIL TRASA 4a

KM 0,000 - KM 0,194 < ŽST PRASKAČKA  
1:1000/100

## SKLONOVÉ POMĚRY



— NIVELETA  
- - - KONSTRUKCE VOZOVKY

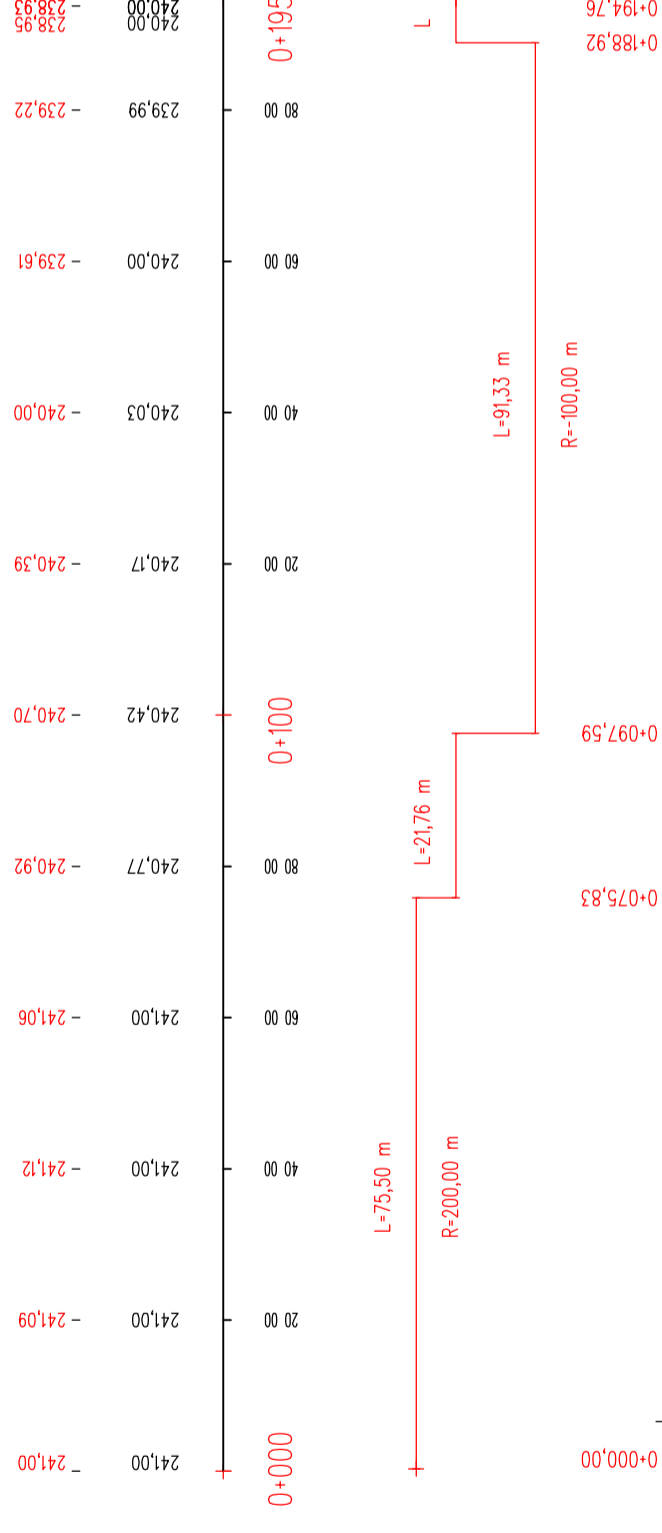
## ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY

— LEVÁ  
- - - PRAVÁ

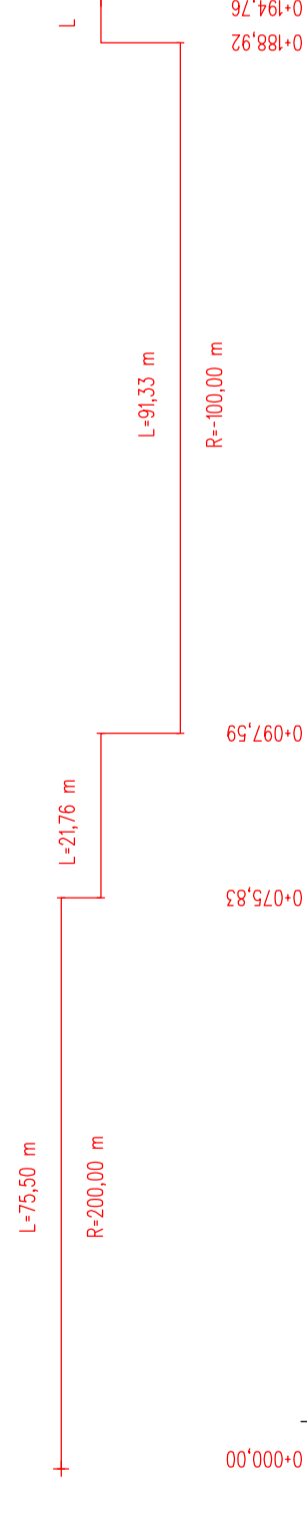
## KÓTY NIVELETY

## KÓTY TERÉNU

Srov. rovina = 228 B.p.v.  
STANIČENÍ



## SMĚROVÉ POMĚRY



## STANIČENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

vypracoval:	Bc. Lukáš Burianec	
vedoucí práce:	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.	
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	stupeň: STPÚ	
téma:	<b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>	
příloha:	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 4a	
	datum:	05/2009
	měřítko:	1:1000/100
	č. výkresu:	<b>B.4.5</b>



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Perera

# PODÉLNÝ PROFIL TRASA 4b KM 0,000 - KM 0,194 1:1000/100

< ŽST PRASKAČKA

SKLONOVÉ POMĚRY

— NIVELETA  
— KONSTRUKCE VOZOVKY

ZMĚNA PŘÍČNÉHO  
SKLONU VOZOVKY

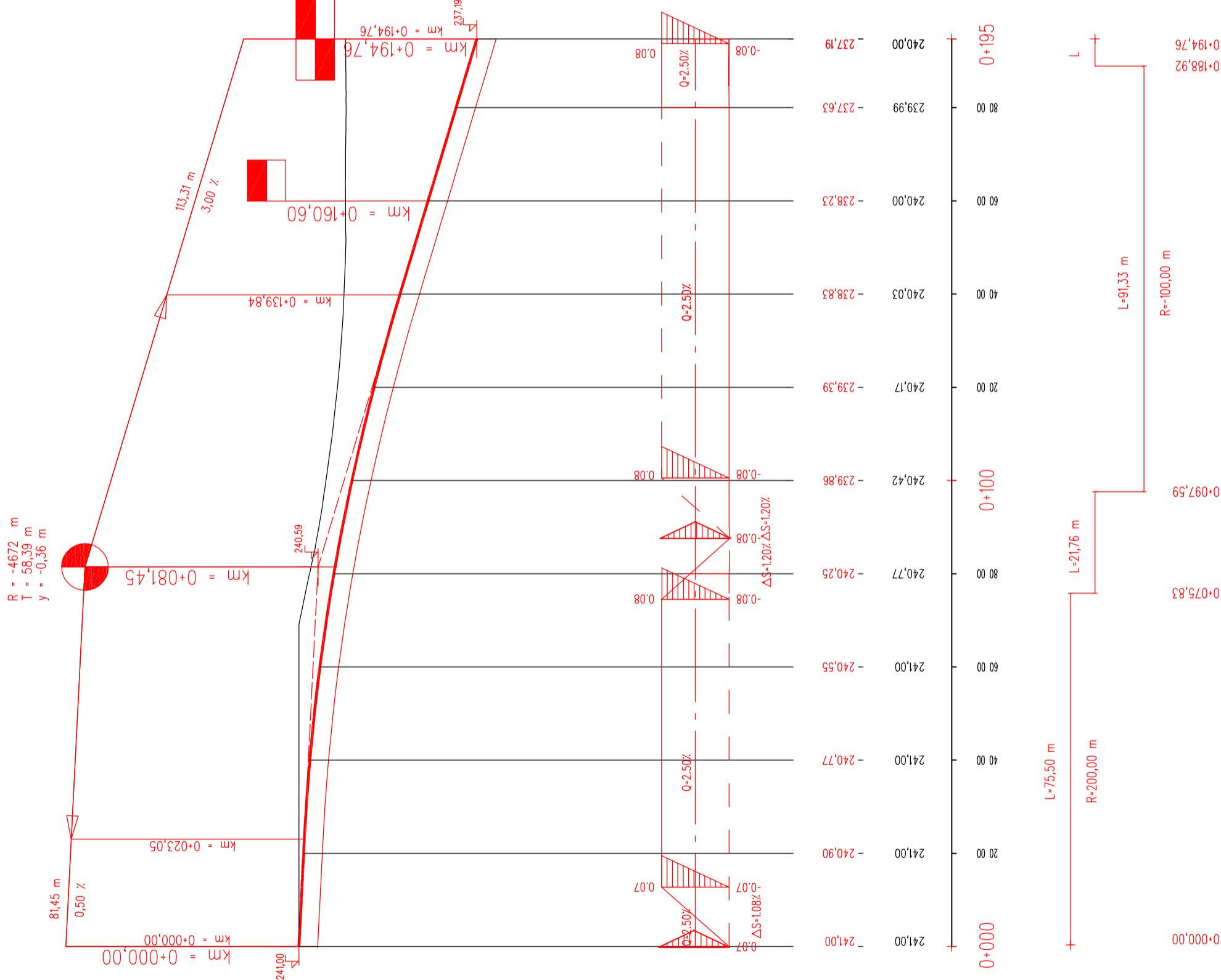
— LEVÁ  
— PRAVÁ

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU  
Srov. rovina = 227 B.p.v  
STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČENÍ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

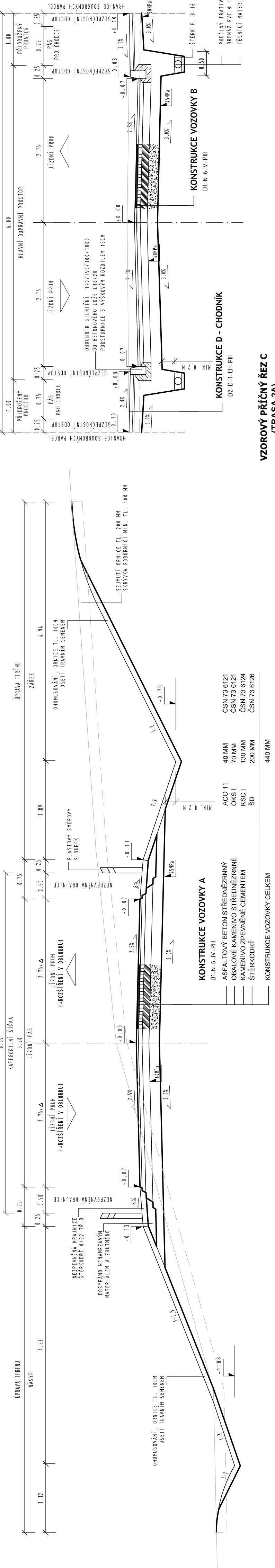
vypracoval:	Bc. Lukáš Burianec
vedoucí práce:	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	stupeň: STPÚ
téma:	<b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>
příloha:	PODÉLNÝ PROFIL - TRASA 4b
datum:	05/2009
měřítko:	1:1000/100
č. výkresu:	<b>B.4.6</b>



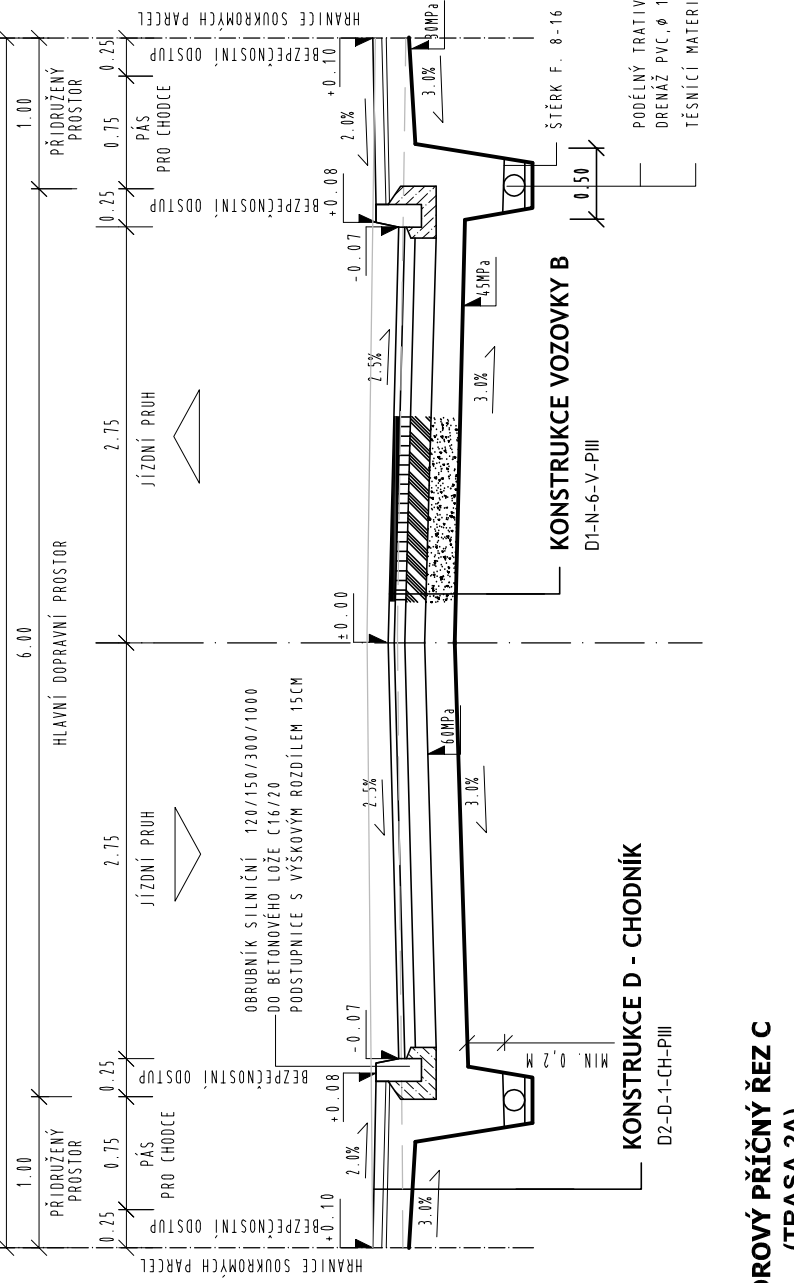
Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Perera

**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1**  
**M 1:50**

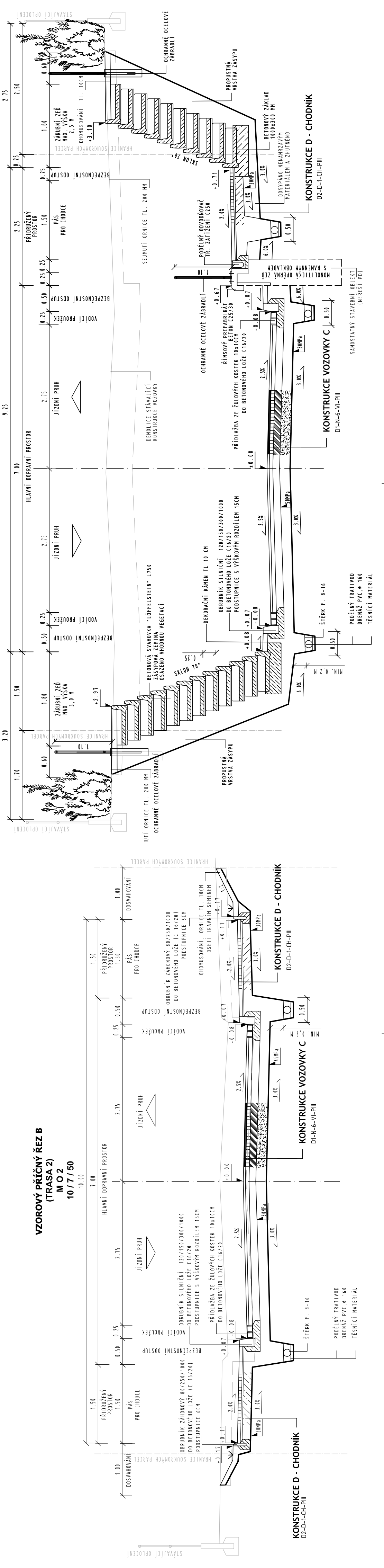
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A**  
(TRASA 1, TRASA 3)  
**S 6,5/50**



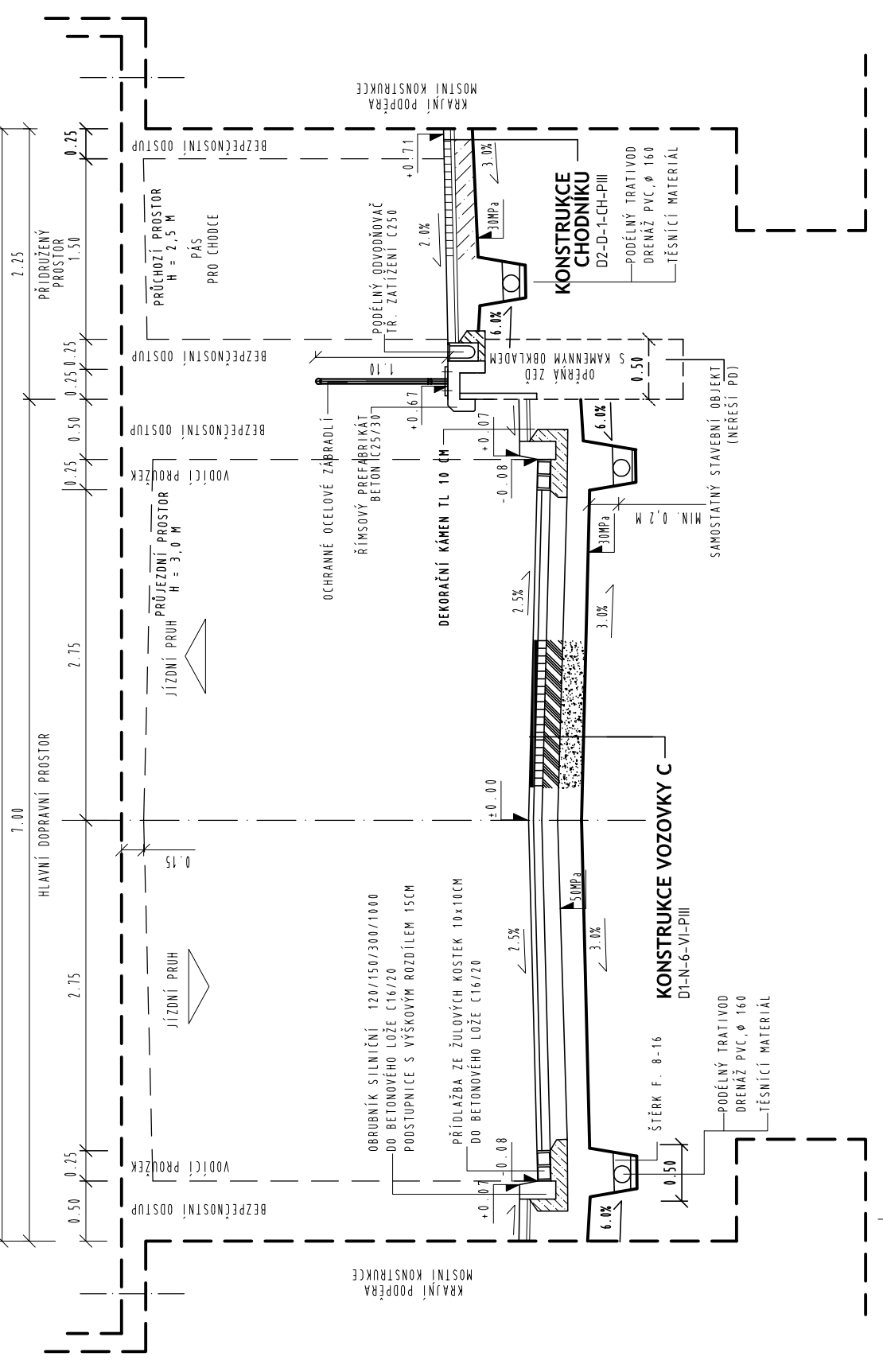
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ H**  
(TRASA 3)  
**8/6/30**



**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B**  
(TRASA 2)  
**M O 2**  
**10/7/50**

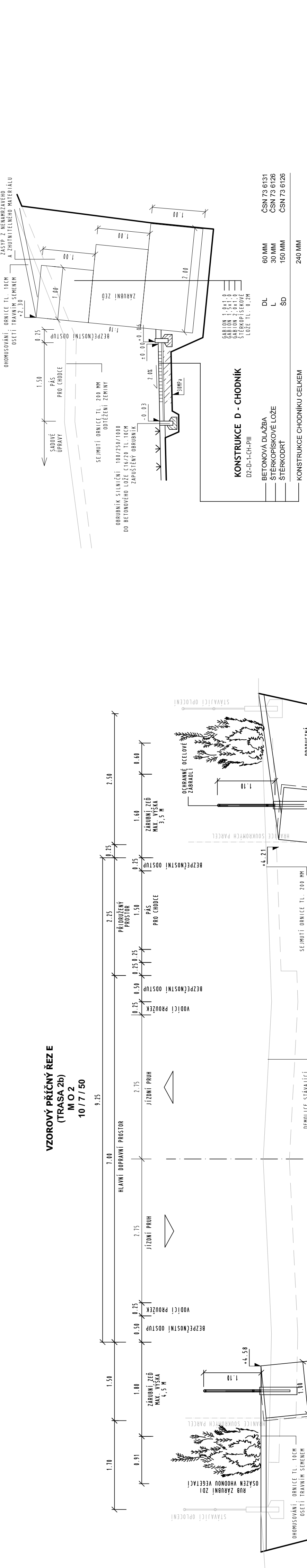


**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D**  
(TRASA 2A)  
**M O 2**  
**10/7/50**

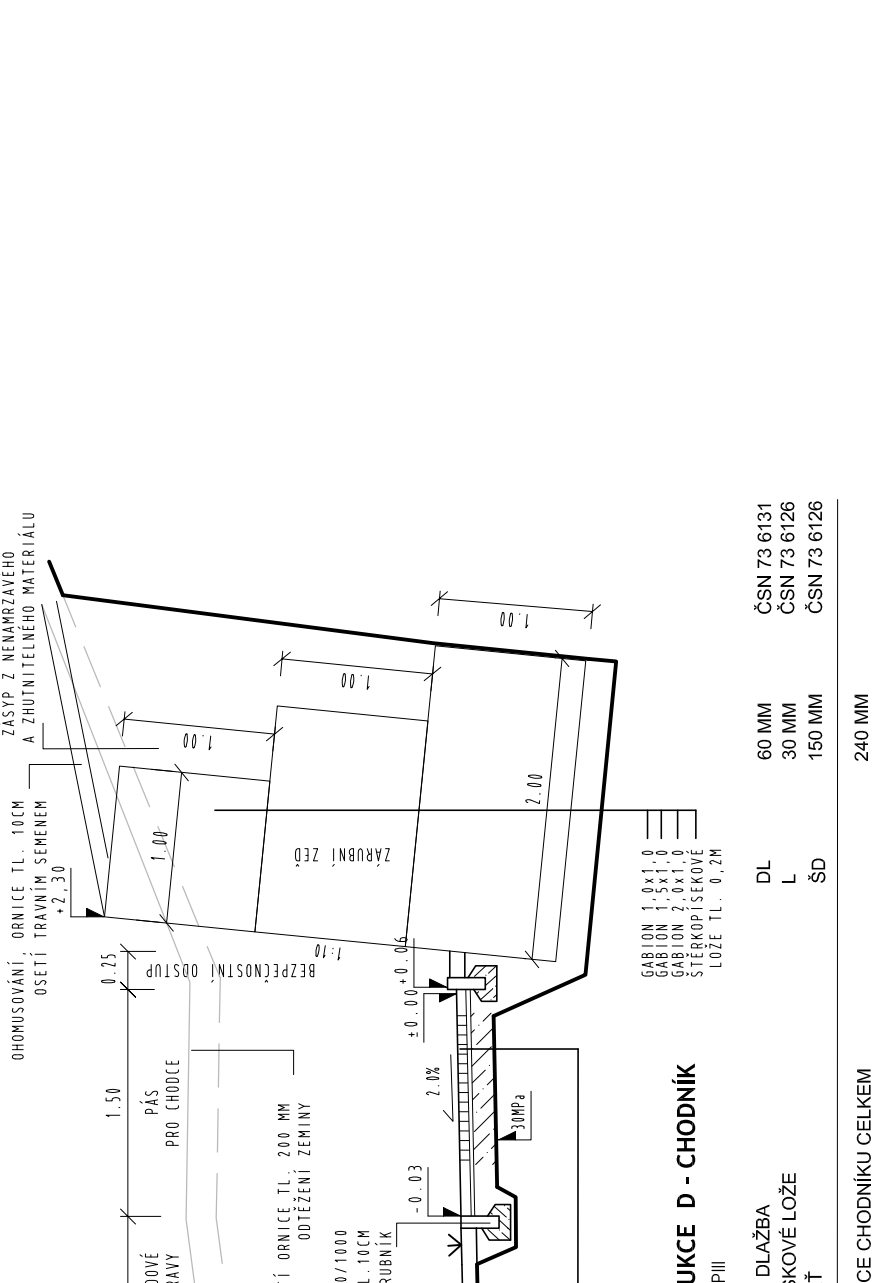


**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 2**  
**M 1:50**

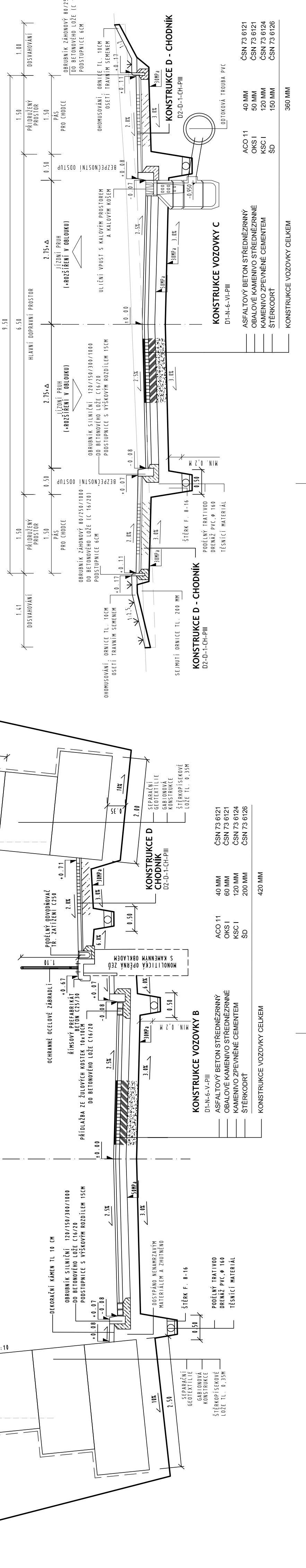
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E**  
(TRASA 2b)  
**M O 2**  
**10/7/50**



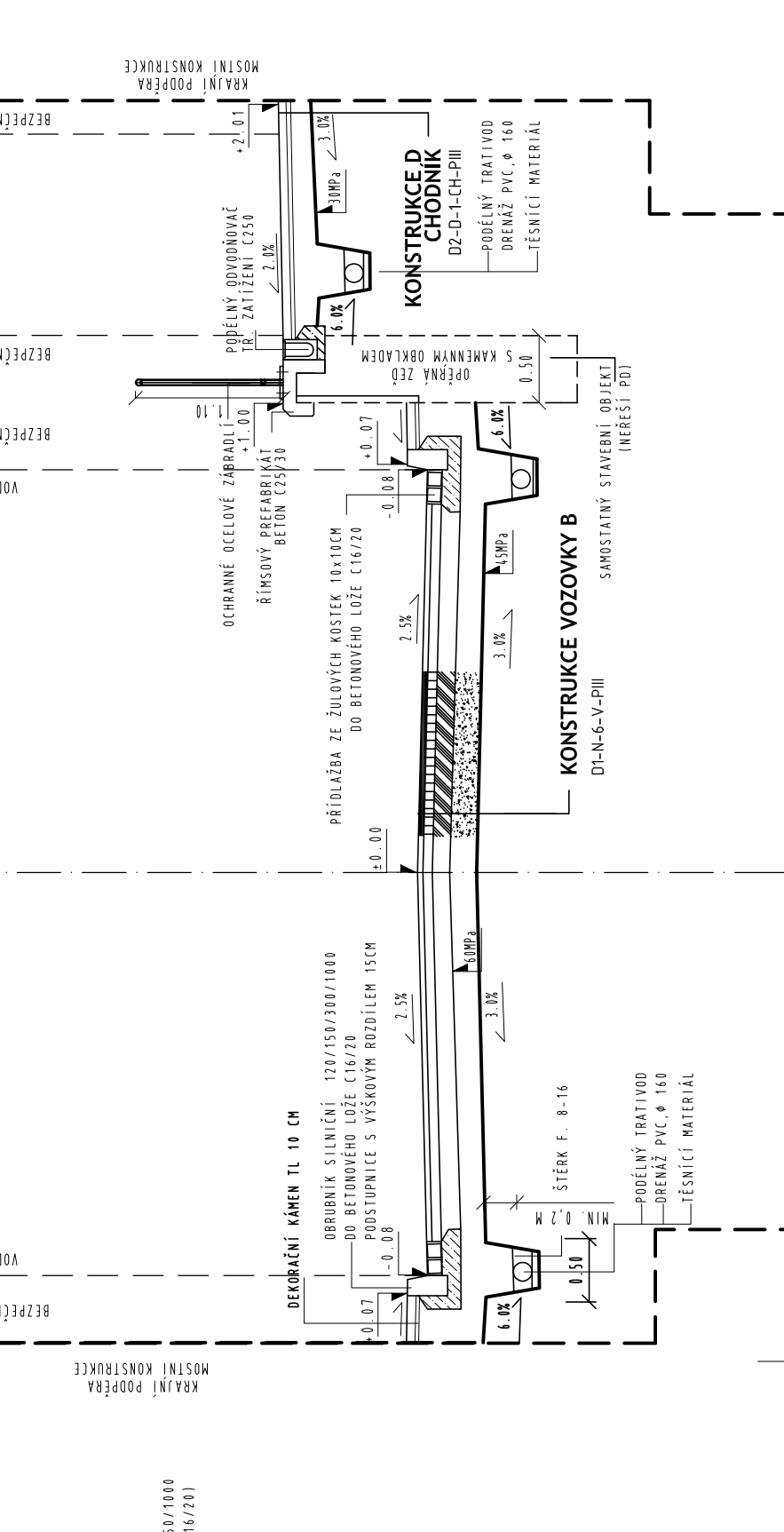
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I**  
CHODNÍK



**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ G**  
(TRASA 2)  
**M O 2**  
**9,5/6,5/30**



**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F**  
(TRASA 2b)  
**M O 2**  
**10/7/50**



VÝŠKOVÝ SYSTÉM/typ	Bc. Lukáš Buncák
vedoucí práce	Ing. Karel Hošík, Ph.D.
státní úřad	STPÚ
tema	ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA
datum:	05/2009
verze:	1/50
č. výkresu:	B.5.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM/typ	Bc. Lukáš Buncák
vedoucí práce	Ing. Karel Hošík, Ph.D.
státní úřad	STPÚ
tema	ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KRÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA
datum:	05/2009
verze:	1/50
č. výkresu:	B.5.2




Univerzita  
Dokupnická  
Jana Purkyně



# PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY

## M1:100

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

vypracoval:	Bc. Lukáš Burianec		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
vedoucí práce:	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	stupeň: STPÚ		
téma:	<b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>		
příloha:	<b>PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>		datum: 05/2009
			měřítko: 1:100
			č. výkresu: <b>B.6</b>

PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY  
TRASA1  
PRASKAČKA - VLČKOVICE

KM 0,000 - KM 0,616

M1:100 (M 1:200)

PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY  
TRASA1  
PRASKAČKA - VLČKOVICE

KM 0,000 - KM 0,616

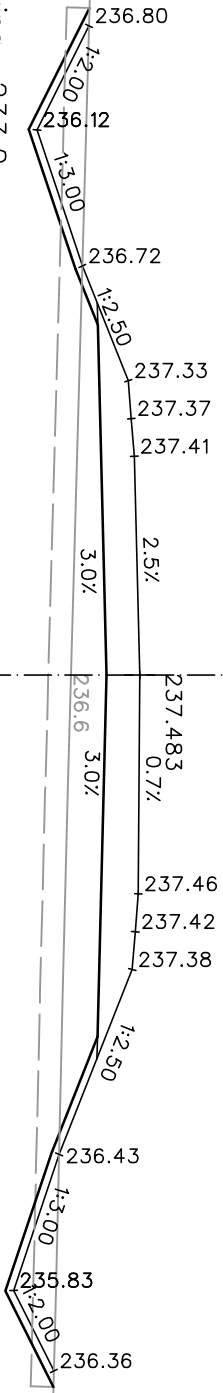
M1:100 (M 1:200)



TRASA 1  
0+060,00



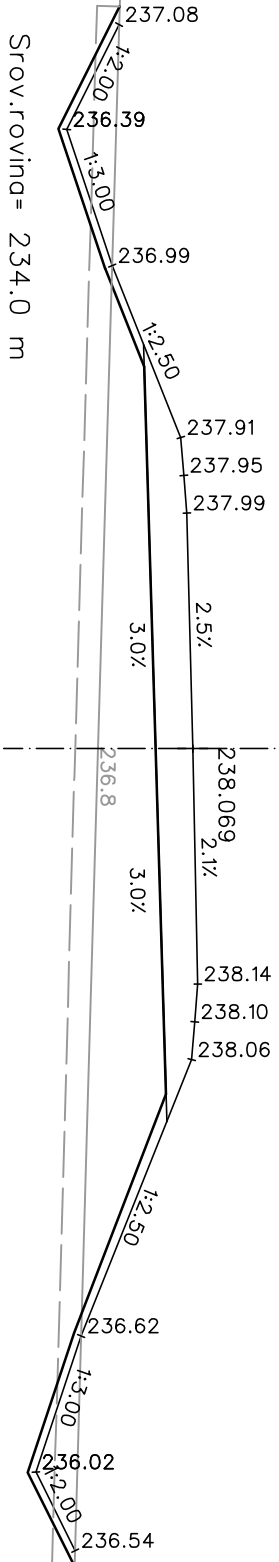
Srov.rovina= 233.0 m



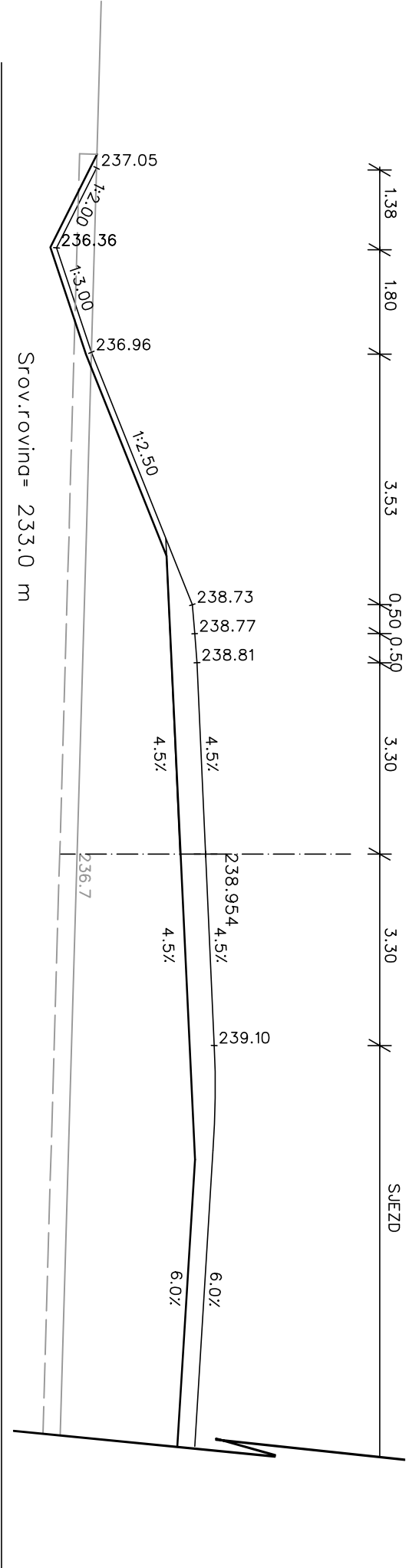
TRASA 1  
0+080,00



Srov.rovina= 234.0 m

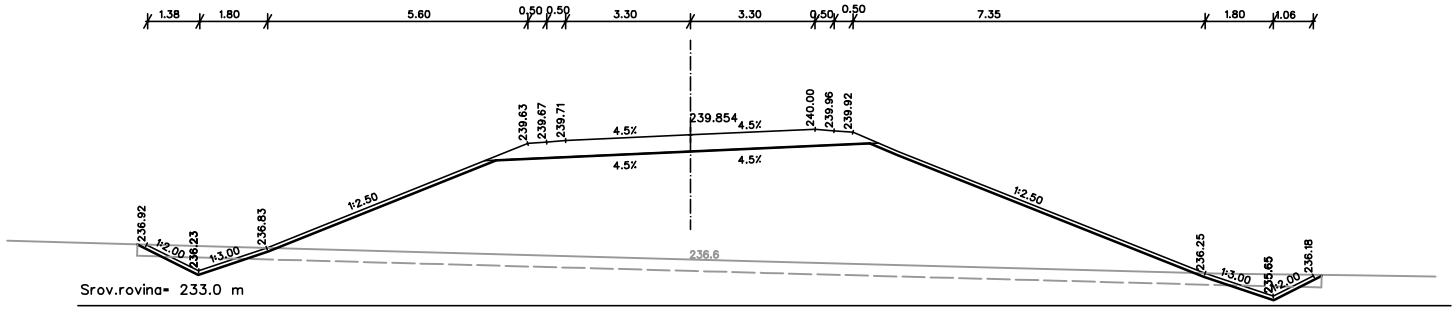


TRASA 1  
0+100,00

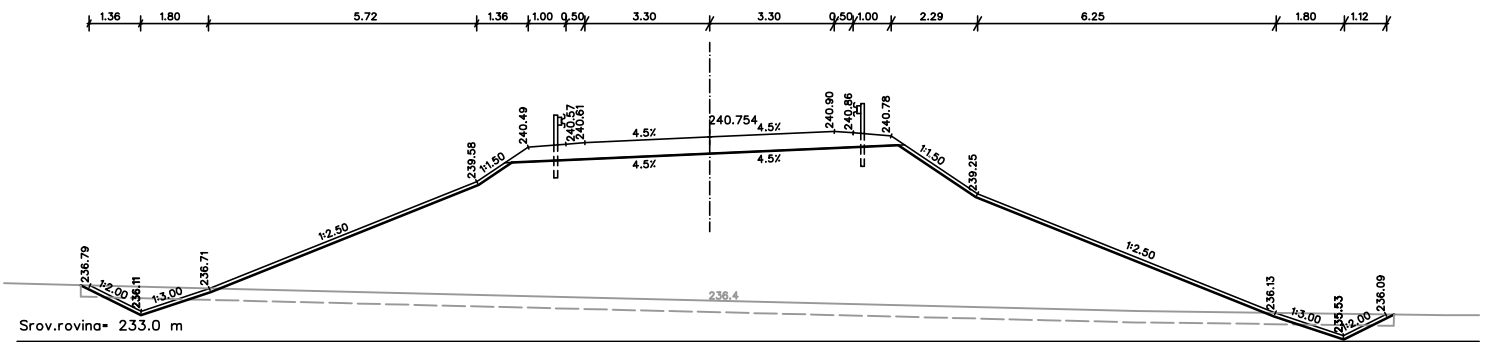


# M 1:200

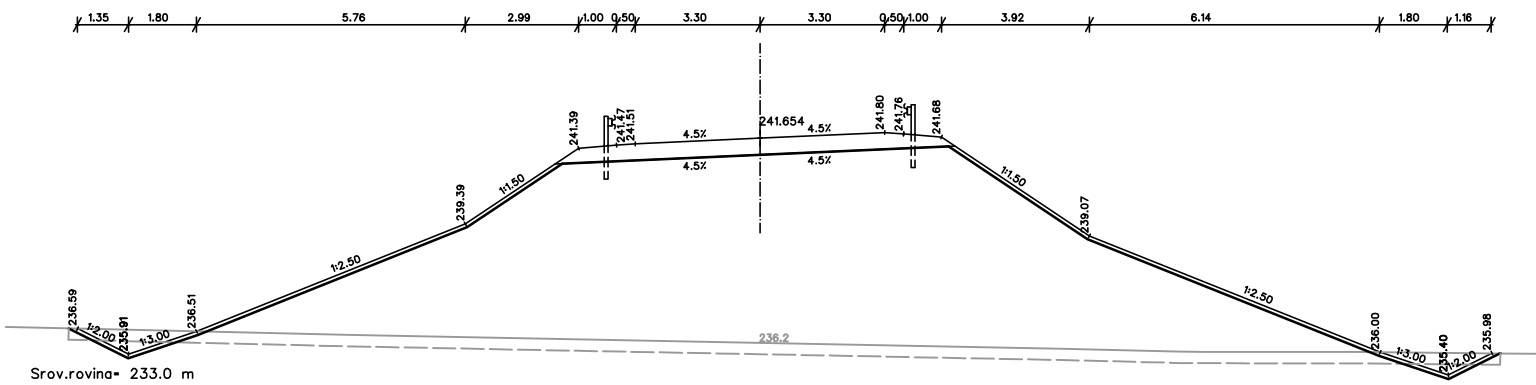
## TRASA 1 0+120,00



## TRASA 1 0+140,00

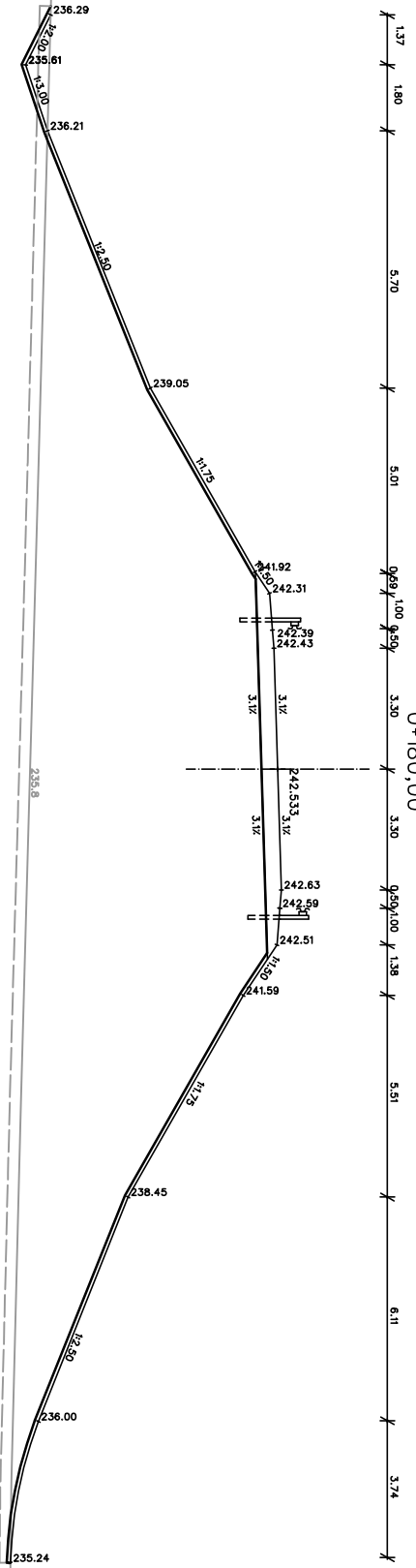


## TRASA 1 0+160,00



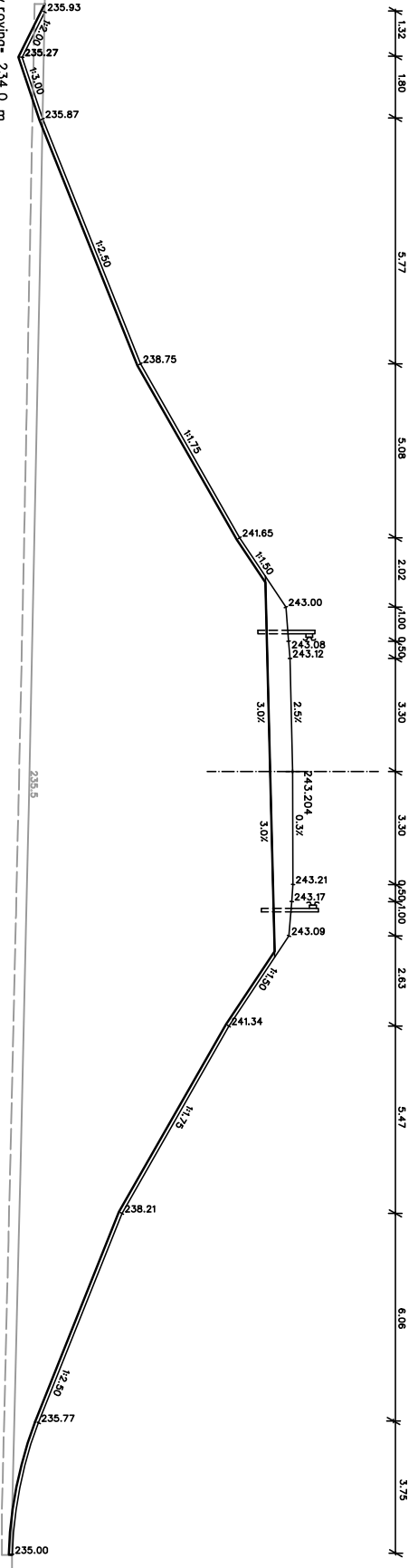
# M 1:200

TRASA 1  
0+180,00



Sfov.rovina= 234.0 m

TRASA 1  
0+200,00

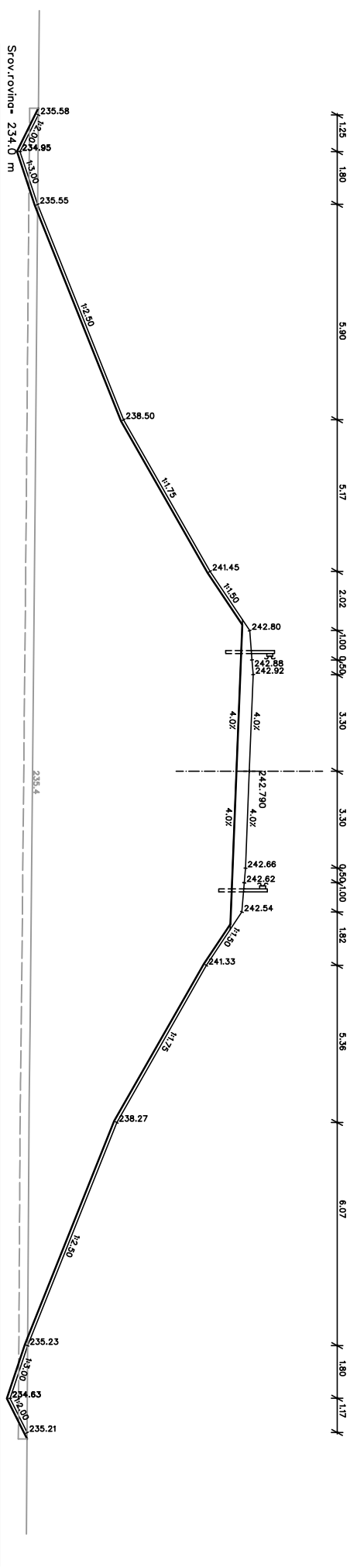


Sfov.rovina= 234.0 m

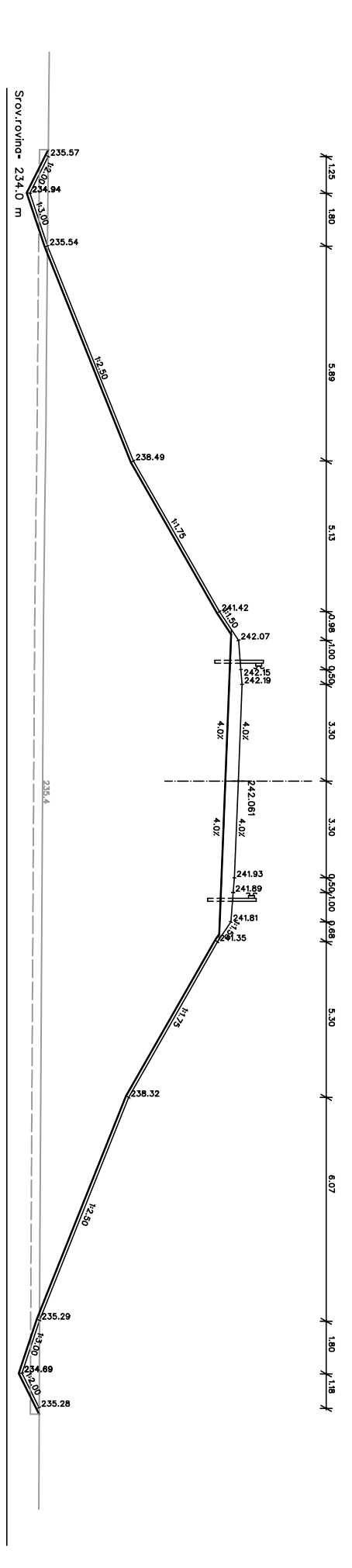


# M 1:200

TRASA 1  
0+300,00



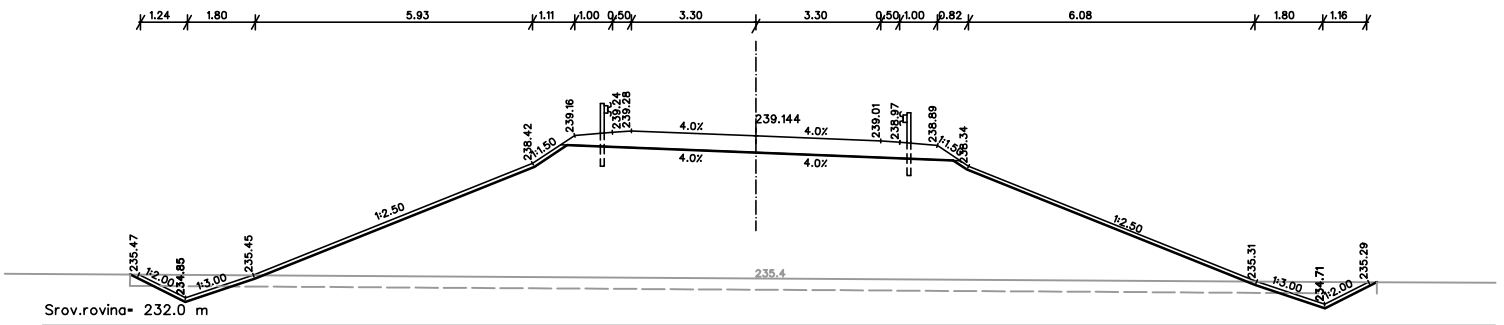
TRASA 1  
0+320,00



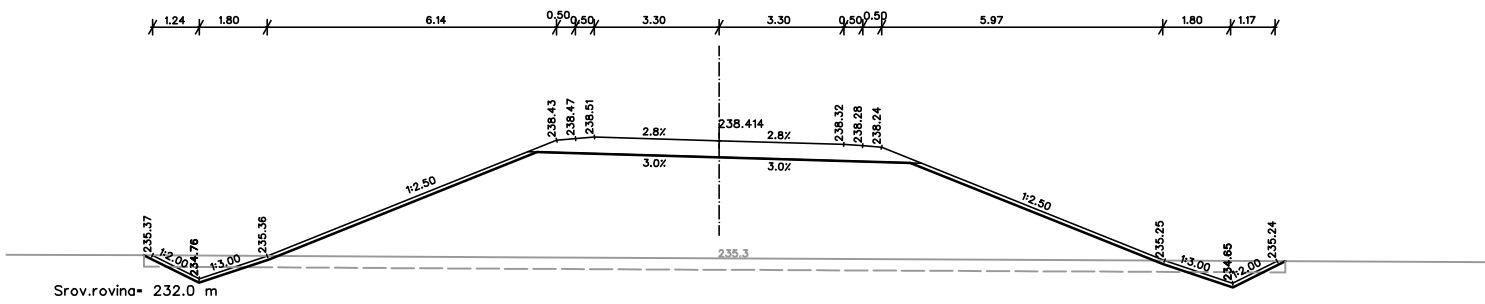


# M 1:200

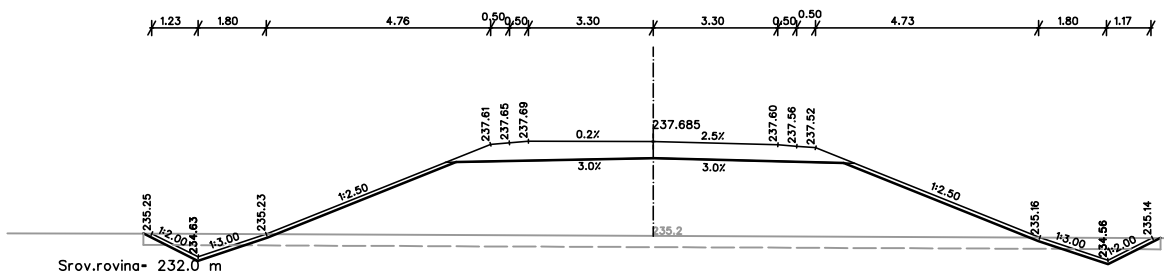
## TRASA 1 0+400,00



## TRASA 1 0+420,00

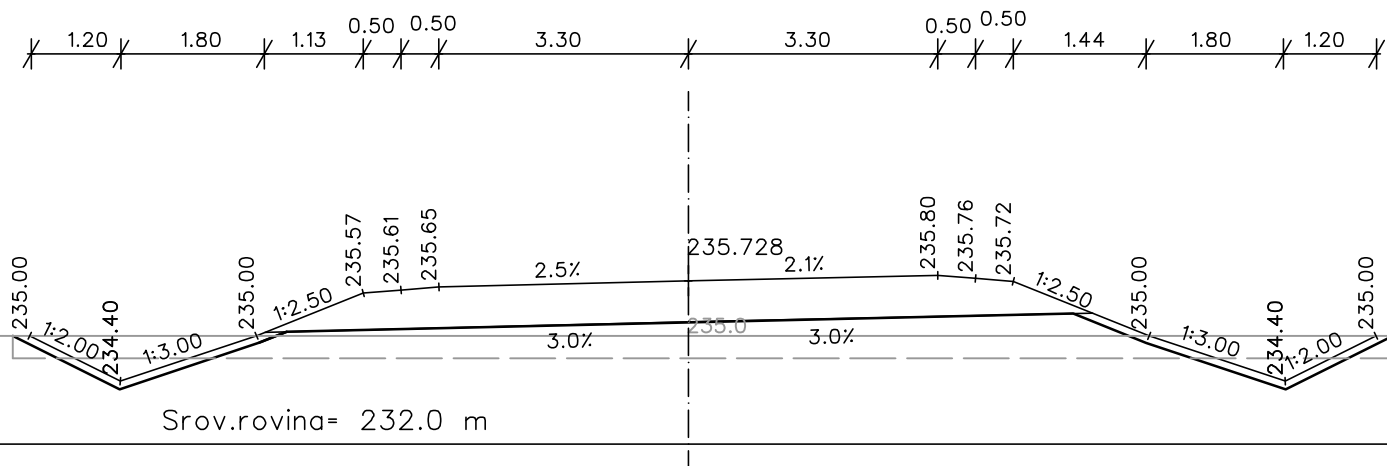


## TRASA 1 0+440,00

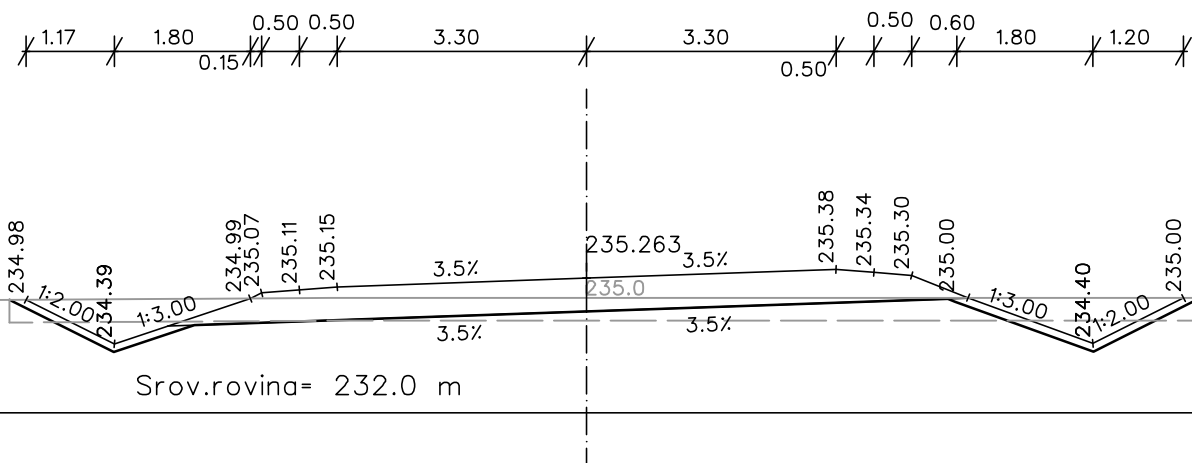




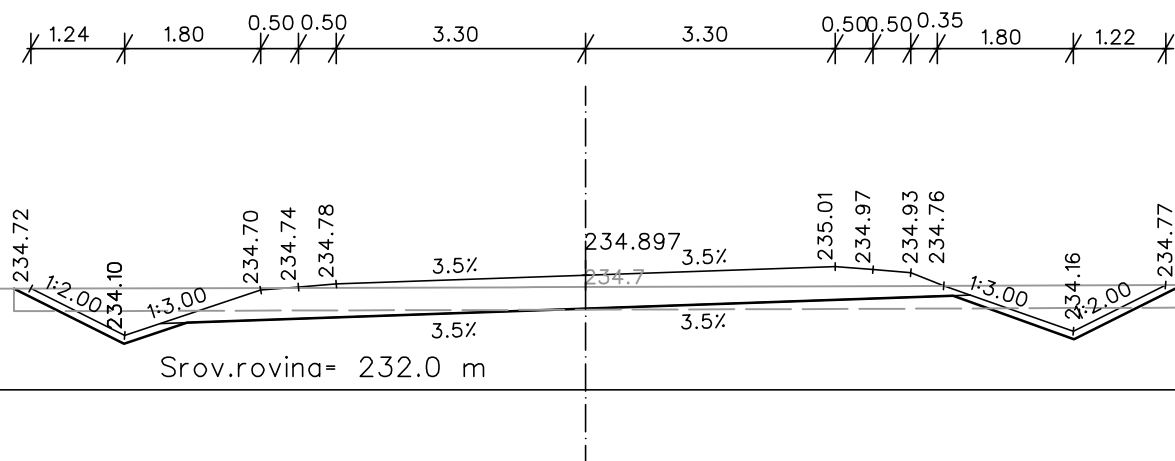
TRASA 1  
0+500,00



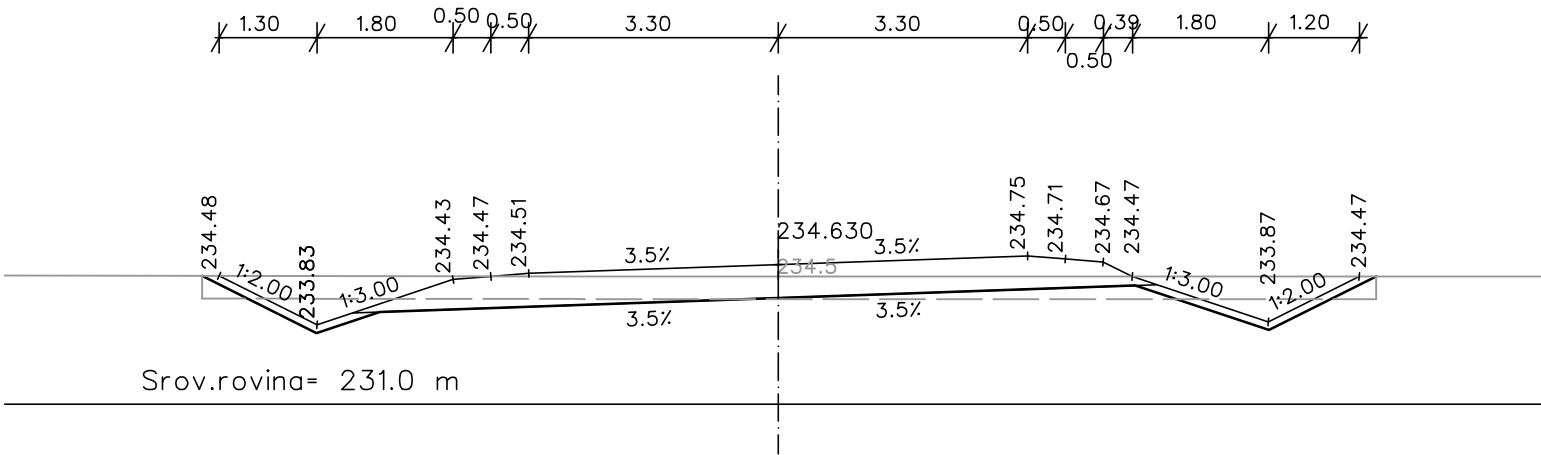
TRASA 1  
0+520,00



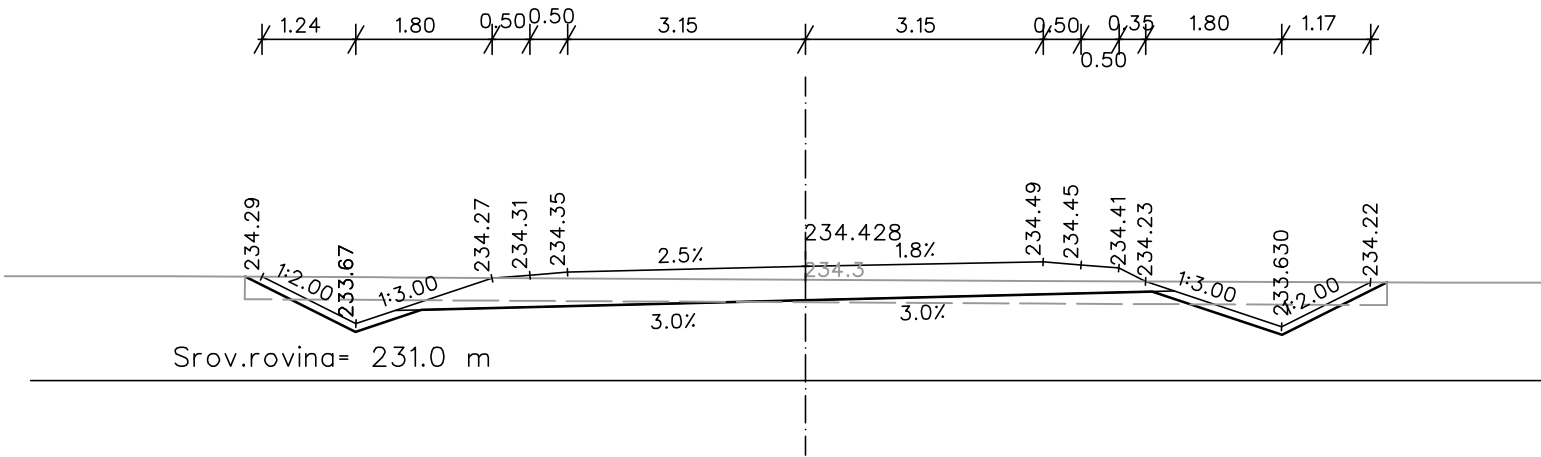
TRASA 1  
0+540,00



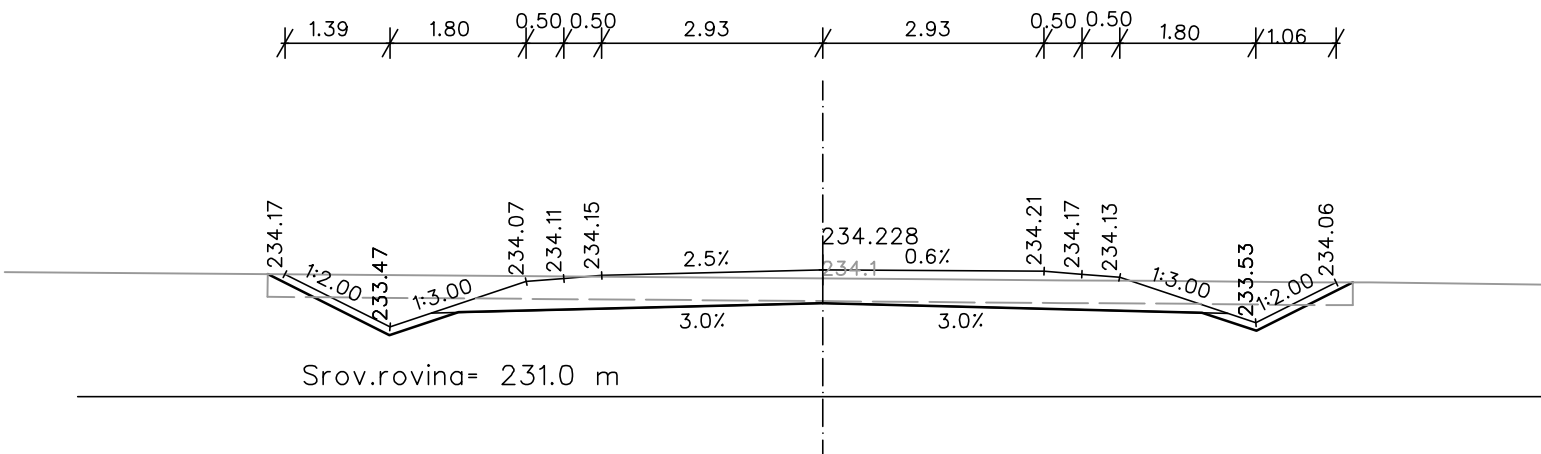
TRASA 1  
0+560,00



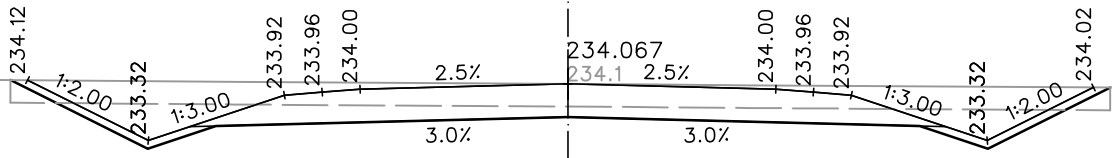
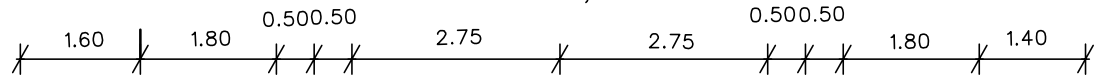
TRASA 1  
0+580,00



TRASA 1  
0+600,00



# TRASA 1 0+616,00



Srov.rovina= 231.0 m

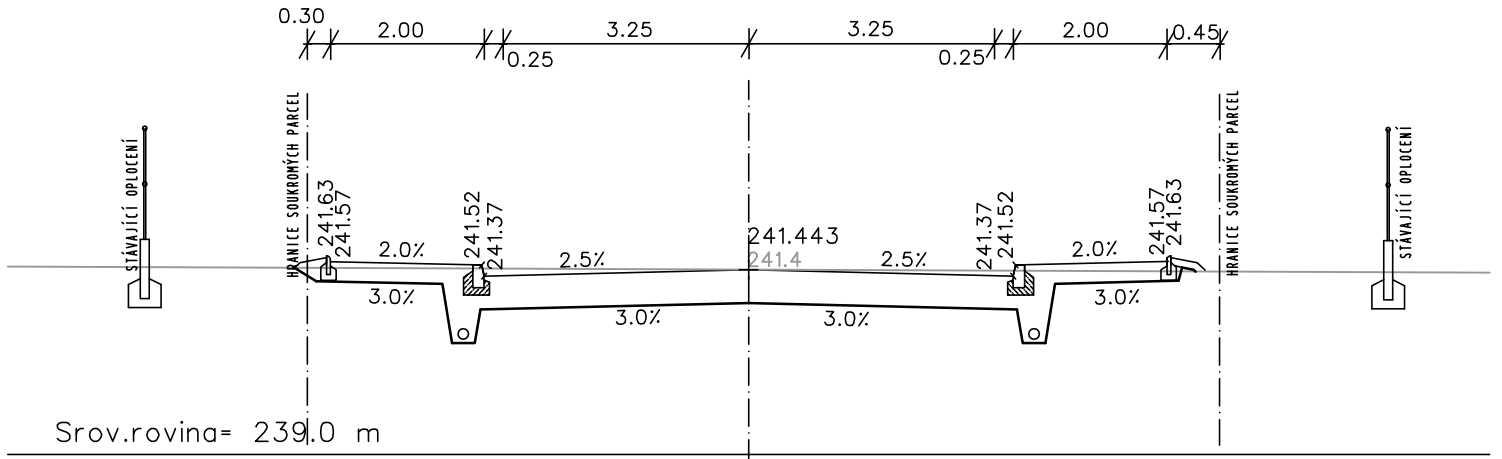
PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY  
TRASA2a  
PRASKAČKA - URBANICE

KM 0,000 - KM 0,296

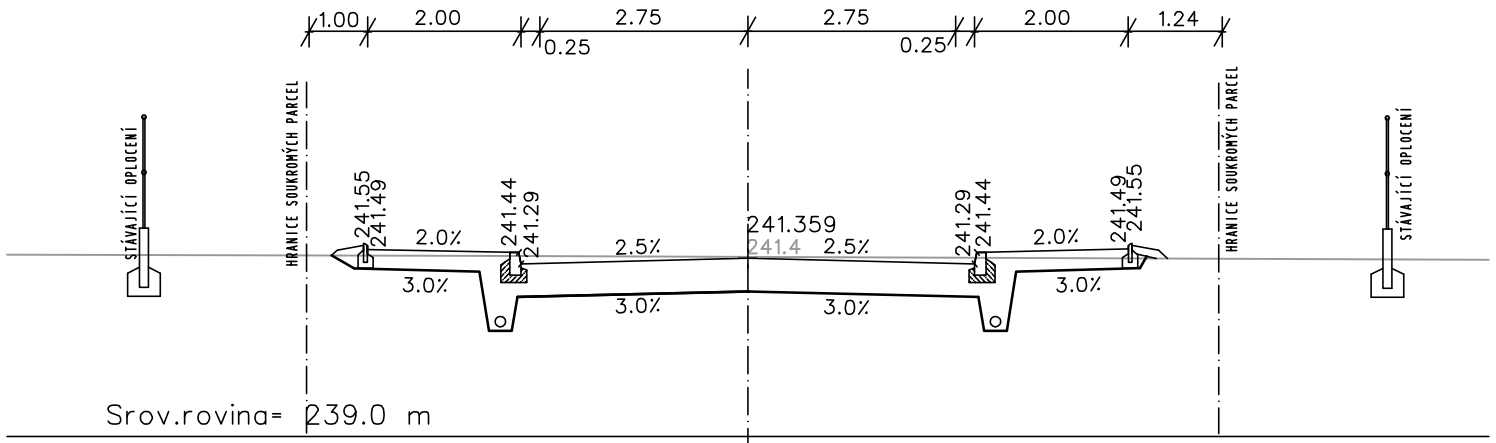
M1:100



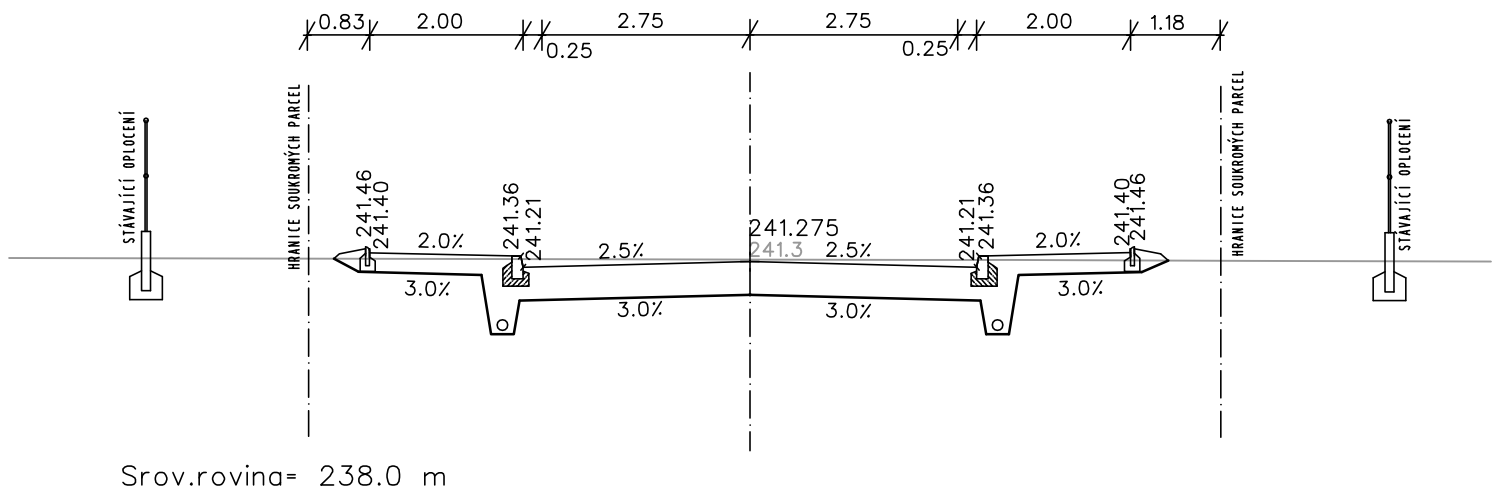
# TRASA 2A 0+010,00



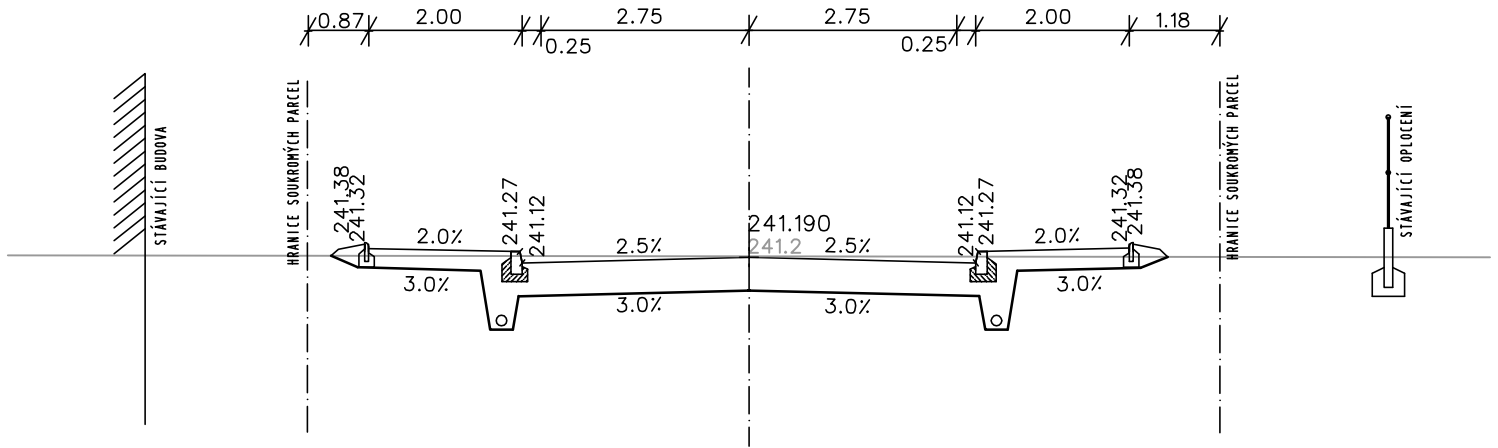
# TRASA 2A 0+030,00



# TRASA 2A 0+050,00

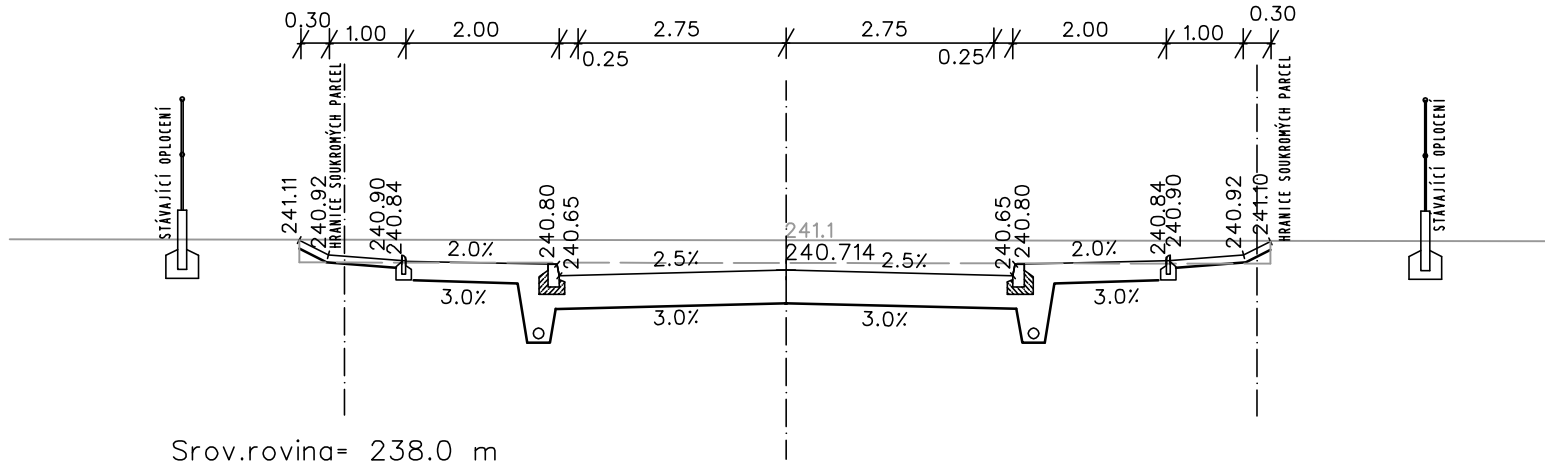


# TRASA 2A 0+070,00



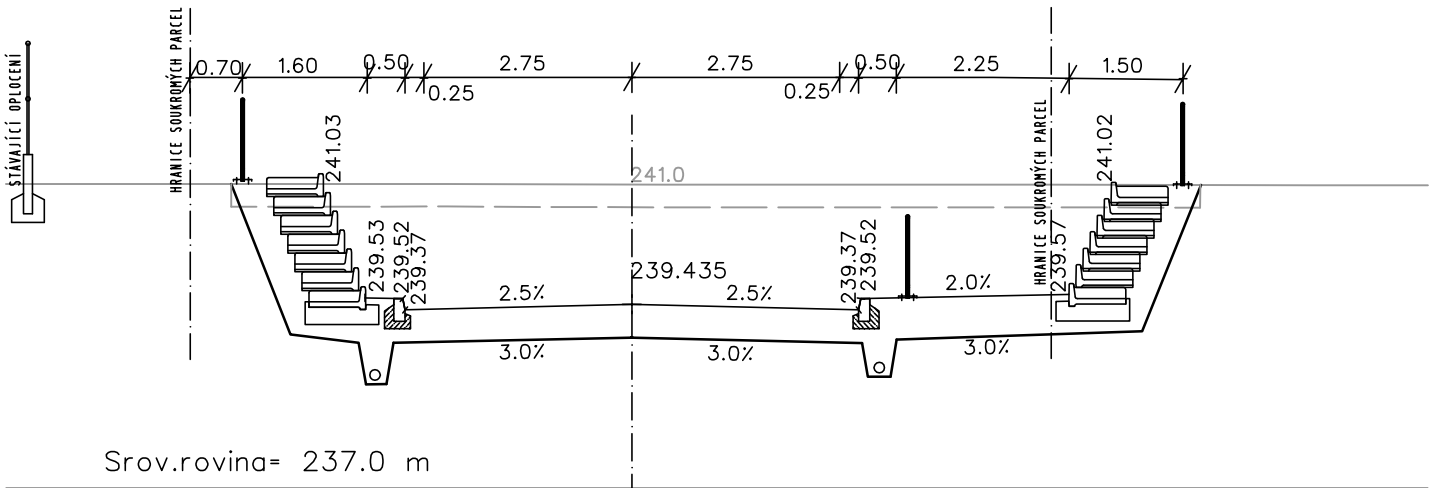
Srov.rovina= 238.0 m

# TRASA 2A 0+090,00



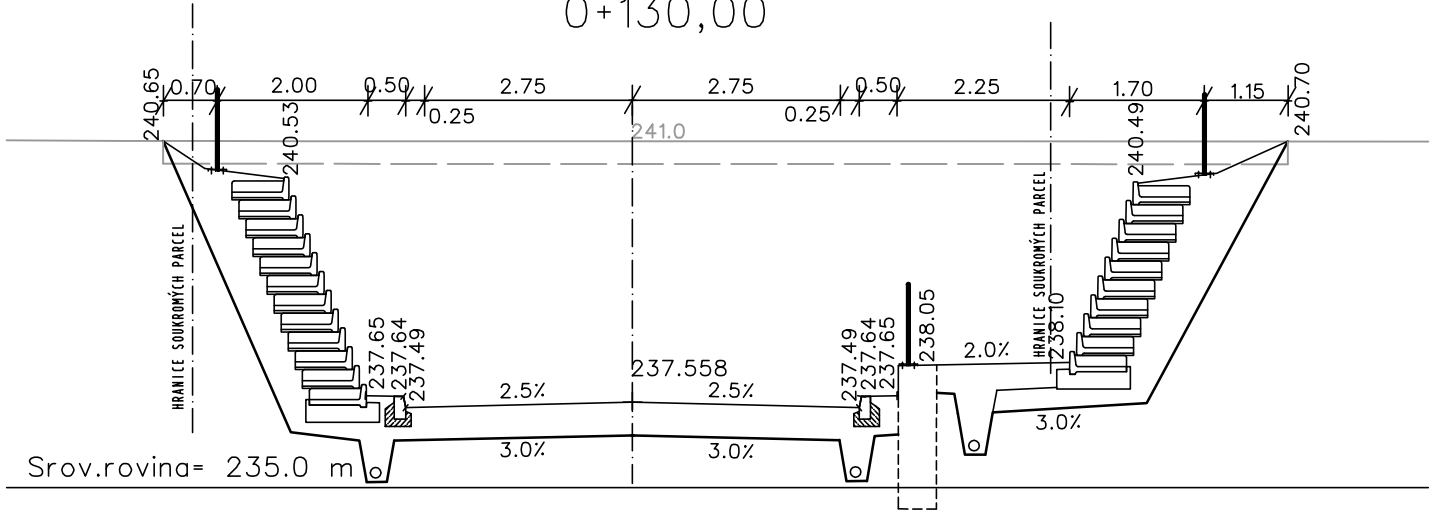
Srov.rovina= 238.0 m

# TRASA 2A 0+110,00

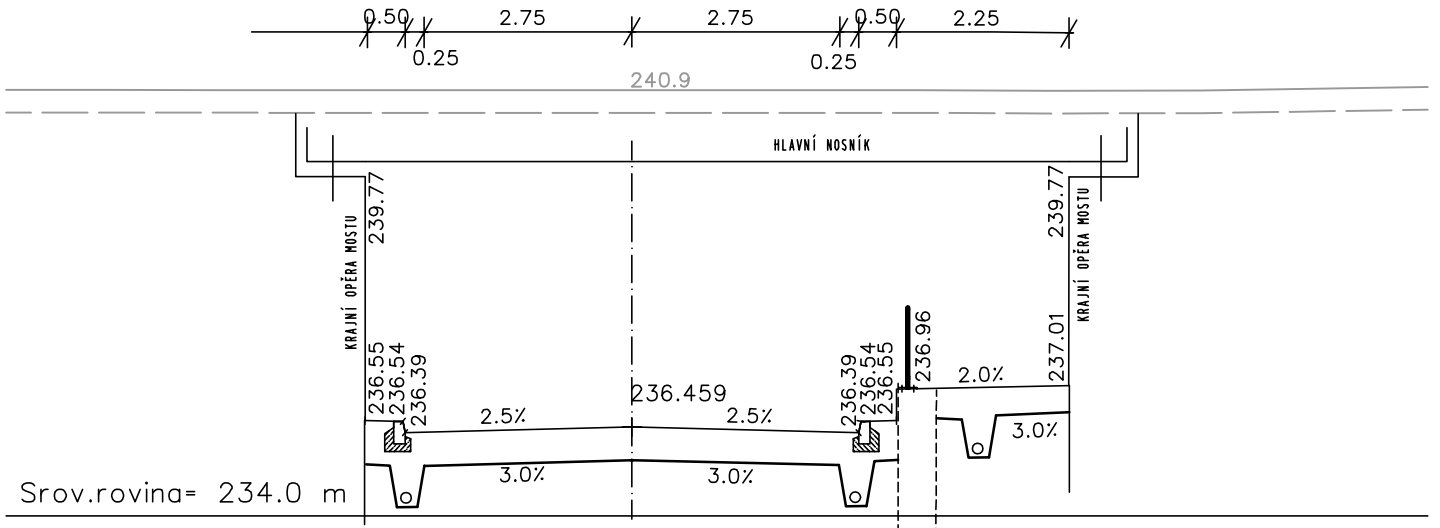


Srov.rovina= 237.0 m

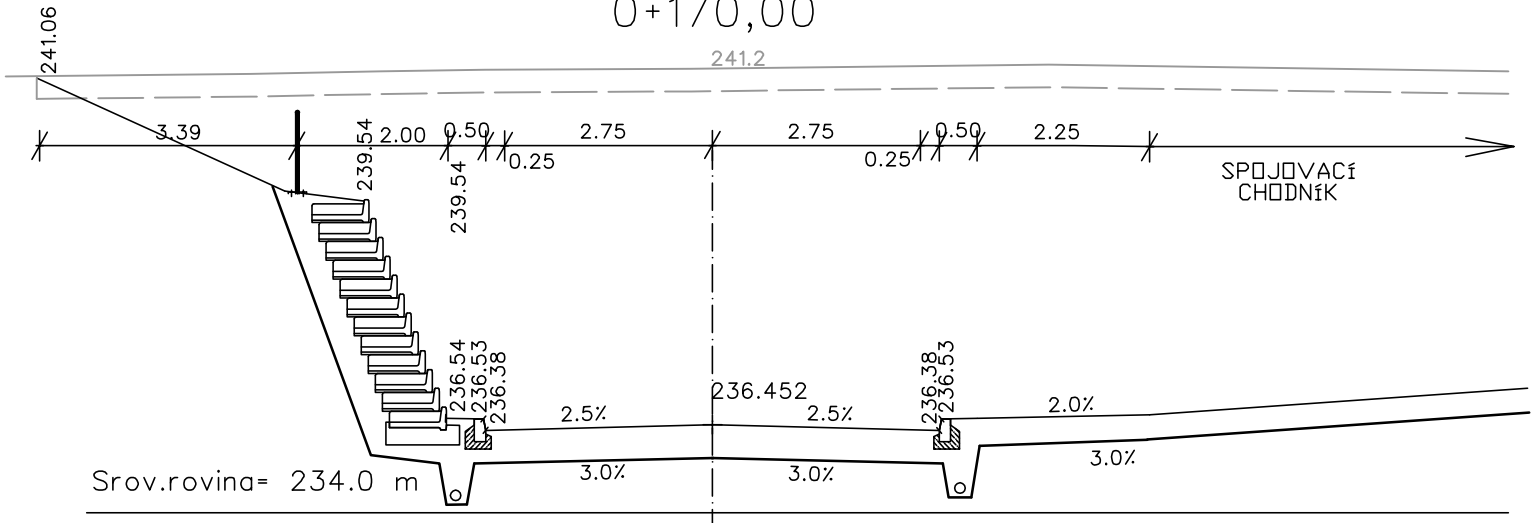
TRASA 2A  
0+130,00



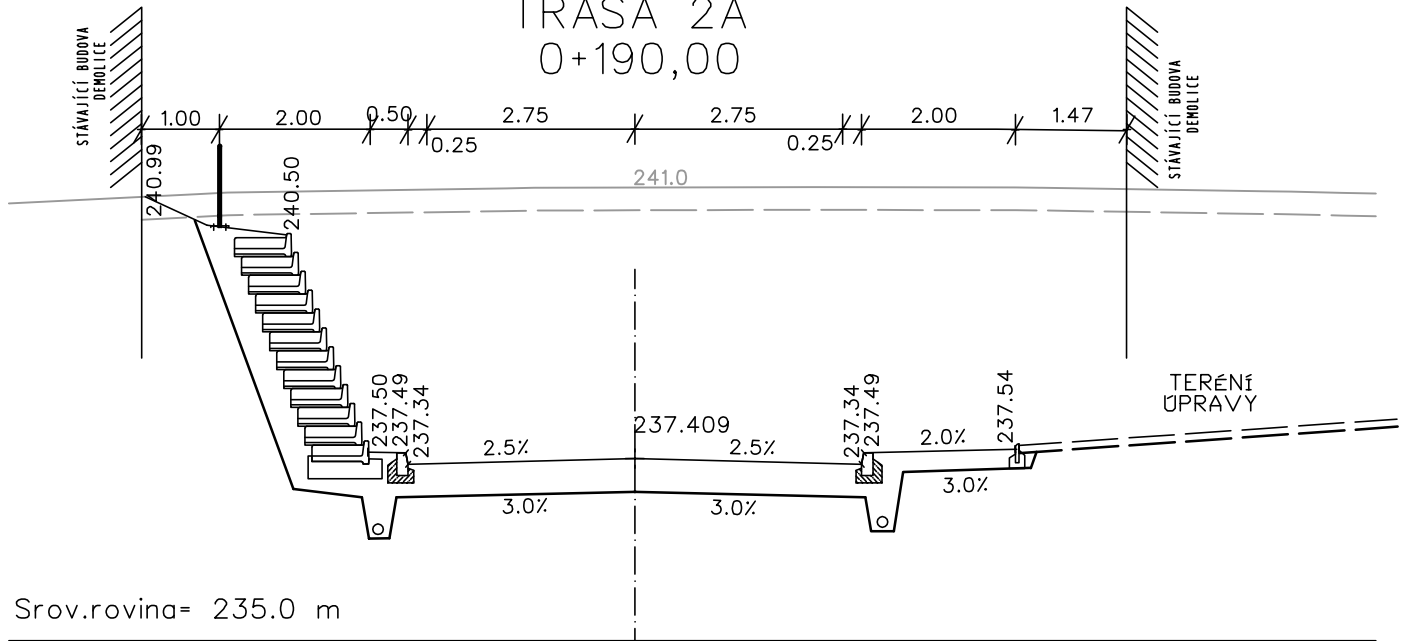
TRASA 2A  
0+150,00



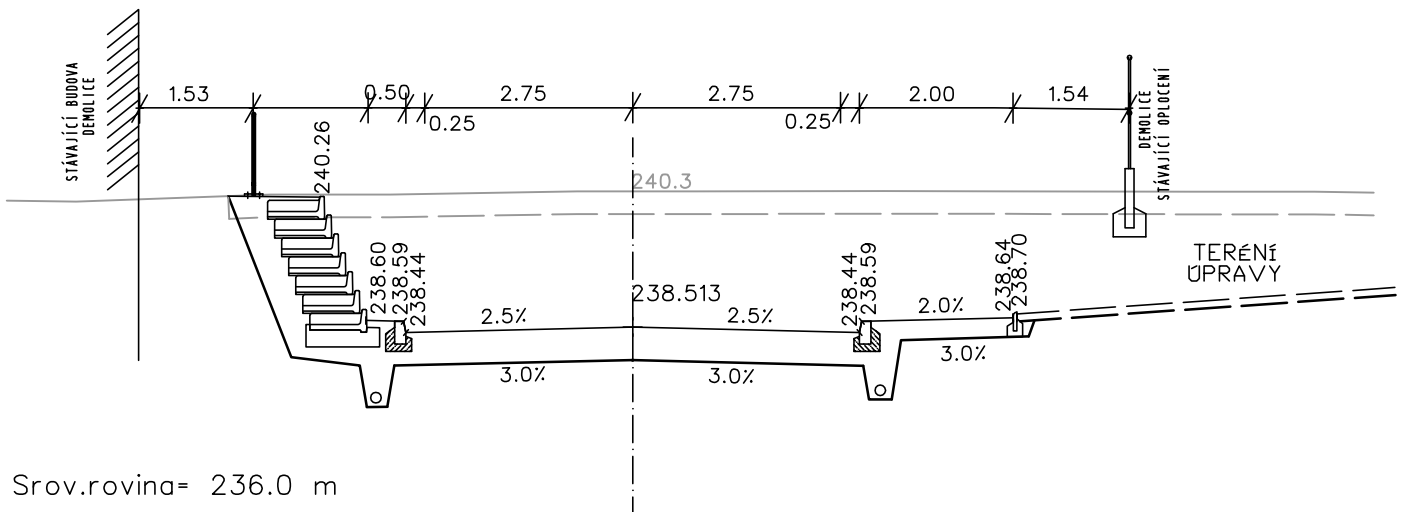
TRASA 2A  
0+170,00



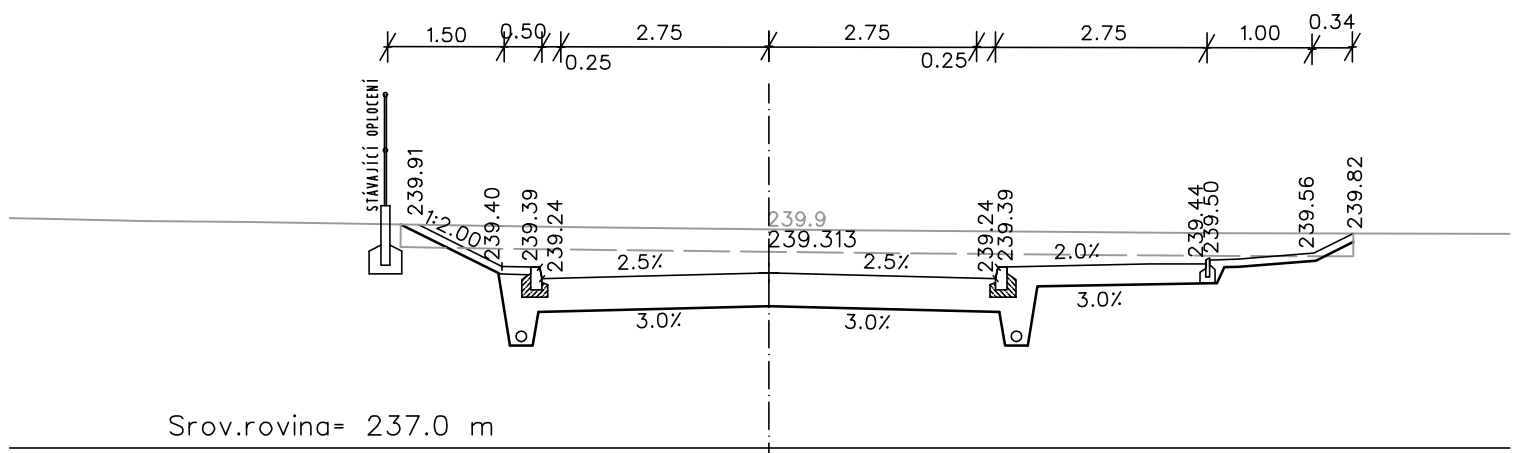
### TRASA 2A 0+190,00



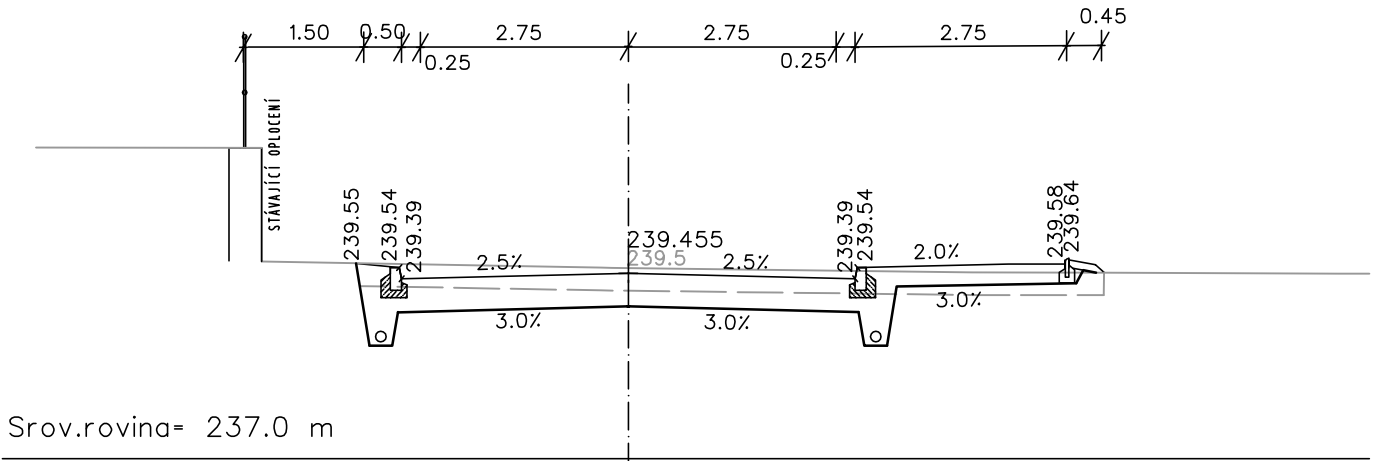
### TRASA 2A 0+210,00



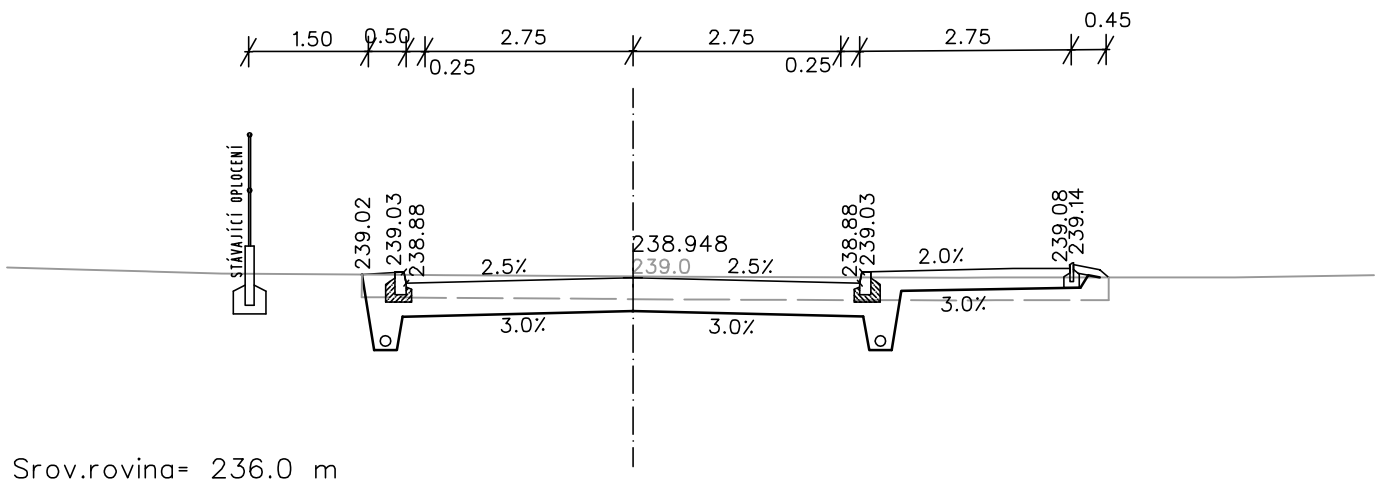
### TRASA 2A 0+230,00



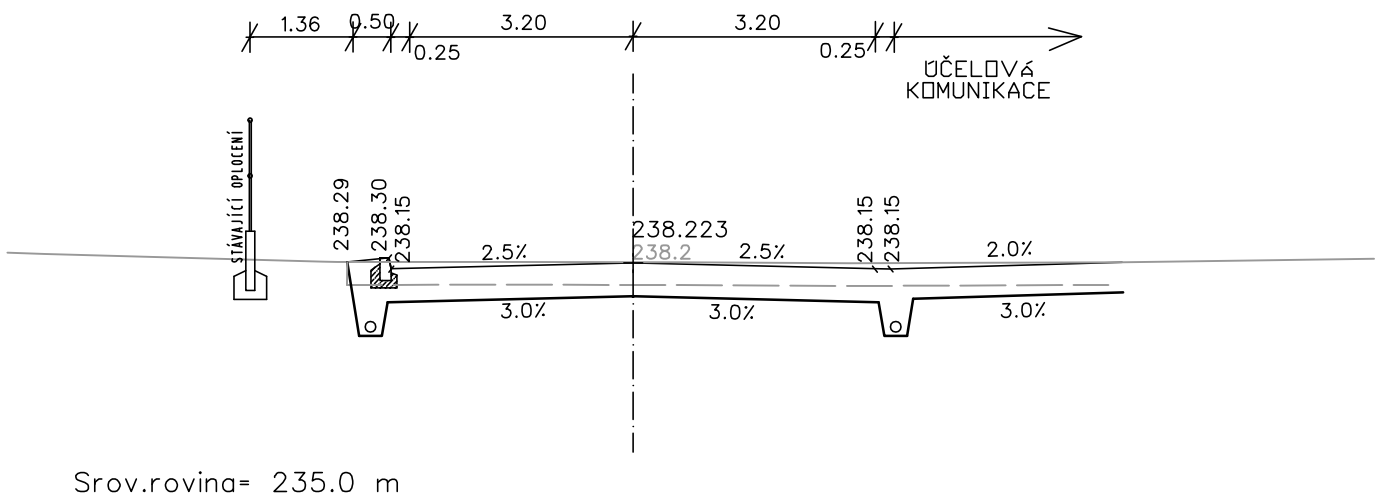
TRASA 2A  
0+250,00



TRASA 2A  
0+270,00

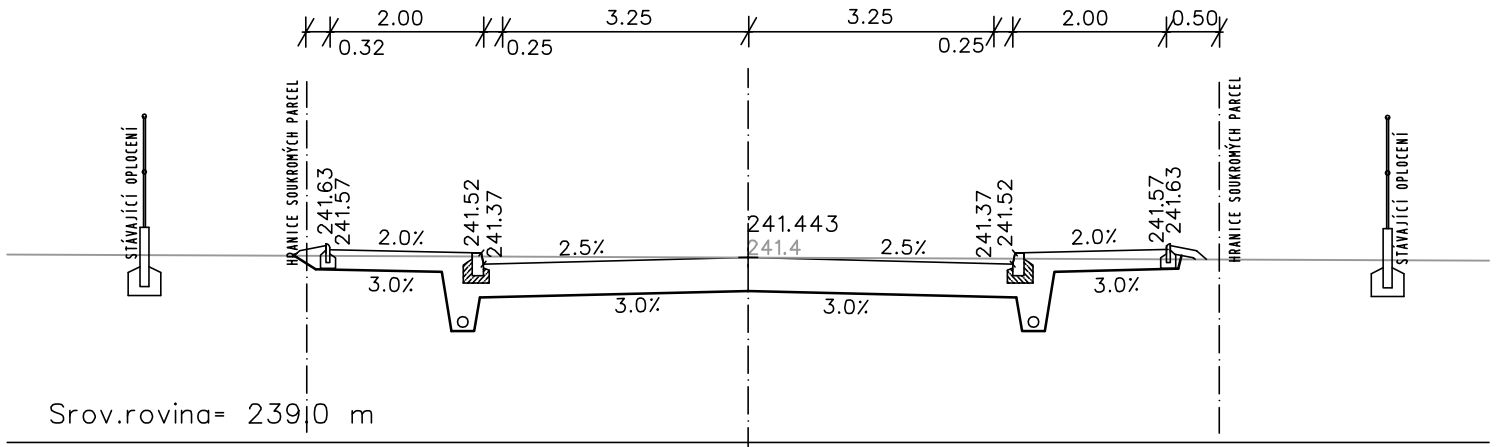


TRASA 2A  
0+290,00

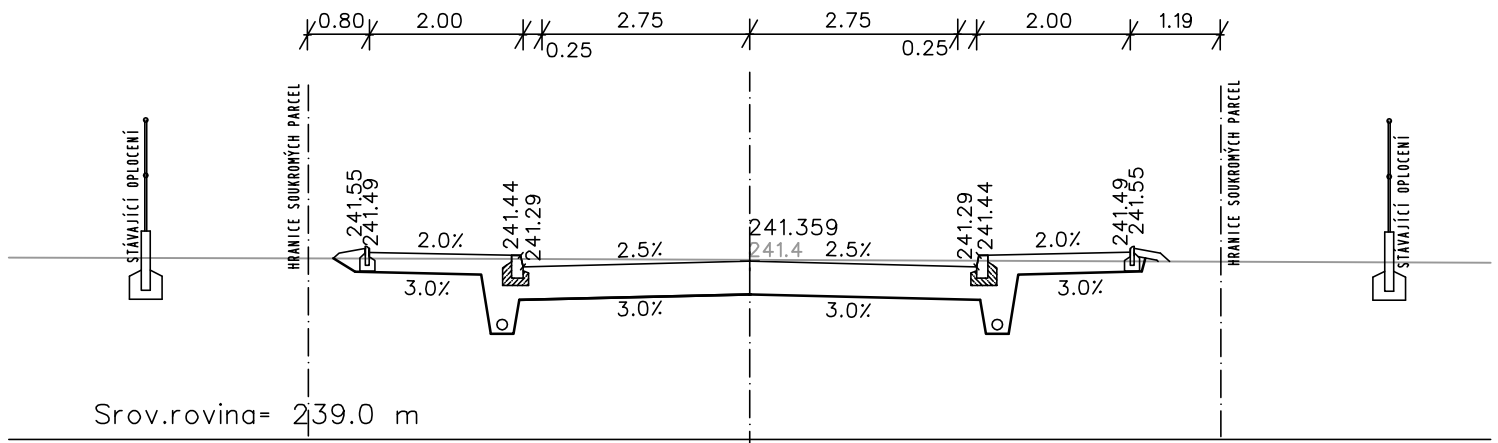


PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY  
TRASA2b  
PRASKAČKA - URBANICE  
KM 0,000 - KM 0,286  
M1:100

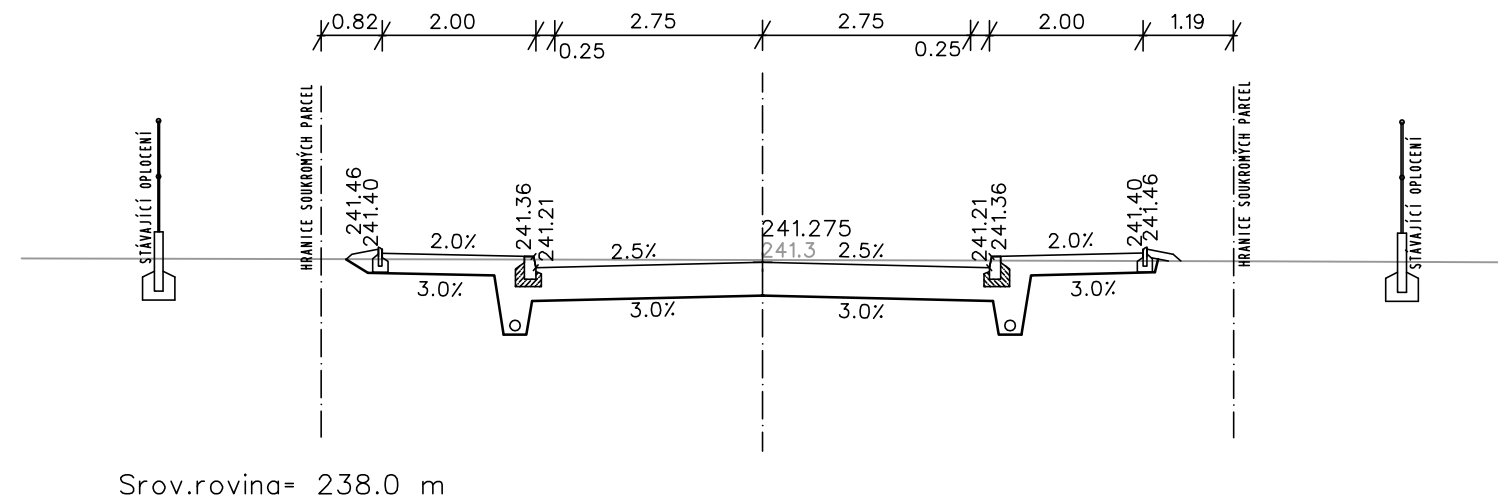
TRASA 2B  
0+000,00



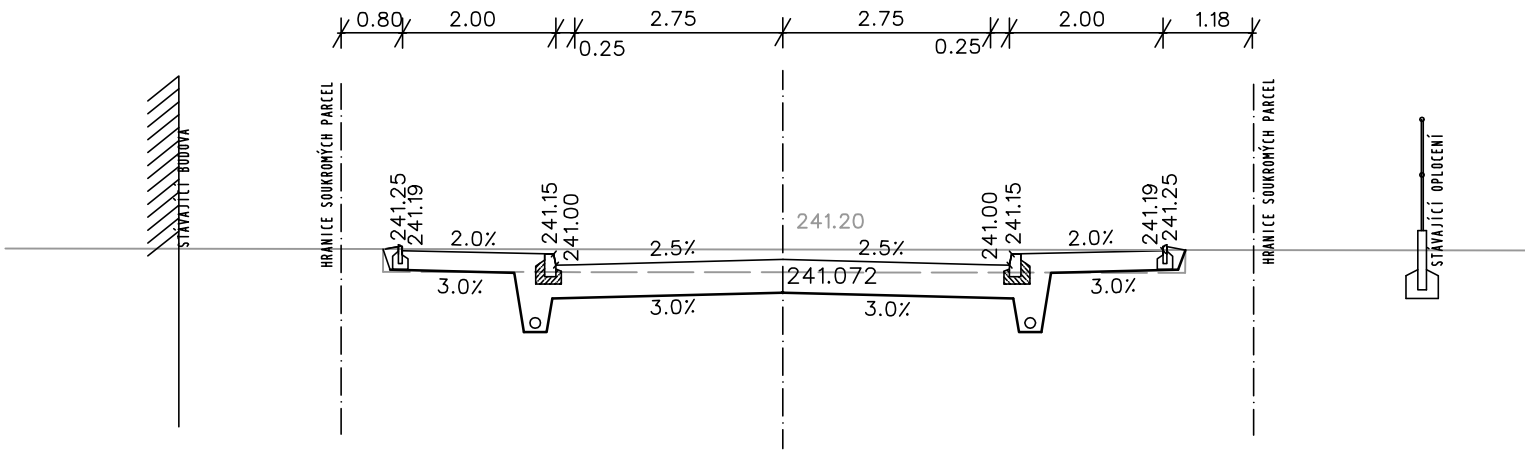
TRASA 2B  
0+020,00



TRASA 2B  
0+040,00

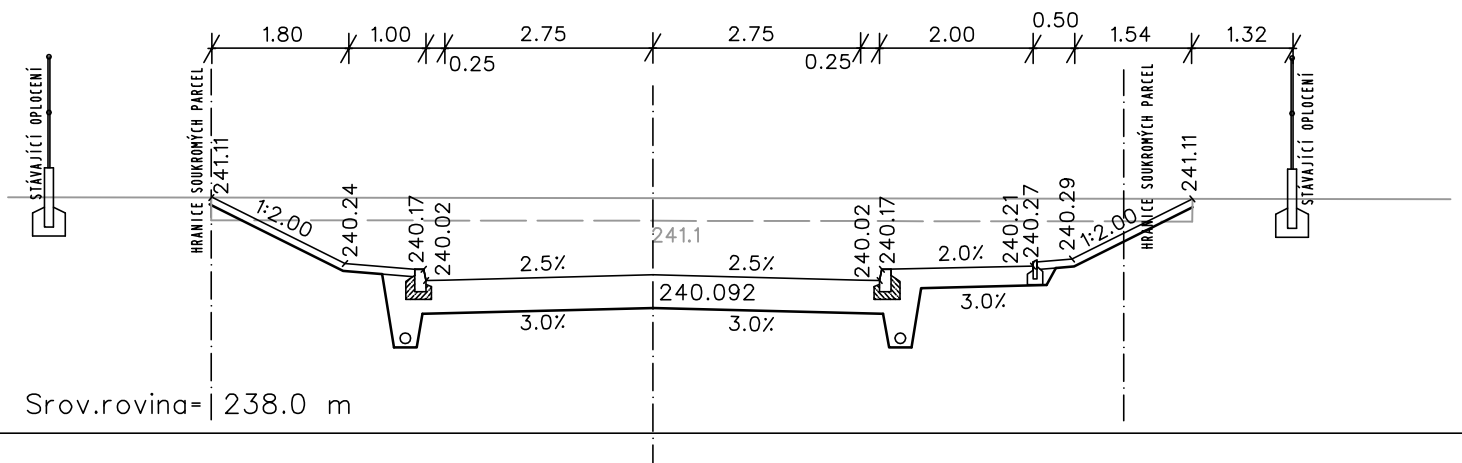


TRASA 2B  
0+060,00



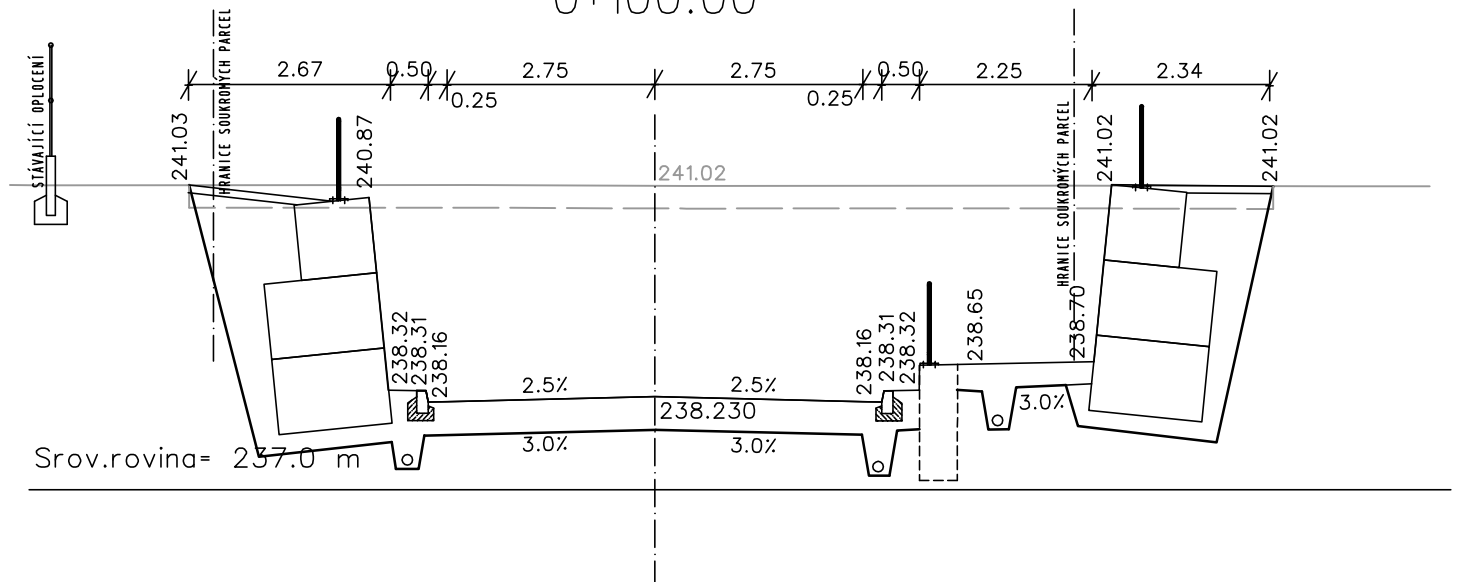
Srov.rovina= 238.0 m

TRASA 2B  
0+080.00



Srov.rovina= 238.0 m

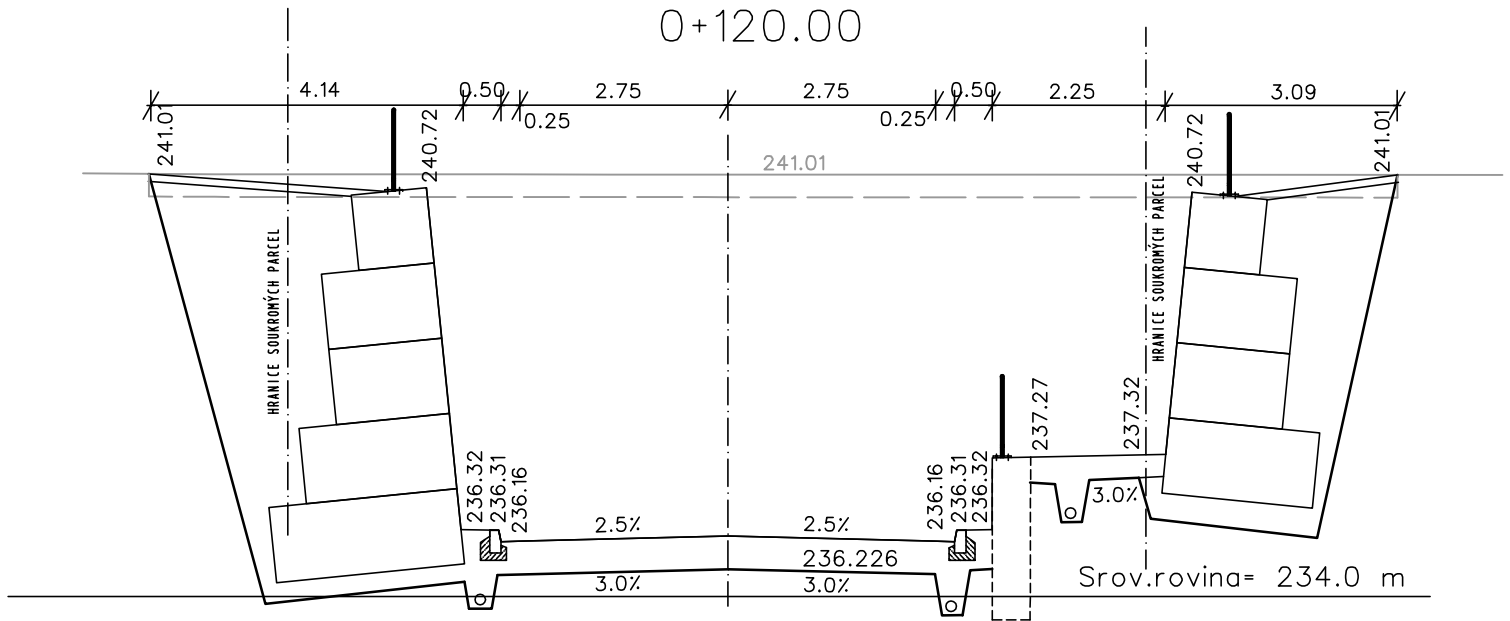
TRASA 2B  
0+100.00



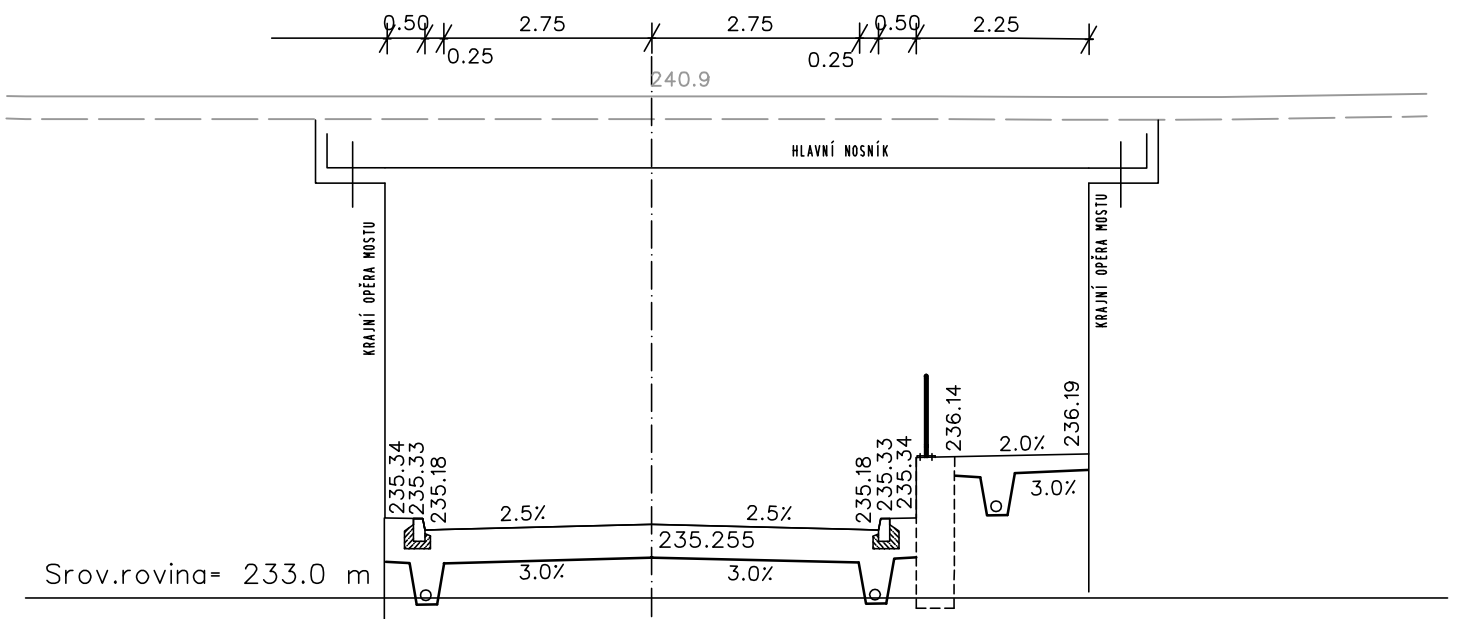
Srov.rovina= 237.0 m



TRASA 2B  
0+120.00

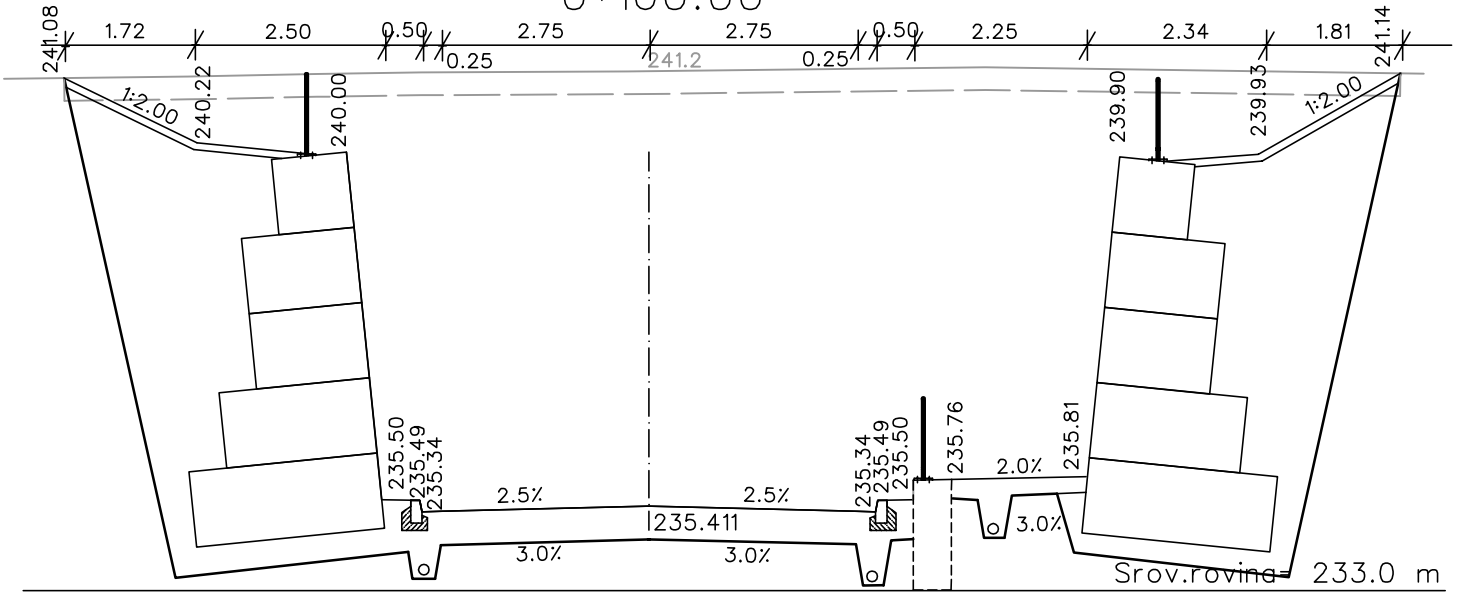


TRASA 2B  
0+140.00



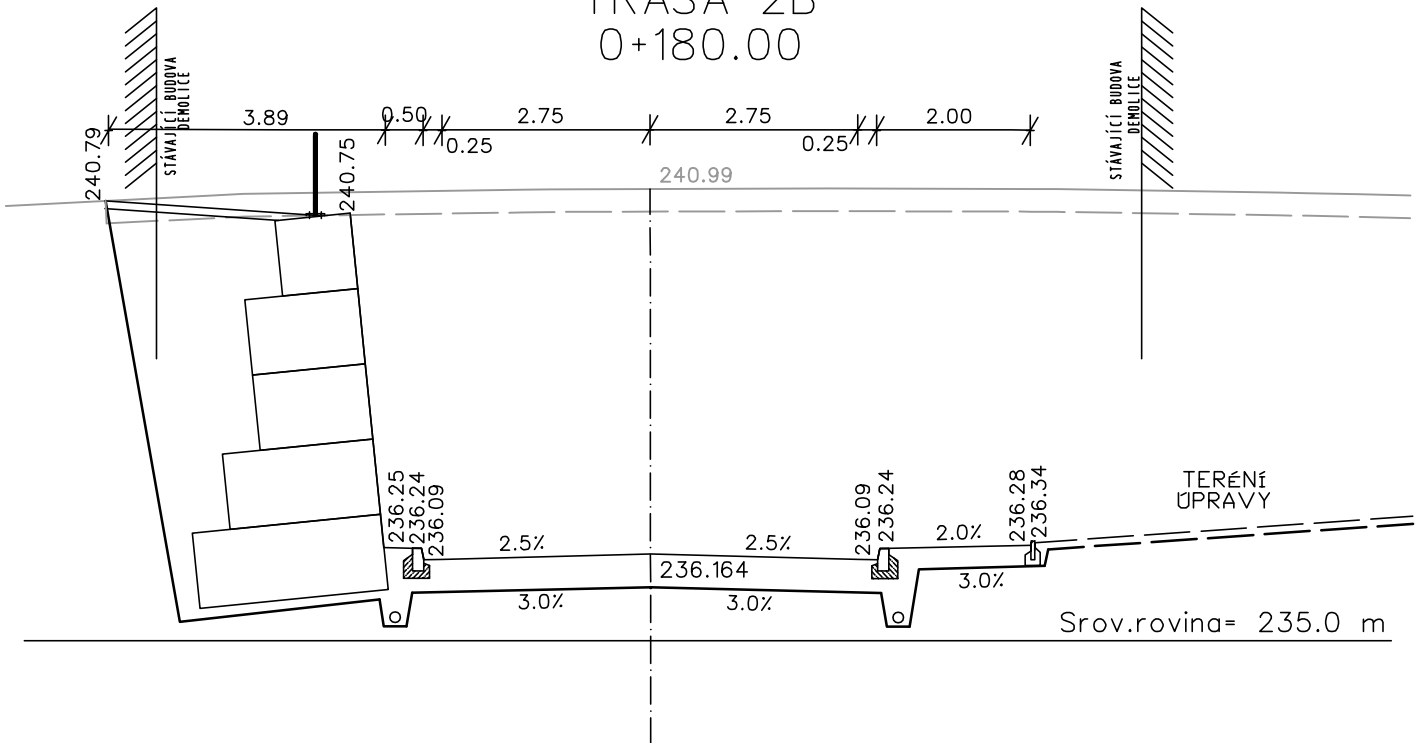
# TRASA 2B

0+160.00

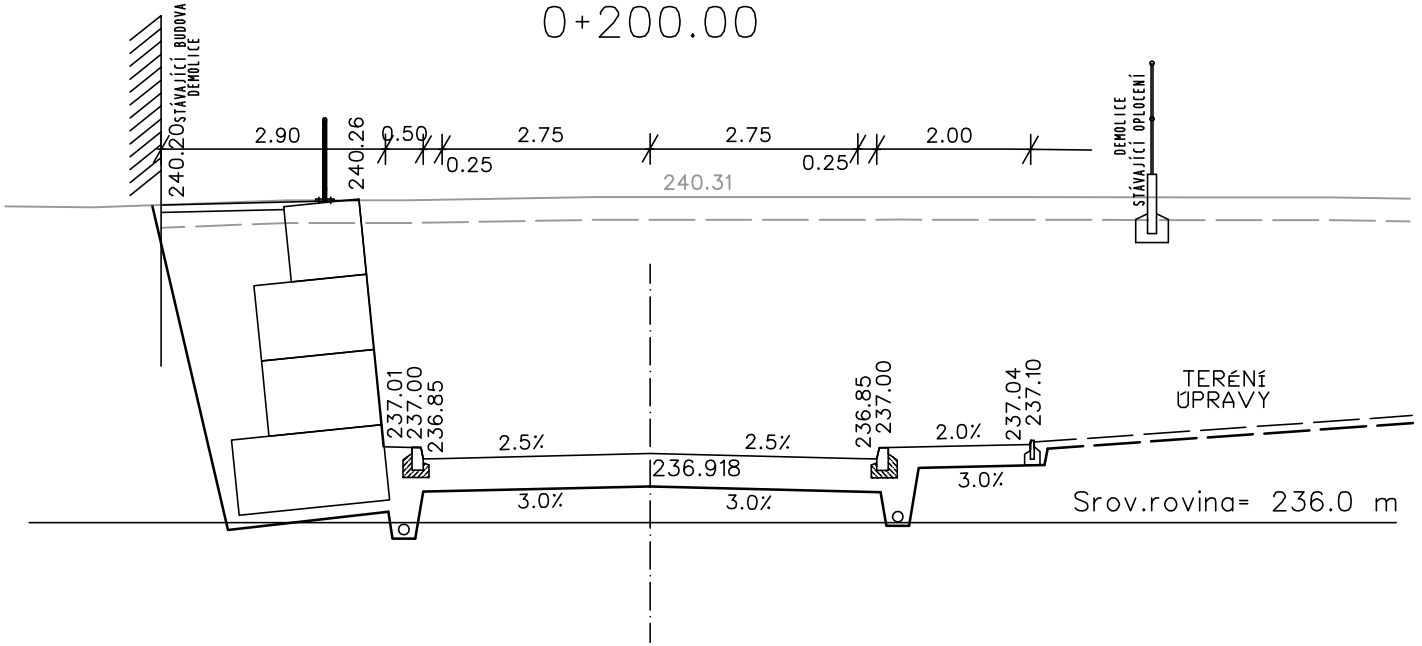


# TRASA 2B

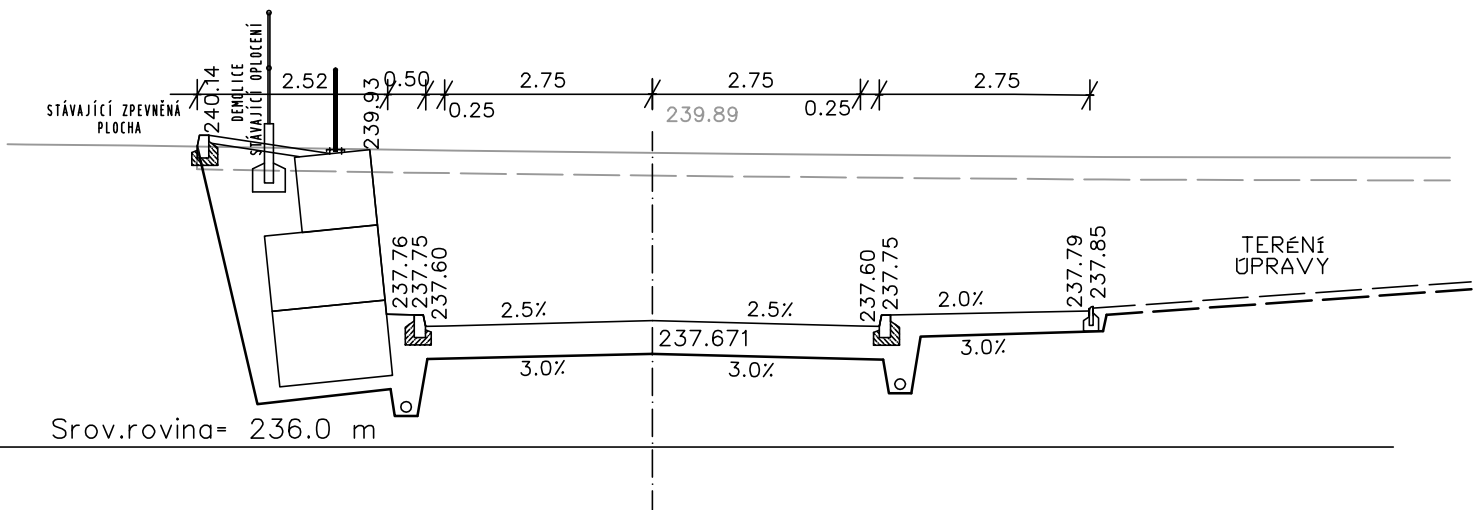
0+180.00



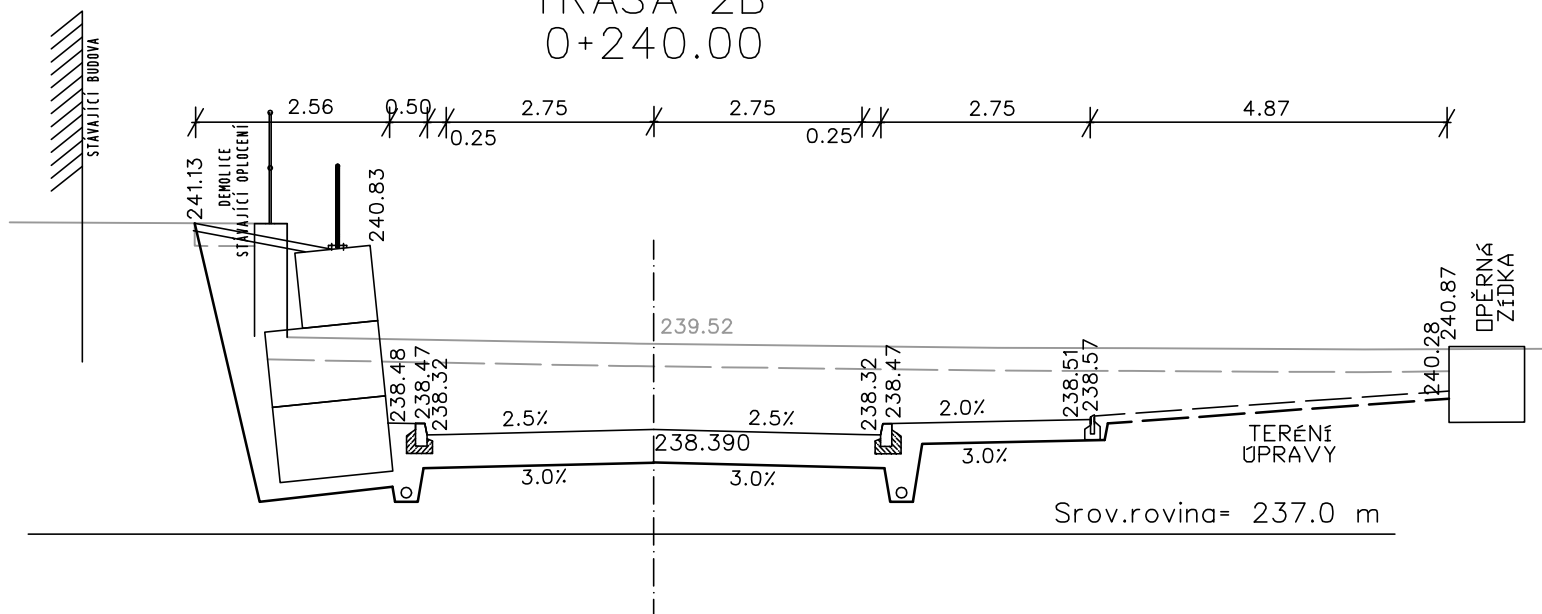
TRASA 2B  
0+200.00



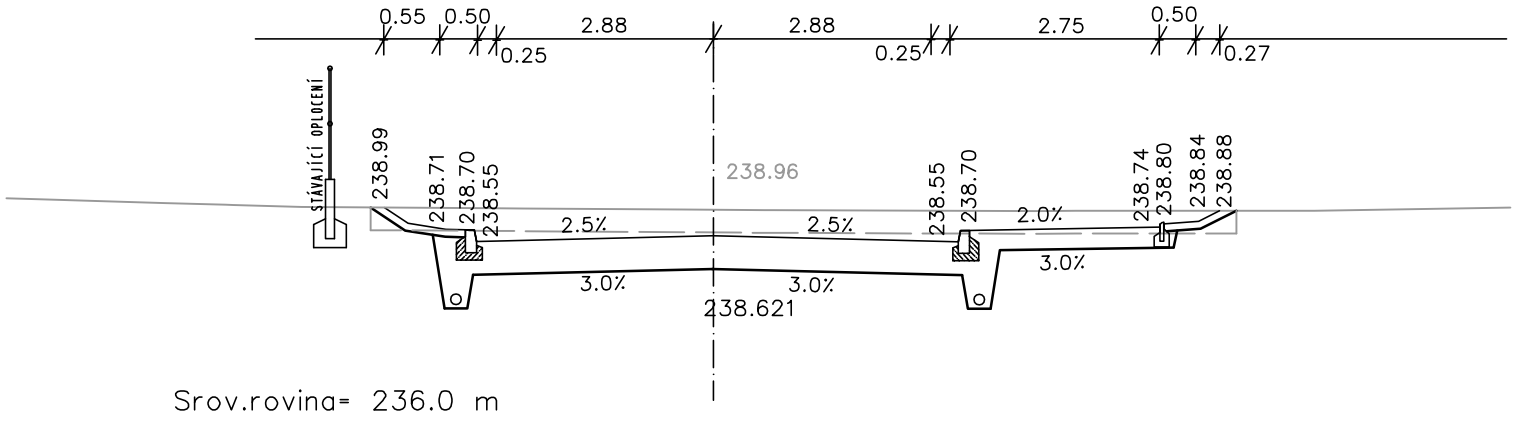
TRASA 2B  
0+220.00



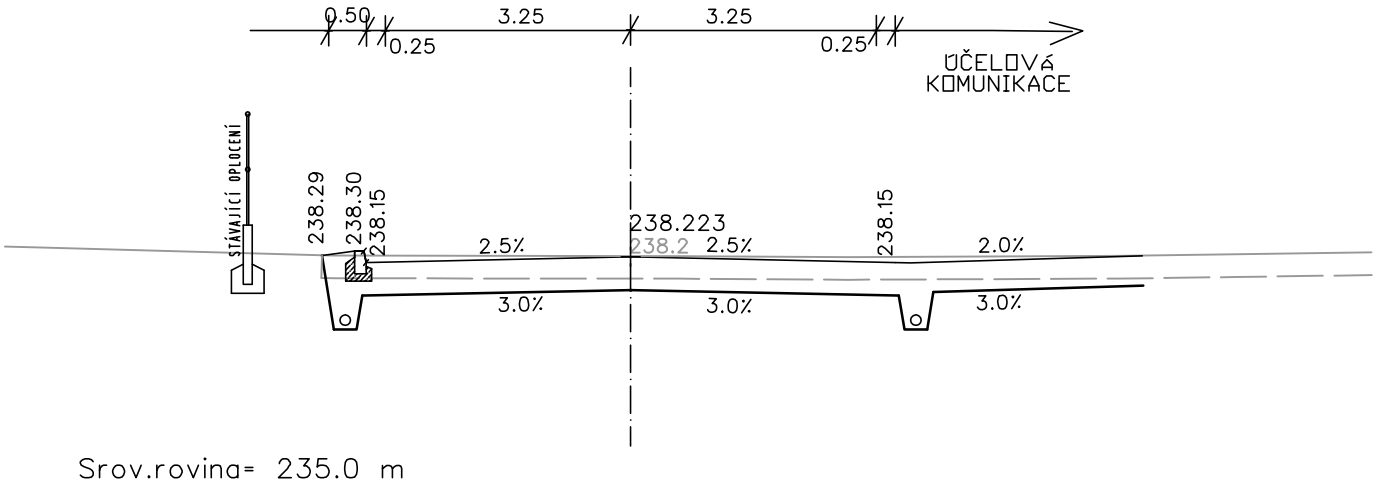
TRASA 2B  
0+240.00



TRASA 2B  
0+260.00



TRASA 2B  
0+280,00

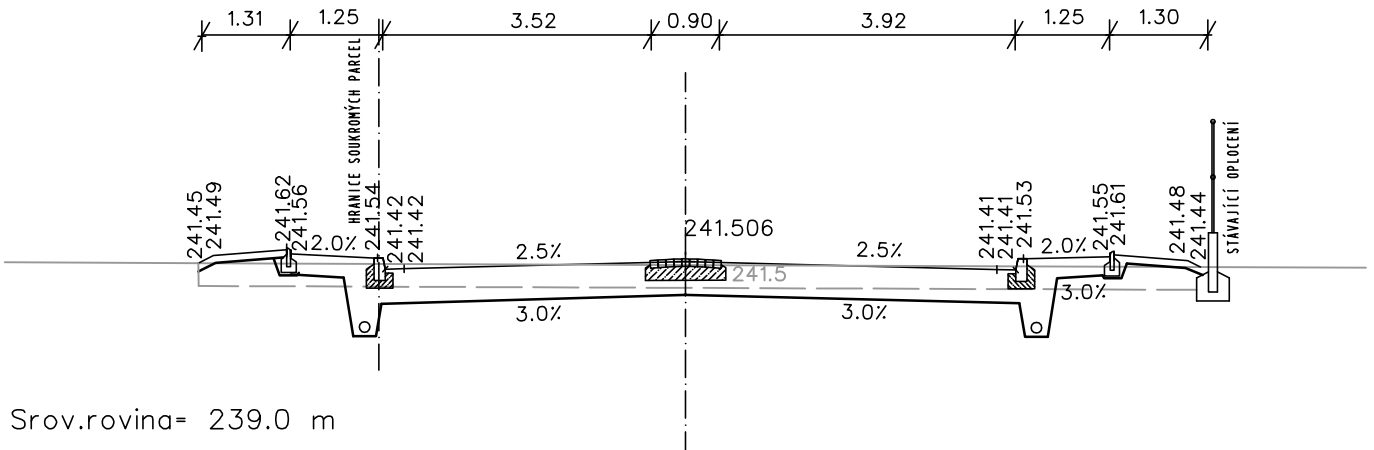


PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY  
TRASA3  
URBANICE - VLČKOVICE

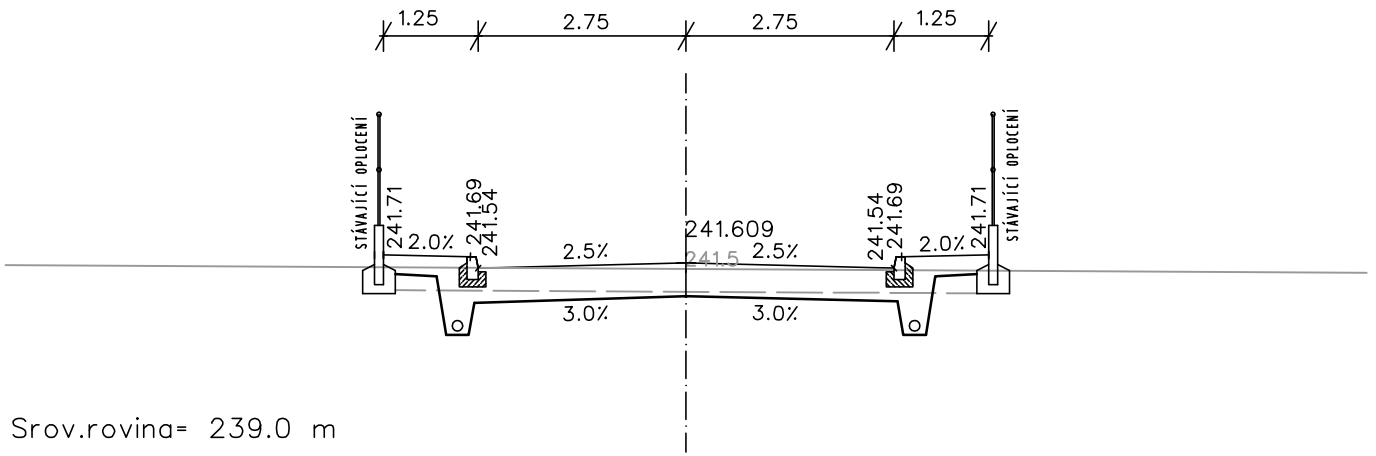
KM 0,000 - KM 1,365

M1:100

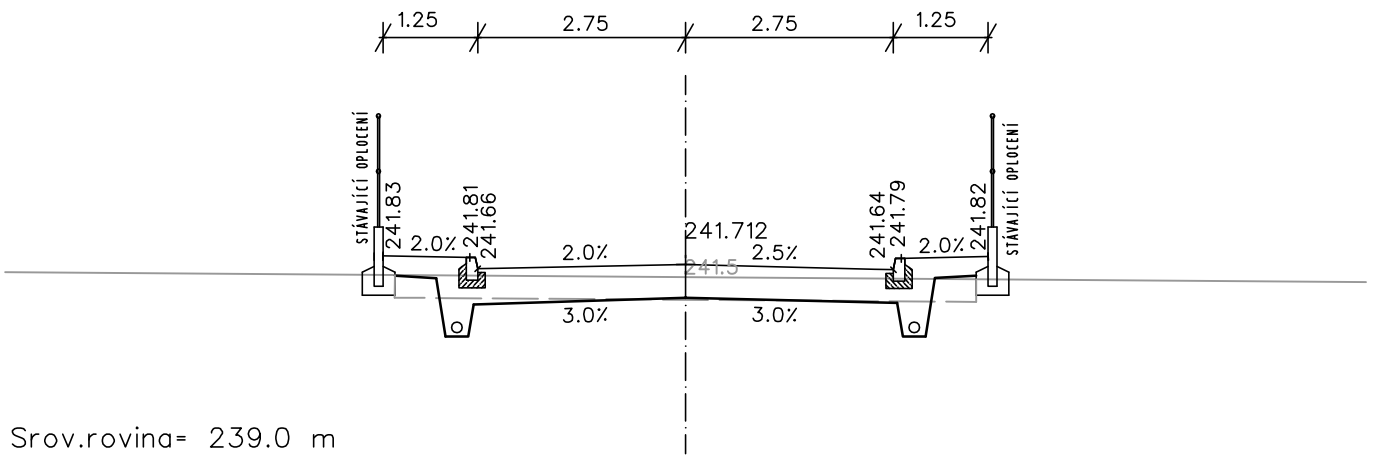
TRASA 3  
0+020,00



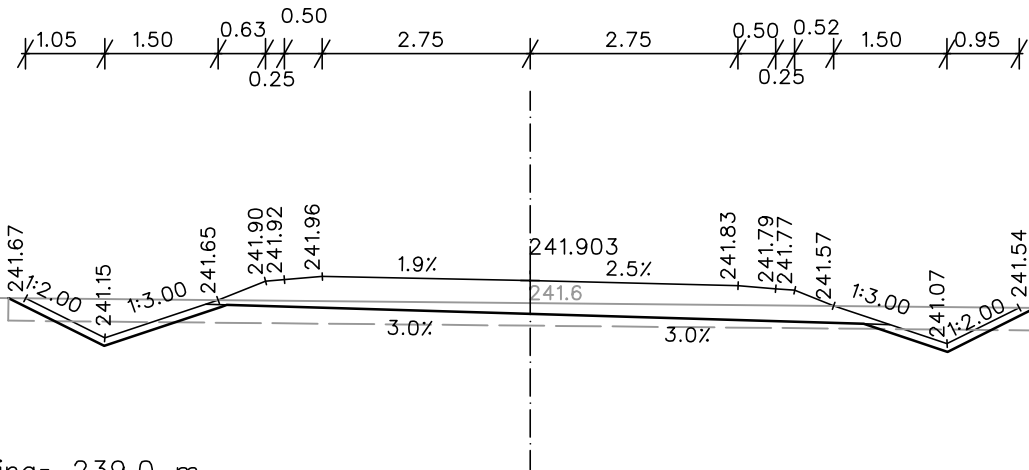
TRASA 3  
0+040,00



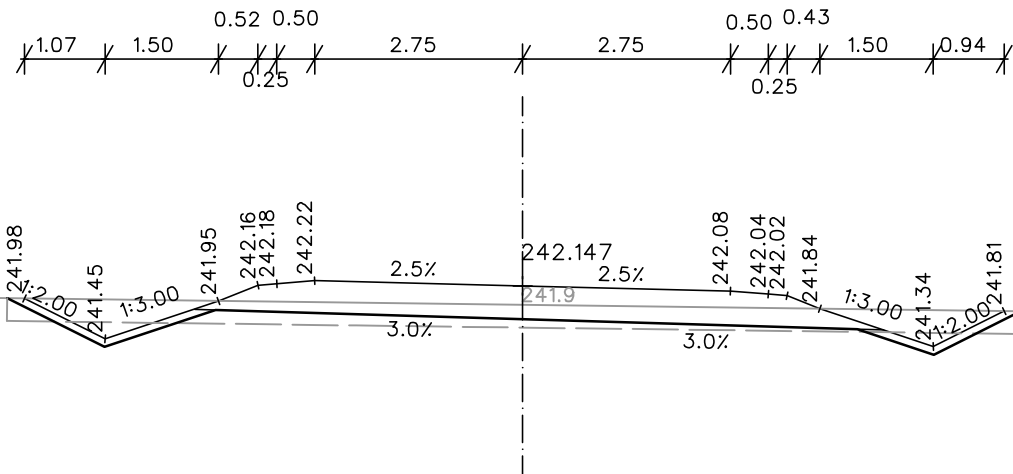
TRASA 3  
0+060,00



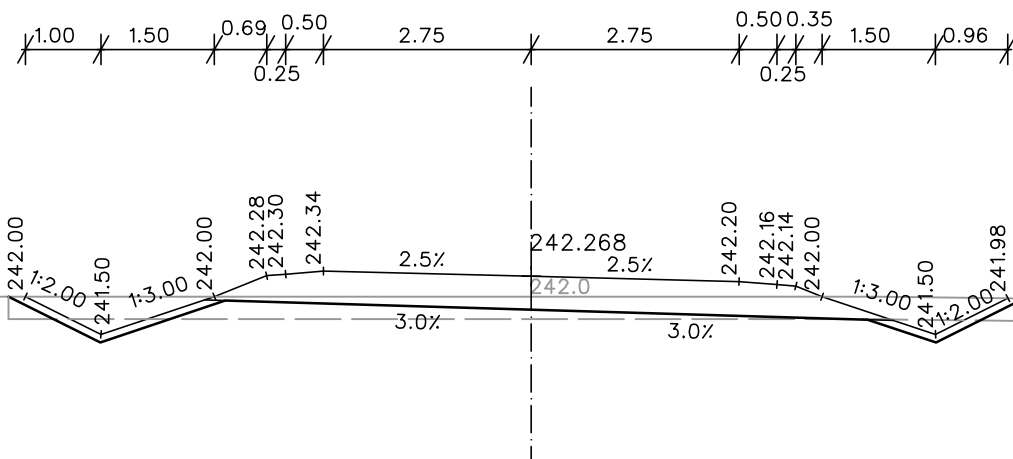
TRASA 3  
0+100,00



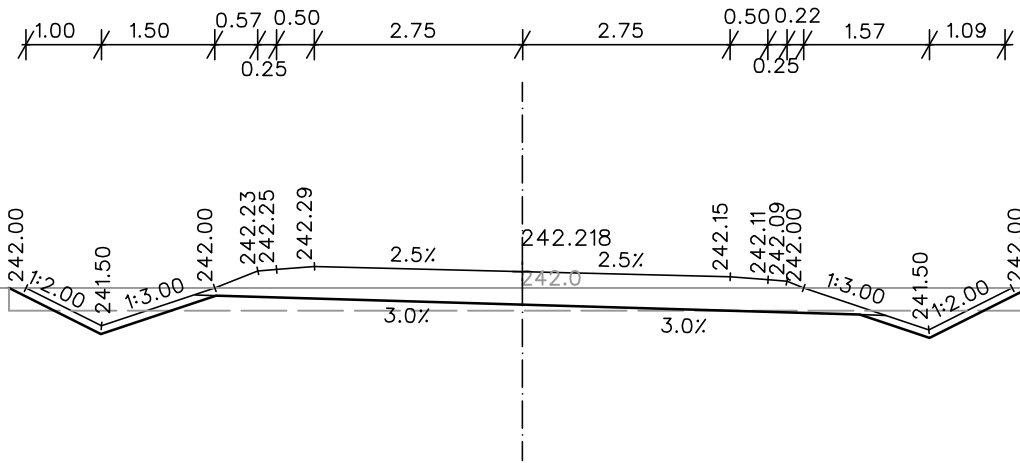
TRASA 3  
0+150,00



TRASA 3  
0+200,00

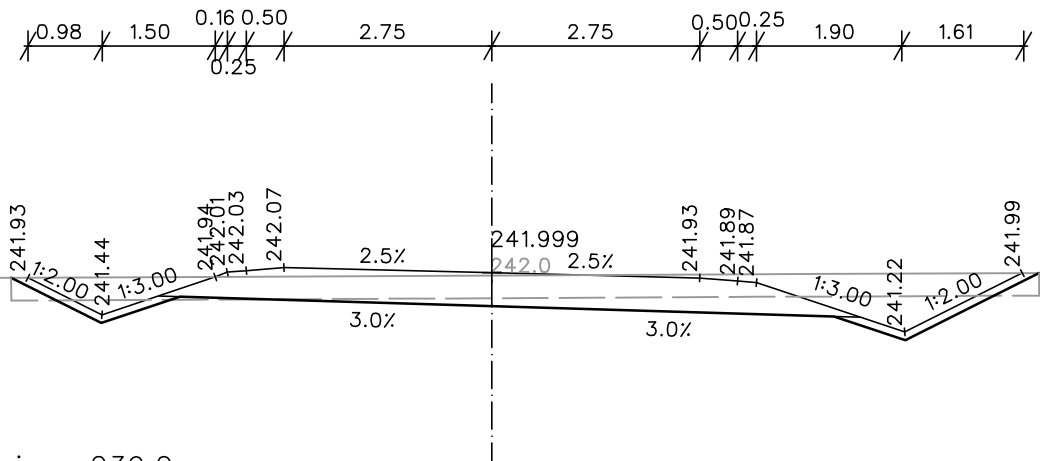


### TRASA 3 0+250,00



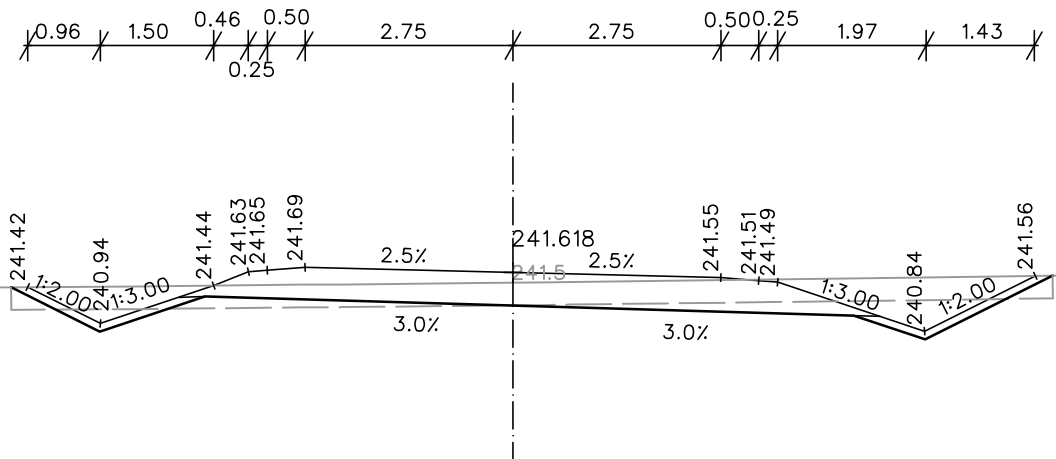
Srov.rovina= 239.0 m

### TRASA 3 0+300,00



Srov.rovina= 239.0 m

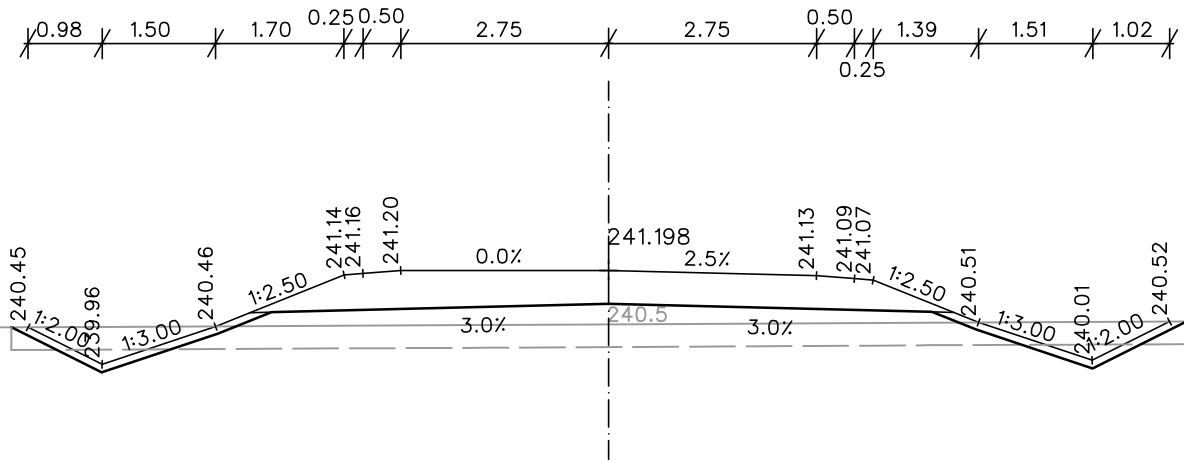
### TRASA 3 0+350,00



Srov.rovina= 238.0 m

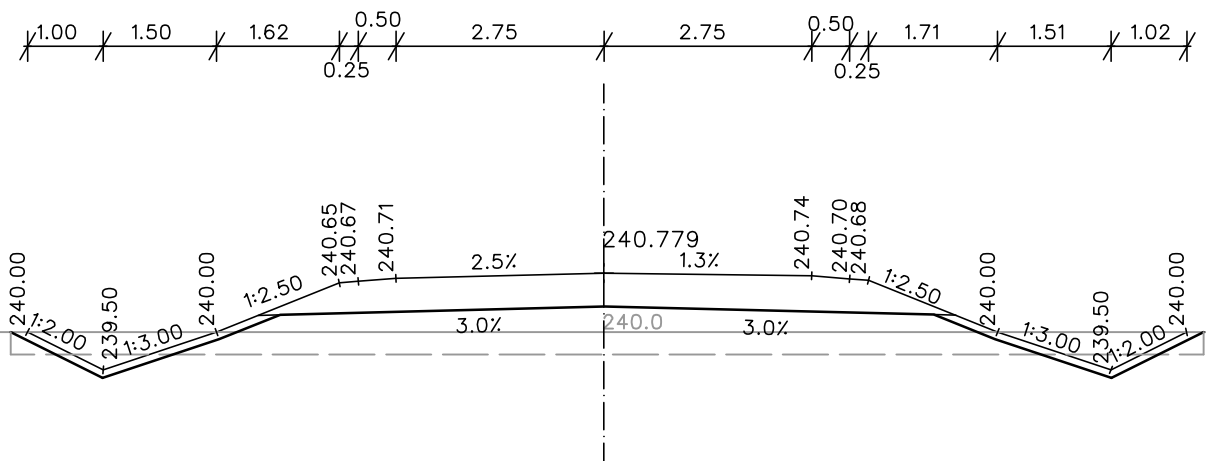


### TRASA 3 0+400,00



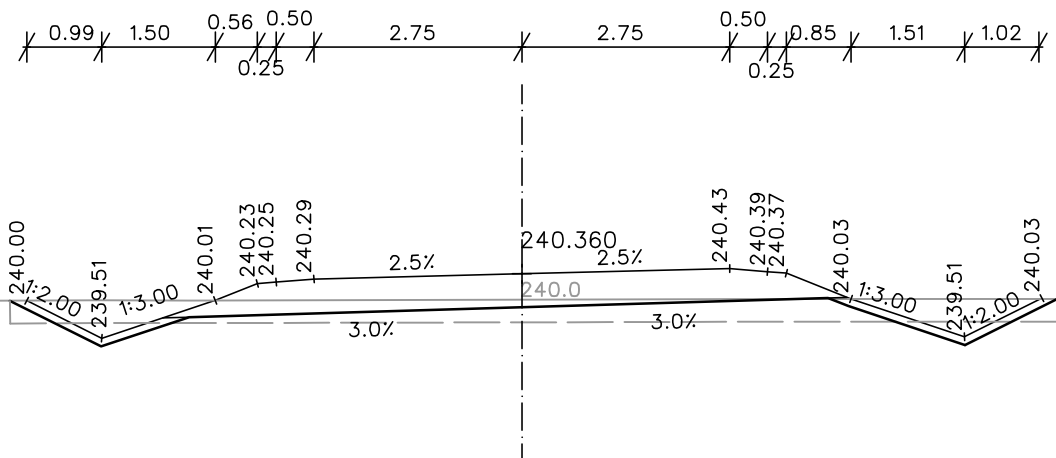
Srov.rovina= 237.0 m

### TRASA 3 0+450,00



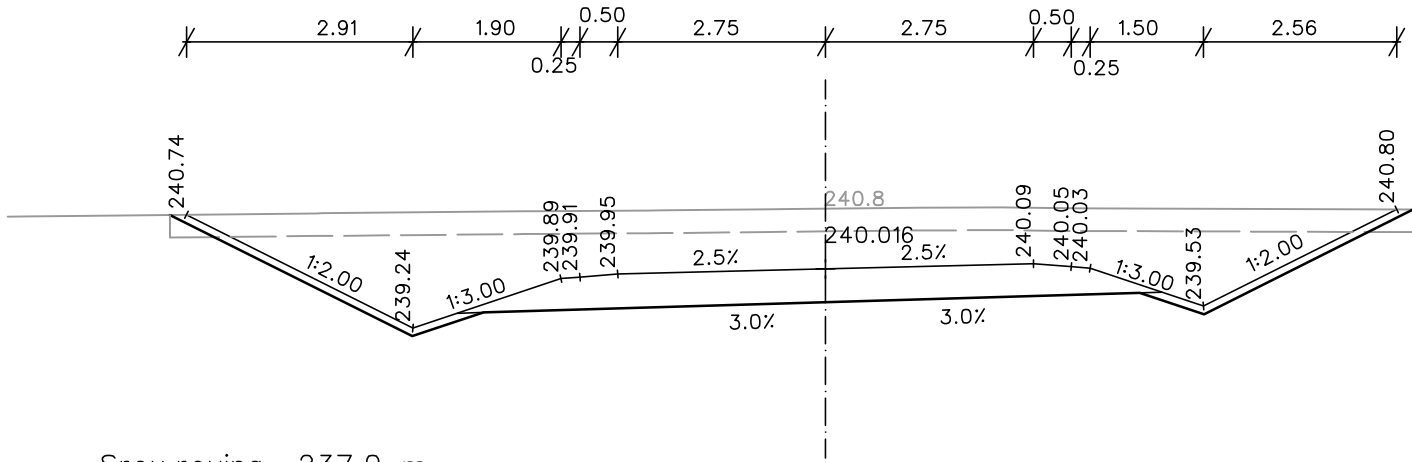
Srov.rovina= 237.0 m

### TRASA 3 0+500,00



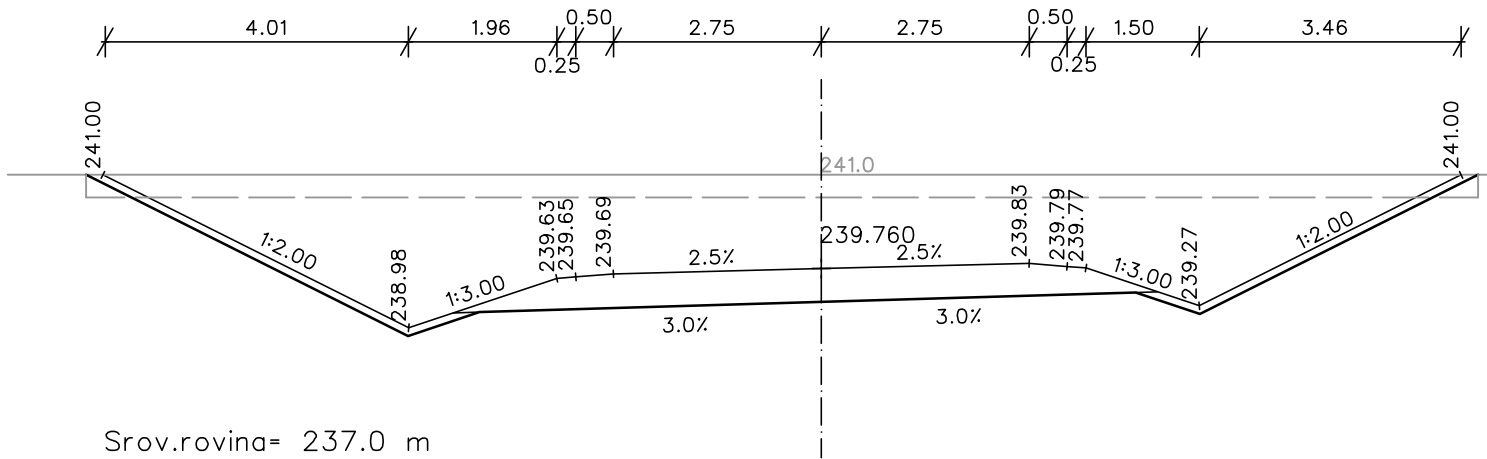
Srov.rovina= 237.0 m

TRASA 3  
0+550,00



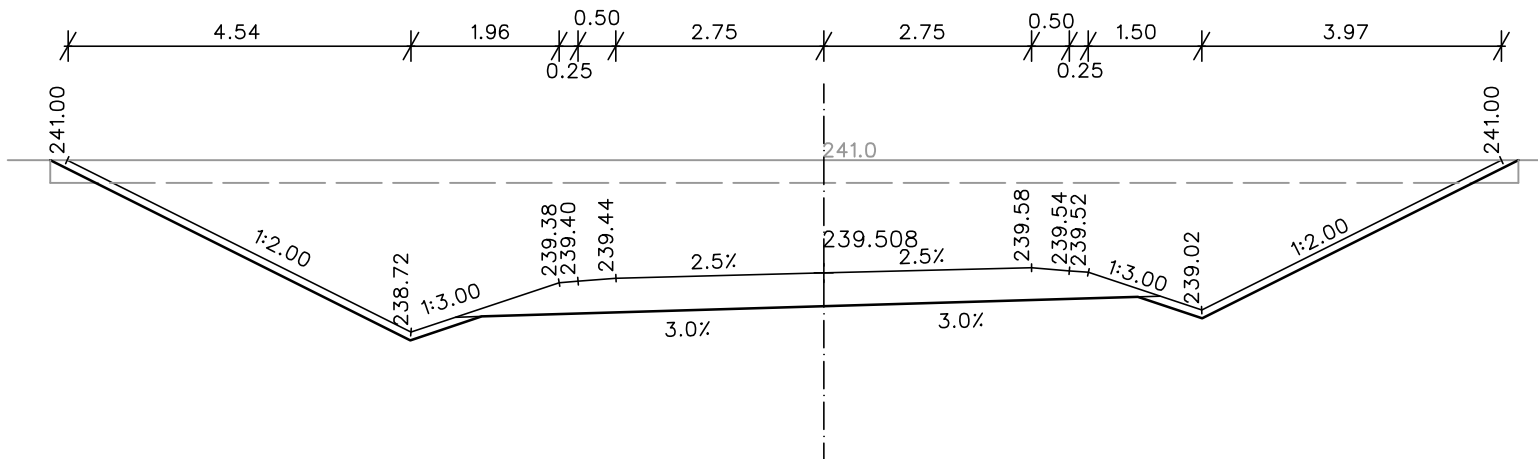
Srov.rovina= 237.0 m

TRASA 3  
0+600,00



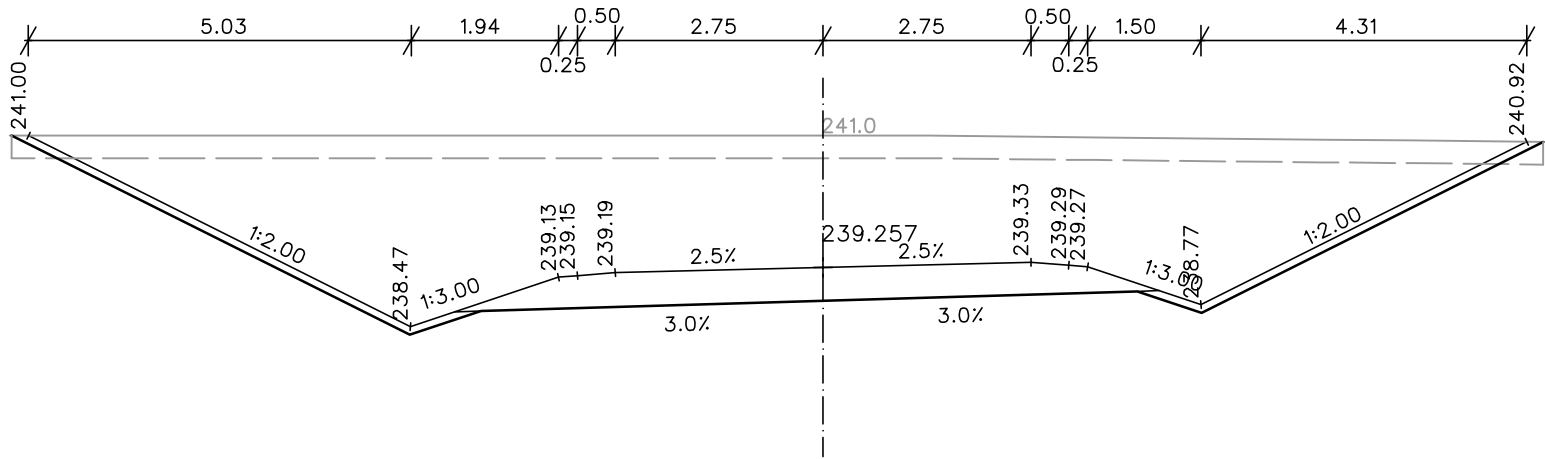
Srov.rovina= 237.0 m

TRASA 3  
0+650,00



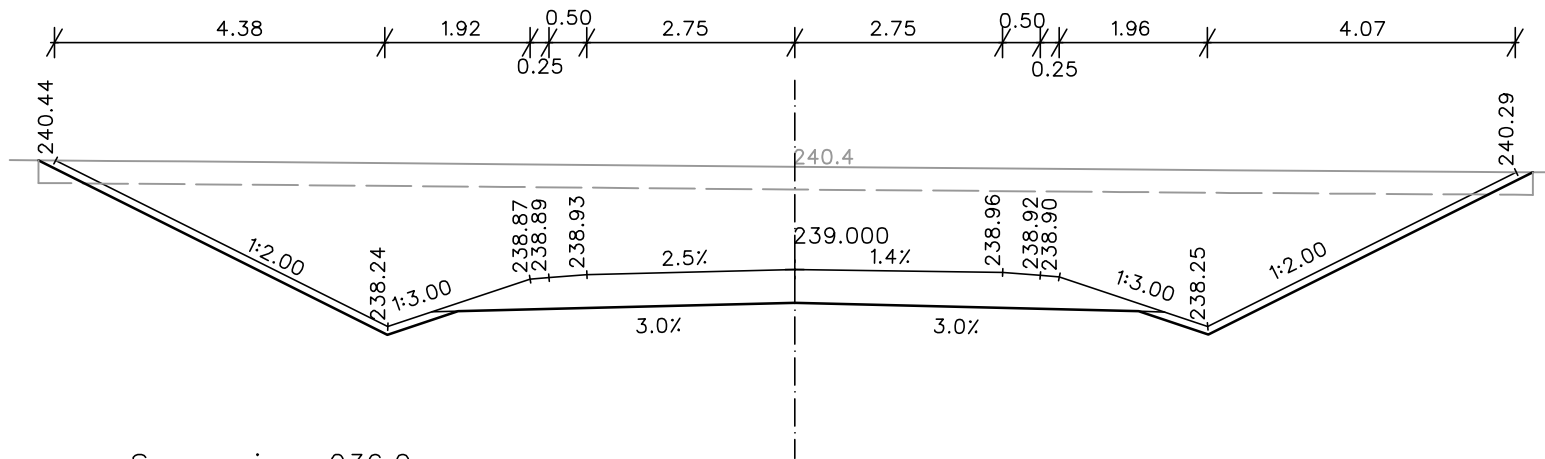
Srov.rovina= 236.0 m

### TRASA 3 0+700,00



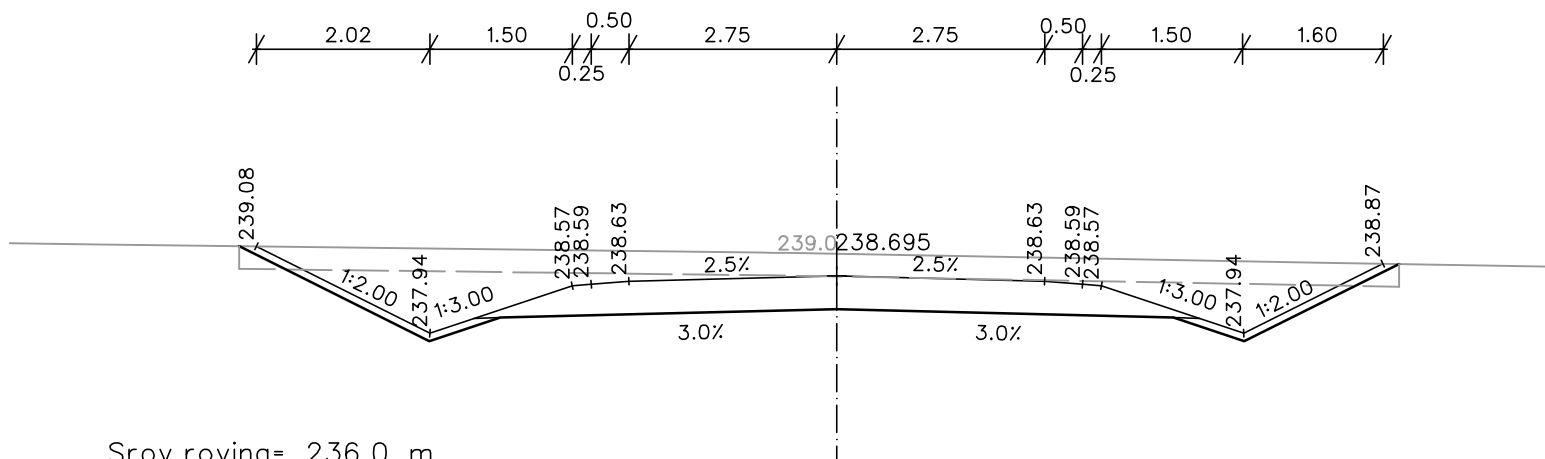
Srov.rovina= 236.0 m

### TRASA 3 0+750,00



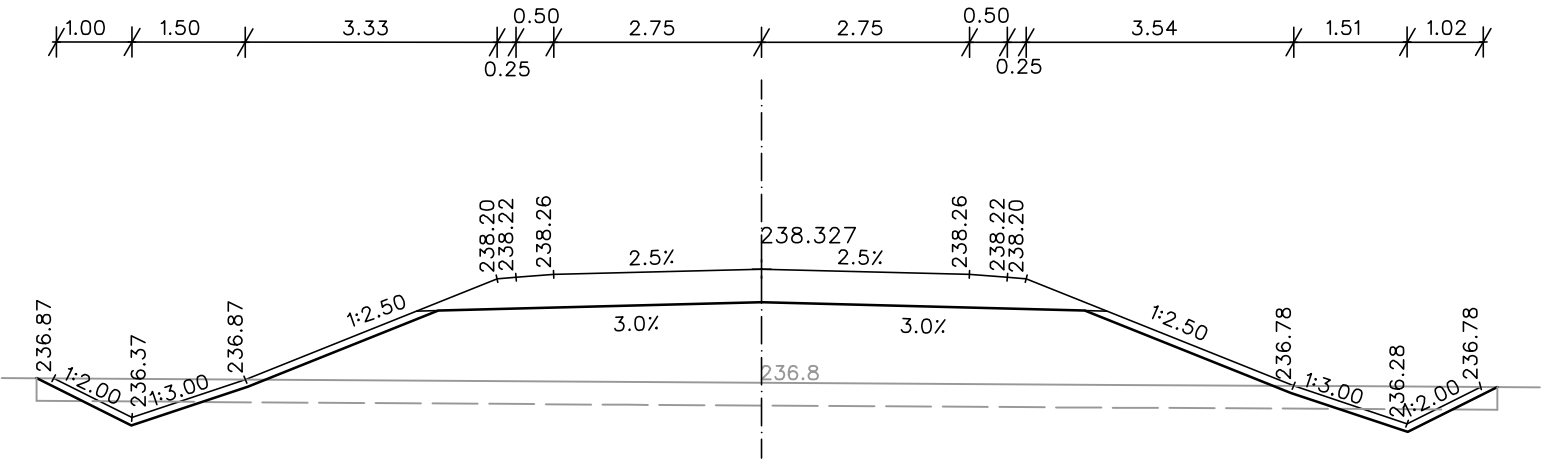
Srov.rovina= 236.0 m

### TRASA 3 0+800,00



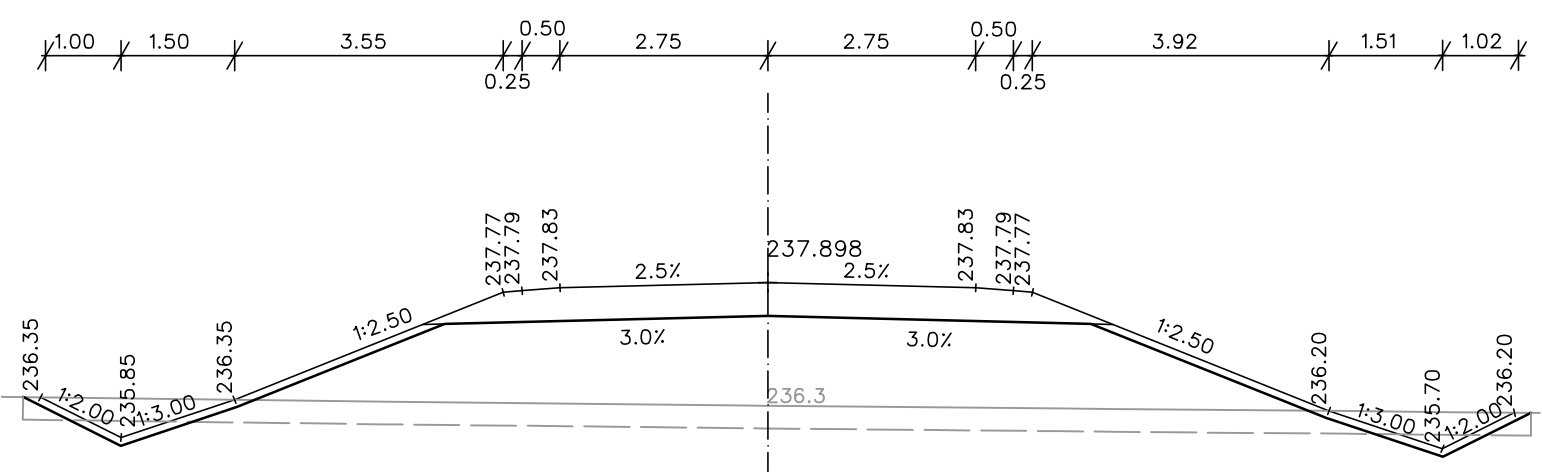
Srov.rovina= 236.0 m

TRASA 3  
0+850,00



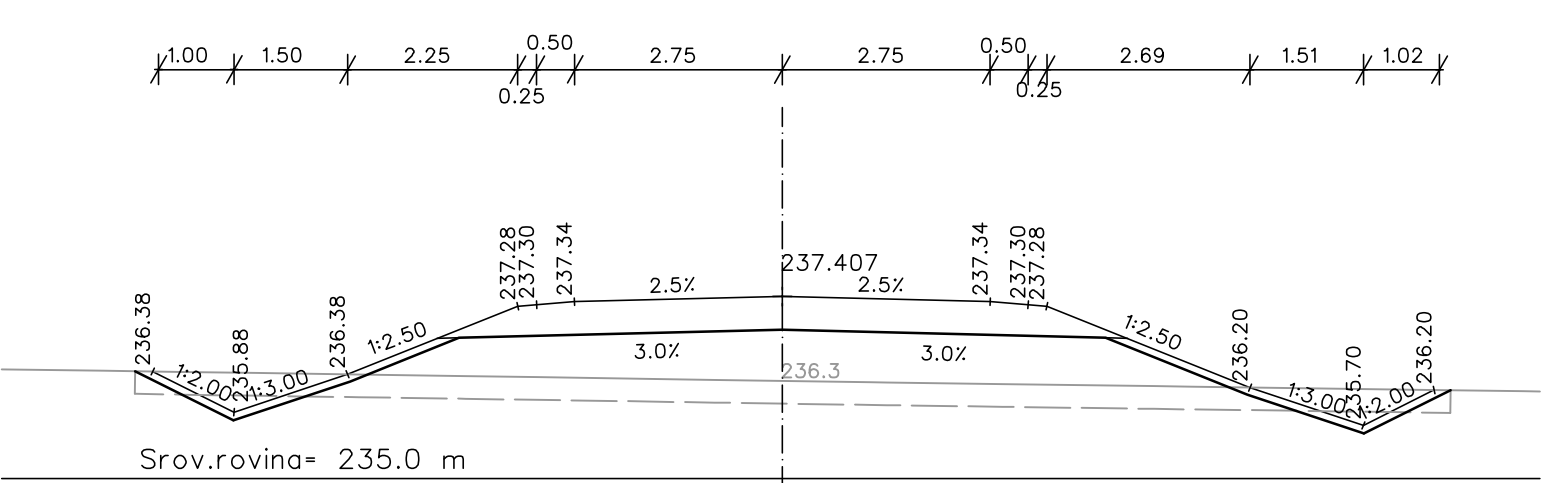
Srov.rovina= 234.0 m

TRASA 3  
0+900,00



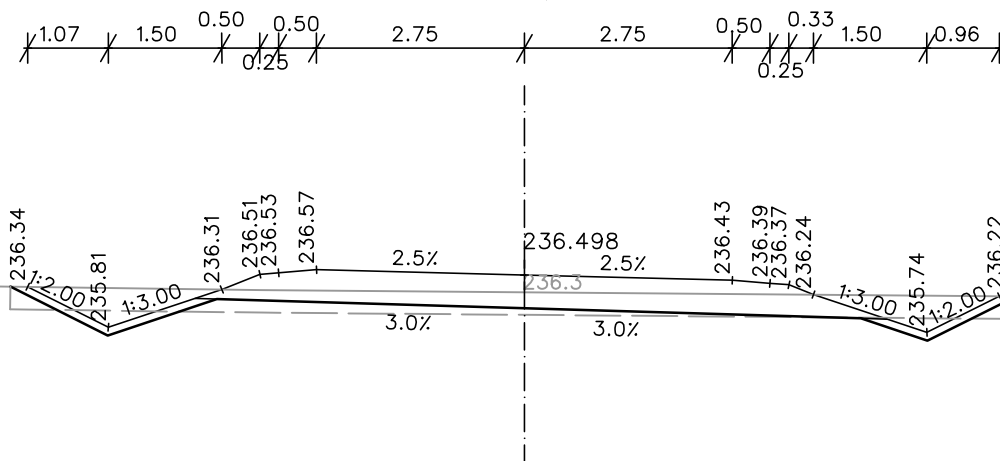
Srov.rovina= 234.0 m

TRASA 3  
0+950,00



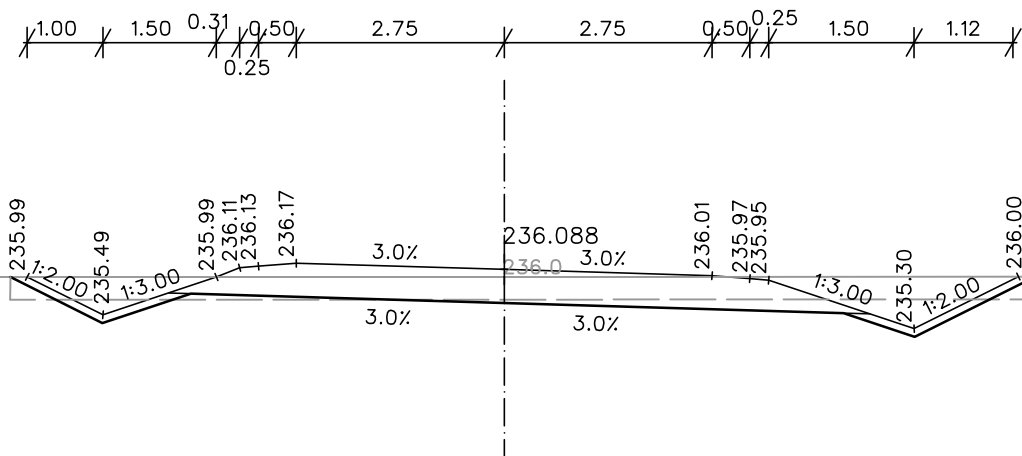
Srov.rovina= 235.0 m

TRASA 3  
1+000,00



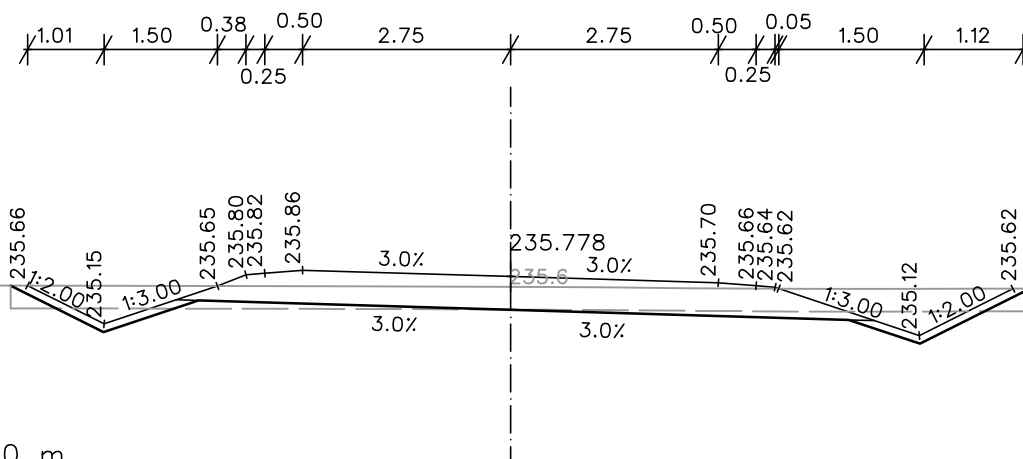
Srov.rovina= 233.0 m

TRASA 3  
1+050,00



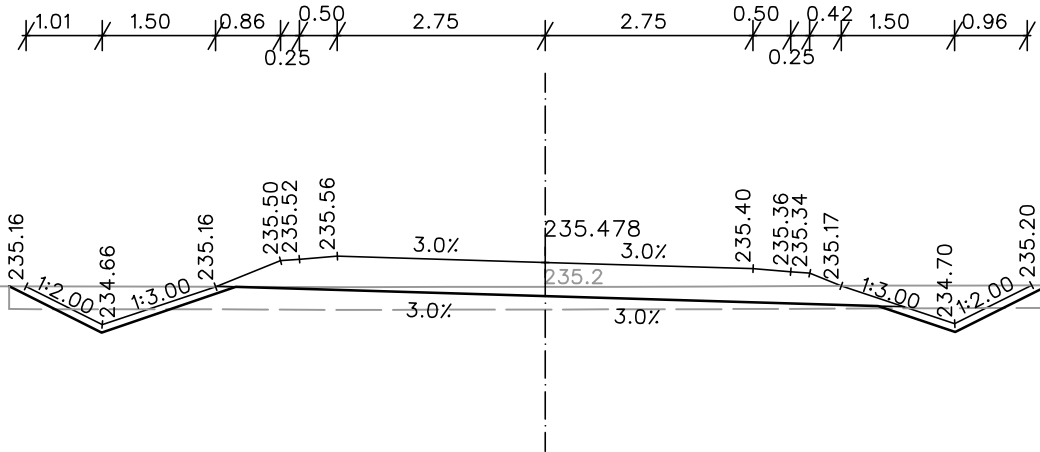
Srov.rovina= 233.0 m

TRASA 3  
1+100,00

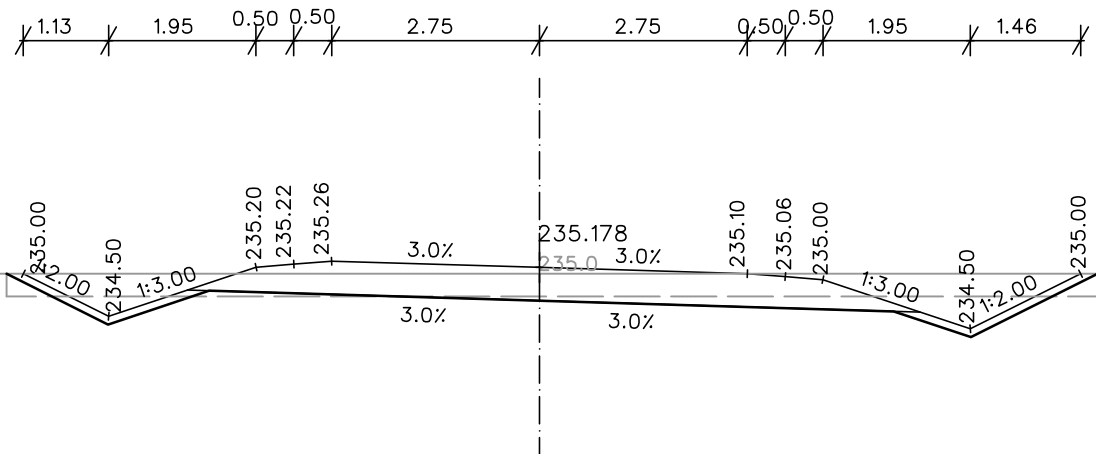


Srov.rovina= 233.0 m

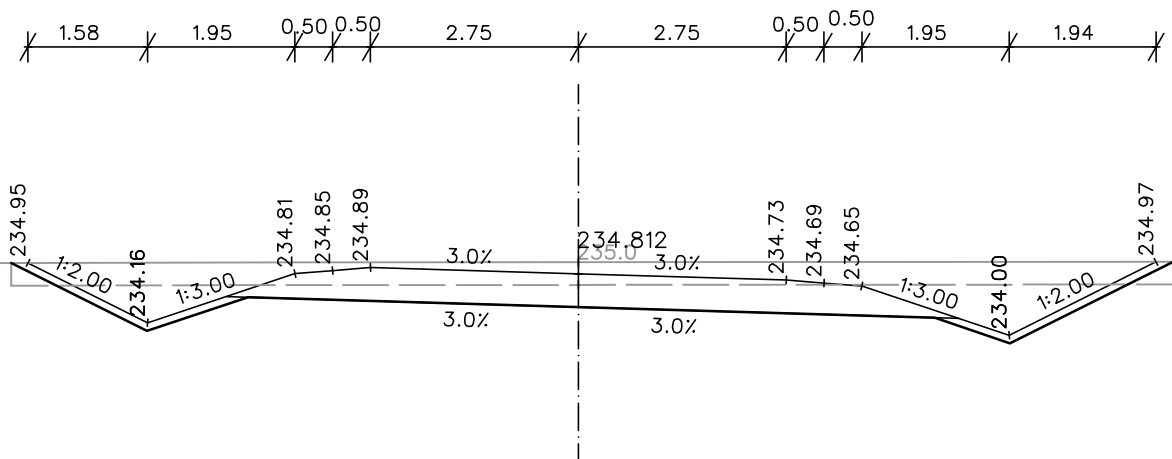
### TRASA 3 1+150,00



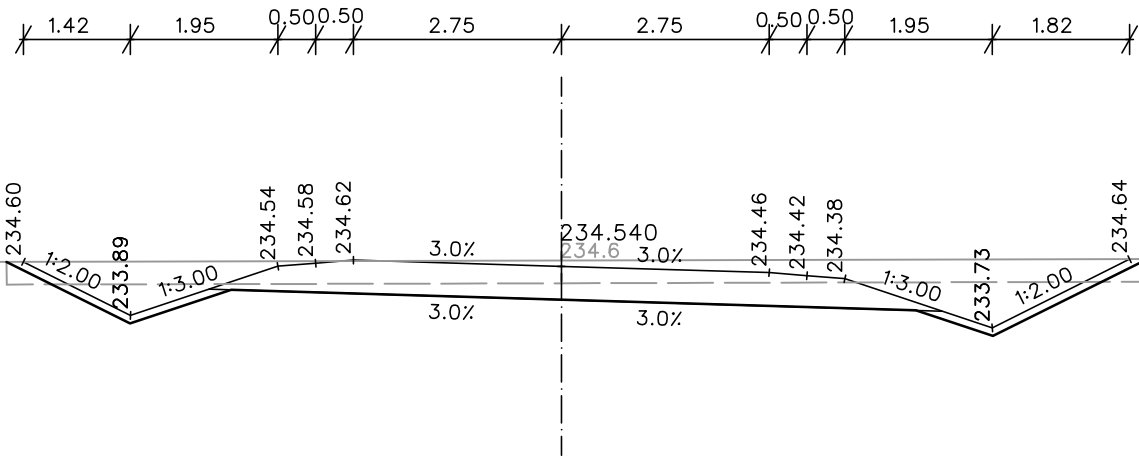
### TRASA 3 1+200,00



### TRASA 3 1+250,00

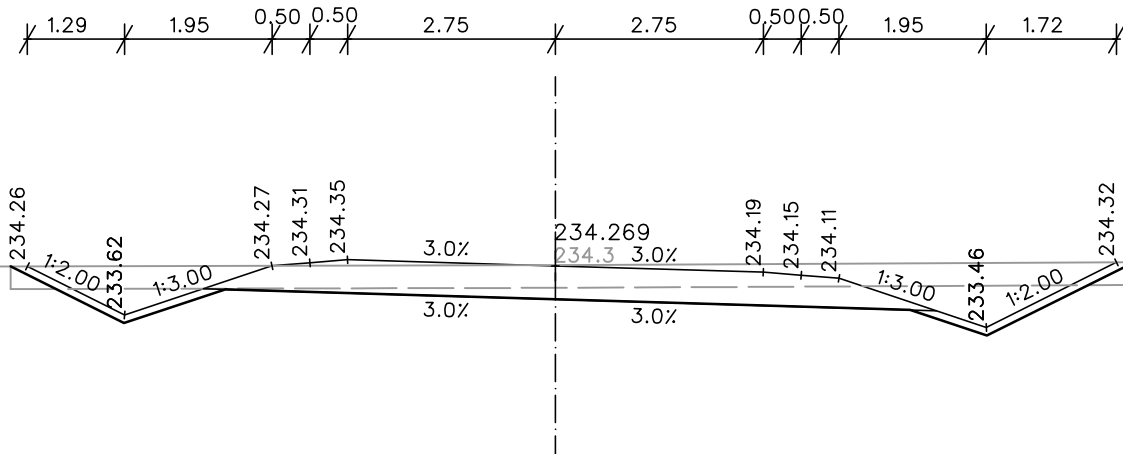


TRASA 3  
1+300,00



Srov.rovina= 231.0 m

TRASA 3  
1+350,00

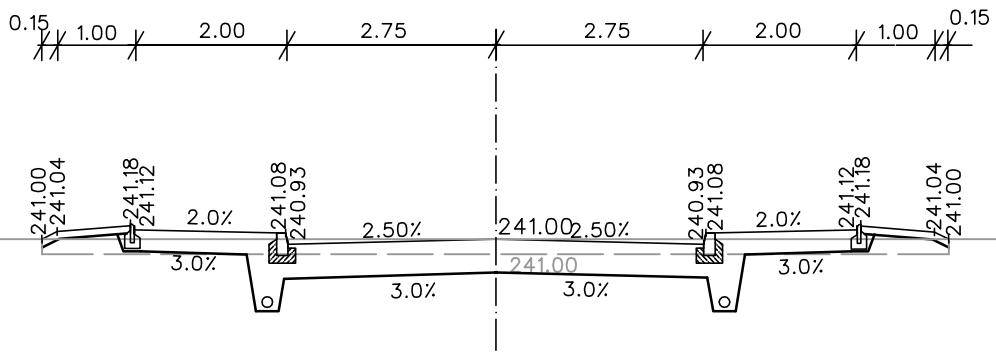


Srov.rovina= 231.0 m

PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY  
TRASA4a  
K ŽELEZNIČNÍ STANICI  
KM 0,000 - KM 0,195  
M1:100

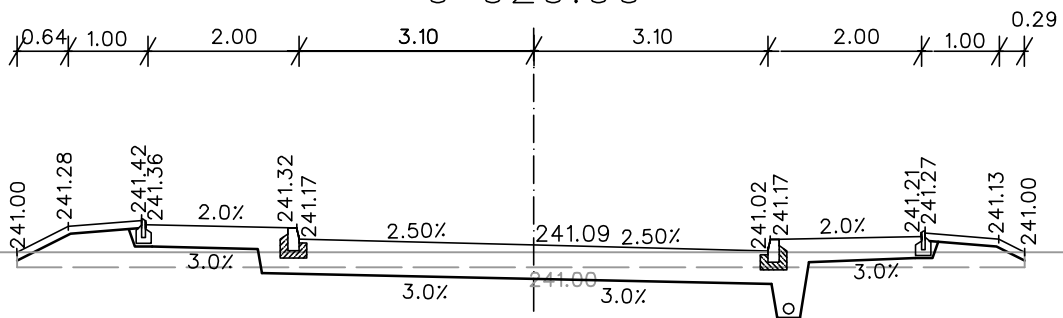


TRASA 4A  
0+000.00



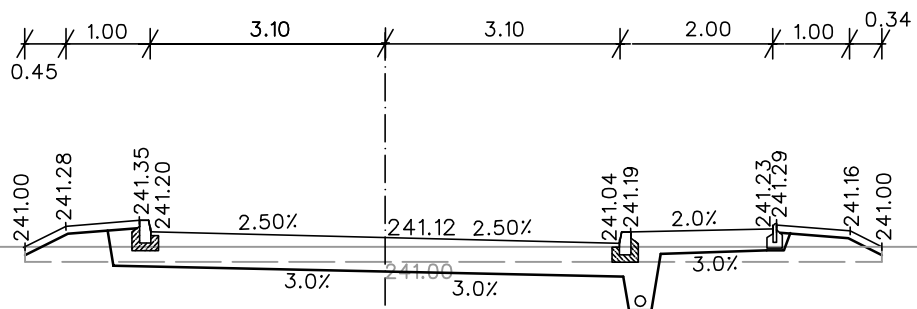
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4A  
0+020.00



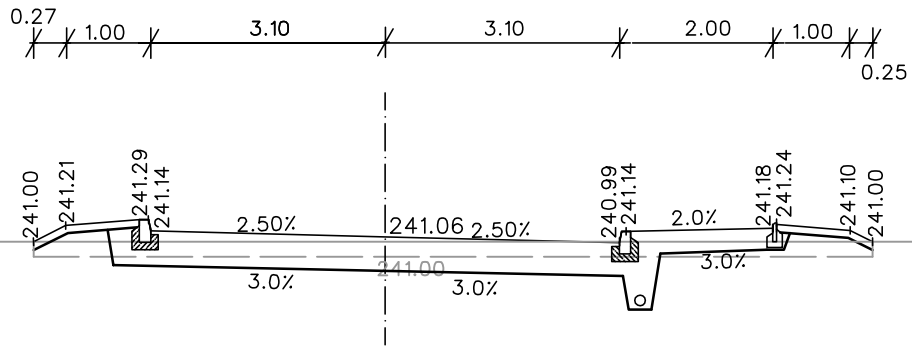
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4A  
0+040.00



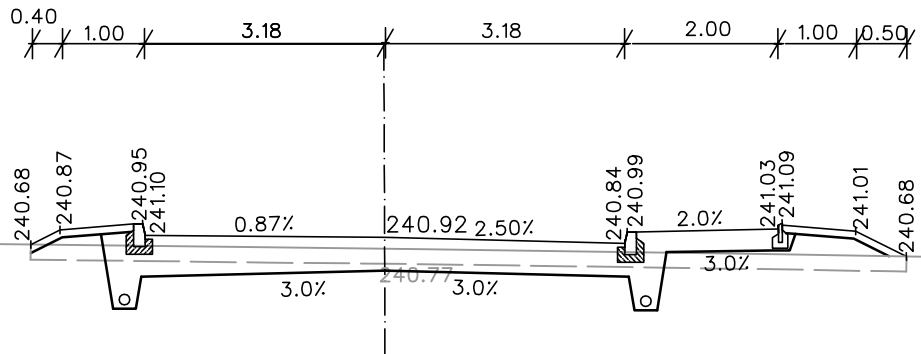
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4A  
0+060.00



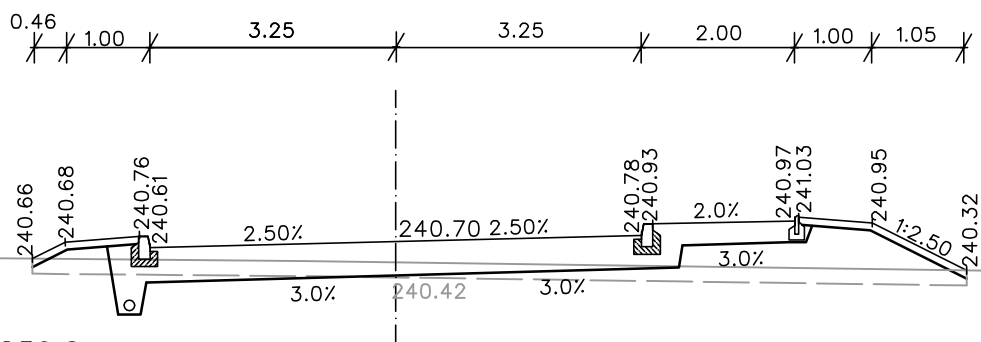
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4A  
0+080.00



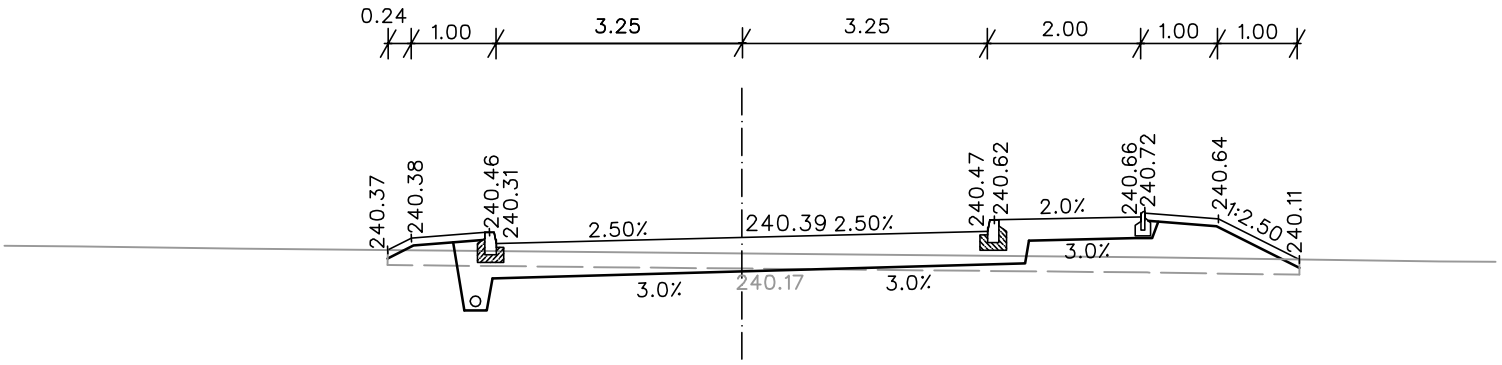
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4A  
0+100.00



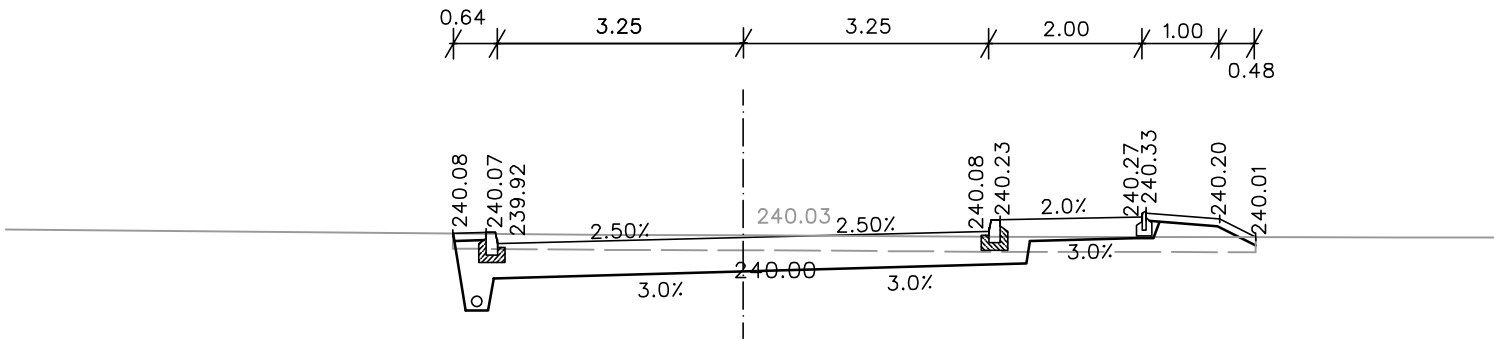
Srov.rovina= 239.0 m

# TRASA 4A 0+120.00



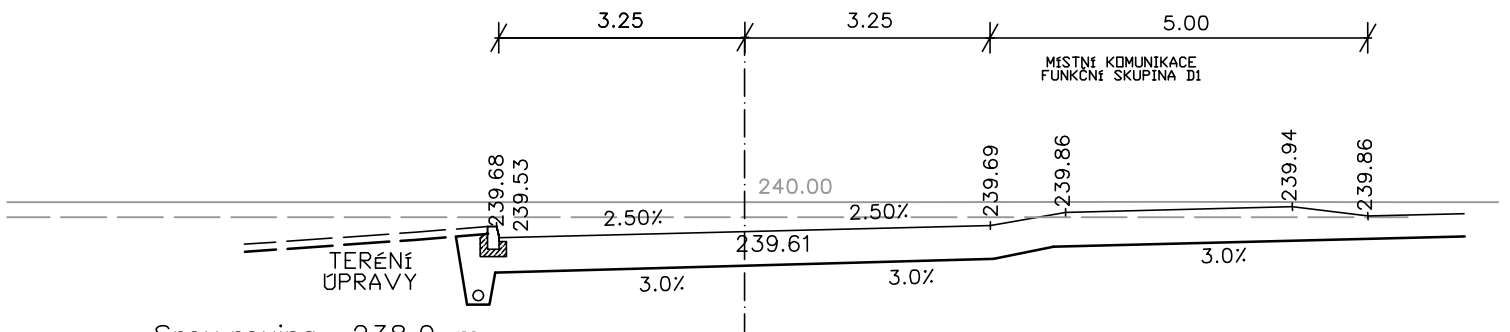
Srov.rovina= 238.0 m

# TRASA 4A 0+140.00



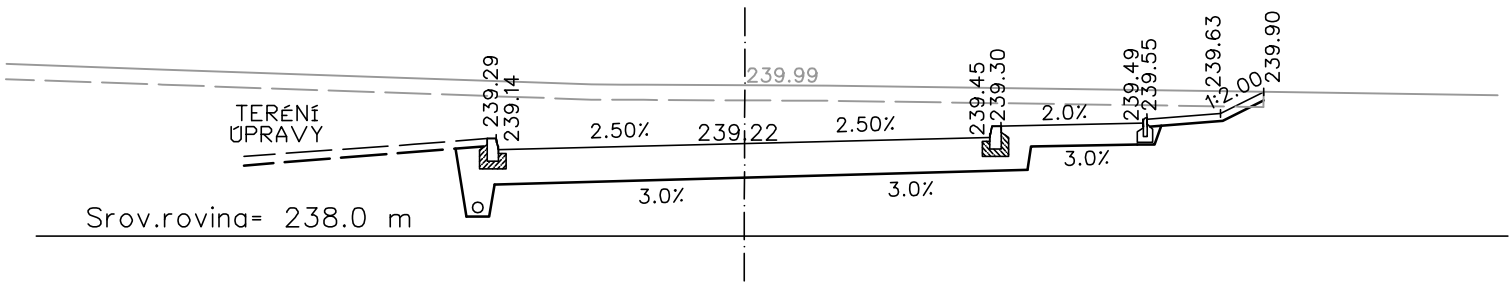
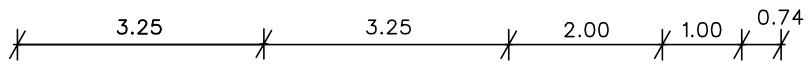
Srov.rovina= 238.0 m

# TRASA 4A 0+160.00



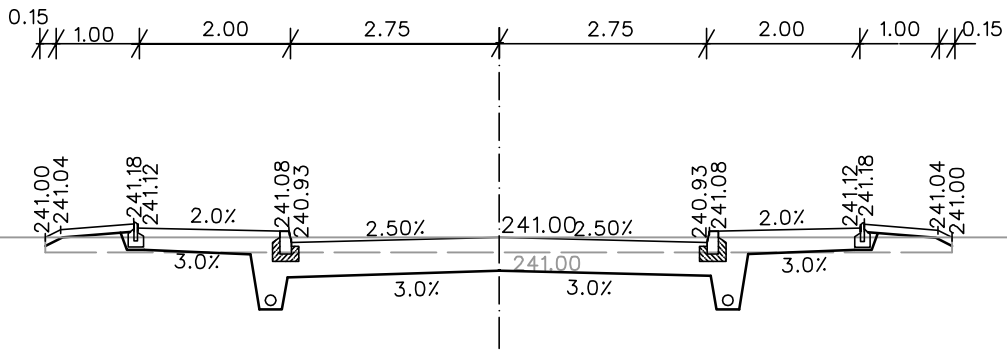
Srov.rovina= 238.0 m

TRASA 4A  
0+180.00



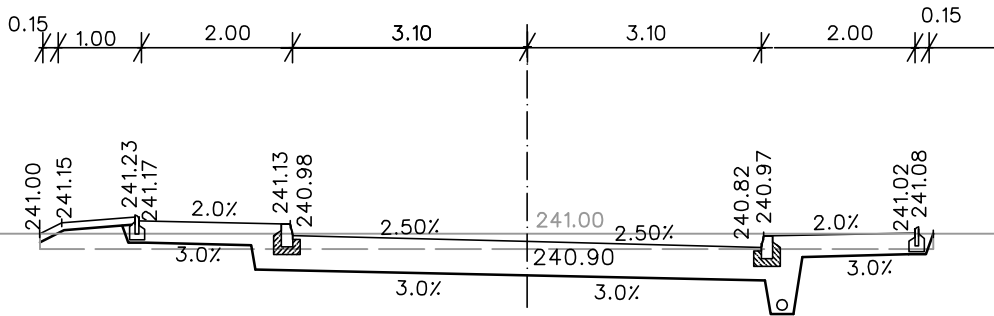
PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY  
TRASA4b  
K ŽELEZNIČNÍ STANICI  
KM 0,000 - KM 0,195  
M1:100

TRASA 4B  
0+000.00



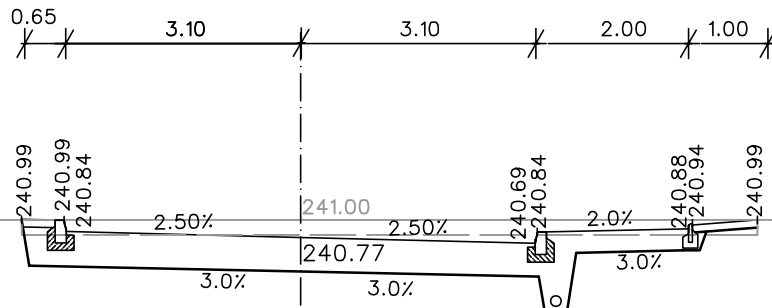
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4B  
0+020.00



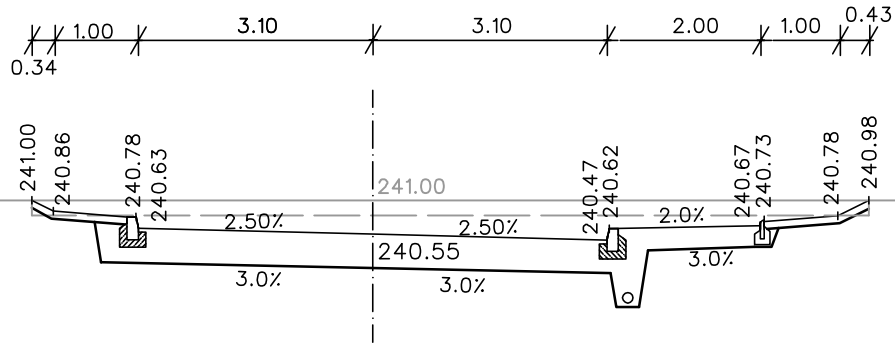
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4B  
0+040.00



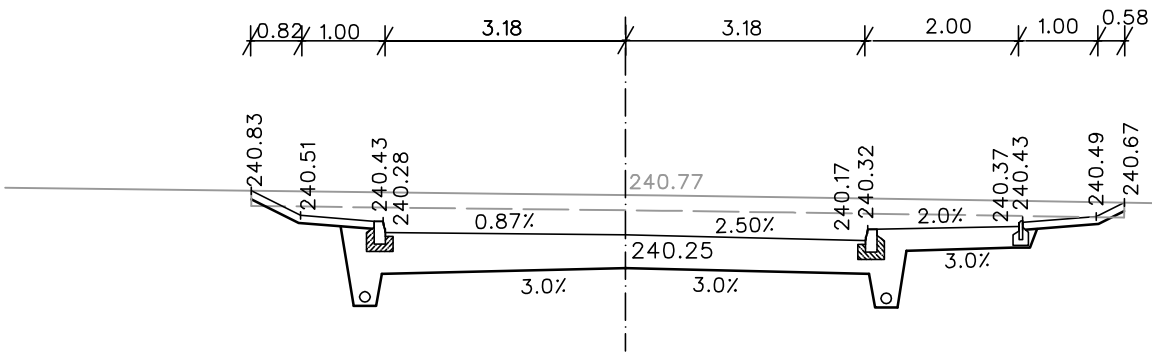
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4B  
0+060.00



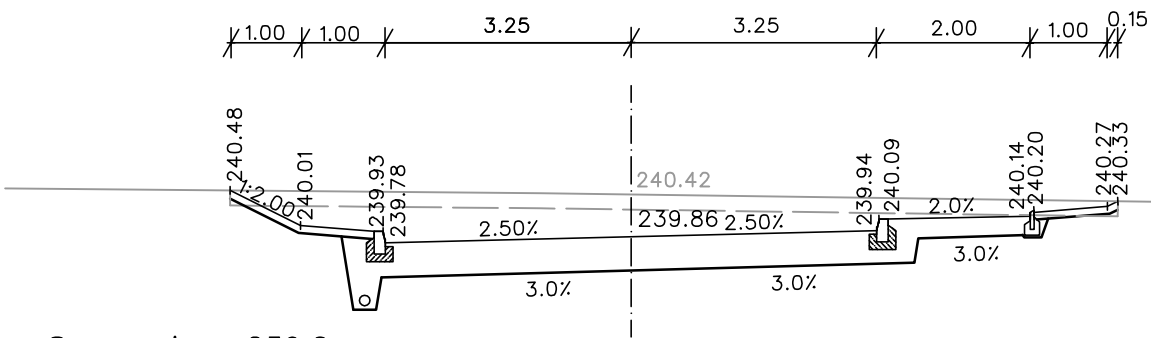
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4B  
0+080.00



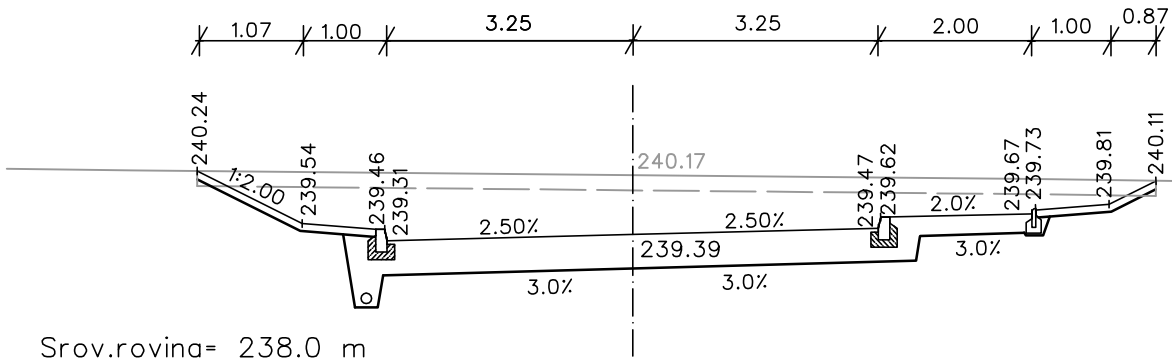
Srov.rovina= 239.0 m

TRASA 4B  
0+100.00

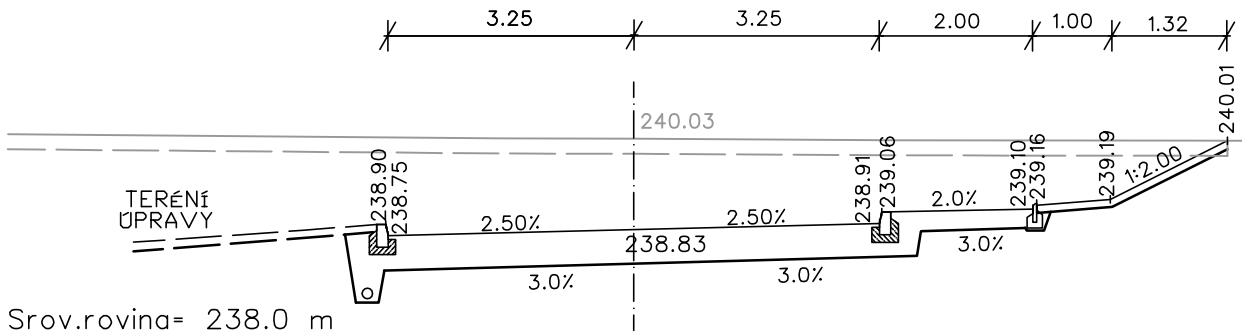


Srov.rovina= 239.0 m

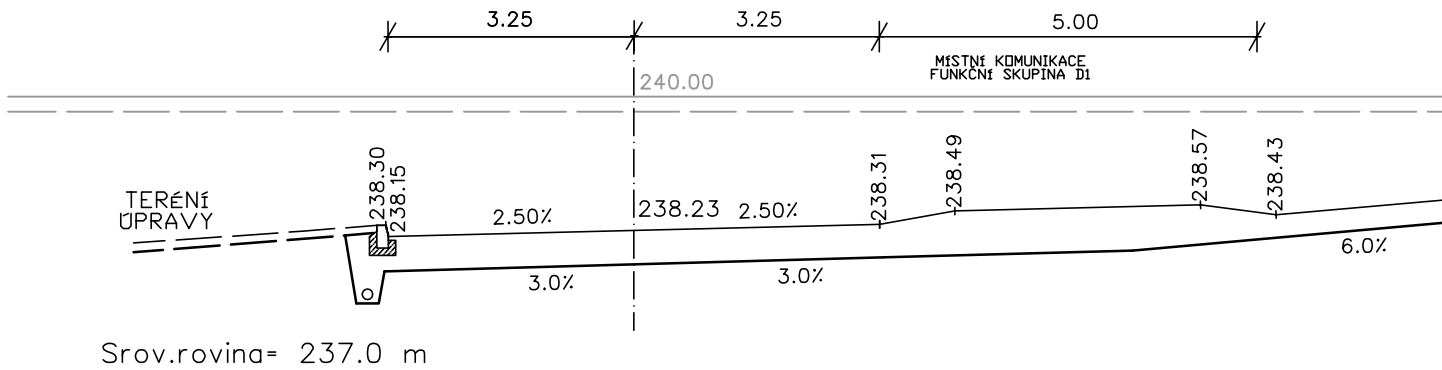
TRASA 4B  
0+120.00



TRASA 4B  
0+140.00

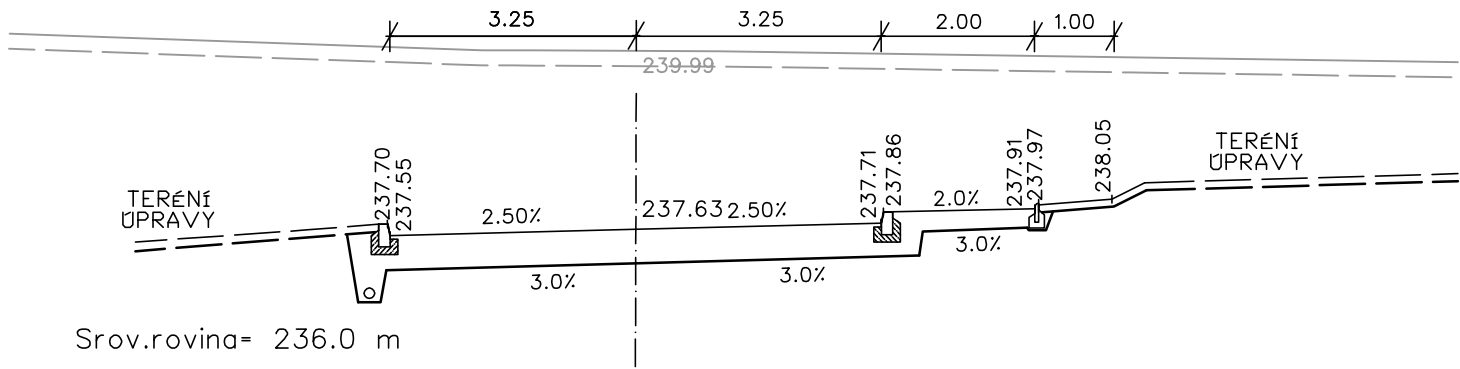


TRASA 4B  
0+160.00





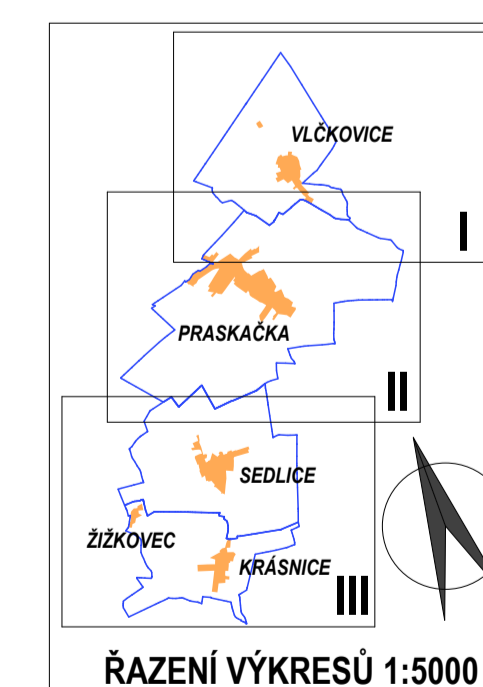
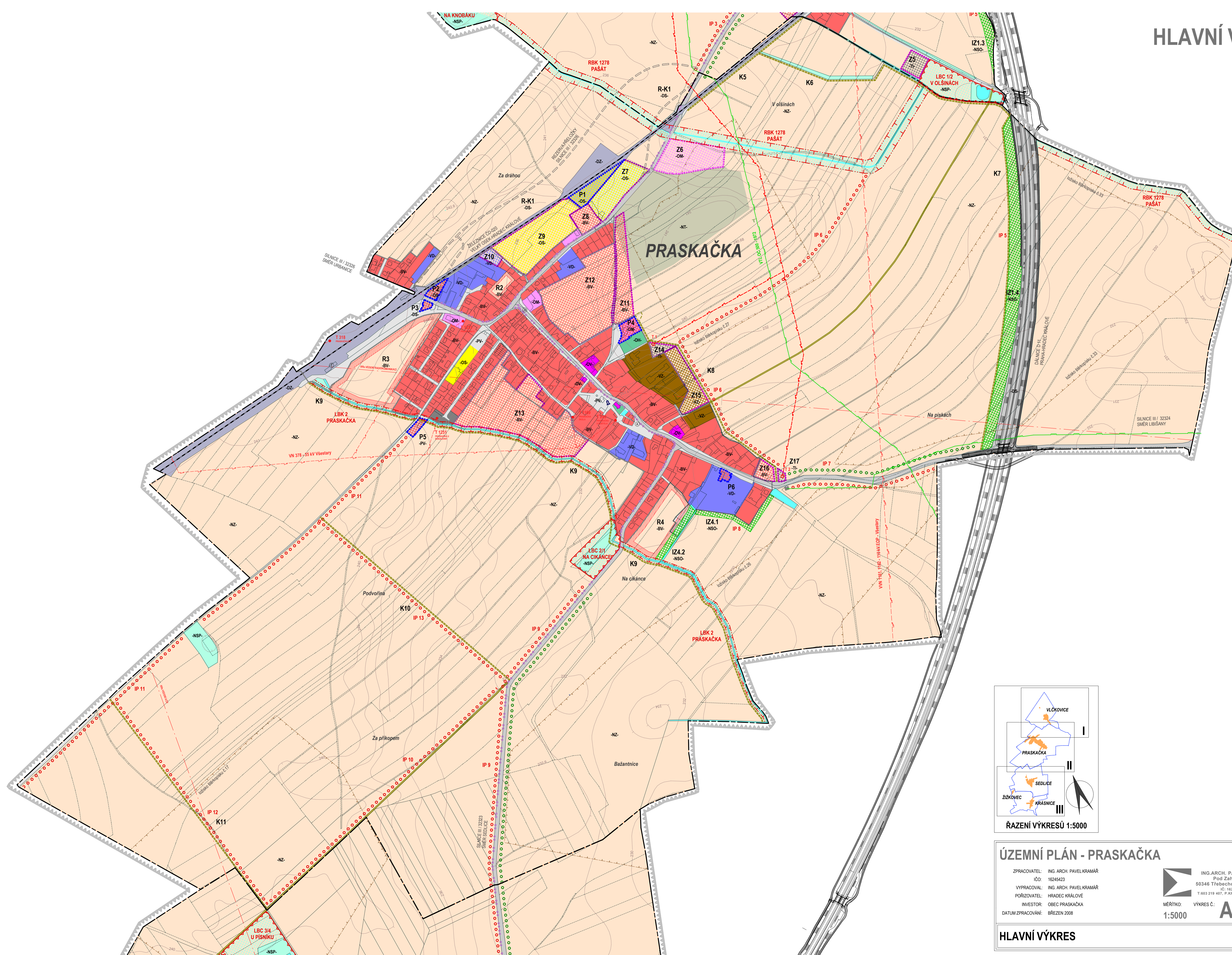
TRASA 4B  
0+180.00












<b>ÚZEMNÍ PLÁN - PRASKAČKA</b>		<b>NÁVRH</b>	
ZPRACOVATEL:	ING. ARCH. PAVEL KRAMÁŘ		ING. ARCH. PAVEL KRAMÁŘ
ČÍSLO:	16245423		Pod Zahrady 1305
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. PAVEL KRAMÁŘ	50346 Třebechovice pod Orebem	ČÍSLO: 16245423
PORÍZOVATEL:	HRADEC KRÁLOVÉ	T. 603 219 497, P. KRAMAR@TISCALI.CZ	MĚŘÍTKO: 1:5000
INVESTOR:	OBEC PRASKAČKA		VÝKRES Č.: <b>A.2 - II</b>
DATUM ZPRACOVÁNÍ:	BŘEZEN 2008		PÁŘE:

**HLAVNÍ VÝKRES**



# FOTODOKUMENTACE

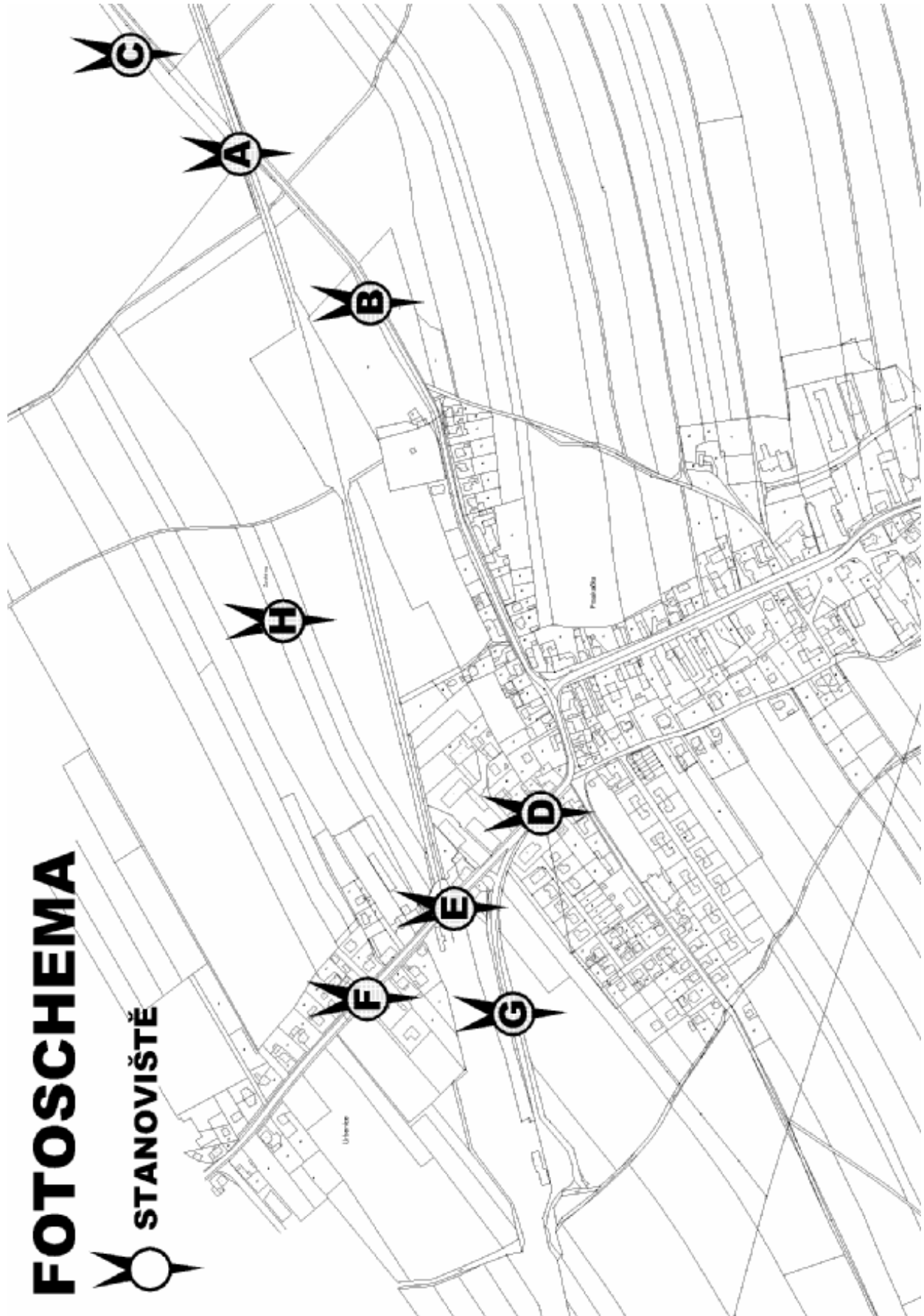
vypracoval:	Bc. Lukáš Burianec		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Peřera
vedoucí práce:	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	stupeň: STPÚ		
téma:	<b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>		datum: 05/2009
příloha:	FOTODOKUMENTACE		měřítko: č. výkresu: <b>C.2</b>

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE



**FOTODOKUMENTACE**





Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

SEZNAM OBRÁZKŮ

obr . A.....	4
obr . B.....	5
obr . C.....	6
obr . D.....	7
obr . E.....	9
obr . F.....	11
obr . G.....	13
obr . H.....	13

Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. A1 železniční přejezd



obr. A2 železniční trať





Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. B1 pohled na obec Praskačka



obr. B2 pohled na obec Vlčkovice



Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. C1 pohled na obec Vlčkovice



obr. C2 železniční přejezd





Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. D1 místní komunikace



obr. D2 komunikace naproti prodejně potravin



Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. D3 prodejna potravin



obr. D4 komunikace pro zásobování





Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. E1 železniční přejezd



obr. E2 objekt určený k demolici



Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. E3 bývalé nádraží Praskačka



obr. E4 pohled z obytné zóny





Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. F1 místní komunikace



obr. F2 pohled do obce Urbanice



Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. F3 průchozí místo severní přeložky v obci Urbanice



obr. F4 komunikace za obcí Urbanice





Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE

obr. G1 komunikace k žst Praskačka



obr. H1 železniční trať



Řešení mimoúrovňového křížení silnice III/32326 s železniční tratí v obci Praskačka  
FOTODOKUMENTACE


obr. H2 trasa severní přeložky



obr. H3 trasa severní přeložky



# FOTODOKUMENTACE

vypracoval:	Bc. Lukáš Burianec		 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pezera</p>
vedoucí práce:	Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.		
<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>	stupeň: STPÚ		
téma: <b>ŘEŠENÍ MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE III/32326 S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V OBCI PRASKAČKA</b>			
příloha: FOTODOKUMENTACE		datum: 05/2009	
		měřítko:	
		č. výkresu: <b>C.2</b>	