

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Bakalářská práce – posudek oponenta

Autor: Jana Jarolímová

Název: Odborná způsobilost zaměstnanců provozovatele dráhy

Oponent: Ing. Miloslav Skládal, Budovatelů 240/3, Přerov, PSČ 750 02

Bakalářská práce studentky Jany Jarolímové se věnuje tématu „Odborná způsobilost zaměstnanců provozovatele dráhy“. Toto téma je u organizací, jakými jsou především Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s. stěžejní z hlediska zachování jak provozuschopnosti dráhy, tak hlavně bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy. V současné době však tyto dvě největší organizace, které mají za dobu své existence již výborně zpracovaný a zažitý systém výběru a školení svých zaměstnanců, nejsou jediné subjekty vykonávající provozování dráhy a drážní dopravy. Dnes již existuje množství organizací ze soukromého sektoru, které se těmito činnostem věnují, a do budoucna bude těchto organizací ještě zcela jistě přibývat. Současně se na dopravní cestě pohybuje spousta soukromých zhotovitelských firem provádějící na dráze práce v rozsahu jak běžné údržby, tak i výstavby velkých staveb, jako například železničních koridorů. S tím souvisí nutnost bezpodmínečného dodržování odborné i zdravotní způsobilosti všech pracovníků pohybujících se po dopravní cestě a především dohled nezávislých státních orgánů na dodržování odborné způsobilosti, neboť pochybení v této věci by mohlo být při souhře okolností přímou příčinou mimořádné události v drážní dopravě.

Studentka ve své práci prokázala, že se dané problematice věnovala dosti do hloubky, především prokázala široké znalosti zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, který je klíčovým legislativním předpisem pro kteroukoliv organizaci zabývající se drážní dopravou a znalost tohoto zákona je těmito organizacemi jakožto potenciálními zaměstnavateli velmi ceněna. Dále se studentka zabývá především výtahem z interního předpisu Správy železniční dopravní cesty, s.o. Zam1. Tento předpis, ačkoliv se týká největšího provozovatele dráhy v České republice, je interním předpisem jedné organizace, případně se může týkat zhotovitelských firem pracujících pro tuto organizaci, pokud se smluvně zaváží tento předpis dodržovat. Pro jiné organizace není tento předpis závazný, neboť ty mohou mít svoje vlastní interní předpisy. Proto by bylo vhodné v bakalářské práci upozornit na to, že jakýkoliv interní předpis týkající se tohoto tématu musí vycházet z platného legislativního předpisu, který je závazný nade všechny interní předpisy, a v tomto případě jde o vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Protože z hlediska právní závaznosti má největší váhu zákon, následně vyhláška a až poté interní předpis, doporučil bych větší důraz klást právě na tuto výše uvedenou vyhlášku a až poté na konkrétní interní předpis. Svým obsahem však interní předpis SŽDC, s.o. Zam1 plně vychází z výše uvedené vyhlášky.

Jelikož je v textu několikrát zmíněn pojem „určená technická zařízení“ (např. str.28), bylo by vhodné konkrétně vysvětlit co tento pojem vlastně znamená. Uvést například druhy určených technických zařízení, aby čtenář neznalý odborných pojmů získal alespoň představu, o co se jedná.

Jako správnou hodnotím zmínku o interoperabilitě v rámci Evropského železničního systému, na kterou je v dnešní době kladen velký důraz a zcela správně byl i tento pojem v textu vysvětlen.

Studentka zpracovala svou bakalářskou práci velice komplexně a podrobně a po obsahové stránce naprosto bezchybně. Vzhledem k těmto skutečnostem nemůže být tato práce hodnocena jinak než **výborně**.

Klasifikace diplomové práce: **výborně**

V Přerově dne 3.6.2009

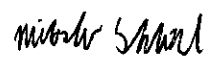

Ing. Miloslav Skládal

OTÁZKY K DISKUSI V RÁMCI OBHAJOBY BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

V průběhu diskuse v rámci obhajoby bakalářské práce bych navrhol položit následující otázky, které plně prokážou jak znalost obsahu bakalářské práce, tak i schopnost studentky použít získané znalosti v praxi:

- 1.) Co znamená pojem interoperabilita? Myslíte si, že je zajištění interoperability v železniční dopravě do budoucna důležité? Svou odpověď zdůvodněte.
- 2.) Pokuste se vysvětlit pojem „určená technická zařízení“ a pokud možno vyjmenujte druhy těchto zařízení.
- 3.) Pokud byste se domnívala, že některý železniční dopravce zaměstnává osoby, které nesplňují podmínky zdravotní a odborné způsobilosti pro činnosti na celostátní dráze bezpodmínečně nutné a přesto tyto činnosti vykonávají, na koho byste se obrátila s podnětem na provedení státního dozoru kvůli prověření této věci?
- 4.) Na který orgán byste se obrátila s žádostí o vydání stavebního povolení pro stavbu na dráze nebo stavbu dráhy?
- 5.) Je možné, aby pracovník, který se v rámci svých pracovních povinností musí pohybovat v kolejišti, mohl nosit dioptrické brýle? Pokud si myslíte že ano, kdo posoudí jak silné dioptrie může mít a podle kterého legislativního předpisu bude toto posuzovat?

V Přerově dne 3.6.2009


Ing. Miloslav Skládal