

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Automatické stavění vlakových cest
<b>Autor práce:</b> Bc. Lukáš Foltýn
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student si vybral ne zcela jednoduché téma, které bylo zadáno firmou AŽD. Diplomant z tohoto důvodu využíval konzultace s pracovníky AŽD, zejména v úvodní části technických specifikací. Návrhová část byla zpracovávána výrazně samostatně, problematika nebyla ještě v takovéto podobě řešena.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Diplomant prostudoval a vhodně využil dostupné písemné i internetové zdroje z oblasti železniční dopravy, zabezpečovacího zařízení a automatizace.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce plně odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována po formální stránce na velmi dobré úrovni, je přehledná, vhodně strukturovaná, doplněná názornými obrázky, grafy a vývojovými diagramy.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Diplomant při zpracování diplomové práce využil poznatky z oblasti optimalizace technologických procesů, počítačové podpory a organizace železniční dopravy. Kromě toho se musel seznámit a detailněji nastudovat i problematiku zabezpečovacích zařízení a automatizace železniční dopravy, které byly nezbytné ke zpracování práce.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Práce velmi dobře naplnila zadání práce, které z technologického hlediska analyzuje rozhodný okamžik k automatickému postavení vlakové cesty a identifikuje nejdůležitější konflikty, které ho ovlivňují. Současně v práci student navrhnul algoritmus automatického

stavění cest. Diplomová práce může být zadavatelem využita jako pilotní studie řešení této problematiky a východiskem k následnému technickému řešení.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 6.4.2009 .

.....  
doc. Ing.Tatiana Molková, Ph.D.