

**Univerzita Pardubice**  
**Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Bilance České republiky po vstupu do Schengenského prostoru**

**Zdeněk Veverka**

**Bakalářská práce**

**2009**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Katedra technologie a řízení dopravy  
Akademický rok: 2008/2009

## **ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Zdeněk VEVERKA**

Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**

Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy-Logistické technologie**

Název tématu: **Bilance České republiky po vstupu do Schengenského prostoru**

### **Z á s a d y p r o v y p r á c o v á n í :**

Úvod

1 Schengenská dohoda a Prováděcí úmluva k Schengenské dohodě

2 Druhy osvědčení AEO

3 Podmínky a kritéria pro udělení osvědčení AEO

4 Vyhodnocení dotazníků

Závěr


Rozsah grafických prací: 2-5  
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40 stran  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

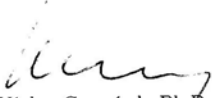
- (1) Celní správa České republiky [online]. 2005 , 24.10.2008, Dostupný z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/CmsGrc/Obchod-se-zbozim/OHS-AEO/>>.
- (2) NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1875/2006. Úřední věstník Evropské unie [online]. 2006 [cit. 2008-11-26]. Dostupný z WWW: <<http://www.celnisprava.cz/CmsGrc/Obchod-se-zbozim/OHS-AEO/>>.
- (3) Nakladatelství ekonomické a právní literatury Ostrava [online]. 1996-2008, Dostupný z WWW: <[http://www.sagit.cz/pages/lexikonheslatxt.asp?cd=156&typ=r&levelid=EU\\_257](http://www.sagit.cz/pages/lexikonheslatxt.asp?cd=156&typ=r&levelid=EU_257)>

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Hana Císařová**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **31. prosince 2008**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **25. května 2009**

  
prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.

  
prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. ledna 2009

**Prohlašuji:**

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny, které jsme v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č.121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst.1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 1. června 2009

  
.....

## **ANOTACE**

*V úvodní části bakalářské práce jsou zmíněny a stručně popsány dvě základní dohody, které vytváří Schengenský prostor. Další část práce je zaměřena především na certifikát AEO. Týká se hlavně rozdílů mezi jednotlivými druhy certifikátu AEO a podmínkami, které musí hospodářské subjekty splnit, aby se staly držiteli tohoto certifikátu. Nedílnou součástí práce je i průzkum adresovaný držitelům osvědčení AEO v České republice a Spolkové republice Německo. Cílem průzkumu je nechat subjekty zhodnotit řízení o udělení osvědčení AEO, zjistit hlavní důvody proč zažádaly o certifikát a uvést konkrétní výhody, které jim certifikát přinesl.*

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

*Schengenský prostor, osvědčení AEO, audit, dodavatelský řetězec, dotazník*

## **TITLE**

*Overview of the Czech Republic joining the Schengen zone.*

## **ANNOTATION**

*At the beginning of this bachelor paper, two basic agreements, which define the Schengen space, are mentioned and briefly described. The next part of the paper is focused on the AEO certificate. The differences between the individual kinds of the AEO certificate are described as well as the conditions, which must be met to acquire this certificate. Research of holders of the AEO certificate in the Czech Republic and Germany is an integral part of the paper. The aim of the research is to evaluate the process of getting the AEO certificate, to find the main reasons for obtaining it and name the particular advantages, which are connected to the acquisition of the certificate.*

## **KEYWORDS**

*Schengen zone, AEO certificate, audit, supply chain, questionnaire*

## **Poděkování**

Chtěl bych touto formou poděkovat všem, kteří přispěli k vytvoření této práce, především pak vedoucí bakalářské práce Ing. Haně Císařové za odborné vedení, dále pak zástupcům společností, kteří se aktivně zúčastnili dotazníkového šetření.

Poděkování patří v neposlední řadě i mé rodině za podporu při studiu.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>8</b>
<b>1 HISTORIE SCHENGENSKÉHO PROSTORU</b> .....	<b>9</b>
1.1 Přehled o přepravě v železniční a silniční nákladní dopravě po vstupu ČR do Schengenského prostoru .....	10
<b>2 OPRAVNĚNÝ HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT</b> .....	<b>12</b>
2.1 Legislativní základ.....	12
2.2 Celní a obchodní partnerství proti terorismu (C – TPAT) .....	13
2.3 Vzájemné uznávání obdobných bezpečnostních osvědčení .....	13
2.4 Druhy osvědčení AEO.....	14
2.5 Podmínky a kritéria pro udělení osvědčení AEO .....	14
2.5.1 Model COMPACT pro AEO.....	15
2.6 Řízení o udělení osvědčení AEO.....	18
<b>3 VÝHODY VZNIKLÉ UDĚLENÍM OSVĚDČENÍ AEO</b> .....	<b>22</b>
<b>4 DOTAZNÍKOVÝ PRŮZKUM</b> .....	<b>25</b>
4.1 Příprava průzkumu .....	25
4.2 Držitelé osvědčení AEO .....	25
4.2.1 Charakteristika držitelů certifikátu zapojených do průzkumu.....	26
4.3 Účel průzkumu .....	27
4.4 Zvolená metoda průzkumu .....	27
4.5 Struktura otázek dotazníku .....	28
4.6 Návratnost dotazníků.....	29
4.7 Analýza získaných informací .....	29
4.8 Vyhodnocení průzkumu .....	32
<b>ZÁVĚR</b> .....	<b>34</b>
<b>SEZNAM INFORMAČNÍCH ZDROJŮ</b> .....	<b>35</b>
<b>SEZNAM TABULEK</b> .....	<b>36</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ</b> .....	<b>37</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....	<b>38</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH</b> .....	<b>39</b>

## ÚVOD

V dnešní době je kladen stále větší důraz na bezpečnost mezinárodního obchodu. Vzhledem k teroristickým útokům, které se v minulých letech staly, se zpřísnily kontroly cestujících a přepravovaného zboží. První zareagovaly Spojené státy americké a zavedly program C-TPAT. Evropská unie o několik let později novelizovala celní předpisy, ve kterých byla definována celá řada nových opatření pro zajištění důkladné kontroly dováženého nebo vyváženého zboží. Tato opatření by měla vést k rychlejším a cílenějším celním kontrolám.

Změna oproti minulým létům nastává hlavně v nařízení, že celní prohlášení o zásilce musí být předloženo celním orgánům ještě před samotným příchodem nebo odesláním této zásilky. Ke zrychlení těchto administrativních úkolů bylo nutné zavést systém předávání informací mezi celními orgány prostřednictvím společných počítačových sítí a informačních technologií.

Dalším nástrojem jak zachovat bezpečnost na vysoké úrovni, a přitom neprodloužit dobu obchodních a logistických operací, bylo zavedení certifikátu AEO, v České republice se též používá termín pod názvem Oprávněný hospodářský subjekt (OHS). Všichni účastníci dodavatelského řetězce, kteří podnikají na území Evropské unie, mají možnost získat toto osvědčení, a tím se stát spolehlivým partnerem pro ostatní účastníky logistického řetězce. Žadatelé o toto osvědčení jsou podrobni auditu, a také rozsáhlé kontrole jednotlivých systémů, které se podílejí na fungování celé společnosti. Pokud může celní orgán považovat společnost za spolehlivého partnera, ohodnotí jí přepravované zboží nižší mírou rizika a může se více zaměřit na rizikovější oblasti jiných firem.

Cílem této práce je především shrnutí konkrétních přínosů pro certifikovaný subjekt a dále nastínění kritérií, jež je nutné splnit pro získání osvědčení a vyhodnotit výsledky dotazníkového průzkumu, zaměřeného na držitele osvědčení AEO v České Republice a Německu. Účelem dotazníkového šetření bylo také zhodnotit, jak se toto osvědčení uplatňuje v praxi.



# 1 HISTORIE SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V lucemburském městě Schengen došlo v roce 1985 k podepsání tzv. Schengenské dohody zástupci pěti evropských zemí (Německo, Francie, Belgie, Lucembursko a Nizozemsko). Představitelé těchto zemí se zavázali, že v nejbližší době dojde ke zrušení hraničních kontrol na společných státních hranicích.

Dalším významným krokem v schengenské spolupráci bylo podepsání Schengenské prováděcí úmluvy v roce 1990. Tato smlouva specifikovala všechny kroky, které byly nezbytné k zajištění bezpečnosti na státních hranicích i po zrušení kontrol a zlepšení spolupráce mezi společnými justičními, policejními, celními a dalšími správními orgány. Schengenská prováděcí úmluva se skládá z 8 hlav a 142 článků. Jednotlivé části smlouvy se týkají např. překračování vnějších hranic, zrušení hraničních kontrol mezi státy Schengenské dohody a vízové politiky. Kvůli kontrole a zabezpečení hranic dnes spolupracují státy Schengenu i v oblasti výměny informací, zajišťování společného výcviku a školení hraničního personálu, kompatibility technického vybavení, apod. (1)

## **Hlavní cíle prováděcí úmluvy:**

- Eliminace vnitřních hranic,
- zajištění posílení kontrol na vnějších hranicích,
- sjednocení důležitých postupů při vydávání víz, udělování azylu a další.

Jednotlivé nástroje jak dosáhnout těchto cílů byly v dohodě natolik komplexní, že parlamenty všech zúčastněných států smlouvu ihned ratifikovaly.

Složitá opatření, která musela být učiněna, aby náplň smlouvy mohla být realizována, si vyžádala dlouhou přípravu. Proto Schengenská prováděcí úmluva nabyla účinnosti až za dalších pět let. V březnu roku 1995 byl otevřen pro sedm států Evropského společenství Schengenský prostor volného pohybu bez kontrol na vnitřních hranicích.

Během doby se k původním pěti signatářům Prováděcí úmluvy připojili postupně Itálie (1990), Španělsko a Portugalsko (1991), Rakousko (1995) a Řecko (1992). V prosinci 1996 se připojili i členové Severské pásové unie – Finsko, Švédsko a Dánsko. Norsko a Island, ačkoli jsou členové Severské pásové unie, podepsali smlouvy o spolupráci se státy Schengenské dohody, jelikož nejsou členy Evropské unie. Nejnověji se k úmluvě připojili např. Česká republika, Estonsko, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Malta, Polsko, Slovensko a Slovinsko (2007 – 2008). Dne 12. prosince 2008 se Schengenský prostor rozšířil i o Švýcarsko. (1)

Jak narůstal počet států Schengenského prostoru, měnila se i forma schengenské spolupráce. Při vzniku Schengenské dohody probíhala kooperace států především na mezivládní úrovni, později se s rozvojem evropské integrace přesunula spíše pod hlavičku Evropských společenství.

Definitivně se schengenská spolupráce přenesla na úroveň EU v květnu 1999. Předpisy schválené po tomto datu jsou označovány za tzv. schengenské *acquis*. Jedná se o unijní právní předpisy, které jsou až na některé výjimky platné pro všechny členské státy. (1)

Nové členské státy EU mají povinnost převzít schengenské předpisy, ale zrušení kontrol na hranicích je možné až po splnění podmínek schengenského hodnocení a jednomyslném rozhodnutí Rady EU. Schengenská spolupráce a jednotlivé schengenské standardy procházejí nadále dynamickým rozvojem. Starší předpisy jsou nahrazovány novými, jež pravidla v dané oblasti upravují v komplexnější a podrobnější formě.

### **1.1 Přehled o přepravě v železniční a silniční nákladní dopravě po vstupu ČR do Schengenského prostoru**

V tabulkách uvedených na str. č. 11 je patrné, jak se měnila množství přepravovaných věcí v železniční resp. v silniční dopravě v jednotlivých kvartálech. Změny dovozu a vývozu zboží souvisí především s právě probíhající hospodářskou krizí, protože firmám ubývají zakázky, a tím klesá i potřeba přepravovat materiál nutný k realizaci těchto zakázek. Samotný vstup ČR do Schengenského prostoru dne 21. prosince 2007 neměl tedy nijak zásadní vliv na změně množství přepravovaného zboží. Změny, ke kterým došlo, souvisejí především s rušením hraničních kontrol. To se např. projevilo na zkrácení dodacích lhůt v nákladní dopravě.

Oproti roku 2007, kdy vývoz dosáhl největší hodnoty (2 746,4 mld. Kč) v historii ČR, zaznamenal v roce 2008 pokles o 0,7% na hodnotu 2 463,1 mld. Kč a dovoz v roce 2008 oproti minulému roku zůstal prakticky nezměněn na hodnotě 2 393,7 mld. Kč. Zahraniční obchod tedy v roce 2008 zaznamenal poprvé od vstupu České republiky do Schengenského prostoru meziroční pokles obrátu. V porovnání s rokem 2007 se obrát zahraničního obchodu snížil o 0,3% (v roce 2007 proti roku 2006 vzrostl o 14,6% ). Důvodem byl již zmíněný meziroční pokles vývozu. (2)

Zahraniční obchod byl ovlivněn poklesem průmyslové produkce, který postihl téměř všechna odvětví zpracovatelského průmyslu, zejména výrobu dopravních prostředků a výrazně se projevil ve 4. čtvrtletí roku 2008. Bilanci zahraničního obchodu také nepříznivě ovlivnilo značné oslabení vnější poptávky, zejména ve druhé polovině roku 2008 vlivem

nastupující světové finanční a hospodářské krize. Dalším faktorem působícím nepříznivě na zahraniční obchod byl vývoj směných relací. Pohyb cen zahraničního obchodu byl ovlivněn vývojem cen na světovém trhu a pohybem CZK vůči EUR a USD. (2)

**Tab. 1:** Přehled o přepravě v železniční dopravě (předběžné údaje k 27.2.2009)

Rok 2008	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	Od počátku roku
<b>Přeprava věcí celkem (tis.tun)</b>	24 400	23 939	23 843	22 080	94 262
v tom:					
vnitrostátní přeprava	11 413	10 966	10 742	10 851	43 971
mezinárodní přeprava	12 987	12 973	13 101	11 229	50 291
v tom:					
dovoz věcí	5 706	5 507	5 709	4 491	21 413
vývoz věcí	5 369	5 445	5 362	5 002	21 179
tranzit věcí	1 912	2 021	2 030	1 736	7 699
z toho:					
<b>Veřejná přeprava věcí (tis.tun)</b>	20 884	19 943	20 074	17 986	78 887
v tom:					
vnitrostátní přeprava	8 513	7 785	7 757	7 452	31 506
mezinárodní přeprava	12 372	12 158	12 317	10 534	47 381
v tom:					
dovoz věcí	5 446	5 151	5 443	4 222	20 263
vývoz věcí	5 027	5 029	4 930	4 629	19 614
tranzit věcí	1 899	1 978	1 944	1 683	7 504

Zdroj: (3)

**Tab. 2:** Přehled o přepravě v silniční dopravě (předběžné údaje k 27.2.2009)

Rok 2008	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	Od počátku roku
<b>Přeprava zboží celkem (tis.tun)</b>	81 114	123 656	121 917	105 168	431 855
podle druhu dopravy					
Vnitrostátní	69 119	110 010	109 911	93 380	382 420
mezinárodní celkem	11 995	13 646	12 005	11 788	49 434
v tom:					
Vývoz	4 724	5 432	4 867	4 646	19 669
Dovoz	4 328	4 722	4 622	4 216	17 888
tranzit přes ČR	525	636	629	520	2 310
přeprava ve třetích zemích	2 419	2 855	1 887	2 406	9 567
podle způsobu provozování					
na cizí účet	57 566	87 762	80 828	71 165	297 321
na vlastní účet	23 549	35 893	41 089	34 003	134 534

Zdroj: (3)

## 2 OPRAVNĚNÝ HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Nárůst celosvětového obchodu a zvětšující se hrozby bezpečnosti mezinárodního obchodu se zbožím donutily celní orgány, aby více zaměřily svoji pozornost na zabezpečení obchodního řetězce místo na tradiční úkon vybírání cla a povinností s tím spojených. Mezinárodní celní organizace (WCO) uznala tento vývoj a navrhla Standardy pro zabezpečení a zjednodušení mezinárodního obchodu (SAFE). V těchto standardech je zahrnuto několik směrnic, které mohou celním orgánům pomoci při seznamování s těmito novými výzvami.

### 2.1 Legislativní základ

Koncept oprávněného hospodářského subjektu, byl definován nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 648/2005, jímž se mění nařízení Rady (EHS) č. 2913/92, kterým se vydává celní kodex Společenství.

Celý proces řízení o udělení osvědčení AEO se řídí nařízením Komise (ES) č. 1875/2006, měnící nařízení Komise (EHS) č. 2454/93, realizující nařízení Rady (EHS) č. 2913/92. (4)

Program AEO je jednou ze základních kapitol v rámci WCO SAFE. Ten je součástí budoucího mezinárodního modelu celnictví, majícího za úkol podporu bezpečného mezinárodního obchodu. SAFE vymezuje celou řadu standardů, jež by měly vést mezinárodní celní úředníky ke sjednocenému přístupu v celních záležitostech, který vychází ze spolupráce mezi celními orgány navzájem a mezi obchodníky a celními orgány.

Jádro konceptu AEO spočívá v partnerství mezi celníky a obchodníky. Operátoři mohou být certifikováni celníky jako AEO, pokud prokáží vysokou kvalitu systému vnitřních procesů, které zabrání tomu, aby bylo špatně nakládáno se zbožím v mezinárodní dopravě. Většina členů WCO přistoupila na program SAFE a dá se očekávat, že v několika příštích letech většina celních správ bude zavádět certifikaci.

V současné době AEO nebo jemu podobné programy zavedly:

- USA – koncept s názvem C-TPAT (Celní a obchodní partnerství proti terorismu)
- členské státy EU, například Velká Británie, Švédsko, Nizozemí
- APEC (Ekonomické seskupení Asie a Tichomoří)
- Nový Zéland pod názvem Zabezpečení režimu vývozu (SES)
- Singapur pod názvem Partnerství bezpečného obchodu (STP)

Přestože všechny tyto programy vycházejí ze SAFE, přístupy jednotlivých států jsou různé. USA dovoluje pouze dovozcům, aby se účastnili C-TPAT, zatímco evropský AEO

je otevřený všem účastníkům dodavatelského řetězce. Evropský AEO se liší od ostatních programů tím, že má širší rozpětí, protože zahrnuje zjednodušené celní úkony stejně jako bezpečnost, a tím je v souladu s celní legislativou včetně placení celních poplatků

## **2.2 Celní a obchodní partnerství proti terorismu (C – TPAT)**

C-TPAT je dobrovolný program bezpečnosti dodavatelského řetězce vedený americkou celní správou a ochranou hranic (CBP) a je zaměřený především na zlepšení bezpečnosti dodávek soukromých firem s ohledem na nebezpečí terorismu. Program byl odstartován v listopadu 2001 se sedmi počátečními účastníky, kterými byly velké americké společnosti.

Účastníky C-TPAT jsou:

- americko-kanadští a americko mexičtí dálniční přepravci,
- dovozci,
- železniční, námořní a letečtí přepravci,
- mexičtí výrobci,
- vybraní zahraniční výrobci atd.

Výhody účasti v C-TPAT:

- Sehrání aktivní role při boji s terorismem,
- nižší počet inspekcí CBP,
- způsobilost k účasti na seminářích C-TPAT a na speciálních programech.

## **2.3 Vzájemné uznávání obdobných bezpečnostních osvědčení**

Je důležité, aby podobné programy v různých zemích světa byly vzájemně uznávány, a tím byla zajištěna celková bezpečnost mezinárodního obchodu, ať už nakládka či vykládka zboží probíhá kdekoliv. Tohoto je dosaženo pomocí uzavírání dohod mezi zúčastněnými státy. Např. v červenci roku 2008 uzavřely Spojené státy americké dohodu o vzájemném uznávání s Novým Zélandem, Kanadou a Jordánskem. Cílem Evropského společenství je, aby akreditace AEO byla po uzavření smluv uznávána i třetími zeměmi jako USA, Kanadou, Čínou nebo Japonskem a měla stejnou hodnotu jako již zmíněné osvědčení C-TPAT. Jednou z dalších zemí, která již uznává certifikát AEO je Švýcarsko.

## **2.4 Druhy osvědčení AEO**

### **AEOC – Zjednodušené celní postupy**

Hospodářský subjekt, který získá tento typ osvědčení bude smět využívat výhod zjednodušených celních postupů. Tyto výhody jsou uvedeny v celních předpisech. Jedná se např. o centralizované celní řízení. Certifikát AEO je uznávaný ve všech členských státech EU, přesto je nutné, aby držitel osvědčení AEOC požádal o zjednodušený celní postup v příslušném členském státě EU. Nebudou však již znovu posuzována kritéria, která musela být splněna v souvislosti s vydáním samotného osvědčení.

### **AEOs – bezpečnost a zabezpečení**

Hospodářský subjekt bude moci po udělení tohoto osvědčení čerpat výhody spojené se zjednodušenými celními kontrolami ve všech členských státech EU. Jedná se především o výhody spojené s bezpečností a zabezpečením zboží vystupujícího z území EU a vstupujícího na území EU.

### **AEOF - Zjednodušené celní postupy/ bezpečnost a zabezpečení**

Jedná se o kombinaci obou předchozích osvědčení. Hlavním přínosem tohoto osvědčení není jen nižší míra rizika poškození zboží, ale u držitele tohoto osvědčení se provádí méně fyzických kontrol dokumentů než u jiných hospodářských subjektů.

## **2.5 Podmínky a kritéria pro udělení osvědčení AEO**

Žadatel o osvědčení AEO musí splňovat kritéria, která se týkají především těchto oblastí:

1. Dodržování celních požadavků
2. Účetní systém
3. Logistický systém
4. Prokázání platební schopnosti
5. Odpovídající normy v oblasti bezpečnosti a zabezpečení

**Ad 1.** Dodržování celních požadavků je považováno za odpovídající, pokud v posledních třech letech před podáním žádosti nedošlo k hrubým porušením celních předpisů ze strany žadatele o osvědčení nebo např. ze strany osob, které jsou pověřeny vedením společnosti žadatele, či právního zástupce v celních záležitostech. Pokud se žadatel dopustil vůči počtu a rozsahu celních operací menšího množství jednotlivých porušení celních předpisů, považuje se i přesto dodržování těchto předpisů za odpovídající. Pokud byla společnost žadatele o certifikát založena před méně než 3 roky, posoudí celní orgán tento požadavek na základě dostupných specifických údajů.

Aby mohl celní orgán vyhodnotit dodržování celních požadavků jako vyhovující, je nutné, aby žadatel prokázal:

- Užívání odpovídajícího administrativního systému, vztahujícího se na celní předpisy,
- vlastnictví kvalitního systému řešení nesrovnalostí ve vztahu k celním předpisům,
- výbornou znalost celních předpisů.

**Ad 2.** Systém účetnictví je považován za vyhovující jestliže:

- Žadatel používá účetní systém, který je v souladu s obecně platnými zásadami v členské zemi EU, kde je účetnictví vedeno,
- používá uspokojivý systém v administrativě, který vede obchodní a přepravní záznamy a umožňuje jejich průběžnou kontrolu.
- zajistí, aby byla prováděna pravidelná archivace záznamů společnosti tak, aby nedošlo ke ztrátě dat.

**Ad 3.** Logistický systém musí rozlišovat mezi zbožím EU a zbožím z ostatních zemí. Tato podmínka nemusí být splněna, jestli žadatel chce získat osvědčení AEOS. Správní organizace podniku musí odpovídat jeho velikosti a musí být vhodná pro řízení toků zboží.

Žadatel musí zajistit celním orgánům přístup k datům, které se týkají celních i přepravních záznamů. Je nutné zajistit, aby účetní i logistický systém splňoval výše uvedené požadavky. Od svého vzniku musí oba systémy poskytovat dokonalou kontrolu nad účetními operacemi a tokem zboží.

**Ad 4.** Posuzuje se, zda je žadatel schopen prokázat platební schopnost za poslední tři roky. Musí být tedy dostatečně finančně zajištěn tak, aby mohl plnit své obchodní závazky.

**Ad 5.** Žadatel musí prokázat velmi vysokou informovanost o vnitřních opatřeních bezpečnosti a zabezpečení. Jedná se např. o opatření vstupní kontroly, zabezpečení budov a manipulace se zbožím. Dále by měly být posouzeny postupy, které zajišťují dostatečnou kontrolu zboží ve skladových prostorách i systém provádění pravidelných inventur.

### **2.5.1 Model COMPACT pro AEO**

Celní orgány posuzují na základě stanovených podmínek a kritérií celou strukturu hospodářského subjektu. Musí být prověřeny podnikatelské postupy a opatření, které byly uskutečněny v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a správy podniku. Kompetentní orgány mohou využívat tzv. rámec COMPACT při provádění takového hodnocení. Jedná se o nástroj,

který lze použít při vyhodnocení rizik spojených s daným hospodářským subjektem, a tím přispět k zabezpečení dodavatelského řetězce. Právě pomocí tohoto nástroje Celní orgány kontrolují, zda hospodářský subjekt splňuje všechna kritéria. Použit se může i za účelem provedení předběžného auditu, na jehož základě lze rozhodnout, zda se může vyhovět žádosti o vydání osvědčení AEO.

Základem modelu COMPACT je metoda mapování rizik. Jde o systematický přístup, pomocí kterého celní orgány vyhodnocují možná rizika. Na základě této metody se může stanovit i způsob, jakým má být držitel osvědčení AEO průběžně kontrolován. Hlavní částí této metody je řazení rizik podle priority. Hodnotí se především pravděpodobnost vzniku rizik a jejich možný dopad na celní záležitosti.

*Metoda mapování rizik se sestává z pěti základních kroků:*

**Krok 1:** seznámení s obchodní činností hospodářského subjektu,

**Krok 2:** objasnění celních cílů,

**Krok 3:** určení rizik (jaká rizika by mohla ovlivnit celní cíle),

**Krok 4:** zhodnocení rizik (jaká rizika jsou nejvýznamnější),

**Krok 5:** reakce na jednotlivá rizika. (6)

Celní orgány musí porozumět podnikání hospodářského subjektu. Využít mohou několik informačních zdrojů, které jim v tom mohou pomoci. Jedná se o např. o informace z databáze Intrastat, z celních (vývozních nebo dovozních) systémů nebo z auditů prováděných v minulosti. Vycházet mohou např. i ze záznamů o celních oprávněních a zpravodajské databáze.

Objasnění cílů se týká stanovení priorit příslušného celního orgánu ve věci celních záležitostí. V této oblasti je hlavním cílem především správné provádění daňových požadavků a požadavků na zabezpečení. Opět se musí zohlednit o jaký druh certifikátu subjekt žádá, jelikož požadavky na jednotlivé účastníky dodavatelského řetězce se odvíjí právě od typu osvědčení.

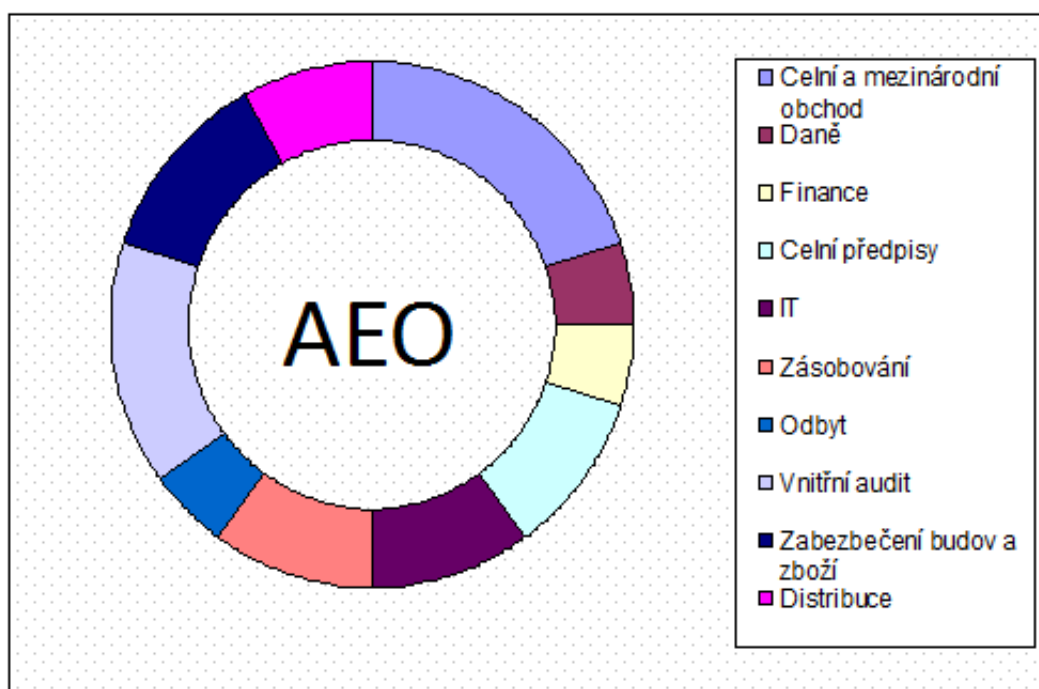
„Riziko“ znamená pravděpodobnost, že dojde k události v souvislosti se vstupem, výstupem, průjezdem a konečným využitím zboží, které nemá statut zboží Společenství a která:

- Brání správnému uplatnění opatření Společenství nebo vnitrostátních opatření,
- představují hrozbu pro zabezpečení a bezpečnost Společenství, pro veřejné zdraví, životní prostředí nebo spotřebitele. (6)



Měla by být určena především ta rizika, která se vztahují právě k obchodní činnosti konkrétního subjektu. Celní orgány by se podle této metodiky měly zaměřit např. i na obchodní partnery hospodářských subjektů a zjistit, ve které části dodavatelského řetězce tyto společnosti působí. Tato rizika je třeba posoudit na základě jejich dopadů na celní cíle a pravděpodobnosti, že se naplní. Reakce na rizika musí probíhat pomocí stanovení nápravných opatření tak, aby byly možné hrozby minimalizovány. Samozřejmě, že existence určitého rizika je součástí každého podnikání, proto lze tento typ rizik přijmout. Např. v praxi je neuskutečnitelné kontrolovat všechny zásilky vyvážené do třetích zemí. Jiná rizika lze ošetřit a snížit tak pravděpodobnost a dopad jejich vzniku na celní cíle. Jako nástroje k ošetření rizik se využívají např. kontrolní nebo administrativní opatření prováděná celní správou. Riziko může být v některých případech přeneseno na jiný subjekt. Pokud např. zabezpečení objektu provádí externí firma, může dle smlouvy zodpovídat i za případné riziko. Celní orgány musí tyto dohody prozkoumat a vyhodnotit.

Jsou-li všechny kroky rámce úspěšně dokončeny, zhodnotí se, zda ještě neexistují nějaká zbylá rizika nebo jestli je možné případná zbylá rizika vhodnými kontrolními opatřeními minimalizovat. Na základě tohoto zjištění může být společnosti bez významných rizik vydáno osvědčení AEO.



**Obr. 1:** Funkční vstupy nutné pro získání osvědčení AEO

Zdroj: (7)

## 2.6 Řízení o udělení osvědčení AEO

### 1. Podání žádosti o vydání osvědčení AEO

Chce-li hospodářský subjekt zažádat o osvědčení, musí nejprve podat žádost na Celní ředitelství České Budějovice, které je kompetentním celním orgánem v procesu udělování osvědčení AEO. Tato žádost je uvedena v **příloze č. 1**.

Subjekt musí provozovat svou obchodní činnost, na kterou se vztahují celní předpisy na celním území Společenství vyjma dvou případů, kdy se např. jedná o žadatele usazeného ve třetí zemi a mezi touto zemí a Evropským společenstvím existuje dohoda o vzájemném uznávání certifikátu AEO. Dále pokud se jedná o leteckou nebo vodní společnost, která není usazena ve Společenství, avšak má na jeho území místní zastoupení a již využívá zjednodušených celních předpisů. Žádost lze podávat od 1.1.2008 buď v elektronické nebo písemné podobě.

### 2. Posouzení žádosti o vydání osvědčení AEO

Pokud jsou údaje v žádosti správně vyplněny a jsou k ní přiloženy všechny nutné podklady, je žádost kompetentním orgánem přijata. Jestliže žádost neobsahuje veškeré potřebné informace, pak není přijata a kompetentní orgán má povinnost do 30 kalendářních dnů zaslat výzvu s odůvodněním k doplnění informací. Tím je samotný proces přerušen až do doby, kdy žadatel doplní informace a žádost je znovu posouzena. Pokud tak neučiní nebo budou-li zjištěny nové nedostatky bude proces zastaven. Jestliže je žádost přijata, kompetentní orgán zašle žadateli Oznámení o přijetí žádosti a Vyrozumění o zahájení řízení viz. **příloha č. 2 a 3**. Do deseti dnů od potvrzení o přijetí žádosti žadatel vypracuje samohodnocení formou zpracování otázek v dotazníku a zašle ho v elektronické formě na emailovou adresu celního orgánu. Odpovídá pouze na otázky, které přísluší náplni jeho obchodní činnosti a které odpovídají druhu požadovaného osvědčení. Účelem samohodnocení je získat základní informace o fungování podniku a slouží také jako příprava na místní šetření v sídle podniku, případně v jiných prostorách, které souvisí s charakterem činnosti podniku. (sklady, archivy atd.). K místnímu šetření podniku se přistupuje až tehdy pokud má kompetentní orgán všechny potřebné informace. Správně vyplněné samohodnocení může výrazně urychlit proces řízení o udělení osvědčení.

*Další podklady, které je nutné přiložit k žádosti:*

- Ověřená kopie výpisu z Obchodního rejstříku/Rejstříku živnostenského podnikání.
- Ověřená kopie osvědčení o registraci k DPH.

- Čestné prohlášení zahraničních fyzických osob oprávněných jednat za hospodářský subjekt jako celek týkající se trestní bezúhonnosti.
- Čestné prohlášení, kde bude zdokumentováno, že proti žadateli nebylo zahájeno insolventní řízení a že žádající subjekt není v likvidaci.
- Osvědčení územního finančního orgánu místně příslušné okresní správy sociálního zabezpečení a zdravotních pojišťoven o řádném plnění daňových a odvodových povinností (ne starších než 3 měsíce).
- Účetní závěrka za poslední 3 účetní období, jedná se o:
  - Rozvahu,
  - výkaz zisku a ztrát,
  - přílohu k účetní závěrce,
  - zprávu auditora u subjektů majících povinnost ověřovat účetní závěrku auditorem.
- Kopie priznání k dani z příjmů za poslední 3 účetní období.
- Doplňující podklady za každé účetní období, pokud nejsou povinně součástí přílohy k účetní závěrce:
  - Výkaz o Cash Flow,
  - přehled přijatých úvěrů a půjček včetně splátkového kalendáře,
  - přehled uzavřených leasingových smluv včetně splátkového kalendáře,
  - přehled majetku zatíženého zástavním právem s uvedením jeho účetní hodnoty,
  - výše pohledávek a závazků po lhůtě splatnosti,
  - bankovní reference.

### **3. Povolovací řízení pro vydávání osvědčení AEO**

Po přijetí žádosti zašle kompetentní orgán do pěti pracovních dnů zprávu o přijetí žádosti celním orgánům ostatních členských států prostřednictvím komunikačního systému. Ostatní členské státy mají možnost vyjádřit se k přijetí této žádosti ve lhůtě 35 kalendářních dnů. Pokud se objeví některé skutečnosti, které by mohly mít vliv na průběh povolovacího řízení, oznámí je kompetentnímu orgánu a ten rozhodne o jejich důležitosti a případně si vyžádá vyjádření žadatele.

V rámci povolovacího řízení je posuzováno, zda jsou splněna kritéria a podmínky pro udělení osvědčení AEO. Žadatel obdrží od celního orgánu Nařízení ústního jednání

spojeného s místním šetřením viz. **příloha č. 4**. Účelem tohoto šetření je prověření kritérií, jejichž splněním je podmíněno vydání certifikátu. Délka místního šetření se odvíjí od velikosti podniku a rozsahu jeho obchodních aktivit. Výsledky a postup tohoto šetření jsou zaznamenány.

#### **Místní šetření ve společnosti SomaD s.r.o.**

Místní šetření zajišťuje Celní ředitelství, které se nachází nejbližze provozovně nebo sídle firmy. V tomto případě se jednalo o Celní ředitelství Hradec Králové a samotné šetření měly na starosti čtyři osoby. Ještě před tímto šetřením společnost obdržela vyrozumění, ve kterém byly definovány okruhy, jenž budou prověřeny na základě analýzy žadatelem již zaslaných dokumentů a podkladů. Úředníci Celního ředitelství se zajímali:

- O osobu, která nese hlavní odpovědnost za provádění celní agendy,
- jakým způsobem probíhá manipulace s celním prohlášením a archivace dokladů,
- jakým způsobem jsou zaměstnanci společnosti informováni o změnách celních předpisů.

Bylo prakticky prověřeno jak rychle je společnost schopná vyhledat údaje o klientovi v archivu a v účetních systémech podle náhodně vybraných čísel celních prohlášení. Úředníci Celního ředitelství tedy provedli celkovou kontrolu účetního systému (v souvislosti s dovozem a vývozem zboží). Protože společnost, vzhledem ke své obchodní činnosti, žádala o udělení certifikátu typu AEOC, nemusela být prověřována některá kritéria, týkající se bezpečnosti a zabezpečení.

V rámci kompletního auditu společnosti musí být také provedena analýza, která se týká statistiky prováděných celních operací. Hodnotí se, zda nedošlo k závažnému porušení celních předpisů jako např. špatné tarifování zboží, snížení sazby cla nebo obejití antidumpingového cla.

#### **4. Vydání osvědčení AEO**

Jestliže jsou splněna kritéria a podmínky, bude žadateli vydáno kompetentním orgánem osvědčení AEO viz. **příloha č. 5**. Osvědčení se vydá do 90 dnů od data přijetí žádosti a tato lhůta je prodloužena v přechodném období na 300 dnů. Dále může být tato lhůta prodloužena o 30 kalendářních dnů jak ze strany celního orgánu, tak i ze strany žadatele. Osvědčení AEO nabývá účinnosti 10. pracovním dnem po jeho vydání a vydává se na dobu neurčitou. Do 5 kalendářních dnů celní orgán informuje ostatní celní orgány členských zemí

o vydání osvědčení. Dále má celní orgán oprávnění k provádění pravidelných kontrol dodržování podmínek a kritérií a provádět přehodnocení.

#### **5. Zamítnutí žádosti o vydání osvědčení AEO**

Jestliže nově zjištěné poznatky v přezkumu vedou k porušování podmínek a kritérií, sdělí celní orgán tuto informaci žadateli. Do 30 kalendářních dnů má žadatel možnost se k těmto poznatkům vyjádřit. Pokud je žádost zamítnuta, celní orgán zašle žadateli odůvodnění, ze kterých při svém rozhodnutí vycházel. Odmítnutí žádosti nemá vliv na žádné stávající povolení vydané podle celních předpisů.

#### **6. Pozastavení osvědčení AEO**

Doba pozastavení certifikátu je stanovena na 30 kalendářních dnů. K jeho pozastavení dochází v případě, že došlo k porušení stanovených podmínek. Hodnotí se jestli došlo k porušení podmínek menšího nebo většího významu. V prvním případě je hospodářský subjekt povinen se k porušení podmínek do 30 kalendářních dnů vyjádřit nebo sjednat nápravu. Pokud tak neučiní, je platnost osvědčení pozastavena. V druhém případě je platnost certifikátu pozastavena okamžitě a hospodářskému subjektu je poskytnuta lhůta na sjednání opravných opatření. Jestliže si je hospodářský subjekt vědom, že nebude po určitou dobu schopen splňovat daná kritéria, může požádat o pozastavení certifikátu sám, ale musí uvést nápravná opatření a datum, kdy bude opět schopen splňovat dané podmínky.

#### **7. Zrušení osvědčení AEO**

Zrušení osvědčení je platné dnem následujícím po jeho oznámení. Dochází k tomu v následujících případech:

- Dojde-li např. k závažnému porušení celních předpisů a neexistuje již žádné další právo odvolání,
- oprávněný hospodářský subjekt nepřijme nápravná opatření nutná ke splnění podmínek,
- na žádost oprávněného hospodářského subjektu.

Novou žádost lze podat až za 3 roky od data zrušení vyjma případu, že hospodářský subjekt požádal o zrušení certifikátu sám nebo v případě dohody mezi kompetentním celním orgánem a držitelem osvědčení. Ostatní členské státy musí být neprodleně informovány o odebrání osvědčení prostřednictvím komunikačního systému.

### 3 VÝHODY VZNIKLÉ UDĚLENÍM OSVĚDČENÍ AEO

Udělení osvědčení AEO by mělo poskytovat výhody nejenom certifikovaným společnostem, ale rovněž i celním správám v rámci celé EU. Dalo by se tedy říci, že postavení AEO poskytuje zjednodušení procedur na obou zúčastněných stranách, neboť osvědčení je uděleno spolehlivým, celní problematiku znalým a finančně stabilním hospodářským subjektům, které poskytují nejenom Celní správě ČR, ale i ostatním celním správám členských států EU určité záruky. (4)

Držitel osvědčení AEOC může využívat výhody, které jsou spojené s celním řízením:

#### 1. Snazší přístup k celním zjednodušením.

Subjekty mají přístup k zjednodušeným celním postupům i v případě, že nejsou držiteli osvědčení AEO. Pokud však osvědčení mají, jsou tyto společnosti oproštěny od prověřování kritérií, která již byla součástí vstupních formalit v rámci procesu řízení o vydání osvědčení AEO.

*Konkrétní zjednodušené postupy:*

- Zjednodušené celní prohlášení,
- místní celní řízení,
- zřízení pravidelné námořní linky,
- zjednodušení tranzitu,
- prokazování statusu zboží společenství schváleným odesílatelem,
- použití zvláštních ložných listů,
- použití zvláštního typu celních závěr,
- zproštění povinnosti závazné trasy,
- status schváleného odesílatele a příjemce,
- použití kontrolního výtisku. (9)

#### 2. Méně fyzických kontrol a kontrol dokumentů.

Další nespornou výhodou certifikovaných společností oproti společnostem, které certifikát nevlastní, je provádění menšího počtu fyzických kontrol zboží a dokumentů spojených s přepravním procesem. To má za následek např. kratší dobu odbavení. Vyhodnocení možných rizik je u držitelů osvědčení menší a mělo by být uvedeno v systémech řízení rizik

a celních postupů s cílem umožnit hospodářským subjektům využívat této výhody ve všech uskutečňovaných operacích.

### **3. Přednostní odbavení zásilek, jsou-li vybrány ke kontrole.**

Jestliže je zboží přesto vybráno ke kontrole a vztahuje-li se na něj celní prohlášení vydané oprávněným hospodářským subjektem, provede celní orgán kontrolu tohoto zboží přednostně. Nejprve tedy musí být provedena kontrola u zboží, které pochází od certifikovaných společností, pokud pochází ostatní zboží od subjektů, které nejsou evidovány jako oprávněné hospodářské subjekty.

### **4. Možnost volby místa provádění kontrol.**

Držitelé osvědčení mohou využít možnosti zvolit si místo, kde má být provedena celní kontrola zboží, jestliže to povede ke snížení nákladů společnosti a zrychlení přepravního procesu. V případě, že se společnost rozhodne využít této výhody, musí se nejprve dohodnout s dotčeným celním orgánem.

Držitel osvědčení **AEOS** je oprávněn využívat výhody spojené s vydáváním vstupního a výstupního souhrnného celního prohlášení:

#### **1. Menší soubory údajů pro souhrnná celní prohlášení.**

Certifikovaní dovozci a vývozci mohou podávat souhrnná celní prohlášení s menším souborem údajů vztahujících se k dané zásilce. Celní zástupci, dopravci a zasílatelé mohou této výhody využít jen pro ty zákazníky, jenž také získali certifikát AEOS nebo AEOF.

#### **2. Předběžné oznamování.**

Jestliže certifikovaný subjekt podává souhrnné celní prohlášení, může daný celní úřad před příchodem zboží do Společenství nebo odesláním zboží ze Společenství upozornit oprávněný hospodářský subjekt o úmyslu provést kontrolu zásilky. Upozornění je podáno pouze tehdy, pokud neovlivní samotný průběh kontroly. Samozřejmě mají celní úřady možnost provést kontrolu i bez upozornění subjektu.

Níže uvedené výhody jsou stejné jako u certifikátu AEOC.

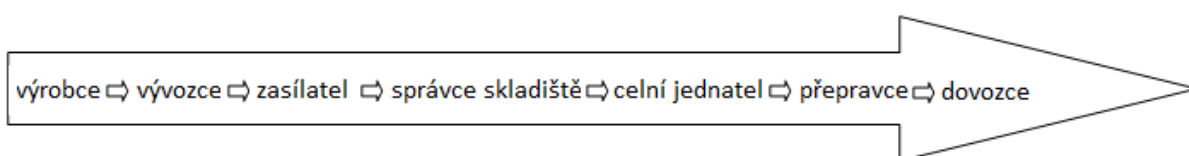
#### **3. Úlevy ve vztahu k fyzickým a dokladovým kontrolám.**

#### **4. Přednostní odbavení zásilek, jsou-li vybrány ke kontrole.**

#### **5. Možnost požádat o provedení kontroly na specifickém místě.**

Držitelé osvědčení **AEOF** mohou čerpat všech výhod, které nabízí oba výše uvedené druhy certifikátů.

Výhody, které subjekt bude využívat po udělení certifikátu, nemusí souviset pouze s celní problematikou jeho podnikání. Investice, jenž musí subjekt vynaložit, aby splnil daná kritéria, se mohou projevit v lepší komunikaci mezi jednotlivými partnery v dodavatelském řetězci. To má za následek menší pravděpodobnost, že bude zásilka opožděna, a také klesá nebezpečí krádeže a ztráty zboží. Dále se vynaložené investice mohou projevit např. v důslednějším dodržování bezpečnostních postupů, vývoji nových technologií a zlepšování norem. Hospodářský subjekt, který splňuje kritéria v oblastech bezpečnosti a zabezpečení je pak v dodavatelském řetězci považován za spolehlivého obchodního partnera, čímž vylepšuje pověst firmy a zároveň zlepšuje její postavení na trhu.



**Obr. 2: Dodavatelský řetězec**

Zdroj: (7)



## 4 DOTAZNÍKOVÝ PRŮZKUM

### 4.1 Příprava průzkumu

Součástí této bakalářské práce je dotazník, který byl adresovaný držitelům osvědčení AEO v České republice a vybraným certifikovaným společnostem v Německu. Na stránkách Celní správy České Republiky byl zprovozněn odkaz, pomocí kterého byli zjištěni držitelé osvědčení AEO v České republice a Německu. Prostřednictvím tohoto odkazu bylo možné vyhledat datum, kdy tato společnost certifikát získala a o jaký druh osvědčení se u dané společnosti jedná. Dále bylo nutné sestavit otázky dotazníku v takové formě, která by byla pro adresáty srozumitelná a vyplnění dotazníku nebylo příliš časově náročné. V závěrečné fázi přípravy průzkumu musely být vybrány kontakty na zástupce společností, kterým byl poté dotazník zaslán.

### 4.2 Držitelé osvědčení AEO

Žádost o certifikát AEO může daný celní orgán přijmout pouze od hospodářských subjektů. Hospodářským subjektem se rozumí osoba, která v rámci svých obchodních záměrů provádí činnosti, na něž se vztahují celní předpisy. Osvědčení AEO nemůže získat dodavatel se sídlem v EU, který se nepodílí na činnostech spojených s celním řízením a který dodává suroviny, jež se již nacházejí ve volném oběhu. Obdobně nemůže v takovém případě o osvědčení AEO požádat dopravce, který přepravuje pouze zboží ve volném oběhu na celním území společenství. Výrobce, který vyrábí zboží na vývoz, může zažádat o osvědčení AEO i tehdy, vyřizuje-li vývozní náležitosti jiná osoba. (4)

V České republice osvědčení AEO obdrželo zatím 30 společností viz. **příloha č. 6**. V porovnání se sousedními zeměmi se jedná o poměrně vysoký počet. V Německu získalo k 1.4.2009 certifikát 214 subjektů, v Rakousku 50 subjektů, v Polsku 15 a na Slovensku byly certifikovány 3 společnosti. Jedná se o společnosti z různých obchodních odvětví, převážně to jsou dopravní, logistické firmy a celní jednatelství. (10)

**Tab. 3:** Seznam držitelů osvědčení AEOF, kteří se zapojili do průzkumu

Název společnosti	Datum vydání certifikátu AEOF
PST Ostrava, a.s.	4.6.2008
Expeditors International ČR s.r.o.	4.6.2008
MODUS, spol. s.r.o.	4.9.2008
TRCZ s.r.o.	4.9.2008
Toll Solutions GmbH (SRN)	18.9.2008
WALK GOLF GmbH (SRN)	26.9.2008
ARCIMPEX s.r.o.	11.12.2008
DSV Road a.s.	2.2.2009
ŠKODA AUTO, a.s.	2.3.2009

Název společnosti	Datum vydání certifikátu AEOF
DFS – DIAMON GmbH (SRN)	19.9.2008

Zdroj: (10)

**Tab. 4:** Seznam držitelů osvědčení AEOC, kteří se zapojili do průzkumu

Název společnosti	Datum vydání certifikátu AEOC
GERLACH spol. s r.o.	4.6.2008
DACHSER s.r.o.	23.10.2008
Jaroslav Zelinka	23.10.2008
SomaD s.r.o.	2.2.2009
GEFCO s.r.o.	2.2.2009

Zdroj: (10)

Typ osvědčení AEOS nezískal v České republice dosud žádný subjekt. V sousedním Německu tento druh osvědčení získalo 5 společností. Můžeme z toho usuzovat, že o tento druh certifikátu není takový zájem a společnosti investují raději ihned do získání souhrnného certifikátu AEOF nebo AEOC.

#### **4.2.1 Charakteristika držitelů certifikátu zapojených do průzkumu**

Níže je uvedena charakteristika společností, od kterých přišla odpověď na dotazník.

##### **Jaroslav Zelinka**

Tato společnost se zabývá službami pro subjekty zahraničního obchodu se zbožím. Společnost také nabízí logistické služby v ČR pro zahraniční subjekty.

##### **TRCZ s.r.o.**

Mezinárodní společnost, která se zabývá výrobou automobilových komponentů

##### **Expeditors International ČR s.r.o.**

Tato mezinárodní společnost nabízí logistické služby pomocí letecké, námořní a silniční přepravy. Zajišťuje skladovací, distribuční a celní služby.

##### **PST Ostrava, a.s.**

Hlavní obchodní aktivity této firmy se týkají celních, logistických a zasilatelských služeb v podmínkách Evropského hospodářského prostoru.

##### **MODUS, spol. s.r.o.**

Výrobce osvětlovací techniky a významný exportér v tomto průmyslovém odvětví.

##### **DSV Road a.s.**

Mezinárodní logistická a spediční společnost.

##### **ARCIMPEX s.r.o.**

Tato společnost se zabývá prodejem hutního materiálu a svařovací techniky.

### **SomaD s.r.o.**

Obchodní činnost této společnosti je zaměřena především na poskytování odborných služeb v celní problematice.

### **GERLACH spol. s r.o.**

Jedná se o mezinárodní společnost, která působí na českém trhu jako neutrální celní agent.

### **GEFCO s.r.o.**

Tato firma nabízí zastupování v celním řízení, spediční činnost a technickou činnost v dopravě.

### **DACHSER s.r.o.**

Mezinárodní spediční, logistická a dopravní firma.

### **Loguran a.s.**

Jedná se o společnost, poskytující komplexní logistické služby.

## **4.3 Účel průzkumu**

Účelem průzkumu je zjistit reálná pozitiva, jež poskytuje daný certifikát nejen samotné firmě v ČR, ale i v rámci celého logistického řetězce, a to všechno v mezinárodním kontextu. Důraz je kladen především na výhody, jež společnosti od certifikace očekávají a jestli se tyto výhody již projevují v běžné praxi. Jedním z dalších cílů tohoto průzkumu bylo zjistit, jakým způsobem probíhá audit ve společnosti ze strany celních orgánů a na jaké činnosti se tento audit především specializuje. Pro porovnání byl průzkum zaměřen i na vybrané oprávněné hospodářské subjekty v Německu i přesto, že očekávaná návratnost dotazníků nebyla vysoká. Na závěr by měly být shrnuty všechny získané údaje a na základě těchto údajů popřípadě odhalit nějaké slabší stránky, které se týkají tohoto druhu osvědčení.

## **4.4 Zvolená metoda průzkumu**

Hlavním problémem bylo vybrat takovou metodu získávání informací, u které by byla zajištěna alespoň poloviční návratnost dotazníků, přičemž u žádné z metod dotazování nemáme nikdy úplnou jistotu dobré návratnosti dotazníků. Avšak vzhledem k velkým rozdílům mezi respondenty z řad hospodářských subjektů, co se velikostí společností a dostupností kontaktů na jednotlivé kompetentní osoby týče, byla nakonec zvolena metoda dotazování pomocí elektronické pošty. Tato metoda se zdála jako nejlepší způsob, jak zjistit od společností potřebné informace v relativně krátké době.

Dotazník obsahoval devět otázek určených zástupcům firem, kteří se zabývali problematikou získání certifikátu AEO.

V průvodním dopise bylo zmíněno, že jsem student Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera a že poskytnuté údaje budou sloužit jako podklady pro bakalářskou práci, která souvisí s osvědčením AEO. V případě, že by byla zvolena špatná kontaktní osoba, bylo požádáno o přeposlání dotazníku kompetentní osobě. Dotazník byl vyhotoven v českém a německém jazyce.

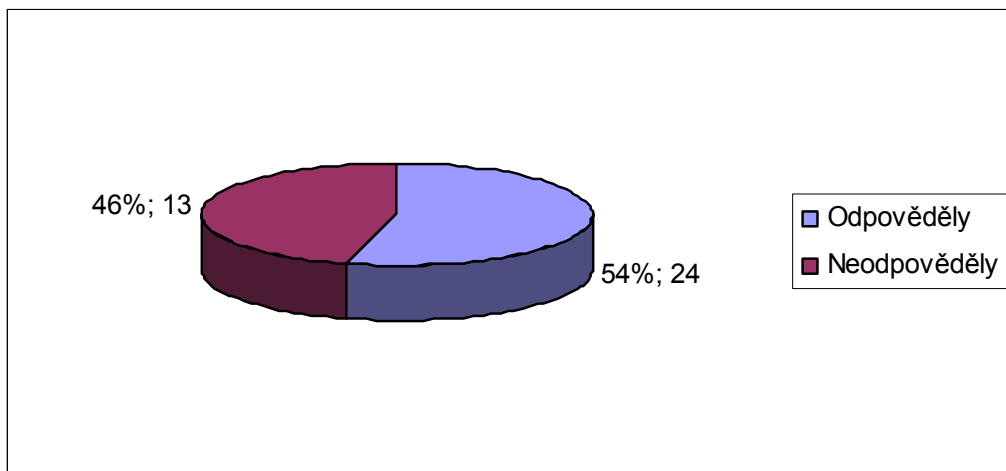
#### **4.5 Struktura otázek dotazníku**

Při vytváření dotazníku byl hlavně kladen důraz na správné sestavování otázek, protože nevhodně kladené otázky by mohly výrazným způsobem ovlivnit návratnost dotazníků. Dále bylo důležité sestavit strukturu dotazníku ve srozumitelné a přehledné formě tak, aby hned od začátku neodrazovaly respondenta. V dotazníku je využíváno především otevřených otázek. Jedná se o otázky, u kterých nemá respondent možnost výběru z předem připravených variant odpovědí a může odpovědět dle vlastního uvážení.

Níže jsou uvedeny otázky, ze kterých se skládal dotazník.

1. Z jakých zdrojů jste se o osvědčení AEO dozvěděli?
2. Kdy jste zažádali o udělení tohoto osvědčení?
3. Jak dlouhou dobu od podání žádosti trvalo, než jste od Celního ředitelství obdrželi certifikát AEO?
4. Jaký byl hlavní důvod podání žádosti o udělení certifikátu AEO?
5. Byly podle Vás dobře formulované požadavky ze strany Celního ředitelství?
6. Byli jste spokojeni s vyřízením Vaší žádosti ze strany Celního ředitelství?
7. Vrátily se Vám náklady vložené do získání certifikátu zpět?
8. V čem se vám vyplatilo získání certifikátu? (uved'te konkrétní příklady)
9. Doporučili byste tuto cestu i dalším firmám?

## 4.6 Návratnost dotazníků



**Obr. 3:** Návratnost dotazníků zaslaných oprávněným hospodářským subjektům v ČR

Zdroj: Autor

Na obr. 3 je patrné, že návratnost dotazníků u držitelů osvědčení AEO činila rovných 54,2%. U dvou subjektů se ukázaly emailové adresy jako neplatné a dotazník jim tedy nebylo možné doručit.

Vybraným 19 společnostem působících v Německu jsem také zaslal dotazník a obdržel tři odpovědi. Jedná se o malý vzorek s menší vypovídací hodnotou. Přesto se dá očekávat, že odpovědi na otázky, týkající se této problematiky, by nebyly příliš odlišné. Návratnost dotazníků byla 15,8%.

## 4.7 Analýza získaných informací

V této kapitole jsou zpracovány informace čerpané z odpovědí oprávněných hospodářských subjektů na jednotlivé otázky v dotazníku.

### **Zdroje, ze kterých se subjekty poprvé dozvěděly o certifikátu AEO**

Otázka byla uvedena v dotazníku za účelem zjistit, kde se společnost poprvé dozvěděla o možnosti tento druh certifikátu získat. Několik společností uvedlo, že se o osvědčení AEO dozvěděly poprvé na školení týkajícího se problematiky celního řízení. Jedná se např. o tzv. Smíšené skupiny konané ze strany **Generálního ředitelství cel**, na kterých jsou dopravci, přepravci a obchodní veřejnost seznamováni s novinkami v rámci celnictví a vzájemně se obě strany informují o problémech a zkušenostech v celním řízení. Firma **TRCZ s.r.o.** uvedla jako zdroj firmu **PriceWaterHouseCoopers**, která poskytuje auditorské, daňové a poradenské služby společně v různých odvětvích.

O důležitosti certifikátu vypovídá skutečnost, že několik společností získalo první informace o certifikátu od svých obchodních partnerů, kteří se dotazovali zda jsou držiteli tohoto osvědčení, případně jestli uvažují, že se o něj budou ucházet. Dalším zdrojem pro společnosti **GERLACH spol. s.r.o.** a **SomaD s.r.o.** byly právní předpisy vztahující se k celnímu řízení.

### **Délka trvání řízení o vydání osvědčení AEO**

Z odpovědí společností žádajících o certifikaci mezi prvními vyplynulo, že Celní ředitelství v Českých Budějovicích pořádalo tzv. pilotní projekt k řízení o vydání osvědčení AEO. Společnost, která se chtěla tohoto projektu zúčastnit musela podat přihlášku. V rámci tohoto projektu pak proběhlo celé hodnocení společnosti včetně přímého auditu Celního ředitelství České Budějovice. Následně společnosti podaly konečnou žádost o povolení s tím, že zaslaly nový samohodnotící dotazník, a poté byl proveden doplňkový audit na okruhy, které nebyly prověřeny v rámci pilotního projektu.

Pilotní projekt byl spuštěn ještě před datem 1.1.2008, z důvodu odhalení některých nedostatků v řízení o vydávání osvědčení AEO. Tyto zjištěné nedostatky by poté mohly být odstraněny ještě před ostrým startem vydávání osvědčení. V rámci tohoto pilotního projektu se také ověřovala srozumitelnost všech požadavků a kritérií pro subjekty.

Z odpovědí společností bylo zjištěno, že řízení o udělení osvědčení AEO nikdy netrvalo 300 kalendářních dnů. Společnosti většinou uváděly dobu řízení v průměru 7 měsíců. Záleží také na tom, o jaký druh osvědčení žádaly, protože rozsah kritérií se odvíjí podle druhu certifikátu.

### **Hlavní důvody podání žádosti o udělení certifikátu AEO**

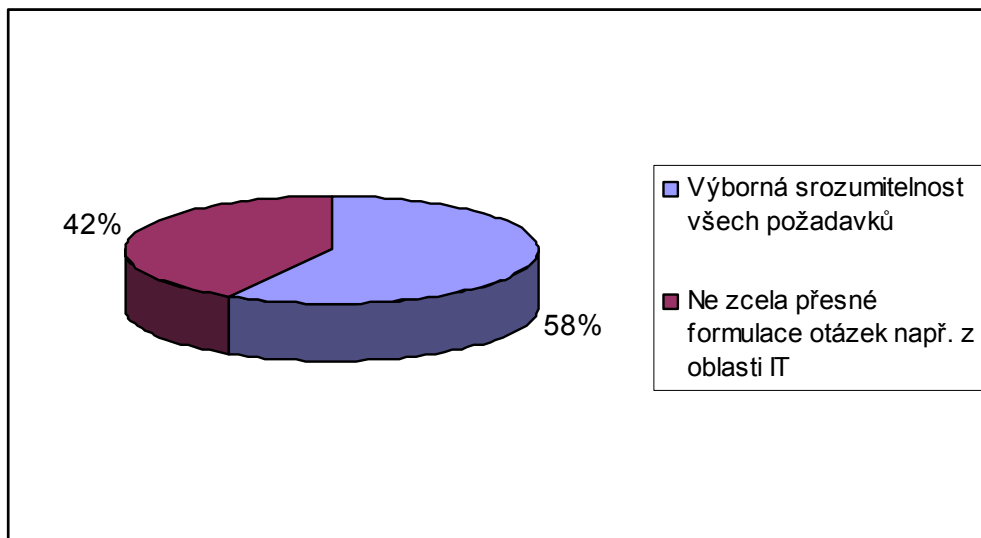
Důvody, proč hospodářské subjekty žádají o osvědčení AEO, vyplývají z výhod, které toto osvědčení nabízí. Každá firma chce ve svém oboru nabízet co nejkvalitnější služby.

*Subjekty jako hlavní důvod uváděly:*

- Snazší zachování a získávání zjednodušených celních postupů a zřizování celních skladů,
- výhoda při navazování nových obchodních styků,
- zachování renomé firmy,
- usnadnění jednání s celními a kontrolními úřady,
- zapojení do budoucích logistických systémů.

Společnost **DACHSER s.r.o.** uvedla, že z počátku byla ze strany školitele deklarována povinnost získat osvědčení AEO, pokud chtěl subjekt i na dále využívat zjednodušených celních postupů. Tato podmínka byla později změněna.

#### **Formulace požadavků ze strany Celního ředitelství České Budějovice**

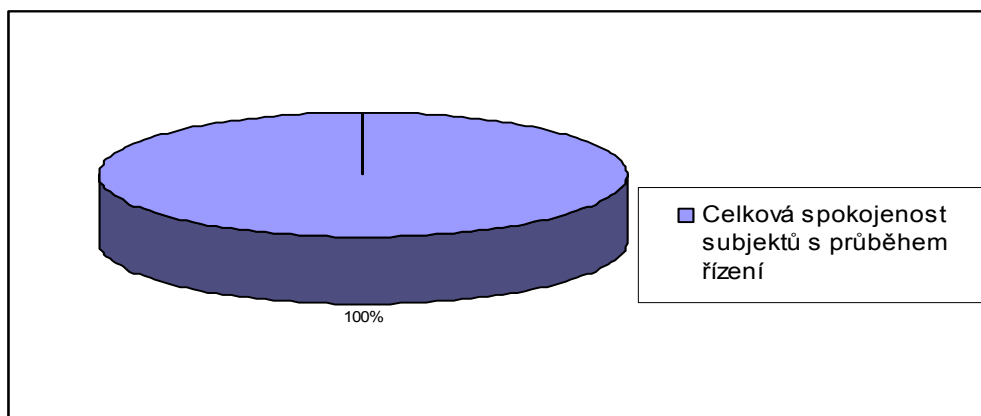


**Obr. 4:** Vyhodnocení srozumitelnosti požadavků ze strany Celního ředitelství

Zdroj: Autor

Většina dotazovaných společností uvedla, že požadavky ze strany Celního ředitelství České Budějovice byly formulovány dostatečně srozumitelně. Vzhledem k velkému rozsahu kritérií se dalo předpokládat, že na význam některých otázek se musely společnosti dotazovat. Bylo také zjištěno, že zpracování otázek z oblasti informačních technologií může mít na starosti např. externí firma.

#### **Spokojenost s kvalitou řízení o udělení osvědčení AEO**



**Obr. 5:** Spokojenost s kvalitou řízení o vydání osvědčení AEO

Zdroj: Autor

Celkově všechny společnosti velmi chválily přístup Celního ředitelství České Budějovice v této věci. Spokojeni byly i s dobou trvání celého řízení.

### **Náklady vložené do získání certifikátu**

Odpovědi na tuto otázku byly značně různorodé. Některé firmy uváděly, že náklady spojené s řízením byly pouze administrativní, jelikož celý proces týkající se získání certifikátu není zpoplatněn. Jiné společnosti mají certifikát zatím krátkou dobu, a proto podle nich není možné toto hledisko posoudit. Odvolávají se na to, že podstatná část výhod bude čerpána až po přijetí nového celního kodexu. Většina dotazovaných společností se snažila již před podáním žádosti dodržovat vysoké standardy, a proto splnily kritéria bez větších investic.

### **Konkrétní případy, kde společnosti pocít'ují výhody certifikátu AEO**

- Jednodušší, snazší a rychlejší komunikace s celními úřady,
- možnost vyřídit celní záležitosti elektronickou formou,
- získání větší prestiže v obchodních aktivitách,
- potvrzení odborného renomé společnosti.

Velký význam spatřují i v samotné přípravě na certifikaci, protože příprava samotná odhalí tzv. úzká místa. Tedy místa, kde mají společnosti stále nějaké rezervy.

### **Doporučení získat certifikát dalším hospodářským subjektům**

Většina certifikovaných společností by ostatním firmám, které se pohybují v podobném odvětví na trhu certifikaci určitě doporučila. Vzhledem k tomu, že získat certifikát AEO není tolik finančně náročné jako např. získání certifikátu ISO, firmám se určitě vyplatí projít celým procesem certifikace.

## **4.8 Vyhodnocení průzkumu**

Celý průzkum přinesl poměrně velké množství informací, které se týkají osvědčení AEO. Přestože se průzkumu nezúčastnili všichni držitelé tohoto osvědčení, dají se považovat získané poznatky za důvěryhodné. Hlavním důvodem, proč společnosti chtějí tento certifikát získat, je zlepšení svého postavení na trhu a prokázání odborné způsobilosti ve vyřizování celních záležitostí. Pokud má společnost uzavřené např. dlouhodobé obchodní kontrakty, je v jejím zájmu nabídnout svým obchodním partnerům spolehlivé, odborné a prověřené služby. Pokud by certifikát neměla, vystavovala by se riziku, že zákazník začne raději využívat služby konkurenčních společností (držitelů AEO).



Pokud porovnáme odpovědi zaslané společnostmi z Německa, zjistíme, že důvody podání žádosti jsou prakticky totožné. Co se délky řízení i kompetentního orgánu týče, ani zde nenastává žádná změna. Zajímavostí je tvrzení německé firmy, která v dotazníku uvedla, že získání certifikátu pro ni bylo otázkou přežití.

Jak už bylo řečeno, velká část výhod bude moci být čerpána až s novelou celního kodexu (předpokládané datum 1.7.2009). K tomuto datu by mělo být spuštěno několik projektů v oblasti elektronizace celního řízení. Cílem je dosáhnout stavu, kdy bude většina dat o zboží předávána pouze elektronickou formou. Podle mého názoru je předčasné hovořit o tom, jak velký vliv bude mít zavedení konceptu AEO na zlepšení bezpečnosti dodavatelského řetězce. Důležité bude, jakým způsobem se podaří provázat tento druh osvědčení s budoucími projekty v oblasti celního řízení. Zdá se mi také nutné, aby se důsledně prováděly kontroly dodržování stanovených podmínek u držitelů osvědčení AEO a aby nedocházelo ke znevažování tohoto certifikátu v případě, že už subjekty nejsou schopny daná kritéria plnit.

## ZÁVĚR

Bezpečnost dodavatelského řetězce je důležitým prvkem v dopravě, logistice i zasilatelství. Pokud je podnik součástí dobře fungujícího dodavatelského řetězce, upevňuje tím vztahy se svými zákazníky a zvyšuje svoji prosperitu. Vzhledem ke stále větším nárokům na bezpečnost bylo zavedeno po celém světě několik programů, které mají za cíl zajistit vyšší bezpečnost zásilek, a přitom neprodloužit dodací lhůty. V první kapitole práce byly uvedeny dvě základní dohody, které vytváří Schengenský prostor. Tyto smlouvy mají velký význam, protože díky nim došlo ke zrušení vnitřních hranic v zemích EU a posílení kontrol na vnějších hranicích EU. V další podkapitole byl uveden přehled o přepravě v železniční a silniční dopravě a bilance zahraničního obchodu v roce 2008.

V celé práci bylo nejvíce prostoru věnováno konceptu AEO, protože byl zaveden právě v Evropské unii. Zmíněny byly jednotlivé druhy tohoto certifikátu a legislativní předpisy, kterými se vydávání osvědčení řídí. V jedné z dalších kapitol byly popsány podmínky, jež musí hospodářské subjekty splnit, aby se mohly stát držiteli certifikátu AEO. Okrajově byly také charakterizovány další podobné programy, které se používají ve světě a ze kterých koncept AEO do značné míry vychází. Ve druhé kapitole byly sepsány všechny výhody, které deklaruje Celní správa České republiky, byl zde uveden také seznam konkrétních zjednodušených postupů, ke kterému subjekty získají snadnější přístup. V souvislosti s podmínkami a kritérii byla popsána metodika hodnocení rizik, kterou mohou kompetentní celní orgány využívat při auditu konkrétní společnosti.

Důležitou součástí práce byl i dotazníkový průzkum směřovaný na držitele osvědčení AEO. V rámci této kapitoly byl popsán celý postup při přípravě struktury dotazníku. Součástí této kapitoly bylo i stručné porovnání odpovědí zaslaných společnostmi ze SRN. V dotazníku jsem se pokusil zaměřit na celý proces certifikace, a také na konkrétní výhody, které těmto firmám certifikát skýtá. V kapitole vyhodnocení průzkumu byly dále shrnuty získané poznatky a byl zde uveden i osobní pohled na tuto problematiku. Na závěr lze říci, že je velmi důležité, aby toto osvědčení bylo dostupné všem společnostem bez rozdílu velikosti rozsahu jejich obchodní činnosti, aby nedocházelo ke zvýhodňování velkých společností na trhu.

## SEZNAM INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) *Nakladatelství ekonomické a právní literatury Ostrava* [online]. Poslední revize 1.5.2004[cit.2008-11-30] Dostupný z: <[http://www.sagit.cz/pages/lexikonheslatxt.asp?cd=156&typ=r&levelid=EU\\_257.HTM](http://www.sagit.cz/pages/lexikonheslatxt.asp?cd=156&typ=r&levelid=EU_257.HTM)>.
- (2) *Český statistický úřad – Zahraniční obchod* [online]. c2009 [cit. 2009-01-22] Dostupný z: <<http://www.czso.cz/csu/csu.nsf/ainformace/7553003F0498>>.
- (3) *Ministerstvo dopravy – Statistika dopravy* [online]. c2006 [cit. 2009-02-10] Dostupný z: <<http://www.mdcr.cz/cs/Statistika+dopravy/Statistika+dopravy.htm>>.
- (4) *Celní správa České republiky – Oprávněný hospodářský subjekt* [online]. c2005 [cit.30-11-2008] Dostupný z: <<http://www.celnisprava.cz/CmsGrc/Obchod-se-zbozim/OHS-AEO/>>.
- (5) *NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1875/2006* [online]. [cit. 2008-11-30] Dostupný z: <<http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:360:0064:0125:CS:PDF>>.
- (6) *Generální ředitelství pro daně a Celní Unii – Řízení rizik, bezpečnosti a zvláštní kontroly* [online]. [cit. 2009-03-31] Dostupný z: <[ec.europa.eu/taxation\\_customs/resources/documents/customs/policy\\_issues/customs\\_security/AEO\\_compact\\_model\\_cs.pdf](http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/policy_issues/customs_security/AEO_compact_model_cs.pdf)>.
- (7) *AEO Brochure Ernst & Young* [online]. c2008 [cit. 2009-11-20] Dostupný z: <[http://www.ey.com/Global/assets.nsf/Ireland/AEO\\_-\\_A\\_business\\_imperative\\_for\\_lifesciences/\\$file/Authorised%20Economic%20Operator%20brochure%202008.pdf](http://www.ey.com/Global/assets.nsf/Ireland/AEO_-_A_business_imperative_for_lifesciences/$file/Authorised%20Economic%20Operator%20brochure%202008.pdf)>.
- (8) *Celní správa České republiky* [online]. [cit. 2008-11-30] Dostupný z:<[http://www.celnisprava.cz/NR/rdonlyres/DE1CDF30-E81F-45E0-B738-E48EF9F9521E/0/Rizeni\\_o\\_udeleni\\_osvedceni.pdf](http://www.celnisprava.cz/NR/rdonlyres/DE1CDF30-E81F-45E0-B738-E48EF9F9521E/0/Rizeni_o_udeleni_osvedceni.pdf)>.
- (9) *NAŘÍZENÍ KOMISE (EHS) č. 2454/93* [online]. [cit. 2008-11-30] Dostupný z: <[www.cs.mfcr.cz/NR/rdonlyres/CD05CD59-3800-4E10-BE2C-84683DB6D892/0/NK2454\\_uz010108.pdf](http://www.cs.mfcr.cz/NR/rdonlyres/CD05CD59-3800-4E10-BE2C-84683DB6D892/0/NK2454_uz010108.pdf)>.
- (10) *Taxation and Customs Union – Authorised Economic Operators* [online]. [cit. 2008-10-20] Dostupný z: <[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/cgi-bin/aeoaeoquery?Lang=EN](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/cgi-bin/aeoaeoquery?Lang=EN)>.

## **SEZNAM TABULEK**

Tab. 1: Přehled o přepravě v železniční dopravě (předběžné údaje k 27.2.2009) .....	11
Tab. 2: Přehled o přepravě v silniční dopravě (předběžné údaje k 27.2.2009).....	11
Tab. 3: Seznam držitelů osvědčení AEOF, kteří se zapojili do průzkumu .....	25
Tab. 4: Seznam držitelů osvědčení AEOC, kteří se zapojili do průzkumu.....	26

## **SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obr. 1: Funkční vstupy nutné pro získání osvědčení AEO.....	17
Obr. 2: Dodavatelský řetězec.....	24
Obr. 3: Návratnost dotazníků zaslaných oprávněným hospodářským subjektům v ČR.....	29
Obr. 4: Vyhodnocení srozumitelnosti požadavků ze strany Celního ředitelství.....	31
Obr. 5: Spokojenost s kvalitou řízení o vydání osvědčení AEO.....	31

## SEZNAM ZKRATEK

AEO	Authorised economic operator – Oprávněný hospodářský subjekt
AEOC	Zjednodušené celní postupy
AEOF	Zjednodušené celní postupy/ bezpečnost a zabezpečení
AEOS	Bezpečnost a zabezpečení
APEC	Asia – Pacific Economic Cooperation – Ekonomické seskupení Asie a Tichomoří
CBP	Customs and Border Protection – Celní a hraniční ochrana
C-TPAT	Customs – Trade Partnership Against Terrorism – Celní a obchodní partnerství proti terorismu
ČR	Česká republika
EHS	Evropské hospodářské společenství
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
SES	Secure Exports Scheme – Zabezpečení režimu vývozu
SRN	Spolková republika Německo
STP	Secure Trade Partnership – Partnerství bezpečného obchodu
WCO SAFE	Rámec norem v oblasti bezpečnosti a zabezpečení Světové celní organizace

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č. 1: Žádost o vydání osvědčení AEO

Příloha č. 2: Oznámení o přijetí žádosti

Příloha č. 3: Vyrozumění o zahájení řízení

Příloha č. 4: Nařízení ústního jednání spojeného s místním šetřením

Příloha č. 5: Osvědčení AEO

Příloha č. 6: Seznam držitelů osvědčení AEO v ČR

## Příloha č. 1: Žádost o vydání osvědčení AEO

1. Žadatel		Vyhrazeno pro účely celního úřadu	
2. Právní forma žadatele		3. Datum založení	
4. Adresa založení			
5. Adresa hlavního místa podnikání			
6. Kontaktní osoba (jméno, telefon, fax, e-mail)		7. Korespondenční adresa	
8. DIČ	9. IČ		10. Zákonné registrační číslo
11. Požadovaný druh osvědčení			
<input type="checkbox"/> Osvědčení AEO – zjednodušené clení postupy			
<input type="checkbox"/> Osvědčení AEO – bezpečnost a zabezpečení			
<input type="checkbox"/> Osvědčení AEO – zjednodušené celní postupy/ bezpečnost a zabezpečení			
12. Odvětví hospodářské činnosti		13. Členský stát/členské státy, kde jsou vykonávány činnosti spojené s celním řízením	
16. Úřad, který vede celní dokumentaci:			
18. Úřad, kde je vedeno hlavní účetnictví:			



**19.**

**Podpis:** .....

**Datum:** .....

**Název:** .....

**Počet příloh:**.....

# Celní ředitelství České Budějovice

370 21 České Budějovice, Kasárenská 6

SomaD s.r.o.

Kamenice 155  
547 01 Náchod  
IČ: 60933984

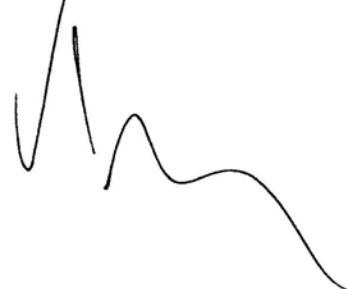
SPISOVÁ ZNAČKA	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	ČESKÉ BUDĚJOVICE
5169/08-030100-22	5169-2/08-030100-22	Bc. Pivcová/386714180	15. 8. 2008

## Oznámení o přijetí žádosti

V souladu s čl. 14c, odst.2, 2. pododstavec nařízení Komise (EHS) č. 2454/93, kterým se provádí nařízení Rady (EHS) č. 2913/92, kterým se vydává celní kodex Společenství, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NK č. 2454/93“), Vám oznamujeme, že Vaše žádost o vydání osvědčení AEO (dále jen „žádost“), která byla doručena Celnímu ředitelství České Budějovice dne 14. 8. 2008 pod č.j.: 5169/08-030100-22, **byla dne 14. 8. 2008 přijata.**

Dle článku 14o odst. 2 a 3 NK č. 2454/93 začíná ode dne přijetí žádosti běžet lhůta 90-ti kalendářních dnů pro vydání Rozhodnutí v řízení o vydání osvědčení AEO. Zároveň Vás upozorňujeme, že se výše uvedená lhůta prodlužuje v souladu s čl. 2 nařízení Komise č. 1875/2006, kterým se mění NK č. 2454/93, po dobu přechodného období 24 měsíců, počínaje 1.lednem 2008, na 300 kalendářních dnů.

plk. Mgr. Miroslav Rohrbach  
ředitel celního ředitelství



BANKOVNÍ SPOJENÍ  
ČNB Č. Budějovice  
č.ú. 7725231/0710

IČ  
71214011

TELEFON  
386714111

E-MAIL : [posta0301@cs.mfcr.cz](mailto:posta0301@cs.mfcr.cz)  
FAX : 386714200  
INTERNET : [www.cs.mfcr.cz](http://www.cs.mfcr.cz)

# Celní ředitelství České Budějovice

370 21 České Budějovice, Kasárenská 6

SomaD s.r.o.

Kamenice 155  
547 01 Náchod  
IČ: 60933984

SPISOVÁ ZNAČKA	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	ČESKÉ BUDĚJOVICE
5169/08-030100-22	5169-1/08-030100-22	Bc. Pivcová/386714180	15. 8. 2008

## VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Celní ředitelství České Budějovice na základě § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), vyrozumívá, že bylo zahájeno řízení ve věci vydání osvědčení Oprávněného hospodářského subjektu dne 14. 8. 2008, kdy byla doručena správnímu orgánu žádost o vydání osvědčení Oprávněného hospodářského subjektu (dále jen „žádost“) společnosti SomaD s.r.o., se sídlem Bělehradská 92, 120 03 Praha 2, DIČ CZ60933984,

## POUČENÍ O PRÁVECH ÚČASTNÍKA

Účastníci řízení jsou dle § 50 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. povinni poskytnout správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí.

Účastníci řízení mají v souladu s § 33 až 35 zákona č. 500/2004 Sb. právo dát se v řízení zastupovat zmocněncem.

Účastníci řízení mají v souladu s § 38 zákona č. 500/2004 Sb. právo nahlížet do spisu.

Účastníci řízení jsou v souladu s § 36 zákona č. 500/2004 Sb. oprávněni po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy, mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko a právo požádat o informace o řízení. Před vydáním rozhodnutí mají účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

plk. Mgr. Miroslav Rohrbach  
ředitel celního ředitelství

Účastník řízení: SomaD s.r.o., DIČ CZ60933984

Vypraveno dne: 15.8.2008

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
ČNB Č. Budějovice  
č.ú. 7725231/0710

IČ  
71214011

TELEFON  
386714111

E-MAIL : posta0301@cs.mfcr.cz  
FAX : 386714200  
INTERNET : www.cs.mfcr.cz

# Celní ředitelství České Budějovice

370 21 České Budějovice, Kasárenská 6

┌  
SomaD s. r. o.

Kamenice 155  
547 01 Náchod

└

SPISOVÁ ZNAČKA  
5169/08-30100-22

VÁŠ DOPIS ZNAČKY	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	ČESKÉ BUDĚJOVICE
	5169-3/08-030100-22	Ing. Martiš/ 386714157	7. 11. 2008

## Nařízení ústního jednání spojeného s místním šetřením

Celní ředitelství České Budějovice, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle §4 odst. 8 zákona č. 185/2004 Sb., o Celní správě, ve znění pozdějších předpisů, podle § 49 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

### nařizuje ústní jednání spojené s místním šetřením

ve věci řízení o žádosti o vydání osvědčení Oprávněného hospodářského subjektu (dále jen "žádost") společnosti SomaD s. r. o. , se sídlem Bělehradská 92, 120 03 Praha 2, DIČ CZ60933984, která byla doručena Celnímu ředitelství České Budějovice dne 14. 8. 2008 a zaevidována pod spisovou značkou 5169/08-030100-22. Žádost byla dnem 14. 8. 2008 přijata. Ústní jednání spojené s místním šetřením se uskuteční dne

**20. listopadu (od 11.00 hodin) - 21. listopadu  
v místě provozní kanceláře společnosti.**

Účelem místního šetření je prověření kritérií uvedených v čl. 14h až 14j NK č. 2454/93, kterým se provádí nařízení Rady (EHS) č. 2913/92, kterým se vydává celní kodex Společenství, v platném znění, stanovených pro vydání osvědčení „Oprávněný hospodářský subjekt – Zjednodušené postupy“.

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
ČNB Č. Budějovice  
č.ú. 7725231/0710

IČ  
71214011


TELEFON  
386714111

E-MAIL : [posta0301@cs.mfcr.cz](mailto:posta0301@cs.mfcr.cz)  
FAX : 386714200  
INTERNET : [www.cs.mfcr.cz](http://www.cs.mfcr.cz)

Při ústním jednání jsou účastník řízení a zástupce účastníka řízení povinni se prokázat takto:

1. Účastník řízení a jeho zástupce jsou povinni předložit průkaz totožnosti (např. občanský průkaz) nebo jiný doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.
2. Zástupce účastníka řízení je povinen prokázat oprávnění k zastupování.
3. Ten, kdo jedná jménem právnické osoby, je povinen prokázat k tomu oprávnění.

Mgr. Miroslav Rohrbach  
ředitel celního ředitelství



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail stroke extending downwards and to the right.

## Příloha č. 5: Osvědčení AEO

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ



### Osvědčení AEO

CZ AEOC 080081 (Číslo osvědčení)	
<b>1. Držitel osvědčení AEO</b> FANS, a. s. DIČ: CZ 25625381	<b>2. Orgán, který vydává osvědčení</b> CZ 030100  

Držitel uvedený v kolonce 1 je:

#### oprávněný hospodářský subjekt

- zjednodušené celní postupy
- bezpečnost a zabezpečení
- zjednodušené celní postupy/bepečnost a zabezpečení

<b>3. Datum nabytí účinnosti osvědčení:</b>	2009-03-13
---	------------

**Příloha č. 6: Seznam držitelů osvědčení AEO v ČR (seznam k 1.4.2009)**

<u>Název společnosti</u>	<u>Druh certifikátu</u>	<u>Datum vydání</u>
1. FREE ZONE OSTRAVA, a.s.	AEOF	04/06/2008
2. PST Ostrava, a.s.	AEOF	04/06/2008
3. Expeditors International ČR s.r.o.	AEOF	04/06/2008
4. TRCZ s.r.o.	AEOF	04/09/2008
5. MODUS, spol. s r.o.	AEOF	04/09/2008
6. OKD, Doprava, akciová společnost	AEOF	09/09/2008
7. Podravka-Lagris a.s.	AEOF	19/09/2008
8. ESSA, spol. s r.o.	AEOF	23/10/2008
9. Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.	AEOF	11/12/2008
10. ARCIMPEX s.r.o.	AEOF	11/12/2008
11. Philip Morris ČR a.s.	AEOF	11/12/2008
12. GERLACH spol. s r.o.	AEOC	04/06/2008
13. Mikro Trading a.s.	AEOC	04/09/2008
14. ČZ Řetězy, s.r.o.	AEOC	09/09/2008
15. DACHSER s.r.o.	AEOC	23/10/2008
16. Jaroslav Zelinka	AEOC	23/10/2008
17. KAMA, s.r.o.	AEOC	23/10/2008
18. SANDVIK CHOMUTOV PRECISION TUBES spol. s r.o.	AEOF	02/02/2009
19. Mosolf Automobillogistik s. r. o.	AEOF	02/02/2009
20. DSV Road a.s.	AEOF	02/02/2009
21. GEFCO Česká republika,s.r.o.	AEOF	02/02/2009
22. CEVA Freight Czech Republic s.r.o.	AEOF	16/02/2009
23. HÖDLMAYR Logistics Czech Republic	AEOF	16/02/2009
24. EWALS CARGO CARE spol. s r.o.	AEOF	16/02/2009
25. ŠKODA AUTO, a.s.	AEOF	02/03/2009
26. LOGURAN a.s.	AEOF	13/03/2009
27. IPS Alpha Technology Europe, s.r.o.	AEOF	13/03/2009
28. GASTON, spol. s r.o.	AEOF	13/03/2009
29. SomaD s.r.o.	AEOC	02/02/2009
30. FANS, a. s.	AEOC	13/03/2009