

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Posouzení přestavby trati v traťovém úseku Plzeň - Rokycany
Autor práce: Bc. Jan KASL
Vedoucí: Ing. Edvard Březina, CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Přístup studenta k zadanému úkolu byl ovlivněn délkou času od doby zadání bakalářské práce po její odevzdání, které bylo způsobeno jednak nesplněním studijních povinností studenta v předepsaném čase a následnou dlouhodobou nemocí. I přes to musím vyzvednout studentovou houževnatost a píli. Konzultování bylo rozděleno na dvě etapy v důsledku problémů uvedených výše. V samostatnosti vidím rezervy a potřebu vedení.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Práci se zdroji považuji za odpovídající řešené problematice jak z hlediska použité literatury předpisové, tak i z hlediska projektové dokumentace.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s předpisy pro tvorbu jízdních řádů, předpisy pro zjišťování propustnosti železničních tratí i předpisu pro organizováním výluk.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce obsahuje 20 stránek čistého textu, 6 příloh a 9 tabulek. Vlastní text a tabulky jsou dobře rozloženy a činí práci přehlednou a čtivou. Osnova práce plně odpovídá Zásadám pro vypracování bakalářské práce. Jednotlivé kapitoly jsou úměrné rozsahu řešené problematiky.

Využití poznatků ze studia:

Student prokázal praktické znalosti z technologie práce stanic, grafikonu vlakové dopravy i ekonomiky dopravního podniku. Dokázal je přiměřeně využít při řešení bakalářské práce.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Praze dne 2.6.2009 .

.....
Ing. Edvard Březina, CSc.