

## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářská práce: **Využití Pardubické karty mimo dopravu**

Posluchač (student): **Andrea Zápotočná**

Oponent: **Ing. Jan Erben**

Předložená bakalářská práce je zaměřena na nalezení dalších možností využití Pardubické karty nejen v dopravě.

Rozsah bakalářské práce odpovídá zadání. Práce je členěna do tří kapitol a má jasnou a logickou strukturu. V první kapitole seznamuje s důvody zavedení Pardubické karty (Pk), s náklady na její zavedení a s její technologií.

Další kapitola se věnuje analýze současného stavu využití Pk. Neopomíjí zmínit ani projekty, ve kterých nakonec k využití karty nedošlo.

Poslední kapitola se zabývá návrhem na další využití Pk. Autorka zde podrobně rozebírá možnosti využití Pk v různých konkrétních institucích a oblastech mimo dopravu. Nechybí stručný přehled finanční náročnosti přechodu na Pk a doporučení vhodnosti zavedení karty.

V závěru autorka přehledně shrnuje současné využití Pk a uvádí konkrétní místa a instituce, kde by doporučovala využívat Pk. Značnou část práce lze považovat za původní práci autorky.

Vzhledem k tématu práce je použití tištěných zdrojů velice obtížné. Proto považuji výhradní použití elektronických dokumentů za opodstatněné.

Formálně je bakalářská práce na velmi dobré úrovni. Text je přehledný a srozumitelný. Jsou v něm správně uváděny odkazy na použité zdroje. Využití obrázků a tabulek taktéž přispívá k přehlednosti a srozumitelnosti práce. Formální připomínku lze vznést k několika překlepům (např. odkaz na kapitolu 3.9 na str.29).

V rámci obhajoby bakalářské práce doporučuji, aby autorka objasnila:

1. Způsob obměny Pardubických karet. Bude Dopravní podnik upozorňovat uživatele Pk na končící životnost karty?
2. Zda lze zablokovat kartu po telefonu 24 hodin denně. Projeví se zablokování karty okamžitě na všech čtečkách (např. na čtečkách v přístupových systémech budov)?

**Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou**

**V ý b o r n ě**