

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Napojení letišť na městskou dopravní infrastrukturu v EU
Autor práce: Václav Vízelka
Vedoucí: Ing. David Šourek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student při zpracování práce využíval možností konzultací, jejichž četnost se s blížícím se termínem odevzdání zvyšovala.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Pro práci bylo použito odpovídající množství informačních zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce není v rozporu s normami a předpisy, které se jí týkají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Student práci přehledně rozčlenil do tří kapitol. V práci se vyskytuje přiměřené množství překlepů a typografických chyb. Na straně 28 je zbytečně vynecháno místo, na straně 46 chybí číslo tabulky v odkazu na ni (a nejen zde), student také nerozlišuje v zápisu skalárního a vektorového součinu. I přes to, že student použil poměrně hodně informačních zdrojů, není na ně v textu uveden žádný odkaz.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování student využil poznatků získaných při studiu předmětů spojených s leteckou problematikou.

Připomínky a dotazy k práci:

Vysvětlete, kdo uděluje licenci k provozování taxislužby. V práci na posledním řádku na straně 16 uvádíte, že je to správa letiště. Můžete toto tvrzení v rámci odpovědi na předchozí otázku uvést na pravou míru?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 11.6.2009 .

.....
Ing. David Šourek, Ph.D.