

UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

DIPLOMOVÁ PRÁCE

2009

Bc. Petra Filikarová

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Integrace veřejné linkové dopravy na území Národního parku Šumava

Bc. Petra Filikarová

Diplomová práce

2009

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Petra FILIKAROVÁ**

Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**

Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**

Název tématu: **Integrace veřejné linkové dopravy na území národního parku Šumava**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

- 1 Úvod
- 2 Úprava stávajícího linkového vedení "zelených" autobusů
- 3 Návrh jízdního řádu
- 4 Propagační zabezpečení
- 5 Závěr

Rozsah grafických prací: 2-5  
Rozsah pracovní zprávy: 40-50 stran  
Forma zpracování diplomové práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- (1) VONKA, J.; DRDLA, P.; BÍNA, L.; ŠIROKÝ, J. Osobní doprava, Pardubice: Univerzita Pardubice, skripta DFJP, 2004, 162 s. ISBN 80-7194-630-3
- (2) DRDLA, P. Technologie a řízení dopravy - MHD, Pardubice: Univerzita Pardubice, skripta DFJP, 2005, 136 s. ISBN 80-7194-804-7
- (3) Česko. Nařízení vlády č. 589 ze dne 6.prosince 2006 o úpravě pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. In Sběrka zákonů České republiky. 2006, částka 188, strana 7878. Dostupné také z [www:<http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2006/sb188-06.pdf>](http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2006/sb188-06.pdf)

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

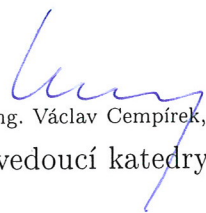
Datum zadání diplomové práce: **31. prosince 2008**

Termín odevzdání diplomové práce: **25. května 2009**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.



prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. ledna 2009

*Prohlašuji:*

*Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.*

*Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.*

*Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.*

*V Praze dne 25. května 2009*

*Petra Filikarová*

## **ANOTACE**

Diplomová práce se zabývá integrací veřejné linkové dopravy na území Národního parku Šumava. Charakterizuje a analyzuje řešené území, navrhuje možnost úpravy linek „zelených“ autobusů do jednoznačné a přehledně strukturované sítě. Dotýká se problematiky dopravní integrace v oblasti návrhu a koordinace jízdních řádů. Cílem navrhované integrace je řešení sezónní dopravní obsluhy území s možností plynulého přestupu mezi jednotlivými systémy veřejné hromadné dopravy. V závěru se diplomová práce věnuje možnostem propagačního zabezpečení integrovaného systému.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

veřejná linková doprava; silniční doprava; dopravní obslužnost; integrace; dopravní integrace; tarifní integrace; časová návaznost; prostorová návaznost;

## **TITLE**

Integration of public line transport in the Šumava National Park area

## **ANNOTATION**

The diploma thesis deals with the integration of the public line transportation at the area of the Šumava National Park. The thesis presents the characteristic and analysis of the solved area; it submits a proposal of incorporating the “green” bus lines in an unambiguous and a transparently structured network. It also deals with the transport integration problems as far as design and coordination of time schedules are concerned. The goal of the proposed integration is to solve the area seasonal transport service with the possibility of changing smoothly for individual public transportation systems. At the end, the diploma thesis considers the chances of the integrated system promotion methods.

## **KEYWORDS**

public line transportation; road transport; transport service; integration; transport integration; tariff integration; time sequence; area relationship

# OBSAH

ÚVOD .....	7
<b>1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU .....</b>	<b>9</b>
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NP ŠUMAVA.....	9
1.2 DOPRAVA NA ÚZEMÍ NP ŠUMAVA.....	10
1.2.1 Silniční doprava.....	10
1.2.2 Železniční doprava .....	11
1.2.3 Vodní doprava .....	12
1.2.4 Letecká doprava .....	12
1.2.5 Cyklistická doprava.....	12
1.2.6 Pěší doprava.....	13
1.2.7 Doprava v klidu .....	13
1.3 DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST NA ÚZEMÍ NP ŠUMAVA.....	15
1.3.1 Veřejná linková doprava .....	15
1.3.2 Taxislužba.....	17
1.3.3 Individuální automobilová doprava.....	17
1.4 DÍLČÍ ZÁVĚR .....	17
<b>2 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ ZELENÝCH AUTOBUSŮ .....</b>	<b>19</b>
2.1 STÁVAJÍCÍ TRASY LINEK.....	19
2.1.1 Souběhy a návaznosti.....	21
2.2 ÚPRAVA VEDENÍ LINEK ZELENÝCH AUTOBUSŮ.....	24
2.2.1 Výběr přestupních uzlů.....	24
2.2.2 Varianty tras linek .....	25
2.3 DÍLČÍ ZÁVĚR .....	31
<b>3 NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU.....</b>	<b>33</b>
3.1 STANOVENÍ PROSTOROVÝCH A ČASOVÝCH NÁVAZNOSTÍ.....	34
3.1.1 Interní návaznost .....	34
3.1.2 Externí návaznost .....	34
3.2 NÁVRH JÍZDNÍCH ŘÁDŮ LINEK ZELENÝCH AUTOBUSŮ .....	35
3.2.1 Jízdní řády.....	36
3.3 KOORDINACE JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....	38
3.3.1 Koordinace prostorová a časová.....	38
3.3.2 Koordinace z hlediska poptávky .....	39
3.4 TECHNOLOGICKÉ UKAZATELE V SILNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ.....	40
3.4.1 Kvantitativní ukazatele .....	40
3.4.2 Kvalitativní ukazatele .....	40
3.5 VYHODNOCENÍ UKAZATELŮ.....	44
<b>4 PROPAGAČNÍ ZABEZPEČENÍ.....</b>	<b>46</b>
4.1 INTEGRACE LINEK ZELENÝCH AUTOBUSŮ.....	46
4.1.1 Organizačně – ekonomická integrace.....	46
4.1.2 Dopravní integrace.....	47
4.1.3 Tarifní integrace .....	48
4.2 INFORMAČNÍ A PROPAGAČNÍ ZABEZPEČENÍ .....	50
4.2.1 Letáky .....	50
4.2.2 Informace v dopravních prostředcích.....	51
4.2.3 Internetové stránky .....	51
4.3 DÍLČÍ ZÁVĚR .....	52
<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>53</b>
<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>61</b>

## ÚVOD

Národní park Šumava se nachází na jihozápadě Čech při hranici s Německou spolkovou republikou. Na německé straně hranice se nachází Národní a Přírodní park Bavorský les. V geografickém vymezení se jedná o oblast 140 km dlouhého horského pásma rozkládajícího se mezi Všerubským a Vyšebrodským průsmykem. Jedná se o specifické území chráněné krajinné oblasti, které je možné využívat k turistice a rekreaci při dodržování podmínek stanovených Návštěvním řádem NP. Z hlediska regionálního uspořádání je Šumava rozdělena do dvou krajů, Plzeňského a Jihočeského.

Na území NP má z hlediska dopravní obslužnosti největší význam silniční doprava, která zajišťuje základní dopravní dostupnost sídel a jejich napojení na komunikace regionálního a mezinárodního významu. Železniční doprava zasahuje do systému dopravní obslužnosti pouze v okrajových částech NP.

V období letní turistické sezóny vlivem turistického cestovního ruchu výrazně narůstá intenzita individuální automobilové dopravy. Individuální automobilová doprava dlouhodobě zaznamenává vzestup, který lze předpokládat i do budoucna. Významná regulace individuální dopravy na území NP se v krátkodobém časovém horizontu neočekává, a to ani s ohledem na ochranu přírody. Při zachování současného stavu nabídky ostatních druhů dopravy by regulace znamenala pokles poptávky po cestovním ruchu v dané oblasti. Z dlouhodobého hlediska je regulace v oblasti individuální dopravy možná za předpokladu, že bude nahrazena odpovídajícím rozsahem nabídky veřejné hromadné dopravy, která bude splňovat očekávanou úroveň kvality poskytovaných služeb.

Doprava na území NP má charakter regionální dopravy se všemi jejími aspekty, jako jsou například podélné vedení linek veřejné hromadné dopravy, s malou četností spojů, s chybějícími vhodnými přípoji, z dosahu příměstské dopravy významných krajských sídel, v oblasti s malou hustotou osídlení, apod.

Nabídka veřejné hromadné dopravy je v porovnání s konkurencí individuální automobilové dopravy nedostačující. S nárůstem individuální dopravy a s ohledem na bezpečnost pěších turistů a cyklistů je třeba návštěvníkům parku nabídnout vhodnou formu dopravy, která bude adekvátní alternativou individuální automobilové dopravy.

V současné době je nabídka veřejné hromadné dopravy na území NP zastoupena pouze sezónními linkami „zelených“ autobusů, provozovanými odděleně a samostatně bez návazností na ostatní druhy veřejné dopravy. V místech, kde se setkávají sezónní linková



doprava s veřejnou linkovou dopravou a osobní železniční dopravou nejsou v dostatečné míře zajištěny návaznosti mezi jednotlivými systémy. Časové polohy spojů „zelených“ autobusů postrádají návaznost na vlakové spoje.

Veřejná hromadná doprava v současné podobě neodpovídá potřebám rozvoje turistického ruchu v řešené oblasti. Je třeba nabízené spoje upravit, zpřehlednit a integrovat s ostatními systémy veřejné hromadné dopravy osob.

Nabízí se zde integrace s železniční osobní dopravou, která dosahuje na území NP v okrajových částech a přivádí do oblasti kromě regionální, také dálkovou a příhraniční dopravu.

Integrace linek veřejné linkové dopravy spočívá v propojení jednotlivých systémů veřejné hromadné dopravy se zajištěním přestupních vazeb ve vybraných přestupních uzlech integrovaného systému s odpovídající časovou a prostorovou návazností. Postup integrace probíhá na třech úrovních; organizačně ekonomické, dopravní a tarifní.

Cílem práce je analyzovat řešené území a nastínit úpravu linek „zelených“ autobusů vedoucí k vytvoření přehledné a jasně strukturované sítě s návrhem řešení sezónní dopravní obsluhy s možností plynulého přestupu mezi jednotlivými systémy veřejné hromadné dopravy. V závěru se práce věnuje také možnostem propagačního zabezpečení systému.

# 1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

Cílem této kapitoly je charakterizovat řešené území a analyzovat současný stav dopravy a dopravní obslužnosti v období letní turistické sezóny. Analýza se zabývá hodnocením jednotlivých druhů dopravy tak, jak jsou zastoupeny v řešeném území NP se stručnou charakteristikou dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti.

## 1.1 Charakteristika území NP Šumava

Šumava patří díky svým přírodním krásám mezi turisticky velmi atraktivní rekreační oblasti. V letní sezóně území nabízí veškeré formy turistických aktivit, jako jsou pěší turistika, cykloturistika, hipoturistika, agroturistika a turistika zaměřená na poznávání historických památek, kulturních zajímavostí a tradic. Šumava má dostatečný potenciál pro provozování letních sportů a dalších možností rekreace, například rybolov, myslivost a houbaření. Významnou součástí turistické nabídky tvoří možnost rekreace a sportovního vyžití na vodních tocích a plochách. Nejvýznamnější vodní plochou vhodnou pro rekreační a sportovní účely je Lipenské jezero. Vodní turistika na kánoích, kajacích nebo raftingových člunech se provozuje na úsecích řek Vltavy, Otavy a Úhlavy. Rozmanitost dobře značených pěších a cyklistických turistických tras vyzývá k četným výletům, například na Plechý, nejvyšší horu české části Šumavy (1 378 m n.m.); Ostrý (1 280 m n.m.) se dvěma vrcholky zvanými Prsa matky boží; Jezerní horu s její známou jezerní stěnou; Pancíř; Čertovu stěnu, kameny v údolí řeky Vydry nebo Medvědí stezku. Sedačkové lanovky zpřístupňují vrcholy Špičák, Pancíř a Churáňov. Od doby ledové se zde utvářelo krásné prostředí horských jezer Černého, Čertova a Plešného. Nejnavštěvovanější naučnou stezkou ve střední části Šumavy je 7 km dlouhá stezka „Povydrí“ vedená romantickým údolím říčky Vydry. V jižní části Šumavy vede v okolí Horní Plané „Stifterův okruh“ věnovaný rodákovi Adalbertu Stifterovi. Stachy a okolí protíná stezka „Churáňov“ vedoucí přes Klostermannovy skály, údolím kdysi zlatonosné Losenice. Další velmi známou stezkou je „Medvědí stezka“ vedoucí lesnatým masívem Jeleních vrchů. Jejím nejzajímavějším úsekem je plavební tunel u Jelení, který je součástí Schwarzenberského plavebního kanálu. Na území NP Šumava jsou k dispozici také samoobslužné naučné stezky a přírodní poznávací okruhy „Nelesní krajina“ okolím Kvildy, „Les“ okolím Borových Lad, „Národní park“ mezi Bučinou a Knížecími Pláněmi. Na Šumavě je cca 500 km značených turistických tras, okolo 350 km značených cyklotras a cca 59 km úseků pro vodní turistiku (především na Vltavě a Otavě). Nejvíce navštěvovanými turistickými centry jsou Hojsova Stráž, Srní, Špičák, Javorná, Kvilda, Churáňov a Lipenská

údolní nádrž. Na území NP Šumava je dostatečná kapacita kvalitních ubytovacích a stravovacích zařízení. (1)

## **1.2 Doprava na území NP Šumava**

Rozvoj dopravy a dopravní obslužnosti, výše investic vynakládaných na zlepšení kvality dopravní infrastruktury jsou v turisticky a rekreačně atraktivních oblastech přizpůsobovány potřebám rozvoje cestovního ruchu.

Druhy dopravy:

- Dynamická
  1. Silniční
  2. Železniční
  3. Vodní
  4. Letecká
  5. Cyklistická
  6. Pěší
- Statická

### **1.2.1 Silniční doprava**

Na území NP má z hlediska dopravní obslužnosti největší význam silniční doprava. Zajišťuje základní dopravní dostupnost sídel a jejich napojení na komunikace regionálního a mezinárodního významu. Dostatečně hustá silniční síť je tvořena komunikacemi 2. a 3. třídy a místními obslužnými komunikacemi.

Silnice:

- a) mezinárodní komunikace 1. třídy z Plzně přes Klatovy, Železnou Rudu, Zwiesel, Regen do Degendorfu (E 53);
- b) ostatní komunikace 2. třídy a 3. třídy;
- c) místní obslužné komunikace.

V letní turistické sezóně vlivem turistického cestovního ruchu výrazně narůstá intenzita dopravy. Komunikace postrádají chodníky a odděleně vedené cyklistické trasy. V řadě případů postrádají technická vybavení zastávek a odstavných ploch. S ohledem na stále se zvyšující hustotu silničního provozu je znát i absence obchvatů významných sídel.

Poddimenzované komunikace vedoucí v dosti členitém terénu užívají společně a zpravidla neodděleně různí účastníci silničního provozu (motoristé, cyklisté, pěší). V důsledku toho vznikají četná kritická místa s pravděpodobností kolize mezi účastníky silničního provozu v turisticky exponovaných lokalitách Špičáku, Kvildy, Modravy, Srní a v celé délce komunikace podél řeky Otavy.

### **1.2.2 Železniční doprava**

Železniční doprava je soustředěna v okrajových částech NP v oblasti Železnorudska, kde zajišťuje především spojení s významnými centry ve vnitrozemí (Praha, Plzeň, Klatovy, České Budějovice). Železnorudskem prochází celostátní trať č. 183 Plzeň - Klatovy - Železná Ruda - státní hranice. V Železné Rudě-Alžbětíně v pohraniční přechodové stanici Bayerisch Eisenstein navazuje na německé straně na trať č. 809 Zwiesel – Regen – Plattling, která zajišťuje významné příhraniční spojení s Německem v oblasti velmi turisticky atraktivního Bavorského lesa. V železniční stanici Zwiesel navazuje na lesní železnici Waldbahn vedoucí do Bodenmais. V období letní turistické sezóny jezdí Waldbahn denně až do Železné Rudy Špičáku.

Trať č. 183 je v úseku z Plzně do Klatov elektrizovaná. Výhledově se plánuje elektrizace dalšího úseku. Dokončení výstavby IV. tranzitního koridoru přinese možnost využití kvalitního a rychlého spojení do Plzně i ze vzdálenějších vnitrozemských center, především Prahy. Na jižní okrajovou část NP navazuje v oblasti Pošumaví regionální trať č. 194 České Budějovice – Nová Pec – Volary, Nové Údolí - Černý Kříž. V období letní turistické sezóny trať č. 194 zajišťuje spojení s Českými Budějovicemi. Regionální trať č. 198 Volary – Vimperk – Strakonice zajišťuje spojení s významnými regionálními centry ve vnitrozemí. Významnou tratí je i z hlediska provozování vodní turistiky v úseku z Horní Vltavice, Lenory po Soumarský Most. Podélně nad horní hranicí střední části NP se nachází celostátní trať č. 185 Domažlice- Janovice nad Úhlavou – Klatovy – Sušice – Horažďovice. Poloha železniční stanice Sušice zajišťuje přiměřenou dostupnost do turisticky atraktivních lokalit Rejstejna, Kašperských Hor, Srní, ale i vzdálenější Modravy. Rekonstrukcí dopravní infrastruktury by se mělo dosáhnout stavu potřebného ke splnění podmínek pro zavedení taktového grafikonu osobní dopravy v návaznosti na takt používaný sousedním německým dopravcem DB.

## **Lanová dráha**

Čtyř sedačková lanová dráha vede z Železné Rudy-Špičáku na vrchol Špičák a jedno sedačková na Pancíř, s mezistanicí Hofmanova Bouda. Sedačková lanová dráha vede také ze Zadova, z oblasti Pod Javorem, na Churáňov a čtyř sedačková lanová dráha ze Zadova na Kobylu.

### **1.2.3 Vodní doprava**

Vodní doprava má význam pouze jako turistická zájmová doprava v oblasti splavného toku řeky Otavy od Rejštejna. Na území národního parku a CHKO je asi 49 km splavných vodáckých tras. Jejich využití je však podmíněno Návštěvním řádem NP.

Nástupním místem na soutoku řeky Otavy, Vydry a Křemelné je Čeňkova Pila. Otava je splavná po úsecích Čeňkova Pila – Kamenný Most – Radešov – Sušice. Další splavané toky jsou na Křemelné, Vydře a Studené Vltavě. Půjčovny lodí se nacházejí v Sušici a na Soumarském Mostě. Na německé straně v NP Bavorský les je možné se věnovat vodním sportům v Ilztalu.

### **1.2.4 Letecká doprava**

Provozování letecké dopravy v terénních podmínkách NP nejsou možné, s výjimkou složek integrovaného záchranného systému. Nejbližší letiště v Českých Budějovicích je neveřejné, nejbližší veřejné letiště na území ČR je v Praze.

### **1.2.5 Cyklistická doprava**

Cyklistická doprava zažívá v současné době nejrychlejší rozvoj. Je ekologická a ekonomicky nejméně nákladná. Většina turistických cílů na území NP je tímto druhem dopravy přístupná. Cyklistické trasy vedou často po stejných cestách jako turistické trasy pro pěší nebo dokonce vedou přímo po pozemních komunikacích. Hustá síť cyklistických tras koliduje s trasami pro pěší nebo je vedena po pozemních komunikacích, jako například mezinárodní silniční cyklistická trasa Christiana Bataglii (z Železné Rudy přes Prášily, Srní, Modravu, Kvildu až na Lipno). Na území NP se nacházejí cyklotrasy regionální dálkové II. třídy, dále cyklotrasy III. třídy a IV. třídy. Cyklistické trasy a stezky vedoucí na naše hranice z Bavorského lesa nejsou dále propojeny. Důvody jsou zřejmé, na našem území tvoří většinu území podél

hranice klidová území a území I. zóny ochrany s vyloučeným nebo omezeným pohybem turistů.

Oddělené vedení tras je problematické především kvůli začlenění území v NP a CHKO, ale nezbytné hlavně z důvodu bezpečnosti zúčastněných. Na území NP je ve výstavbě cyklostezka s odděleným pohybem z Gerlovi Hutě do Srní, vybudován je úsek Gerlova Hut' - Nová Hůrka. Nedostatečně vybavené zázemí pro cykloturisty se projevuje nedostatkem půjčoven a servisů kol, chybí orientační mapy a značení. Odpočívadla a turistické body s obsluhou by měly být na trasách rozmístěny přibližně po 10 km, což odpovídá asi 1 hodině jízdy. Většinou se zřizují společně s odpočívadly pro pěší turisty. U plánování cyklistických tras je potřeba v praxi více uplatňovat trasy vedené odděleně od silničního provozu a pěších tras.

### **1.2.6 Pěší doprava**

Pro pěší turistiku je na území NP zpřístupněno nejvíce tras. Bohužel nevyhnou se, stejně jako cyklisté, kritickým úsekům, kde je jejich trasa vedena na pozemních komunikacích. Turistické trasy jsou plánovány tak, aby se i turista s podprůměrným fyzickým a technickým vybavením mohl pohybovat mezi jednotlivými turistickými body s obsluhou. Vzdálenost přístřešků a odpočinkových míst je přibližně 5 km, což odpovídá asi 1-2 hodinám chůze dle obtížnosti terénu. Stávající systém pěších turistických tras je možné ještě rozšířit o trasy přizpůsobené stárnoucí klientele a imobilním.

### **1.2.7 Doprava v klidu**

Parkoviště jsou umístěna zpravidla u hotelů, sportovních areálů a nástupních míst do turistické oblasti. V období letní turistické sezóny je většina parkovacích míst zpoplatněna. Některá města se potýkají s problémem nedostatku parkovacích ploch vyvolaných zvýšenou poptávkou v období letní turistické sezóny. Nedostatečné parkovací plochy zaznamenaly Kašperské Hory, Sušice a Železná Ruda. Plánovaná výstavba nových parkovišť je situována do oblastí v blízkosti turistických cílů a nástupních míst tras, počítá s vytvořením vhodných odstavných ploch pro parkování autobusů (P+R, B+R).

#### **Kašperské Hory**

Parkování v historickém centru neumožňuje variabilní sezónní navyšování kapacity parkovacích míst. Město ve spolupráci s Plzeňským krajem připravuje projekt modernizace

průjezdu městem, ve kterém se počítá také s úpravou náměstí osazením zeleně a omezením počtu parkovacích míst. V období letní turistické sezóny však počet parkovacích míst nepokrývá zvýšenou poptávku. Město plánuje využít alternativní parkovací plochu, která se nachází v blízkosti hradu Kašperku. (1)

### **Sušice**

Stávající stav statické dopravy je regulovaný. Poptávka převyšuje nabídku parkovacích míst především v letní turistické sezóně v historickém centru města. Město si nechalo zpracovat studii týkající se organizace dopravy v historickém jádru a generel dopravy v klidu. Město plánuje vybudování nového vícepodlažního parkovacího objektu a záchytných parkovišť. (1)

### **Železná Ruda**

Významné turistické středisko s rozvinutým cestovním ruchem potřebuje intenzivní organizaci statické dopravy. Město má velmi omezené možnosti, jak reagovat na stále se zvyšující poptávku parkovacích míst, protože nedisponuje vhodnými plochami pro jejich vybudování. Statická doprava v blízkosti rekreačních zařízení je vymezena privátními plochami určenými k parkování. (1)

### **Rekreační oblast Železnorudsko**

Turisticky atraktivní oblasti Špičáku a Hojsovi Stráže nabízí parkování v rámci možností místní obslužné komunikace.

### **Národní park Šumava**

Cestovní ruch v období letní turistické sezóny vyžaduje vhodné parkovací plochy v místech nástupů turistických tras. Budují se záchytná parkoviště a odstavné plochy nejčastěji s kapacitou cca 20 parkovacích míst. Záchytná parkoviště jsou zřizovaná převážně na vnějších přístupových komunikacích s předpokladem přestupu na jiný druh dopravy v přestupních uzlech a nástupních místech na jiný druh hromadné dopravy u železničních stanic, zastávek veřejné linkové dopravy, nástupních míst na lanové dráhy a jiné alternativní prostředky hromadné dopravy (P+R). Záchytná parkoviště musí odpovídat požadavkům na vybudování parkovacích míst s možností zabezpečeného celodenního i vícedenního odstavení vozidla. Záchytná parkoviště by měla být vybavena komplexním informačním systémem a nabídkou služeb cestovního ruchu. Odstavná parkoviště jsou kapacitně a časově omezená stání ve volné krajině nebo zastavěných částech území. Zřizují se především podél silničních tras

v návaznosti na nástupní místa na značené pěší a cyklistické trasy, případně naučné a poznávací stezky. Hlavní důraz je kladen na citlivé zasazení do krajiny. Komerční parkoviště představují prostorově omezená parkoviště a stání v blízkosti služeb pro návštěvníky. Vyhlídkové odpočívky představují časově limitovaná krátkodobá stání pro rekreační dopravu, umístěná podél tras velkých a malých silničních okruhů v místech dálkových výhledů a atraktivních pohledů. Kapacita odpočívky se může pohybovat v závislosti na charakteru a místních podmínkách v rozsahu 2 - 8 stání. Piknikové odpočívky jsou parkoviště s časově omezeným pobytem pro osobní automobily s omezeným počtem stání v rozsahu 1 - 4 stání. Místa jsou vybrána s ohledem na přírodní a krajinné přírodní podmínky. Odpočívky lze podle stupně ochrany území zařídit jako posezení, altán, přírodní hřiště, ohniště a vybavit je informacemi o přírodních zajímavostech. Provoz odpočívky je regulovaný a časově omezený (například v letní sezóně od 8:00 – 21:00 hodin).

Stávající kapacita nabídky odstavných ploch dokáže uspokojit zvýšenou sezónní poptávku.  
(1)

### **1.3 Dopravní obslužnost na Území NP Šumava**

Dopravní obslužnost je realizována především veřejnou autobusovou linkovou dopravou. Na území NP jezdí autobusy s ekologickými motory splňující evropské emisní normy. Vzhledem k charakteru krajiny je rozšíření ekologické dopravy pro trvale udržitelný rozvoj oblasti nezbytné, a to nejen v rámci zajištění základní dopravní obslužnosti, ale také jako sezónní turistická doprava.

Dopravní obslužnost je nedostatečná zejména v menších a okrajových sídlech NP a mimo období letní turistické sezóny. Železniční doprava do systému dopravní obslužnosti zasahuje jen na velmi malém území NP. Využitelnost železnice v rámci integrovaného dopravního systému je omezena její kapacitou. Propustnou výkonnost železničních tratí ovlivňuje především stavebně technický stav a organizace drážní dopravy. Zapojení železniční dopravy do integrovaného systému je možné, pokud bude splňovat očekávané požadavky na kvalitu dopravy.

#### **1.3.1 Veřejná linková doprava**

Na území NP Šumava jsou po dobu letní turistické sezóny provozovány pravidelné linky veřejné dopravy se zajištěním přepravy jízdních kol. Jejich každoroční provoz organizuje Správa NP a CHKO Šumava ve spolupráci s dopravcem ČSAD autobusy Plzeň, a.s. s finanční



podporou Plzeňského kraje. V jižní části NP doplňují pravidelné linky také sezónní autobusy českobudějovického dopravce JIHOTRANS,a.s. (2)

Veřejná linková doprava na území NP má charakter regionální hromadné dopravy. Podélná páteřní síť vede od západu k jihu a z okrajových částí jsou na ni krátkými spojnicemi napojeny uzly z okrajových částí obsluhovaného území.

### **Pravidelné linky**

Pravidelné autobusové spojení je zajišťováno v západní části NP pravidelnými autobusovými linkami z Klatov jedoucími do Železné Rudy přes Nýrsko a Hojsovu Stráž, z Nýrska do Hamrů, z Klatov do Březí přes Strážov. Provoz linek zajišťuje dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a.s.

Dále je zajišťováno pravidelné spojení ze Sušice do Železné Rudy přes Prášíly, Skelnou. Linka zajíždí do Prášil a dále je vedena přes Slučí Tah a Novou Hůrku. Provoz zajišťuje dopravce ŠUMAVA BUS, s.r.o.

Ve střední části Šumavy je zajišťováno pravidelné autobusové spojení ze Sušice do Kvildy přes Rejštejn, Kašperské Hory, Srní a Modravu; ze Sušice do Modravy. Provoz zajišťuje dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a.s.

Spoje z Vimperku do Kvildy přes Zdíkov a Horskou Kvildu, nebo přes Nové Hutě a Borovou Ladu zajišťuje dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s.

Spoje z Vimperku do Kašperských Hor zajišťuje dopravce ČSAD STTRANS, a.s. ze Strakonic.

### **Dálkové linky**

Dálková linka spojující České Budějovice a Klatovy jezdí přes Kašperské Hory a Rejštejn, Radešov (ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s. + ČSAD autobusy Plzeň, a.s.).

### **Sezónní linky**

Sezónní spoje jsou realizovány na linkách z Bučiny do Horské Kvildy, ze Stach do Kvildy, z Vimperku do Kvildy přes Nové Hutě a Borovou Ladu, z Železné Rudy do Kvildy, z Plzně do Lenory a Kaplice na parkoviště Pod Boubínem přes Hojsovu Stráž, Železnou Rudu, Prášíly, Srní, Modravu a Kvildu, z Klatov do Železné Rudy. Provoz sezónních linek zajišťuje dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a.s.

Část speciální linky cyklobusu z Plzně do Kvildy provozuje dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a.s., obsluhu linky v části z Kvildy do Kaplice pod Boubínem přebírá českobudějovický dopravce JIHOTRANS, a.s., který tudy vede trasu speciální linky cyklobusu z Českých Budějovic. (2; 3; 4; 5)

### **1.3.2 Taxislužba**

Ve významných turistických střediscích je provozována taxislužba. Hotely v rámci poskytovaných služeb nabízejí taxi formou fakultativních výletů. Doprava je zajišťována mikrobusem nebo osobními automobily pro přepravu více než 5 osob. Uskutečňována bývá při plném počtu obsazení vozidla, popřípadě je třeba doplatit sazbu za neobsazené vozidlo. Nabídka výletů je pestrá a vhodně nahrazuje individuální automobilovou dopravu.

### **1.3.3 Individuální automobilová doprava**

Individuální automobilová doprava dlouhodobě zaznamenává vzestup. Do budoucna lze i nadále předpokládat její nárůst a v důsledku toho i stále vyšší požadavky na zlepšení kvality dopravní infrastruktury na území NP. Významná regulace individuální dopravy na území NP se v krátkodobém časovém horizontu neočekává, a to ani s ohledem na ochranu přírody. Při zachování současného stavu nabídky ostatních druhů dopravy by regulace znamenala pokles poptávky po cestovním ruchu v dané oblasti. Z dlouhodobého hlediska je regulace v oblasti individuální dopravy možná za předpokladu, že bude nahrazena odpovídajícím rozsahem nabídky veřejné dopravy, která bude splňovat očekávanou úroveň kvality poskytovaných služeb.

## **1.4 Dílčí závěr**

Území NP Šumava je turisticky velmi atraktivní oblastí. Střetávají se zde na pozemních komunikacích současně rozdílní uživatelé (motoristé, cyklisté, pěší). S nárůstem individuální dopravy a s ohledem na bezpečnost pěších turistů a cyklistů je třeba návštěvníkům parku nabídnout vhodnou formu dopravy, která bude adekvátní alternativou individuální automobilové dopravy, to jest veřejnou hromadnou dopravu. Současná nabídka veřejné hromadné dopravy je zde zastoupena pouze sezónními linkami „zelených“ autobusů, jejichž provoz organizuje Správa Národního parku Šumava ve spolupráci s dopravci a za finanční podpory Plzeňského kraje a dotačních prostředků z fondů EU. Území NP má výrazný potenciál pro další rozvoj turistického cestovního ruchu.

Doprava na území NP má charakter regionální dopravy se všemi jejími aspekty, jako jsou například podélné vedení linek veřejné hromadné dopravy, s malou četností spojů, s chybějícími vhodnými přípoji, z dosahu příměstské dopravy významných krajských sídel, v oblastech s malou hustotou osídlení, apod. Nabídka spojů systému „zelených“ autobusů je nedostačující v porovnání s konkurencí individuální automobilové dopravy. Veřejná hromadná doprava v současné podobě neodpovídá potřebám rozvoje turistického ruchu v řešené oblasti. Je třeba nabízené spoje upravit, zpřehlednit a integrovat s ostatními systémy veřejné hromadné dopravy osob. Nabízí se zde integrace s železniční osobní dopravou, která dosahuje na území NP v okrajových částech a přivádí do oblasti kromě regionální, také dálkovou a příhraniční dopravu.



*Obrázek 1: Zelený autobus*

Zdroj: ČSAD autobusy Plzeň, a.s.

## 2 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ ZELENÝCH AUTOBUSŮ

Cílem této kapitoly bude návrh řešení na úpravu stávajícího vedení linkové autobusové dopravy „zelených“ autobusů na území NP. V návrhu řešení budou zohledněny vybrané nároky cestující veřejnosti kladené na kvalitu veřejné hromadné dopravy uvedené ve zdroji (6), týkající se především úpravy stávajícího linkového vedení tras linek „zelených“ autobusů.

Nároky kladené na veřejnou hromadnou dopravu:

- přehledné linkové vedení;
- minimalizace variabilnosti tras spojů na linkách;
- pravidelná dostatečně kapacitní nabídka spojů s přiměřeně velkou periodou;
- dobré návaznosti na ostatní dopravu regionální a dálkovou;
- kooperace se systémy P+R, B+R apod.;
- moderní vozidlový park s vnějšími a vnitřními informačními panely;
- bezbariérovost systému;
- jednoduchý zákaznický orientovaný tarifní a odbavovací systém;
- dostupná informační střediska a kvalitní informovanost;
- atraktivní jednotný vizuální vzhled;
- marketingová komunikace s veřejností;
- moderní dopravní stavby;
- dotační podpora státu a ostatních subjektů.

### 2.1 Stávající trasy linek

Na území NP Šumava jsou po dobu letní turistické sezóny provozovány sezónní linky veřejné autobusové dopravy, „zelené“ autobusy. Provoz linek organizuje Správa NP a CHKO Šumava ve spolupráci s dopravcem ČSAD autobusy Plzeň, a.s. V jižní části NP doplňují pravidelné linky také sezónní autobusy českobudějovického dopravce JIHOTRANS, a.s.

Na německé straně v oblasti NP Bavorský les je ve stejném období provozován podobný systém nazývaný se Bayerwald-Ticket und Igelbus. Systém navazuje na „zelené“ autobusy na hraničním přechodu Bučina – Finsterau. Na vybraných spojích „zelených“ autobusů také s možností přepravy jízdních kol, v systému Igelbus je přeprava kol zajištěna na každém spoji.

Zelené autobusy tvoří systém čtyř linek zajišťujících obsluhu na celém území NP. Zelené autobusy se nazývají „zelené“ proto, že jejich provoz je ekologicky šetrný k životnímu prostředí, splňují podmínky emisních limitů Euro 3 a Euro 4.

Dopravce ČSAD Plzeň provozuje dopravu na území NP dvěma klimatizovanými autobusy s přívěsy na přepravu jízdních kol. Dopravce používá třech typů přívěsů s kapacitou 15, 25 a 40 jízdních kol. Nakládku a vykládku kol zajišťuje obsluha. Kapacita autobusů je 70 míst, z toho 45 míst je určeno k sezení. Autobusy jsou vybaveny automatickým informačním systémem pro cestující. Světelné informační panely, zobrazující název linky a směrem jízdy, jsou ve vozidle doplněny akustickým průvodcem. V roce 2008 došlo k obnově vozového parku dopravce, nové autobusy splňují emisní normou Euro 4. (3)

### **Zelená linka**

Linka č. 440840, Plzeň – Klatovy - Železná Ruda – Srní – Kvilda – Borová Lada – Kaplice pod Boubínem (jezdí od 21. 6. do 29. 6. a od 30. 8. do 28. 9. v sobotu, neděli a státní svátek; od 30. 6. do 29. 8. denně)

### **Žlutá linka**

Linka č. 433570, Sušice - Kašperské Hory – Srní – Modrava - Kvilda (jezdí denně od 21. 6. do 28. 9.)

Na vybraných spojích je možná přeprava nejvýše 25 ks jízdních kol. Nakládku a vykládku provádí obsluha.

### **Červená linka**

Linka č. 440840, Stachy – Churáňov – Kvilda (jezdí od 21. 6. do 29. 6. a od 30. 8. do 28. 9. v sobotu, neděli a státní svátek; od 30. 6. do 29. 8. denně)

### **Modrá linka**

Linka č. 433710, Horská Kvilda – Kvilda - Bučina (jezdí denně od 21. 6. do 28.9.)  
Linka končí na hraničním přechodu Bučina-Finsterau, kde navazuje na linku systému Igelbus, která pokračuje do NP Bavorský les v SRN.

V době letních prázdnin je část linky z Plzně do Kvildy provozována dopravcem ČSAD autobusy Plzeň, a.s., obsluhu linky v části z Kvildy do Kaplice pod Boubínem přebírá

českobudějovický dopravce JIHOTRANS, a.s., který tudy vede trasu speciální linky cyklobusu z Českých Budějovic. U spojů 1 - 14, 61 - 64 je možná přeprava nejvýše 25 ks jízdnicích kol. Nakládku a vykládku provádí obsluha. Na Kvildě je nutné přestoupit.

Linka č. 320022, České Budějovice – Prachatice – Volary - Kvilda (jezdí od 21. 6. do 29. 6. a od 30. 8. do 28. 9. v sobotu, neděli a státní svátek; od 30. 6. do 29. 8. v pracovní dny)

Jízdní řády jednotlivých linek „zelených“ autobusů jsou uvedeny na mapách zobrazující část území, na kterém zajišťují dopravní obslužnost (viz. **Příloha A**).

Barevné označování linek dopravců má za cíl zpřehlednit turistům systém dopravní obslužnosti území. Aby tomu tak bylo, je třeba lépe zvážit barevné kombinace linek dopravců na společně obsluhovaných územích. Zelená linka vedená jako páteřní je však rozdělena a obsluhována dvěma dopravci. Po rozdělení, spoje z Kvildy nepokračují po přímé trase zelené linky do Kaplice pod Boubínem, ale po trase linky červené do Churáňova a Zadova. Českobudějovický dopravce přebírající obsluhu zelené linky vedoucí z Kvildy do Kaplice pod Boubínem označuje spoje vedené z Volar a pokračující po této trase jako šedé a červené linky. Turistům, kteří se orientují podle mapy linek „zelených“ autobusů NP Šumava, se v důsledku nevhodného rozdělení obsluhy páteřní linky a jejího barevného označování stává systém obsluhy nepřehledným.

### **2.1.1 Souběhy a návaznosti**

V místech, kde se setkávají sezónní linková doprava s veřejnou linkovou dopravou a osobní železniční dopravou nejsou v dostatečné míře zajištěny návaznosti mezi jednotlivými systémy. Časové polohy spojů „zelených“ autobusů postrádají návaznost na vlakové spoje především v oblasti Železné Rudy. V oblasti Kaplice pod Boubínem v úseku ze Zátoně do Lenory je vedena linka „zelených“ autobusů s nízkou četností obsluhy souběžně s tratí č. 198, kde v tomto úseku vlakové spoje zajišťují pravidelnou obsluhu ve 2 hodinovém taktovém intervalu. Vysokého stupně externí návaznosti dosahují linky pouze v oblasti Sušice a příhraniční oblasti Bučiny.

#### **Železnorudsko**

##### Železniční trať č. 183 a zelená linka č. 440840

Návaznost mezi vlakovými spoji jedoucími na trati č. 183 a „zelenými“ autobusy prakticky neexistují. Pouze v jednom případě mají turisté přípoj z vlaku 7502 jedoucího z Plzně do Železné Rudy, a to ve Špičáku, Železné Rudě-městě, Železné Rudě-centru, Železné Rudě-

Alžbětíně. S časovou rezervou 7 minut na přestup na spoj linky č. 440840 jedoucím ze Špičáku na Kvildu. V úseku Špičák – Železná Ruda – Alžbětín, žst. jedou oba spoje souběžně ve stejné časové poloze i trase. Jedná se o úsek dlouhý cca 5 km, kde „zelený“ autobus v této části své trasy v podstatě nahrazuje městskou dopravu. Další souběžné jízdy jsou u spojů jedoucích ze Špičáku do Plattlingu a „zelených“ autobusů jedoucích po této trase ze Špičáku do Železné Rudy-Alžbětína. Nevhodné je trasování linky č. 440840 spoje 2 z Železné Rudy do Prašil, kdy by bylo vhodné položit počátek trasy spoje zeleného autobusu do Železné Rudy-Alžbětína, případně do jiné stanice (centrum, město) pro zajištění přestupních vazeb. V opačném směru z Železné Rudy-Alžbětína do Plzně je zajištěn pouze jeden navazující přípoj na vlak R 855 z Železné Rudy do Plzně po úpravě polohy trasy spoje 2 trasy linky 44840 jedoucí z Prašil do Železné Rudy s časovou rezervou 14 minut. Čas potřebný na přestup i s přechodem na železniční stanici, která je vzdálená 1 km, je složen z času vykládky kola z autobusu a přechodu mezi stanovištěm a nástupištěm železniční stanice (1 km pěší chůze odpovídá cca 12 až 15 minutám, 1 km jízdy na kole odpovídá cca 6 minutám). Oproti tomu autobus překoná vzdálenost 1 km mezi těmito dvěma body, z Železné Rudy do Železné Rudy-Alžbětína za cca 2 až 5 minut i s přihlédnutím k času potřebnému pro nástup a výstup cestujících s nakládkou a vykládkou kol (viz. **Příloha B**).

Potřebných přestupních vazeb v oblasti Železnorudska lze dosáhnout výběrem vhodnější časové polohy spoje v zastávkách s možností přestupu na železniční síť a posunutím polohy počátku trasy linky „zeleného“ autobusu.

## **Sušicko**

### Železniční trať č. 185 a žlutá linka č. 433570

Přípoje mezi vlakovými spoji jedoucími na trati č. 185 a „zelenými“ autobusy po žluté lince ze Sušice do Srní a na Kvildu jsou zajištěny u vlaku 17514 jedoucího z Horažďovic do Klatov v železniční stanici Sušice s časovou rezervou 15 minut, u vlaku 17518 s časovou rezervou 5 minut, u vlaku R 1590 jedoucího z Prahy do Klatov s časovou rezervou 19 minut, u vlaku 17522 s časovou rezervou 9 minut a u vlaku 17524 s časovou rezervou 2 minuty. Přípoje jsou zajištěny i v případě, že by se turisté vraceli v ranních hodinách ze Srní a pokračovali by dále vlakem do Klatov. Spoj č. 433570 jedoucí ze Srní do Sušice navazuje na vlak 17518 jedoucí do Klatov, v železniční stanici Sušice je zajištěna přestupní vazba s časovou rezervou 5 minut. Přípoje mezi vlakovými spoji jedoucími z Domažlic přes Klatovy do Horažďovic mají zajištěné přestupní vazby v železniční stanici Sušice na spoje linky č. 433570 pouze u třech

vlaků. U vlaku 17515 jedoucího z Klatov do Horažďovic s časovou rezervou v Sušici 14 minut, u vlaku 17517 s časovou rezervou 1 minuta a u vlaku 17519 s časovou rezervou 22 minut. Z Kvildy a Srní do Sušice spojem č. 433570 je návaznost pouze na vlak 17528 do Klatov s časovou rezervou 31 minut. Z Kvildy a Srní do Sušice spojem č. 433570 je návaznost na vlaky do Horažďovic; na vlak 17573 s časovou rezervou 27 minut, vlak 17519 s časovou rezervou 8 minut, na vlak 17521 s časovou rezervou 4 minuty a vlak 17525 s časovou rezervou 11 minut.

Časové polohy vlaků jedoucích na trati č. 185 ve směru z Horažďovic do Sušice a zpět dobře navazují na spoje linky č. 433570 jedoucí po žluté trase linky ze Sušice na Kvildu. Spoje linky č. 433570 vedené po žluté trase zajišťují potřebné přestupní vazby mezi spoji železniční dopravy a sezónní linkou veřejné autobusové dopravy (viz. **Příloha B**).

Turisté jedoucí především z Horažďovic a Klatov mohou na vybraných spojích přestoupit na žlutou linku č. 433570 a pokračovat dále do centrální části NP Šumava, aniž by ztráceli čas dlouhým čekáním na přípoj. Přípoje jsou možné u všech vlakových spojů umístěných v časových polohách nejvíce vyhovujících potřebám turistického ruchu.

### **Boubínsko a Volarsko**

#### Železniční trať č. 198 a zelená linka č. 440840

Přípoje mezi vlakovými spoji jedoucími na trati č. 198 z Volar přes Lenoru, Zátoň a Horní Vltavici do Strakonice a zpět a autobusy jedoucími na trase zelené linky č. 440840 z Kvildy do Kaplice pod Boubínem neexistují. Vlakové spoje na trati č. 198 jsou vedeny ve dvouhodinovém taktu, většina spojů umožňuje přepravu kol. V úseku z Horní Vltavice do Zátoně vedou vlakové a autobusové spoje po stejné trase, jedná se o cca 3 km dlouhý úsek (viz. **Příloha B**).

### **Přechod Bučina - Buchwald-Finsterau**

#### Modrá linka č. 433710 a linka Igelbus-Finsterau

Přípoje mezi linkami jsou zajištěny. Přestupní časy zohledňují dobu potřebnou k překonání přechodu hranice. Komunikace vedoucí z Česka končí před hraničním přechodem s Německem, neexistuje přímé propojení, návaznost komunikací je přerušena (viz. **Příloha A**).



## 2.2 Úprava vedení linek zelených autobusů

Integrace linek veřejné linkové dopravy spočívá v propojení jednotlivých systémů veřejné hromadné dopravy se zajištěním přestupních vazeb ve vybraných přestupních uzlech integrovaného systému s odpovídající prostorovou návazností.

### 2.2.1 Výběr přestupních uzlů

Výběr přestupních uzlů závisí na mnoha aspektech. Uzly jsou hodnoceny podle kritérií mezi která patří například poloha uzlu, dostupnost, přístupnost a vybavenost uzlu vhodným zázemím pro cestující veřejnost.

Faktory ovlivňující výběr přestupních uzlů:

- analýza frekvence nástupu a výstupu cestujících;
- počet autobusových linek (železničních tratí) a spojů zastavujících v jednotlivých stanicích a zastávkách;
- dostupnost jednotlivých druhů dopravy;
- velikost obcí podle počtu obyvatel a poloha obce ve vybraném zájmovém území;
- kategorie osob využívajících dané zastávky a uzly;
- prostor pro umístění zastávky nebo terminálu.

Kritéria a faktory ovlivňující výběr přestupních uzlů jsou uvedeny ve zdroji (7).

#### Výběr přestupních uzlů na území NP Šumava

Výběr přestupních uzlů ovlivňuje především turistický význam uzlu spolu s dostupností jednotlivých druhů dopravy. Významným faktorem při rozhodování je počet železničních tratí a počet spojů zastavujících, končících nebo výchozích vlaků v jednotlivých stanicích a zastávkách.

Na západě území je za vstupní bránu do NP považována Železná Ruda. Železná Ruda leží na železniční trati č 183. Do Železné Rudy se sbíhají spojení vedoucí z významných vnitrozemských center, jako je například Praha, Plzeň a Klatovy. Železná Ruda je také významnou pohraniční přechodovou stanicí zajišťující styk s Německem. Přechod je otevřen pro železniční dopravu, silniční dopravu a pro pěší.

Jižní okrajová část NP Šumava navazuje v oblasti Nové Peci na turisticky významnou oblast Pošumaví a Polipenska. Vstupní branou do této oblasti jsou Volary. Volary leží na spojnici třech železničních tratí (198, 197, 194), zajišťují propojení oblasti s významnými

regionálními centry ve vnitrozemí, například Českými Budějovicemi. Volary svou polohou jsou významné také z hlediska provozování vodní turistiky v úseku z Horní Vltavice, Lenory po Soumarský Most.

Podélně nad horní hranicí střední části NP se nachází na celostátní dráze č. 185 Domažlice-Horažďovice, železniční stanice Sušice. Poloha železniční stanice Sušice zajišťuje přiměřenou dostupnost do turisticky atraktivních lokalit Rejštejna, Kašperských Hor, Srní, ale i vzdálenější Modrav. V Sušici jsou dobré podmínky pro vytvoření přestupního terminálu integrovaného dopravního systému.

Významným přestupním bodem v rámci systému linek „zelených“ autobusů je autobusová zastávka v obci Kvilda. Obec Kvilda se nachází ve střední části NP na významné křižovatce cest. Ve Kvildě se sbíhají všechny čtyři linky systému „zelených“ autobusů, linky základní a ostatní dopravní obslužnosti. Kvilda leží na hranici mezi Plzeňským a Jihočeským krajem. Parkování je zde možné v okrajové části obce i přímo v obci.

Posouzením vhodné polohy, dostupnosti a počtu spojů byly vybrány přestupní uzly umístěné v železničních stanicích Železná Ruda, Volary a Sušice, viz. *Tab. 1*. V blízkosti železničních stanic se nacházejí zastávky linkové veřejné dopravy a „zelených“ autobusů, s možností parkování.

*Tab. 1: Vybrané přestupní uzly*

Název stanice/zastávky	Železniční trať	Počet spojů za den	Přestup na VLD	Parkoviště
Železná Ruda	183	32	ano	ano
	809	10		
Volary	198	22	ano	ano
	197	17		
	194	22		
Sušice	185	26	ano	ano
Kvilda	ne	84	ano	ano

Zdroj: Autorka

Pozn.: Údaje v tabulce jsou uvedeny včetně posilových a víkendových spojů.

## 2.2.2 Varianty tras linek

Návrh tras linek „zelených“ autobusů je omezen možnostmi infrastruktury v řešeném území NP Šumava. Stávající trasování linek plně využívá možnosti vedení silniční dopravy v oblasti chráněného území. Budování nových komunikací nebo přeložek stávajících komunikací je

velmi omezené, takřka nemožné. Územní plán NP Šumava nepočítá s možností rozšíření komunikací pro veřejnou linkovou dopravu.

Požadavky na linkové vedení (6):

- přehledná a jasně strukturovaná síť linek;
- jednoznačné vedení linek, minimalizace variabilností;
- soulad s poptávkou;
- návaznost mezi spoji linek;
- pravidelný jízdní řád (periodický);
- uživatelsky přátelský jízdní řád.

Výchozími body pro sestavování tras linek „zelených“ autobusů jsou stanovené přestupní uzly a jízdní řády vlakových spojů vedoucí po tratích č. 183, 185, 194, 198 železniční sítě. Interní návaznost vedení linek „zelených“ autobusů bude zajištěna ve vybraném přestupním uzlu v centrální části NP.

Délka jednotlivých linek je navrhována s ohledem na efektivní využití vozidel při obsluze mezi jednotlivými přestupními body systému. Četnost obsluhy mezi přestupními body odpovídá poptávce akceptovatelné pro potřeby rozvoje turistického cestovního ruchu, přičemž je obsluha uskutečňována s co nejmenším počtem vozidel.

Přehlednost systému je zajištěna jednoznačným vedením linek, kde všechna vozidla se stejným označením linky jsou vedena vždy po stejné trase. Taková linka s jednoznačným vedením není variabilní. Síť jednoznačně vedených linek je pro uživatele snadno pochopitelná a přehledná. (6)

### **Varianta A**

Varianta A navrhuje paprskovitě uspořádané vedení linek „zelených“ autobusů s centrálním přestupním bodem na Kvildě. Zelená, žlutá a červená linka se potkávají v témže bodě, kterým prochází modrá linka přibližně v polovině své délky. Zelená linka byla zkrácena téměř o polovinu a ukončena na Kvildě. Při pokračování do Volar je třeba přestoupit na červenou linku. Původní vedení zelené linky bylo prakticky velmi podobné, i když nepravidelně. V navrhované variantě je původní část zelené linky vedoucí z Kvildy do Volar obarvena a vedena v tomto navazujícím úseku jako samostatná červená linka.



Obrázek 2: Návrh tras linek zelených autobusů – varianta A

Zdroj: Autorka

Trasa žluté linky byla v původním řešení vedena v části Srní – Kvilda souběžně s trasou zelené linky. Tento souběh byl odstraněn položením linky do nové trasy vedoucí ze Sušice přes Horní Kvildu do Kvildy. Nová trasa zároveň zajistí obsluhu úseku Horní Kvilda – Kvilda, který byl obsluhován modrou linkou. Nevýhodou nového vedení trasy žluté linky jsou nepříznivé sklonové poměry v úseku ze Svojší do Horní Kvildy. Strmé stoupání na velmi krátkém úseku přibližně na 200 metrech a položení trasy do oblasti převážně lesního porostu bez osídlení je z hlediska turistického cestovního ruchu málo atraktivní. Modrá linka je vedena z Bučiny do Kvildy po původní trase, dále pokračuje v nově navržené trase z Kvildy do Churáňova. Červená linka byla původně vedena ve stejné trase jako linka zelená, ale byla obsluhována nepravidelně dvěma dopravci. Jeden z dopravců užíval stejné barevné značení pro odlišení jiných linek vedených v navazující blízké oblasti. Nevhodné použití barevného rozlišení vede k nepřehlednosti a snadné zaměnitelnosti. Navržená trasa červené linky je jednoznačná a vede z Volar do Kvildy.

Navrhované řešení, i přes nevýhody trasy žluté linky, představuje zjednodušení a celkové zpřehlednění. Všechny linky jsou v celé své délce vedeny jednoznačně, bez variability a souběžných tras. Systém navrhovaný variantou A zajišťuje plošnou obsluhu území NP.

Tab. 2: Délka linek - varianta A

Délka linek	Původní	Navrhovaná
<b>Zelená</b> Železná Ruda – Srní – Kvilda	80 km	50 km
<b>Žlutá</b> Sušice – Horská Kvilda – Kvilda	53 km	52 km
<b>Modrá</b> Bučina - Kvilda – Horská Kvilda, rozc. – Churáňov	10 km	24 km
<b>Červená</b> Volary - Kvilda	11 km	43 km

Zdroj: Autorka

## Varianta B

Varianta B navrhuje možnost vedení tras „zelených“ autobusů velmi podobně jako u původního konceptu řešení sezónní dopravní obslužnosti na území NP. Žlutá linka je vedena ve své původní trase ze Sušice přes Srní do Kvildy. V nové trase je vedena také červená linka, jejíž úprava byla popsána již v předcházející variantě A. Trasa zelené linky zůstává v poloze navržené a popsané ve variantě A. V nové trase je vedena modrá linka, která zajišťuje obsluhu z Bučiny do Kvildy a Churáňova. Trasa modré linky nabízí kombinovanou obsluhu dvou protilehlých bodů umístěných na velmi malé vzdálenosti s třetím bodem, který je k oběma předchzím protilehlým bodům vzdálený. Obsluha je možná jízdou z výchozího vzdáleného bodu do prvního protilehlého bodu, kde bude provedena obsluha s návratem a následným pokračováním do druhého protilehlého bodu, popřípadě je možná střídavá obsluha obou míst z výchozího bodu.



Obrázek 3: Návrh tras linek zelených autobusů – varianta B

Zdroj: Autorka

Nevýhodou varianty B je navrhovaná souběžná trasa v části vedení zelené a žluté linky. Souběžný úsek by mohl být využit v případě, že by byla obsluha linek organizována takovým způsobem, aby se vzájemně doplňovaly. Problematickou se jeví navrhovaná trasa modré linky, která je variabilní a nejednoznačná. Variabilita a nejednoznačnost není problémem z hlediska organizace obsluhy linky, ale z hlediska zajištění požadavku cestující veřejnosti na přehlednost a jednoduchost linek veřejné hromadné dopravy a jízdních řádů.

Tab. 3: Délka linek - varianta B

Délka linek	Původní	Navrhovaná
<b>Zelená</b> Železná Ruda – Srní – Kvilda	80 km	50 km
<b>Žlutá</b> Sušice – Srní - Kvilda	53 km	53 km
<b>Modrá</b> Bučina - Kvilda – Horská Kvilda	10 km	10 km
<b>Červená</b> Volary - Kvilda	11 km	43 km

Zdroj: Autorka

## Varianta C

Varianta C navrhuje řešení koncepčně podobné s řešením uvedeným ve variantě B. Trasy linek zelené a žluté jsou vedeny ve stejné poloze jako v případě varianty B. Trasa modré linky byla přeložena do původní polohy vedoucí z hraničního přechodu Bučina do Kvildy a Horské Kvildy. Obsluha úseku z Kvildy na Churáňov je zajištěna prodloužením trasy červené linky vedoucí z Volar do Kvildy.



Obrázek 4: Návrh tras linek zelených autobusů – varianta C

Zdroj: Autorka

Trasa žluté linky ze Sušice do Kvildy přes Srní je vedena ve velmi atraktivním a turisticky vyhledávaném územím s mnoha turistickými cíli. Nevýhodou je, stejně jako u dříve popsané varianty B, souběžné vedení tras zelené a žluté linky v úseku ze Srní do Kvildy. Jedná se o přibližně 19 km dlouhý úsek. Naproti tomu žlutá linka navržená v trase popsané ve variantě A je vedena v lesnatém horském v terénu se značným stoupáním, v oblasti neosídlené s málo turistickými body. Žlutá linka nabízí ještě jedno zajímavé řešení, kdy turisté jedoucí z výchozích bodů nepojedou po jedné trase tam i zpět. Trasa žluté linky by mohla mít také charakter okružní linky a vést v jednom směru přes Srní a opačném směru přes Horskou

Kvildu. Pro značnou časovou náročnost obsluhy okružně vedených linek není uvažována tato možnost v žádné z navrhovaných variant.

Tab. 4: Délka linek - varianta C

Délka linek	Původní	Navrhovaná
<b>Zelená</b> Železná Ruda – Srní – Kvilda	80 km	50 km
<b>Žlutá</b> Sušice – Srní – Kvilda	53 km	53 km
<b>Modrá</b> Bučina - Kvilda – Horská Kvilda	10 km	10 km
<b>Červená</b> Volary - Kvilda - Churáňov	11 km	54 km

Zdroj: Autorka

Trasy zelené, žluté a červené linky mají podobnou délku, s přibližně stejnou časovou náročností potřebnou k dosažení cíle v podobě centrálního přestupního bodu na Kvildě. Čas potřebný k překonání asi 50 km vzdálenosti na trase obsluhované linky je cca 90 minut. Čas potřebný na obsluhu nejkratší modré linky je cca 30 minut.

Navrhovaná varianta C nabízí řešení, které je v rovině akceptovatelné cestující veřejností. Pozitivních výsledků zde dosahuje faktor času stráveného na cestě v jednom dopravním prostředku, počet přestupů, jednoznačnost linek a v neposlední řadě také vedení tras linek v turisticky velmi atraktivním prostředí NP.

## 2.3 Dílčí závěr

Doprava na území NP Šumava má charakter regionální dopravy, která pokrývá oblast s malou hustotou osídlení. Příměstská doprava významnějších krajských sídel nedosahuje ani do okrajových částí NP. Regionální doprava v současném stavu nesplňuje podmínky kladené cestující veřejností na veřejnou hromadnou dopravu. Nabídka spojů veřejné hromadné dopravy je nepřehledná a neuspořádaná, postrádá vazby mezi spoji železniční osobní dopravy a linkami sezónní veřejné dopravy.

Integrace veřejné linkové dopravy spočívá především v celkovém uspořádání spojů „zelených“ autobusů. Postup integrace lze rozdělit do několika hlavních bodů (výběr přestupních uzlů, úprava vedení tras linek, celkové uspořádání a zpřehlednění).

Výběr přestupních uzlů je v procesu integrace důležitý pro zajištění přestupních vazeb interních (mezi jednotlivými linkami) a externích (integrace systému do celkového systému



veřejné dopravy). Interním přestupním uzlem mezi jednotlivými linkami je uzel Kvilda, který zároveň plní úlohu centrálního přestupního bodu. Externí přestupní body zajišťují prostorové a časové návaznosti mezi vlakovými spoji železniční osobní dopravy a linkami systému „zelených“ autobusů v Železně Rudě, Sušici a Volarech.

Úprava vedení tras linek „zelených“ autobusů tak, aby odpovídala podmínce jednoznačnosti vedení linek zajišťuje podmínku přehledné a jasně strukturované sítě linek. Tuto podmínku nejlépe splňuje navrhovaná varianta A, která představuje přehledné, jednoznačné vedení všech čtyř tras linek. Délky tras zelené, žluté a červené jsou přibližně stejně dlouhé, žlutá linka je vedena bohužel mimo turisticky atraktivní území NP. Varianta B obsahuje nejednoznačné variabilní řešení modré linky, obecně pokládané za nevhodné. Kompromisní řešení nabízí navrhovaná varianta C, která představuje srovnatelné řešení s variantou A a zároveň vychází vstříc potřebám turistického cestovního ruchu. Navrhovaná varianta C je akceptovatelná, dosahuje pozitivních výsledků v případě času stráveného na cestě v jednom dopravním prostředku, počtu přestupů, jednoznačnosti a přehlednosti linek. Systém navrhovaný variantou C zajišťuje dobrou plošnou obsluhu území NP s vedením tras linek v turisticky velmi atraktivním prostředí.

Uspořádání a zpřehlednění nabídky spojů systému „zelených“ autobusů a spojů veřejné hromadné dopravy v rámci regionální dopravy nelze provést bez předchozí analýzy a s následným uspořádáním jednotlivých spojů ve smyslu uplatnění podmínek prostorových a časových návazností. Zavedením taktové dopravy v rámci nabídky vlakových spojů železniční osobní dopravy na tratích rozhodných pro řešené území se nabízí možnost uspořádat linkové spoje autobusové dopravy formou integrovaného taktového jízdního řádu.

### 3 NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU

Cílem této kapitoly je návrh jízdního řádu linek „zelených autobusů“ a jejich integrace do systému dopravní obslužnosti na území NP Šumava. Prioritně se kapitola zabývá integrací sezónní veřejné linkové dopravy s železniční osobní dopravou.

Požadavky na jízdní řád z pohledu cestujících:

- přehlednost;
- lehká zapamatovatelnost;
- dobré návaznosti;
- krátké jízdní doby;

Cestující preferují pravidelný (periodický) jízdní řád vzhledem k jeho snadné zapamatovatelnosti. Pravidelnost je zajišťována intervalovou dopravou, pro kterou se sestavuje takzvaný tuhý jízdní řád. Jednotlivé spoje na lince jezdí v pevném intervalu, který se po hodině (popř. po dvou hodinách) opakuje. Časové polohy odjezdů autobusů se v průběhu dne opakují ve stejných periodách, například: 12:10; 12:45; 13:10 atd. Odjezdy se uskutečňují vždy ve stejné minuty. Velikost intervalu tvoří celočíselná hodnota, která je podílem 60 minut (1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 12, 15, 20, 30). V některých případech u silniční hromadné dopravy se pracuje také s velikostí intervalu 7,5 minuty. Sestavuje se tuhý jízdní řád. (8)

Jsou případy, kdy s ohledem na dodržení požadavku na zajištění přestupních vazeb mezi systémy hromadné dopravy dojde k malému časovému posunu, interval se odchýlí o několik málo minut. V tomto případě se jedná o quasi intervalovou dopravu. Quasi intervalová doprava je považována za rytmickou a splňuje požadavky pravidelnosti dopravy. (8)

Postup tvorby jízdního řádu:

1. zadání stanic nebo zastávek;
2. zadání tras mezi jednotlivými zastávkami;
3. tvorba chronometráže jednotlivých linek (charakterizuje průběh jízd spojů na lince);
4. tvorba grafikonů
  - a. linkových (grafikon jedné linky nebo tratě);
  - b. traťových (grafikon souběžných linek na stejné trati nebo traťovém úseku);
  - c. síťové (komplexní grafikon dopravní sítě).

Komplexní grafikon dopravní sítě se používá především pro znázornění návazností periodických linek v přestupních uzlech. Velikost periody bývá zpravidla 60 minut ve městě a 120 minut mimo město. (6)

### **3.1 Stanovení prostorových a časových návazností**

Při stanovování časové polohy linek v systému je třeba zohlednit návaznosti mezi jednotlivými linkami systému „zelených“ autobusů a návaznosti s ostatní veřejnou dopravou (autobusovou veřejnou linkovou dopravou, železniční osobní dopravou). Rozlišujeme dva druhy návazností, interní a externí.

#### **3.1.1 Interní návaznost**

Interní návazností se rozumí časové a prostorové setkávání linek v místě přestupního bodu. Vozidla obsluhující linky vedoucí do stejné lokality se setkávají v témže bodě, tzv. centrálním přestupním bodě. Tento systém koordinace návaznosti přípojů se nazývá také systémem časových uzlů. Systém časových uzlů je možné použít i v případě paralelní (souběžné) obsluhy na delších úsecích vedoucí do téhož bodu. (6)

Interní návaznost v navrhovaném integrovaném dopravním systému obsluhy území NP „zelenými“ autobusy je zajištěna stanovením centrálního přestupní uzlu ve vybraném přestupním uzlu na Kvildě (viz. **Příloha D**).

#### **3.1.2 Externí návaznost**

Externí návazností se rozumí integrace systému do celkového systému veřejné dopravy. (6) Při tvorbě jízdních řádů se zohledňuje externí návaznost především mezi veřejnou linkovou dopravou regionální a městskou hromadnou dopravou s železniční osobní dopravou.

Faktory ovlivňující míru zohlednění externích návazností (6):

- poloha železniční stanice a zastávky autobusové veřejné linkové dopravy;
- jízdní řády (vliv periodické nabídky spojů);
- význam sousedních center (blízkost významného městského centra, popř. bodu turistického zájmu).

Návaznosti, ať už interní nebo externí, je potřeba zohlednit při tvorbě jízdních řádů jednak z hlediska uspokojení požadavků na kvalitu očekávanou ze strany cestujících a jednak z hlediska uplatňování efektivního využití vozidel a obsluhujícího personálu.

Externí návaznost navrhovaného integrovaného dopravního systému obsluhy „zelených“ autobusů je zajištěna v přestupních bodech v uzlech Želená Ruda, Sušice a Volary; vybraných v kapitole 2.2.1. (viz. **Příloha E**)



*Obrázek 5: „Zelený“ autobus v přestupním uzlu Sušice*

Zdroj: M. Klas, dostupné z [http:// www.spvd.cz/](http://www.spvd.cz/)

### **3.2 Návrh jízdních řádů linek zelených autobusů**

Návrhu jízdních řádů předchází analýza časových poloh vlakových spojů přijíždějící do a odjíždějící z vybraných přestupních uzlů (včetně výchozích a končících spojů). Analýza časových poloh vlakových spojů je zpracovaná na základě údajů uvedených v knižním vydání celostátního jízdního řádu vydaného na období GVD 2008/2009 platného od 14. 12. 2008 (viz. **Příloha B a C**).

Tvorbě jízdních řádů předchází analýza vzdáleností mezi vybranými rozhodnými body ležícími na trasách jednotlivých linek a analýza jízdních dob potřebných k dosažení těchto vybraných bodů. Kilometrické vzdálenosti bodů zjištěné pomocí aplikace vyhledávání tras dostupné ze souborů internetových map, korespondují s údaji dopravců uvedených

v kilometrůží tabelárních jízdních řádů. Analýza jízdních dob vychází z údajů uvedených v tabelárních jízdních řádech dopravců. Pro přehlednost se zjištěné údaje uvádějí uspořádané v maticích vzdáleností a jízdních dob (viz. **Příloha F**)

Tvorba jízdních řádů jednotlivých linek se řídí stanoveným postupem chronologicky uspořádaných bodů .(6)

Postup tvorby jednotlivých bodů jízdního řádu linky:

#### **1. zadání zastávek**

Zadání zastávek odpovídá zadání stanovenému provozovatelem a dopravci (Provoz linek organizuje Správa NP a CHKO Šumava ve spolupráci s dopravcem ČSAD autobusy Plzeň, a.s. V jižní části NP doplňují pravidelné linky také sezónní autobusy českobudějovického dopravce JIHOTRANS, a.s. );

#### **2. zadání tras mezi jednotlivými zastávkami**

Zadání tras mezi jednotlivými zastávkami odpovídá vybrané variantě navrhované úpravy tras linek (Varianta C);

#### **3. tvorba chronometráže spojů na linkách**

Tvorba chronometráže vychází z údajů původních časových poloh spojů na linkách, kilometrické vzdálenosti odpovídají údajům zjištěným za pomoci aplikace vyhledávání tras dostupné ze souborů internetových map. Zjištěné kilometrické vzdálenosti korespondují s údaji dopravců uvedených v tabelárních jízdních řádech. (Maticе vzdáleností a maticе jízdních dob, viz. **Příloha F**);

#### **4. tvorba grafikonu**

Tvorba grafikonu vychází z podmínky zajištění prostorových a časových návazností ve vybraných přestupních uzlech (Interní a externí návaznosti, viz. **Příloha D a E**).

### **3.2.1 Jízdní řády**

Jízdní řády jednotlivých sezónních linek systému „zelených“ autobusů jsou navrhované na upravený stav vedení tras linek dle vybrané varianty C, popsané v kapitole 2.2.2. Obsluha linek je prováděna ve stejném rozsahu ve všech dnech týdne bez rozdílů. Rozsah dopravní obslužnosti území NP odpovídá požadavkům cestujících veřejnosti a potřebám rozvoje cestovního ruchu s ohledem na ochranu životního prostředí, ve smyslu poskytnutí kvalitní nabídky spojů konkurenceschopných individuálnímu automobilismu.

### **Zelená linka**

Trasa zelené linky začíná v Železné Rudě, která je také přestupním uzlem mezi vlakovými spoji osobní železniční dopravy a sezónními spoji „zelených“ autobusů veřejné linkové autobusové dopravy. Trasa zelené linky končí v přestupním uzlu s interní návazností mezi linkami systému na Kvildě. Obsluha zelené linky je zajištěna autobusem dopravce z místa parkování v Železné Rudě. Návrh jízdního řádu neřeší případnou přístavnou nebo odstavnou jízdu z provozoven dopravce v Klatovech nebo v Plzni. Předpokládá se, že budou provedeny v rámci návaznosti na pravidelnou veřejnou linkovou dopravu. (viz. **Příloha G**)

### **Žlutá linka**

Trasa žluté linky začíná v Sušici, která je také přestupním uzlem mezi vlakovými spoji osobní železniční dopravy a sezónními spoji „zelených“ autobusů veřejné linkové autobusové dopravy. Trasa žluté linky končí v přestupním uzlu s interní návazností mezi linkami systému na Kvildě. Obsluha žluté linky je zajištěna autobusem dopravce z provozovny v Sušici. (viz. **Příloha H**)

### **Červená linka**

Trasa červené linky začíná ve Volarech, která je také přestupním uzlem mezi vlakovými spoji osobní železniční dopravy a sezónními spoji „zelených“ autobusů veřejné linkové autobusové dopravy. Trasa červené linky končí v přestupním uzlu s interní návazností mezi linkami systému na Churáňově. Interní návaznost mezi linkami systému je zajištěna v centrálním přestupním uzlu na Kvildě. Obsluha červené linky je zajištěna autobusem dopravce z místa parkování ve Volarech, popřípadě z provozovny ve Vimperku. (viz. **Příloha CH**)

### **Modrá linka**

Trasa modré linky začíná v Horské Kvildě a končí v Bučině, kde po překonání přerušené přímé návaznosti (pěšky nebo na kole) lze dosáhnout linky systému Bayerwald-Ticket und Igelbus provozovaného ve stejném období. Modrá linka v polovině délky své trasy dosahuje centrálního přestupního uzlu na Kvildě, ve kterém je zajištěna interní návaznost mezi linkami systému „zelených“ autobusů.

Obsluha modré linky je zajištěna autobusem z garáží provozovny dopravce v Sušici. Přístavnou jízdu obsluhy linky zajišťuje první ranní spoj žluté linky jedoucí po trase žluté linky ze Sušice do Kvildy. V přestupním bodě autobus ukončí obsluhu žluté linky a zahájí

obsahu modré linky. Poslední spoj modré linky ukončí obsluhu modré linky na Kvildě a z Kvildy pojedou jako spoj žluté linky zpět do Sušice, kde svoji jízdu ukončí. (viz. **Příloha I**)

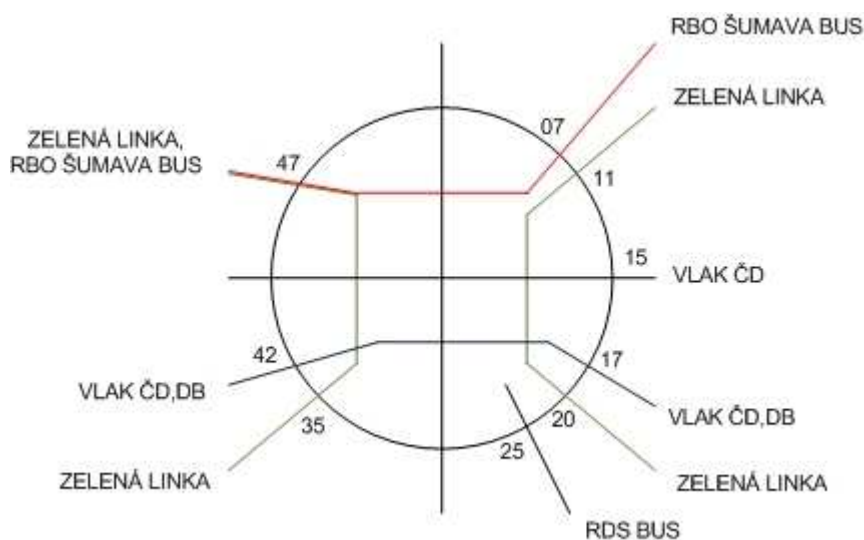
### 3.3 Koordinace jízdních řádů

Rozsah obsluhy v navrhovaných jízdních řádech jednotlivých linek systému „zelených“ autobusů zohledňuje rozsah nabídky železniční osobní dopavy a četnost vlakových spojů příslušných tratí obsluhujících vybrané přestupní uzly. Četnost spojů sezónních „zelených“ autobusů obsluhujících jednotlivé linky v navrhovaných jízdních řádech značně převyšuje současnou nabídku přepravních služeb poskytovaných na území NP.

#### 3.3.1 Koordinace prostorová a časová

Koordinace jízdních řádů se provádí v přestupních uzlech s cílem zajištění prostorové a časové návaznosti mezi veřejnou linkovou dopravou regionální a městskou hromadnou dopravou s železniční osobní dopravou.

Na obrázku č. 6 je uvedena koordinace jízdního řádu „zelených“ autobusů s vlakovými spoji železniční osobní dopavy a spoji veřejné linkové dopavy v přestupním uzlu v Železné Rudě.



Obrázek 6: Koordinace jízdního řádu v přestupním uzlu Železná Ruda

Zdroj: Autorka

V přestupním uzlu je zajištěna návaznost mezi zelenou linkou a spojem veřejné linkové dopravy přijíždějícím do Železné Rudy v 9:07 hodin, dále s vlakovým spojem přijíždějícím v 9:15 hodin z Klatov a vlakovým spojem přijíždějícím v 9:17 hodin z Plattlingu (Waldbahn, lesní železnice obsluhující NP Bavorský les). Doba čekání na přípoj se pohybuje v rozpětí od 3 do 10 minut. Spoj veřejné linkové dopravy dopravce RDS Bus jedoucí ve směru z Železné Rudy do Sušice má zajištěnou přestupní vazbu na spoj zelené linky jedoucí z Kvildy za dobu čekání 14 minut.

Vhodná časová a prostorová koordinace spojů významně ovlivňuje dobu pobytu v přestupním uzlu systému a minimalizuje časové ztráty doby přestupů. Doba pobytu při všech přestupech zahrnuje doby čekání na přípoje na přestupních zastávkách a případně doby potřebné na překonání vzdálenosti mezi přestupními zastávkami. Tuto dobu ovlivňuje dodržování jízdního řádu a pravidelnost dopravy. Z hlediska posuzování kvality dopravy je důležitým ukazatelem doba jízdy, kterou cestující stráví v dopravním prostředku. Doba jízdy v dopravním prostředku závisí na přepravní vzdálenosti, cestovní rychlosti a dodržování jízdního řádu. (6)

### **3.3.2 Koordinace z hlediska poptávky**

Koordinaci jízdních řádů v přestupních uzlech a na jednotlivých linkách je vhodné provést také s ohledem na poptávku po přepravní službě, tak aby nabídka přepravních služeb odpovídala poptávce požadované cestující veřejností, provádí se na základě výsledků přepravních průzkumů.

#### Vhodné úpravy:

Omezit četnost spojů na linkách ve večerních časových polohách, kdy se předpokládá pokles poptávky vzhledem k poklesu turistických aktivit v této části dne. Je však vhodné ponechat některé spoje vhodné pro návrat turistů do a ze vzdálenějších turistických oblastí.

#### Nevhodné úpravy :

Omezit četnost spojů na linkách v ranních časových polohách s ohledem na požadavky turistického cestovního ruchu vyplývající z délky a náročnosti pěších a cyklistických tras. Převážně ranními spoji se turisté dostávají do nástupních míst turistických tras.

Navrhovaný jízdní řad po koordinaci spojů je třeba vyhodnotit pomocí vybraných technologických ukazatelů, a to především ukazatelů spojených s dopravním procesem. Technologické ukazatele v osobní silniční dopravě slouží ke zjištění rozsahu a stupně využití technických prostředků a zařízení.



### 3.4 Technologické ukazatele v silniční osobní dopravě

Ukazatele v silniční osobní dopravě se dělí na ukazatele kvantitativní a kvalitativní, spojené s dopravním nebo přepravním procesem. Pomocí těchto ukazatelů lze zjistit rovněž rozsah a stupeň využívání technických prostředků a zařízení, za účelem efektivního nasazení vozidel a posádek.

#### 3.4.1 Kvantitativní ukazatele

Kvantitativní ukazatele v osobní dopravě představují především informace o počtu přepravených cestujících. Pro výpočet se využívají statistické údaje dopravců o počtu prodaných jízdenek, včetně předplatních jízdenek a bezplatně přepravovaných cestujících. Vozidlové kilometry se zjišťují z výkazů o provozu vozidel a statistických údajů za sledované období. Pro výpočet kilometrických údajů se vychází z údajů o skutečně projetych kilometrech.

Kvantitativní ukazatele:

- počet přepravených cestujících v obvodu;
- vozidlové kilometry;
- osobové kilometry.

#### 3.4.2 Kvalitativní ukazatele

##### Doba oběhu osobních dopravních prostředků

Pro výpočet se použije vzorec:

$$T_{sopr} = \frac{L^I}{v_u} + \frac{L^{II}}{v_u} + t_{ob} + t_d \quad [h] \quad (1)$$

kde:

L .....délky úseku v lichém a sudém směru [km];

$v_u$  .....úsekové rychlosti v sudém a lichém směru [ $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$ ];

$t_{ob}$  .....doba obratu [h];

$t_d$  .....doba pobytu ve výchozím místě [h].

### Doba provozu na lince

Pro výpočet se použije vzorec:

$$T_L = T_D - \frac{L_O}{V_t} \quad [\text{h}] \quad (2)$$

kde:

$T_D$  .....denní doba provozu [h];

$L_O$  .....délka přístavné a odstavné jízdy [km];

$V_t$  .....technická rychlost [ $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$ ].

### Doba spoje

Doba spoje je doba trvání jednoho spoje od odjezdu z konečné  $K_1$  do příjezdu na konečnou  $K_2$ . Pro výpočet se použije vzorec:

$$t_s = t_j + n_z * t_z \quad [\text{h}] \quad (3)$$

kde:

$t_j$  ..... doba jízdy mezi konečnou  $K_1$  a  $K_2$  [h];

$n_z$  .....počet mezilehlých zastávek [ks];

$t_z$  ..... Pobyty na mezilehlých zastávkách [h].

### Doba linky

Doba linky je doba trvání jednoho spoje od odjezdu z konečné  $K_1$  do odjezdu z konečné  $K_2$ .

Pro výpočet se použije vzorec:

$$t_L = t_s + t_k \quad [\text{h}] \quad (4)$$

kde:

$t_k$  ..... doba pobytu na konečné  $K_2$  [h].

### **Doba obratu**

Doba obratu je doba trvání jednoho spoje od odjezdu z konečné K1 do příjezdu na konečné K1. Pro výpočet se použije vzorec:

$$t_O = t_1^S + t_1^L \quad [\text{h}] \quad (5)$$

kde:

$t_1^S, t_1^L$  ..... doba trvání jednoho spoje v sudém směru, v lichém směru [h].

### **Technická rychlost**

Technická rychlost je rychlost vypočítaná z poměru ujeté vzdálenosti a jízdní doby, zahrnující přírážky na rozjezd a zastavení dopravního prostředku.

Pro výpočet se použije vzorec:

$$V_t = \frac{L}{t_j} \quad [\text{km.h}^{-1}] \quad (6)$$

kde:

$t_j$  ..... doba jízdy mezi konečnou K<sub>1</sub> a K<sub>2</sub> [h];

L .....délka linky [km];

$V_t$  .....technická rychlost [ $\text{km.h}^{-1}$ ].

### **Cestovní rychlost**

Cestovní rychlost je průměrná rychlost jízdy dopravního prostředku na lince nebo její části, zahrnující v sobě i doby pobytu na zastávkách.

Pro výpočet se použije vzorec:

$$V_c = \frac{L}{t_s} \quad [\text{km.h}^{-1}] \quad (7)$$

kde:

$t_s$  ..... doba spoje [h];

L .....délka linky [km].

### **Oběžná rychlost (rychlost obratu)**

Oběžná rychlost je v podstatě výsledná rychlost, která zohledňuje všechny ztráty a přírážky, vznikající během přestupů a čekání na dopravní prostředek, včetně přestávek řidičů a dob na vyrovnaní odchylek od jízdního řádu.

Pro výpočet se použije vzorec:

$$V_O = \frac{L}{t_L} \quad [\text{km.h}^{-1}] \quad (8)$$

kde:

$t_L$  ..... doba linky [h];

$L$  .....délka linky [km].

### **Interval dopravy na lince**

Pro výpočet se použije vzorec:

$$I = \frac{t_o}{A} \quad [\text{h}] \quad (9)$$

kde:

$t_o$  ..... doba obratu [h];

$A$  .....počet autobusů [ks].

### **Frekvence dopravy**

Frekvence dopravy vyjadřuje počet vozidel, které projedou daným směrem na lince za hodinu. Pro výpočet se použije vzorec:

$$A_h = \frac{A}{t_o} \quad [\text{h}^{-1}] \quad (10)$$

kde:

$t_o$  ..... doba obratu [h];

$A$  .....počet autobusů [ks].

Technologické ukazatele v silniční dopravě použity ze zdroje (8).

### 3.5 Vyhodnocení ukazatelů

Úpravou linek „zelených“ autobusů došlo k nárůstu četnosti spojů. Vozidla v původním řešení dopravní obslužnosti v některých případech obsluhují spoje více různých linek. Dopravci tímto způsobem organizování dopravní obslužnosti sledovali cíl snížení neefektivního využití dopravních prostředků. Obsluha více spojů, vzhledem k omezené nabídce spojů v původním řešení, minimalizuje jinak neefektivní prostoje.

Obsluhu spojů v navrhovaném jízdní řádu linek „zelených“ autobusů ve své maximální podobě s ohledem na vysokou četnost spojů je třeba zajistit následujícím počtem vozidel s posádkou, viz *Tab. 5*.

*Tab. 5: Počet vozidel a řidičů na linkách - varianta C*

Linka	Doba provozu na lince $T_L$	Délka trasy	Počet vozidel	Počet řidičů
	[h]	[km]	[ks]	[ks]
Zelená	16,43	50	5	8
Žlutá	15,91	53	5	9
Modrá	10,58	10	1	1*
Červená	15,16	54	4	7

\* kombinovaná obsluha se žlutou linkou

Zdroj: Autorka

Pracovní dobu řidičů a zaměstnanců v dopravě upravuje Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se odchylně upravuje pracovní doba a doba odpočinku zaměstnanců v dopravě; viz. zdroj (9). Tímto nařízením se upravuje pracovní doba řidičů. Pro denní dobu řízení platí, že tato doba nesmí přesáhnout 9 hodin (přičemž nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin. Po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nerušenou přestávku nejméně 45 minut (pokud mu nezačíná doba odpočinku). Tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut. Řidič musí dodržovat denní týdenní doby odpočinku. Obsluha spojů zelené a modré linky se řídí podmínkami stanovenými Nařízením vlády č. 589/2006 Sb. Grafické znárodnění obsluhy linek „zelených“ autobusů je uvedeno v **Příloze J**.

Jedním z nejdůležitějších technologických ukazatelů v osobní dopravě je rychlost, viz. *Tab. 6*. Cestovní rychlost je vnímána cestující veřejností, její dosahovaná hodnota má vliv na posuzování kvality poskytovaných služeb. Cestovní rychlost je zahrnována do hodnocení standardu kvality. Dalším často sledovaným ukazatelem v hromadné dopravě je doba oběhu

prostředků. Dobu oběhu lze zkrátit zvýšením cestovní rychlosti a optimalizací dopravních procesů, například zkrácením doby pobytu v místech obratu, viz. *Tab. 6*.

*Tab. 6: Technologické ukazatele - varianta C*

Linka	L	$t_j$	$V_t$	$V_c$	$V_o$	Doba spoje $t_s$	Doba linky $t_L$	Doba obratu $t_o$	Doba oběhu prostředků	Interval dopravy	Frekvence dopravy
	[km]	[h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[h]	[h]	[h]	[h]	[h]	[h <sup>-1</sup> ]
Zelená	50	1,26	39,68	39,68	34,96	1,26	1,43	2,83	5,51	0,56	1,76
Žlutá	53	1,50	35,33	35,33	33,54	1,50	1,58	3,16	6,32	0,63	1,58
Modrá	10	0,50	20,00	20,00	17,24	0,50	0,58	0,75	1,83	0,75	1,33
Červená	54	1,28	42,18	42,18	42,18	1,28	1,28	2,66	6,05	0,66	1,50

Zdroj: Autorka

Navrhované řešení umožňuje rozdělení obsluhy řešeného území podle stanovených tras jednotlivých linek. Umožňuje propojení sezónní dopravní obslužnosti a navázání na základní a ostatní dopravní obslužnost na území NP Šumava. Návaznost linek je zajištěna také na systémy operující na území Německa (Igelbus, Waldbahn), což dává možnost vzniku integrovaného příhraničního dopravního systému. Integrovaný dopravní systém nabízí optimalizaci řešení dopravního procesu; racionalizaci oběhů vozidel; zvýšení podílu přepravní práce mezi individuální automobilovou dopravou a veřejnou linkovou dopravou ve prospěch veřejné dopravy a optimální rozdělení výkonu a zisků (tržeb, případně dotací) mezi jednotlivé dopravce podílející se na integrovaném systému.

## 4 PROPAGAČNÍ ZABEZPEČENÍ

Cílem propagace systému sezónní dopravní obslužnosti linkami „zelených“ autobusů je dostat se do povědomí širší veřejnosti a uživatelů turistického cestovního ruchu. Účelná propagace nabídky služeb v oblasti veřejné hromadné dopravy má možnost svými účinky ovlivnit rozhodnutí cestující veřejnosti o volbě druhu dopravy, kterou uskuteční svoje přepravní potřeby. Velikost podílu přepravního výkonu uskutečněného veřejnou hromadnou dopravou může v důsledku správné volby cestující veřejnosti zaznamenat narůst. Z pohledu potencionálního zákazníka jsou rozhodujícími faktory informace o charakteru a rozsahu poskytovaných služeb a informace o ceně.

Informovanost veřejnosti o nabídce systému, jízdních řádech, přepravních a tarifních podmínkách podporuje Správa NP Šumava, Plzeňský kraj a částečně také Evropská unie prostřednictvím dotací z rozvojových fondů.

### 4.1 Integrace linek zelených autobusů

Integrace linek „zelených“ autobusů spočívá v postupném sjednocování, koordinaci a řízení více druhů veřejné dopravy osob provozované více dopravci, které doposud fungovaly odděleně a samostatně.(8)

Integrace probíhá na úrovni :

- organizačně – ekonomické;
- dopravní;
- tarifní.

Účelem integrace linek je zabezpečení dopravní obslužnosti sezónními autobusy koordinovaně se systémy železniční osobní dopravy a veřejné autobusové linkové dopravy, zajišťující zároveň možnost využití řízené návaznosti s individuální automobilovou dopravou a cyklistickou a pěší dopravou na území NP Šumava.

#### 4.1.1 Organizačně – ekonomická integrace

Organizačně – ekonomická integrace v sobě zahrnuje koncepci organizace a financování; plány, priority a cíle rozvoje, tvorbu zdrojů, legislativní a smluvní zajištění, kontrolní a informační servis.

Koncepce organizace a financování představuje formulaci přepravní poptávky, plánování a řízení tržeb a dotací, obchodní a smluvní zajištění přepravní zakázky, financování chodu integrovaného systému. Organizační uspořádání integrovaného systému představuje hierarchické uspořádání struktury a vazeb mezi subjekty podílejícími se na řízení a organizování integrovaného systému.(8)

Financování a tvorba zdrojů představuje finanční toky mezi zdroji a příjemci, zahrnující soustavy zdrojů financování. Organizaci provozu linek systému „zelených“ autobusů zajišťuje Správa NP a CHKO Šumava ve spolupráci a za finanční podpory Plzeňského kraje.

Legislativní rámec představují právní normy České republiky a Evropské unie vymezující podmínky založení, existence a fungování integrovaného dopravního systému.

Informační servis představuje informační a propagační služby pro cestující. V rámci systému „zelených“ autobusů informační a propagační servis zajišťuje především Správa NP a CHKO Šumava.

Cílem organizačně – ekonomické integrace je sdružení krajů, obcí a objednatelů dopravy za účelem společného zadání dopravní zakázky dopravcům a efektivního využívání finančních prostředků plynoucích ze státního rozpočtu formou dotací na dopravní obslužnost území.

#### **4.1.2 Dopravní integrace**

Dopravní integrace v sobě zahrnuje zjišťování přepravních potřeb, optimalizaci linkového vedení, koordinaci dopravců a jízdních řádů, navrhování a řízenou návaznost systémů P+R, cyklistické a pěší dopravy. Rozsah přepravních potřeb je zjišťován přepravními průzkumy. Navrhované řešení úpravy linek „zelených“ autobusů nabízí alternativu bez koordinace zohledňující skutečnou poptávku. Možnosti řízené návaznosti jsou naznačeny v kapitole 1.2, úpravou linkového vedení „zelených“ autobusů se zabývá kapitola 2. Jízdní řády jsou navrženy tak, aby byly zajištěny interní a externí návaznosti v přestupních uzlech, přičemž časové ztráty byly minimální. Návrhem jízdních řádů se zabývá kapitola 3, koordinací jízdních řádů se zabývá kapitola 3.5.

Výsledkem integrace je jednotné řešení sezónní dopravní obslužnosti s možností plynulého přestupu v přestupních uzlech. Úprava linkového vedení koresponduje s možnostmi řízených návazností mezi systémy P+R, individuální automobilové dopravy, cyklistické a pěší dopravy.



### 4.1.3 Tarifní integrace

Tarifní integrace spočívá v jednotném přepravním a přehledném tarifním systému. Tarifní a přepravní podmínky všech druhů veřejné dopravy osob provozované více dopravci musí být jednotné.(8)

Nejproblematictější oblastí se jeví oblast poskytovaných slev a bezplatných přeprav a v neposlední řadě také přeprav cestovních zavazadel, kde dochází u jednotlivých dopravců k rozdílnému pojetí ceny za přepravu, viz *Tab. 7*

Tarifní a přepravní podmínky je potřeba sjednotit a nabídnout cestující veřejnosti, kromě obvyčejného a zvláštního jednosměrného jízdného pro jednotlivou jízdu, také možnost celodenních a vícedenních jízdenek platných pro celou oblast integrovaného systému, popřípadě rozšířit nabídku ve spolupráci s příhraničním integrovaným systémem Igelbus.

V rámci systému Bayerwald – Tiket je cestujícím poskytováno sdružené jízdné na autobusy systému Igelbus a vlakové spoje lesní železnice Waldbahn. Bayerwald – Tiket poskytuje slevy pro rodiny s dětmi v rámci společné rodinné jízdenky, slevy pro seniory a samozřejmě také zvláštní jízdné. Cestující si má možnost vybrat z nabízených možností (jednorázové, jednodenní, vícedenní, pro konkrétní trasy) tu, která nejvíce vyhovuje jeho potřebám.

V případě „zelených“ autobusů cestující nemá možnost tak širokého výběru, v současné době je v systému nabízeno pouze obvyčejné jízdné na jednotlivou jízdu a zvláštní jízdné.

*Tab. 7: Tarifní podmínky*

Dopravce	Tarifní kilometry	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné	ZTP	Kolo
	[km]	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
ČSAD Plzeň, a.s.	8 - 10	16,00	8,00	4,00	16,00*
spoje 1-14	8 - 10	20,00	10,00	5,00	20,00
spoje 30-41	8 - 10	22,00	11,00	5,00	20,00
ČSAD JIHOTRANS, a.s., Cyklotrans	8 - 10	13,00	6,50	3,00	10,00
ČD, a.s.	10	20,00	10,00	5,00	30,00

\* do 50 km

Zdroj: Přepravní a tarifní podmínky jmenovitě uvedených dopravců

V oblasti veřejné hromadné dopravy osob jsou uplatňovány státem stanovené maximální výše cen formou regulace věcně usměrňovaných cen. Regulované ceny jsou zveřejňovány v Cenových věstnících Ministerstva financí ČR.

Dopravce propočte věcně usměrňované ceny plného jízdného na základě cen, uvedených ve věstníku, upravených koeficientem  $k$ , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou podle vzorce uvedeného ve zdroji (10):

$$k = \frac{(N + Z)}{(T + D)} * n \quad (11)$$

kde:

$N$  .....ekonomicky oprávněné náklady linkové dopravy v roce 2007, do nákladů nelze zahrnout zpětný leasing [Kč];

$Z$  .....přiměřený zisk [Kč];

$T$  .....tržby bez daně z přidané hodnoty za linkovou dopravu [Kč];

$D$  .....úhrada prokazatelné ztráty poskytnutá z rozpočtu krajů a obcí za splnění smlouvy o závazku veřejné služby [Kč];

$n$  .....roční růst provozních nákladů roku 2009 ve výši 1,063.

Pro výpočet koeficientu se použijí skutečné údaje zjištěné z podkladů účetní evidence dopravce. Věcně usměrňovaná cena plného jízdného se zaokrouhluje na celé koruny (tj. do 0,50 Kč dolů a nad 0,50 Kč včetně nahoru). Takto propočtenou cenu může dopravce zvýšit na spojích odsouhlasených dopravním úřadem až o 20 %. V pracovní dny nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20 % z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem. Výnosem cenového věstníku se usměrňují také rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatných přeprav určených skupin osob. V cenách jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty ve výši 9 %.

Cena pro propočet plného věcně usměrňovaného jízdného, určená Výměrem Ministerstva financí ČR č. 1/2009, ve veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě na tarifní vzdálenost 8-10 km pro plné jízdné je stanovena ve výši 14,- Kč.

Dopravci provozující integrovanou dopravu se jsou povinni na základě zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, zveřejnit na viditelném místě informace o ceně jízdného včetně určených podmínek.

## 4.2 Informační a propagační zabezpečení

Informační servis a s ním související činnosti v oblasti propagace systému sezónní dopravní obslužnosti linkami „zelených“ autobusů zabezpečuje poskytování služeb sloužících ke stále informovanosti cestující veřejnosti.

Formy propagačního zabezpečení:

- letáky;
- informace v dopravních prostředcích;
- internetové stránky.

Největší podíl na propagaci a informačním servisu mají Správa NP a CHKO Šumava a dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a.s.

### 4.2.1 Letáky

Výrazný podíl na informovanosti mají i další subjekty operující v oblasti rozvoje cestovního turistického ruchu a rozvoje regionů. Od roku 1996 slouží návštěvníkům NP a zároveň i širší veřejnosti v hlavní turistické sezóně projekt sezónní autobusové dopravy pod názvem Autobusem po NP Šumava. Dosavadní akceptace linek „zelených“ autobusů by nebyla myslitelná bez účinné propagace. K tomuto účelu jsou každoročně vydávány informační materiály zahrnující jízdní řády autobusových linek obsahující také mapy s popisem navazujících turistických tras a tipy na výlety na území NP Šumava i sousedního příhraničního NP Bavorský les.

Tiskové informační materiály jsou zdarma k dispozici v autobusech, informačních střediscích na území NP, obcích v regionu Šumavy. Například v roce 2006 vyšly propagační materiály s jízdními řády „zelených“ autobusů v nákladu 60 tisíc kusů a ostatní propagační materiály s nákladem 10 tisíc kusů. Financování výroby a tisku propagačních materiálů bylo provedeno za účasti podpory fondu Evropské unie (do výše 45, 4 % celkových nákladů).

Přínosem pro oblast cestovního ruchu by bylo pořízení letáků také v cizojazyčných verzích (například v angličtině a němčině) a jejich distribuce v hotelech a ubytovacích zařízeních v příhraniční oblasti, v prostorách přestupních terminálů určených pro odbavení cestujících, v informačních centrech nebo incomingových cestovních kancelářích.

## 4.2.2 Informace v dopravních prostředcích

Informace v dopravních prostředcích představují především informace poskytované cestujícím v průběhu jízdy v dopravním prostředku. Dělí se na vizuální a akustické. Na panelech informačního systému uvnitř i vně vozidla jsou zobrazovány informace o směru a průběhu jízdy, o možnostech přestupu na navazující linky a vlakové spoje v rámci navrhovaného integrovaného systému. Vizuální informace jsou doplněny akustickými, v turisticky atraktivním území NP je vhodné rozšíření prosté akustické informace rozšířit o krátký popis území, kterým vozidlo projíždí.

Využitím moderních technologií lze informace spojené s průběhem jízdy dopravního prostředku propojit s informacemi zobrazovanými na nových moderních zastávkových panelech, umožňujících radiový příjem.

## 4.2.3 Internetové stránky

Linky „zelených“ autobusů jsou propagovány také cestou internetových stránek Správy NP a CHKO Šumava, dopravců (především ČSAD autobusy Plzeň, a.s), Plzeňského kraje, regionálních rozvojových agentur (národních a příhraničních regionů, euroregionů) a jiných subjektů operujících v turistickém cestovním ruchu.

Internetové stránky dopravců oznamují veřejnosti zpravidla kompletní informace o provozovaných linkách a spojích, o přepravních a tarifních podmínkách, o změnách v provozu spojů, o zavedení provozu nových nebo sezónních linek. Dopravci tématicky rozdělují turisticky atraktivní oblasti, ve kterých zajišťují sezónní dopravní obslužnost.

Například dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a.s. operuje v několika turisticky velmi atraktivních oblastech. V hlavní nabídce pod názvem Šumava lze snadno nalézt veškeré informace týkající se systému linek „zelených“ autobusů provozovaných na území NP. Plzeňský dopravce jako jediný poskytuje také speciální nabídku dopravy po území NP určenou pro občany se sníženou mobilitou.

Internetové stránky regionálních agentur a subjektů činných v turistickém cestovním ruchu zpravidla uvádějí jako doplňující informaci k obecným informacím také informace zaměřené na možnost využití různých druhů dopravy k návštěvě zájmového území ze vzdálených center. V případě NP Šumava se většinou omezují pouze na možnosti individuální automobilové dopravy. Většina stránek poskytuje odkazy na internetové stránky provozované Správou NP a CHKO Šumava.

### 4.3 Dílčí závěr

Cílem integrace linek sezónní dopravní obslužnosti „zelených“ autobusů je postupné sjednocování, koordinace a řízení více druhů veřejné dopravy osob provozované více dopravci, které doposud fungovaly odděleně a samostatně. Integrace probíhá na třech úrovních; organizačně – ekonomické, dopravní a tarifní. Úspěšně provedenou integraci je potřeba dostat do povědomí široké cestující veřejnosti a uživatelů turistického cestovního ruchu.

Účelnou propagací nabídky služeb v oblasti veřejné hromadné dopravy je možné ovlivnit rozhodnutí cestující veřejnosti o volbě druhu dopravy, kterou uskuteční svoje přepravní potřeby. Důsledek těchto rozhodnutí má dopad na velikost podílu veřejné hromadné dopravy osob na dopravní obsluze území. Z pohledu potencionálního zákazníka jsou rozhodujícími informace o charakteru a rozsahu poskytovaných služeb a informace o ceně.

Informovanost veřejnosti o nabídce systému, jízdních řádech, přepravních a tarifních podmínkách podporuje Správa NP Šumava, Plzeňský kraj a částečně také Evropská unie prostřednictvím dotací z rozvojových fondů. Kompletní informace o linkách a spojích podává prostřednictvím svých internetových stránek nejvýznamnější dopravce operující na řešeném území NP, jímž je dopravce ČSAD autobusy Plzeň, a.s.

## ZÁVĚR

Obecně je doprava v turisticky velmi atraktivním území NP ovlivňována především individuální automobilovou dopravou.

S nárůstem individuální dopravy a s ohledem na bezpečnost pěších turistů a cyklistů, kteří se na pozemních komunikacích NP potkávají, je potřebné návštěvníkům parku nabídnout vhodnou formu dopravy, která bude adekvátní alternativou individuální automobilové dopravy.

Regionální doprava v současném stavu nesplňuje podmínky kladené cestující veřejností na veřejnou hromadnou dopravu. Nabídka spojů veřejné hromadné dopravy je nepřehledná a neuspořádaná, postrádá vazby mezi spoji železniční osobní dopravy a linkami sezónní veřejné dopravy. Nabídka spojů systému „zelených“ autobusů je nedostačující v porovnání s konkurencí individuální automobilové dopravy. Veřejná hromadná doprava v současné podobě neodpovídá potřebám rozvoje turistického ruchu v řešené oblasti.

Regionální železniční osobní doprava přivádějící do oblasti kromě regionální, také dálkovou a příhraniční dopravu musí být koncipována jako doprava integrovaná s ostatními druhy veřejné dopravy. Prostřednictvím vhodných opatření je žádoucí prosazovat zvýšení podílu železniční dopravy na veřejné hromadné dopravě osob, především v místech s velkým přepravním potenciálem v městských a příměstských aglomeracích především k zajištění rychlého spojení bez kongescí a tam, kde neexistuje jiné spojení a kde je to žádoucí z hlediska ochrany krajiny.

Snahou provozovatelů dopravy a koordinátorů integrované dopravy by mělo být nalezení vhodného propojení jednotlivých systémů veřejné hromadné dopravy osob. A za účasti aktivní podpory státu vytvořit koncepčně zdařilý a funkční integrovaný dopravní systém s jasnou preferencí veřejné hromadné dopravy osob s ohledem na všechny aspekty životního prostředí.

Integrace se odehrává na třech úrovních, organizačně - ekonomické, dopravní a tarifní. Na úrovni dopravní je vhodné zajistit úpravu linek „zelených“ autobusů, ve smyslu jejich zjednodušení a zpřehlednění a integrovat je s ostatními systémy veřejné hromadné dopravy osob. Podmínka jednoznačnosti vedení linek zajišťuje podmínku přehledné a jasně strukturované sítě. V procesu integrace je důležitým aspektem zajištění přestupních vazeb interních (mezi jednotlivými linkami) a externích (integrace systému do celkového systému veřejné dopravy). Uspořádání a zpřehlednění nabídky spojů systému „zelených“ autobusů

a spojů veřejné hromadné dopravy v rámci regionální dopravy nelze provést bez předchozí analýzy a s následným uspořádáním jednotlivých spojů ve smyslu uplatnění podmínek prostorových a časových návazností.

Zavedení taktové dopravy v rámci nabídky vlakových spojů železniční osobní dopravy na tratích rozhodných pro řešenou oblast nabízí možnost uspořádat linkové spoje autobusové dopravy formou integrovaného taktového jízdního řádu.

Cílem integrace linek sezónní dopravní obslužnosti „zelených“ autobusů je postupné sjednocování, koordinace a řízení více druhů veřejné dopravy osob provozované více dopravci, které doposud fungovaly odděleně a samostatně.

Úspěšně provedenou integraci je potřeba dostat do povědomí široké cestující veřejnosti a uživatelů turistického cestovního ruchu účelnou propagací.

Propagace nabídky služeb v oblasti veřejné hromadné dopravy může ovlivnit rozhodnutí cestující veřejnosti o volbě druhu dopravy, kterou uskuteční svoje přepravní potřeby. Důsledek těchto rozhodnutí má dopad na velikost podílu veřejné hromadné dopravy osob na dopravní obsluze území. Z pohledu potenciálního zákazníka jsou rozhodujícími informace o charakteru a rozsahu poskytovaných služeb a informace o ceně.

Integraci linek „zelených“ autobusů vnímá cestující veřejnost z hlediska přínosu zvýšení atraktivity systému v oblasti vedení linek a nabídky spojů, jejich návaznosti a minimalizace přestupních vzdáleností a čekacích dob. Výhodou pro cestující veřejnost jsou sjednocené přepravní a tarifní podmínky, z nichž vyplývá výhoda zjednodušeného odbavovacího procesu jedním společným dokladem a zvýšení úrovně kvality informačního servisu.

Integrovaný dopravní systém nabízí optimalizaci řešení dopravního procesu; racionalizaci oběhů vozidel; zvýšení podílu přepravní práce mezi individuální automobilovou dopravou a veřejnou linkovou dopravou ve prospěch veřejné dopravy a optimální rozdělení výkonu a zisků (tržeb, případně dotací) mezi jednotlivé dopravce podílející se na integrovaném systému.

## SEZNAM LITERATURY

- 1) Studie Strategie rozvoje Mikroregionu Šumava - západ [online]. c 2008 [cit. 2008-10-28]. Dostupné z <http://www.sumavanet.cz/mszapad/rozvojovastrategie.asp>
- 2) Doprava po NP Šumava [online]. c 2008 [cit. 2008-10-28]. Dostupné z <http://www.np.sumava.cz/1194/sekce/autobusem>
- 3) Zelená Šumava [online]. c 2008 [cit. 2008-10-28]. Dostupné z [http://www.csadplzen.cz/index.php?ob=sumava&ls1=menu\\_doprava](http://www.csadplzen.cz/index.php?ob=sumava&ls1=menu_doprava)
- 4) Katalog CYKLOTRANS 2007 [online]. c 2008 [cit. 2008-10-28]. Dostupné z <http://www.cyklotrans.cz/>
- 5) Seznam autobusových linek [online]. c 2008 [cit. 2008-10-21]. Dostupné z <http://www.csadbass.cz/pad/Vimperk>
- 6) DRDLA, P. Technologie a řízení dopravy – MHD. Pardubice:Univerzita Pardubice, 2005. 136 s. ISBN 80-7194-804-7.
- 7) Odborný článek Technologické procesy ve veřejné osobní dopravě uveřejněný v Perner's Contact, elektronický odborný časopis o technologii a logistice v dopravě, číslo I, Ročník: první, datum vydání: únor 2006, ISSN: 1801-674X, dostupné z <http://pernerscontacts.upce.cz/>
- 8) VONKA, J.; DRDLA, P.; BÍNA, L.; ŠIROKÝ, J. Osobní doprava, Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004, 162s. ISBN 80-7194-630-3
- 9) Česko. Nařízení vlády č. 589 ze dne 6.prosince 2006 o úpravě pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. In Sbírka zákonů České republiky. 2006, částka 188, strana 7878. Dostupné také z [www:http://aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2006/sb188-06.pdf](http://www.aplikace.mvcr.cz/archiv2008/sbirka/2006/sb188-06.pdf)
- 10) Výměr Ministerstva financí České republiky č.1/2009. Dostupný také z <http://www.infovylet.wz.cz/verdop/urcpodm.htm>
- 11) Jízdní řád 2007/2008 [online]. c 2008 [cit. 2008-10-28]. Dostupné z <http://www.cd.cz/>
- 12) Jízdní řád 2008/2009 [online]. c 2009 [cit. 2009-1-30]. Dostupné z <http://www.cd.cz/>
- 13) Bayerwald Tiket mit Bus und Bahn durch die urlaubsregion Bayerischer Wald [online]. c 2009 [cit. 2009-01-30]. Dostupné z <http://www.Bayerwald-Ticket.com/fahrplan-und-tarif/>



14) Vnitrostátní ceníky ČD, a.s. [online]. c 2009 [cit. 2009-5-17]. Dostupné z <http://www.cd.cz/index.php?action=sention&id=3429>

## **SEZNAM TABULEK**

Tabulka č. 1 – Vybrané přestupní uzly

Tabulka č. 2 – Délka linek – varianta A

Tabulka č. 3 – Délka linek – varianta B

Tabulka č. 4 – Délka linek – varianta C

Tabulka č. 5 – Počet vozidel a řidičů na linkách – varianta C

Tabulka č. 6 – Technologické ukazatele – varianta C

Tabulka č. 7 – Tarifní podmínky

## **SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek č. 1 – Zelený autobus

Obrázek č. 2 – Návrh tras linek zelených autobusů – varianta A

Obrázek č. 3 – Návrh tras linek zelených autobusů – varianta B

Obrázek č. 4 – Návrh tras linek zelených autobusů – varianta C

Obrázek č. 5 – Zelený autobus v přestupním uzlu Sušice

Obrázek č. 6 – Koordinace jízdního řádu v přestupním uzlu Železná Ruda

## **SEZNAM ZKRATEK**

NP – Národní park

CHKO – Chráněná krajinná oblast

P+R – označení zvýhodněného parkovacího systému „Zaparkuj a jed“ pro silniční vozidla

B+R – označení zvýhodněného parkovacího systému „Zaparkuj a jed“ pro kola

ČD, a.s – České dráhy, akciová společnost

GVD – Grafikon vlakové dopravy

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha A – Mapa a jízdní řád zelených autobusů 2008

Příloha B – Časové polohy vlakových spojů

Příloha C – Soubor jízdních řádů ČD, a.s.

Příloha D – Interní návaznosti

Příloha E – Externí návaznosti

Příloha F – Matice vzdáleností a jízdních dob

Příloha G – Návrh jízdního řádu – zelená linka

Příloha H – Návrh jízdního řádu – žlutá linka

Příloha CH – Návrh jízdního řádu - červená linka

Příloha I – Návrh jízdního řádu – modrá linka

Příloha J – Grafické znázornění obsluhy linek

## PŘÍLOHY







## Časová poloha vlakových spojů v přestupním uzlu GVD 2007/2008

Přestupní uzel	směr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Železná Ruda	z Klatov		38		40	00	15; 42	31	15; 42	40	15	40	15	22	15	40	15		26		
Železná Ruda	ze Špičáku do Plattlingu				40		42		42	40		40				40					
Železná Ruda	do Klatov	10	50			42		42			42		24	42			30				
Železná Ruda	z Plattlingu do Špičáku				13		17		17	13		13				13					
Sušice	z Horažďovic do Klatov	33	42		01; 43		43		38		43		01; 43		01; 43		38		36		
Sušice	z Klatov do Horažďovic	15; 55	04	15; 44		21		21		21		21; 55		21		21		21			
Volary	do Černého Kříže	54		52		37		34			01		00	13	28	15		01			
Volary	z Černého Kříže		36		21	05		23	36		15		11	25	39	25	45		33		
Volary	do Prachatic	37	52	52		52	52		52		52		52		55		55				
Volary	z Prachatic					23		23			23		23		23		23		23		
Volary	do Lenory	30	47	37		36		36		36	57	36	57	36		36					
Volary	z Lenory		19	36	14		38		38		38		38		38		38		13		

## Časová poloha vlakových spojů v přestupním uzlu GVD 2008/2009

Přestupní uzel	směr	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Železná Ruda	z Klatov		38			00	15	31	15		15		15	22	15		15		26		
Železná Ruda	ze Špičáku do Plattlingu				40		42		42	40		40				40					
Železná Ruda	do Klatov	10	50			42		42			42		24	42			30				
Železná Ruda	z Plattlingu do Špičáku				13		17		17	13		13				13					
Sušice	z Horažďovic do Klatov	33	34	42	38		38		38		38	52	38	52	38		38		34		
Sušice	z Klatov do Horažďovic	15; 54	03	14; 43		18		21		18		21; 53		18		18		18	47		
Volary	do Černého Kříže	54		52		37		34			01		00	13	28	15		01			
Volary	z Černého Kříže		44		29	13		31	44		23		19	33	47	33	53		41		
Volary	do Prachatic	37	52	52		52	52		52		52		52		55		55				
Volary	z Prachatic					23		23			23		23		23		23		23		
Volary	do Lenory	30	47	37		36		36		36	57	36	57	36		36					
Volary	z Lenory		32	49	27		50		50		50		50		50		50		26		

183 Plzeň - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětin

⇔ IDP Plzeň - Dobruška

km	ČD, a.s.	Vlak	7540	7562	7510	17542	7564	7570	7502	7512	Sp 1960	7542	7572	7504	R 850	7574
		Ze stanice												Praha hl.n.		
0		Plzeň hl.n. 160,170,180,190 ⇔P			4 22				5 20	6 34	7 02			8 10	9 02	
1		Plzeň zastávka ⇔P			4 25				5 23	6 37	7 05			8 13	9 05	
3		Plzeň-Doudlevice ⇔P			4 29				5 26	6 40				8 16		
7		Plzeň-Valcha ⇔P,Z			4 34				5 31	6 47				8 21		
11		Dobruška zastávka ⇔Z												8 24		
14		Dobruška ⇔Z			4 41				5 39	6 56	7 17			8 29	9 17	
18		Chlumčany u Dobrušky			4 46				5 44	7 02	7 22			8 35	9 22	
21		Preštica-Zastávka ⇔			4 50				5 48	7 05				8 38		
25		Preštica			4 54				5 55	7 12	7 29			8 43	9 29	
28		Lužany ⇔			4 57				5 59	7 14				8 46		
31		Borovy ⇔			5 00				6 03	7 17				8 49		
35		Červená Poříčí ⇔			5 04				6 07	7 21				8 53		
38		Svíňov u Klatov			5 08				6 15	7 26	7 43			8 59	9 43	
41		Dehtín ⇔			5 12				6 19	7 29				9 02		
44		Točník ⇔			5 16				6 22	7 33				9 06		
48		Klatovy	6 1		5 20				6 27	7 38	7 52			9 11	9 52	
52		Klatovy	4 31	X 4 59		6 16			6 51	8 02	X 8 02			9 21	10 02	
		Bezděkov u Klatov ⇔	4 34	5 03		6 20			6 53	8 06	8 06			9 25		
56		Janovice nad Úhlavou	4 38	5 08		6 25			6 57	8 10	8 10			9 28	10 10	
		Janovice nad Úhlavou	4 38	5 09		6 26	6 29		6 58	8 11	8 11			9 28	10 11	
60		Petrovice nad Úhlavou	4 42	5 14		6 33			7 02	8 16				9 37	10 22	
63		Nýrsko	4 54	X 5 20		6 38			7 07	8 22	8 22			9 43	10 27	
67		Dešenice ⇔	4 58						7 11	8 27	8 27			9 53	10 36	
74		Zelená Lhota	5 05						7 18	8 36	8 36			10 04	10 47	
81		Hamry-Hojsova Stráž	5 15						7 29	8 47	8 47			10 10	10 54	
86		Hojsova Stráž-Brčálník ⇔	5 20						7 34	8 54	8 54			10 18	11 02	11 32
90		Spířák	5 27					7 41	7 41	9 02	9 02			10 18	11 02	11 32
93		Železná Ruda město	5 33					7 46	7 46	9 09	9 09			10 24	11 09	11 36
94		Železná Ruda centrum ⇔	5 34					7 49	7 49	9 11	9 11			10 26	11 11	11 38
97		Železná Ruda-Alžbětin	5 38					7 53	7 53	9 15	9 15			10 30	11 15	11 42
		Do stanice												Tachov	Plattling	

7504 zastavuje od 29.III. do 26.X. v úsecích Plzeň hl.n. – Dobruška a Klatovy – Železná Ruda-Alžbětin jsou cestující odbaveni jako ve speciálním vlaku

41 jede v 6 a 7 do 2.III. a od 28.VI. do 14.IX.  
 42 jede 9.XII. – 2.III., 23.VI. – 14.IX.  
 81 17542 / 7564 Klatovy – Nýrsko v 6 a † viz trať 185  
 81 jede v 6 a †

850 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětin ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. třídy

183 Plzeň - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětin

⇔ IDP Plzeň - Dobruška

km	ČD, a.s.	Vlak	7514	7576	Sp 1962	7544	7516	7578	17548	R 852	7546	7518	17550	7580	
		Ze stanice												Praha hl.n.	
0		Plzeň hl.n. 160,170,180,190 ⇔P	10 10		11 02		12 10			13 02			14 10		
1		Plzeň zastávka ⇔P	10 13		11 05		12 13			13 05			14 13		
3		Plzeň-Doudlevice ⇔P	10 16				12 16						14 16		
7		Plzeň-Valcha ⇔P,Z	10 21				12 21						14 21		
11		Dobruška zastávka ⇔Z	10 24										14 24		
14		Dobruška ⇔Z	10 29		11 17		12 29			13 17			14 29		
18		Chlumčany u Dobrušky	10 35		11 22		12 35			13 22			14 35		
21		Preštica-Zastávka ⇔	10 38				12 38						14 38		
25		Preštica	10 43		11 29		12 43			13 29			14 43		
28		Lužany ⇔	10 46				12 46			13 33			14 46		
31		Borovy ⇔	10 49				12 49			13 36			14 49		
35		Červená Poříčí ⇔	10 53				12 53						14 53		
38		Svíňov u Klatov	10 59		11 43		12 59			13 43			14 59		
41		Dehtín ⇔	11 02				13 02						15 02		
44		Točník ⇔	11 06				13 06						15 06		
48		Klatovy	11 11		11 52		13 11			13 52			15 11		
		Klatovy				12 02		X 13 53		14 02	X 14 59		15 19		
52		Bezděkov u Klatov ⇔				12 06		X 13 57		14 06	15 03		15 23		
56		Janovice nad Úhlavou				12 11		X 14 01		14 10	15 07		15 28		
		Janovice nad Úhlavou				12 12		X 14 14		14 11	15 11		15 29		
60		Petrovice nad Úhlavou				12 17					15 15				
63		Nýrsko				12 22					15 21				
67		Dešenice ⇔				12 28					15 26				
74		Zelená Lhota				12 36					15 35				
81		Hamry-Hojsova Stráž				12 46					15 50				
86		Hojsova Stráž-Brčálník ⇔				12 52					15 56				
90		Spířák	41 12 28			13 01		14 28		15 02	16 01		16 28		
93		Železná Ruda město				13 06		14 32		15 09	16 05		16 32		
94		Železná Ruda centrum ⇔				13 09		14 34		15 11	16 07		16 34		
97		Železná Ruda-Alžbětin	41 12 38			13 13		14 38		15 15	16 11		16 38		
		Do stanice												Domažovice	Plattling

7514 zastavuje v 6 do 22.III. a od 1.XI., od 29.III. do 26.X. zastavuje denně v úsecích Plzeň hl.n. – Dobruška a Klatovy – Železná Ruda-Alžbětin jsou cestující odbaveni jako ve speciálním vlaku

41 jede v 6 a 7 do 2.III. a od 28.VI. do 14.IX.  
 42 jede 9.XII. – 2.III., 23.VI. – 14.IX.  
 81 viz trať 185  
 852 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětin ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. třídy

1 v X  
 61 v X  
 62 v 6 a †  
 není přípoj mezi vlaky 852 a 17548



**183 Plzeň - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín**

↔ IDP Plzeň - Dobřany

km	ČD, a.s.	Vlak	Sp 1964	7548	7520	7582	R 854	7550	7522	7586	7524	7552		R 856	7526
Ze stanice			10	10			6	10			10	12 30		6	10
0	Plzeň hl.n.	160,170,180,190 ↔ P	15 02		16 10		17 02		18 10		19 10			21 02	22 51
1	Plzeň zastávka ↔ P		15 05		16 13		17 05		18 13		19 13			21 05	22 54
3	Plzeň-Doudlevice ↔ P		15 07		16 16				18 16		19 16				22 57
7	Plzeň-Valcha ↔ P,Z				16 21				18 21		19 21				23 02
11	Dobřany zastávka ↔ Z				16 24				18 29		19 24				
14	Dobřany ↔ Z		15 17		16 29		17 17		18 29		19 29			21 17	23 10
18	Chlumčany u Dobřan		15 22		16 35		17 22		18 35		19 35			21 22	23 15
21	Přeštice-Zastávka ↔		15 26		16 38				18 38		19 38				23 18
25	Přeštice		15 31		16 43		17 29		18 43		19 43			21 29	23 23
28	Lužany ↔		15 34		16 46		17 33		18 46		19 46			21 33	23 27
31	Borovy ↔		15 37		16 49		17 36		18 49		19 49			21 36	23 30
35	Červené Poříčí ↔				16 53				18 53		19 53				23 35
38	Švihov u Klatov		15 46		16 59		17 43		18 59		19 59			21 43	23 39
41	Dehtín ↔				17 02				19 02		20 02				23 42
44	Točnick ↔				17 06				19 06		20 06				23 46
48	Klatovy		15 55		17 11		17 52		19 11		20 11			21 52	23 51
Do stanice															
52	Bezděkov u Klatov ↔			16 28				18 10		19 17		20 20			
55	Janovice nad Úhlavou			16 32				18 14		19 21		20 24			
56	Janovice nad Úhlavou			16 36				18 18		19 25		20 28			
60	Janovice nad Úhlavou			16 36				18 19		19 26		20 34			
63	Petrovice nad Úhlavou			16 41				18 24		19 31		20 38			
63	Nýrsko			16 46				18 29		19 35		20 43			
67	Dešenice ↔			16 51				18 34				20 48			
74	Zelená Lhota			17 00				18 41				20 56			
81	Hamry-Hojsova Stráž			17 11				18 52				21 06			
86	Hojsova Stráž-Brčálník ↔			17 17				18 58				21 11			
90	Spicák			17 35		18 28		19 05				21 18			
93	Železná Ruda město			17 35		18 28		19 10				21 23			
94	Železná Ruda centrum ↔			17 38		18 34		19 12				21 25			
97	Železná Ruda-Alžbětín			17 37		18 38		19 16				21 29			

⦿ 7520, 7524 zastavují od 29.III. do 26.X. v úseku Plzeň hl.n. – Dobřany jsou cestující odboaveni jako ve spěšném vlaku  
 ⦿ jede v 1 a †, nejede 23. – 25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.  
 ⦿ jede v 9, 11, 2.III., 23.VI. – 14.IX.  
 ⦿ 7552 / 17554 ↔ Klatovy - Domažlice  
 ⦿ nejede 24., 25., 31.XII. viz trať 185

3

**183 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň**

↔ IDP Dobřany - Plzeň

km	ČD, a.s.	Vlak	7511	7513	7541	7515	7563	R 853	7517	7543	Sp 1961	7571	17545	7519
Ze stanice			11	11	10			9		10	11		10	11
0	Železná Ruda-Alžbětín				4 10					5 55		7 13		
3	Železná Ruda centrum ↔				4 15					6 01		7 17		
4	Železná Ruda město				4 17					6 06		7 19		
7	Spicák				4 22					6 06		7 23		
11	Hojsova Stráž-Brčálník ↔				4 27					6 11				
16	Hamry-Hojsova Stráž				4 33					6 18				
23	Zelená Lhota				4 41					6 26				
30	Dešenice ↔				4 47					6 33				
34	Nýrsko				4 55		5 43			6 44				
37	Petrovice nad Úhlavou				4 59		5 46			6 48			8 33	
41	Janovice nad Úhlavou				5 04		5 50			6 52			8 34	
45	Bezděkov u Klatov ↔				5 10		5 52			7 03			8 38	
48	Klatovy				5 18		6 00			7 08			8 42	
Do stanice														
53	Točnick ↔		3 58	4 57	5 25			6 06	6 43		8 06			8 46
58	Dehtín ↔		4 02	5 02		5 27			6 47					8 50
59	Švihov u Klatov		4 06			5 31			6 51					8 54
62	Červené Poříčí ↔		4 13	5 12		5 35			7 03		8 15			8 58
66	Borovy ↔		4 18	5 17		5 46		6 21	7 03					9 01
69	Lužany ↔		4 21	5 20		5 49		6 24	7 07		8 24			9 06
72	Přeštice		4 26	5 25		5 54		6 28	7 12		8 28			9 14
76	Přeštice-Zastávka ↔		4 30	5 29		5 59			7 16					9 18
79	Chlumčany u Dobřan		4 34	5 33		6 02		6 35	7 22		8 35			9 22
83	Dobřany ↔ Z		4 42	5 39		6 08		6 41	7 28		8 41			9 29
86	Dobřany zastávka ↔ Z					6 11								9 32
90	Plzeň-Valcha ↔ P,Z		4 48	5 46		6 16			7 35					9 37
94	Plzeň-Doudlevice ↔ P		4 53	5 51		6 21			7 39					9 41
96	Plzeň zastávka ↔ P		4 57	5 54		6 24		6 53	7 42		8 53			9 44
97	Plzeň hl.n.		5 00	5 57		6 27		6 56	7 45		8 56			9 47

⦿ 7511 zastavuje v 6 a † od 29.III. do 26.X.  
 ⦿ 7515 zastavuje od 31.III. do 24.X.  
 ⦿ 7519 zastavuje od 29.III. do 26.X.  
 ⦿ v úseku Dobřany – Plzeň hl.n. jsou cestující odboaveni jako ve spěšném vlaku  
 ⦿ nejede 25.XII., 1.I.  
 ⦿ nejede 25., 26.XII., 1.I.  
 ⦿ jede v 1, 6 a †, 8.V., 28.X.  
 ⦿ jede v 6 a † do 2.III. a od 28.VI. do 14.IX.  
 ⦿ 17541 / 7541 ↔ Domažlice - Klatovy v 1  
 ⦿ 17543 / 7543 / 17517 ↔ Domažlice - Klatovy v 1  
 ⦿ viz trať 185  
 ⦿ 1 v 1  
 ⦿ 11 v 1  
 ⦿ není přípoj mezi vlaky 853 a 450, 7875, 8073

4

# 183 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Pízeň

⇔ IDP Dobruška - Pízeň

km	ČD, a.s.	Vlak	R 855 R D	7573	7547 2	Sp 1963 2	7575 2	7521 1	7577	R 857 R D	7565	7523	7579
		Ze stanice	Plattling				Plattling		Plattling				Plattling
0		Železná Ruda-Alžbětín	8 40	9 17	10 40		11 17		12 13	12 40			14 13
3		Železná Ruda centrum	8 47	9 21	10 45		11 21		12 17	12 47			14 17
4		Železná Ruda město	8 50	9 23	10 50		11 23		12 19	12 50			14 19
7		Špičák	9 01	9 27	11 01		11 27		12 23	13 02			14 23
11		Hojsova Stráž-Brčátník	9 06		11 07					13 07			
16		Hamry-Hojsova Stráž	9 12		11 13					13 14			
23		Zelená Lhota	9 21		11 22					13 23			
30		Dešenice	9 28		11 29					13 30			
34		Nýrsko	9 38		11 35					13 35	14 23		
37		Petrovice nad Úhlavou			11 39					14 27			
41		Janovice nad Úhlavou	9 47		11 44					13 44	14 31		
		Janovice nad Úhlavou	9 48		11 44					13 45	14 32		
45		Bezděkov u Klatov	9 52		11 49					14 37			
49		Klatovy	9 56		11 53					13 52	14 41		
		Klatovy	10 06			12 06		12 46		14 06	15 20	14 46	
53		Točnick						12 50				14 50	
56		Dehtín						12 54				14 54	
59		Svíhov u Klatov	10 15			12 15		12 58		14 15		14 58	
62		Červené Poříčí						13 01				15 01	
66		Borovy	10 21			12 21		13 06				15 06	
69		Lužany	10 24			12 24		13 09				15 09	
72		Přeštice	10 28			12 28		13 14		14 28		15 14	
76		Přeštice-Zastávka						13 18				15 18	
79		Chlumčany u Dobrušky	10 35			12 35		13 22		14 35		15 22	
83		Dobruška	10 41			12 41		13 29		14 41		15 29	
86		Dobruška zastávka										15 32	
90		Pízeň-Valcha						13 37				15 37	
94		Pízeň-Doudlevice						13 41				15 41	
96		Pízeň zastávka	10 53			12 53		13 44		14 53		15 44	
97		Pízeň hl.n. 160,170,180,190	10 56			12 56		13 47		14 56		15 47	
		Do stanice			Praha hl.n.					Praha hl.n.	Horaždovice předměstí		

7523 zastavuje v 22.III. a od 1.XI.  
 v úsecích Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy a  
 Dobruška - Pízeň hl.n. jsou cestující odavani  
 jako ve spěšném vlaku

7547 / 1963 - Železná Ruda-Alžbětín - Pízeň  
 hl.n. v a

7523 zastavuje v 2.III. a od 28.VI. do 14.IX.

855, 857 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve  
 vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. třídy

v

v a

v

není přípoj mezi vlaky 855 a 454  
 není přípoj mezi vlaky 857 a 452

# 183 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Pízeň

⇔ IDP Dobruška - Pízeň

km	ČD, a.s.	Vlak	17551 2	Sp 1965 2	7501	7581	R 859 R D	17553 2	R 859 R D	7525	7583	7527	7549	7529
		Ze stanice	Domažlice			Plattling		Domažlice			Plattling		10,80	10
0		Železná Ruda-Alžbětín			15 18	16 13	16 40				18 13		19 35	
3		Železná Ruda centrum			15 24	16 17	16 47				18 17		19 39	
4		Železná Ruda město			15 28	16 19	16 50				18 19		19 42	
7		Špičák			15 36	16 23	16 58				18 23		19 47	
11		Hojsova Stráž-Brčátník			15 41		17 04						19 53	
16		Hamry-Hojsova Stráž			15 47		17 14						19 58	
23		Zelená Lhota			15 56		17 23						20 07	
30		Dešenice			16 03		17 30						20 15	
34		Nýrsko			16 09		17 35						20 20	
37		Petrovice nad Úhlavou			16 12								20 25	
41		Janovice nad Úhlavou	15 53		16 16		17 44	17 52					20 29	
		Janovice nad Úhlavou	15 54		16 17		17 45	17 53					20 34	
45		Bezděkov u Klatov	15 58		16 21			17 58					20 39	
49		Klatovy	16 02		16 26		17 52	18 02					20 42	
		Klatovy		16 06	16 46			18 06		18 46		19 46		20 46
53		Točnick			16 50					18 50		19 50		20 50
56		Dehtín			16 54					18 54		19 54		20 54
59		Svíhov u Klatov	16 15		16 58			18 15		18 58		19 58		20 58
62		Červené Poříčí			17 01					19 01		20 01		21 01
66		Borovy			16 21	17 06				19 06		20 06		21 06
69		Lužany			16 24	17 09				19 09		20 09		21 09
72		Přeštice			16 28	17 14				19 14		20 14		21 14
76		Přeštice-Zastávka				17 18				19 18		20 18		21 18
79		Chlumčany u Dobrušky	16 35		17 22			18 35		19 22		20 22		21 22
83		Dobruška	16 41		17 29			18 41		19 29		20 29		21 29
86		Dobruška zastávka			17 32								21 32	
90		Pízeň-Valcha				17 37				19 37		20 37		21 37
94		Pízeň-Doudlevice				17 41				19 41		20 41		21 41
96		Pízeň zastávka	16 53		17 44			18 53		19 44		20 44		21 44
97		Pízeň hl.n. 160,170,180,190	16 56		17 47			18 56		19 47		20 47		21 47
		Do stanice				Praha hl.n.		Praha hl.n.						

7501, 7529 zastavují od 29.III. do 26.X.  
 v úsecích Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy a  
 Dobruška - Pízeň hl.n. jsou cestující odavani  
 jako ve spěšném vlaku

7555 / 7549 / 17529 - Domažlice - Sušice  
 kromě 25.XII.

nejede 24., 31.XII.

859 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve vlaku  
 řazený k sezení pouze vozy 2. třídy

v

v a

není přípoj mezi vlaky 859 a 456

183 Pízeň - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

IDP Pízeň - Dobřany

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	7540	7562	7510	17542	7564	7570	7502	7512	Sp 1960	7542	7572
Ze stanice												
0	Pízeň hl.n. č. 160,170,180,190 P			4 22				5 20	6 34	7 02		
1	Pízeň zastávka P			4 25				5 23	6 37	7 05		
3	Pízeň-Doudlevec P			4 29				5 26	6 40			
7	Pízeň-Valcha P			4 34				5 31	6 47			
11	Dobřany zastávka P											
14	Dobřany Z			4 41				5 39	6 56	7 17		
18	Chlumčany u Dobřan			4 46				5 44	7 11	7 22		
21	Přeštice-Zastávka P			4 50				5 48	7 14			
25	Přeštice			4 54				5 55	7 19	7 29		
28	Lužany P			4 57				5 59	7 21			
31	Borovy P			5 00				6 03	7 24			
35	Červené Poříčí P			5 04				6 07	7 28			
38	Svíhov u Klatov			5 08				6 15	7 32	7 43		
41	Dehtín P			5 12				6 19	7 35			
44	Točnick P			5 16				6 22	7 39			
48	Klatovy			5 20				6 27	7 44	7 52		
52	Klatovy	4 31	4 59		6 17			6 51		8 02	8 02	
52	Bezděkov u Klatov P	4 34	5 03		6 20			6 55		8 06	8 06	
56	Janovice nad Úhlavou	4 38	5 08		6 24			6 59		8 10	8 10	
60	Janovice nad Úhlavou	4 38	5 09		6 25	6 29		7 00		8 11	8 11	
60	Petrovice nad Úhlavou	4 42	5 14			6 33		7 04			8 15	
63	Nýrsko	4 54	5 20			6 38		7 10		8 22	8 22	
67	Dešenice P	4 58						7 15		8 27	8 27	
74	Zelená Lhota	5 05						7 24		8 36	8 36	
81	Hamry-Hojsova Stráž	5 15						7 34		8 47	8 47	
86	Hojsova Stráž-Brčálník P	5 20						7 39		8 54	8 54	
90	Spíčák	5 27						7 48		9 02	9 02	9 32
93	Železná Ruda město	5 33					7 30	7 53		9 09	9 09	9 38
94	Železná Ruda centrum P	5 34						7 34		9 11	9 11	9 38
97	Železná Ruda-Alžbětín	5 38					7 40	8 00		9 15	9 15	9 42
Do stanice												

25 jede v 6 a 7 80 17542 / 7564 Klatovy - Nýrsko v 6 a 7 962 / 7544 Pízeň hl.n. - Klatovy vozy 1. a 2. třídy  
 41 jede v 6 a 7 do 1.III. a od 27.VI. do 13.IX. 81 viz trať 185

183 Pízeň - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

IDP Pízeň - Dobřany

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	7504	R 960	7574	7514	7576	Sp 1962	7544	7516	7578	R 962	7518	7546
Ze stanice													
0	Pízeň hl.n. č. 160,170,180,190 P	8 10	9 02		10 10		11 02		12 10		13 02	14 10	
1	Pízeň zastávka P	8 13	9 05		10 13		11 05		12 13		13 05	14 13	
3	Pízeň-Doudlevec P	8 16			10 16				12 16			14 16	
7	Pízeň-Valcha P	8 21			10 21				12 21			14 21	
11	Dobřany zastávka P	8 24			10 24								
14	Dobřany Z	8 29	9 17		10 29		11 17		12 29		13 17	14 29	
18	Chlumčany u Dobřan	8 35	9 22		10 35		11 22		12 35		13 22	14 35	
21	Přeštice-Zastávka P	8 38			10 38				12 38			14 38	
25	Přeštice	8 43	9 29		10 43		11 29		12 43		13 29	14 43	
28	Lužany P	8 46			10 46				12 46		13 33	14 46	
31	Borovy P	8 49			10 49				12 49		13 36	14 49	
35	Červené Poříčí P	8 53			10 53				12 53			14 53	
38	Svíhov u Klatov	8 59	9 43		10 59		11 43		12 59		13 43	14 59	
41	Dehtín P	9 02			11 02				13 02			15 02	
44	Točnick P	9 06			11 06				13 06			15 06	
48	Klatovy	9 11	9 52		11 11		11 52		13 11		13 52	15 11	
52	Klatovy	9 19	10 02					12 02			14 02		15 15
52	Bezděkov u Klatov P	9 23	10 06					12 06			14 06		15 19
56	Janovice nad Úhlavou	9 27	10 10					12 10			14 10		15 23
60	Janovice nad Úhlavou	9 28	10 11					12 11			14 11		15 24
60	Petrovice nad Úhlavou							12 15					15 28
63	Nýrsko	9 39	10 22					12 22			14 22		15 33
67	Dešenice P	9 44	10 27					12 27			14 27		15 39
74	Zelená Lhota	9 53	10 36					12 36			14 36		15 46
81	Hamry-Hojsova Stráž	10 03	10 47					12 47			14 47		15 57
86	Hojsova Stráž-Brčálník P	10 10	10 54					12 54			14 54		16 03
90	Spíčák	10 18	11 02	11 32		12 30		13 02		14 30	15 02		16 10
93	Železná Ruda město	10 25	11 09	11 36		12 34		13 09		14 34	15 09		16 16
94	Železná Ruda centrum P	10 27	11 11	11 38		12 36		13 11		14 36	15 11		16 18
97	Železná Ruda-Alžbětín	10 31	11 15	11 42		12 40		13 15		14 40	15 15		16 22
Do stanice													

7504 zastavuje od 28.III. do 25.X. 7 v úsecích Pízeň hl.n. - Dobřany a Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín jsou cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku 7514 zastavuje v 6 do 21.III. a od 31.X., od 28.III. do 25.X. zastavuje denně 41 jede v 6 a 7 do 1.III. a od 27.VI. do 13.IX. 42 jede 14.XII. - 1.III., 22.VI. - 13.IX. 80 1962 / 7544 Pízeň hl.n. - Železná Ruda-Alžbětín v 15.VI. do 11.IX. 81 viz trať 185 960, 962 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. třídy 01 v 02 v 6 a 7 061 v 02

## ↔ 183 Plzeň - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

↔ IDP Plzeň - Dobřany

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	Sp 1964	7548	7520	7580	R 964	7550	7522	7568	7524	7552	R 966	7526
		☑ ☒	☑ 11	☑ ☒		R D ☑ ☒	☒ 2 ☒ 2	☒	☒	☑ ☒	☒ 12 ☒	R D ☑ ☒	☒
	Ze stanice					Praha hl.n.					Praha hl.n.		
0	Plzeň hl.n. & 160,170,180,190 ↔P	15 02	16 10	16 10		17 02		18 10		19 10		21 02	22 51
1	Plzeň zastávka ↔P	15 05		16 13		17 05		18 13		19 13		21 05	22 54
3	Plzeň-Doudlevice ↔P	15 07		16 18				18 16		19 16			22 57
7	Plzeň-Valcha ↔P,Z			16 21				18 21		19 21			23 02
11	Dobřany zastávka ↔Z			16 24						19 24			
14	Dobřany ↔Z	15 17		16 29		17 17		18 29		19 29		21 17	23 10
18	Chlumčany u Dobřan	15 22		16 35		17 22		18 35		19 35		21 22	23 15
21	Přeštice-Zastávka ↔	15 26		16 38				18 38		19 38			23 18
25	Přeštice	15 31		16 43		17 29		18 43		19 43		21 29	23 23
28	Lužany ↔	15 34		16 46		17 33		18 46		19 46		21 33	23 27
31	Borovy ↔	15 37		16 49		17 36		18 49		19 49		21 36	23 30
35	Červené Poříčí ↔			16 53				18 53		19 53			23 35
38	Svíhov u Klatov	15 46		16 59		17 43		18 59		19 59		21 43	23 39
41	Dehtín ↔			17 02				19 02		20 02			23 42
44	Točnick ↔			17 06				19 06		20 06			23 46
48	Klatovy	15 55	16 02	17 11		17 52		19 11		20 11		21 52	23 51
52	Bezděkov u Klatov ↔		16 06				18 02		19 15			20 22	
56	Janovice nad Úhlavou		16 10				18 06		19 19			20 26	
	Janovice nad Úhlavou			16 11			18 10		19 23			20 30	
60	Petrovice nad Úhlavou			16 15			18 11		19 24			20 31	
63	Nýrsko			16 22			18 15		19 28			20 35	
67	Dešenice ↔			16 27			18 22		19 32			20 41	
74	Zelená Lhota			16 36			18 27					20 53	
81	Hamry-Hojsova Stráž			16 47			18 36					21 03	
86	Hojsova Stráž-Brčálník ↔			16 54	18 30		18 47					21 09	
90	Špičák			17 02			18 54					21 15	
93	Železná Ruda město			17 09	18 34		19 02					21 20	
94	Železná Ruda centrum ↔			17 11	18 36		19 09					21 22	
97	Železná Ruda-Alžbětín			17 15	18 40		19 11					21 26	
	Do stanice				Plattling								

☑ 7520 zastavuje od 29.III. do 25.X.  
 ☑ 7524 zastavuje od 28.III. do 25.X.  
 ☑ v úseku Plzeň hl.n. - Dobřany jsou cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku

11 nejede 24., 31.XII.  
 12 nejede 24., 25., 31.XII.  
 20 jede v 1 a 3, nejede 24. - 26., 31.XII., 12.IV., 5.VII., 27.IX.

22 jede 14.XII. - 1.III., 22.VI. - 13.IX.  
 30 7552 / 17554 Klatovy - Domažlice  
 31 viz trať 185  
 2 v 6 a 7

☑1 v 1  
 ☑2 v 6 a 7

## ↔ 183 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň

↔ IDP Dobřany - Plzeň

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	7511	7513	7541	7515	7563	R 963	7517	7543	Sp 1961	7571
		☑ 11	☑ 3 ☑	☑ 30	☑ ☒		R D ☑ ☒	☒	☑ 1	☑ 1	☑ 1
	Ze stanice						Praha hl.n.		Zwiesel		
0	Železná Ruda-Alžbětín			4 10					5 50		7 13
3	Železná Ruda centrum ↔			4 15					5 54		7 17
4	Železná Ruda město			4 17					5 57		7 19
7	Špičák			4 22					6 02		7 23
11	Hojsova Stráž-Brčálník ↔			4 27					6 07		
16	Hamry-Hojsova Stráž			4 33					6 13		
23	Zelená Lhota			4 41					6 22		
30	Dešenice ↔			4 47					6 30		
34	Nýrsko			4 55		5 43			6 41		
37	Petrovice nad Úhlavou			4 59		5 46			6 45		
41	Janovice nad Úhlavou			5 04		5 50			6 50		
45	Janovice nad Úhlavou			5 10		5 52			7 01		
48	Bezděkov u Klatov ↔			5 14		5 56			7 06		
49	Klatovy			5 18		6 00			7 10		
	Klatovy	3 58	4 57	5 24	5 27		6 06	6 35		8 06	
53	Točnick ↔	4 02	5 02		5 31			6 39			
56	Dehtín ↔	4 06			5 35			6 43			
59	Svíhov u Klatov	4 10	5 09		5 38		6 15	6 48		8 15	
62	Červené Poříčí ↔	4 13	5 12		5 42			6 51			
66	Borovy ↔	4 18	5 17		5 46		6 21	6 55		8 21	
69	Lužany ↔	4 21	5 20		5 49		6 24	6 59		8 24	
72	Přeštice	4 26	5 25		5 54		6 28	7 03		8 28	
76	Přeštice-Zastávka ↔	4 30	5 29		5 59			7 08			
79	Chlumčany u Dobřan	4 34	5 33		6 02		6 35	7 10		8 35	
83	Dobřany ↔Z	4 42	5 39		6 08		6 41	7 17		8 41	
86	Dobřany zastávka ↔Z				6 11						
90	Plzeň-Valcha ↔P,Z	4 48	5 46		6 16			7 24			
94	Plzeň-Doudlevice ↔P	4 53	5 51		6 21			7 28			
96	Plzeň zastávka ↔P	4 56	5 54		6 24		6 53	7 31		8 53	
97	Plzeň hl.n. & 160,170,180,190 ↔P	4 59	5 57		6 27		6 56	7 34		8 56	
	Do stanice			Horázdovice předměstí			Praha hl.n.				

☑ 7511 zastavuje v 6 a 7 od 28.III. do 25.X.  
 ☑ 7515 zastavuje od 30.III. do 23.X.  
 ☑ v úseku Dobřany - Plzeň hl.n. jsou cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku

11 nejede 25.XII., 1.I.  
 12 nejede 25., 26.XII., 1.I.  
 27 jede v 1, 2 a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII.  
 31 jede v 6 a 7 do 1.III. a od 27.VI. do 13.IX.  
 30 17543 / 7543 / 17507 Domažlice - Horázdovice předměstí, kromě 25., 26. XII., 1.I.  
 31 viz trať 185  
 ☑1 v 1  
 ☑3 v 6

☑1 v 1  
 ☑ není přípoj mezi vlaky 7515 a 7302  
 ☑ není přípoj mezi vlaky 963 a 350, 7833, 8903

€ 183 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Pízeň

⇔ IDP Dobruška - Pízeň

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	17545 ☉	7519 ☉2 ☉1	R 965 ☉ RD ☉ ☉ ☉	7573	7547 ☉2 ☉ ☉0	Sp 1963 ☉ ☉ ☉0	7575	17547	7521 ☉2 ☉1	7577	R 967 ☉ RD ☉ ☉ ☉	7565	7523 ☉
Ze stanice		Domažlice		Plattling		Plattling	Domažlice		Plattling					
0	Železná Ruda-Alžbětín			8 42	9 17	10 42	11 17		12 13		12 42			
3	Železná Ruda centrum ☉			8 49	9 21	10 49	11 21		12 17		12 49			
4	Železná Ruda město			8 52	9 23	10 52	11 23		12 19		12 52			
7	Špičák			9 03	9 27	11 03	11 27		12 23		13 03			
11	Hojsova Stráž-Brčálník ☉			9 08		11 08					13 08			
16	Hamry-Hojsova Stráž			9 14		11 14					13 14			
23	Zelená Lhota			9 23		11 23					13 23			
30	Dešenice ☉			9 31		11 31					13 31			
34	Nýrsko			9 37		11 37					13 37		14 22	
37	Petrovice nad Úhlavou					11 40							14 25	
41	Janovice nad Úhlavou ☉1 ☉	8 31		9 45		11 45		12 31			13 45		14 29	
	Janovice nad Úhlavou		8 32	9 46		11 46		12 32			13 46		14 31	
45	Bezděkov u Klatov ☉		8 37	9 51		11 51		12 37			13 51		14 36	
49	Klatovy ☉		8 41	9 56		11 56		12 41			13 56		14 41	
	Klatovy ☉1		8 46	10 06			12 06			12 46		14 06	15 16	14 46
53	Točnick ☉		8 50							12 50				14 50
56	Dehtín ☉		8 54							12 54				14 54
59	Švihov u Klatov		8 58	10 15			12 15			12 58		14 15		14 58
62	Červené Poříčí ☉		9 01							13 01				15 01
66	Borovy ☉		9 06	10 21			12 21			13 06				15 06
69	Lužany ☉		9 09	10 24			12 24			13 09				15 09
72	Přeštice		9 14	10 28			12 28			13 14		14 28		15 14
76	Přeštice-Zastávka ☉		9 18							13 18				15 18
79	Chlumčany u Dobrušky		9 22	10 35			12 35			13 22		14 35		15 22
83	Dobruška ☉Z		9 29	10 41			12 41			13 29		14 41		15 29
86	Dobruška zastávka ☉ ☉Z		9 32											15 32
90	Pízeň-Valcha ☉ ☉P,Z		9 37							13 37				15 37
94	Pízeň-Doudlevice ☉ ☉P		9 41							13 41				15 41
96	Pízeň zastávka ☉P		9 44	10 53			12 53			13 44		14 53		15 44
97	Pízeň hl.n. & 160,170,180,190 ☉P ☉		9 47	10 56			12 56			13 47		14 56		15 47
	Do stanice			Praha hl.n.								Praha hl.n.	Horázkovice předměstí	

☉ 7519 zastavuje od 28.III. do 25.X. ☉1 jede v ☉ a ☉ do 1.III. a od 27.VI. do 13.IX.  
 ☉ 7523 zastavuje v ☉ do 21.III. a od 31.X. ☉2 jede 14.XII. – 1.III., 22.VI. – 13.IX.  
 ☉ v úsecích Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy a ☉0 7547 / 1963 ☉ Železná Ruda-Alžbětín - Pízeň hl.n. v ☉, † a 15.VI. – 11.IX.  
 ☉1 viz trať 185 ☉ 965, 967 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. třídy ☉ není přípoj mezi vlaky 967 a 352  
 ☉2 v ☉ a † ☉1 v ☉ † ☉ není přípoj mezi vlaky 965 a 354

€ 183 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Pízeň

⇔ IDP Dobruška - Pízeň

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	17549	Sp 1965 ☉ ☉	7579	7501 ☉2 ☉	R 969 ☉ RD ☉ ☉ ☉	7525 1.2. ☉ ☉	7581	7527 ☉3	7549 ☉1 10 ☉0	7529 ☉ 10
Ze stanice		Domažlice		Plattling		Plattling		Plattling			
0	Železná Ruda-Alžbětín			14 13	15 24	16 42	18 13			19 30	
3	Železná Ruda centrum ☉			14 17	15 29	16 49	18 17			19 35	
4	Železná Ruda město			14 19	15 33	16 52	18 19			19 38	
7	Špičák			14 23	15 43	17 03	18 23			19 44	
11	Hojsova Stráž-Brčálník ☉				15 48	17 08				19 50	
16	Hamry-Hojsova Stráž				15 56	17 14				19 56	
23	Zelená Lhota				16 05	17 23				20 05	
30	Dešenice ☉				16 13	17 31				20 12	
34	Nýrsko				16 20	17 37				20 18	
37	Petrovice nad Úhlavou				16 24	17 45				20 21	
41	Janovice nad Úhlavou ☉1 ☉	14 54			16 28	17 45				20 26	
	Janovice nad Úhlavou		14 55		16 30	17 46				20 31	
45	Bezděkov u Klatov ☉		x14 59			17 51				20 36	
49	Klatovy ☉		15 03			17 56				20 41	
	Klatovy ☉1		16 06			18 06	18 46		x 19 46		20 46
53	Točnick ☉				16 50		18 50		x 19 50		20 50
56	Dehtín ☉				16 54		18 54		x 19 54		20 54
59	Švihov u Klatov		16 15		16 58	18 15	18 58		x 19 58		20 58
62	Červené Poříčí ☉				17 01		19 01		x 20 01		21 01
66	Borovy ☉		16 21		17 06		19 06		x 20 06		21 06
69	Lužany ☉		16 24		17 09		19 09		x 20 09		21 09
72	Přeštice		16 28		17 14		19 14		x 20 14		21 14
76	Přeštice-Zastávka ☉				17 18		19 18		x 20 18		21 18
79	Chlumčany u Dobrušky		16 35		17 22		19 22		x 20 22		21 22
83	Dobruška ☉Z		16 41		17 29		19 29		x 20 29		21 29
86	Dobruška zastávka ☉ ☉Z				17 32				x 20 32		21 32
90	Pízeň-Valcha ☉ ☉P,Z						19 37		x 20 37		21 37
94	Pízeň-Doudlevice ☉ ☉P						19 41		x 20 41		21 41
96	Pízeň zastávka ☉P		16 53		17 44		19 44		x 20 44		21 44
97	Pízeň hl.n. & 160,170,180,190 ☉P ☉		16 56		17 47		19 47		x 20 47		21 47
	Do stanice				Praha hl.n.						

☉ 7501, 7529 zastavují od 28.III. do 25.X. ☉0 17555 / 7549 / 17517 ☉ Domažlice - Sušice v ☉ kromě 25.XII. ☉ 969 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. třídy ☉ není přípoj mezi vlaky 969 a 356  
 ☉1 jede 24., 31.XII. ☉1 viz trať 185 ☉2 v ☉ a † ☉3 v ☉ – ☉  
 ☉2 jede 14.XII. – 1.III., 22.VI. – 13.IX.



**185 Horažďovice předměstí - Domažlice**

km	CD, a.s.	Vlak	17540	17510	17542	17512	7502	17514	Sp 1960	17516	7504	17544	17518	7544	R 1590	17574	17546	17548	R 852
		Ze stanice		062	00		Plzeň h.l.n.		Plzeň h.l.n.		Plzeň h.l.n.				2. R D 10 20				Praha h.l.n.
0	Horažďovice předměstí 190					5 14		6 18		7 12			9 27		10 20	11 13			
3	Horažďovice					5 18		6 22		7 17			9 31		10 25	11 17			
8	Velká Hydčice					5 24		6 31		7 24			9 37		10 32	11 24			
13	Zichovice					5 31		6 38		7 32			9 43		10 39	11 30			
19	Sušice	o				5 38		6 45		7 39			9 50		10 46	11 37			
	Sušice		4 36		11	5 45		6 58		7 42			9 55						
24	Hrádek u Sušice		4 41			5 51		7 04		7 49			10 01						
26	Mokrosuky B		4 44			5 55		7 07		7 53			10 05						
30	Kolinec		4 50			6 03		7 13		7 59			10 11						
36	Málonice		4 55			6 10		7 20		8 07			10 19						
40	Nemilov		5 00			6 16		7 25		8 12			10 25						
44	Běšiny Eurocamp B t		5 03			6 20		7 29		8 17			10 29						
46	Běšiny		5 06			6 23		7 36		8 21			10 33						
49	Neznašovy B		5 10			6 27		7 39		8 25			10 37						
52	Vrhavěč B		5 13			6 30		7 43		8 29			10 41						
53	Luby u Klatov B		5 16			6 33		7 45		8 32			10 44						
56	Klatovy město B		5 20			6 37		7 50		8 37			10 49						
58	Klatovy	o	5 23		11	6 40	6 27	7 54	7 52	8 41	9 11								13 52
	Klatovy		4 22			6 16		6 51	8 02	9 21	10 15		12 02				12 48	13 53	14 02
62	Bezďěkov u Klatov B		4 25			6 20		6 53	8 06	9 25	10 18		12 06				12 52	13 57	14 06
66	Janovice nad Úhlavou	o	4 29			6 25		6 57	8 10	9 28	10 22		12 11				12 58	14 01	14 10
	Janovice nad Úhlavou		4 30			6 26		6 58	8 11	9 28	10 24		12 12				12 56	14 01	14 11
69	Dubová Lhota B		4 33			6 31					10 27						13 00		
71	Úborsko B		4 36			6 34					10 30						13 03		
74	Pocínovice		4 48			6 42					10 35						13 08		
77	Loučím B		4 53			6 48					10 40						13 14		
80	Dobříkov na Šumavě B		4 56			6 52					10 43						13 17		
82	Chodská Lhota		4 58			6 56					10 46						13 20		
86	Kdyně		5 05			7 02					10 52						13 26		
88	Starec B		5 08			7 05					10 55						13 30		
90	Kout na Šumavě B		5 11			7 08					10 59						13 33		
93	Spáňov B		5 16			7 13					11 03						13 38		
98	Domažlice 180, 184	o	5 23			7 21					11 10						13 45		
	Do stanice			Tachov				Železná Ruda-Alžbětín		Železná Ruda-Alžbětín				Železná Ruda-Alžbětín					Železná Ruda-Alžbětín

1 zastávka otevřena ode dne vyhlášení v úseku Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín jsou cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku  
 2 v úseku Horažďovice předměstí - Sušice jsou cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku nejede 25.XII., 1.1.  
 3 jede v 10 a t  
 4 jede v 10 a t od 1.V. do 29.VI. a od 30.VIII. do 28.IX., od 30.VI. do 29.VIII. jede denně 17542 / 7564 Klatovy - Nýrsko v 10 a t viz trať 183  
 5 852 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. třídy  
 6 v 10 a t  
 7 není přípoj mezi vlaky 852 a 17548

**185 Horažďovice předměstí - Domažlice**

km	CD, a.s.	Vlak	17548	17520	7546	17550	17522	7548	17524	17552	17526	7550	17528	7566	7552	17554	17576	17532	
		Ze stanice						10		12		10			12, 60	12, 90		10	
0	Horažďovice předměstí 190						14 16		15 12		16 31		17 12					19 12	21 12
3	Horažďovice			13 12			14 20		15 18		16 35		17 16					19 16	21 16
8	Velká Hydčice			13 23			14 27		15 24		16 42		17 24					19 22	21 21
13	Zichovice			13 28			14 34		15 31		16 49		17 30					19 29	21 27
19	Sušice	o		13 36			14 41		15 38		16 56		17 37					19 37	21 34
	Sušice		13 38				15 00		15 41		16 57		17 43					19 39	21 35
24	Hrádek u Sušice		13 45				15 06		15 49		17 04		17 52					19 45	21 40
26	Mokrosuky B		13 49				15 10		15 53		17 08		17 55					19 49	21 43
30	Kolinec		13 54				15 16		16 00		17 14		18 00					19 54	21 48
36	Málonice		14 02				15 24		16 08		17 22		18 07					20 01	21 55
40	Nemilov		14 07				15 29		16 14		17 28		18 12					20 06	21 59
44	Běšiny Eurocamp B t		14 12				15 34		16 18		17 33		18 16					20 11	22 03
46	Běšiny		14 18				15 39		16 22		17 37		18 19					20 16	22 06
49	Neznašovy B		14 22				15 43		16 26		17 41		18 23					20 21	22 10
52	Vrhavěč B		14 26				15 47		16 29		17 44		18 27					20 25	22 13
53	Luby u Klatov B		14 29				15 50		16 32		17 47		18 30					20 28	22 16
56	Klatovy město B		14 33				15 55		16 37		17 52		18 34					20 31	22 20
58	Klatovy	o	14 37			16	15 59		16 41		17 56		18 38					20 35	22 23
	Klatovy		14 59		15 19		16 28		16 47		18 10		19 17		20 20			20 39	22 28
62	Bezďěkov u Klatov B		15 03		15 23		16 32		16 51		18 14		19 21		20 24			20 44	22 33
66	Janovice nad Úhlavou	o	15 07		15 28		16 36		16 55		18 18		19 25		20 28			20 48	22 37
	Janovice nad Úhlavou		14 14		15 11		15 29		16 36		17 59		18 19		19 26		20 34	20 51	22 40
69	Dubová Lhota B		14 17				15 33		16 00		17 22		18 00					20 54	22 43
71	Úborsko B		14 20				15 36		16 03		17 25		18 03					20 57	22 46
74	Pocínovice		14 25				15 44		16 11		17 33		18 11					21 03	22 51
77	Loučím B		14 29				15 50		16 17		17 39		18 17					21 07	22 55
80	Dobříkov na Šumavě B		14 32				15 55		16 22		17 44		18 22					21 10	22 58
82	Chodská Lhota		14 35				15 58		16 25		17 47		18 25					21 13	23 01
86	Kdyně		14 41				16 04		16 31		17 53		18 31					21 19	23 07
88	Starec B		14 44				16 08		16 35		17 57		18 35					21 22	23 10
90	Kout na Šumavě B		14 47				16 11		16 38		18 00		18 38					21 25	23 13
93	Spáňov B		14 51				16 15		16 42		18 04		18 42					21 28	23 16
98	Domažlice 180, 184	o	14 58				16 23		16 50		18 12		18 50					21 34	23 22
	Do stanice				Železná Ruda-Alžbětín			Železná Ruda-Alžbětín				Železná Ruda-Alžbětín		Nýrsko	Železná Ruda-Alžbětín				

1 zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 10 nejede 24., 31.XII.  
 12 nejede 24., 25., 31.XII.  
 16 nejede v 10, nejede 27. – 31.XII.  
 20 7552 / 17554 Klatovy - Domažlice viz trať 183  
 21 v 10 a t

**€ 185 Domažlice - Horažďovice předměstí**

km	CD, a.s.	Vlak	17571	17511	17513	17541	7541	17515	17543	7543	17517	17545	17573	R 855	17519	17575
Ze stanice			18 90													
			Železná Ruda-Alžbětín													
0	Domažlice 180,184					x 4 14			6 03				7 47			
5	Spáňov B					x 4 20			6 10				7 53			
8	Kout na Šumavě B					x 4 25			6 14				7 58			
10	Starec B					x 4 27			6 18				8 01			
12	Kdyně					4 31			6 23				8 05			
16	Chodská Lhota					x 4 36			6 29				8 10			
18	Dobříkov na Šumavě B					x 4 39			6 32				8 13			
21	Loučím B					x 4 42			6 36				8 17			
24	Pocinovice					4 56			6 43				8 22			
27	Úborský B					x 5 00			6 48				8 26			
29	Dubová Lhota B					x 5 03			6 51				8 29			
32	Janovice nad Úhlavou	31 o				x 5 07	5 04		6 55	6 52			8 33	9 47		
36	Bezděkov u Klatov B						5 10			7 03			8 34	9 48		
40	Klatovy	o					5 14			7 08			8 38	9 52		
42	Klatovy město B	31		25	4 08	x 4 08		5 25	5 44			7 14		10 06	11 15	
45	Luby u Klatov B				4 11	x 4 12		5 28	5 48			7 18			11 19	
46	Vrhavč B				4 15	x 4 16		5 32	5 52			7 22			11 23	
49	Neznašovy B				4 18	x 4 19		5 35	5 55			7 26			11 26	
52	Běšiny				4 21	x 4 23		5 38	6 00			7 30			11 31	
54	Běšiny Eurocamp B †				4 26	x 4 28		5 42	6 05			7 36			11 36	
58	Nemilkov				4 29	x 4 31		5 45	6 09			7 39			11 40	
62	Malonice				4 34	x 4 36		5 51	6 17			7 45			11 46	
66	Kolínec				4 39	x 4 42		5 56	6 23			7 51			11 52	
72	Mokrosuky B				4 45	x 4 51		6 03	6 31			7 59			11 59	
74	Hrádek u Sušice				4 50	x 4 56		6 07	6 36			8 05			12 04	
79	Sušice	o			4 53	x 5 00		6 11	6 40			8 08			12 08	
85	Zichovice	x 4 15			4 59	x 5 08		6 16	6 55			8 20	10 17		12 14	14 12
90	Velké Hydčice	x 4 22			5 07	x 5 16		6 23	7 02			8 28	10 24		12 22	14 20
95	Horažďovice	x 4 29			5 14	x 5 24		6 30	7 10			8 34	10 32		12 29	14 27
98	Horažďovice předm. 190	x 4 36			5 20	x 5 31		6 36	7 19			8 42	10 40		12 36	14 35
98	Horažďovice předm. 190	x 4 40		25	5 24	x 5 35		6 40	7 23			8 46	10 43		12 40	14 40
Do stanice			Strakonice													
			Praha hl.n.													

† zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 18 v úseku Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy jsou  
 25 cestující odpravěni jako ve spěšném vlaku  
 31 jede v X, nejede 27. - 31.XII.  
 36 jede v @ a †  
 38 17541 / 7541 ☐ Domažlice - Klatovy v X  
 40 17543 / 7543 / 17517 ☐ Domažlice -  
 46 Horažďovice předměstí kromě 25., 26. XII., 1.1.  
 49 viz trať 183  
 54 855 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve vlaku  
 61 řazený k sezení pouze vozy 2. třídy  
 61 v X

**€ 185 Domažlice - Horažďovice předměstí**

km	CD, a.s.	Vlak	17547	R 857	17521	7565	17549	7565	17551	7501	17525	R 1591	17525	17553	17527	17555	7549	17529
Ze stanice			10 12 30															
			Železná Ruda-Alžbětín															
0	Domažlice 180,184					x 14 22			15 05						17 05			19 48
5	Spáňov B					x 14 26			15 11			O			17 11			19 54
8	Kout na Šumavě B					x 14 33			15 16			T			17 16			19 58
10	Starec B					x 14 35			15 19			A			17 19			20 00
12	Kdyně					14 40			15 23			V			17 25			20 04
16	Chodská Lhota					x 14 45			15 28			A			17 30			20 09
18	Dobříkov na Šumavě B					x 14 48			15 32						17 34			20 12
21	Loučím B					x 14 51			15 35						17 38			20 15
24	Pocinovice					14 56			15 42						17 42			20 20
27	Úborský B					x 15 00			15 46						17 46			20 24
29	Dubová Lhota B					x 15 03			15 49						17 49			20 27
32	Janovice nad Úhlavou	31 o				15 07	15 07		15 53	16 16					17 52			20 31
36	Bezděkov u Klatov B					14 32	15 08		16 54	16 17					17 53			20 34
40	Klatovy	o				14 37	x 15 12		16 58	16 26					17 58			20 39
42	Klatovy město B	31		14 06	13 57	14 01	15 20	→	16 46	16 55	16 55				19 16			20 55
45	Luby u Klatov B				14 01	15 24				16 59					19 20			20 58
46	Vrhavč B				14 05	15 28				17 03					19 24			21 02
49	Neznašovy B				14 08	15 30				17 07					19 27			21 04
52	Běšiny				14 12	15 34				17 11					19 31			21 08
54	Běšiny Eurocamp B †				14 17	15 39				17 17					19 36			21 12
58	Nemilkov				14 20	15 42				17 20					19 39			21 15
62	Malonice				14 26	15 48				17 28					19 45			21 20
66	Kolínec				14 32	15 53				17 34					19 50			21 24
72	Mokrosuky B				14 39	16 01				17 42					19 57			21 31
74	Hrádek u Sušice				14 44	16 05				17 47					20 02			21 35
79	Sušice	o			14 49	16 09				17 51					20 06			21 41
85	Zichovice				14 54	16 14				17 56					20 11			21 46
90	Velké Hydčice				14 56	16 15				18 00	→	17 58	→		18 16			20 22
95	Horažďovice				15 03	16 22				18 05	→	18 05	→		18 23			20 29
98	Horažďovice předm. 190	o			15 10	16 29				18 12	→	18 12	→		18 30			20 36
98	Horažďovice předm. 190	o			15 17	16 36				18 19	→	18 19	→		18 36			20 43
98	Horažďovice předm. 190	o			15 21	16 40				18 22	→	18 22	→		18 40			20 47
Do stanice			Praha hl.n. / Plzeň hl.n. / Praha-Smíchov															

† zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 28 v úseku Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy jsou  
 40 cestující odpravěni jako ve spěšném vlaku  
 10 jede v @ a †, nejede 23. - 25., 31.XII., 23.III.,  
 12 jede v @ a † od 1.V. do 29.VI. a od 30.VIII. do  
 28.IX., od 30.VI. do 29.VIII. jede denně  
 30 17555 / 7549 / 17529 ☐ Domažlice - Sušice  
 36 kromě 25.XII.  
 40 857 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve vlaku  
 46 řazený k sezení pouze vozy 2. třídy  
 54 †2 v @ a †

**185 Horažďovice předměstí - Domažlice**

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	17540	17500	17542	17502	7502 ☐ ☒	17504	Sp 1960 ☐ ☒	17506 ☒2 ☒2	7504 ☒2 ☒2	17544	17508	7544 ☒ ☒	17546 ☒ ☒	17574 ☒2 ☒2	17548	17510 ☒1 ☒1
Ze stanice																	
0	Horažďovice předměstí 190			<b>80</b>	X 5 09												13 12
3	Horažďovice				X 5 13			6 16									13 18
8	Velké Hydčice				X 5 20			6 20									13 24
13	Žichovice				X 5 27			6 28									13 31
19	Sušice				X 5 34			6 42									13 38
24	Hrádek u Sušice		X 4 33		X 5 42			7 01		X 7 43							13 43
26	Mokrosuky B		X 4 38		X 5 48			7 07		X 7 50							13 50
30	Kolinec		X 4 41		X 5 51			7 11		X 7 53							13 53
36	Malonice		X 4 48		X 6 01			7 16		X 8 00							14 00
40	Nemilkov		X 4 54		X 6 08			7 23		X 8 06							14 06
44	Běšiny Eurocamp B i		X 4 59		X 6 14			7 28		X 8 11							14 11
46	Běšiny		X 5 02		X 6 19			7 32		X 8 16							14 16
49	Neznašovy B		X 5 05		X 6 22			7 38		X 8 21							14 21
52	Vrhaveč B		X 5 09		X 6 26			7 41		X 8 25							14 25
53	Luby u Klatov B		X 5 12		X 6 30			7 45		X 8 29							14 29
56	Klatovy město B		X 5 15		X 6 33			7 47		X 8 32							14 32
58	Klatovy	<b>81</b> ○	X 5 19		X 6 37			7 52		X 8 36							14 36
62	Klatovy		X 5 22		X 6 41			7 56		X 8 40							14 40
62	Bezděkov u Klatov B		X 4 22		X 6 17			6 51		X 8 02							14 22
66	Janovice nad Úhlavou		X 4 25		X 6 20			6 55		X 8 06							14 25
66	Janovice nad Úhlavou		X 4 29		X 6 24			6 59		X 8 10							14 29
69	Dubová Lhota B	<b>81</b> ○	X 4 31		X 6 25			7 00		X 8 11							14 31
71	Úbořsko B		X 4 35		X 6 29			7 04		X 8 15							14 35
74	Pocínovice		X 4 37		X 6 31			7 06		X 8 17							14 37
77	Loučim B		X 4 43		X 6 37			7 12		X 8 23							14 43
80	Dobříkov na Šumavě B		X 4 47		X 6 41			7 16		X 8 27							14 47
82	Chodská Lhota		X 4 51		X 6 45			7 20		X 8 31							14 51
86	Kdyně		X 4 53		X 6 47			7 22		X 8 33							14 53
88	Starec B		X 4 59		X 6 53			7 28		X 8 39							14 59
90	Kout na Šumavě B		X 5 02		X 6 56			7 31		X 8 42							15 02
93	Spáňov B		X 5 05		X 6 59			7 34		X 8 45							15 05
98	Domažlice 180,184		X 5 10		X 7 04			7 39		X 8 50							15 09
	Do stanice		X 5 17		X 7 11			7 46		X 8 57							15 16

**1** zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
nejede 25.XII., 1.1.  
**25** jede v ☐ a †

**80** 17542 / 7564 ☐ Klatovy - Nýrsko v ☐ a †  
**80** 1962 / 7544 ☐ Píseň hl.n. - Železná Ruda-  
Alžbětín v ☐ a † od 15.VI. do 11.IX.

**81** viz trať 183  
☒1 v ☐ a †  
☒2 v ☐ a †

☒2 v ☐ a †  
☒1 v ☐ a †  
☒2 v ☐ a †

**185 Horažďovice předměstí - Domažlice**

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	17550 ☒1 ☒1	17512	7548 ☒1	8074 ☐	17552	17514 ☒2 ☒2	17516	7550 ☒2 ☒2	8076 ☐1	17518 ☐	7566 ☐	8078 ☐	7552	17554	17576	17520 ☒1 ☒1
Ze stanice																	
0	Horažďovice předměstí 190		<b>10</b> 14 27		X 14 53		15 12	X 16 27		16 53	17 12		X 18 53			19 12	21 12
3	Horažďovice		X 14 31		X 14 57		15 18	X 16 31		16 57	17 18		X 18 57			19 18	21 16
8	Velké Hydčice		14 38		X 14 57		15 24	16 38			17 24		X 18 57			19 24	21 21
13	Žichovice		14 45				15 31	16 45			17 31					19 31	21 27
19	Sušice		14 52				15 38	16 52			17 38					19 38	21 34
24	Sušice		15 01				15 43	17 01			17 43						21 36
26	Hrádek u Sušice		15 07				15 50	17 07			17 50						21 42
30	Mokrosuky B		15 11				15 53	17 11			17 53						21 45
36	Kolinec		15 16				16 00	17 16			18 00						21 50
40	Malonice		15 23				16 06	17 23			18 06						21 56
44	Nemilkov		15 28				16 11	17 28			18 11						22 01
46	Běšiny Eurocamp B i		<b>10</b> 15 32				<b>16</b> 16	<b>17</b> 32			<b>18</b> 16						<b>22</b> 05
46	Běšiny		15 38				16 21	17 38			18 21						22 08
49	Neznašovy B		15 41				16 25	17 41			18 25						22 11
52	Vrhaveč B		15 45				16 29	17 45			18 29						22 15
53	Luby u Klatov B		15 47				16 32	17 47			18 32						22 17
56	Klatovy město B		15 52				16 36	17 52			18 36						22 21
58	Klatovy	<b>81</b> ○	<b>10</b> 15 56				16 40	X 17 56			18 40						22 24
62	Klatovy		15 05		16 02		16 22		18 02		19 15			20 22			21 36
62	Bezděkov u Klatov B		15 08		16 06		16 25		18 06		19 19			20 26			21 42
66	Janovice nad Úhlavou		15 12		16 10		16 29		18 10		19 23			20 30			21 45
69	Janovice nad Úhlavou	<b>81</b> ○	15 14		16 11		16 31		18 11		19 24			20 31	20 34		21 48
69	Dubová Lhota B		15 17				16 35								20 38		21 51
71	Úbořsko B		15 20				16 37								20 40		21 53
74	Pocínovice		15 25				16 43								20 46		21 56
77	Loučim B		15 30				16 47								20 50		21 59
80	Dobříkov na Šumavě B		15 33				16 51								20 54		22 02
82	Chodská Lhota		15 36				16 53								20 56		22 04
86	Kdyně		15 43				16 59								21 02		22 08
88	Starec B		15 46				17 02								21 05		22 12
90	Kout na Šumavě B		15 49				17 05								21 08		22 15
93	Spáňov B		15 53				17 10								21 13		22 18
98	Domažlice 180,184		16 00				17 17								21 20		22 24
	Do stanice																

**1** zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
nejede 24., 31.XII.  
**10** nejede 24., 25., 31.XII.  
**10** jede v ☐ a † nejede 29.XII. - 2.1.

**80** 7552 / 17554 ☐ Klatovy - Domažlice  
**81** viz trať 183  
☐1 v ☐ a †

☒1 v ☐ a †  
☒2 v ☐ a †  
☒1 v ☐ a †

☒1 v ☐ a †  
☒2 v ☐ a †

€ 185 Domažlice - Horažďovice předměstí

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	17571	17501	17503	17541 Δ.3 Δ.3	7541 Δ.3 Δ.3	17505 Δ.6	17543 18 30	7543 Δ.1 Δ.1	17507 90	17545 Δ.6	17573 Δ.2 Δ.2	R 965 R D Δ.9	17509	17547	17575 Δ.2 Δ.2
Ze stanice						Zelezná Ruda-Alžbětín			Zelezná Ruda-Alžbětín				Zelezná Ruda-Alžbětín			
0	Domažlice 180,184				4 08				6 03							11 47
5	Spáňov B				x 4 14				6 09							11 53
8	Kout na Šumavě B				x 4 19				6 14							11 58
10	Starac B				x 4 21				6 16							12 01
12	Kdyně				4 25				6 20				8 05			12 05
16	Chodská Lhota				x 4 30				6 25				8 10			12 10
18	Dobříkov na Šumavě B				x 4 33				6 28				8 13			12 13
21	Loučím B				x 4 36				6 31				8 16			12 16
24	Pocinovice				4 44				6 39				8 20			12 20
27	Úbersko B				x 4 48				6 45				8 24			12 24
29	Dubová Lhota B				x 4 51				6 49				8 27			12 27
32	Janovice nad Úhlavou	91 O			x 4 55	5 04			6 53	6 50			8 31			12 31
36	Janovice nad Úhlavou Bezděkov u Klatov B					5 10				7 01			8 32			12 32
40	Klatovy	O				5 14				7 06			8 37			12 37
						5 18				7 10			8 41			12 41
42	Klatovy	91		25	4 03	x 4 08		19	5 42				7 16			11 16
42	Klatovy město B				4 07	x 4 11			5 46				7 20			11 20
45	Luby u Klatov B				4 11	4 15			5 50				7 24			11 24
46	Vrhaveč B				4 13	4 18			5 53				7 27			11 27
49	Neznašovy B				4 17	4 23			5 58				7 32			11 32
52	Běšiny				4 21	4 27			5 41				7 37			11 37
54	Běšiny Eurocamp B i				i 4 24	i 4 30			i 5 44				i 7 41			i 11 41
58	Nemilíkov				4 29	4 35			5 49				7 46			11 46
62	Malonice				4 34	4 41			5 54				7 52			11 52
68	Kolinec				4 41	4 48			6 01				8 02			12 02
72	Mokrosuky B				4 46	4 53			6 05				8 07			12 07
74	Hrádek u Sušice				4 49	4 57			6 09				8 12			12 12
79	Sušice	O			4 54	5 03			6 14				8 18			12 18
	Sušice		x 4 15	4 55	5 04	6 15			6 44				8 21			12 21
85	Zichovice		4 22	5 02	5 12	6 22			6 50				10 21			12 29
90	Velké Hydčice		4 29	5 09	5 20	6 28			6 57				10 36			12 36
95	Horažďovice	O	x 4 36	5 15	5 27	6 36			7 03				10 43			12 43
98	Horažďovice předměstí 190	O	x 4 40	25 5 19	x 5 30	6 40			7 07				10 47			12 47
Do stanice		Strakonice											Praha hl.n.			

1 zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 2 zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 v úseku Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy jsou  
 cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku  
 16 nejede 25., 26.XII., 1.1.  
 19 jede v X, nejede 29.XII. - 2.1.  
 25 jede v @ a †  
 90 17541 / 7541 - Domažlice - Klatovy v X  
 90 17543 / 7543 / 17507 - Domažlice -  
 Horažďovice předměstí, kromě 25., 26. XII., 1.1.  
 91 viz trať 183  
 965 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve vlaku  
 řazený k sezenni pouze vozy 2. třídy  
 2 v @ a †  
 3 Klatovy - Horažďovice předměstí v @ a †  
 1 v X  
 2 v @ a †  
 3 Klatovy - Horažďovice předměstí v @ a †

€ 185 Domažlice - Horažďovice předměstí

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	8075	R 967 R D Δ.9	17511	7565 Δ.6	17549	7565 Δ.6	8077 1	17551	7501 Δ.2 Δ.6	17513	17553 Δ.1 Δ.1	8079 R 969 R D Δ.9	17515 Δ.1 Δ.1	17555	7549 Δ.1	17517 10 30
Ze stanice			Zelezná Ruda-Alžbětín		Nýrsko		Nýrsko			Zelezná Ruda-Alžbětín			Zelezná Ruda-Alžbětín			Zelezná Ruda-Alžbětín	
0	Domažlice 180,184						x 14 08			15 25						19 47	
5	Spáňov B						x 14 14			15 31						19 53	
8	Kout na Šumavě B						14 19			15 36						19 58	
10	Starac B						x 14 21			15 39						20 01	
12	Kdyně						14 25			15 43						20 04	
16	Chodská Lhota						x 14 30			15 48						20 09	
18	Dobříkov na Šumavě B						x 14 33			15 51						20 12	
21	Loučím B						x 14 36			15 54						20 15	
24	Pocinovice						14 43			15 58						20 19	
27	Úbersko B						x 14 47			16 02						20 22	
29	Dubová Lhota B						x 14 50			16 05						20 25	
32	Janovice nad Úhlavou	91 O	13 45		14 29	14 54			16 09	16 28			17 26		20 29	20 26	
36	Janovice nad Úhlavou Bezděkov u Klatov B		13 46		14 31	14 55			16 11	16 30			17 27		20 31	20 31	
40	Klatovy	O	13 51		14 36	x 14 59			16 16				17 32		20 36	20 36	
			13 56		14 41	15 03			16 20	16 39			17 36		20 41	20 41	
42	Klatovy	91	14 06	27	14 01					16 46	17 16		18 06	19 16		20 54	
42	Klatovy město B				14 04					16 46	17 20			19 20		20 57	
45	Luby u Klatov B				14 08					16 46	17 24			19 24		21 01	
46	Vrhaveč B				14 10					16 46	17 27			19 27		21 03	
49	Neznašovy B				14 14					16 46	17 32			19 32		21 07	
52	Běšiny				14 21					16 46	17 37			19 37		21 14	
54	Běšiny Eurocamp B i				i 14 24					16 46	i 17 41			i 19 41		i 21 17	
58	Nemilíkov				14 28					16 46	17 46			19 46		21 21	
62	Malonice				14 33					16 46	17 52			19 52		21 26	
68	Kolinec				14 39					16 46	18 02			20 02		21 32	
72	Mokrosuky B				14 44					16 46	18 07			20 07		21 37	
74	Hrádek u Sušice				14 48					16 46	18 12			20 12		21 42	
79	Sušice	O			14 53					16 46	18 18			20 18		21 47	
	Sušice				14 55					16 46	18 21			20 21		21 21	
85	Zichovice				15 03					16 46	18 29			20 29		21 26	
90	Velké Hydčice				15 11					16 46	18 36			20 36		21 32	
95	Horažďovice	O	x 15 03		15 18					16 46	18 43		x 19 03	20 43		21 37	
98	Horažďovice předměstí 190	O	x 15 07	27	15 22					16 47	17 07			20 47		21 42	
Do stanice		Strakonice	Praha hl.n.						Strakonice	Pízeň hl.n.			Strakonice	Praha hl.n.			

1 zastávka otevřena ode dne vyhlášení  
 v úseku Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy jsou  
 cestující odbaveni jako ve spěšném vlaku  
 90 nejede 24., 31.XII.  
 12 nejede 24., 25., 31.XII.  
 27 jede v X, @ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.,  
 nejede 27.XII.  
 90 17555 / 7549 / 17517 - Domažlice - Sušice v  
 X  
 17555 / 7549 - Domažlice - Klatovy v @ a †,  
 kromě 25.XII.  
 91 viz trať 183  
 967, 969 Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy ve  
 vlaku řazený k sezenni pouze vozy 2. třídy  
 1 v X  
 1 v X  
 1 v X  
 2 v @ a †  
 1 v X

194 - zima (platí do 16.V. a od 15.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	ČD, a.s.	Vlak	18501	18503	18505	8101	8103	8105	18507	18509	8107	18511	8109
0	0	České Budějovice 190,196,199,220					5:26	5:39	8:02			10:34		12:23
3	3	České Budějovice jižní zastávka 196					5:30	5:43	8:05			10:38		12:27
8	8	Boršov nad Vltavou					5:36	5:50	8:11			10:44		12:33
11	11	Černý Dub					x 5:41	x 5:55	x 8:16			10:49		12:38
13	13	Hrádce					x 5:47	x 6:00	x 8:21			10:55		12:44
15	15	Vrábče					x 5:50	x 6:04	x 8:24			10:58		12:46
18	18	Křemže					5:55	6:09	8:31			11:04		12:56
20	20	Holubov					5:59	6:13	8:34			11:07		13:00
22	22	Třísov					x 6:02	x 6:17	x 8:37			11:11		13:04
24	24	Plešovice					x 6:06	x 6:21	x 8:41			11:14		13:07
26	26	Zlatá Koruna					6:12	6:26	8:48			11:20		13:13
29	29	Domoradice					x 6:16	x 6:31	x 8:52			11:25		13:17
31	31	Český Krumlov					6:21	6:36	8:57			11:31		13:23
36	36	Kájov					6:33	6:46	9:07			11:43		13:32
40	40	Mezipotočí					x 6:39	x 6:52	x 9:13			x 11:49		x 13:38
46	46	Hořice na Šumavě					6:47	7:00	9:21			11:58		13:46
53	53	Polná na Šumavě					6:57	7:09	9:30			12:08		13:55
55	55	Polečnice					7:01	7:13	9:33			12:12		14:00
58	58	Hodňov					x 7:05	x 7:17	x 9:38			x 12:16		x 14:05
60	60	Zlábek					x 7:08	x 7:20	x 9:41			x 12:19		x 14:07
63	63	Černá v Pošumaví					7:16	7:25	9:46			12:25		14:13
66	66	Horní Planá zastávka					x 7:21	x 7:30	x 9:51			x 12:29		x 14:18
68	68	Horní Planá					7:25	7:34	9:54			12:34		14:22
72	72	Pernek na Šumavě					x 7:30	x 7:39	x 9:59			x 12:38		x 14:26
75	75	Nová Pec					7:36	7:45	10:05			12:45		14:34
78	78	Ovesná					x 7:40	x 7:49	x 10:09			x 12:49		x 14:38
84	84	Pěkná					x 7:48	x 7:56	x 10:17			x 12:57		x 14:46
88	88	Černý Kříž					7:53	8:02	10:23			13:02		14:51
0	0	Nové Údolí								10:05	11:22			14:34
4	4	Stožec								10:14	11:31			14:43
8	8	Černý Kříž								10:20	11:37			14:49
88	88	Černý Kříž					7:58	8:07		10:26	11:40	13:08		14:56
90	90	Dobrá na Šumavě					x 8:01	x 8:10		x 10:29	x 11:43	x 13:11		x 14:59
94	94	Volary 197,198					8:06	8:15		10:34	11:48	13:16		15:04

87 jede v 6 a 7, nejede 25., 26.XII., 1.I.  
80 18509 / 18007 Nové Údolí - Čičenice kromě 17.V. - 14.IX.

80 18511 / 8109 Nové Údolí - Volary v 6 kromě 27. - 31.XII.  
81 České Budějovice - Kájov  
861 České Budějovice - Kájov

cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

194 - zima (platí do 16.V. a od 15.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	ČD, a.s.	Vlak	18513	18515	8111	18517	8113	18519	8115	8121	8123
0	0	České Budějovice 190,196,199,220				15:06		17:13		19:09	22:09	22:46
3	3	České Budějovice jižní zastávka 196				15:10		17:18		19:13	x 22:12	x 22:49
8	8	Boršov nad Vltavou				15:23		17:24		19:19	22:19	22:55
11	11	Černý Dub				15:28		17:29		19:24	x 22:23	x 22:59
13	13	Hrádce				15:33		17:35		19:29	x 22:27	x 23:04
15	15	Vrábče				15:36		17:38		19:32	x 22:30	x 23:06
18	18	Křemže				15:41		17:44		19:37	22:35	23:11
20	20	Holubov				15:45		17:46		19:41	x 22:38	x 23:14
22	22	Třísov				15:49		17:51		19:44	x 22:41	x 23:17
24	24	Plešovice				15:53		17:56		19:48	x 22:45	x 23:21
26	26	Zlatá Koruna				15:59		18:05		19:53	22:50	23:26
29	29	Domoradice				16:04		18:10		19:58	x 22:54	x 23:30
31	31	Český Krumlov				16:10		18:15		20:02	22:58	23:34
36	36	Kájov				16:21		18:25		20:12	23:05	23:41
40	40	Mezipotočí				x 16:27		x 18:31		x 20:18		
46	46	Hořice na Šumavě				16:35		18:39		20:26		
53	53	Polná na Šumavě				16:44		18:48		20:35		
55	55	Polečnice				16:48		18:51		20:38		
58	58	Hodňov				x 16:52		x 18:56		x 20:42		
60	60	Zlábek				x 16:55		x 18:58		x 20:45		
63	63	Černá v Pošumaví				17:01		19:04		20:51		
66	66	Horní Planá zastávka				x 17:06		x 19:09		x 20:55		
68	68	Horní Planá				17:10		19:12		20:59		
72	72	Pernek na Šumavě				x 17:14		x 19:17		x 21:04		
75	75	Nová Pec				17:21		19:23		21:10		
78	78	Ovesná				x 17:25		x 19:27		x 21:15		
84	84	Pěkná				x 17:32		x 19:34		x 21:22		
88	88	Černý Kříž				17:37		19:39		21:26		
0	0	Nové Údolí		15:30	17:18		18:04					
4	4	Stožec		15:35	17:27		18:13			19:30		
8	8	Černý Kříž		15:43	17:34		18:19			19:38		
88	88	Černý Kříž		15:44	17:44		18:25			21:33		
90	90	Dobrá na Šumavě		x 15:47	x 17:48		x 18:28			x 21:36		
94	94	Volary 197,198		15:53	17:53		18:33			21:41		

12 nejede 24., 25., 31.XII.  
28 jede v 6, nejede 31.XII.

80 jede v 6 a 30.IV., 7.V., nejede 2., 9.V.  
81 jede v 7, nejede 23. - 25.XII., 23.III., 16.XI.

80 18515 / 8111 Nové Údolí - Volary  
81 České Budějovice - Kájov

cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

V železniční stanici Český Krumlov možnost přestupu na autobusy a z autobusů městského okruhu Český Krumlov! Jízdní řád autobusů na [www.csadcbas.cz/pad/Krumlov](http://www.csadcbas.cz/pad/Krumlov) (linky 330150, 330151, 330152, 330153).

Dopravce návazné autobusové dopravy: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., telefon 380 715 415, 380 711 554

€ 194 - zima (platí do 16.V. a od 15.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí

km	km	ČD, a. s.	Vlak	8120	8122	8100 ☐2	8102 ☐2	8124	8104 ☐2	8106 ☐2 80	18504 ☐ 80	18506	18508 80	8108 ☐2
0	0	Volary 197,198				4 00	4 17		6 27	6 52			8 28	10 40
4	4	Dobrá na Šumavě ☐				x 4 04	x 4 21		x 6 31	x 6 56			x 8 32	x10 44
6	6	Černý Kříž	o			x 4 07	x 4 24		x 6 34	x 7 02			x 8 35	10 47
0	0	Černý Kříž												
4	4	Stožec ☐												
8	8	Nové Údolí	o											
6	6	Černý Kříž				x 4 12	x 4 29		x 6 39	x 7 05				10 52
10	10	Pěkná ☐				x 4 17	x 4 34		x 6 44	x 7 10				x10 57
16	16	Ovesná ☐				x 4 25	x 4 42		x 6 52	x 7 17				x11 04
19	19	Nová Pec				4 30	4 47		6 57	7 22				11 10
22	22	Pernek na Šumavě ☐				x 4 34	x 4 52		x 7 01	x 7 27				x11 14
26	26	Horní Planá ☐				4 40	4 58		7 07	7 35				11 21
28	28	Horní Planá zastávka ☐				x 4 43	x 5 00		x 7 09	x 7 38				x11 23
31	31	Černá v Pošumaví				4 49	5 06		7 14	7 44				11 30
34	34	Ziábek ☐				x 4 52	x 5 10		x 7 18	x 7 47				x11 33
36	36	Hodřov ☐				x 4 55	x 5 12		x 7 20	x 7 50				x11 36
39	39	Polečnice ☐				4 59	5 17		7 25	7 55				11 41
41	41	Polná na Šumavě ☐				5 03	5 21		7 29	7 58				11 45
48	48	Hořice na Šumavě ☐				5 12	5 30		7 38	8 08				11 59
54	54	Mezิปотоči ☐				x 5 19	x 5 38		x 7 46	x 8 16				x12 07
58	58	Kájov		x 4 29	4 49	5 13	5 30	x 6 06	7 56	8 29				12 20
63	63	Český Krumlov ☐		4 37	4 56	5 41	6 01	6 16	8 05	8 38				12 28
65	65	Domoradice ☐		x 4 40	x 4 59	5 45	6 04	6 19	8 09	8 41				12 32
68	68	Zlatá Koruna		4 45	5 05	5 50	6 13	6 28	8 14	8 47				12 37
70	70	Plešovice ☐		x 4 48	x 5 08	5 54	6 16	6 31	8 18	8 51				12 41
72	72	Třísov ☐		x 4 51	x 5 11	5 57	6 20	6 35	8 21	8 54				12 44
74	74	Holubov ☐		x 4 55	x 5 15	6 02	6 24	6 39	8 26	8 58				12 49
76	76	Křemže		5 00	5 20	6 10	6 29	6 48	8 30	9 03				12 54
79	79	Vrábče ☐		x 5 04	x 5 24	6 14	6 33	6 52	8 34	9 07				12 58
81	81	Hradce ☐		x 5 06	x 5 26	6 16	6 36	6 54	8 37	9 10				13 01
83	83	Černý Dub ☐		x 5 10	x 5 30	6 20	6 40	6 58	8 42	9 15				13 05
86	86	Boršov nad Vltavou		5 16	5 38	6 26	6 45	7 04	8 47	9 23				13 11
91	91	České Budějovice jižní zastávka ☐ 196		x 5 21	x 5 43	6 32	6 51	7 11	8 53	9 29				13 17
94	94	České Budějovice 190,196,199,220 o		x 5 25	x 5 47	6 36	6 55	7 15	8 57	9 33				13 22

☐25 jede v ☐ a †  
 ☐26 jede v ☐ a †, 8.V., 28.X.  
 ☐27 jede v ☐ a †, nejede 25., 26.XII., 1.I.  
 80 8106 / 18504 ☐ Volary - Stožec  
 ☐22 Kájov - České Budějovice  
 ☐28 18004 / 18508 ☐ Číčenice - Nové Údolí v ☐ do 16.V. a od 15.IX.  
 ☐29 cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

€ 194 - zima (platí do 16.V. a od 15.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí

km	km	ČD, a. s.	Vlak	8110 ☐2	18510 80	8130 80	18512	8112 ☐2 80	18514 80	18516 12	8114 12 80	18518 80
0	0	Volary 197,198		12 52	13 55		15 06	16 06		17 28	18 11	
4	4	Dobrá na Šumavě ☐		x12 57	x13 59		x15 11	x16 10		x17 32	x18 15	
6	6	Černý Kříž	o	13 00	14 05		15 14	16 16		17 36	18 21	
0	0	Černý Kříž										
4	4	Stožec ☐			14 07		15 15		16 18	17 40	18 24	☐2
8	8	Nové Údolí	o		14 14		15 22		16 25	17 47	18 30	☐2
6	6	Černý Kříž		13 07		14 09		16 20			18 26	
10	10	Pěkná ☐		x13 12		x14 14		x16 25			x18 31	
16	16	Ovesná ☐		x13 19		x14 21		x16 32			x18 38	
19	19	Nová Pec		13 25		14 26		16 38			18 43	
22	22	Pernek na Šumavě ☐		x13 30				x16 42			x18 48	
26	26	Horní Planá ☐		13 36				16 49			18 53	
28	28	Horní Planá zastávka ☐		x13 38				x16 51			x18 56	
31	31	Černá v Pošumaví		13 45				17 02			19 05	
34	34	Ziábek ☐		x13 48				x17 05			x19 09	
36	36	Hodřov ☐		x13 51				x17 08			x19 11	
39	39	Polečnice ☐		14 01				17 13			19 16	
41	41	Polná na Šumavě ☐		14 04				17 17			19 19	
48	48	Hořice na Šumavě ☐		14 13				17 27			19 27	
54	54	Mezิปотоči ☐		x14 21				x17 35			x19 35	
58	58	Kájov		14 32				17 47			19 50	
63	63	Český Krumlov ☐		14 41				17 55			20 03	
65	65	Domoradice ☐		14 44				17 59			x20 07	
68	68	Zlatá Koruna		14 49				18 04			20 12	
70	70	Plešovice ☐		14 53				18 08			x20 16	
72	72	Třísov ☐		14 56				18 11			x20 19	
74	74	Holubov ☐		15 01				18 15			x20 23	
76	76	Křemže		15 06				18 21			20 28	
79	79	Vrábče ☐		15 10				18 25			x20 32	
81	81	Hradce ☐		15 12				18 28			x20 35	
83	83	Černý Dub ☐		15 17				18 32			x20 39	
86	86	Boršov nad Vltavou		16 22				18 37			20 44	
91	91	České Budějovice jižní zastávka ☐ 196		15 28				18 43			x20 49	
94	94	České Budějovice 190,196,199,220 o		15 32				18 48			20 54	

12 nejede 24., 25., 31.XII.  
 ☐26 jede v ☐, nejede 31.XII.  
 ☐27 jede v ☐, nejede 27.XII. - 2.I., 1. - 8.II., 20., 21.III., 27. - 29.X.  
 80 18510 / 8130 ☐ Volary - Nová Pec v ☐, kromě 27.XII. - 2.I., 1. - 8.II., 20., 21.III., 27. - 29.X.  
 ☐28 8112 / 18514 ☐ Volary - Nové Údolí  
 ☐29 cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

194 - léto (platí od 17.V. do 14.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	ČD. a.s.	Vlak	18541	18543	18545	8141	18547	8143	18549	R 1432/3	18551	8145	18553	8147	18555
0	0	České Budějovice 190,196,199,220					5 39		7 42		9 14		10 34			12 20
3	3	České Budějovice jižní zastávka 196					5 43		7 46				10 38			12 24
8	8	Boršov nad Vltavou					5 50		7 51				10 44			12 30
11	11	Černý Dub 196					x 5 55		7 56				10 49			12 36
13	13	Hradce 196					x 6 00		8 01				10 55			12 42
15	15	Vrábče 196					x 6 04		8 03				10 58			12 45
18	18	Křemže 196					6 09		8 09		9 36		11 04			12 54
20	20	Holubov 196					6 13		8 13		9 40		11 07			12 58
22	22	Třísov 196					x 6 17		8 16				11 11			13 01
24	24	Plešovice 196					x 6 21		8 20				11 14			13 05
26	26	Zlatá Koruna 196					6 26		8 26		9 51		11 20			13 10
29	29	Domoradice 196					x 6 31		8 31				11 25			13 15
31	31	Český Krumlov 196					6 36		8 39		10 01		11 31			13 21
36	36	Kájov 196					6 46		8 48		10 14		11 41			13 30
40	40	Mezipotočí 196					x 6 52		8 55				11 49			13 38
46	46	Hořice na Šumavě 196					7 00		9 04		S 10 30		12 02			13 48
53	53	Polná na Šumavě 196					7 09		9 15		U		12 14			13 59
55	55	Polečnice 196					7 13		9 19		M		12 18			14 10
58	58	Hodňov 196					x 7 17		9 24		A		12 23			14 14
60	60	Zlábek 196					x 7 20		9 26		V		12 25			14 17
63	63	Černá v Pošumaví 196					7 25		9 35		A 10 53		12 31			14 24
66	66	Horní Planá zastávka 196					x 7 30		9 40		10 58		12 36			14 29
68	68	Horní Planá 196					7 34		9 48		11 03		12 41			14 33
72	72	Pernek na Šumavě 196					x 7 39		9 52				12 46			14 38
75	75	Nová Pec 196					7 45		10 02		11 13		12 53			14 45
78	78	Ovesná 196					x 7 49		10 06				12 57			14 49
84	84	Pěkná 196					x 7 56		10 14				13 05			14 57
88	88	Černý Kříž 196					8 02		10 20		11 30		13 11			15 03
0	0	Nové Údolí					7 45		10 01				11 12			12 50
4	4	Stožec 196					7 53		10 11				11 21			13 00
8	8	Černý Kříž 196					8 00		10 17				11 27			13 07
88	88	Černý Kříž 196					8 06		10 23		11 35		11 36			13 15
90	90	Dobrá na Šumavě 196					x 8 09		x 10 26				x 11 39			x 15 14
94	94	Volary 197,198					8 14		10 31				11 44			15 19
Do stanice											Nové Údolí					

25 jede v 6 a 7 44 jede v 6 a 7 a 30.VI. - 29.VIII. 80 18551 / 18007 - Nové Údolí - Čičenice od 17.V. do 14.IX. cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; doprava: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

194 - léto (platí od 17.V. do 14.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	ČD. a.s.	Vlak	R 1430/1	18557	8149	18559	18561	8151	18563	8153	8161	8163
0	0	České Budějovice 190,196,199,220				14 48			17 16		19 08	22 09	22 46
3	3	České Budějovice jižní zastávka 196				14 52			17 20		19 13	x22 12	x22 49
8	8	Boršov nad Vltavou				14 58			17 30		19 19	22 21	22 55
11	11	Černý Dub 196				15 03			17 35		19 24	x22 25	x22 59
13	13	Hradce 196				15 07			17 40		19 29	x22 30	x23 04
15	15	Vrábče 196				15 10			17 43		19 32	x22 32	x23 06
18	18	Křemže 196				15 15			17 48		19 37	22 37	23 11
20	20	Holubov 196				15 19			17 52		19 40	x22 41	x23 14
22	22	Třísov 196				15 23			17 56		19 44	x22 44	x23 17
24	24	Plešovice 196				15 26			18 00		19 47	x22 47	x23 21
26	26	Zlatá Koruna 196				15 32			18 10		19 52	22 52	23 26
29	29	Domoradice 196				15 37			18 15		19 57	x22 56	x23 30
31	31	Český Krumlov 196				15 51			18 20		20 02	23 01	23 34
36	36	Kájov 196				16 00			18 30		20 12	23 08	23 41
40	40	Mezipotočí 196				16 07			x18 36		20 18		
46	46	Hořice na Šumavě 196				16 22			18 44		20 26		
53	53	Polná na Šumavě 196				16 32			18 53		20 35		
55	55	Polečnice 196				16 36			18 56		20 39		
58	58	Hodňov 196				16 40			x19 01		20 43		
60	60	Zlábek 196				16 43			x19 03		20 46		
63	63	Černá v Pošumaví 196				16 49			19 09		20 52		
66	66	Horní Planá zastávka 196				16 53			x19 13		20 56		
68	68	Horní Planá 196				17 03			19 17		21 00		
72	72	Pernek na Šumavě 196				17 08			x19 21		21 04		
75	75	Nová Pec 196				17 16			19 27		21 11		
78	78	Ovesná 196				17 20			x19 31		21 15		
84	84	Pěkná 196				17 27			x19 38		21 22		
88	88	Černý Kříž 196				17 33			19 43		21 28		
0	0	Nové Údolí				16 05		17 14	18 04		19 25		
4	4	Stožec 196				16 15		17 24	18 14		19 34		
8	8	Černý Kříž 196				16 23		17 31	18 21		19 41		
88	88	Černý Kříž 196				16 30		17 39	18 25		19 45		21 33
90	90	Dobrá na Šumavě 196				x16 28		x17 42	x18 28		x19 48		x21 36
94	94	Volary 197,198				16 33		17 47	18 33		19 53		21 41
Do stanice						České Budějovice							

25 jede v 6 a 7 1 v 6 1 České Budějovice - Kájov cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; doprava: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

€ 194 - léto (platí od 17.V. do 14.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí

km	km	CD, a.s.	Vlak	8160 2	8140 2	8162 2	8142 2	18544 2	18546 2	18548 2	8144 2	18550 2	8146 2	R 1432/3 2
			Ze stanice											České Budějovice
	0	Volary 197,198			4:00	6:52					8:35	10:34		
	4	Dobrá na Šumavě B		x 4:04	x 4:04	x 6:56				x 8:40	x 10:39			
	6	Černý Kříž	o	4:07	7:02	7:02				8:43	10:42			11:30
0		Černý Kříž						7:04	7:04	8:45	10:44			11:35
4		Stožec B						7:10	7:11	8:53	10:52			11:46
8		Nové Údolí	o					7:20	7:20	9:02	11:01			11:54
	6	Černý Kříž			4:12	7:05					8:50	10:52		S
	10	Pěkná B		x 4:17	x 7:10	x 7:10				x 8:55	x 10:57			U
	16	Ovesná B		x 4:25	x 7:17	x 7:17				x 9:03	x 11:05			M
	19	Nová Pec		4:30	7:22	7:22				9:08	11:15			A
	22	Pernek na Šumavě B		x 4:34	x 7:27	x 7:27				x 9:13	x 11:19			V
	26	Horní Planá		4:40	7:35	7:35				9:19	11:25			A
	28	Horní Planá zastávka B		x 4:43	x 7:38	x 7:38				x 9:22	x 11:28			
	31	Černá v Pošumaví		4:49	7:44	7:44				9:31	11:35			
	34	Zlábek B		x 4:52	x 7:47	x 7:47				x 9:35	x 11:39			
	36	Hodňov B		x 4:55	x 7:50	x 7:50				x 9:38	x 11:42			
	39	Polečnice B		4:59	7:55	7:55				9:44	11:47			
	41	Polná na Šumavě B		5:03	7:58	7:58				9:48	11:51			
	48	Hořice na Šumavě B		5:12	8:08	8:08				9:58	12:01			
	54	Mezipotočí B		x 5:19	x 8:16	x 8:16				x 10:06	x 12:09			
	58	Kájov		4:29	5:31	6:25				10:15	12:18			
	63	Český Krumlov		4:37	5:41	6:37				10:37	12:28			
	65	Domoradice B		x 4:40	5:45	6:41				10:40	12:32			
	68	Zlatá Koruna		4:45	5:50	6:46				10:46	12:37			
	70	Plešovice B		x 4:48	5:54	6:50				10:50	12:41			
	72	Třisov B		x 4:51	5:57	6:53				10:53	12:44			
	74	Holubov B		x 4:55	6:02	6:58				10:57	12:48			
	76	Křemže		5:00	6:10	7:03				11:05	12:53			
	79	Vrábče B		x 5:04	6:14	7:07				11:10	12:58			
	81	Hradce B		x 5:06	6:16	7:10				11:12	13:00			
	83	Černý Dub B		x 5:10	6:20	7:14				11:17	13:04			
	86	Boršov nad Vltavou		5:16	6:26	7:19				11:22	13:10			
	91	České Budějovice jižní zastávka B 196		x 5:21	6:32	7:26				11:29	13:17			
	94	České Budějovice 190,196,199,220	o	5:25	6:36	7:30				11:33	13:22			

24 jede v 2 a 6  
 40 jede v 2 do 27.VI. a od 1.IX.  
 44 jede v 6 a 7 a 30.VI. - 29.VIII.  
 45 nejede 28., 29.VI., 5., 6., 12., 13.VII.

80 8142 / 18544 Volary - Stožec v 2 do 27.VI. a od 1.IX.  
 8142 / 18546 Volary - Nové Údolí v 6, 7 a 30.VI. - 29.VIII.

80 18004 / 18550 Čičenice - Nové Údolí v 2 od 19.V. do 12.IX.  
 2 v 2  
 2 Kájov - České Budějovice  
 2 Kájov - České Budějovice

cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

7

€ 194 - léto (platí od 17.V. do 14.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí

km	km	CD, a.s.	Vlak	18552 2	8148 2	18554 2	8150 2	18556 2	R 1430/1 2	18558 2	18560 2	8152 2	18562 2	8154 2
			Ze stanice						Nové Údolí					
	0	Volary 197,198		13:01		15:00		16:13		17:28	18:15		20:01	
	4	Dobrá na Šumavě B		x 13:05		15:05		x 16:17		x 17:32	x 18:19		x 20:05	
	6	Černý Kříž	o	13:09		15:08		16:20	16:23	17:36	18:22		20:09	
0		Černý Kříž		13:14		15:10		16:24		17:38	18:24			
4		Stožec B		13:22		15:18		16:32		17:46	18:32			
8		Nové Údolí	o	13:32		15:28		16:41		17:56	18:42			
	6	Černý Kříž			13:16		15:12		16:30		18:27		20:12	
	10	Pěkná B			13:21		15:17				18:32		x 20:17	
	16	Ovesná B			13:29		15:25				18:40		x 20:24	
	19	Nová Pec			13:35		15:31		16:49		18:46		20:29	
	22	Pernek na Šumavě B			13:40		15:36				18:51		x 20:34	
	26	Horní Planá			13:46		15:42		17:01		18:56		20:40	
	28	Horní Planá zastávka B			13:49		15:45		17:05		18:59		x 20:42	
	31	Černá v Pošumaví			13:55		15:53		17:12		19:10		20:53	
	34	Zlábek B			13:59		15:57			S	19:14		x 20:57	
	36	Hodňov B			14:02		16:00			U	19:17		x 20:59	
	39	Polečnice B			14:09		16:06			M	19:22		21:04	
	41	Polná na Šumavě B			14:13		16:10			A	19:25		21:08	
	48	Hořice na Šumavě B			14:23		16:21		V 17:34		19:34		21:17	
	54	Mezipotočí B			14:30		16:29		A		19:42		x 21:25	
	58	Kájov			14:39		16:37		17:51		19:51		21:33	
	63	Český Krumlov			14:48		16:47		18:01		20:03		21:42	
	65	Domoradice B			14:52		16:51				20:06		x 21:45	
	68	Zlatá Koruna			14:57		16:56		18:09		20:11		21:50	
	70	Plešovice B			15:01		17:00				20:15		x 21:54	
	72	Třisov B			15:04		17:03				20:18		x 21:57	
	74	Holubov B			15:09		17:07			18:19	20:22		x 22:00	
	76	Křemže			15:16		17:12		18:25		20:27		22:05	
	79	Vrábče B			15:20		17:17				20:31		x 22:09	
	81	Hradce B			15:23		17:19				20:33		x 22:12	
	83	Černý Dub B			15:27		17:23				20:37		x 22:16	
	86	Boršov nad Vltavou			15:33		17:29		18:39		20:43		22:20	
	91	České Budějovice jižní zastávka B 196			15:39		17:34				20:50		x 22:25	
	94	České Budějovice 190,196,199,220	o		15:43		17:39		18:48		20:54		22:30	

cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota; dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

8



€ 194 - zima (platí do 13.VI. a od 13.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18501	18503	8101	8103	18505	18507	8105	18509	18511	8107
	0	České Budějovice 190,196,199,220	18		18	18	18	18	18	18		18
	3	České Budějovice jižní zastávka 196			5 39	5 43			8 02			12 24
	8	Boršov nad Vltavou			5 50	5 55			8 05			12 28
	11	Černý Dub 196			5 55	6 00			8 11			12 34
	13	Hradce 196			6 00	6 04			8 16			12 39
	15	Vrábče 196			6 04	6 09			8 21			12 45
	18	Křemže 196			6 09	6 13			8 24			12 47
	20	Holubov 196			6 13	6 17			8 31			12 53
	22	Třísov 196			6 17	6 21			8 34			12 57
	24	Plešovice 196			6 21	6 26			8 37			13 00
	26	Zlatá Koruna			6 26	6 31			8 41			13 04
	29	Domoradice 196			6 31	6 36			8 48			13 09
	31	Český Krumlov 196, 198			6 31	6 36			8 52			13 14
	36	Kájov			6 36	6 46			8 57			13 19
	40	Mezipotočí 196			6 46	6 52			9 08			13 36
	46	Hořice na Šumavě 196			x 6 52	x 7 00			x 9 14			x13 42
	53	Polná na Šumavě 196			7 00	7 09			9 22			13 51
	55	Polečnice 196			7 09	7 13			9 31			14 01
	58	Hodňov 196			x 7 13	x 7 17			9 34			14 08
	60	Zlábek 196			x 7 17	x 7 20			x 9 39			x14 13
	63	Černá v Pošumaví			x 7 20	7 25			x 9 42			x14 15
	66	Horní Planá zastávka 196			7 25	7 29			9 47			14 21
	68	Horní Planá 196			x 7 30	x 7 34			x 9 52			x14 25
	72	Pernek na Šumavě 196			x 7 34	7 39			9 55			14 29
	75	Nová Pec			x 7 39	7 45			x10 00			x14 33
	78	Ovesná 196			7 45	x 7 49			10 06			14 41
	84	Pákná 196			x 7 49	x 7 56			x10 10			x14 45
	88	Černý Kříž			x 7 56	8 02			x10 18			x14 53
					8 02				10 24			14 58
0		Nové Údolí 196							10 08	11 24		
4		Stožec 196	5 28	7 13					10 15	11 31		
8		Černý Kříž	5 34	7 19					10 21	11 37		
	88	Černý Kříž	5 36	7 21	8 07				10 26	11 40		15 05
	90	Dobrá na Šumavě 196	x 5 39	x 7 24	x 8 10				x10 29	x11 43		x15 08
	94	Volary 197,198	5 44	7 29	8 15				10 34	11 48		15 13

13 nejede 25., 26.XII., 1.1. 41 České Budějovice - Kájov  
 40 jede v X, nejede 22.XII. - 2.1., 30.1., 9. - 13.1., 43 České Budějovice - Kájov denně, Kájov - Černý Kříž v 6 a 7  
 9., 10.IV., 29., 30.X. 45 cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

1 Návazná autobusová doprava (podrobné informace: www.cd.cz/jiznicechy)

Český Krumlov	na autobusy a od autobusů městského okruhu Český Krumlov
---------------	--

€ 194 - zima (platí do 13.VI. a od 13.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18513	8109	18515	18517	8111	18519	8113	8121	8123
	0	České Budějovice 190,196,199,220		15 14		17 01			19 09		
	3	České Budějovice jižní zastávka 196		15 18		17 06			19 13	22 09	22 46
	8	Boršov nad Vltavou		15 28		17 12			19 19	22 19	22 55
	11	Černý Dub 196		15 33		17 17			19 24	22 23	22 59
	13	Hradce 196		15 37		17 23			19 29	22 27	23 04
	15	Vrábče 196		15 40		17 26			19 32	22 30	23 06
	18	Křemže 196		15 46		17 32			19 37	22 35	23 11
	20	Holubov 196		15 50		17 36			19 41	22 38	23 14
	22	Třísov 196		15 54		17 39			19 44	22 41	23 17
	24	Plešovice 196		15 58		17 44			19 48	22 45	23 21
	26	Zlatá Koruna		16 04		17 50			19 53	22 50	23 26
	29	Domoradice 196		16 09		17 54			19 58	22 54	23 30
	31	Český Krumlov 196, 198		16 13		17 59			20 02	22 58	23 34
	36	Kájov		16 24		18 10			20 12	23 05	23 41
	40	Mezipotočí 196		x16 30		x18 16			x20 18		
	46	Hořice na Šumavě 196		16 38		18 24			20 26		
	53	Polná na Šumavě 196		16 47		18 33			20 35		
	55	Polečnice 196		16 51		18 36			20 38		
	58	Hodňov 196		x16 55		x18 41			x20 42		
	60	Zlábek 196		x16 58		x18 43			x20 45		
	63	Černá v Pošumaví		17 03		18 49			20 51		
	66	Horní Planá zastávka 196		x17 07		x18 53			x20 55		
	68	Horní Planá 196		17 11		18 56			20 59		
	72	Pernek na Šumavě 196		x17 15					x21 04		
	75	Nová Pec		17 21					21 10		
	78	Ovesná 196		x17 25					x21 15		
	84	Pákná 196		x17 32					x21 22		
	88	Černý Kříž		17 38					21 28		
0		Nové Údolí 196	15 24		17 21				18 06		
4		Stožec 196	15 31		17 28				18 13		
8		Černý Kříž	15 37		17 34				18 19		
	88	Černý Kříž	15 39	17 41					18 24		19 38
	90	Dobrá na Šumavě 196	x15 42	x17 44					x18 27		x21 36
	94	Volary 197,198	15 47	17 48					18 32		21 41

12 nejede 24., 25., 31.XII. 41 jede v 6 a 30.IV., 7.V., nejede 1., 8.V.  
 20 jede v X, nejede 31.XII. 42 jede v 7, nejede 24., 25.XII., 12.IV., 27.IX. 43 České Budějovice - Kájov  
 45 cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

**€ 194 - zima (platí do 13.VI. a od 13.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí**

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	8120	8122	8100 82 18	8102 82 30	18500 80	18502	18504 85	8104 86
0	0	Volary 197,198			4 54	6 52			8 28	10 40
4	4	Dobrá na Šumavě B			x 4 58	x 6 56		x 8 32	x 10 44	
6	6	Černý Kříž			5 01	7 02		8 35	10 47	
0	0	Černý Kříž					7 04	8 37	10 49	
4	4	Stožec B					7 10	8 44	10 56	
8	8	Nové Údolí B						8 51	11 03	
6	6	Černý Kříž			5 06	7 05				10 52
10	10	Pěkná B			x 5 11	x 7 10				x 10 57
16	16	Ovesná B			x 5 19	x 7 17				x 11 04
19	19	Nová Pec			5 24	7 22				11 10
22	22	Pernek na Šumavě B			x 5 28	x 7 27				x 11 14
26	26	Horní Planá			5 34	7 35				11 20
28	28	Horní Planá zastávka B			x 5 37	x 7 38				x 11 23
31	31	Černá v Pošumaví			5 43	7 44				11 29
34	34	Žlábek B			x 5 46	x 7 47				x 11 32
36	36	Hodňov B			x 5 49	x 7 50				x 11 35
39	39	Polečnice B			5 53	7 55				11 40
41	41	Polná na Šumavě B			5 57	7 58				11 44
48	48	Hořice na Šumavě B			6 06	8 08				11 57
54	54	Mezipotočí B			x 6 13	x 8 16				x 12 05
58	58	Kájov	48 4 29	49 5 31	6 25	8 29				12 17
63	63	Český Krumlov s. 1	48 4 37	49 5 41	6 37	8 38				12 25
65	65	Domoradice B	x 4 40	x 5 45	6 41	8 41				12 29
68	68	Zlatá Koruna	x 4 45	5 50	6 46	8 47				12 34
70	70	Plešovice B	x 4 48	x 5 54	6 50	8 51				12 38
72	72	Tříšov B	x 4 51	x 5 57	6 53	8 54				12 41
74	74	Holubov B	x 4 55	x 6 02	6 58	8 58				12 46
76	76	Křemže	5 00	6 10	7 03	9 03				12 53
79	79	Vrábče B	x 5 04	x 6 14	7 07	9 07				12 57
81	81	Hradce B	x 5 06	x 6 16	7 10	9 10				13 00
83	83	Černý Dub B	x 5 10	x 6 20	7 14	9 15				13 04
86	86	Boršov nad Vltavou	5 16	6 26	7 19	9 22				13 10
91	91	České Budějovice jižní zastávka B 196	x 5 21	x 6 32	7 26	9 28				13 16
94	94	České Budějovice 190,196,199,220	48 5 25	49 6 36	7 30	9 32				13 21

**18** nejede 25., 26.XII., 1.1.  
**40** jede v X, nejede 22.XII. - 2.1., 30.1., 9. - 13.11., 9., 10.IV., 29., 30.X.  
**48** jede v X a 8 do 13.VI. a 24.XII., 1., 8.V., nejede 27.XII., od 14.IX. jede v 1 - 6, nejede 28.IX.  
**49** jede v X, nejede 22.XII. - 2.1., 30.1., 16. - 20.11., 9., 10.IV., 29., 30.X.  
**80** 8102 / 18500 Volary - Stožec v X, kromě 22.XII. - 2.1., 30.1., 9. - 13.11., 9., 10.IV., 29., 30.X.  
**82** Kájov - České Budějovice  
**85** 2.V. - 13.VI., 13. - 27.IX.  
**86** Kájov - České Budějovice 2.V. - 13.VI., 13. - 27.IX.  
 oca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, http://www.horni plana.cz

**1 Návazná autobusová doprava (podrobné informace: www.cd.cz/liznicechy)**

Český Krumlov	na autobusy a od autobusů městského okruhu Český Krumlov
---------------	--

**€ 194 - zima (platí do 13.VI. a od 13.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí**

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18506 85	8106 84	18508 80	8130 80	18510	8108 82 30	18512 80	18514 85 12	18516	8110 85 12
0	0	Volary 197,198	12 54		13 55			14 52	16 09			18 13
4	4	Dobrá na Šumavě B	x 12 58		x 13 59		x 14 57	x 16 13		x 17 32	x 18 17	
6	6	Černý Kříž	13 02		14 05		15 00	16 19		17 36	18 21	
0	0	Černý Kříž			14 07		15 01		16 21	17 41	18 22	
4	4	Stožec B			14 14		15 07		16 27	17 48	18 29	
8	8	Nové Údolí B			14 21		x 15 14		16 34	17 55		
6	6	Černý Kříž		13 19		14 09		16 23				18 26
10	10	Pěkná B		x 13 24		x 14 14		x 16 28				x 18 31
16	16	Ovesná B		x 13 31		x 14 21		x 16 35				x 18 38
19	19	Nová Pec		13 37		14 26		16 41				18 44
22	22	Pernek na Šumavě B		x 13 41				x 16 45				x 18 49
26	26	Horní Planá		13 47				16 52				18 59
28	28	Horní Planá zastávka B		x 13 50				x 16 55				x 19 01
31	31	Černá v Pošumaví		13 55				17 04				19 07
34	34	Žlábek B		x 13 59				x 17 07				x 19 10
36	36	Hodňov B		x 14 01				x 17 10				x 19 13
39	39	Polečnice B		14 07				17 15				19 17
41	41	Polná na Šumavě B		14 10				17 19				19 20
48	48	Hořice na Šumavě B		14 18				17 29				19 29
54	54	Mezipotočí B		x 14 26				x 17 37				x 19 37
58	58	Kájov		14 38				17 49				19 51
63	63	Český Krumlov s. 1		14 46				18 00				20 05
65	65	Domoradice B		14 49				18 04				20 08
68	68	Zlatá Koruna		14 55				18 10				20 15
70	70	Plešovice B		14 58				18 14				20 18
72	72	Tříšov B		15 02				18 17				20 22
74	74	Holubov B		15 06				18 21				20 25
76	76	Křemže		15 11				18 28				20 32
79	79	Vrábče B		15 15				18 32				20 36
81	81	Hradce B		15 17				18 34				20 38
83	83	Černý Dub B		15 22				18 38				20 42
86	86	Boršov nad Vltavou		15 27				18 44				20 49
91	91	České Budějovice jižní zastávka B 196		15 33				18 50				20 54
94	94	České Budějovice 190,196,199,220		15 37				18 55				20 59

**12** nejede 24., 25., 31.XII.  
**28** jede v X, nejede 31.XII.  
**40** jede v X, nejede 22.XII. - 2.1., 30.1., 9. - 13.11., 9., 10.IV., 29., 30.X.  
**80** 18508 / 8130 Volary - Nová Pec v X, kromě 22.XII. - 2.1., 30.1., 9. - 13.11., 9., 10.IV., 29., 30.X.  
**80** 8108 / 18512 Volary - Nové Údolí  
**82** Kájov - České Budějovice  
**84** Černý Kříž - Kájov v 8 a 1, Kájov - České Budějovice denně  
**85** 2.V. - 13.VI., 13. - 27.IX.  
 oca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, http://www.horni plana.cz

194 - léto (platí od 14.VI. do 12.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18541	18543	8144/5 č	18545	8146/7 č	8149 č	18547 č	R 942/3 2. R č	18549 č	8151 č	18551 č	8153 č	18553 č
Ze stanice										Praha hl.n.					
0		České Budějovice 190,196,199,220			5 39			7 41		9 13			10 34		12 20
3		České Budějovice jižní zastávka 196			5 43			7 45					10 38		12 24
8		Boršov nad Vltavou			5 50			7 51					10 44		12 30
11		Černý Dub 19			5 55			7 56					10 49		12 36
13		Hradce 19			6 00			8 01					10 55		12 42
15		Vrábče 19			6 04			8 03					10 58		12 45
18		Křemže 19			6 09			8 09		9 36			11 04		12 54
20		Holubov 19			6 13			8 13		9 39			11 07		12 58
22		Třísov 19			6 17			8 16					11 11		13 01
24		Plešovice 19			6 21			8 20					11 14		13 05
26		Zlatá Koruna			6 26			8 26		9 51			11 20		13 10
29		Domoradice 19			6 31			8 31					11 25		13 15
31		Český Krumlov 19, 1			6 36			8 39		10 01			11 31		13 21
36		Kájov			6 47			8 48		10 14			11 41		13 30
40		Mezipotočí 19			6 53			8 55					11 49		13 38
46		Hořice na Šumavě 19			7 01			9 04		10 30			12 02		13 48
53		Polná na Šumavě 19			7 11			9 15		U			12 14		13 59
55		Polečnice 19			7 14			9 19		M			12 18		14 10
58		Hodňov 19			7 19			9 24		A			12 23		14 14
60		Žlábek 19			7 21			9 26		V			12 25		14 17
63		Černá v Pošumaví			7 27			9 35		A	10 53		12 31		14 24
66		Horní Planá zastávka 19			7 31			9 40			10 58		12 36		14 29
68		Horní Planá 19			7 36			9 48			11 03		12 41		14 33
72		Pernek na Šumavě 19			7 40			9 52					12 46		14 38
75		Nová Pec 19, 1			7 46			10 02			11 13		12 53		14 45
78		Ovesná 19			7 50			10 06					12 57		14 49
84		Pěkná 19			7 57			10 14					13 05		14 57
88		Černý Kříž 19			8 03			10 20			11 30		13 11		15 03
0		Nové Údolí 19					8 32		10 04			11 19		12 53	14 52
4		Stožec 19		5 28	7 13		7 55		8 39					13 07	14 59
8		Černý Kříž 19		5 34	7 19		8 01		8 47					13 11	15 06
88		Černý Kříž 19		5 36	7 21		8 06		8 50		10 23	11 36		13 15	15 11
90		Dobrá na Šumavě 19		x 5 39	x 7 24		x 8 08		x 8 52		x 10 26	x 11 39		13 18	x 15 14
94		Volary 197,198		5 44	7 29		8 13		9 04		10 31	11 44		13 23	15 19
Do stanice						Nové Údolí	České Budějovice			Nové Údolí					

19 jede 15., 19., 22., 26., 29., 30.VI., 1., 4., 7., 11.IX. 20 jede 14., 20., 21., 27., 28.VI., 1.VII. – 31.VIII., 5., 6., 12.IX. 21 cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

Návazná autobusová doprava (podrobné informace: www.cd.cz/jiznicechy)

Český Krumlov	na autobusy a od autobusů městského okruhu Český Krumlov
Nová Pec	v letním období na „Zelené“ autobusy ve směru a ze směru Jelení Vrchy

194 - léto (platí od 14.VI. do 12.IX.) České Budějovice - Volary, Nové Údolí - Černý Kříž

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	R 940/1 2. R č	18555	8155 č	18557 č	18559 č	8157 č	18561	8159 č	8161	8163
Ze stanice												
0		České Budějovice 190,196,199,220			14 54			17 16		19 09	22 09	22 46
3		České Budějovice jižní zastávka 196			14 58			17 21		19 13	x22 12	x22 49
8		Boršov nad Vltavou			15 04			17 27		19 19	22 21	22 55
11		Černý Dub 19			15 09			17 32		19 24	x22 25	x22 59
13		Hradce 19			15 14			17 38		19 29	x22 30	x23 04
15		Vrábče 19			15 16			17 40		19 32	x22 32	x23 06
18		Křemže 19			15 22			17 46		19 37	22 37	23 11
20		Holubov 19			15 26			17 49		19 40	x22 41	x23 14
22		Třísov 19			15 29			17 52		19 44	x22 44	x23 17
24		Plešovice 19			15 33			17 56		19 47	x22 47	x23 21
26		Zlatá Koruna			15 39			18 06		19 52	22 52	23 26
29		Domoradice 19			15 43			18 11		19 57	x22 56	x23 30
31		Český Krumlov 19, 1			15 51			18 19		20 02	23 01	23 34
36		Kájov			16 00			18 30		20 12	x23 08	x23 41
40		Mezipotočí 19			16 07			x18 36		x20 18		
46		Hořice na Šumavě 19			16 22			18 44		20 26		
53		Polná na Šumavě 19			16 32			18 53		20 35		
55		Polečnice 19			16 36			18 56		20 39		
58		Hodňov 19			16 40			x19 01		x20 43		
60		Žlábek 19			16 43			x19 03		x20 46		
63		Černá v Pošumaví			16 49			19 09		20 52		
66		Horní Planá zastávka 19			16 53			x19 13		x20 56		
68		Horní Planá 19		S	17 03			19 17		21 00		
72		Pernek na Šumavě 19		U	17 08			x19 21		x21 04		
75		Nová Pec 19, 1		M	17 16			19 27		21 11		
78		Ovesná 19		A	17 20			x19 31		x21 15		
84		Pěkná 19		V	17 27			x19 38		x21 22		
88		Černý Kříž 19		A	17 33			19 43		21 28		
0		Nové Údolí 19			16 07		17 17	18 06		19 27		
4		Stožec 19			16 14		17 24	18 13		19 34		
8		Černý Kříž 19			16 22		17 31	18 20		19 40		
88		Černý Kříž 19			16 27		17 39	18 25		19 45		21 33
90		Dobrá na Šumavě 19			x16 28		x17 42	x18 28		x19 48		x21 36
94		Volary 197,198			16 33		17 47	18 33		19 53		21 41
Do stanice												

22 jede v 1., nejede 5.VII. 23 1 České Budějovice - Kájov 24 cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, http://www.horniplana.cz

**€ 194 - léto (platí od 14.VI. do 12.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí**

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a. s. Vlak	8160	8140	8142	18542	8144/5	18544	8146/7	18546	8148	R 942/3
		Ze stanice		☼2	☼2	☼2	☼2	☼2	☼2	☼2	☼2	2. R ☼2
							České Budějovice		Nové Údolí			Praha hl.n.
	0	Volary 197,198		4 54	6 52			8 37		10 34		
	4	Dobrá na Šumavě ☼		× 4 58	× 6 56			× 8 42		× 10 39		
	6	Černý Kříž	o	5 01	7 02		8 03	8 45	8 47	10 42		11 30
0		Černý Kříž				7 04	8 06	8 51		10 44		11 36
4		Stožec ☼				7 10	8 14	9 00		10 52		11 44
8		Nové Údolí ☼	o				8 21	9 06		10 59		11 50
	6	Černý Kříž		5 06	7 05				8 50		10 52	S
	10	Pěkná ☼		× 5 11	× 7 10				8 55		10 57	U
	16	Ovesná ☼		× 5 19	× 7 17				9 03		11 05	M
	19	Nová Pec ☼1							9 08			A
	22	Pernek na Šumavě ☼		× 5 28	× 7 27				9 13		11 19	V
	26	Horní Planá ☼		× 5 34	× 7 36				9 19		11 25	A
	28	Horní Planá zastávka ☼		× 5 37	× 7 39				9 22		11 28	V
	31	Černá v Pošumaví		5 43	7 44				9 31		11 35	A
	34	Žlábek ☼		× 5 46	× 7 47				9 35		11 39	
	36	Hodňov ☼		× 5 49	× 7 50				9 38		11 42	
	39	Polečnice ☼		5 53	7 55				9 44		11 47	
	41	Polná na Šumavě ☼		5 57	7 58				9 48		11 51	
	48	Hořice na Šumavě ☼		6 06	8 08				9 58		12 01	
	54	Mezipotčí ☼		× 6 13	× 8 16				10 06		12 09	
	58	Kájov	4 29	6 25	8 29				10 15		12 18	
	63	Český Krumlov ☼, ☼1	4 37	6 37	8 38				10 37		12 28	
	65	Domoradice ☼	× 4 40	6 41	8 41				10 40		12 32	
	68	Zlatá Koruna	4 45	6 46	8 47				10 46		12 37	
	70	Plešovice ☼	× 4 48	6 50	8 51				10 50		12 41	
	72	Tříšov ☼	× 4 51	6 53	8 54				10 53		12 44	
	74	Holubov ☼	× 4 55	6 58	8 58				10 57		12 48	
	76	Křemže	5 00	7 03	9 03				11 05		12 53	
	79	Vrábče ☼	× 5 04	7 07	9 07				11 10		12 58	
	81	Hradce ☼	× 5 06	7 10	9 10				11 13		13 00	
	83	Černý Dub ☼	× 5 10	7 14	9 15				11 17		13 04	
	86	Boršov nad Vitavou	5 16	7 19	9 22				11 27		13 10	
	91	České Budějovice jižní zastávka ☼ 196	× 5 21	7 26	9 28				11 34		13 16	
	94	České Budějovice 190,196,199,220 o	5 25	7 30	9 32				11 38		13 21	
		Do stanice										

☼ 8142 / 18542 ☼ Volary - Stožec ☼2 Kájov - České Budějovice ☼ cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, <http://www.horniplana.cz>

☼1 Návazná autobusová doprava (podrobné informace: [www.cd.cz/liznicechy](http://www.cd.cz/liznicechy))

Nová Pec	v letním období na „Zelené“ autobusy ve směru a ze směru Jelení Vrchy
Český Krumlov	na autobusy a od autobusů městského okruhu Český Krumlov

**€ 194 - léto (platí od 14.VI. do 12.IX.) Volary - České Budějovice, Černý Kříž - Nové Údolí**

km	km	SZDC, státní organizace / ČD, a. s. Vlak	18548	8150	18550	8152	18552	R 940/1	18554	18556	8154	18558	8156
		Ze stanice						Nové Údolí					
	0	Volary 197,198	13 01		15 00			16 13		17 28		20 01	
	4	Dobrá na Šumavě ☼	× 13 05		15 05		× 16 17		× 17 32	× 18 19		× 20 05	
	6	Černý Kříž	13 09		15 08		16 20	16 22	17 36	18 22		20 09	
0		Černý Kříž	13 14		15 10		16 24		17 38	18 24			
4		Stožec ☼	13 22		15 18		16 32		17 46	18 31			
8		Nové Údolí ☼	13 29		15 25		16 39		17 53	18 38			
	6	Černý Kříž		13 16		15 12		16 27		18 27		20 12	
	10	Pěkná ☼		13 21		15 17				18 32		× 20 17	
	16	Ovesná ☼		13 29		15 25				18 40		× 20 24	
	19	Nová Pec ☼1		13 35		15 31		16 46		18 46		20 29	
	22	Pernek na Šumavě ☼		13 40		15 36				18 51		× 20 34	
	26	Horní Planá ☼		13 46		15 42		16 59		18 56		20 40	
	28	Horní Planá zastávka ☼		13 49		15 45		17 03		18 59		× 20 42	
	31	Černá v Pošumaví		13 55		15 53		17 10		19 10		20 53	
	34	Žlábek ☼		13 59		15 57				19 14			
	36	Hodňov ☼		14 02		16 00				19 17		× 20 57	
	39	Polečnice ☼		14 09		16 06				19 22		× 20 59	
	41	Polná na Šumavě ☼		14 13		16 10				19 25		21 04	
	48	Hořice na Šumavě ☼		14 23		16 21		V 17 31		19 34		21 08	
	54	Mezipotčí ☼		14 30		16 29		A		19 42		21 17	
	58	Kájov		14 42		16 36		V 17 47		19 42		× 21 25	
	63	Český Krumlov ☼, ☼1		14 54		16 45		A		19 51		21 33	
	65	Domoradice ☼		14 58		16 49		17 56		20 04		21 40	
	68	Zlatá Koruna		15 03		16 54				20 07			
	70	Plešovice ☼		15 07		16 58		18 04		20 14			
	72	Tříšov ☼		15 10		17 01				20 17			
	74	Holubov ☼		15 15		17 05				20 21			
	76	Křemže		15 22		17 10		18 14		20 25			
	79	Vrábče ☼		15 26		17 14		18 20		20 31			
	81	Hradce ☼		15 29		17 17				20 35			
	83	Černý Dub ☼		15 33		17 21				20 37			
	86	Boršov nad Vitavou		15 39		17 28				20 41			
	91	České Budějovice jižní zastávka ☼ 196		15 45		17 33		18 34		20 47			
	94	České Budějovice 190,196,199,220 o		15 49		17 38		18 43		20 55			
		Do stanice								20 59			

☼ cca 7 minut chůze od železniční stanice převoz Horní Planá - Blížší Lhota, dopravce: Město Horní Planá, <http://www.horniplana.cz>

197 Čičenice - Volary

km	ČD, a.s.	Vlak	18000	18030	18002	18060	18202/3	18032	18004	18006
Ze stanice					2		☉		10	
0	Čičenice 190,192		4 45	5 41	6 45		7 30	7 45	8 45	11 45
4	Vodňany		x 4 52	x 5 48	6 52		7 36	7 52	8 52	11 52
7	Pražák		x 5 01	x 5 57	x 6 57			x 7 57	x 8 57	x11 57
10	Sviněčice		x 5 12	x 6 08	x 7 12			x 8 12	x 9 12	x12 12
12	Bavorov		5 16	6 13	7 16			8 16	9 16	12 16
16	Blanice		5 24	6 20	7 24			8 24	9 24	12 24
18	Strunkovice nad Blanicí		5 31	6 27	7 31			8 31	9 31	12 31
23	Husinec		5 39		6 41	7 41			9 41	12 41
27	Prachalice		x 5 41		x 7 44	7 44			x 9 43	x12 43
29	Prachalice lázně		x 5 47		x 7 49				x 9 49	x12 49
33	Rohanov		5 52		7 57				9 57	12 57
36	Chroboly		x 5 55		x 8 00			x10 00		x13 00
38	Ovesné u Prachatic		x 6 00		x 8 05			x10 05		x13 05
41	Skříněřov		6 05		8 11			10 11		13 11
45	Zbytiny		x 6 08		x 8 13			x10 13		x13 13
47	Spálenec		6 20		8 25			10 25		13 25
56	Volary 194,198				8 25			10 25		13 25

km	ČD, a.s.	Vlak	18034	18008	18036	18010	18038	18012	18052	18014	18054	18056	18040/1
Ze stanice				1		2	1		☉	10	☉		☉
0	Čičenice 190,192		12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45		18 45	19 45	20 45	21 45
4	Vodňany		12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52		18 51	19 51	20 51	21 51
7	Pražák		x12 57	x13 57	x14 57	x15 57	x16 57	x17 57					x23 25
10	Sviněčice		x13 01	x14 01	x15 01	x16 01	x17 01	x18 01					x23 30
12	Bavorov		13 06	14 06	15 06	16 06	17 06	18 06					23 33
16	Blanice		x13 12	x14 12	x15 12	x16 12	x17 12	x18 12					x23 39
18	Strunkovice nad Blanicí		13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16					23 42
23	Husinec		13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24					23 49
27	Prachalice		x 13 31	x 14 31	x 15 31	16 31	17 31	18 31					23 55
29	Prachalice lázně			14 41		16 41		18 41					
33	Rohanov			x14 43		x16 43		x18 43					
36	Chroboly			x14 49		x16 49		x18 49					
38	Ovesné u Prachatic			14 57		16 57		18 57					
41	Skříněřov			x15 00		x17 00		x19 00					
45	Zbytiny			x15 05		x17 05		x19 05					
47	Spálenec			15 11		17 11		19 11					
56	Volary 194,198			x15 13		x17 13		x19 13					

10 nejede 24., 31.XII.  
 22 jede v 1, nejede 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.  
 25 jede v 2, nejede 31.XII.  
 26 jede v 3 a 1  
 27 jede v 4, 6 a 1, 8.V., 28.X.  
 28 jede v 5 a 1, nejede 23. – 25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.  
 43 jede v 6 do 16.V. a od 15.IX., od 17.V. do 13.IX. jede v 7 a 8  
 45 jede v 8, nejede 27.XII. – 2.I., 1. – 8.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.  
 46 jede v 9, 1 a 30.VI. – 29.VIII.  
 49 jede v 10 do 22.VI. a od 31.VIII. a 2.I., 24.III., 29.X., 17.XI., nejede 23. – 30.XII., 3.II., 23.III., 26.X., 16.XI.  
 80 18004 / 18508 = Čičenice - Nové Údolí v 11 do 16.V. a od 15.IX.  
 18004 / 18550 = Čičenice - Nové Údolí v 12 od 19.V. do 12.IX.  
 1 Čičenice - Vodňany v 13  
 2 v 14 od 17.V. do 14.IX. a 30.VI. – 29.VIII.

197 Volary - Čičenice

km	ČD, a.s.	Vlak	18051	18031	18001	18033	18003	18035	18045	18005	18053	18007
0	Volary 194,198				4 37		6 56		8 56	9 56		11 56
9	Spálenec				x 4 48		x 7 07		x 9 07	x10 07		x12 07
11	Zbytiny				4 52		7 11		9 11	10 11		12 11
15	Skříněřov				x 4 57		x 7 16		x 9 16	x10 16		x12 16
18	Ovesné u Prachatic				x 5 01		x 7 20		x 9 20	x10 20		x12 20
20	Chroboly				5 06		7 24		9 24	10 24		12 24
23	Rohanov				x 5 10		x 7 29		x 9 29	x10 29		x12 29
27	Prachalice lázně				x 5 16		x 7 34		x 9 34	x10 34		x12 34
29	Prachalice				5 20		7 37		9 37	10 37		12 37
33	Husinec				4 41	6 41	7 41	8 41		10 41		12 41
38	Strunkovice nad Blanicí				4 47	6 47	7 47	8 47		10 47		12 47
40	Blanice				4 54	6 54	7 54	8 54		10 54		12 54
44	Bavorov				x 4 57	x 6 57	x 7 57	x 8 57		x10 57		x12 57
46	Sviněčice				5 05	7 05	8 05	9 05		11 05		13 05
49	Pražák				x 5 08	x 7 08	x 8 08	x 9 08		x11 08		x13 08
52	Vodňany		4 18	6 15	5 13	7 13	8 13	9 13		11 13		13 13
56	Čičenice 190,192		4 24	6 21	5 18	7 18	8 18	9 18		11 18	12 18	13 18

10 nejede 24., 31.XII.  
 15 jede v 1, nejede 27. – 31.XII.  
 22 jede v 2, nejede 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.  
 25 jede v 3 a 1  
 26 jede v 4 a 1  
 27 jede v 5, 6 a 1, 8.V., 28.X.  
 28 jede v 6 a 1, nejede 23. – 25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.  
 43 jede v 7 do 16.V. a od 15.IX., od 17.V. do 13.IX. jede v 8 a 9  
 45 jede v 9, nejede 27.XII. – 2.I., 1. – 8.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.  
 46 jede v 10, 1 a 30.VI. – 29.VIII.  
 49 18509 / 18007 = Nové Údolí - Čičenice kromě 17.V. – 14.IX.  
 18551 / 18007 = Nové Údolí - Čičenice od 17.V. do 14.IX.  
 2 v 11 od 17.V. do 14.IX. a 30.VI. – 29.VIII.

197 Čičenice - Volary

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18000	18020	18002	18020/3	18022	18004	18006	18024
Ze stanice									
0	Čičenice 190,192	4 43	5 43	6 43	7 22	7 43	8 43	11 43	12 43
4	Vodňany	x 4 49	x 5 49	x 6 49	x 7 28	x 7 49	x 8 49	x 11 49	x 12 49
7	Pražák	x 4 53	x 5 53	x 6 53	x 7 28	x 7 53	x 8 53	x 11 53	x 12 53
10	Sviněnice	x 4 58	x 5 58	x 6 58	x 7 03	x 7 58	x 8 58	x 11 58	x 12 58
12	Bavorov	x 5 03	x 6 03	x 7 03	x 7 09	x 8 03	x 9 03	x 12 03	x 13 03
16	Blanice	x 5 09	x 6 09	x 7 09	x 7 12	x 8 09	x 9 09	x 12 09	x 13 09
18	Strunkovice nad Blanicí	5 12	6 12	7 12	7 12	8 12	9 12	12 12	13 12
23	Husinec	5 20	6 20	7 20	7 20	8 20	9 20	12 20	13 20
27	Prachalice	x 5 26	x 6 26	x 7 26	x 7 26	x 8 26	x 9 26	x 12 26	x 13 26
Prachalice									
29	Prachalice lázně			7 39	7 39		9 39	12 39	
33	Rohanov			x 7 41	x 7 41		x 9 41	x 12 41	
36	Chroboly			x 7 47	x 7 47		x 9 47	x 12 47	
38	Ovesné u Prachatic			7 55	7 55		9 55	12 55	
41	Skříněfov			x 7 58	x 7 58		x 9 58	x 12 58	
45	Zbytiny			x 8 03	x 8 03		x 10 03	x 13 03	
47	Spálenec			8 09	8 09		10 09	13 09	
56	Volary 194,198			x 8 11	x 8 11		x 10 11	x 13 11	
				8 23	8 23		10 23	13 23	

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18008	18026	18010	18028	18012	18052	18014	18054	18056	18032/3
Ze stanice											
0	Čičenice 190,192	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43	23 19
4	Vodňany	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	20 49	21 49	23 19
7	Pražák	x 13 53	x 14 53	x 15 53	x 16 53	x 17 53	x 18 53	x 19 53			x 23 29
10	Sviněnice	x 13 58	x 14 58	x 15 58	x 16 58	x 17 58	x 18 58	x 19 58			x 23 34
12	Bavorov	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03			23 38
16	Blanice	x 14 09	x 15 09	x 16 09	x 17 09	x 18 09	x 19 09	x 20 09			x 23 43
18	Strunkovice nad Blanicí	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12			23 46
23	Husinec	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20			23 53
27	Prachalice	x 14 26	x 15 26	x 16 26	x 17 26	x 18 26	x 19 26	x 20 26			x 23 59
Prachalice											
29	Prachalice lázně	14 39		16 39		18 39		20 39			
33	Rohanov	x 14 41		x 16 41		x 18 41		x 20 41			
36	Chroboly	x 14 47		x 16 47		x 18 47		x 20 47			
38	Ovesné u Prachatic	14 55		16 55		18 55		20 55			
41	Skříněfov	x 14 58		x 16 58		x 18 58		x 20 58			
45	Zbytiny	x 15 03		x 17 03		x 19 03		x 21 03			
47	Spálenec	15 09		17 09		19 09		21 09			
56	Volary 194,198	x 15 11		x 17 11		x 19 11		x 21 11			
		15 23		17 23		19 23		21 23			

10 nejede 24., 31.XII.  
 22 jede v ř, nejede 24. – 26.XII., 1.I., 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.  
 23 jede v ř, nejede 31.XII.  
 26 jede v ř a ř, nejede 24. – 26., 31.XII., 12.IV., 5.VII., 27.IX.  
 40 jede v ř a ř do 30.VI. a od 1.IX. a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., od 4.VII. do 29.VIII. jede v ř.  
 41 jede v ř do 12.VI. a od 14.IX.  
 42 jede v ř a ř do 12.VI. a od 13.IX., nejede 24. – 26., 31.XII., 12.IV., 27.IX., od 14.VI. do 6.IX. jede v ř.  
 45 jede v ř a ř do 12.VI. a od 13.IX., nejede 24. – 26., 31.XII., 12.IV., 27.IX., od 14.VI. do 6.IX. jede v ř, nejede 5.VII.  
 46 jede v ř do 30.VI. a od 1.IX.  
 47 jede v ř a ř do 12.VI. a od 13.IX., nejede 24. – 26., 31.XII., 12.IV., 27.IX.  
 48 jede v ř do 30.VI. a od 1.IX., nejede 22.XII. – 2.I., 30.I., 9. – 13.II., 9., 10.IV., 29., 30.X.  
 49 v ř do 2.V. do 27.IX. a 15.VI. – 11.IX.  
 44 14.VI. – 12.IX.  
 45 Čičenice - Prachalice 14.VI. – 12.IX.  
 ř v ř do 12.VI. a od 14.IX. nutno přestoupit

197 Volary - Čičenice

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18051	18021	18041	18023	18003	18005	18025	18043	18007	18053
Do stanice											
0	Volary 194,198			x 4 37	5 37	6 37	x 7 05	8 05	9 05	x 9 52	
9	Spálenec			x 4 48	x 5 48	x 6 48	x 7 18	x 8 18	x 9 18	x 10 05	
11	Zbytiny			4 52	5 52	6 52	7 09	8 09	9 09	10 09	
15	Skříněfov			x 4 57	x 5 57	x 6 57	x 7 14	x 8 14	x 9 14	x 10 14	
18	Ovesné u Prachatic			x 5 01	x 6 01	x 7 01	x 7 18	x 8 18	x 9 18	x 10 18	
20	Chroboly			5 06	6 06	7 06	7 22	8 22	9 22	10 22	
23	Rohanov			x 5 10	x 6 10	x 7 10	x 7 26	x 8 26	x 9 26	x 10 26	
27	Prachalice lázně			x 5 16	x 6 16	x 7 16	x 7 32	x 8 32	x 9 32	x 10 32	
29	Prachalice			x 5 20	x 6 20	x 7 20	x 7 35	x 8 35	x 9 35	x 10 35	
Prachalice											
33	Husinec			4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	
38	Strunkovice nad Blanicí			4 44	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	
40	Blanice			4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	
44	Bavorov			x 4 55	x 5 55	x 6 55	x 7 55	x 8 55	x 9 55	x 10 55	
46	Sviněnice			x 5 05	x 6 05	x 7 05	x 8 05	x 9 05	x 10 05	x 11 05	
49	Pražák			x 5 09	x 6 09	x 7 09	x 8 09	x 9 09	x 10 09	x 11 09	
52	Vodňany	4 20	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	
56	Čičenice 190,192	4 26	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	

10 nejede 24., 31.XII.  
 22 jede v ř, nejede 24. – 26.XII., 1.I., 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.  
 23 jede v ř a ř  
 26 jede v ř a ř do 12.VI. a od 13.IX., nejede 24. – 26., 31.XII., 12.IV., 27.IX., od 14.VI. do 6.IX. jede v ř, nejede 5.VII.  
 41 jede v ř do 12.VI. a od 14.IX.  
 42 jede v ř a ř do 12.VI. a od 13.IX., nejede 24. – 26., 31.XII., 12.IV., 27.IX., od 14.VI. do 6.IX. jede v ř.  
 46 jede v ř do 30.VI. a od 1.IX. a 15.VI. – 11.IX. jede do 30.VI. a od 1.IX. denně, od 4.VII. do 30.VIII. jede v ř.  
 48 jede v ř do 30.VI. a od 1.IX., nejede 24. – 26., 31.XII., 12.IV., 27.IX., od 14.VI. do 6.IX. jede v ř, nejede 5.VII.  
 49 jede v ř do 30.VI. a od 1.IX.  
 49 v ř do 15.VI. do 11.IX.  
 46 2.V. – 27.IX.  
 46 2.V. do 27.IX. a 15.VI. – 11.IX.  
 ř v ř do 12.VI. a od 14.IX. nutno přestoupit

€ 198 Strakonice - Volary

km	ČD, a.s.	Vlak	18150	18120	18152	18100	18102	18104	18106	18108	18122	18110	18112	18114	18124	18126
0	Strakonice 190,203															
3	Radošovice B			4 35	5 21	7 25	9 21	11 21	13 21	14 08	15 18	17 21	19 21	21 11	22 36	
5	Přední Zborovice B			4 39	5 25	7 28	9 25	11 25	13 25	14 12	15 22	17 25	19 25	21 15	22 40	
7	Strunkovice nad Volýňkou B			4 42	5 28	7 31	9 28	11 28	13 28	14 15	15 25	17 28	19 28	21 18	22 43	
9	Hoštice u Volyně B			4 47	5 33	7 35	9 33	11 33	13 33	14 20	15 30	17 33	19 33	21 23	22 48	
11	Volyně B			4 50	5 35	7 39	9 36	11 36	13 36	14 23	15 33	17 36	19 36	21 26	22 51	
14	Nišovice B			4 55	5 41	7 43	9 42	11 42	13 42	14 30	15 40	17 42	19 42	21 32	22 57	
18	Malenice nad Volýňkou B			4 59	5 45	7 47	9 46	11 46	13 46	14 34	15 44	17 46	19 46	21 35	23 00	
20	Lčovice B			5 06	5 52	7 54	9 54	11 54	13 54	14 41	15 52	17 54	19 54	21 44	23 07	
23	Čkyně B			5 11	5 58	8 00	10 00	12 00	14 00	14 47	15 57	18 00	20 00	21 47	23 12	
26	Bohumilice v Čechách zastávka B			5 17	6 05	8 08	10 08	12 08	14 08	14 52	16 08	18 08	20 08	21 53	23 18	
27	Bohumilice v Čechách B			5 21	6 08	8 12	10 12	12 12	14 12		16 12	18 12	20 12	21 57	23 22	
32	Vimperk			5 24	6 12	8 15	10 15	12 15	14 15		16 15	18 15	20 15	22 00	23 25	
	Vimperk			5 32	6 20	8 25	10 25	12 25	14 25		16 25	18 25	20 25	22 07	23 32	
35	Vimperk zastávka B				6 21	8 22	10 22	12 22	14 22		16 22	18 22	20 22			
42	Lipka B				6 25	8 26	10 26	12 26	14 26		16 26	18 26	20 26			
48	Kubova Huť				6 40	8 41	10 41	12 41	14 41		16 41	18 41	20 41			
51	Horní Vltavice B				6 50	8 51	10 51	12 51	14 51		16 51	18 51	20 51			
54	Zátoň B				6 54	8 55	10 55	12 55	14 55		16 55	18 55	20 55			
57	Zátoň zastávka B				6 58	8 59	10 59	12 59	14 59		16 59	18 59	20 59			
61	Lenora B				7 05	9 06	11 06	13 06	15 06		17 06	19 06	21 06			
62	Lenora zastávka B			5 17	6 06	8 10	10 10	12 10	14 10		16 10	18 10	20 10			
65	Soumarský Most B			5 19	6 08	8 12	10 12	12 12	14 12		16 12	18 12	20 12			
71	Volary 194,197			5 24	6 13	8 17	10 17	12 17	14 17		16 17	18 17	20 17			
	Volary 194,197			5 32	6 21	8 25	10 25	12 25	14 25		16 25	18 25	20 25			

10 nejede 24., 31.XII.  
 12 nejede 24., 25., 31.XII.  
 26 jede v X nejede 31.XII.

32 jede v †, nejede 23. – 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

45 jede v X, nejede 27.XII. – 21., 1. – 8.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.  
 46 jede v ⑥, † a 30.VI. – 29.VIII.

17.V. – 14.IX.  
 17.V. – 14.IX.  
 † a † od 17.V. do 14.IX. a 30.VI. – 29.VIII.

€ 198 Volary - Strakonice

km	ČD, a.s.	Vlak	18121	18101	18123	18125	18103	18105	18107	18109	18111	18151	18127	18113	18153	18115	18117
0	Volary 194,197																
6	Soumarský Most B			4 30		5 47	6 37	8 37	10 37		12 37	13 57		14 37	15 57	16 37	18 37
9	Lenora zastávka B			4 38		5 55	6 45	8 45	10 45		12 45	14 05		14 45	16 05	16 45	18 45
10	Lenora B			4 42		5 59	6 49	8 49	10 49		12 49	14 09		14 49	16 09	16 49	18 49
14	Zátoň B			4 47		6 03	6 53	8 53	10 53		12 53	14 11		14 53	16 11	16 53	18 53
17	Zátoň zastávka B			4 53		6 10	7 00	9 00	10 59		12 59			14 59		16 59	18 59
20	Horní Vltavice B			4 59		6 16	7 05	9 05	11 05		13 05			15 05		17 05	19 05
23	Kubova Huť			5 03		6 20	7 09	9 09	11 09		13 09			15 09		17 09	19 09
29	Lipka B			5 08		6 26	7 15	9 15	11 15		13 15			15 15		17 15	19 15
36	Vimperk zastávka B			5 17		6 38	7 25	9 25	11 25		13 25			15 25		17 25	19 25
39	Vimperk			5 26		6 47	7 35	9 35	11 35		13 35			15 35		17 35	19 35
	Vimperk			5 31		6 51	7 40	9 40	11 40		13 40			15 40		17 40	19 40
44	Bohumilice v Čechách B			4 14	5 33	6 53	8 11	9 48	11 48		13 48		14 58	15 48		17 48	19 48
45	Bohumilice v Čechách zastávka B			4 23	5 41	7 01	8 20	9 57	11 57		13 57		15 07	15 57		17 57	19 57
48	Čkyně B			4 26	5 44	7 04	8 23	10 00	12 00		14 00		15 10	16 00		18 00	20 00
51	Lčovice B			4 30	5 48	7 08	8 27	10 04	12 04		14 04		15 14	16 04		18 04	20 04
53	Malenice nad Volýňkou B			4 36	5 58	7 14	8 33	10 13	12 13		14 13		15 23	16 13		18 13	20 13
57	Nišovice B			4 41	6 03	7 19	8 38	10 17	12 17		14 17		15 27	16 17		18 17	20 17
60	Volyně B			4 47	6 10	7 25	8 44	10 24	12 24		14 24		15 34	16 24		18 24	20 24
62	Hoštice u Volyně B			4 56	6 16	7 33	8 52	10 32	12 32		14 32		15 42	16 32		18 32	20 32
64	Strunkovice nad Volýňkou B			4 59	6 19	7 33	8 52	10 33	12 33		14 33		15 43	16 33		18 33	20 33
66	Přední Zborovice B			5 04	6 23	7 37	8 56	10 37	12 37		14 37		15 47	16 37		18 37	20 37
68	Radošovice B			5 07	6 26	7 40	9 00	10 40	12 40		14 40		15 50	16 40		18 40	20 40
71	Strakonice 190,203			5 10	6 29	7 43	9 03	10 43	12 43		14 43		15 53	16 43		18 43	20 43
	Strakonice 190,203			5 15	6 34	7 48	9 08	10 48	12 48		14 48		15 58	16 48		18 48	20 48

12 nejede 24., 25., 31.XII.  
 35 jede v ⑥ a †, nejede 25.XII., 1.I.  
 36 jede v ⑥ a †, 8.V., 28.X.

45 jede v X, nejede 27.XII. – 21., 1. – 8.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.  
 46 jede v ⑥, † a 30.VI. – 29.VIII.

17.V. – 14.IX.  
 17.V. – 14.IX.  
 † a † od 17.V. do 14.IX. a 30.VI. – 29.VIII.

198 Strakonice - Volary

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18150	18120	18152	18100	18102	18104	18106	18108	18122	18110	18112	18114	18124	18126
0	Strakonice 190,203		x 4 35		x 5 21	7 23	9 21	11 21	13 19	14 09	15 21	17 21	19 21	21 11	22 36
3	Radošovice B		x 4 39		x 5 25	7 27	9 25	11 25	13 23	14 13	15 25	17 25	x19 25	x21 15	x22 40
5	Přední Zborovice B		x 4 42		x 5 28	7 30	9 28	11 28	13 26	14 16	15 28	17 28	x19 28	x21 18	x22 43
7	Strunkovice nad Volyňkou B		4 47		5 33	7 35	9 33	11 33	13 31	14 20	15 33	17 33	19 33	21 23	22 48
9	Hořice u Volyně B		x 4 50		x 5 35	7 38	9 36	11 36	13 34	14 23	15 36	17 36	x19 36	x21 26	x22 51
11	Volyně B		x 4 55		x 5 41	7 44	9 42	11 42	13 40	14 29	15 44	17 42	19 42	21 32	22 57
14	Nišovice B		x 4 59		x 5 45	7 48	9 46	11 46	13 44	14 33	15 47	17 46	x19 46	x21 35	x23 00
18	Malenice nad Volyňkou B		x 5 06		x 5 52	7 55	9 54	11 54	13 52	14 39	15 55	17 54	x19 54	x21 42	x23 07
20	Lčovice B		5 11		5 59	8 01	10 00	12 00	13 58	14 43	16 01	18 00	20 00	21 47	23 12
23	Čkyně B		5 17		6 05	8 09	10 08	12 08	14 06	14 49	16 08	18 08	20 08	21 53	23 18
26	Bohumilice v Čechách zastávka B		x 5 21		x 6 09	8 13	10 12	12 12	14 10	14 52	16 12	18 12	x20 12	x21 57	x23 22
27	Bohumilice v Čechách B		5 24		6 12	8 16	10 15	12 15	14 13	14 55	16 15	18 15	20 15	22 00	23 25
32	Vimperk		x 5 32		6 20	8 26	10 25	12 25	14 23	15 02	16 25	18 25	20 23	22 07	23 32
35	Vimperk zastávka B				6 21	8 27	10 26	12 26	14 24	15 03	16 27	18 27	20 26		
42	Lipka B				x 6 25	8 47	10 47	12 47	14 47	15 26	16 47	x18 47	x20 30		
48	Kubova Huť				6 40	9 01	11 01	13 01	15 01	16 40	17 01	19 01	20 42		
51	Horní Vltavice B				6 54	9 18	11 18	13 18	15 18	17 01	17 18	x19 18	x20 55		
54	Zátoň zastávka B				x 6 58	9 22	11 22	13 22	15 22	17 02	17 22	x19 22	x20 59		
57	Zátoň B				7 05	9 29	11 29	13 29	15 29	17 09	17 29	19 29	21 05		
61	Lenora B		x 5 17		x 6 34	9 36	11 36	13 36	15 36	17 36	19 36	21 11			
62	Lenora zastávka B		x 5 19		x 6 36	9 38	11 38	13 38	15 38	17 38	19 38	x21 13			
65	Soumarský Most B		x 5 24		x 6 41	9 42	11 42	13 42	15 42	17 42	19 42	x21 18			
71	Volary 194, 197		x 5 32		x 6 49	9 50	11 50	13 50	15 50	17 50	19 50	21 26			

10 nejede 24., 31.XII. 26 jede v X nejede 31.XII. 40 jede 14.VI. - 12.IX.  
 22 jede v t nejede 24. - 26.XII., 1.I., 12.IV., 1. 34 jede v X do 30.VI. a od 1.IX., nejede 22.XII. - 2.VI. - 27.IX.  
 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI. 2, 1., 30.I., 9., 10.IV., 29., 30.X. 34 14.VI. - 12.IX.

198 Volary - Strakonice

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	18121	18101	18123	18125	18103	18105	18107	18109	18111	18113	18115	18153	18117	18119
0	Volary 194,197		x 4 30		5 47	6 54	8 52	10 36	12 04	13 36	15 04	16 36	18 04	19 36	21 04
6	Soumarský Most B		x 4 38		x 5 55	x 5 55	x 6 45	8 44	10 44	12 44	14 44	x16 05	16 44	x18 44	20 44
9	Lenora zastávka B		x 4 42		x 5 59	x 5 59	x 6 49	8 48	10 48	12 48	14 48	x16 09	16 48	x18 48	20 48
10	Lenora B		4 47		6 03	6 03	6 53	8 52	10 52	12 52	14 52	16 11	16 52	18 52	20 52
14	Zátoň B		4 53		6 10	6 10	6 59	8 58	10 58	12 58	14 58	16 11	16 58	18 58	20 58
17	Zátoň zastávka B		x 4 59		x 6 16	x 6 16	x 7 05	9 04	11 04	13 04	15 04	16 11	17 04	x19 04	21 04
20	Horní Vltavice B		x 5 03		x 6 20	x 6 20	x 7 09	9 08	11 08	13 08	15 08	16 11	17 08	x19 08	21 08
23	Kubova Huť		5 08		6 26	6 26	7 15	9 15	11 15	13 15	15 15	16 11	17 15	19 15	21 15
29	Lipka B		5 17		6 38	6 38	7 25	9 25	11 25	13 25	15 25	16 11	17 25	19 25	21 25
36	Vimperk zastávka B		x 5 26		x 6 47	x 6 47	x 7 35	9 35	11 35	13 35	15 35	16 11	17 35	x19 35	21 35
39	Vimperk		5 31		6 51	6 51	7 40	9 40	11 40	13 40	15 40	16 11	17 40	19 40	21 40
44	Bohumilice v Čechách B		x 4 14	x 5 33	6 22	6 54	7 04	7 48	9 48	11 48	13 48	15 06	16 48	18 48	20 48
45	Bohumilice v Čechách zastávka B		4 23	5 41	6 30	7 02	7 12	7 57	9 57	11 57	13 55	15 15	16 57	18 57	20 57
48	Čkyně B		x 4 26	x 5 44	x 6 04	x 6 33	x 7 05	x 7 15	x 8 00	10 00	12 00	13 58	x15 17	16 00	x20 00
51	Lčovice B		4 30	5 48	6 08	6 38	7 09	7 19	8 07	10 07	12 07	14 05	15 22	16 07	20 07
53	Malenice nad Volyňkou B		x 4 36	x 5 58	x 6 14	x 6 44	x 7 15	x 7 25	x 8 13	10 13	12 13	14 11	15 28	16 13	20 13
57	Nišovice B		x 4 41	x 6 03	x 6 19	x 6 48	x 7 20	x 7 30	x 8 17	10 17	12 17	14 15	x15 32	16 17	20 17
60	Volyně B		x 4 47	x 6 10	x 6 25	x 6 54	x 7 27	x 7 37	x 8 24	10 24	12 24	14 22	x15 38	16 24	20 24
62	Hořice u Volyně B		4 55	6 16	6 32	7 01	7 45	7 45	8 31	10 31	12 31	14 31	15 45	16 31	20 31
68	Radošovice B		x 4 58	x 6 19	x 6 35	x 7 04	x 7 48	x 7 48	x 8 34	10 34	12 34	14 34	x15 48	16 34	20 34
66	Přední Zborovice B		x 5 09	x 6 29	x 6 45	x 7 13	x 7 58	x 8 44	x 9 30	11 30	13 30	15 30	x15 57	16 44	20 44
71	Strakonice 190,203		x 5 14	x 6 34	6 50	7 19	8 04	8 04	8 50	10 50	12 50	14 50	x16 02	16 49	20 49

10 nejede 24., 31.XII. 34 jede v X do 30.VI. a od 1.IX., nejede 22.XII. - 2.VI. - 27.IX.  
 22 jede v t a 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., 34 jede v X do 30.VI. a od 1.IX., nejede 22.XII. - 2.VI. - 27.IX.  
 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI. 2, 1., 30.I., 9., 10.IV., 29., 30.X. 34 14.VI. - 12.IX.  
 35 jede v t a 24.XII., 2., 9.V. 36 jede v X do 30.VI. a od 1.IX., nejede 22.XII. - 2.VI. - 27.IX.  
 40 jede 14.VI. - 12.IX. 34 14.VI. - 12.IX.



## Interní návaznost - letní sezóna 2008

Časové polohy spojů v přestupním uzlu

Přestupní uzel	směr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Druh veřejné dopravy
Kvilda	z Horské Kvildy do Bučiny			35	20	20	35			20	15	15	30		00					NP - modrá linka
Kvilda	z Bučina do Horské Kvildy			10	10,50		05	40	45		00	10	20	50						NP - modrá linka
Kvilda	do Sušice				50		05				45	35	55							NP - žlutá linka
Kvilda	ze Sušice				45			45				30								NP - žlutá linka
Kvilda	do Špičáku			15		20		50		20		15	15	40						NP - zelená linka
Kvilda	ze Špičáku				50		32		10			00	20			10				NP - zelená linka
Kvilda	do Srní				50		05				45	35	55							NP - zelená linka
Kvilda	ze Srní				45			45				30								NP - zelená linka
Kvilda	do Borových Lad			20		20		55			40		40							NP - zelená linka
Kvilda	z Borových Lad		40		55	5		50			35	10								NP - zelená linka
Kvilda	do Kaplice pod Boubínem					20							40							NP - zelená linka
Kvilda	z Kaplice pod Boubínem				55	05						10								NP - zelená linka
Kvilda	do Churáňova				50			50			05		20		00					NP - červená linka
Kvilda	z Churáňova			10		20			45		40		50							NP - červená linka

## Interní návaznost - navrhovaný stav, varianta C

Časové polohy spojů v přestupním uzlu

Přestupní uzel	směr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Druh veřejné dopravy
Kvilda	z Horské Kvildy do Bučiny		40	35	20	20	35			20	15	15	30		00					NP - modrá linka
Kvilda	z Bučina do Horské Kvildy		10	10	10,50		05	40	45		00	10	20	50						NP - modrá linka
Kvilda	do Sušice			05,45	45	05,45	45	05	45	05,45	05	05,45	45	05	05,45	05				NP - žlutá linka
Kvilda	ze Sušice		10,55	15	15,55	15	15,55		15,55	15,55	55		15,55		15,55					NP - žlutá linka
Kvilda	do Železné Rudy		11,47	11	11,47	11,47	11	11,47	11,47	47	11	47	11,47	11,47		47				NP - zelená linka
Kvilda	ze Železné Rudy		09,44	09	09,44	09,44	09	09,44	09,44	44	09	44	09,44	09,44		44				NP - zelená linka
Kvilda	z Churáňova do Volar		38	38	02	02,38		03	38		38	38		38	38	38				NP - červená linka
Kvilda	z Volar do Churáňova		32	02,32	32	32	33		02	32		35		32	02	32				NP - červená linka

Přestupní uzel	směr	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Druh veřejné dopravy
Železná Ruda	z Klatov						38		40	00	15; 42	31	15; 42	40	15	40	15	22	15	40	15		26			ŽD - ČD, a.s., DB (Waldbahn)
Železná Ruda	ze Špičáku do Plattlingu								40		42		42	40		40				40						
Železná Ruda	do Klatov					10	50			42		42			42		24	42				30				NP - zelená linka
Železná Ruda	z Plattlingu do Špičáku								13		17		17	13		13				13						
Železná Ruda	ze Špičáku do Kvildy									00; 37		12		50		40		00	20	55						NP - zelená linka
Železná Ruda	z Kvildy do Špičáku										27		32			02	32			27	53					
Železná Ruda	do Prášíl						54				29						39									
Železná Ruda	z Prášíl									26						41				16						
Železná Ruda	do Furt i. Wald										07		07					07	07							VLD - RBO, Regionalbus Ostbayern GmbH (ŠUMAVA BUS, s.r.o.)
Železná Ruda	z Furt i. Wald										47		57			45		57								
Železná Ruda	do Arber Bergbahn										07		07					07	07	07						
Železná Ruda	z Arber Bergbahn										47		57		57	45		57	57							
Železná Ruda	do Passau						25	45						00			30	25								VLD - RDS bus, s.r.o.
Železná Ruda	z Passau											06; 40								40						
Železná Ruda	do Sušice						50				25						35									
Železná Ruda	ze Sušice									30								00				35				
Sušice	z Horažďovic do Klatov					33	42		01; 43		43		38		43		01; 43		01; 43		38		36			ŽD - ČD, a.s.
Sušice	z Klatov do Horažďovic					15; 55	04	15; 44		21		21		21		21; 55		21		21		21				
Sušice	do Smí								00	15	55		15	35		50	40									NP - žlutá linka
Sušice	ze Smí										50		20	05; 35		50			06	05; 45	25					
Sušice	do Kvildy									15			15			50										
Sušice	z Kvildy												20	35					06	05	25					
Sušice	do Železné Rudy									15							45			20						VLD - RDS bus, s.r.o.
Sušice	ze Železné Rudy									05		40						50								
Volary	do Černého Kříže					54		52		37		34			01		00	13	28	15		01				ŽD - ČD, a.s.
Volary	z Černého Kříže						36		21	05		23	36		15		11	25	39	25	45		33			
Volary	do Prachatic					37	52	52		52	52		52		52		52		55		55					
Volary	z Prachatic									23		23			23		23		23		23		23			
Volary	do Lenory					30	47	37		36		36		36	57	36	57	36		36						VLD - ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice, a.s.
Volary	z Lenory						19	36	14		38		38		38		38		38		38		13			
Volary	do Nové Pece									55								20								
Volary	z Nové Pece										00							50								
Volary	do Lenory a Zátoně					45				15						15										VLD - ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice, a.s.
Volary	z Lenory a Zátoně						15		55							55										
Volary	do Stožce						30									30										
Volary	ze Stožce							35									35									
Volary	z Nové Pece do Prachatic					50		45	55						57											NP - modrá linka
Volary	z Prachatic do Č. Krumlova										06							51								
Volary	z Č. Krumlova do Prachatic												50								35					
Volary	z Č. Budějovic do Kvildy										00							00								
Volary	z Kvildy do Č. Budějovic											15									35					
Kvilda	z Horské Kvildy do Bučiny									35	20	20	35			20	15	15	30		00					NP - modrá linka
Kvilda	z Bučina do Horské Kvildy									10	10; 50		05	40	45		00	10	20	50						
Kvilda	do Špičáku									15		20		50		20		15	15	40						
Kvilda	ze Špičáku										50		32		10			00	20			10				
Kvilda	do Smí										50		05					45	35	55						NP - zelená linka
Kvilda	ze Smí										45			45				30								
Kvilda	do Borových Lad									20		20		55				40		40						
Kvilda	z Borových Lad								40		55	5		50				35	10							
Kvilda	do Kaplice pod Boubínem											20								40						NP - zelená linka
Kvilda	z Kaplice pod Boubínem										55	05						10								
Kvilda	do Sušice										50		05				45	35	55							NP - žlutá linka
Kvilda	ze Sušice										45			45				30								
Kvilda	do Churáňova										50			50			05		20		00					NP - červená linka
Kvilda	z Churáňova									10		20			45		40		50							
Kvilda	do Vimperka					20			0	10				25			40									VLD - ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice, a.s.
Kvilda	z Vimperka							35; 40; 58						50			35			5						

Externí návaznost - navrhovaný stav, varianta C  
 Časové polohy spojů v přestupním uzlu

Přestupní uzel	směr	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	druh veřejné dopravy	
Železná Ruda	z Klatov						38			00	15	31	15		15		15	22	15		15			26		ŽD - ČD, a.s., DB (Waldbahn)	
Železná Ruda	ze Špičáku do Plattlingu								40		42		42	40		40				40							
Železná Ruda	do Klatov					10	50			42		42			42		24	42			30						
Železná Ruda	z Plattlingu do Špičáku									13		17		17	13		13				13						
Železná Ruda	do Kvildy						45	20, 45	45	20, 47	20, 47	45	20, 45	20	20, 45		20, 45	20, 45	20			20				NP - zelená linka	
Železná Ruda	z Kvildy									35	11, 35	35	11, 35	11, 35	35	11, 35	11	11, 35		11, 35	11, 35	11		11			
Železná Ruda	do Furt i. Wald										07		07				07	07								VLD - RBO, Regionalbus Ostbayern GmbH (ŠUMAVA BUS, s.r.o.)	
Železná Ruda	z Furt i. Wald										47		57		45		57										
Železná Ruda	do Arber Bergbahn										07		07			07	07	07									
Železná Ruda	z Arber Bergbahn										47		57		57	45	57	57									
Železná Ruda	do Passau						25	45					00				30	25									
Železná Ruda	z Passau											06; 40									40					VLD - RDS bus, s.r.o.	
Železná Ruda	do Sušice						50				25						35										
Železná Ruda	ze Sušice									30								00			35						
Sušice	z Horažďovic do Klatov					33	34	42	38		38		38		38	52	38	52	38		38		34			ŽD - ČD, a.s.	
Sušice	z Klatov do Horažďovic					15; 55	03	14, 43		18		21		18		21; 53		18		18		18	47				
Sušice	do Kvildy						40	25, 45	45	25, 45	45	25	45	25, 45	25	25	45	25	45	25	45	25				NP - žlutá linka	
Sušice	z Kvildy										35	15	15, 35	15	15, 35		15, 35	15, 35	35	15	15	35	15, 35				
Sušice	do Železné Rudy								15						45					20						VLD - RDS bus, s.r.o.	
Sušice	ze Železné Rudy								05			40						50									
Volary	do Černého Kříže					54		52	37			34			01		00	13	28	15		01				ŽD - ČD, a.s.	
Volary	z Černého Kříže						44		29	13		31	44		23		19	33	47	33	53		41				
Volary	do Prachatic					37	52	52		52	52		52		52		52		55		55						
Volary	z Prachatic								23			23			23		23		23		23		23				
Volary	do Lenory					30	47	37		36		36		36	57	36	57	36		36							
Volary	z Lenory						32	49	27		50		50		50		50		50		50		26				
Volary	do Kvildy							30	00, 30	30	30	31		00	30			33	30	00	30					NP - červená linka	
Volary	z Kvildy								40	40	04	02, 40		05	40	40		40		40		40		40			
Volary	do Nové Pece								55									20								VLD - ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice, a.s.	
Volary	z Nové Pece										00						50										
Volary	do Lenory a Zátoně					45			15						15												
Volary	z Lenory a Zátoně						15		55						55												
Volary	do Stožce						30								30												
Volary	ze Stožce							35								35											
Volary	z Nové Pece do Prachatic					50		45	55						57												
Volary	z Prachatic do Č. Krumlova										06							51									
Volary	z Č. Krumlova do Prachatic												50								35						
Volary	z Č. Budějovic do Kvildy										00						00										
Volary	z Kvildy do Č. Budějovic												15								35						
Kvilda	z Horské Kvildy do Bučiny								40	35	20	20	35			20	15	15	30		00					NP - modrá linka	
Kvilda	z Bučiny do Horské Kvildy								10	10	10:50		05	40	45		00	10	20	50							
Kvilda	do Sušice									05, 45	45	05, 45	45	05	45	05, 45	05	05, 45	45	05	05, 45	05				NP - žlutá linka	
Kvilda	ze Sušice								10, 55	15	15, 55	15	15, 55		15, 55	15, 55	55		15, 55		15, 55						
Kvilda	do Železné Rudy								11, 47	11	11, 47	11, 47	11	11, 47	11, 47	47	11	47	11, 47	11, 47		47				NP - zelená linka	
Kvilda	ze Železné Rudy								09, 44	09	09, 44	09, 44	09	09, 44	09, 44	44	09	44	09, 44	09, 44		44					
Kvilda	z Churáňova do Volar								38	38	02	02, 38		03	38		38	38	38	38	38	38				NP - červená linka	
Kvilda	z Volar do Churáňova								32	02, 32	32	32	33		02	32		35		32	02	32					
Kvilda	do Vimperka					20			0	10				25			40									VLD - ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice, a.s.	
Kvilda	z Vimperka							35; 40; 58					50				35		5								

Matice vzdáleností v km

km	Ž. Ruda, Špičák	Ž. Ruda, žst.	Srní	Kvilda	Kaplice pod Boub	Churáňov	Sušice	Horská Kvilda	Bučina	Volary
Ž. Ruda, Špičák	0	4	35	54	80	x	x	x	x	97
Ž. Ruda, žst.	4	0	31	50	76	x	x	x	x	93
Srní	35	31	0	19	45	x	34	x	x	x
Kvilda	54	50	19	0	26	11	53	5	5	43
Kaplice pod Boub	80	76	45	26	0	x	x	x	x	17
Churáňov	x	x	x	11	x	0	x	x	x	x
Sušice	x	x	34	53	x	x	0	x	x	x
Horská Kvilda	x	x	x	5	x	x	x	0	10	x
Bučina	x	x	x	5	x	x	x	10	0	x
Volary	97	93	x	43	17	x	x	x	x	0

36 pokud nejede do Kaplice

Matice doby jízdy v minutách

min	Ž. Ruda, Špičák	Ž. Ruda, žst.	Srní	Kvilda	Kaplice pod Boub	Churáňov	Sušice	Horská Kvilda	Bučina	Volary
Ž. Ruda, Špičák	0	8	59	92	137	x	x	x	x	154
Ž. Ruda, žst.	8	0	51	84	129	x	x	x	x	146
Srní	59	51	0	33	78	x	60	x	x	x
Kvilda	92	84	33	0	45	15	90	15	15	62
Kaplice pod Boub	137	129	78	45	0	x	x	x	x	25
Churáňov	x	x	x	15	x	0	x	x	x	x
Sušice	x	x	60	90	x	x	0	x	x	x
Horská Kvilda	x	x	x	15	x	x	x	0	30	x
Bučina	x	x	x	15	x	x	x	30	0	x
Volary	154	146	x	62	25	x	x	x	x	0

55 pokud nejede do Kaplice



## Varianta C - červená linka

Trasa	Číslo linky		3																												
	km	min		Spoj	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	1	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	1			
Linka směr Volary - Kvilda - Churáňov			Směr	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět			
Volary, aut.nádr.																															
Volary, žst.				6:30	7:00	7:30	8:30	9:30	10:31	12:00	13:30	16:33	17:30	18:00	19:30	8:40	9:40	10:04	11:04	11:40	13:05	14:40	15:40	17:40	19:40	20:40	21:40				
Volary, Soumarský Most				6:32	7:02	7:32	8:32	9:32	10:33	12:02	13:32	16:34	17:32	18:02	19:32	8:38	9:38	10:02	11:02	11:38	13:03	14:38	15:38	17:38	19:38	20:38	21:38				
Lenora, Chata				6:37	7:07	7:37	8:37	9:37	10:38	12:07	13:37	16:39	17:37	18:07	19:37	8:33	9:33	9:57	10:57	11:33	12:58	14:33	15:33	17:33	19:33	20:33	21:33				
Lenora, Kaplice, park.Pod Boubínem				6:49	7:19	7:49	8:49	9:49	10:50	12:19	13:49	16:51	17:49	18:19	19:49	8:21	9:21	9:45	10:45	11:21	12:46	14:21	15:21	17:21	19:21	20:21	21:21				
Lenora, Zátoň				6:57	7:27	7:57	8:57	9:57	10:58	12:27	13:57	16:59	17:57	18:27	19:57	8:13	9:13	9:37	10:37	11:13	12:38	14:13	15:13	17:13	19:13	20:13	21:13				
Horní Vltavice				7:02	7:32	8:02	9:02	10:02	11:03	12:32	14:02	17:04	18:02	18:32	20:02	8:08	9:08	9:32	10:32	11:08	12:33	14:08	15:08	17:08	19:08	20:08	21:08				
Horní Vltavice, Polka, u mostu				7:08	7:38	8:08	9:08	10:08	11:09	12:38	14:08	17:10	18:08	18:38	20:08	8:02	9:02	9:26	10:26	11:02	12:27	14:02	15:02	17:02	19:02	20:02	21:02				
Borová Lada, Zahrádky				7:16	7:46	8:16	9:16	10:16	11:17	12:46	14:16	17:18	18:16	18:46	20:16	7:54	8:54	9:18	10:18	10:54	12:19	13:54	14:54	16:54	18:54	19:54	20:54				
Borová Lada				7:21	7:51	8:21	9:21	10:21	11:22	12:51	14:21	17:23	18:21	18:51	20:21	7:49	8:49	9:13	10:13	10:49	12:14	13:49	14:49	16:49	18:49	19:49	20:49				
Borová Lada, Svinná Lada				7:23	7:53	8:23	9:23	10:23	11:24	12:53	14:23	17:25	18:23	18:53	20:23	7:47	8:47	9:11	10:11	10:47	12:12	13:47	14:47	16:47	18:47	19:47	20:47				
Kvilda, Františkov				7:28	7:58	8:28	9:28	10:28	11:29	12:58	14:28	17:30	18:28	18:58	20:28	7:42	8:42	9:06	10:06	10:42	12:07	13:42	14:42	16:42	18:42	19:42	20:42				
Kvilda	43	62		7:32	8:02	8:32	9:32	10:32	11:33	13:02	14:32	16:35	18:32	19:02	20:32	7:38	8:38	9:02	10:02	10:38	12:03	13:38	15:38	16:38	18:38	19:38	20:38				
Kvilda	0				8:02	8:32	9:32		11:33	13:02	14:32			19:02			8:32	9:02	10:02		12:03	13:32	15:32			19:32					
Horská Kvilda, rozcestí	2				8:05	8:35	9:35		11:35	13:05	14:35			19:05			8:29	8:59	9:59		12:00	13:29	15:29			19:29					
Pláně	8				8:12	8:42	9:42		11:42	13:12	14:42			19:12			8:22	8:52	9:52		11:53	13:22	15:22			19:22					
Churáňov, Sporthotel	10				8:15	8:45	9:45		11:45	13:15	14:45			19:15			8:19	8:49	9:49		11:50	13:19	15:19			19:19					
Churáňov, hotel	11	15			8:17	8:47	9:47		11:48	13:17	14:47			19:17			8:17	8:47	9:47		11:48	13:17	14:47			19:17					

## Varianta C - modrá linka

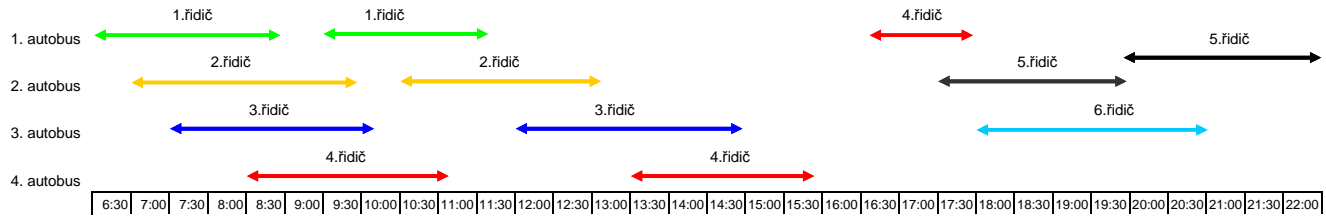
Trasa	Číslo linky	433710																							
Linka směr Horská Kvilda - Kvilda - Bučina	km	min	Spoj	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
			Směr	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	tam	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	zpět	
Horská Kvilda, U Honesů	0			8:20		10:05		14:05					17:20	18:50	8:20		10:05				14:00			17:20	18:50
Horská Kvilda, prodejna	1			8:22		10:08		14:08					17:22	18:52	8:17		10:02				13:56			17:17	18:46
Horská Kvilda, Vydří most	2			8:24		10:11		14:11					17:24	18:54	8:15		9:59				13:53			17:15	18:43
Kvilda, u Jez. slati	3			8:26		10:14		14:14					17:25	18:55	8:13		9:56				13:50			17:13	18:40
Kvilda	5	15		8:35		10:20		14:20					17:30	19:00	8:10		9:50				13:45			17:10	18:35
Kvilda		0		8:35	9:20	10:20	11:35		14:20	15:15	16:15	17:35				9:10	9:50	11:15	12:40		15:00	16:10	17:10	18:35	
Bučina	10	30		8:50	9:30	10:35	11:50		14:35	15:30	16:30	17:50				8:55	9:35	11:00	12:30		14:45	16:00	17:00	18:25	

Trasa	Číslo linky		433570																																				
<b>Linka směr Sušice - Smí - Kvilda</b>	<b>km</b>	<b>min</b>	<b>Spoj</b>	1+P	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1+P	2	3
Sušice - žel.st.	0			5:40	6:25	6:45	7:45	8:25	8:45	9:45	10:25	11:45	12:25	12:45	13:25	14:25	15:45	16:25	17:00	17:45	18:25	9:35	10:15	11:15	11:35	12:15	13:15	13:35	15:15	15:35	16:15	16:35	17:35	18:15	19:15	19:35	20:35	21:15	21:35
Sušice, nábřeží	3			5:45	6:30	6:50	7:50	8:30	8:50	9:50	10:30	11:50	12:30	12:50	13:30	14:30	15:50	16:30	17:05	17:50	18:30	9:30	10:10	11:10	11:30	12:10	13:10	13:30	15:10	15:30	16:10	16:30	17:30	18:10	19:10	19:30	20:30	21:10	21:30
Dlouhá Ves	8			5:58	6:43	7:03	8:03	8:43	9:03	10:03	10:43	12:03	12:43	13:03	13:43	14:43	16:03	16:43	17:18	18:03	18:43	9:17	9:57	10:57	11:17	11:57	12:57	13:17	14:57	15:17	15:57	16:17	17:17	17:57	18:57	19:17	20:17	20:57	21:17
Annín, camp	11			6:02	6:47	7:07	8:07	8:47	9:07	10:07	10:47	12:07	12:47	13:07	13:47	14:47	16:07	16:47	17:22	18:07	18:47	9:13	9:53	10:53	11:13	11:53	12:53	13:13	14:53	15:13	15:53	16:13	17:13	17:53	18:53	19:13	20:13	20:53	21:13
Kašperské Hory	19			6:15	7:00	7:20	8:20	9:00	9:20	10:20	11:00	12:20	13:00	13:20	14:00	15:00	16:20	17:00	17:35	18:20	19:00	9:00	9:40	10:40	11:00	11:40	12:40	13:00	14:40	15:00	15:40	16:00	17:00	17:40	18:40	19:00	20:00	20:40	21:00
Rejštejn	24			6:22	7:07	7:27	8:27	9:07	9:27	10:27	11:07	12:27	13:07	13:27	14:07	15:07	16:27	17:07	17:42	18:27	19:07	8:53	9:33	10:33	10:53	11:33	12:33	12:53	14:33	14:53	15:33	15:53	16:53	17:33	18:33	18:53	19:53	20:33	20:53
Čeňkova Pila	30			6:32	7:17	7:37	8:37	9:17	9:37	10:37	11:17	12:37	13:17	13:37	14:17	15:17	16:37	17:17	17:52	18:37	19:17	8:43	9:23	10:23	10:43	11:23	12:23	12:43	14:23	14:43	15:23	15:43	16:43	17:23	18:23	18:43	19:43	20:23	20:43
Smí	34	60		6:40	7:25	7:45	8:45	9:25	9:45	10:45	11:25	12:45	13:25	13:45	14:25	15:25	16:45	17:25	18:00	18:45	19:25	8:35	9:15	10:15	10:35	11:15	12:15	12:35	14:15	14:35	15:15	15:35	16:35	17:15	18:15	18:35	19:35	20:15	20:35
Smí		0		6:40	7:25	7:45	8:45	9:25	9:45	10:45	11:25	12:45	13:25	13:45	14:25	15:25	16:45	17:25	18:00	18:45	19:25	8:35	9:15	10:15	10:35	11:15	12:15	12:35	14:15	14:35	15:15	15:35	16:35	17:15	18:15	18:35	19:35	20:15	20:35
Smí - Zvoneček	36			6:43	7:28	7:48	8:48	9:28	9:48	10:48	11:28	12:48	13:28	13:48	14:28	15:28	16:48	17:28	18:03	18:48	19:28	8:30	9:10	10:10	10:30	11:10	12:10	12:30	14:10	14:30	15:10	15:30	16:30	17:10	18:10	18:30	19:30	20:10	20:30
Smí - Rokyta	38			6:48	7:33	7:53	8:53	9:33	9:53	10:53	11:33	12:53	13:33	13:53	14:33	15:33	16:53	17:33	18:08	18:53	19:33	8:26	9:06	10:06	10:26	11:06	12:06	12:26	14:06	14:26	15:06	15:26	16:26	17:06	18:06	18:26	19:26	20:06	20:26
Antýgl	41			6:51	7:36	7:56	8:56	9:36	9:56	10:56	11:36	12:56	13:36	13:56	14:36	15:36	16:56	17:36	18:11	18:56	19:36	8:23	9:03	10:03	10:23	11:03	12:03	12:23	14:03	14:23	15:03	15:23	16:23	17:03	18:03	18:23	19:23	20:03	20:23
Modrava	46			6:57	7:42	8:02	9:02	9:42	10:02	11:02	11:42	13:02	13:42	14:02	14:42	15:42	17:02	17:42	18:17	19:02	19:42	8:15	8:55	9:55	10:15	10:55	11:55	12:15	13:55	14:15	14:55	15:15	16:15	16:55	17:55	18:15	19:15	19:55	20:15
Filipova Huť	48			7:00	7:45	8:05	9:05	9:45	10:05	11:05	11:45	13:05	13:45	14:05	14:45	15:45	17:05	17:45	18:20	19:05	19:45	8:12	8:52	9:52	10:12	10:52	11:52	12:12	13:52	14:12	14:52	15:12	16:12	16:52	17:52	18:12	19:12	19:52	20:12
Kvilda	53	90		7:10	7:55	8:15	9:15	9:55	10:15	11:15	11:55	13:15	13:55	14:15	14:55	15:55	17:15	17:55	18:30	19:15	19:55	8:05	8:45	9:45	10:05	10:45	11:45	12:05	13:45	14:05	14:45	15:05	16:05	16:45	17:45	18:05	19:05	19:45	20:05

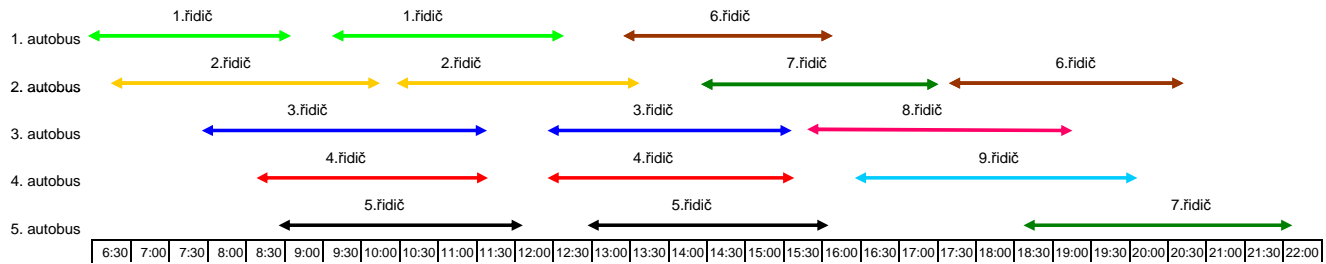
P přístavná jízda pro modrou linku do z Kvildy do Horské Kvildy



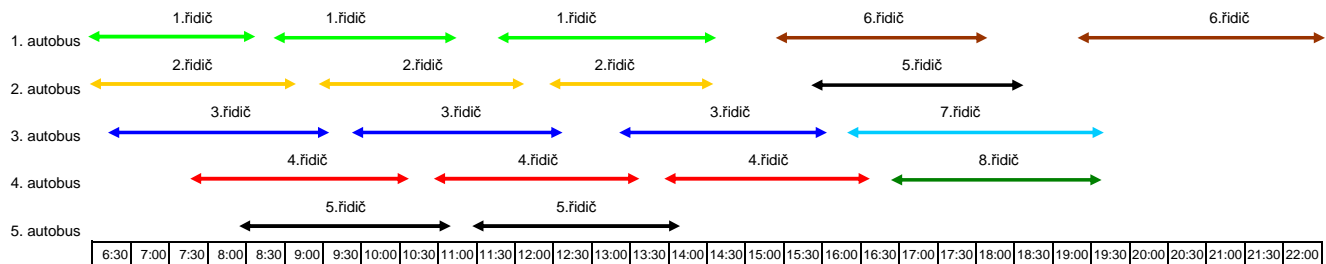
**Obsluha červené linky**



**Obsluha žluté linky**



**Obsluha zelené linky**



**Obsluha modré linky**

