

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
**DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**2009**

**Petr SYROVÁTKA**

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
**DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**REKONSTRUKCE SILNICE III/2953,  
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE**

**Petr Syrovátka**

**Bakalářská práce**

**2009**

## **ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Petr SYROVÁTKA**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**  
  
Název tématu: **Rekonstrukce silnice III/2953, Dolní Branná - Kunčice**

### **Z á s a d y   p r o   v y p r á c o v á n í :**

1. Technická zpráva
2. Přehledná situace
3. Polohový a vytyčovací výkres
4. Katastrální situace
5. Podélný profil
6. Vzorové příčné řezy
7. Pracovní příčné řezy
8. Tabulka kubatur zemních prací
9. Stanovení stavebních nákladů

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

**ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic**

**Navrhování vozovek pozemních komunikací TP170**

Vedoucí bakalářské práce:

**Ing. Pavel Lopour**

Katedra dopravní infrastruktury

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2008**

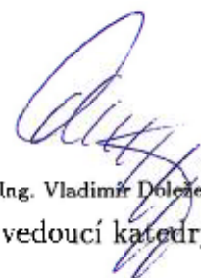
Termín odevzdání bakalářské práce: **1. června 2009**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí katedry

dne

Prohlašuji:

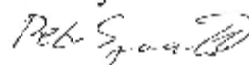
Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem k práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla dle § 60 ods. 1 autorského zákona, a s tím že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezcnčným zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Trutnově 28.5.2009

Petr Symvátka



## **ANOTACE**

Projekt řeší rekonstrukci silnice III/2953v úseku obcí Dolní Branná a Kunčice nad Labem. Součástí rekonstrukce vozovky je návrh nového odvodnění vozovky a novostavby chodníku podél silnice, vedoucí ke zvýšení bezpečnosti chodců v tomto úseku.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

rekonstrukce vozovky, chodník, recyklace za studena na místě, odvodnění

## **TITLE**

The reconstruction of the road III/2953, Dolní Branná – Kunčice

## **ANNOTATION**

This project solves the reconstruction of road III/2953 in part of municipalities Dolní Branná and Kunčice nad Labem. Part of reconstruction of pavement is design of new drainage of pavement and new-buiding of footpath along the road leading to enhanced security of walkers in this sector.

## **KEYWORDS**

reconstruction of pavement, footpath, cold recycling in place, drainage

# **OBSAH**

Textová část:

1. Technická zpráva
8. Tabulka kubatur zemních prací
9. Stanovení stavebních nákladů

Výkresová část:

2. Přehledná situace
3. Polohový a vytyčovací výkres
  - 3.1 Polohový a vytyčovací výkres 1
  - 3.2 Polohový a vytyčovací výkres 2
  - 3.3 Polohový a vytyčovací výkres 3
4. Katastrální situace
  - 4.1 Katastrální situace 1
  - 4.2 Katastrální situace 2
  - 4.3 Katastrální situace 3
5. Podélný profil
6. Vzorové příčné řezy
7. Pracovní příčné řezy

## **SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY:**

- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály-Část 1:Asfaltový beton
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 109 Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
- TP 111 Přímé zpracování recyklovatelného asfaltového materiálu do vozovek
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 162 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu
- TP 167 Ocelové svodidlo NH4-H2
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy



**REKONSTRUKCE SILNICE III/2953,  
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE**

**TEXTOVÁ ČÁST**

1. Technická zpráva
8. Tabulka kubatur zemních prací
9. Stanovení stavebních nákladů

<b>VYPRACOVAL:</b>	<b>KONTROLOVAL:</b>	<b>Dopravní fakulta Jana Pernera</b>	
Petr Syrovátka			
<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE</b>	<b>FORMÁT</b>	<b>10 x A4</b>	
	<b>DATUM</b>	<b>06.2009</b>	
	<b>AKADEMICKÝ ROK</b>	<b>2008/2009</b>	
	<b>STUDIJNÍ SKUPINA</b>	<b>-</b>	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU</b>	
	<b>-</b>	<b>1</b>	

## Technická zpráva

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) „**Rekonstrukce silnice III/2953, Dolní Branná - Kunčice**, mezi uzlovými body A039 – A099, kraj Královéhradecký

---

### Obsah :

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh řešení
- f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění
- g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- i. Závěr

### **a. Identifikační údaje :**

Název stavby :	<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953</b> Km 0,000 do km 1,410, mezi uzlovými body A039-A099
Místo :	Dolní Branná – Kunčice
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Dolní Branná
Druh stavby :	<b>Rekonstrukce</b>
Stupeň dokumentace :	<b>DSP (dokumentace pro stavební povolení)</b>

## **b. Stručný technický popis :**

### **Rekonstrukce vozovky**

Předmětná dokumentace pro stavební povolení (DSP) řeší rekonstrukci silnice III/2953. Daný úsek se nachází na trase silnice Dolní Branná – Kunčice, mezi uzlovými body A039 – A099, okres Trutnov, Královéhradecký kraj.

Jedná se o silnici upravené kategorie **S 7,5/50**, v živičné úpravě ( $a = 2,75$  m,  $v = 0,25$  m,  $e = 0,50$  m). Celková délka opravovaného úseku je 1410 m.

Začátek úseku byl stanoven na hranici křižovatky se silnicí II/295 v obci Dolní Branná (v km 0,000), konec úseku rekonstruované části silnice navazuje na rekonstrukci mostu ev.č.2953-2 v km 1,410. Daná část úseku se nachází v zastavěném území (intravilán).

Podle vizuálního posouzení je obrusná vrstva krytu tvořena živičnou vrstvou typu KAZ s nátěry a s výspravami z asfaltobetonu, ložná vrstva je tvořena prolévanou vrstvou typu PM. Vysprávkování obrusné vrstvy krytu jsou provedeny nekvalitně. Stávající živičný kryt vozovky je porušen příčnými trhlinami a podélnými trhlinami. V mnoha dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky. Deformace vozovky se nacházejí v krajních částech vozovky.

Silnice je většinou odvodněna oboustranným příčným sklonem do silničních příkopů, které jsou zaneseny a pro odvodnění vozovky zcela nefunkční. Stávající zpevněné krajnice jsou oproti vozovce převýšeny. Dochází k podmáčení podloží vozovky.

V zastavěné části je navrhováno odvodnění do uličních vpustí a dále přípojkami do kanalizace.

Původní přídlažba může být zčásti překryta obrusnou vrstvou živičného krytu nebo asfaltovým nátěrem !

Lemování vozovky je navrhováno zčásti zpevněnou krajnicí, zčásti obrubníkem betonovým s přídlažbou 2xK10/I. Směrové poměry silnice budou zachovány, šířkové poměry budou upraveny ve vztahu ke kategorii silnice a s ohledem na zástavbu a katastr nemovitostí. Charakteristika zatížení vozovky - polotěžká TDZ III, úroveň porušení vozovky „D1“.

Zbylé silniční příkopy (vpravo ve směru staničení) budou pročištěny.

### **Novostavba chodníku**

Jedná se o novostavbu chodníku, podél silnice III/2953. Celková délka chodníků činí **1410 m**. Šířka chodníku 1,50 m (nebo dle situace).

Umístění trasy chodníku je řešeno s ohledem na místní poměry a volné plochy podél silnice III/2953.

Šířkové uspořádání navrhovaného chodníku odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců možný bez potíží.

Chodníky budou vyhovovat **Vyhlášce č. 369/2001 Sb.** - Obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a další související. U všech snižovaných chodníkových ploch, v místě přechodu pro chodce, budou tyto doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky – viz Metodické pokyny k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí (signální a varovné pásy).

**Chodník** je navrhován v š. 1,50 m s bezpečnostním odstupem 0,25 m a to s ohledem na stísněné poměry – minimalizace zásahů do soukromých pozemků, s výjimkou dodláždění k přilehlým objektům, nebo v š. 1,30 m – dle místních poměrů. V odůvodněných případech neklesne pod hodnotu šířky 1,00 m, při největší délce 50 m – dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.2.

Odvodnění bude řešeno prostřednictvím jednostranného příčného sklonu 2 % směrem k vozovce silnice III/2953. Podélný sklon chodníku bude odpovídat sklonovým poměrům rekonstruované silnice. Chodníky s krytem ze zámkové betonové dlažby, na výšku podsázky min. 0,12 m. V místech stávajících vjezdů na sousední pozemky bude podsázka silničního obrubníku snížena na hodnotu 50 mm (nebo 20 mm), konstrukce podkladů zesílena.

Odvodnění zemní pláně chodníku – příčným sklonem 3 %. Stávající kanalizační šachty a vodovodní uzávěry budou výškově upraveny do projektované nivelety chodníku, případně komunikačních vjezdů.

V ploše vozovky bude provedeno pečlivé hutnění jednotlivých výkopů ( $E_{min} = 50 \text{ MPa}$ ) a to podle TKP 4 – Zemní práce.

**Před započítím veškerých prací na živičných vrstvách vozovky nutno provést odstranění převýšených krajnic, pročistit a prohloubit stávající silniční příkopy, rekonstruovat trubní propustky (vtoky a výtoky), regulační opěrné zdi a zatrubení na dané trase silnice !!!**

#### **b. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

- Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, Dvůr Králové n.L., 544 01, výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích TP 66 – druhé vydání
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Délkové a šířkové měření trasy
- Stanovení rozsahu při pochůzce předmětného úseku
- Silniční mapa 1 :50 000
- Vyhláška o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109

Na daném úseku byly provedeny 3 kopané sondy (nachází se zde obrusná vrstva typu AB (KAZ), ložná živičná vrstva typu PM, vlastní podklad je typu nestmelené podkladní vrstvy (ŠD) nebo štěrkovité jílovité zeminy).

#### **d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Daná stavba je jednoobjektová (Rekonstrukce silnice).

V časovém předstihu bude realizována kanalizace a rekonstrukce opěrných zdí, případně ochrání některých podzemních inženýrských sítí. Před započítím veškerých prací bude zajištěno DIO na silnici III/2953.

## e. Návrh řešení

### Rekonstrukce vozovky

V rozhodující délce, daného úseku silnice (v zastavěné části), je odvodnění vozovky řešeno prostřednictvím uličních vpustí s přípojkami do dešťové kanalizace, případně do okolního terénu. Jen malá část vozovky je odvodněna silničními příkopy, které budou prohloubeny a pročištěny. Stávající převýšené krajnice budou odstraněny. Konstrukce krytu vozovky je v průběhu předmětné trasy tvořena asfaltobetonovou vrstvou typu AB s nátěry a s vysprávkami. Po odfrézování krytové vrstvy (do 50 mm) budou podkladní vrstvy recyklovány za studena (SROSM-A2).

Po provedeném infiltračním postřiku (v množství do 0,7 kg/m<sup>2</sup>) bude realizována pokládka ACL 22 + (ABVH I) s VMT. S pokládkou SMA 11 + (AKMS I) se počítá, po předchozím kationaktivním postřiku asfaltovou emulzí (v množství 0,2 kg/m<sup>2</sup>).

Dosypání a zřízení zpevněných krajnic se předpokládá ze šterkodrti nebo ze živičné vyfrézované drtě (v příčném sklonu 8 % - 10 %).

**Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého nedešťivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch.**

**Stávající vodorovné dopravní značení je zcela opotřebené. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v rámci dané rekonstrukce vozovky (dvojnásobně).**

#### Vozovka : (recyklace)

Asfaltový koberec mastixový střednězrný	SMA 11+ (AKMS I)	tl. 35 mm
Postřik kationaktivní asf. emulzí mod.	T 60 KM	0,2 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+ (ABVH I)	tl. 60 mm
Postřik kationaktivní asf. emulzí	T 60 K	do 0,7 kg/m <sup>2</sup>
Recyklovaná směs obalením za studena	SROSM-A2	tl. 200 mm
Stávající podkladní vrstvy	-	tl. cca do 300 mm

#### Vozovka : (recyklace s krajní sanací)

Asfaltový koberec mastixový střednězrný	SMA 11+ (AKMS I)	tl. 35 mm
Postřik kationaktivní asf. emulzí mod.	T 60 KM	0,2 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+ (ABVH I)	tl. 60 mm
Postřik kationaktivní asf. emulzí	T 60 K	do 0,7 kg/m <sup>2</sup>
Recyklovaná směs obalením za studena	SROSM-A2	tl. 200 mm
Šterkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
Šterkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		cca tl. 600 mm

Skladba konstrukce komunikačních sjezdů – viz vzorové příčné řezy.

Frézování stávající obrusné vrstvy vozovky do 50 mm. Daná rekonstrukce silnice III/2953 řeší zlepšení technických parametrů vozovky, zejména prodloužení životnosti vozovky částečným zesílením konstrukce vozovky.

Pracovní spáry mezi přídlažbou a obrubníkem vozovky budou zality živičnou modifikovanou zálivkou.

Stávající uliční vpusti silnice III/2953 budou nahrazeny za nové UV s přípojkami do nové dešťové kanalizace.

### **Rekonstrukce vozovky předpokládá :**

- odstranění převýšených krajnic
- prohloubení a pročistění silničních příkopů
- pročištění a rekonstrukce stávajících propustků a zatrubení hospodářských sjezdů
- celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy (max do tl. 50 mm)
- sanace krajních částí vozovky s doplněním štěrkodrtí
- recyklace podkladních vrstev SROSM-A2
- realizace nové ložné vrstvy (ACL 22+, s vysokým modulem tuhosti – VMT)
- spojovací postřík (T 60 KM při 0,2 kg/m<sup>2</sup>)
- položení zesilující vrstvy z SMA 11+ v tl. 35 mm, s podrcením
- dosypání zpevněných krajnic, v tl. cca 100 mm (v příčném sklonu 8 %)
- ohumusování nezpevněných ploch (za krajnicemi)

---

Dosypání a zřízení zpevněných krajnic (8 % - 10 %) se předpokládá ze štěrkodrti, případně s doplněním vyfrézované živičné drtě.

Stávající vodorovné dopravní značení je zčásti opotřebené. **Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v rámci dané opravy vozovky (dvojnásobně)** – střední dělicí čára a vodící proužky.

### **Novostavba chodníků**

Novostavba chodníků je řešena s ohledem na zlepšení bezpečnosti silničního provozu (pro chodce) a to i s přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě dopravy na dané silnici, zejména nákladní dopravy, na špatný technický stav vozovky, nedostatečné odvodnění a nedostatečné šířkové poměry dané silnice.

V současné době je pro pohyb pěších využívána krajnice silnice, což je, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, nevhodné.

### Chodníky :

Betonová zámková dlažba (tv. „I“)	DL	tl. 80 mm
Kamenivo HDK 4-8	ŠD	tl. 30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 100 mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm

-----  
Celkem tl. 360 mm

### Chodníky – vjezdy :

Betonová zámková dlažba (tv. „I“)	DL	tl. 80 mm
Kamenivo HDK 4-8	ŠD	tl. 30 mm
Stabilizace cementem	S I	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm

-----  
Celkem tl. 410 mm

Úprava zemní pláň chodníku na 40 MPa bez vibrací. Ukončení jednotlivých vjezdů (z AB) bude řešeno z jednořádky 1 x K 10, do betonového lože s opěrkou, v místě chodníků rubovou obrubou ABO 4-5 do betonového lože s opěrkou, v úrovni krytu.

Podsázka betonových obrubníků bude snížena (v místech vjezdů) na hodnotu 50 mm (20 mm) - dle situace. Délka přechodu snížení podsázky obrubníků - minimálně 2,00 m. Chodníkové plochy budou, v místech určených pro přecházení, sníženy rampovitě na hodnotu podsázky 20 mm, která vyhovuje **Vyhláše č. 369/2001 Sb.** - Obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a další související. U všech snižovaných chodníkových ploch, budou tyto doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky – viz **Metodické pokyny k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí** (varovné pásy).

Příčný sklon 2,5 %, podélný sklon odpovídá sklonu vozovky, max. podélný sklon rampovitých částí 6 %. Betonová dlažba bude zaplavena jemným tříděným pískem.

Odvodnění bude řešeno prostřednictvím jednostranného příčného sklonu 2,5 % směrem k vozovce silnice III/2953, která bude odvodněna prostřednictvím uličních vpustí s přípojkami do nové dešťové kanalizace.

### Vjezdy :

Protože během rekonstrukce vozovky, silnice III/2953 dojde k úpravám nivelety vozovky cca o 10-30 mm, bude zapotřebí veškeré stávající vjezdy účelových a místních komunikací výškově upravit na novou niveletu silnice s ukončením na MK, případně u vstupů na okolní pozemky (po stávající vrata oplocení).



### **Komunikační vjezdy a MK - rekonstrukce :**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS I)	tl. 50 mm
Spojovací postřik asfaltem	SPA	do 0,3 kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo	ACL 16 (OKS I)	tl. 80 mm
Štěrkoдрť	ŠD	tl. 220 mm
Štěrkoдрť	ŠD	tl. 150 mm

-----  
Celkem tl. 500 mm

### **Komunikační vjezdy a MK – výšková úprava krytu - OŽK :**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS I)	tl. 50 mm
Spojovací postřik asfaltem	SPA	do 0,3 kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo	ACL 16 (OKS I)	tl. 60 – 120 mm

Úprava a zhutnění stávajících podkladních vrstev ze štěrkoдрťi

Zemní pláň vozovky vjezdů bude zhutněna na minimální hodnotu 50 MPa - bez vibrací (dle ČSN 721006). V případě, že zemní pláň nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkoдрťový podsyp se zhutněním bez vibrací (v aktivní zóně podloží), min.však 500 mm.

Výškové a směrové napojení krytu rekonstruovaných vjezdů bude provedeno na nový kryt vozovky silnice. V místech napojení konstrukce vozovky na okolní stávající komunikace bude proveden přesah 0,5 m a to v obrusné vrstvě krytu.

### **Odvodnění :**

Přípojky uličních vpustí z trub žebrovaných PVC - DN 150 mm (DN 200 mm), navrtáním do revizních šachet RŠ (s těsněním integrovaným gumovým kroužkem) nebo přímo na potrubí na připravené odbočky, případně navrtávkou na potrubí nové dešťové kanalizace.

Stávající kanalizační šachty, plynovodní a vodovodní uzávěry, v ploše rekonstruované silnice budou výškově upraveny do projektované nivelety – součást vozovky. Kanalizační šachty budou pročištěny.

Odvodnění zemní pláň je řešeno příčným sklonem 3 %.

### **Silniční příkopy :**

Zbylé silniční příkopy budou pročištěny a prohloubeny. Profil silničních příkopů bude vesměs lichoběžníkový. V trase, kde jsou stísněné šířkové poměry, budou trojúhelníkové. V místech, kde nelze snížit dno příkopu pod zemní pláň vozovky, bude pode dnem zřízena drenáž DN 150 mm s napojením na nejbližší vtokový objekt trubního propustku.

#### **f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění**

Odvodnění vozovky silnice III/2953 je řešeno prostřednictvím uličních vpustí s přípojkami do nové kanalizace – viz situace, zčásti do okolního terénu (násypový svah) a do silničních příkopů nebo přes zpevněnou krajnici (8 %). Jednotlivé zbylé příkopy budou pročištěny a prohloubeny.

#### **g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy**

Odstranění převýšených krajnic, pročištění a prohloubení příkopů, frézování a recyklace podkladů budou realizovány za stávajícího, částečně omezeného, provozu. K tomu účelu bude zřízeno částečné omezení provozu (dvoupruhová vozovka v obci z nezbytné části s omezením provozu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením), po jednotlivých úsecích – průjezdný 1 jízdní pruh silnice.

Vlastní recyklace za studena a pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky bude realizována za úplné uzavírky.

Veškerá doprava bude, během úplné uzavírky, odkloněna v Dolní Branná, po silnici II/295 ve směru na Vrchlabí a dále po silnici III/32551 do Kunčic nad Labem a naopak.

#### **h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

1. Zřízení DIO (po ucelených úsecích dle potřeb zhotovitele stavby)
2. Odstranění náletů zeleně a převýšených krajnic
3. Pročištění a prohloubení příkopů s vodorovným přemístěním vyzískané zeminy na mezideponii
4. Celoplošné odfrézování asfaltových vrstev (do cca 50 mm)
5. Sanace krajních částí vozovky s doplněním šterkodrtí
6. Recyklace podkladních vrstev SROSM-A2
7. Realizace ložné (ACL 22+, s VMT) a obrusné vrstvy (SMA 11+), včetně mezistříků – viz vzorové příčné řezy
8. Ohumusování svahů a osetí travním semenem vpravo (alt. hydroosev)
9. Osazení směrových sloupků
10. Provedení VDZ
11. Odstranění DIO

#### **i. Závěr**

Před započítáním zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochranění podzemních vedení.

Pro recyklaci podkladů vozovky a pro pokládku obrusné vrstvy krytu vozovky následně, se zabezpečí objížďkové trasy, včetně dočasného umístění dopravních značek.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňuji na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Vlastní dopravní značení objížďkových tras se provede dle návrhu DIO s ohledem na časovou posloupnost prací na stavbě a zároveň se prověří šířkové poměry výše uvedených vozovek a únosnost mostů na trase objížďky.

VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	Dopravní fakulta Jana Pernera	
Petr Syrovátka			
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE	FORMÁT	7 x A4	
	DATUM	06.2009	
	AKADEMICKÝ ROK	2008/2009	
	STUDIJNÍ SKUPINA	-	
TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
	-	8	

## TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
ZÚ	0.000		1.19	0.00									
-	0.020		0.76	0.00		0.98	0.00	20.00		19.50	0.00		
P1	0.040		0.97	0.00		0.87	0.00	20.00		17.30	0.00		
-	0.060		0.76	0.00		0.87	0.00	20.00		17.30	0.00		
P2	0.080		0.59	0.00		0.68	0.00	20.00		13.50	0.00		
-	0.100		0.63	0.00		0.61	0.00	20.00		12.20	0.00		
P3	0.120		0.50	0.07		0.57	0.04	20.00		11.30	0.70		
-	0.140		0.52	0.00		0.51	0.04	20.00		10.20	0.70		
P4	0.160		1.46	0.00		0.99	0.00	20.00		19.80	0.00		
-	0.180		0.51	0.15		0.99	0.08	20.00		19.70	1.50		
P5	0.200		0.59	0.00		0.55	0.08	20.00		11.00	1.50		
-	0.220		0.70	0.00		0.65	0.00	20.00		12.90	0.00		
P6	0.240		0.73	0.00		0.72	0.00	20.00		14.30	0.00		
-	0.260		0.45	0.00		0.59	0.00	20.00		11.80	0.00		

## TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
-	0.260		0.45	0.00									
P7	0.280		0.91	0.00		0.68	0.00	20.00		13.60	0.00		
-	0.300		0.81	0.00		0.86	0.00	20.00		17.20	0.00		
P8	0.320		1.48	0.00		1.15	0.00	20.00		22.90	0.00		
-	0.340		0.96	0.00		1.22	0.00	20.00		24.40	0.00		
P9	0.360		1.52	0.00		1.24	0.00	20.00		24.80	0.00		
-	0.380		1.09	0.00		1.31	0.00	20.00		26.10	0.00		
P10	0.400		0.82	0.00		0.96	0.00	20.00		19.10	0.00		
-	0.420		1.20	0.00		1.01	0.00	20.00		20.20	0.00		
P11	0.440		1.15	0.00		1.18	0.00	20.00		23.50	0.00		
-	0.460		2.45	0.00		1.80	0.00	20.00		36.00	0.00		
P12	0.480		2.33	0.00		2.39	0.00	20.00		47.80	0.00		
-	0.500		1.01	0.00		1.67	0.00	20.00		33.40	0.00		
P13	0.520		0.46	0.00		0.74	0.00	20.00		14.70	0.00		

## TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
P13	0.520		0.46	0.00									
-	0.540		0.98	0.00		0.72	0.00	20.00		14.40	0.00		
P14	0.560		0.40	0.48		0.69	0.24	20.00		13.80	4.80		
-	0.580		0.84	0.00		0.62	0.24	20.00		12.40	4.80		
P15	0.600		0.62	0.00		0.73	0.00	20.00		14.60	0.00		
-	0.620		0.52	0.00		0.57	0.00	20.00		11.40	0.00		
P16	0.640		0.42	1.03		0.47	0.52	20.00		9.40	10.30		
-	0.660		0.43	0.21		0.43	0.62	20.00		8.50	12.40		
P17	0.680		1.06	0.00		0.75	0.11	20.00		14.90	2.10		
-	0.700		0.45	1.02		0.76	0.51	20.00		15.10	10.20		
P18	0.720		0.42	0.36		0.44	0.69	20.00		8.70	13.80		
-	0.740		0.43	0.63		0.43	0.50	20.00		8.50	9.90		
P19	0.760		0.44	0.38		0.44	0.51	20.00		8.70	10.10		
-	0.780		0.40	0.24		0.42	0.31	20.00		8.40	6.20		

## TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
-	0.780		0.40	0.24									
P20	0.800		0.40	0.92		0.40	0.58	20.00		8.00	11.60		
-	0.820		0.63	0.00		0.52	0.46	20.00		10.30	9.20		
P21	0.840		0.42	0.63		0.53	0.32	20.00		10.50	6.30		
-	0.860		0.44	0.78		0.43	0.71	20.00		8.60	14.10		
P22	0.880		2.19	0.00		1.32	0.39	20.00		26.30	7.80		
-	0.900		0.56	0.00		1.38	0.00	20.00		27.50	0.00		
P23	0.920		0.61	0.06		0.59	0.03	20.00		11.70	0.60		
-	0.940		0.40	0.00		0.51	0.03	20.00		10.10	0.60		
P24	0.960		0.85	0.00		0.63	0.00	20.00		12.50	0.00		
-	0.980		2.49	0.00		1.67	0.00	20.00		33.40	0.00		
P25	1.000		2.49	0.00		2.49	0.00	20.00		49.80	0.00		
-	1.020		2.69	0.00		2.59	0.00	20.00		51.80	0.00		
P26	1.040		0.73	0.02		1.71	0.01	20.00		34.20	0.20		



## TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
P26	1.040		0.73	0.02									
-	1.060		0.80	0.10		0.77	0.06	20.00		15.30	1.20		
P27	1.080		0.42	0.26		0.61	0.18	20.00		12.20	3.60		
-	1.100		0.44	0.30		0.43	0.28	20.00		8.60	5.60		
P28	1.120		0.56	0.00		0.50	0.15	20.00		10.00	3.00		
-	1.140		1.01	0.00		0.79	0.00	20.00		15.70	0.00		
P29	1.160		0.50	0.04		0.76	0.02	20.00		15.10	0.40		
-	1.180		3.20	0.00		1.85	0.02	20.00		37.00	0.40		
P30	1.200		0.52	0.00		1.86	0.00	20.00		37.20	0.00		
-	1.220		0.70	0.00		0.61	0.00	20.00		12.20	0.00		
P31	1.240		0.49	0.06		0.60	0.03	20.00		11.90	0.60		
-	1.260		0.57	0.04		0.53	0.05	20.00		10.60	1.00		
P32	1.280		0.40	0.00		0.49	0.02	20.00		9.70	0.40		
-	1.300		0.40	0.00		0.40	0.00	20.00		8.00	0.00		

### TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
-	1.300		0.40	0.00									
P33	1.320		0.38	0.00		0.39	0.00	20.00		7.80	0.00		
-	1.340		0.41	0.00		0.40	0.00	20.00		7.90	0.00		
P34	1.360		0.39	0.00		0.40	0.00	20.00		8.00	0.00		
-	1.380		0.40	0.00		0.40	0.00	20.00		7.90	0.00		
P35	1.400		0.89	0.00		0.65	0.00	20.00		12.90	0.00		
-	1.410		0.96	0.00		0.93	0.00	10.00		9.25	0.00		
										<b>1215.25</b>	<b>155.60</b>	<b>1059.65</b>	

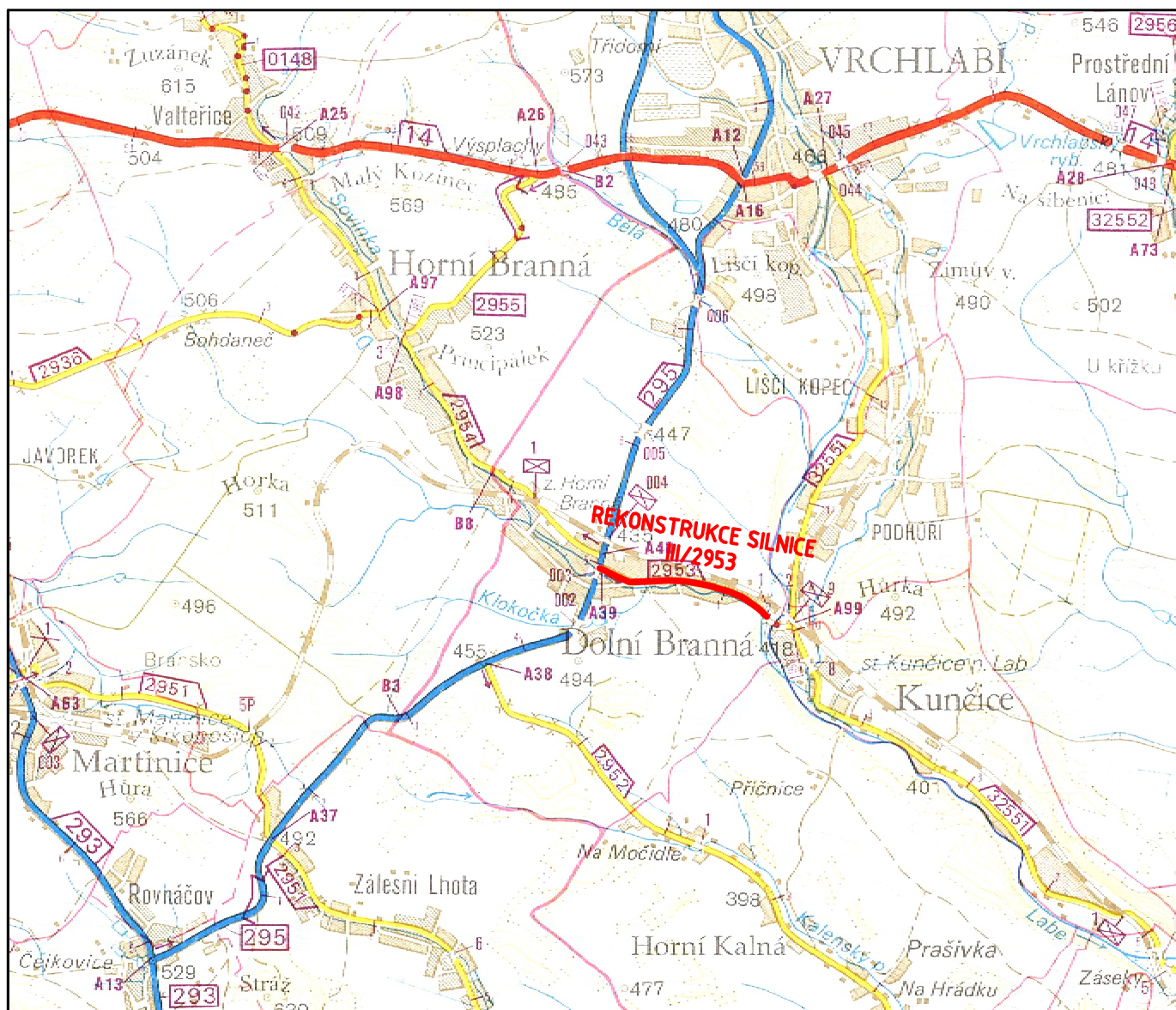
<b>VYPRACOVAL:</b>	<b>KONTROLOVAL:</b>	<b>Dopravní fakulta Jana Pernera</b>	
Petr Syrovátka			
<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE</b>		<b>FORMÁT</b>	<b>2 x A4</b>
		<b>DATUM</b>	<b>06.2009</b>
		<b>AKADEMICKÝ ROK</b>	<b>2008/2009</b>
		<b>STUDIJNÍ SKUPINA</b>	<b>-</b>
<b>STANOVENÍ STAVEBNÍCH NÁKLADŮ</b>		<b>MĚŘÍTKO</b> -	<b>ČÍSLO VÝKRESU</b> 9



**REKONSTRUKCE SILNICE III/2953,  
DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE  
VÝKRESOVÁ ČÁST**

2. Přehledná situace
3. Polohový a vytyčovací výkres
  - 3.1 Polohový a vytyčovací výkres 1
  - 3.2 Polohový a vytyčovací výkres 2
  - 3.3 Polohový a vytyčovací výkres 3
4. Katastrální situace
  - 4.1 Katastrální situace 1
  - 4.2 Katastrální situace 2
  - 4.3 Katastrální situace 3
5. Podélný profil
6. Vzorové příčné řezy
7. Pracovní příčné řezy

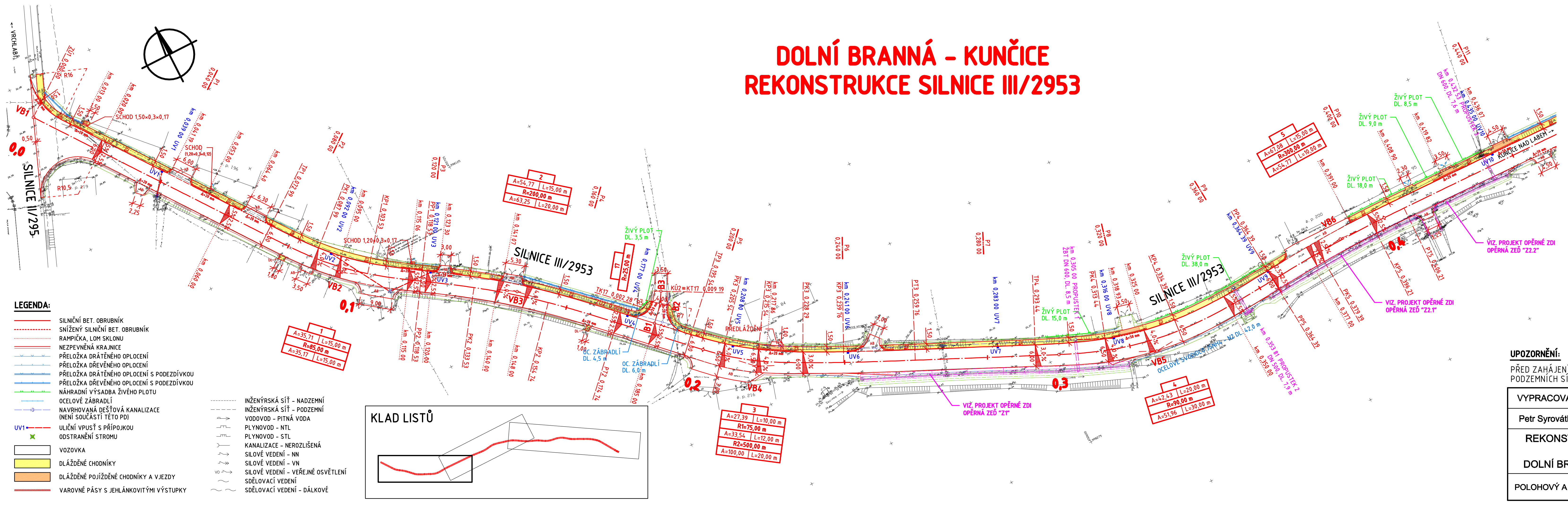
# DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE REKONSTRUKCE SILNICE SILNICE III/2953



VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	Dopravní fakulta Jana Pernera	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Petr Syrovátka			
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE	FORMÁT	-	
	DATUM	06.2009	
	AKADEMICKÝ ROK	2008/2009	
	STUDIJNÍ SKUPINA	-	
PŘEHLEDNÁ SITUACE	MĚŘÍTKO 1:50 000	ČÍSLO VÝKRESU 2	

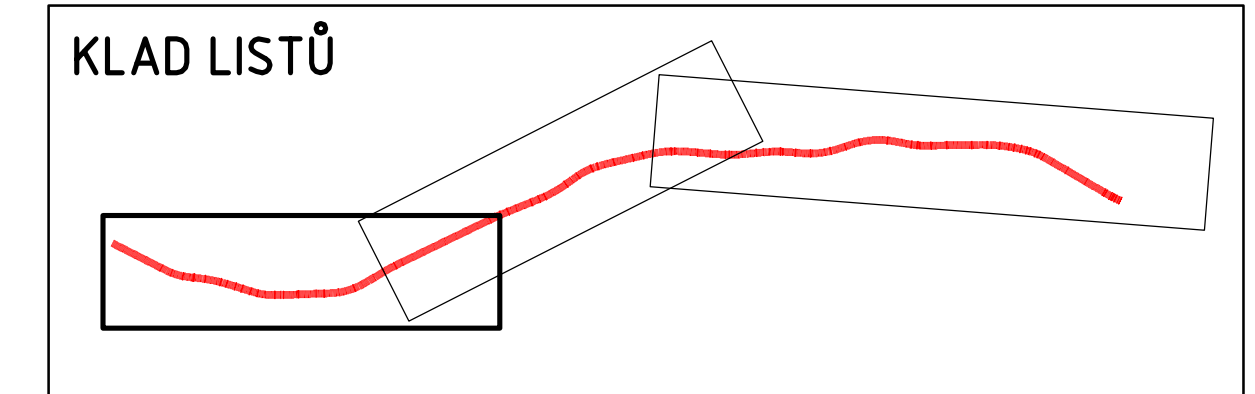
<b>VYPRACOVAL:</b>	<b>KONTROLOVAL:</b>	<b>Dopravní fakulta Jana Pernera</b>	
Petr Srovátka			
<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE</b>		<b>FORMÁT</b>	-
		<b>DATUM</b>	06.2009
		<b>AKADEMICKÝ ROK</b>	2008/2009
		<b>STUDIJNÍ SKUPINA</b>	-
<b>POLOHOVÝ A VYTYČOVACÍ VÝKRES</b>		<b>MĚŘÍTKO 1:500</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU 3</b>

# DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE REKONSTRUKCE SILNICE III/2953



- LEGENDA:**
- SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK
  - - - SNÍŽENÝ SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK
  - RAMPIČKA, LOM SKLONU
  - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
  - PŘELOŽKA DRÁTĚNÉHO OPLOČENÍ
  - PŘELOŽKA DŘEVĚNÉHO OPLOČENÍ
  - PŘELOŽKA DRÁTĚNÉHO OPLOČENÍ S PODEZDÍVKOU
  - PŘELOŽKA DŘEVĚNÉHO OPLOČENÍ S PODEZDÍVKOU
  - NÁHRADNÍ VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
  - OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
  - NAVRHOVANÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE (NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD)
  - ULIČNÍ VPUSŤ S PŘÍPOJKOU ODSTRANĚNÍ STROMU
  - VOZOVKA
  - DLÁŽDĚNÉ CHODNÍKY
  - DLÁŽDĚNÉ POJÍŽDĚNÉ CHODNÍKY A VJEZDY
  - VAROVNÉ PÁSY S JEHLÁNKOVITÝMI VÝSTUPKY

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
- VODOVOD - PITNÁ VODA
- PLYNOVOD - NTL
- PLYNOVOD - STL
- KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
- SILOVÉ VEDĚNÍ - NN
- SILOVÉ VEDĚNÍ - VN
- SILOVÉ VEDĚNÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDĚNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDĚNÍ - DÁLKOVÉ



**SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ**

BOD	Y	X
VB1	652.822,52	998.059,71
VB2	652.765,91	998.137,17
VB3	652.724,04	998.164,62
VB4	652.673,92	998.213,59
VB5	652.572,05	998.260,70
VB6	652.512,12	998.256,06
B1	652.693,81	998.189,96
B2	652.689,79	998.185,84
B3	652.688,13	998.182,78
UV1	652.797,29	998.089,57
UV2	652.765,56	998.131,52
UV3	652.743,13	998.148,81
UV4	652.699,59	998.184,66
UV5	652.677,18	998.205,63
UV6	652.649,26	998.221,84
UV7	652.611,23	998.239,55
UV8	652.581,16	998.252,04
UV9	652.534,26	998.255,01
UV10	652.463,44	998.254,30

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

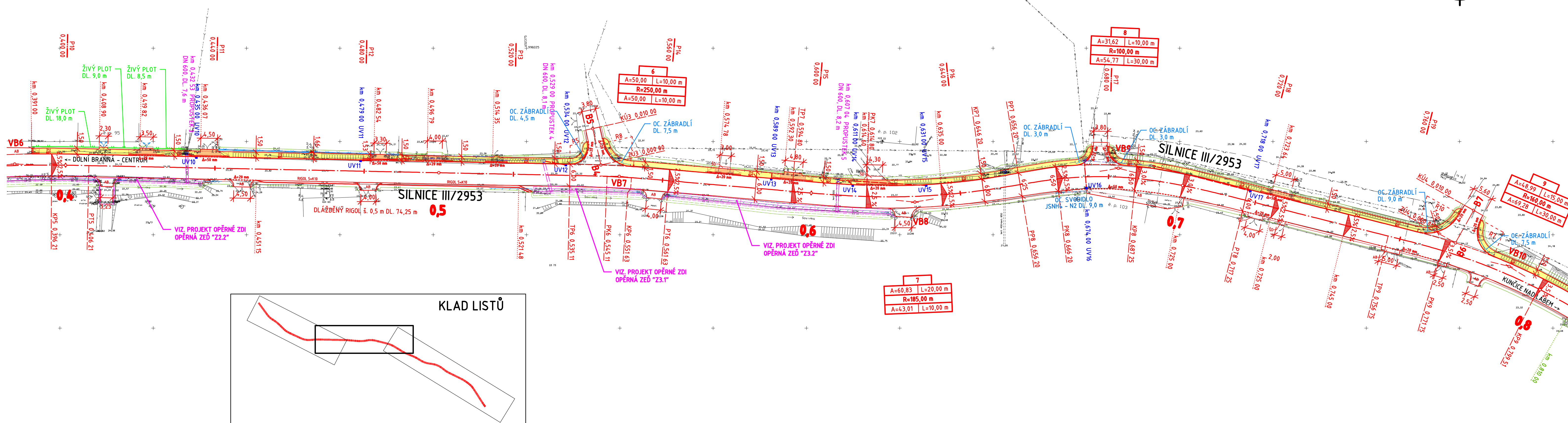
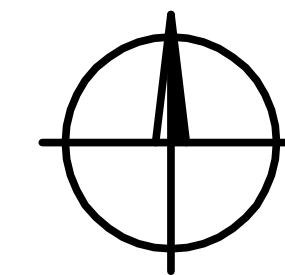
**UPOZORNĚNÍ:**

PŘED ZAĚHJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	Dopravní fakulta Jana Pernera	
Petr Syrovátka			
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE		FORMÁT	5 x A4
		DATUM	06.2009
		AKADEMICKÝ ROK STUDIJNÍ SKUPINA	2008/2009 -
POLOHOVÝ A VYTYČOVACÍ VÝKRES 1		MĚŘÍTKO 1:500	ČÍSLO VÝKRESU 3.1



# DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE REKONSTRUKCE SILNICE III/2953



**SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ**

BOD	Y	X
VB6	652.512,12	998.256,06
VB7	652.350,14	998.259,35
VB8	652.270,95	998.266,22
VB9	652.216,43	998.257,18
VB10	652.111,72	998.283,48
B4	652.355,08	998.256,29
B5	652.357,26	998.246,53
B6	652.126,12	998.277,17
B7	652.121,24	998.268,45
UV10	652.463,44	998.254,30
UV11	652.419,45	998.255,19
UV12	652.364,46	998.256,31
UV13	652.309,42	998.260,12
UV14	652.287,59	998.261,83
UV15	652.267,89	998.261,80
UV16	652.224,96	998.262,48
UV17	652.181,04	998.263,23

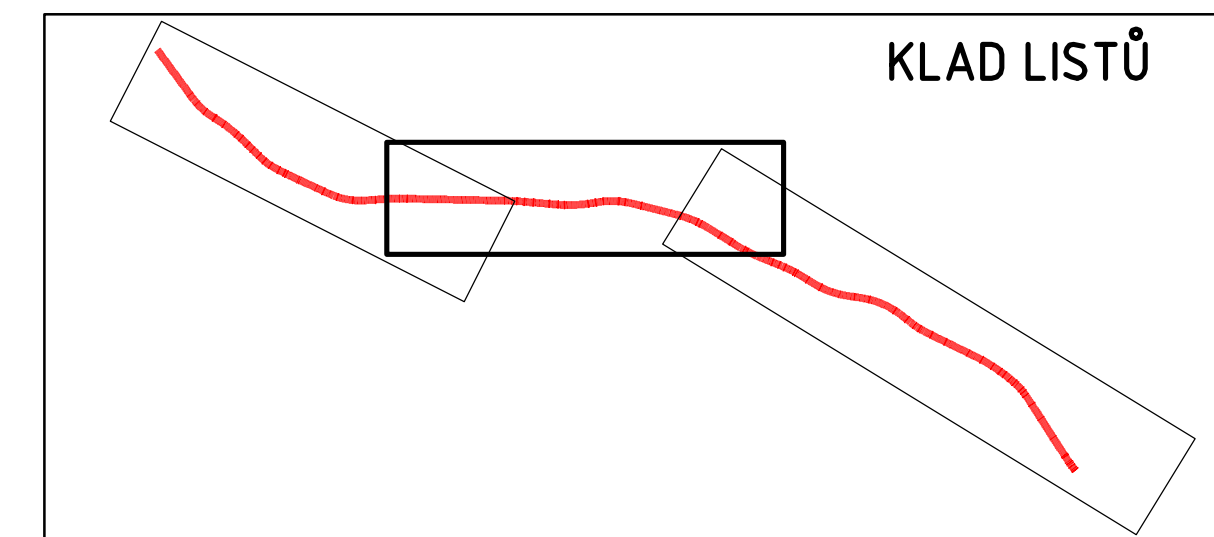
**LEGENDA:**

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
- VODOVOD - PITNÁ VODA
- PLYNOVOD - NTL
- PLYNOVOD - STL
- KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
- SILOVÉ VEDENÍ - NN
- SILOVÉ VEDENÍ - VN
- SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - DÁLKOVÉ
- SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK
- SNÍŽENÝ SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK
- RAMPIČKA, LOM SKLONU
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- PŘELOŽKA DRÁTĚNÉHO OPLOČENÍ
- PŘELOŽKA DŘEVĚNÉHO OPLOČENÍ
- PŘELOŽKA DRÁTĚNÉHO OPLOČENÍ S PODEZDÍVKOU
- PŘELOŽKA DŘEVĚNÉHO OPLOČENÍ S PODEZDÍVKOU
- NÁHRADNÍ VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
- OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
- NAVRHOVANÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE (NEJÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD)
- ULIČNÍ VPUSŤ S PŘÍPOJKOU
- ODSTRANĚNÍ STROMU
- VOZOVKA
- DLÁŽĚNÉ CHODNÍKY
- DLÁŽĚNÉ POJÍŽDĚNÉ CHODNÍKY A VEJZDY
- VAROVNÉ PÁSY S JEHLÁNKOVITÝMI VÝSTUPKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

**UPOZORNĚNÍ:**

PŘED ZAŘÍZENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!



A=60,83	L=20,00 m
R=185,00 m	
A=43,01	L=10,00 m

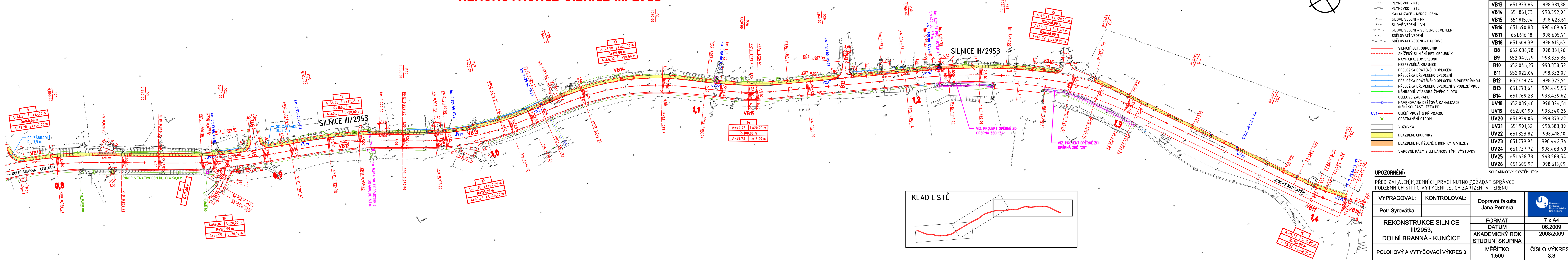
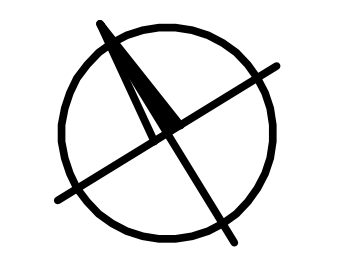
A=48,99	L=15,00 m
R=160,00 m	
A=69,28	L=30,00 m

A=50,00	L=10,00 m
R=250,00 m	
A=50,00	L=10,00 m

A=31,62	L=10,00 m
R=100,00 m	
A=54,77	L=30,00 m

VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	Dopravní fakulta Jana Pernera	
Petr Syrovátka			
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE		FORMÁT	5 x A4
		AKADEMICKÝ ROK	06.2009
POLOHOVÝ A VYTYČOVACÍ VÝKRES 2		STUDIJNÍ SKUPINA	2008/2009
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
	1:500	3.2	

# DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE REKONSTRUKCE SILNICE III/2953



- LEGENDA:**
- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ
  - INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ
  - VODOVOD - PITNÁ VODA
  - PLYNOVOD - NTL
  - PLYNOVOD - STL
  - KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ
  - SILOVÉ VEDENÍ - NN
  - SILOVÉ VEDENÍ - VN
  - SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - SDĚLOVACÍ VEDENÍ
  - SDĚLOVACÍ VEDENÍ - DÁLKOVÉ
  - SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK
  - SNÍŽENÝ SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK
  - RAMPIČKA, LOM SKLONU
  - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
  - PŘELOŽKA DRÁTĚNÉHO OPLOCENÍ
  - PŘELOŽKA DRÁTĚNÉHO OPLOCENÍ S PODEZDÍVKOU
  - PŘELOŽKA DRÁTĚNÉHO OPLOCENÍ S PODEZDÍVKOU
  - NÁHRADNÍ VÝSADBA ŽIVÉHO PLOTU
  - OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
  - NAVRHOVANÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE (NEJÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD)
  - ULIČNÍ VPUSŤ S PŘÍPOJKOU
  - ODSTRANĚNÍ STROMU
  - VOZOVKA
  - DLÁŽDNĚ CHODNÍKY
  - DLÁŽDNĚ POJÍZDNĚ CHODNÍKY A VJEZDY
  - VAROVNÉ PÁSY S JEHLÁNKOVITÝMI VÝSTUPKY

**UPOZORNĚNÍ:**  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

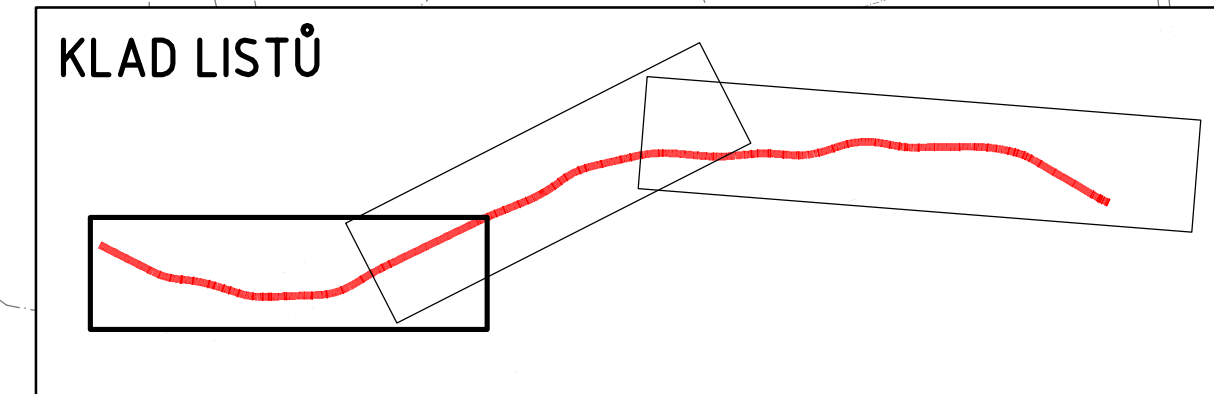
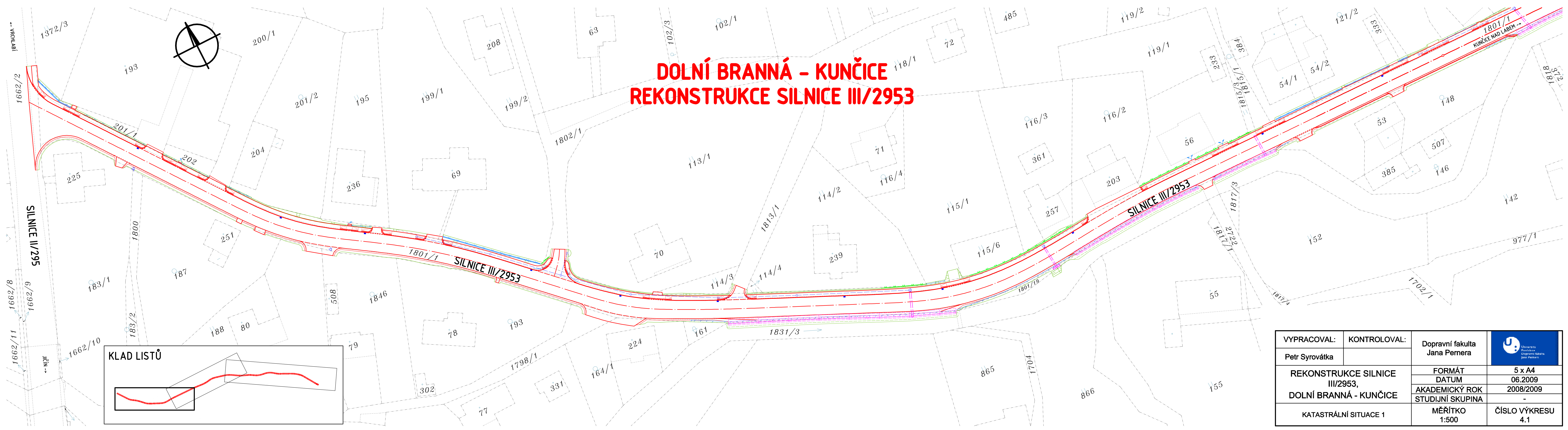
SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ		
BOD	Y	X
VB10	652.111,72	998.283,48
VB11	652.040,19	998.328,35
VB12	651.985,06	998.349,73
VB13	651.933,85	998.381,38
VB14	651.861,73	998.392,04
VB15	651.815,04	998.428,61
VB16	651.690,83	998.489,45
VB17	651.616,18	998.605,71
VB18	652.038,39	998.615,63
B8	652.038,78	998.331,26
B9	652.040,79	998.335,36
B10	652.046,27	998.338,52
B11	652.022,04	998.332,07
B12	652.018,24	998.322,91
B13	651.773,64	998.445,55
B14	651.769,23	998.439,62
UV18	652.039,48	998.324,51
UV19	652.001,90	998.340,26
UV20	651.939,05	998.373,27
UV21	651.901,32	998.383,39
UV22	651.823,82	998.418,10
UV23	651.779,94	998.442,74
UV24	651.737,72	998.463,49
UV25	651.636,78	998.568,54
UV26	651.605,97	998.613,09

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

<b>VYPRACOVAL:</b> Petr Syrovátka	<b>KONTROLOVAL:</b>	Dopravní fakulta Jana Pernera	
<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE</b>		FORMÁT DATUM AKADEMICKÝ ROK STUDIJNÍ SKUPINA	
<b>POLOHOVÝ A VYTÝČOVACÍ VÝKRES 3</b>		MĚŘÍTKO 1:500	ČÍSLO VÝKRESU 3.3

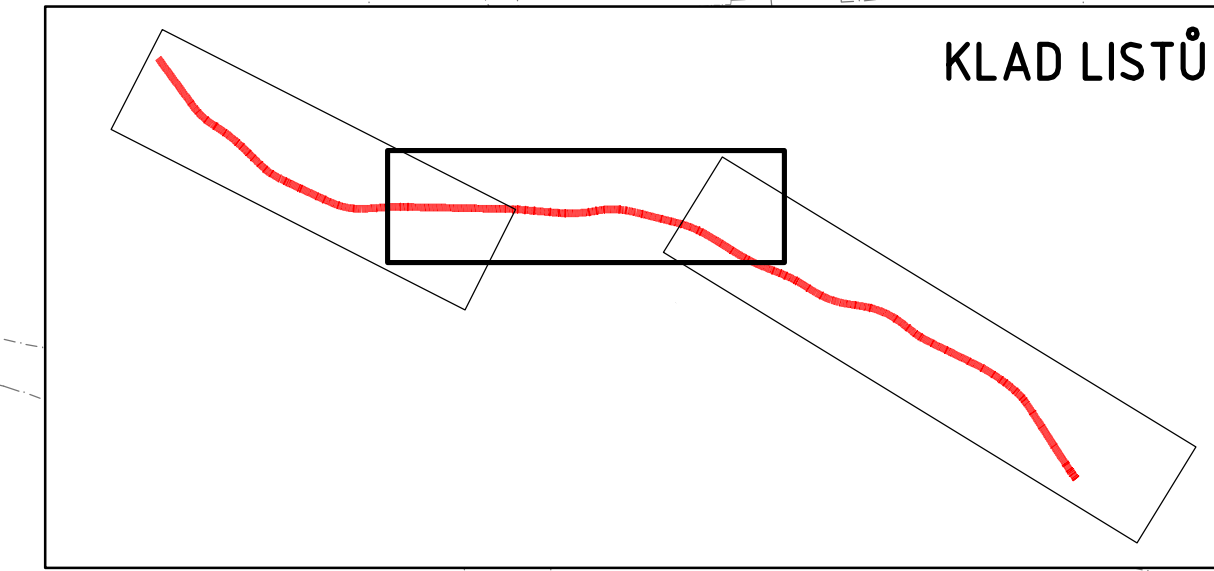
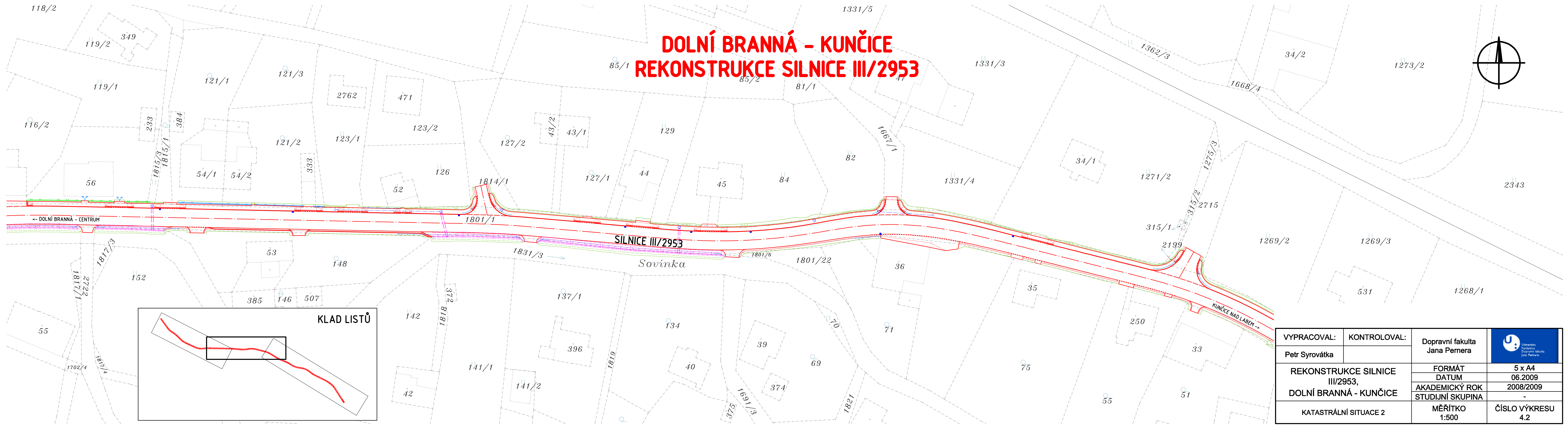
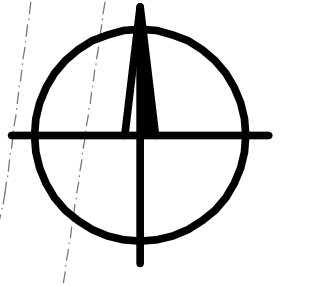
<b>VYPRACOVAL:</b>	<b>KONTROLOVAL:</b>	<b>Dopravní fakulta Jana Pernera</b>	
Petr Surovátka			
<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE</b>		<b>FORMÁT</b>	-
		<b>DATUM</b>	06.2009
		<b>AKADEMICKÝ ROK</b>	2008/2009
		<b>STUDIJNÍ SKUPINA</b>	-
<b>KATASTRÁLNÍ SITUACE</b>		<b>MĚŘÍTKO 1:500</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU 4</b>

# DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE REKONSTRUKCE SILNICE III/2953

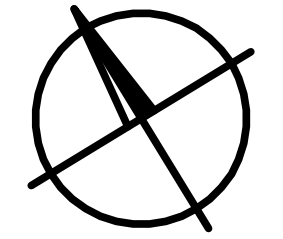


<b>VYPRACOVAL:</b> Petr Syrovátka	<b>KONTROLOVAL:</b>	<b>Dopravní fakulta Jana Peřera</b>	
<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE</b>		<b>FORMÁT</b>	5 x A4
		<b>DATUM</b>	06.2009
		<b>AKADEMICKÝ ROK STUDIJNÍ SKUPINA</b>	2008/2009 -
<b>KATASTRÁLNÍ SITUACE 1</b>	<b>MĚŘÍTKO 1:500</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU 4.1</b>	

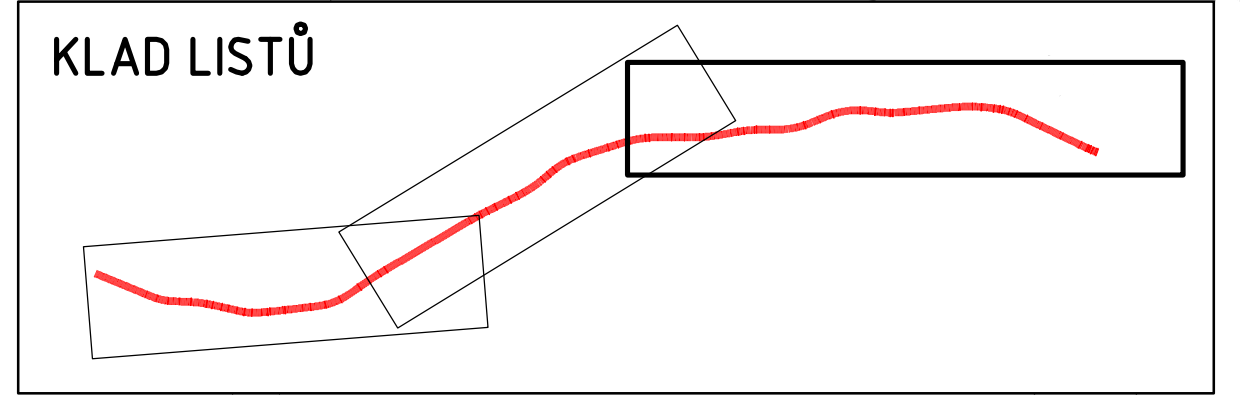
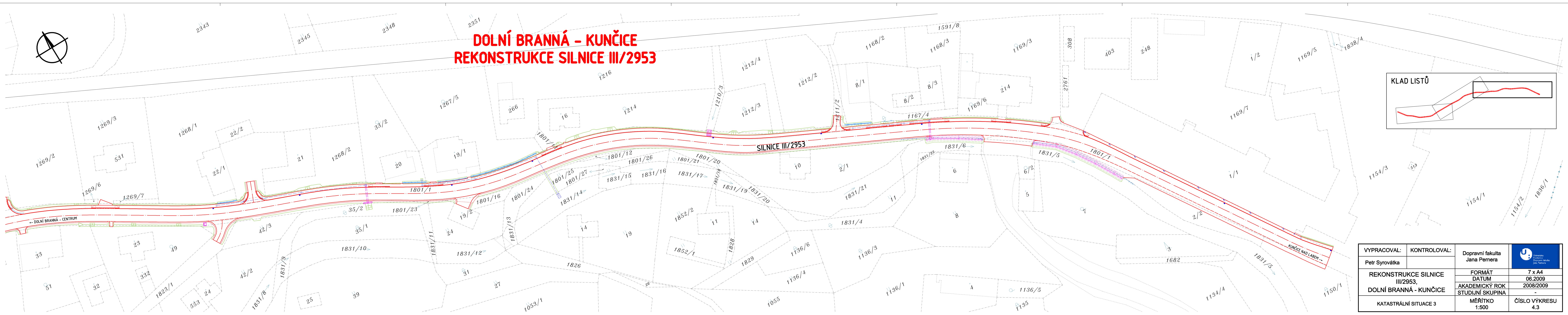
# DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE REKONSTRUKCE SILNICE III/2953



VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	Dopravní fakulta Jana Pernera	
Petr Syrovátka			
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE		FORMÁT	5 x A4
		DATUM	06.2009
		AKADEMICKÝ ROK	2008/2009
		STUDIJNÍ SKUPINA	-
KATASTRÁLNÍ SITUACE 2		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
		1:500	4.2



# DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE REKONSTRUKCE SILNICE III/2953

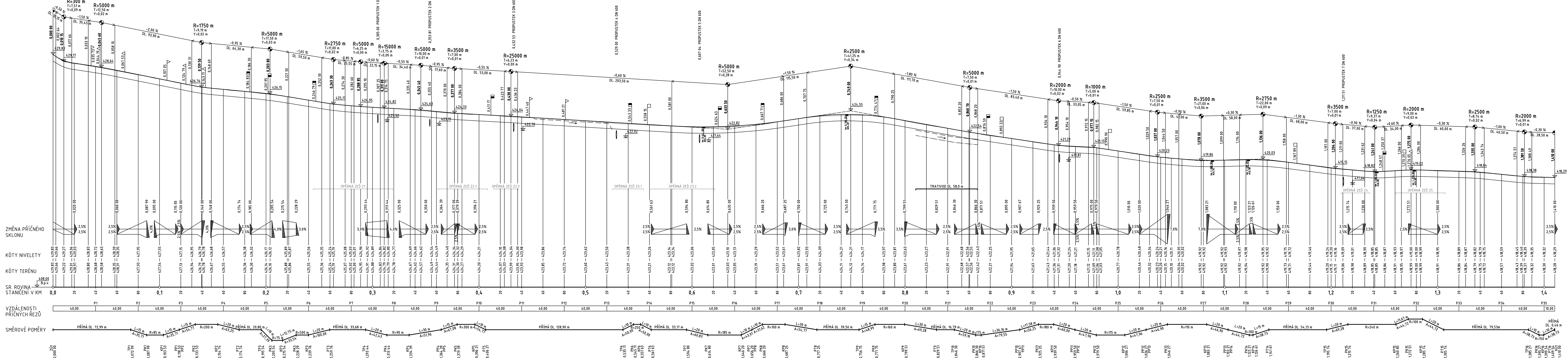


VYPRACOVAL: Petr Syrovátka	KONTROLOVAL:	Dopravní fakulta Jana Pernera	
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE		FORMÁT DATUM AKADEMICKÝ ROK STUDIJNÍ SKUPINA	7 x A4 06.2009 2008/2009 -
KATASTRÁLNÍ SITUACE 3		MĚŘÍTKO 1:500	ČÍSLO VÝKRESU 4.3

SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANÁ - KUNČICE

KM 0,000 00 - KM 1,410 00

MĚŘÍTKO 1:1000/100



VYPRACOVAL: Petr Syrovátka	KONTROLOVAL: Dopravní fakulta Jana Pernera	FORMÁT A4	16 x A4
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANÁ - KUNČICE	AKADEMICKÝ ROK STUDIJNÍ SKUPINA	DATUM 2008/2009	06.2009
PODÉLNÝ PROFIL	MĚŘÍTKO 1:1000/100	ČÍSLO VÝKRESU 5	

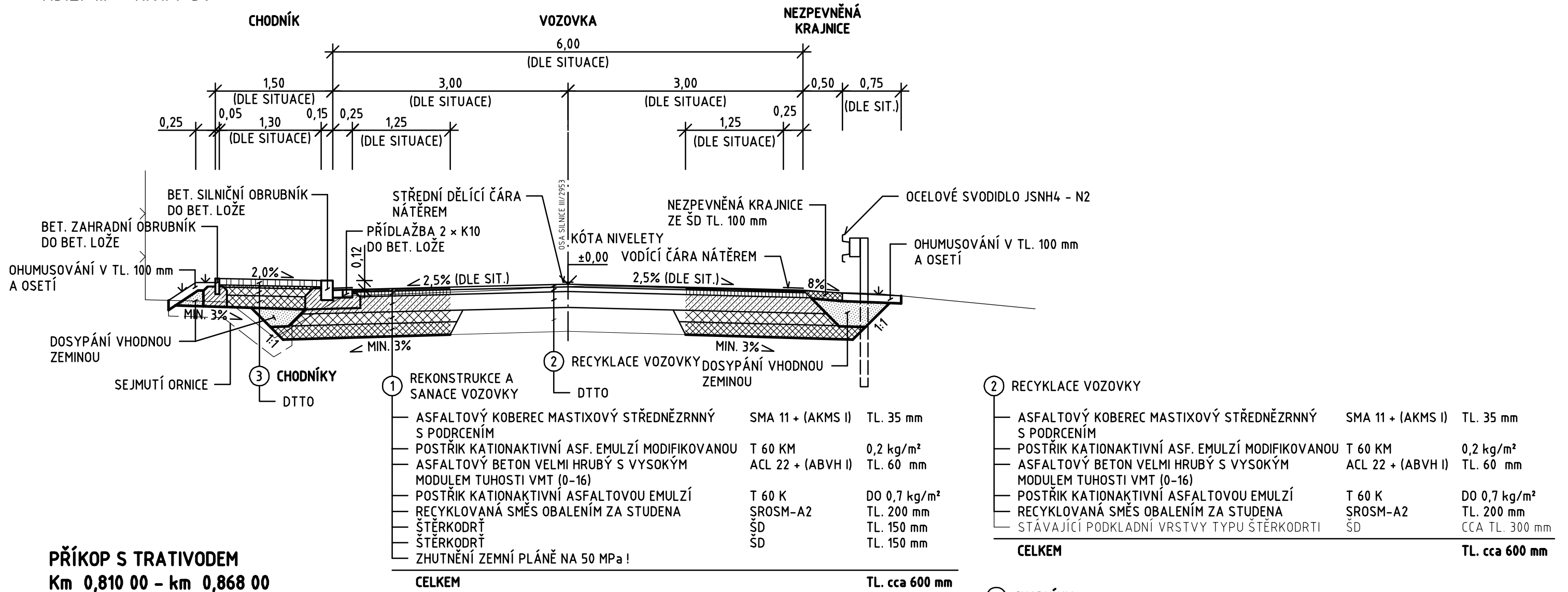
VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	Dopravní fakulta Jana Pernera	
Petr Surovátka			
REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE		FORMÁT	7 x A4
		DATUM	06.2009
		AKADEMICKÝ ROK	2008/2009
		STUDIJNÍ SKUPINA	-
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		MĚŘÍTKO 1:50	ČÍSLO VÝKRESU 6



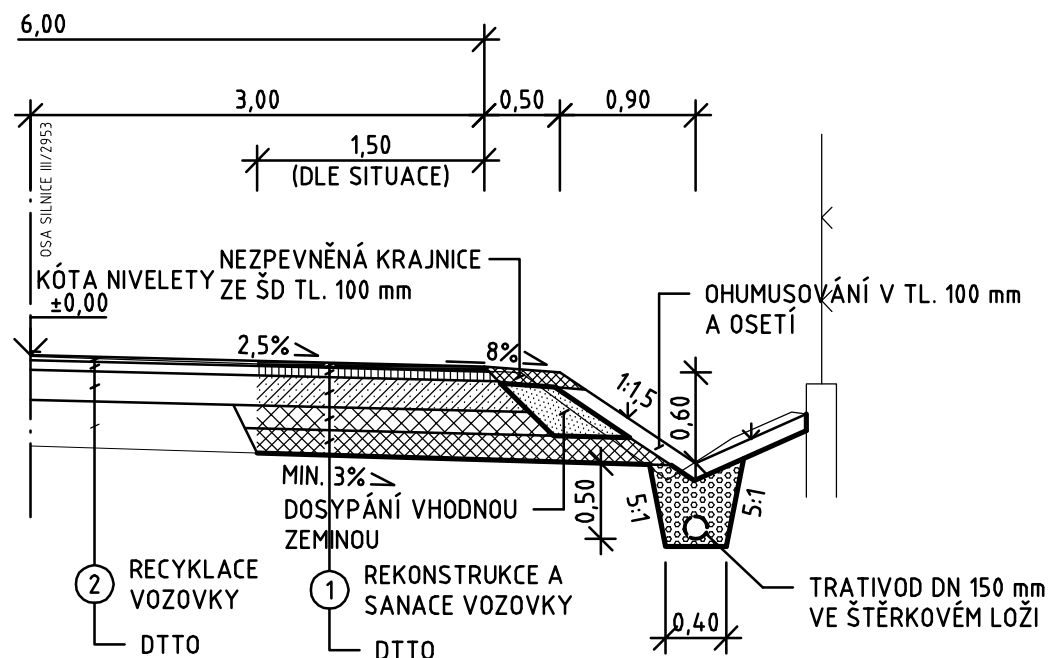
# REKONSTRUKCE SILNICE III/2953

## DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE

T.D.Z. III N.Ú.P. DO



**PŘÍKOP S TRATIVODEM**  
Km 0,810 00 - km 0,868 00



3) CHODNÍKY			
BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131-1	TL. 80 mm
KAMENIVO HDK 4-8	ŠD	ČSN 73 6126	TL. 30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	ČSN 73 6126	TL. 100 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	ČSN 73 6126	TL. 150 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA 40 MPa!			
<b>CELKEM</b>			<b>TL. 360 mm</b>

### UPOZORNĚNÍ:

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

### POZNÁMKA:

- Celoplošně frézování stávající obrusné vrstvy do hloubky cca 50 mm.
- V případě, že zemní pláň nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrtový podsyp se zhutněním, a to v aktivní zóně podloží!
- Všechny pracovní spáry budou zality modifikovanou živičnou zálivkou.

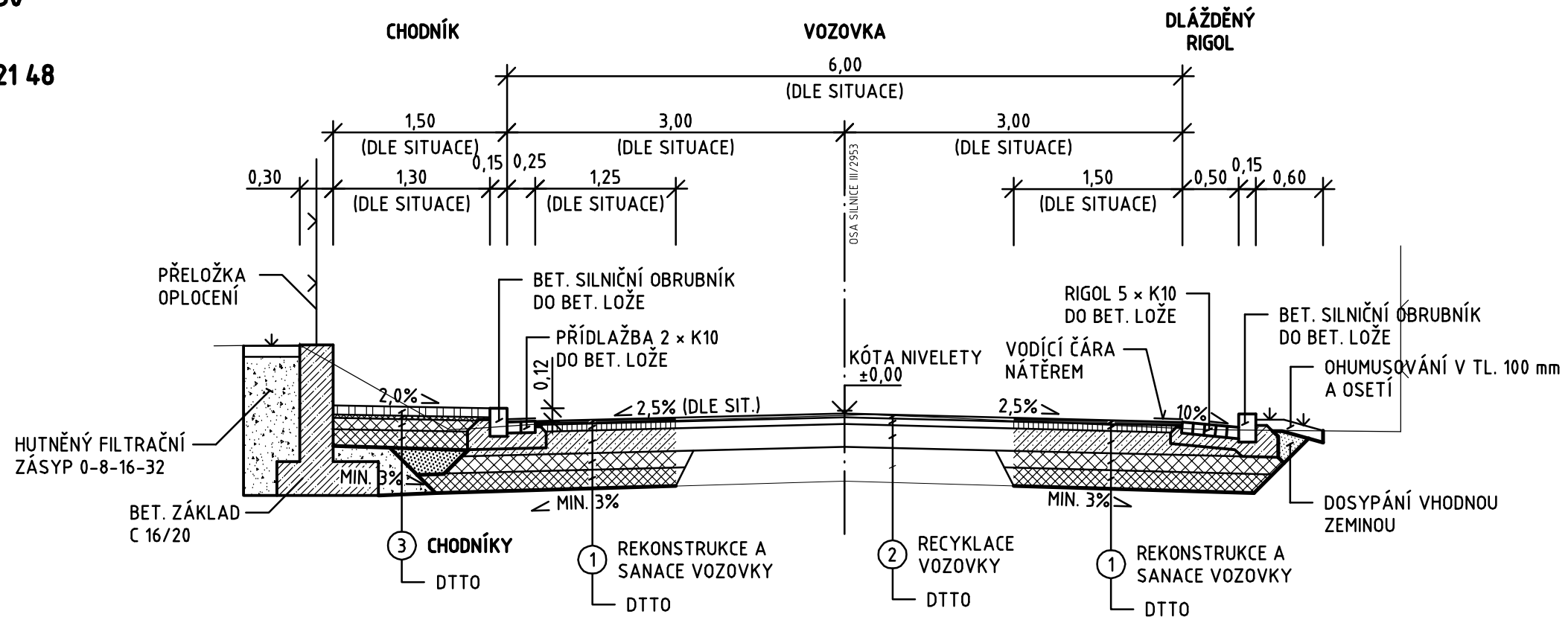
**POZOR PŘI FRÉZOVÁNÍ NA STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ KRAJNÍKY A PŘÍDLAŽBY!**

# REKONSTRUKCE SILNICE III/2953

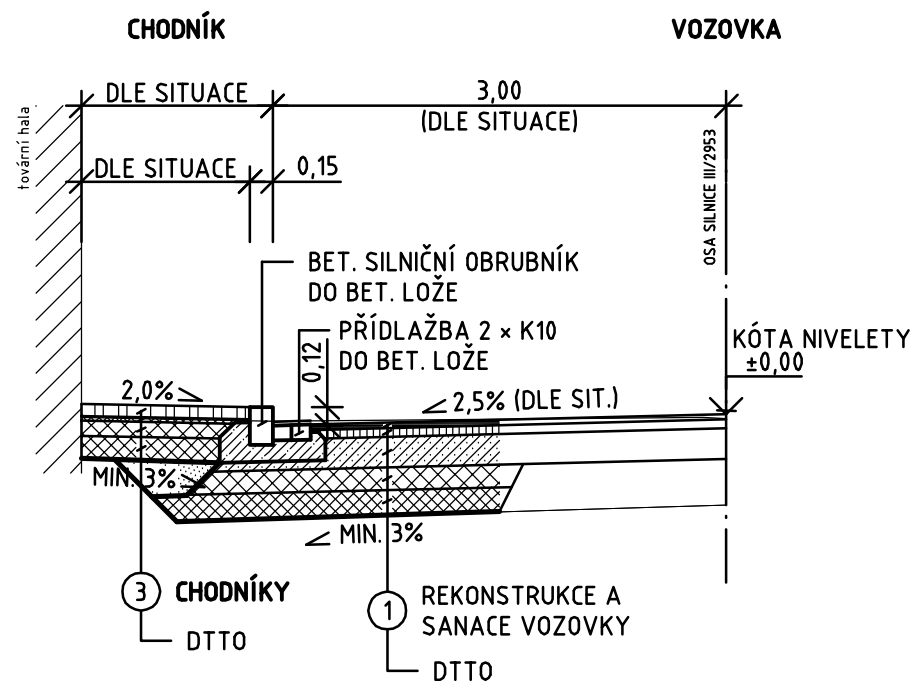
## DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE

T.D.Z. III N.Ú.P. D0

Km 0,45115 - km 0,52148



### CHODNÍK PODĚL TOVÁRNÍ HALY



#### 4 POJÍŽDĚNÉ CHODNÍKY - VJEZDY

BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131-1	TL. 80 mm
KAMENIVO HDK 4-8	ŠD	ČSN 73 6126	TL. 30 mm
ŠTABILIZACE CEMENTEM	Š I	ČSN 73 6125	TL. 150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	ČSN 73 6126	TL. 150 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇE NA 40 MPa!			
<b>CELKEM</b>			<b>TL. 410 mm</b>

#### UPOZORNĚNÍ:

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

#### POZNÁMKA:

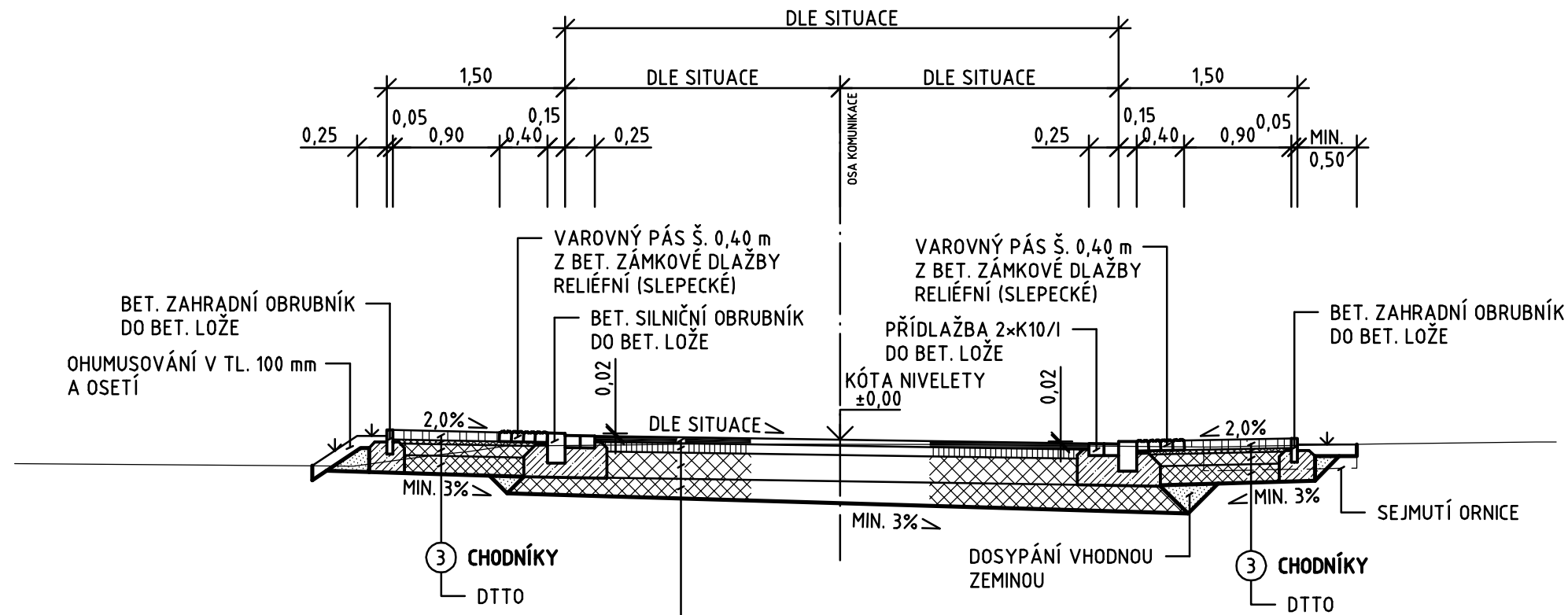
- Celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy do hloubky cca 50 mm.
- V případě, že zemní pláň nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkokrťový podsyp se zhutněním, a to v aktivní zóně podloží!
- Všechny pracovní spáry budou zality modifikovanou živичnou zálivkou.

**POZOR PŘI FRÉZOVÁNÍ NA STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ KRAJNÍKY A PŘÍDLAŽBY!**

# REKONSTRUKCE SILNICE III/2953

## DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE

### MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VJEZDY



#### 5 KOMUNIKAČNÍ VJEZDY A MK - REKONSTRUKCE

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 + (ABS I)	TL. 50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTEM	SPA	DO 0,3 kg/m <sup>2</sup>
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACL 16 (OKS I)	TL. 80 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	TL. 220 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	TL. 150 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA 50 MPa!		

**CELKEM**

**TL. 500 mm**

#### 6 KOMUNIKAČNÍ VJEZDY A MK - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYTU (OŽK)

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 + (ABS I)	TL. 50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTEM	SPA	DO 0,3 kg/m <sup>2</sup>
OBALOVANÉ KAMENIVO - VYROVNÁVKA	ACL 16 (OKS I)	TL. 60 - 120 mm
ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ STÁV. PODKLADNÍCH VRSTEV ZE ŠTĚRKODRTI		

#### UPOZORNĚNÍ:

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU !

#### POZNÁMKA:

1. Celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy do hloubky cca 50 mm.
2. V případě, že zemní pláň nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkořfův podsyp se zhutněním, a to v aktivní zóně podloží !
3. Všechny pracovní spáry budou zality modifikovanou živičnou zálivkou.

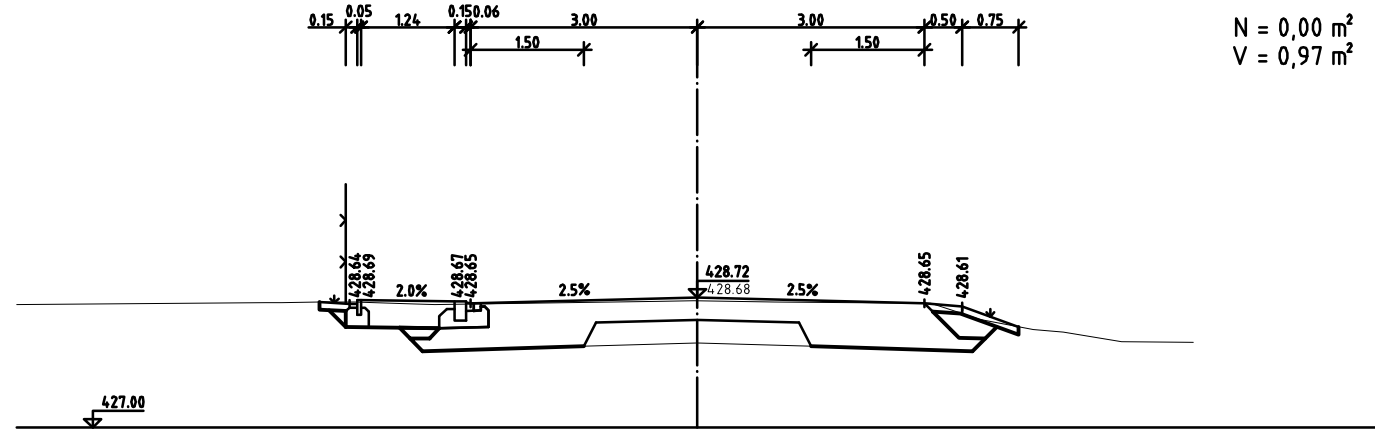
**POZOR PŘI FRÉZOVÁNÍ NA STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ KRAJNÍKY A PŘÍDLAŽBY !**

<b>VYPRACOVAL:</b>	<b>KONTROLOVAL:</b>	<b>Dopravní fakulta Jana Pernera</b>	
Petr Srovátka			
<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/2953, DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE</b>		<b>FORMÁT</b>	<b>10 x A4</b>
		<b>DATUM</b>	<b>06.2009</b>
		<b>AKADEMICKÝ ROK</b>	<b>2008/2009</b>
		<b>STUDIJNÍ SKUPINA</b>	<b>-</b>
<b>PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>		<b>MĚŘÍTKO 1:100</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU 7</b>

P1

km 0,040 00

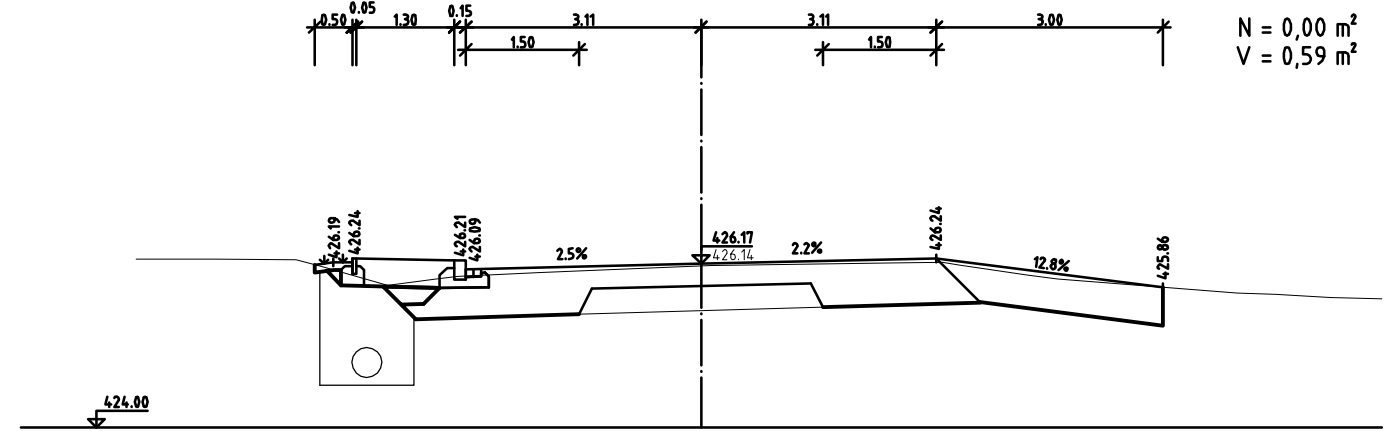
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,97 m<sup>3</sup>



P5

km 0,200 00

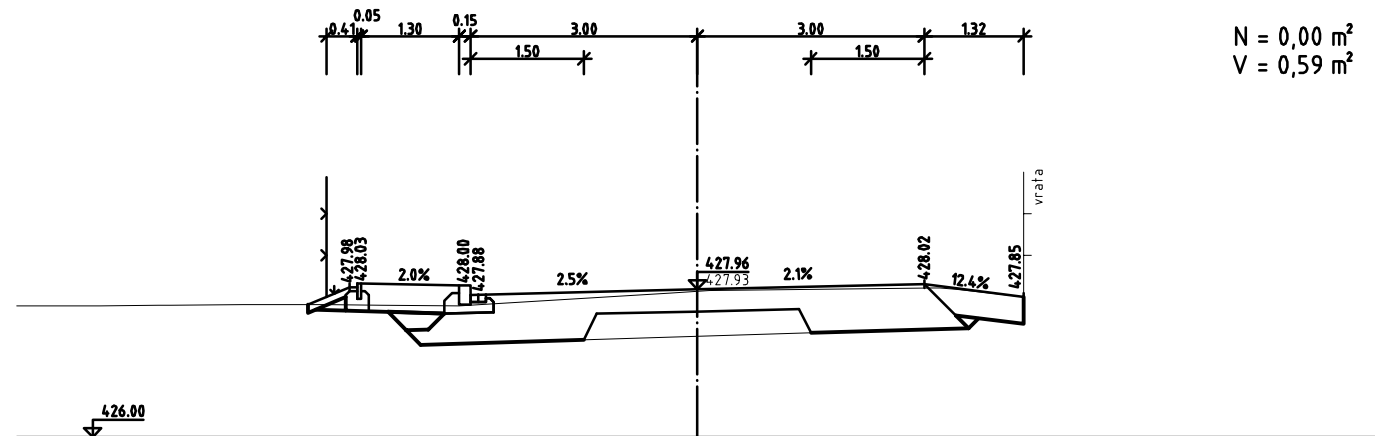
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,59 m<sup>3</sup>



P2

km 0,080 00

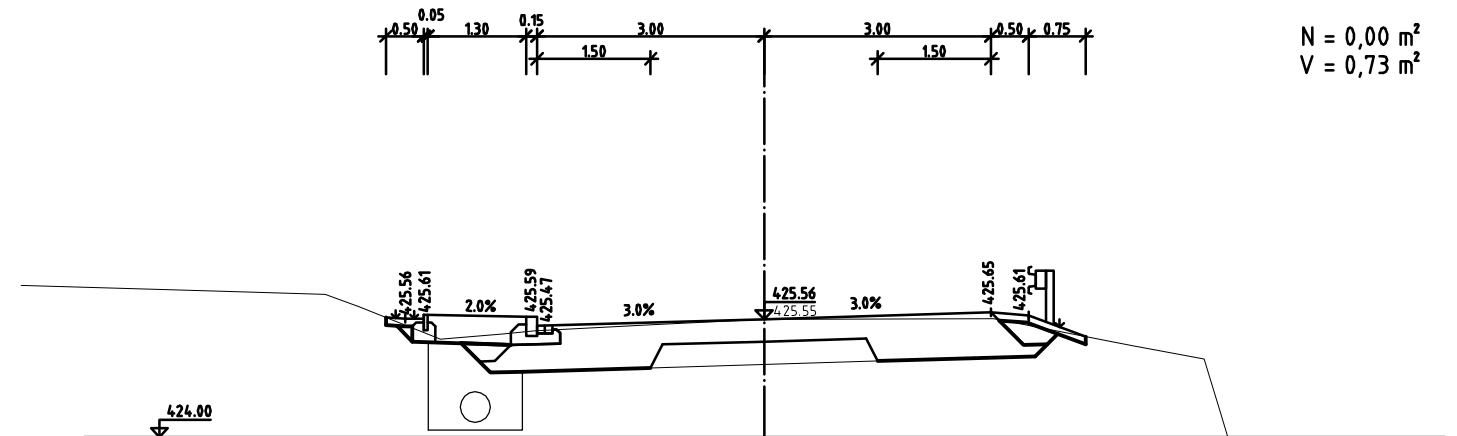
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,59 m<sup>3</sup>



P6

km 0,240 00

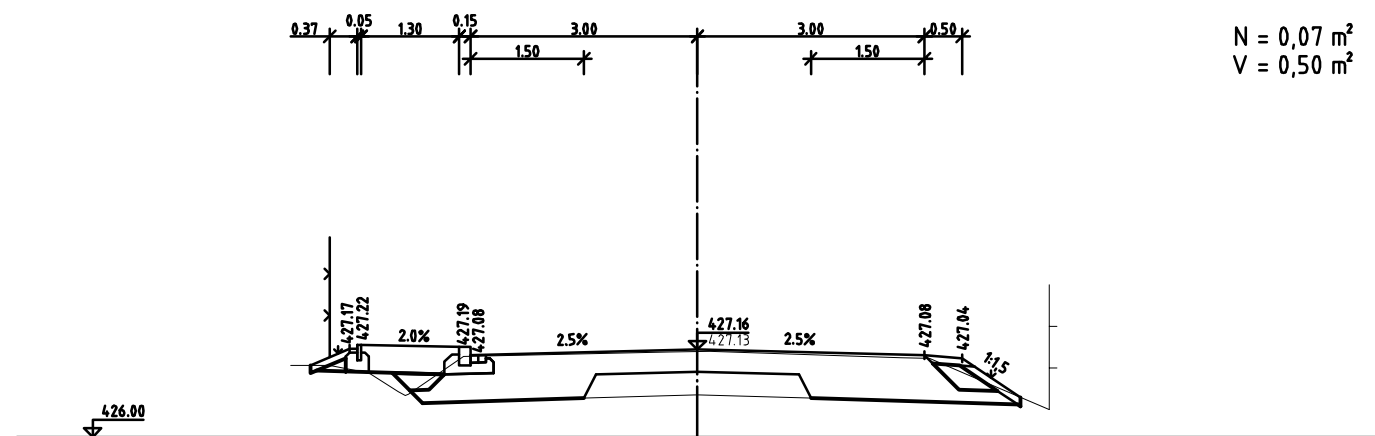
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,73 m<sup>3</sup>



P3

km 0,120 00

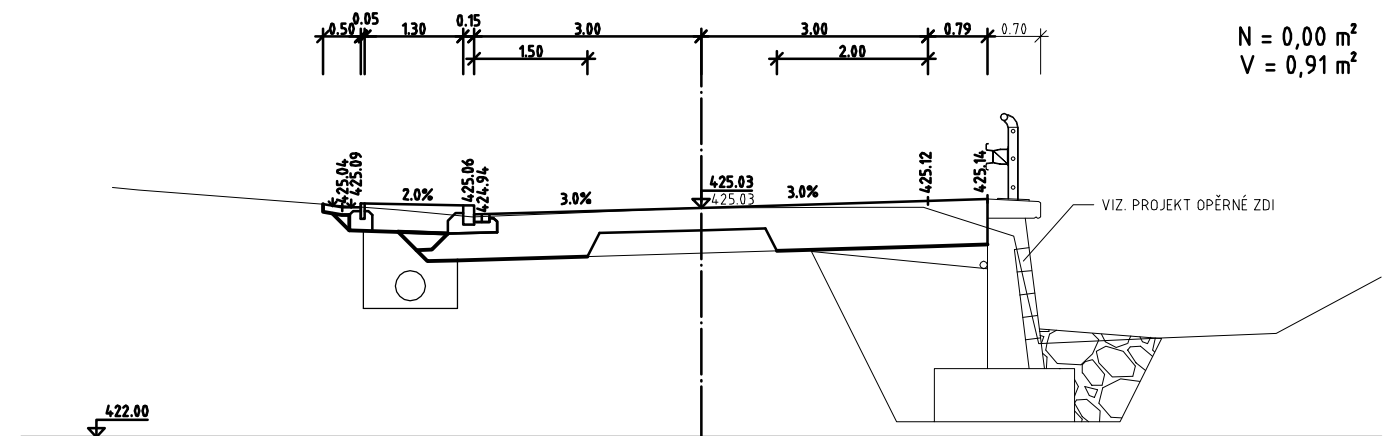
N = 0,07 m<sup>2</sup>  
V = 0,50 m<sup>3</sup>



P7

km 0,280 00

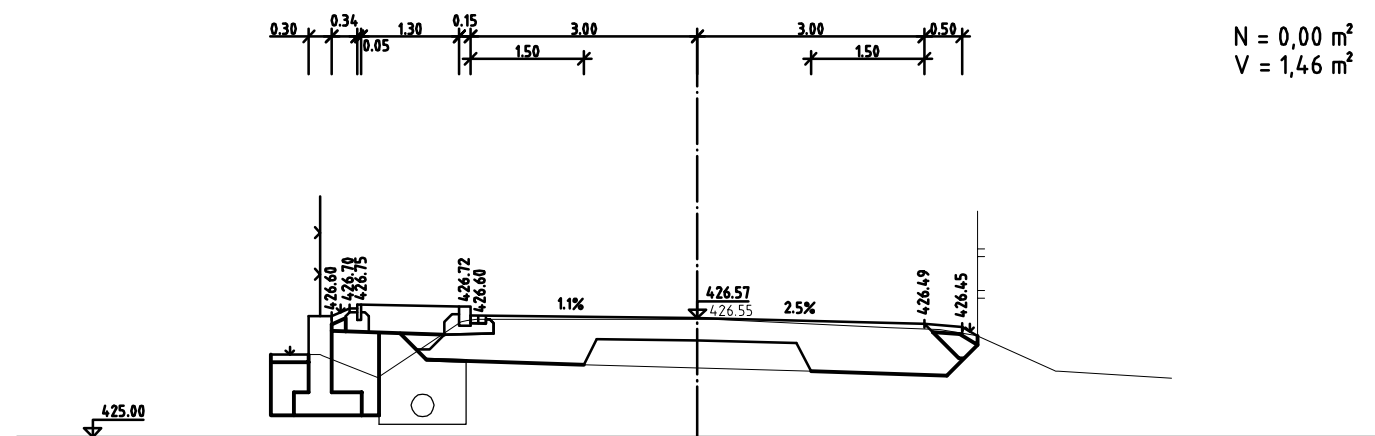
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,91 m<sup>3</sup>



P4

km 0,160 00

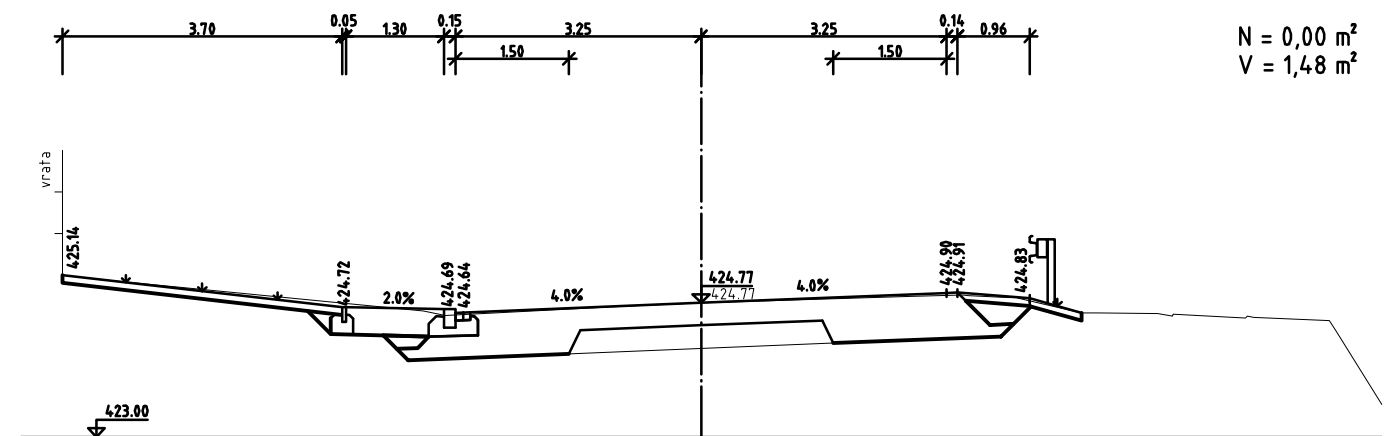
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,46 m<sup>3</sup>



P8

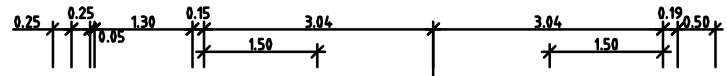
km 0,320 00

N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,48 m<sup>3</sup>

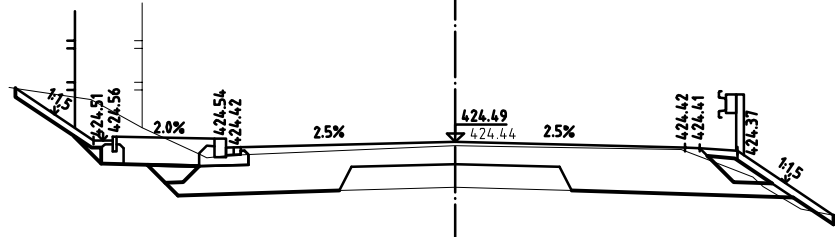


P9

km 0,360 00



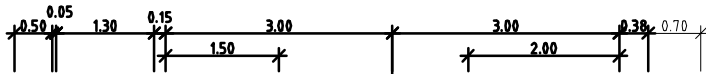
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,52 m<sup>2</sup>



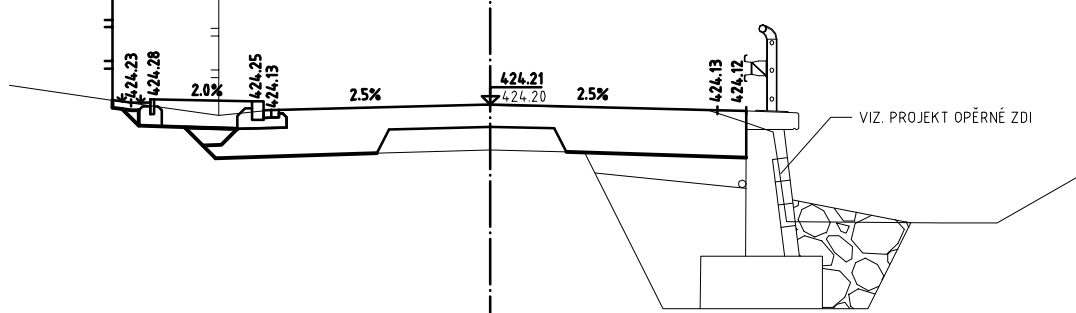
423.00

P10

km 0,400 00



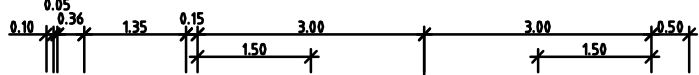
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,82 m<sup>2</sup>



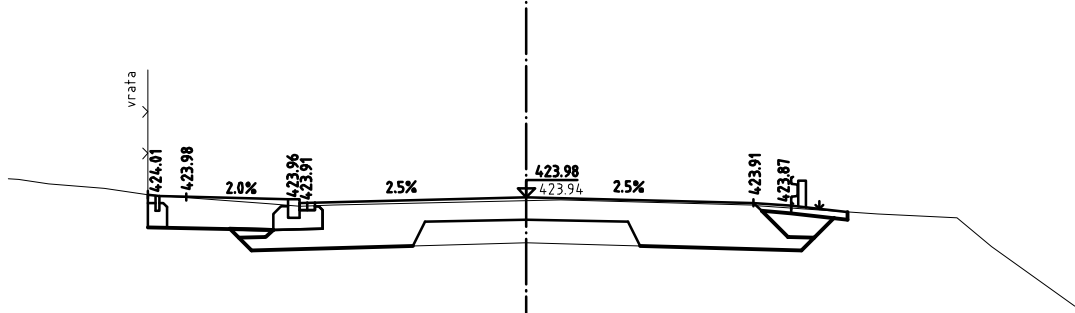
421.00

P11

km 0,440 00



N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>



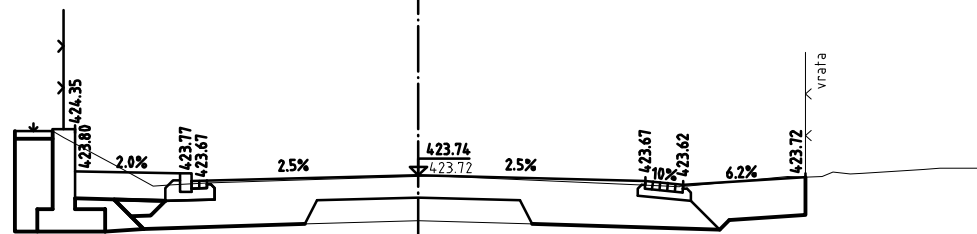
422.00

P12

km 0,480 00



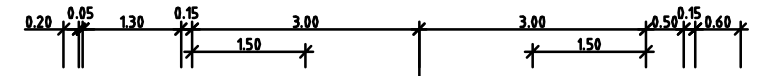
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 2,33 m<sup>2</sup>



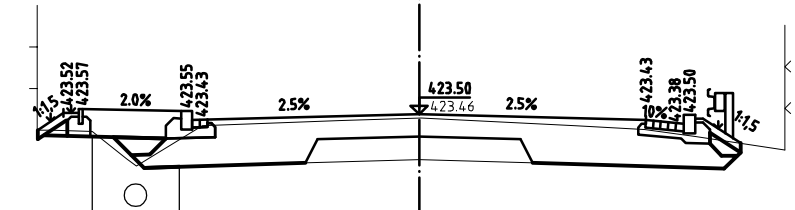
422.00

P13

km 0,520 00



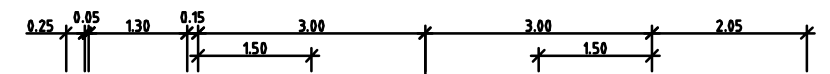
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,46 m<sup>2</sup>



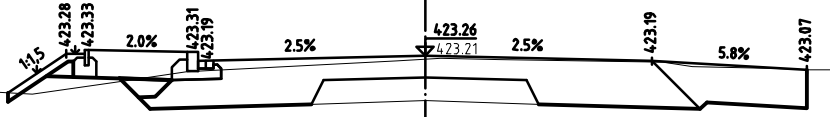
422.00

P14

km 0,560 00



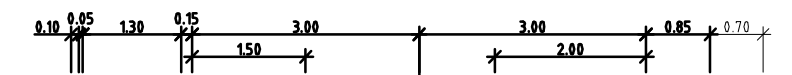
N = 0,48 m<sup>2</sup>  
V = 0,40 m<sup>2</sup>



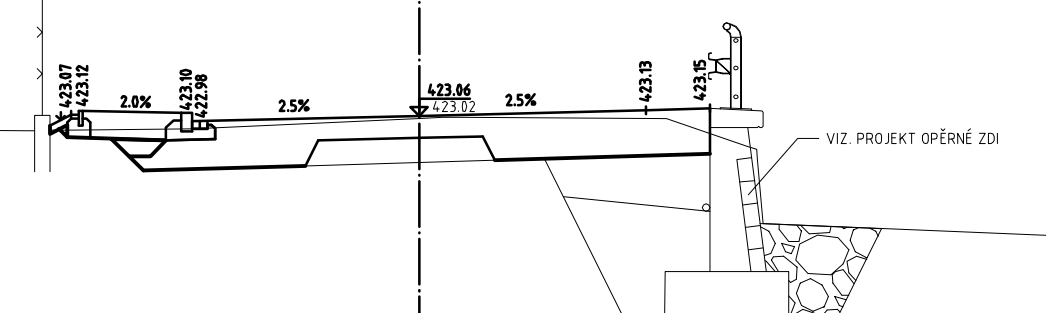
422.00

P15

km 0,600 00



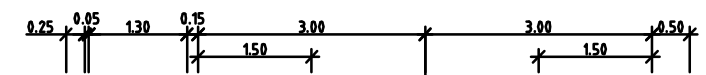
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,62 m<sup>2</sup>



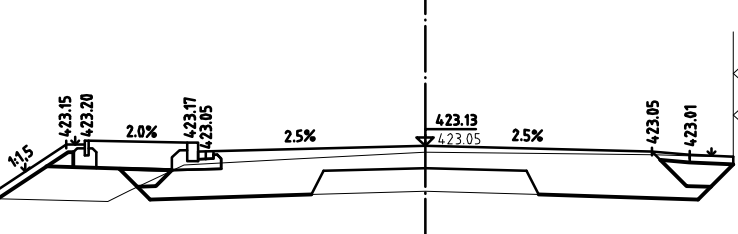
420.00

P16

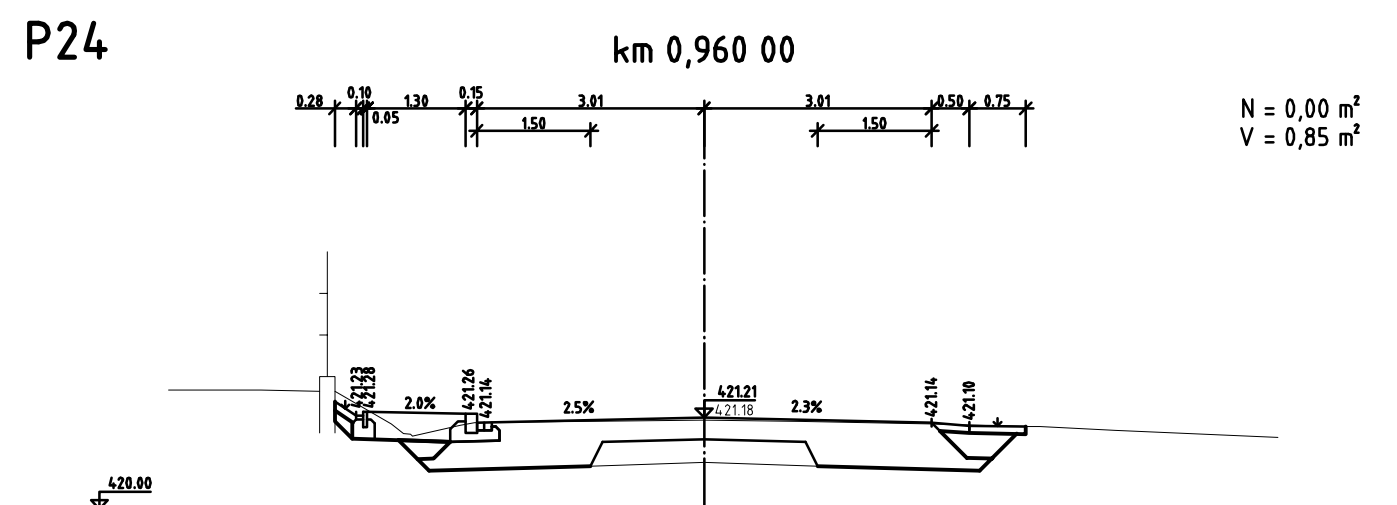
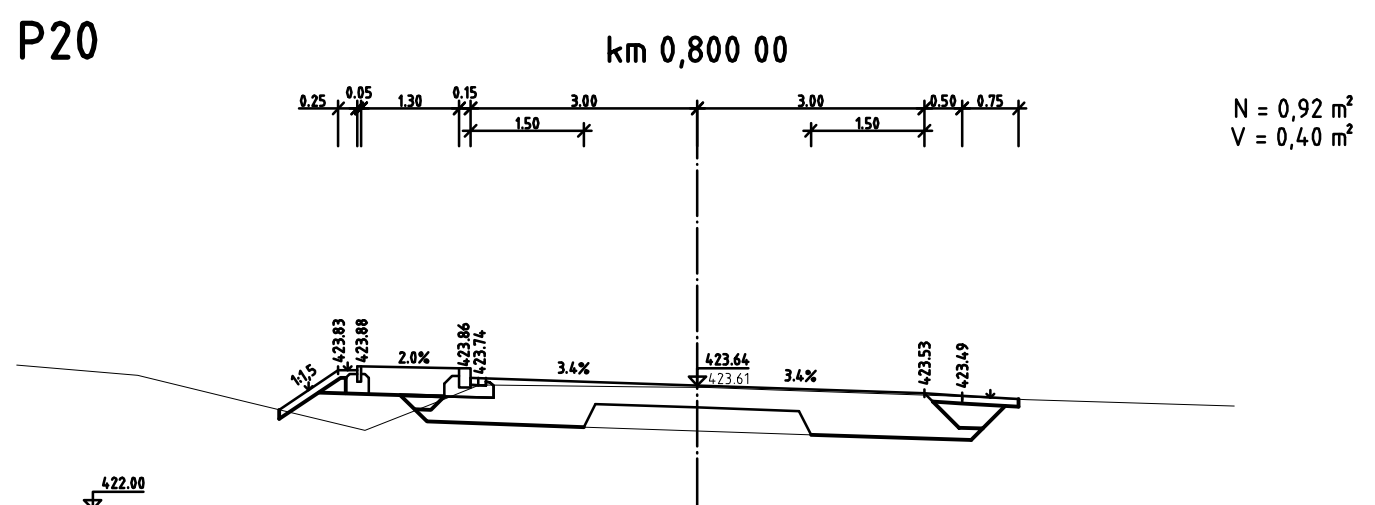
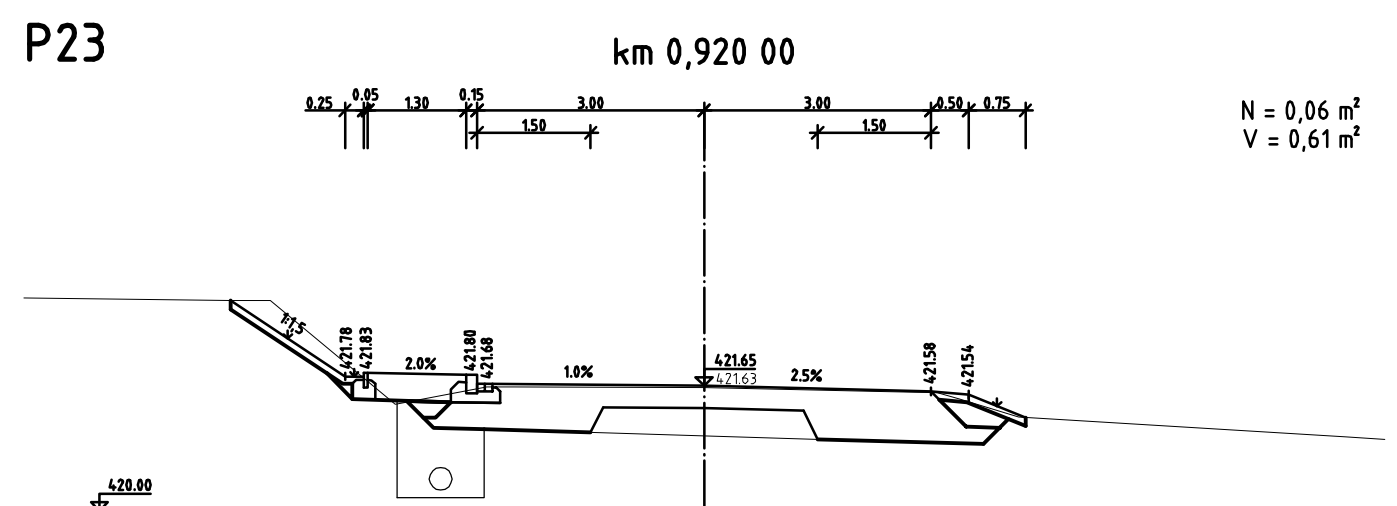
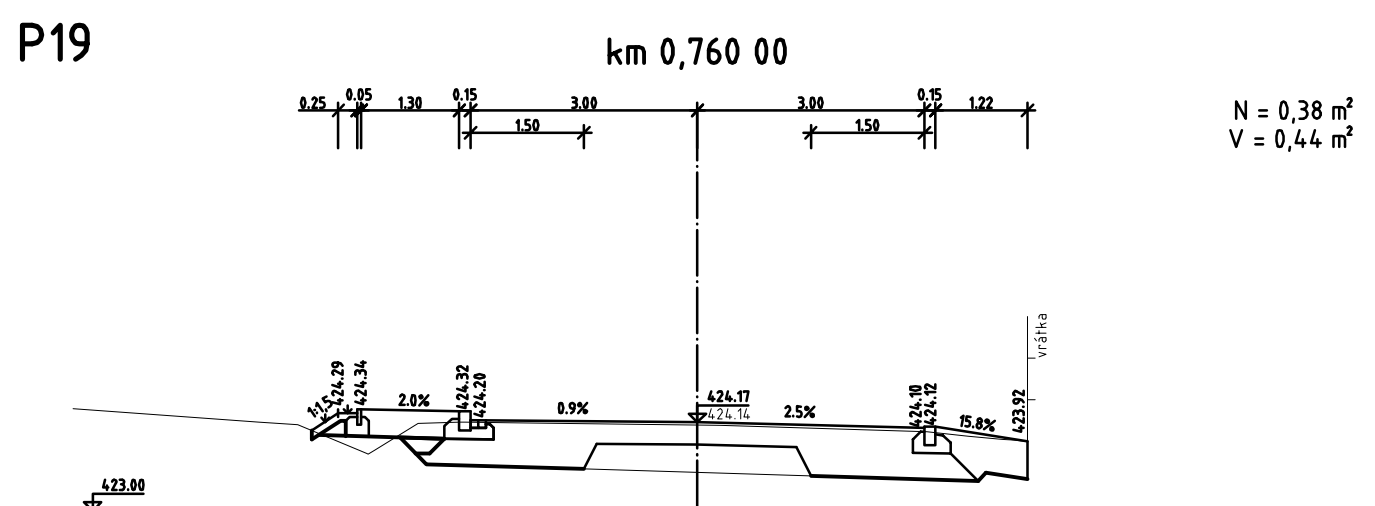
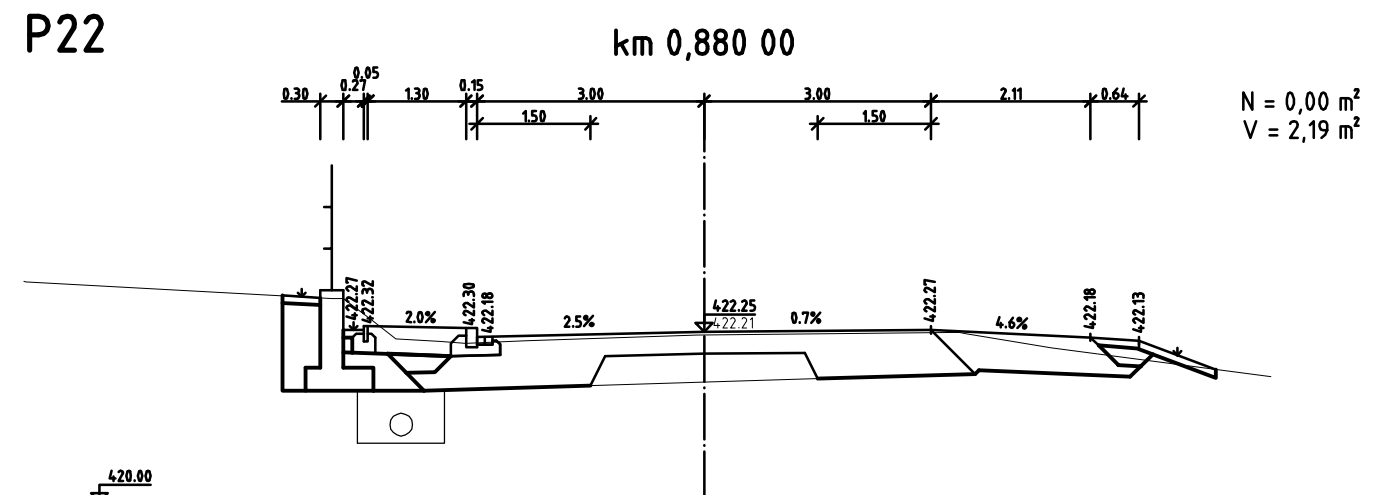
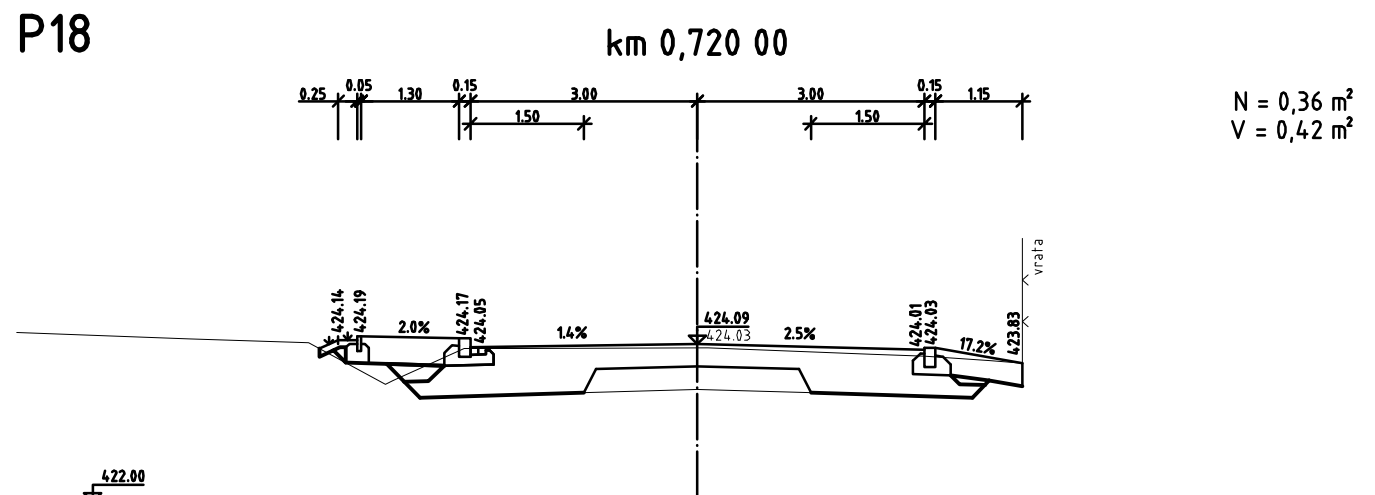
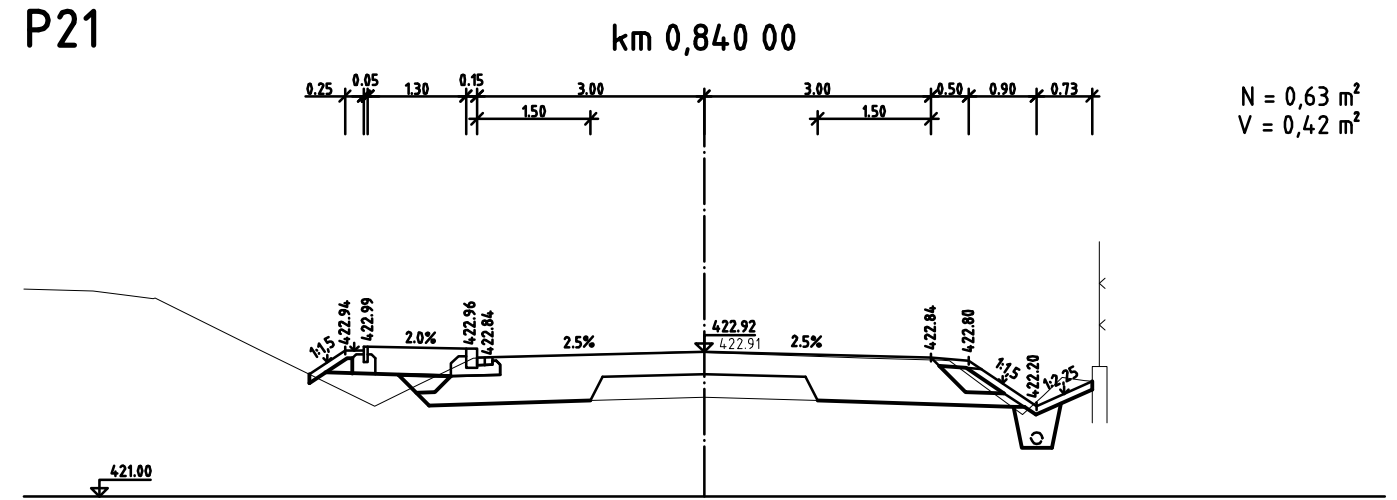
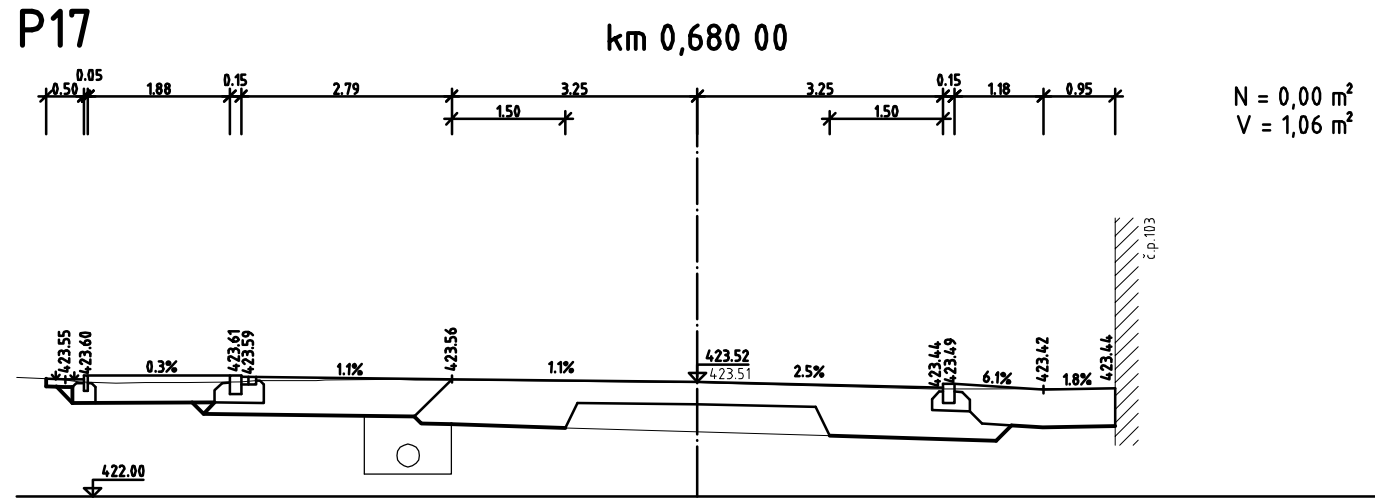
km 0,640 00



N = 1,03 m<sup>2</sup>  
V = 0,42 m<sup>2</sup>

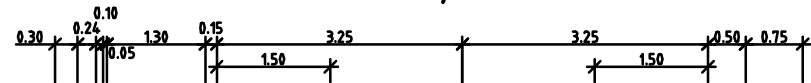


421.00

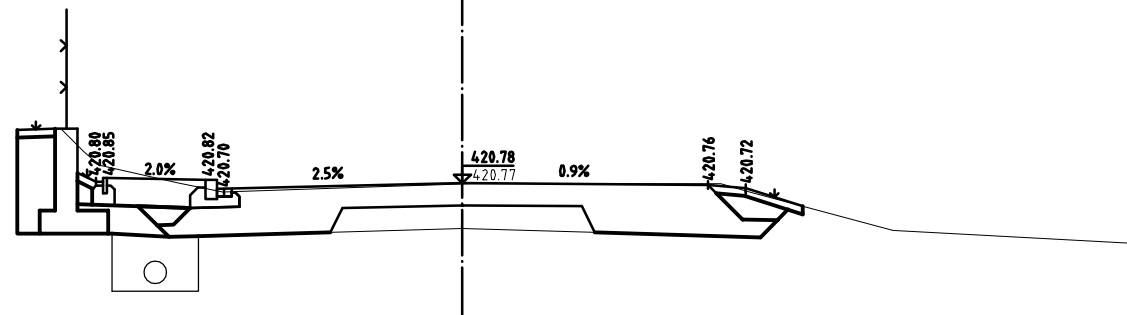


P25

km 1,000 00

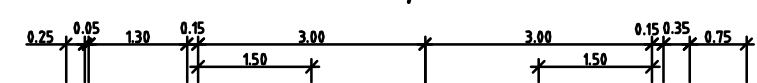


N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 2,49 m<sup>2</sup>

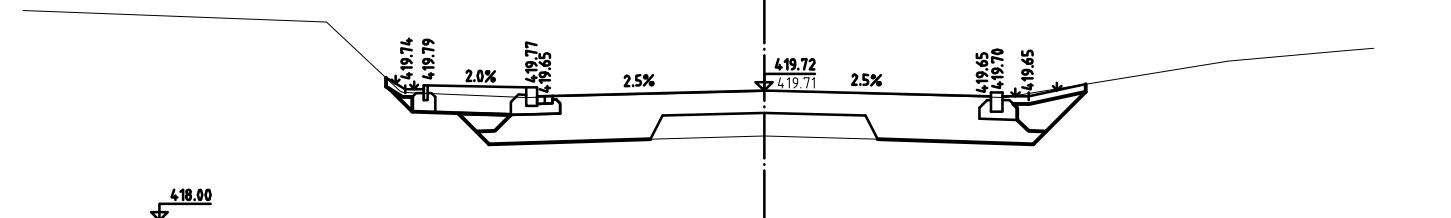


P29

km 1,160 00

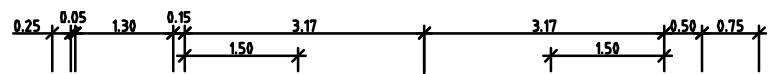


N = 0,04 m<sup>2</sup>  
V = 0,50 m<sup>2</sup>

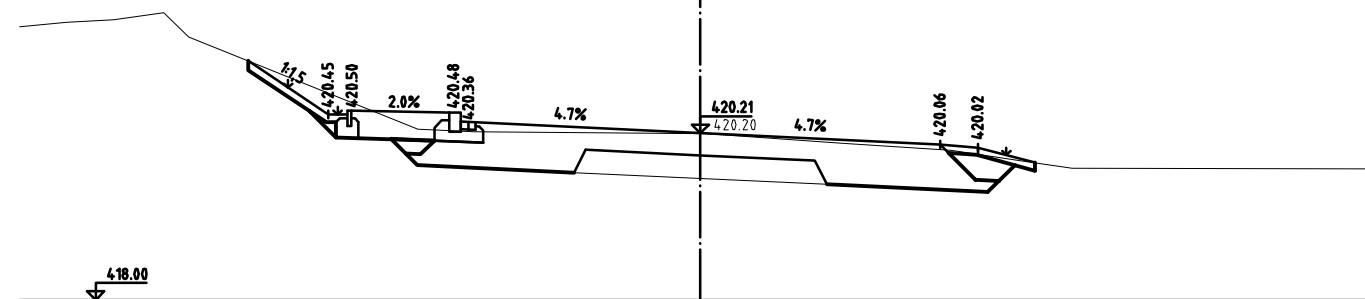


P26

km 1,040 00

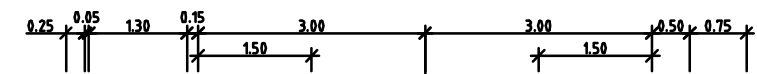


N = 0,02 m<sup>2</sup>  
V = 0,73 m<sup>2</sup>

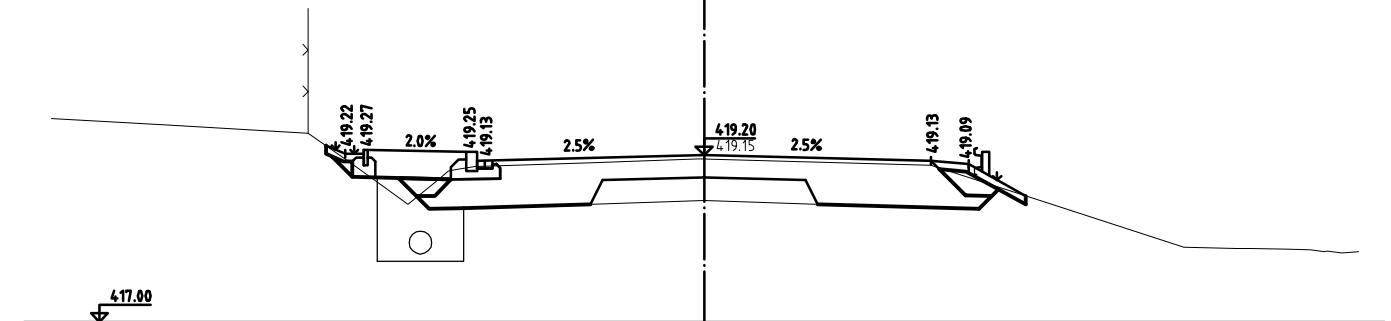


P30

km 1,200 00

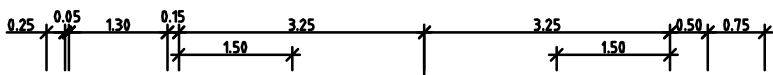


N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,52 m<sup>2</sup>

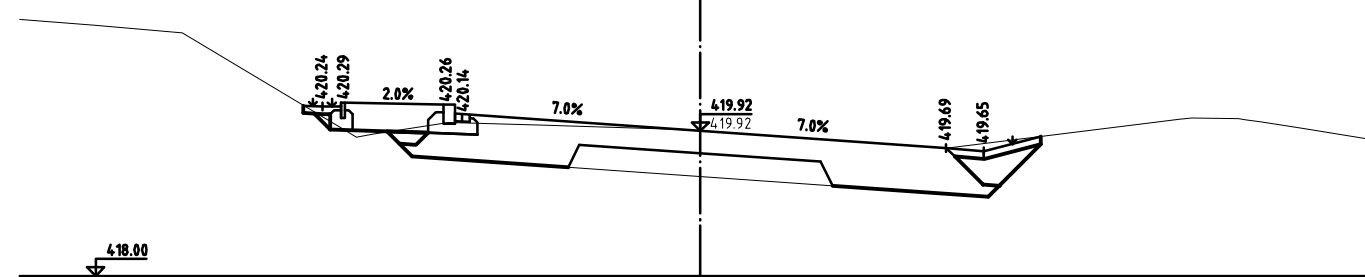


P27

km 1,080 00

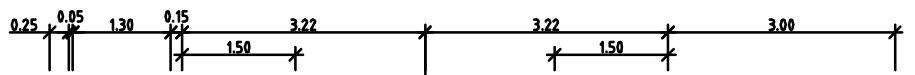


N = 0,26 m<sup>2</sup>  
V = 0,42 m<sup>2</sup>

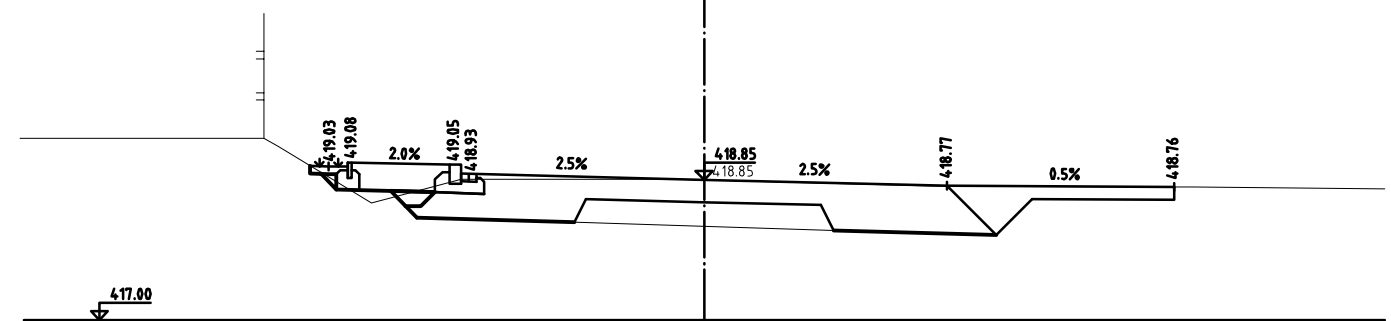


P31

km 1,240 00

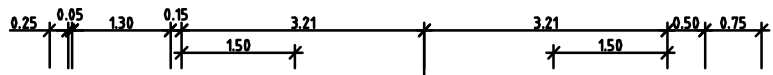


N = 0,06 m<sup>2</sup>  
V = 0,49 m<sup>2</sup>

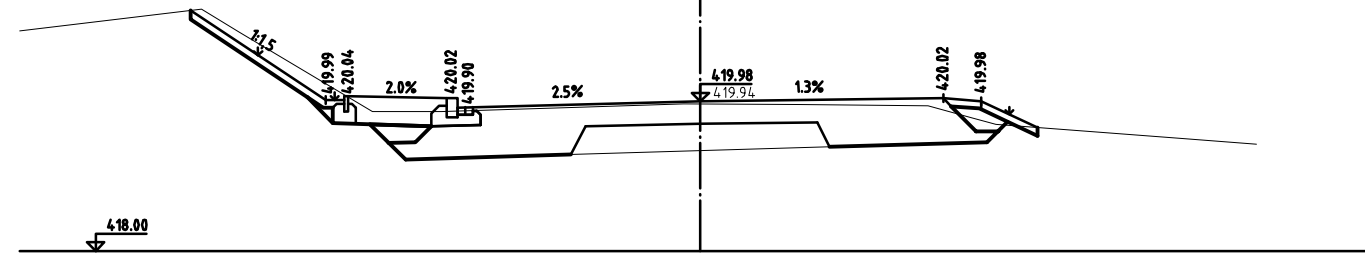


P28

km 1,120 00

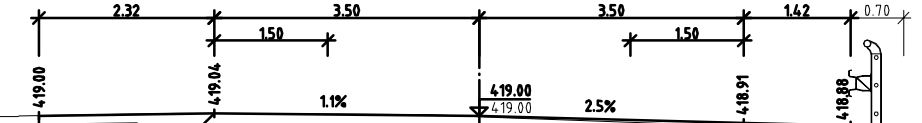


N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,56 m<sup>2</sup>

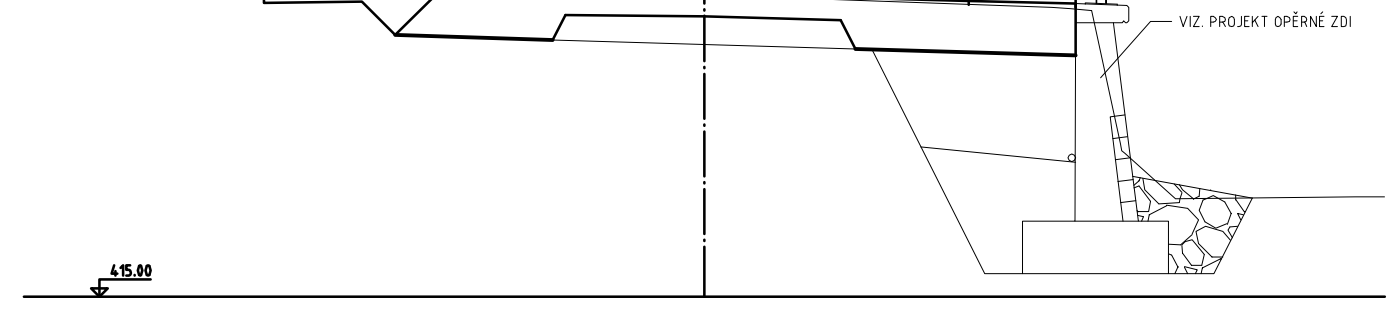


P32

km 1,280 00



N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,40 m<sup>2</sup>

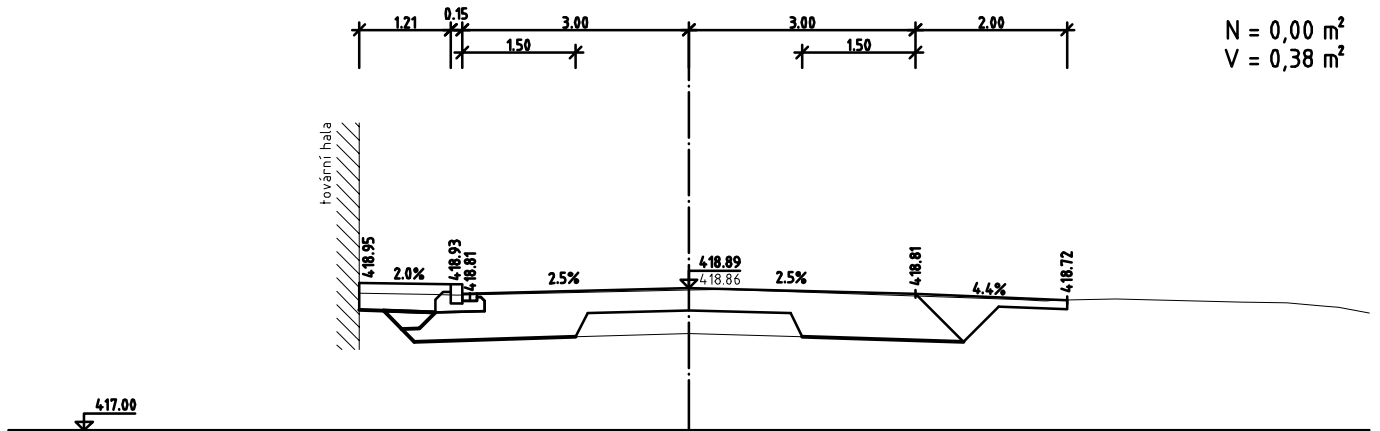




P33

km 1,320 00

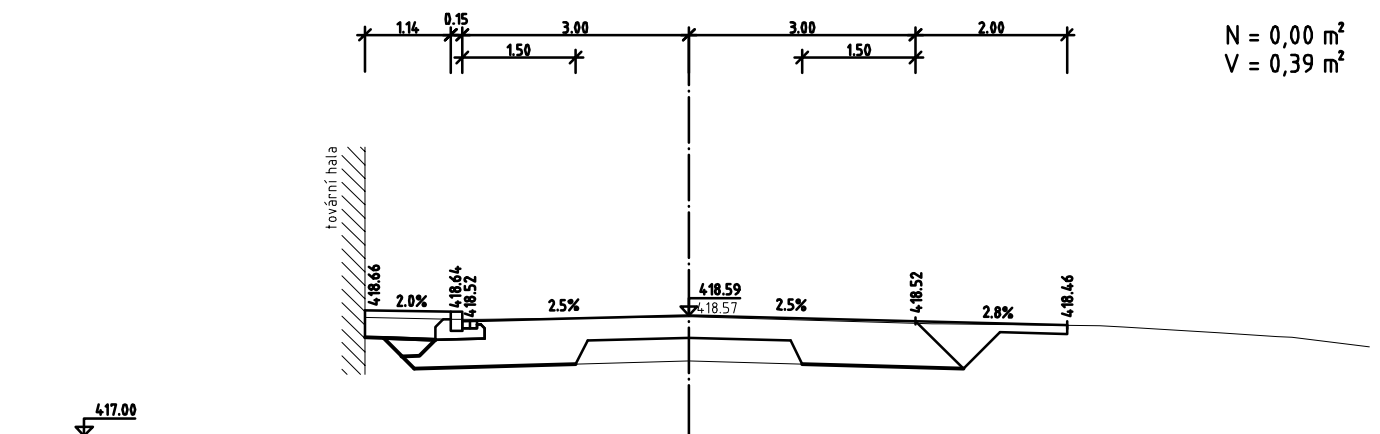
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,38 m<sup>2</sup>



P34

km 1,360 00

N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,39 m<sup>2</sup>



P35

km 1,400 00

N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,89 m<sup>2</sup>

