

UNIVERZITA PARDUBICE

DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

Noční provoz v brněnské městské hromadné
dopravě

Bronislav Gabryš

Bakalářská práce

2009

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra technologie a řízení dopravy
Akademický rok: 2008/2009

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bronislav GABRYŠ**

Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**

Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy-Technologie a řízení dopravních systémů**

Název tématu: **Noční provoz v brněnské městské hromadné dopravě**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Vývoj noční dopravy v rámci MHD Brno
2. Podrobná analýza stávajícího provozu
3. Varianty a návrhy změn
4. Detailní rozpracování jedné varianty
5. Výsledek a vyhodnocení řešení

Závěr

Rozsah grafických prací: 2-5
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40 stran
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- (1) Jízdní řády DPMB, a.s. 1995 - 2008
- (2) Převodky jízdních řádů linek DPMB, a.s. 1980 - 2008
- (3) Trolejbusy v Brně, WOLF, 2000
- (4) Městská doprava, WOLF

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

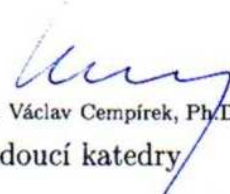
Datum zadání bakalářské práce: 31. prosince 2008

Termín odevzdání bakalářské práce: 25. května 2009



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. ledna 2009

Prohlášení

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Brně dne 20. 4. 2009



Bronislav Gabryš

Anotace

Bakalářská práce se zabývá nočním provozem linek městské hromadné dopravy na území města Brna. Popisuje vývoj noční dopravy od historie až po současnost a důkladně rozebírá současný stav a všechny aspekty týkající se tohoto systému, jenž jsou zaměřeny především na technologii provozu. Cílem práce je optimalizace nočního provozu v souběžných trasách a styčných zastávkách těchto linek.

Klíčová slova

Brno, městská hromadná doprava, noční linka, tramvaj, trolejbus, autobus, noční provoz

Title

Night traffic in urban public transport of Brno

Annotation

Bachelor's thesis deals with the night-time operation of urban public transport routes in the city of Brno. It describes the development of night traffic from history to the present and closely examines the current state and all aspects of this system, which are focused primarily on technology use. The aim of this work is to optimize the operation of the night in parallel routes and stops liaison service.

Keywords

Brno, public transport, night route, tram, trolleybus, bus, night traffic

Poděkování

Touto formou bych rád poděkoval všem členům dopravního odboru DPMB, a.s., zejména vedoucímu dopravního odboru Janu Seitlovi a vedoucímu oddělení jízdních řádů Petru Chudáčkovi, kteří významnou měrou přispěli k vytvoření práce, za neomezené využití informací a služeb, dále pak vedoucímu práce doc. Ing. Pavlu Drdlovi, Ph. D. za odborné vedení.

Poděkování patří v neposlední řadě i mé rodině za psychickou podporu.

OBSAH

ÚVOD.....	9
1 VÝVOJ NOČNÍ DOPRAVY V RÁMCI MHD BRNO.....	10
1.1 Noční doprava v předrevolučním období	10
1.2 Charakteristika linkového vedení po roce 1995	12
1.3 Noční doprava po 1. září 2000	14
2 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO PROVOZU.....	16
2.1 Přestupní uzel	18
2.2 Linkové vedení.....	21
2.3 Večerní provoz.....	24
2.4 Vánoční provoz.....	25
2.5 Poměr jízd denní a noční linkou.....	25
3 VARIANTY A NÁVRHY ZMĚN.....	28
3.1 Varianta 1	28
3.2 Varianta 2	29
3.3 Varianta 3	30
4 DETAILNÍ POPIS ŘEŠENÉ VARIANTY.....	31
5 ZHODNOCENÍ ŘEŠENÉ VARIANTY.....	36
ZÁVĚR.....	39
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	40
SEZNAM TABULEK.....	41
SEZNAM OBRÁZKŮ.....	42
SEZNAM ZKRATEK.....	43
SEZNAM PŘÍLOH.....	44

ÚVOD

Městská hromadná doprava tvoří nedílnou součást každého rozvíjejícího se města s téměř neutuchající hybností jeho obyvatel. Díky městské dopravě vznikla celá řada dalších subsystémů, které jsou úspěšně provozovány v mnoha oblastech a v několika případech jsou také vedeny i mimo svou místní působnost. Díky těmto subsystémům je hybnost města naprosto ekologická a s postupem doby i čím dál rychlejší. Dá se tedy říci, že patří mezi jeho základní prvky, bez nichž se dnes moderní město neobejde. Funkce městské hromadné dopravy je v dnešní době nepostradatelná a dopravní podniky se stále snaží své služby zlepšovat a mimoto i rozšiřovat nabídku nejen denního provozu. Proto se v každém větším městě zavádí pravidelná noční doprava, která zajistí plynulý chod města i v nočních hodinách. Cílem je nabídnout zákazníkovi dostatečný a přitom uspokojující počet spojů, který by využil i mimo denní období. Poptávka po noční dopravě roste každým rokem a dopravní podniky se snaží vyslyšet každé přání cestujícího změnou jízdního řádu, které v drtivé většině obsahuje více spojů anebo prodloužení trasy.

Tato práce se bude konkrétně zabývat nočním provozem na území statutárního města Brna, jeho vývojem a analýzou současného provozu z roku 2007, a budou zde navrženy i případné změny v celé síti brněnské noční dopravy. Analýza současného provozu pomůže lépe pochopit situaci i zázemí kompletního systému nočních linek a tyto údaje také dopomohou k vypracování nových variant. Jedné z nich bude věnován závěr celé bakalářské práce. Výsledkem by měla být optimalizace provozu v souběžných trasách nočních linek.

1 VÝVOJ NOČNÍ DOPRAVY V RÁMCI MHD BRNO

Vývoj noční dopravy bude v této práci rozdělen do dvou období. První se bude zabývat historií od data vzniku do roku 2000, kdy se kompletně změnilo linkové vedení nočního provozu a druhé období bude věnováno současnosti a době před a po vstupu Dopravního podniku města Brna do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK).

Podle historických dochovaných údajů byla noční doprava zavedena už v poválečném období po roce 1918, údajně existovala jakási koncepce tramvajových linek, které tehdy jezdily na území města. Bohužel se však nepodařilo zjistit podrobnosti, za připomenutí by ale stálo doplnit informaci, že by se jednalo výhradně o tramvajovou trakci. Další archivní údaj pochází z roku 1955, 10 let po druhé světové válce byly pravděpodobně do tehdejšího nočního tramvajového systému zapojeny i autobusy.

1.1 Noční doprava v předrevolučním období

Nejstarší hmatatelná zmínka o vznikajícím a zřejmě bezchybně fungujícím nočním provozu pochází z roku 1988. Tehdy se rozvíjel celý provoz městské dopravy, který ještě v této době vůbec neodpovídal dnešní podobě. Řeč zde bude výhradně o elektrické trakci, jelikož představovala páteř noční dopravy v Brně. Celkem bylo v provozu neuvěřitelných 22 tramvajových linek, což je při pohledu na dnešní situaci „astronomické“ číslo. Jen 6 linek vyjíždělo jako posilové spoje v ranních a odpoledních špičkách a 8 z nich jezdilo v prodlouženém provozu i v noci. Obdobná situace platila i u trolejbusové trakce. Ke konci roku 1988 projíždělo Brnem na dříve čtyřikrát dělené síti celkem 17 linek. Mnoho linek se však na jednotlivých větvích překrývalo, takže hustota denního provozu v tehdejší době v podstatě odpovídá tomu dnešnímu. Cestující pak při shodě náhod nemusel například ze směru z Bystrce na Stránskou skálu přestupovat. Jen málokteré linky z obou trakcí si dodnes zachovaly svou původní trasu. Příkladně linka 2 z Modřic do Židenic na Starou osadu, ta si svou trasu uchovává již od roku 1980. V jejím nočním provozu se do oběhu vypravovaly 2 soupravy. Také linka 131, v dnešní době přechíslována na 31, má svou pevnou trasu od nepaměti. Od té doby bylo možné sledovat, jak se všechny tři subsystemy městské dopravy podílí na noční dopravě. Ještě dlouho po revoluci se jednalo pouze o rozšíření denního provozu do nočních hodin. Noční linky ergo neměly svá vlastní čísla, a to až do roku 1995.

Největší podíl měly tramvajové linky, které zajišťovaly zhruba polovinu všech výkonů, jež bylo v noci potřeba zabezpečit. Tyto linky zajišťovaly obsluhu těch nejdůležitějších směrů a stejné destinace si svůj význam zachovaly i do dneška. Podle dřívějších parametrů se jednalo o nejrychlejší způsob dopravy s tím rozdílem, že existovalo více přestupních bodů, než je dnešní „Hlavní nádraží“. Časové návaznosti mezi linkami byly garantovány na zastávkách „Mendlovo náměstí“, odkud odjížděly linky 137 do Kohoutovic a 145 do Lískovce na zastávku „Kalininova“, dnešní „Labská“. Troleje však byly v úseku od bohunické nemocnice sneseny, smyčka již neexistuje a trolejbusová trať je nyní vedena na smyčku „Osová“ v prostoru nad tramvajovou zastávkou. Dalším významným uzlem byla zastávka „Česká“, zde měli noční cestující přestup na linku 136 na komínské sídliště. Ze Staré osady, kde ještě nebyla vybudována trolejbusová trakce na Konečného náměstí, existovalo spojení do Líšně trolejbusovou linkou 147 na zastávku „Vítězného února“, dnešní „Novolíšeňská“, kde byla dříve ukončena tramvajová trať. Zde již fungovala provizorní trolejbusová smyčka, která bohužel plní svůj účel do dneška, ač svým minimálním prostorem již kapacitně nezvládá rozsah dopravy. Autobusový přípoj linky 54 byl zajišťován z uzlu „Bystrc, ZOO“. Všechny tyto zastávky na své důležitosti nic neztratily, avšak v dnešním nočním provozu jsou to jen nácestné body. Jak je vidět ze seznamu linkového vedení v následující tabulce (tab. č. 1), tramvajové linky jezdily v noci téměř do všech směrů, stejně tak na tom byla trolejbusová trakce. Ovšem uvedené návaznosti platily jen u některých linek z celkového počtu. Už tehdy ale platilo, že se noční tramvajové linky sjedou ke hlavnímu nádraží každou hodinu. Celkově v provozu bylo 8 tramvajových linek, 4 autobusové a 6 trolejbusových. Jak je vidět, dopravnímu podniku šlo především o ekologické město, proto se nezávislá trakce podílela na provozu jen z 22 %. (1)

Tabulka 1: Trasy nočních linek od 1. září 1988

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
Tramvajové linky		
1	Pisárky – Mendlovo náměstí – Veterinární škola – Řečkovice	29
2	Modřice – Ústřední hřbitov – Malinovského náměstí – Stará Osada	30
4	Jiráskova čtvrť – Náměstí Sovětských hrdinů – Zvonařka – Komárov	17
5	Hybešova čtvrť – Olomoucká – Česká – Zdráhalova – Fučíkova čtvrť	27
10	Líšeň, Vítězného února – Turgeněvova – Tábor – Bystřice	42
12	Zvonařka – Tkalcovská – Náměstí Republiky – Maloměřice – Obřany	21
15	Lesná – Helfertova – Poříčí – Krematorium – Harusova – Bohunice	31
22	Zvonařka – Hlavní nádraží – Dobrovského – Královo Pole, střelnice	21
Autobusové linky		
40	Nádraží – Komárov – Hanácká – Teplotechna – Dvorská	22
46	Lesná, Haškova – Fučíkova čtvrť – Malinovského náměstí	18
55	Gottwaldovo údolí – Zetor – Dělnický dům – Olomoucká – Nádraží	26
69	Nádraží – Hluboká – Bohunice, nemocnice – Bosonohy – Popůvky	21
Trolejbusové linky		
131	Šlapanice – Hraničky – Řípská – Šmeralovy závody – Hlavní nádraží	20
136	Komín, sídliště – Svratecká – Moskevská – Sušilova – Česká	19
137	Kohoutovice, sídliště – Stamicova – Pisárky – Komenského náměstí	19
141	Slatina, sídliště – Hvězdoslavova – Spáčilova – Hlavní nádraží	16
145	Kalininova – Kujbyševova – Pisárky – Komenského náměstí	22
147	Vítězného února – Mutěnická – Borčky – Stará Osada	13

Zdroj: DPMB, a.s.

O rok později bylo linkové vedení razantně pozměněno. To se samozřejmě dotklo i nočního provozu. Počet linek zůstal stejný, avšak linka 4 nyní z Jiráskovy čtvrti (dnešní Masarykova čtvrť) nově jezdila do Juliánova na zastávku „Hybešova čtvrť“, dnešní „Juliánov“. Linka 5 byla tudíž odtud odkloněna na Fučíkovu čtvrť, jenž se dnes jmenuje „Štefánikova čtvrť“. Linka 12 byla zkrácena o několik zastávek a končila u nového autobusového nádraží na Zvonařce. Ovšem denní provoz zmíněné linky zůstal zachován až na konečnou do Komárova. Zbytek tramvajové dopravy, která se týkala také nočního provozu, byl ponechán v původním stavu. Dále se tedy například linkou 22 jezdilo od Zvonařky do Králova Pole na zastávku „Královo Pole, střelnice“, dnešní „Královo Pole, Technické muzeum“, které ke konci léta 2008 již změnilo svůj vzhled. Tato trasa nyní odpovídá dnešní lince 12. Podíl jednotlivých trakcí byl i na konci školního roku v létě 1990 stejný a po dalších pět let se nezměnil.

1.2 Charakteristika linkového vedení po roce 1995

Rok 1995 byl pro brněnskou noční dopravu zvrátový. Byl ukončen provoz 9 tramvajových linek, které tvořily páteř především té dopravy v nočním období. Byla zrušena čísla 14 až 22 a všechny soupravy si rozdělilo zbývajících 13 linek, které si svou trasu zachovaly do dneška až na několik výjimek. Ty se ovšem nočního provozu netýkají. Zanikla linka č. 10 z Bystřice

na Stránskou skálu, byla v provozu celkem 16 let a od počátku vzniku této linky se řadila do nočního provozu, kdy na ni byly vypravovány 3 soupravy. Od poloviny roku 1986 změnila svou trasu za zastávkou „Krásného“ směrem na Líšeň, kde se nyní nachází manipulační smyčka „Novolíšeňská“. Krátký čas jezdila o dvě zastávky dále, kde byla postavena kompletní smyčka „Kotlanova“, která je dnes překonstruována na úvrať. Od roku 1995 jezdí v současné trase ve výrazně jednodušší formě a také se zrušil její prodloužený noční provoz. Linka 15 z Lesné na smyčce „Bohunice“, dnešní „Starý Lískovec“, zahájila provoz na počátku května roku 1980 a jezdila přesně 15 let. Do nočního provozu se vypravovaly dva vozy, poslední spoj vyjel na konci školních prázdnin v noci z 31. 8. na 1. 9. roku 1995. Byla zrušena také linka 22, která po 1. září roku 1995 ustoupila číslu 12, jež je dnes provozována ve stejné trase až doposud s drobnými úpravami na trati. Mezi Královým Polem a Zvonařkou jezdil v noci jediný vůz již od počátku vzniku linky, který se datuje na 2. červen 1986, poslední souprava vyjela v tutéž dobu jako předchozí linka 15. Ponechána naopak byla linka 2, která zde již byla popsána, a také linka 4, která ve své nynější podobě existuje již od podzimu roku 1991. Na tuto linku byly v noci vypravovány 2 vozy a v tomto stavu se udržela i po razantním zásahu v roce 1995. Také linka 5 změnila svůj vzhled, do 31. 12. 1995 byly tramvaje vypravovány na trasu mezi Štefánikovou čtvrtí a Zvonařkou, která byla v provozu opět 15 let. Na tuto linku byl v nočním provozu vyhrazen jeden vůz, ovšem na jiném provozním principu než ostatní linky. Linka totiž v noci nejezdila v páru, jak je zvykem, ale tento vůz odjížděl 5 minut před hlavním spojením z hlavního nádraží na Zvonařku a poté se vracel směrem na Černá Pole, aby v celou hodinu odjel od druhého nástupiště zastávky „Hlavní nádraží“. Ve své dnešní podobě je linka od 18. prosince 1995. Podle archivních údajů v tomto roce vznikl systém, jehož výsledkem bylo zavedení sedmi nových linek, které obdržely vlastní čísla. Do tohoto systému byly okolo roku 1997 opět zahrnuty tramvaje i trolejbusy, v ovšem poněkud menším rozsahu provozu a v několikrát pozměněných verzích nočních autousových linek, kterých do 1. září 2000 zbylo jen pět, ty získaly číselnou řadu 80. Většinu přepravních výkonů zajišťovaly autobusy, z jedné třetiny se svými sedmi linkami byly provozovány tramvaje a trolejbusovou trakcí bylo obsluhováno pět linek z prodlouženého denního provozu. Tyto linky pak zůstaly až do konce své noční činnosti nezměněny.

Počet provozovaných linek jednotlivých trakcí v průběhu dalších let víceméně kolísal a v několika případech došlo i k náhradě linek. Jistou změnu lze vyzorovat u autobusového subsystému, prodloužená denní linka 54 na severozápadě města byla od 3. prosince 1998 nahrazena ryze noční linkou 86. Od 1. března roku 2000 byla z nočního provozu stažena polookružní linka 3, která vyjížděla ze smyčky „Komín“ a blokově se otáčela přes „Náměstí Svobody“, „Hlavní nádraží“ a „Moravské náměstí“. Nastala také záměna linek 9 a 11, kdy bylo uváženo, že je noční doprava do Komárova linkou 9 zbytečná. Aby však dopravce zachoval noční spojení na Lesnou, zvolil náhradní linku 11, která zároveň posílila noční provoz do Komína. Do 1. září 2000 bylo také v provozu 5 trolejbusových linek, které na svých trasách jezdily nepřetržitě. Významnou úlohu také měly spoje do Kohoutovic, jednalo se o linky 137 z Komenského náměstí a 142 z Mendlova náměstí, která jezdila pouze ve špičkách pracovních dnů. Linka 137 v nočních hodinách byla ukončena už na Mendlově náměstí, což pro trolejbusy staršího typu představovalo drobný technický problém. Jelikož repasované vozy disponovaly elektronickým systémem Metra Blansko, mohlo se na diodových transparentech objevit číslo 142. Tento systém totiž pracoval jen se dvěma konečnými zastávkami, a proto nebylo možné opticky ukončit linku 137 na zastávce „Mendlovo náměstí“. Než se přešlo na systém s jediným přestupním uzlem, fungovaly dosud garantované přestupy na zastávkách „Bystrc, ZOO“, „Mendlovo náměstí“ a „Novolíšeňská“. Noční odjezdy ze zastávky „Hlavní nádraží“ do tohoto data byly poněkud hektické a neusměrněné. Od pravidelných celých hodin se před půlnocí vyjíždělo ve 23:25 a dále pět minut po půlnoci. Poté začal fungovat systém sjíždění každou hodinu, včetně času 4:30, který již upozorňoval na počátek denního provozu. (2, 3)

1.3 Noční doprava po 1. září 2000

Ještě větší rozruch však v noční dopravě způsobil rok 2000. Nápad s jednoduchou koncepcí, jejímž autorem je Jan Seitl, se objevil v zimě roku 1999. Jeho systém, který počítal pouze s jediným přestupním bodem na zastávce „Hlavní nádraží“, se ujal a nabyl platnosti již 1. září roku 2000, kdy z noční tramvajové dopravy zbyly jen páteřní linky 1 a 8 a zavedlo se zcela nové číslování linek řady 90, přičemž byla vynechána čísla 91 a 98. Tyto suplovaly právě tramvajové linky, které měly rozšířený provoz i v noční hodiny. Podíl tramvajové dopravy tak klesl na pouhých 22 % všech výkonů

a začala se prosazovat nezávislá trakce. Jízdní doby byly navrženy tak, aby se všechny linky setkaly na čtyřech nástupištích pravidelně v upravených časech každou celou hodinu s posílením času 23:30 a 4:30, kdy končil a začínal pravidelný denní provoz. Od 1. září roku 2002 pak byly do celého procesu zařazeny posilové časy 0:30 a 1:30, jakožto tzv. rozjezdy od hlavního nádraží, které platily pro každou linku noční dopravy. Tyto spoje ovšem byly v provozu pouze v nocích před nepracovním dnem. Až do 1. ledna 2004, kdy Dopravní podnik města Brna, a.s. vstoupil do IDS JMK, brněnská cestující veřejnost mohla spatřit tramvajovou soupravu mezi sedmi autobusovými linkami a naposledy se svézt vozidly elektrické trakce i v noci. Tramvaje tedy ve zcela novém Seitlově systému vydržely čtyři roky a poté ustoupily autobusové dopravě, která navždy ovládla noční Brno. Kompletní změny v nočním linkovém vedení od roku 1989 zachycuje příloha č. 1, kde jsou linky uvedeny v tabulkách.

2 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO PROVOZU

1. ledna roku 2004 v brněnské noční dopravě nastal zlom. K tomuto datu se také váže vstup Dopravního podniku města Brna a dalších dopravců na území města Brna do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Také proto zavedl dopravní podnik nové číslování nočních autobusových linek. Noční provoz tramvajové linky 1 z Řečkovic do Bystrce a linky 8 z Líšně do Starého Lískovce byl po čtyřech letech ukončen a od tohoto data se jediné dvě tramvajové linky, které zajišťovaly kolejový provoz mezi západní, severní a východní stranou města, staly klasickými denními linkami s časovým rozsahem provozu od brzkých ranních hodin téměř do půlnoci, kdy se všechny tramvajové vozy sjíždějí do obou vozoven. Důvodem tohoto rázného kroku, který změnil noční život v Brně, k němuž noční doprava zcela jistě patří, je pravděpodobně nutná volnost kolejového tělesa na hlavních tramvajových tratích. V praxi to znamená, že v nočních hodinách, kdy tramvaje nejsou v provozu, mohou být uskutečněny výluky a ergo mohou být prováděny mechanické práce jak na kolejích, tak i na trolejovém vedení, což je v případě denního provozu nemožné. Toto se samozřejmě netýká dlouhodobých vyloučení tras. Odlehčení tramvajových tratí v noci umožňuje jen lehké údržby, při kterých není ohrožena kolejová doprava, a tudíž ani bezpečnost provozu a cestujících. Tím pádem může být prováděna pravidelná údržba i na samotných tramvajových vozech, což při jejich nočním provozu nelze provést.

Na tento krok je také možné pohlížet i z ekologického hlediska, které je ve srovnání tramvajové dopravy s autobusovou poněkud paradoxní. I když má město Brno obrovskou segregaci tramvajových tratí vedených mimo obytné zóny, mohla například linka 1 jedoucí ze severu města ke hlavnímu nádraží vytvářet průjezdem mezi zastávkami „Řečkovice“ a „Moravské náměstí“ hlučné prostředí. V denní dopravě je sice tento efekt zanedbatelný, ale díky okolním vlivům nejen ostatních vozidel je to pro lidský sluch přehlížené a opomíjené hledisko. Příchodem nočních hodin však ruch města postupně utichá a zvuk jedoucí tramvaje je slyšet více než v denním provozu. Mezi dříve zmíněnými zastávkami je totiž ještě postaveno tramvajové podloží staršího typu, kdy jsou jednotlivé kolejničky vsazovány do podélných panelů BKV maďarského typu. Tehdejší způsob výstavby tratí však nepočítal s ostrými rázy po stránce zvukové a mezi těmito tělisky tedy chybí izolovaný

prvek, který by rázy utlumil. Z moderních trendů je známo, že se mezi kolejnice vkládají pryžové či gumové vložky. Tento problém se však netýká izolovaných tratí od obytných zón, konkrétně dráha od zastávky „Pisárky“ až na konečnou linky 1 v Bystrci. Ve své podstatě mezi izolovanou linku patří i linka 8 s výjimkou, že se segregovaná trať netýká úseku mezi zastávkami „Vojtova“ a „Geislerova“. Zbytek tratí, které se týkají bývalého tramvajového nočního provozu, jsou postaveny na vlastním tělese, kde se ve stejné úrovni nekřížuje žádná jiná trať ani silnice. Odpadá tedy problém případného hluku v blízkosti dráhy, jelikož jsou tyto tratě ohraničeny a izolovány přírodním porostem. To vše znamená, že nevýhodou zrušení nočních tramvají je i ztráta rychlé dostupnosti odlehlých městských částí ze samotného centra. To se v některých případech může zdát ale problémem. Pokud je tedy tramvajová trať vedena volnou přírodou společně se zastávkami, může to cestujícímu způsobit prodloužení docházkové vzdálenosti do svého cíle. Cestující tedy nemá na výběr, pokud s tramvajovou linkou netvoří alespoň část její trasy linka autobusová. Opět lze ale polemizovat o tom, že se jedná o individuální problém. Jelikož se jedná jen o dvě možnosti, lze označit dvě skupiny lidí, z čehož jedné vyhovuje tramvajová doprava a druhé autobusová. Toto rozhodování však počátkem roku 2004 opadlo.

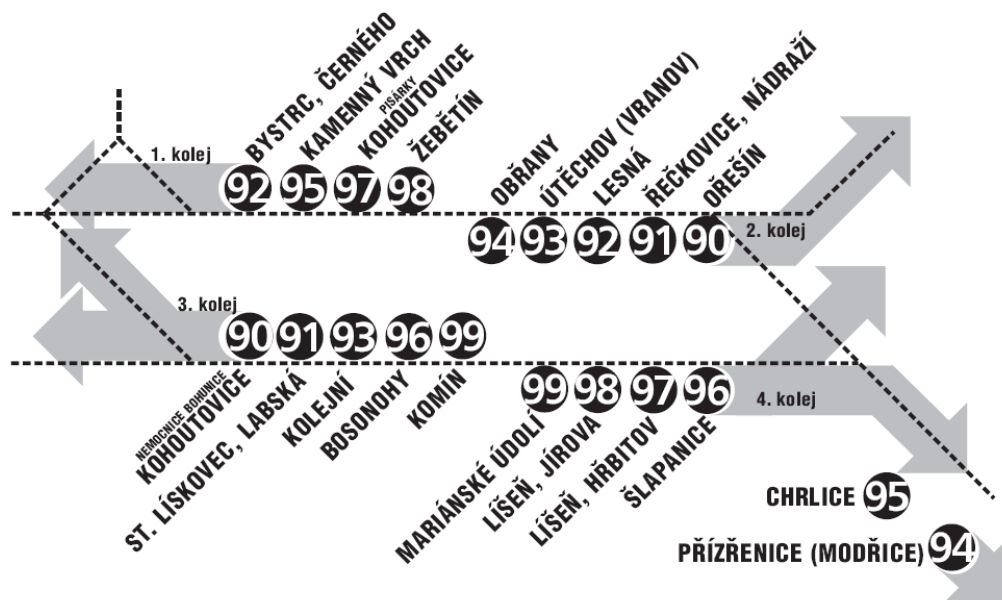
Zrušení tramvajových linek má však ještě jiné důvody. V noci tehdy měly mít tramvajové linky 1 a 8 zaměněny konečné zastávky s tím, že linka 1 by pokračovala od centrálního bodu „Hlavní nádraží“ do Starého Lískovce a linka 8 analogicky na smyčku „Ečerova“ v Bystrci. Záměna však nemohla být uskutečněna ze dvou důvodů. Prvním bylo, že se na lince 8 pohybují výhradně obousměrná vozidla typu ČKD Tatra KT8D5 a jejich modifikace kvůli úvratové smyčce na zastávce „Líšeň, Mifkova“, kam byla trať prodloužena z původní úvratové zastávky „Líšeň, Jírova“ (4). Tramvajová trať od hlavního nádraží do Bystrce je výrazně delší než trasa do Starého Lískovce, tím by dopravní podnik musel do oběhu zařadit více obousměrných vozů, potřebným počtem ovšem dopravní podnik nedisponuje, a tudíž by nemohl obsloužit celou linku. Linka 8 totiž měla jezdit trvale i přes denní období, poněvadž tomu odpovídají přepravní proudy sledované celodenně. Druhým důvodem je křížení linek před zastávkou „Hlavní nádraží“ z východního směru. Technicky sice křížování tramvají možné je, ale podle dopravního podniku provozně nevhodné. Na kapacitní čtyřkolejné trati od hlavního nádraží k Novým sadům je totiž zbytečné, aby tramvaje

musely na sebe čekat, což je při tak krátkém intervalu pěti minut na každé lince nepřipustné a došlo by k časovým ztrátám. Vyloučení tramvají z nočního provozu má i ekonomický efekt. Není to však kvůli řidičům tramvají, ti jsou finančně odměňováni naprosto stejně jako řidiči ostatních trakcí, ale jedná se také o jejich úsporu. Navíc je provoz tramvají výrazně dražší, provoz elektrické trakce je nákladnější na údržbu, jelikož je spravován jak kolejový svršek, tak trolejové vedení. U autobusové dopravy je jen nutné zaplatit pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu povolání.

2.1 Přestupní uzel

Ze zkušeností v předchozích letech zůstala i nadále zastávka „Hlavní nádraží“ přestupním uzlem celého nočního systému dopravy. Touto zastávkou je celé území města Brna pomyslně rozděleno na východní a západní sektor, přičemž hraničními částmi jsou Řečkovice, Královo Pole, Komárov a Modřice na bloku východním a Žabovřesky, Staré Brno a Bohunice na bloku západním. I nadále také zůstaly pravidelné odjezdy ze zastávky „Hlavní nádraží“, které jsou také vázány na železniční dopravu. Pokud tedy nastane v železniční dopravě zpoždění, mají řidiči nočních autobusů povinnost vyčkat na tento spoj až pět minut po pravidelném odjezdu, pokud sloužící dispečer nevydá jiný pokyn. Pravidelné příjezdy jsou tedy určeny podle vytíženosti trasy, všechny autobusy se zpravidla sjíždějí o čtyři minuty dříve před pravidelným odjezdem, tyto musí být ovšem dodrženy od 23. hodiny každou celou půlhodinu. Poslední výjezd je načasován na pátou hodinu ranní. V této celé periodě chybí do úplnosti čas 2:30 a 3:30. V nocích před pracovním dnem pak cestující nemají k dispozici spoje, které od hlavního nádraží odjíždějí v 0:30 a v 1:30. Od 1. ledna 2004 byla také po zrušení nočních tramvajových spojů upravena fyzická stání na zastávce „Hlavní nádraží“, jak je zobrazeno na obrázku č. 1. Celý rozjezd každou půlhodinu řídí sloužící dispečer také za pomoci kamery a všechny odjezdy jsou signalizovány jeho hlášením: „Brno 101, spojení ukončeno“. (1)

ŘAZENÍ NOČNÍCH LINEK U HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ OD 1. LEDNA 2004



Obrázek 1: řazení nočních linek od 1. 1. 2004

Zdroj: DPMB, a.s.

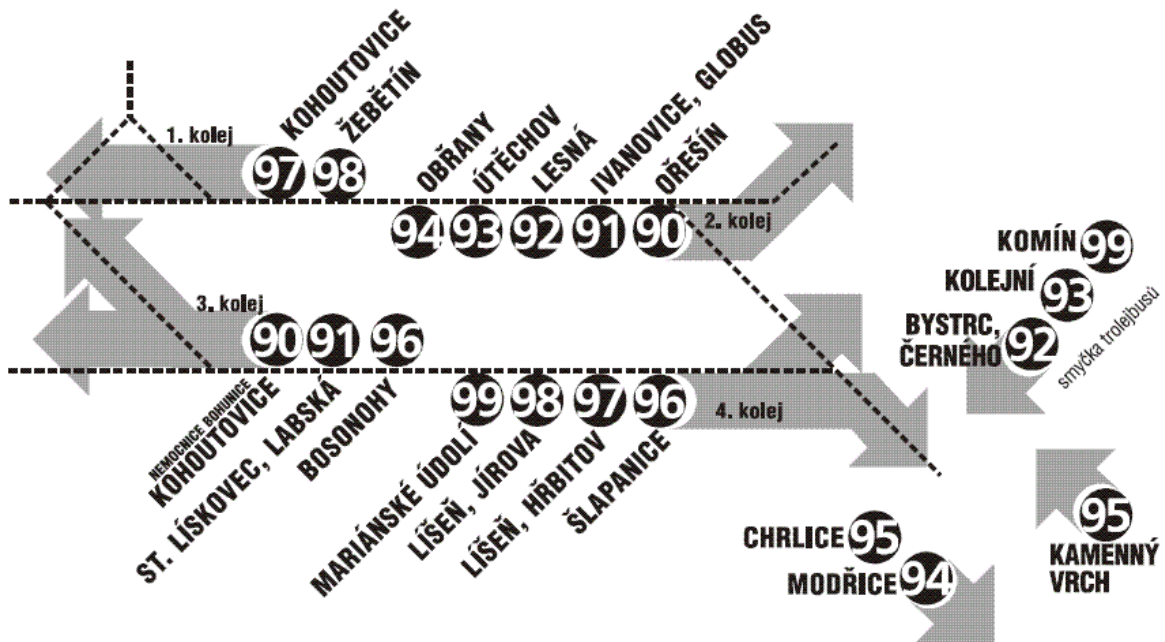
Od 10. prosince 2006 přidal dopravní podnik jeden odjezd od hlavního nádraží navíc. Přesně ve 23:53 odjedou od tramvajových nástupišť autobusové linky jedoucí po hlavních tazích. Jmenovitě se jedná o linku 90 ve směru do zastávky „Vozovna Medlánky“, kde svůj spoj ukončí, dále linka 92 ve směru na Lesnou, linka 93, která přepravuje především studenty na zastávku „Kolejní“, linka 98 se spojem na Bělohorskou a linku 99 na Pálavské náměstí. Počet linek se od roku 2004 nijak nezměnil. Byly sice prodlouženy některé trasy, ale další okolnosti jako požadavek obsluhy většího množství zastávek nočními linkami si prozatím nevyžádaly další navrzení nové linky. Noční doprava v Brně je koncipována tak, aby zajišťovala co největší pokrytí města pouhými deseti linkami s jediným přestupním uzlem. Mimoto jsou zajišťovány i přestupy mezi jednotlivými linkami na dalších důležitých uzlech, co se týká brněnské sítě noční dopravy. Za místo s garantovanou přestupní návazností byla označena zastávka „Anthropos“ mezi linkami 95, 97 a 98. Následně je to zastávka „Humenná“ s přestupem mezi linkami 91 a 96. Nejvíce garantovaných

přestupů mimo hlavní nádraží má na své trase linka 98, která na zastávce „Svratecká“ čeká na spoje linek 92 a 99, na zastávce „Lišeň, Jírova“ opět zaručuje přestup na linku 99 a nakonec zastávka „Anthropos“, která byla popsána již dříve. V roce 2005 pak ale přestupní bod „Anthropos“ přestal pro linky 95, 97 a 98 existovat, jelikož jsou tyto linky od zastávky „Pisárky“ až ke Čtvrtím vedeny po jiné trase. To vše bylo způsobeno dlouhodobou výlukou v oblasti tramvajové vozovny v Pisárkách, celou ulicí Hlinky a také samotnou zastávkou „Pisárky“ v rámci výstavby mimoúrovňového křížení na křižovatce Hlinky a Žabovřeská. Výluka se dotýkala jen výše zmíněných linek. Linka 90 sice inkriminovanou oblastí projíždí i nadále, její trasa se však nijak nezměnila. Výstavba probíhala do 29. 6. 2007 a poté s příchodem nových jízdních řádů byly dotčené noční linky vráceny do svých původních tras.

Od 28. června roku 2008 je opět situace jiná. Vyžádala si to dosud trvající rekonstrukce Husovy ulice a tím také i vyloučení zastávky „Šilingrovo náměstí“ z provozu na zmíněné ulici, kde se střetávaly denní linky 5, 6, 7, 12 a 13. Z tohoto důvodu byla pozměněna stání linek obsluhující severozápad města. Schéma na obrázku č. 2 zobrazuje, že na trolejbusovou smyčku jsou přesunuta stání linek 92, 93, 95 a 99. Je to z toho důvodu, že linky, které byly vedeny přes Husovu ulici k zastávce „Česká“ podle denních tramvají 12 a 13, mají touto ulicí průjezd znemožněn i v nočních hodinách. Dále se nabízí trasa přes náměstí Svobody po tramvajové trati, ale zákaz vjezdu vozidel, vyjma těch tramvajových, zde platí i v noci, navíc se jedná o pěší zónu. Dopravní podnik tedy vybral takovou variantu, aby se noční autobusy nemusely složitě otáčet z tramvajových nástupišť, a zmíněné spoje projíždějí po dobu výluky náměstím Malinovského a Moravským. Obdobný případ otáčení vozidel platí i u linky 95 v obou směrech.

ŘAZENÍ NOČNÍCH LINEK U HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ

stav k 28. 6. 2008



Obrázek 2: řazení nočních linek od 28. 6. 2008

Zdroj: DPMB, a.s.

2.2 Linkové vedení

Autor celého projektu (Jan Seidl) navrhnul koncepci linek tak, aby měl obyčejný cestující jednoduchý přehled i o noční dopravě, pokud bude mít zapotřebí jí cestovat. Za předpokladu, že obyčejným cestujícím bude občan Brna, který se dostatečně dobře vyzná v páteřní síti městské hromadné dopravy v Brně za denního provozu, kterou tvoří všechny tramvajové a vybrané trolejbusové linky, není problém udělat si systém i v nočních linkách. Koncepce tedy vychází z faktu, že koncová čísla linek se opakuji i ve své trase v denním provozu, ovšem v mírně pozměněné variantě díky již zmíněné segregaci. To pak vede ke značnému zjednodušení a cestující, který se dříve noční dopravou nezabýval, tak snadno podle čísla linky odhadne její trasu. Toto však platí jen v případě těch důležitějších směrů. Díky většímu pokrytí jsou poloviny všech nočních linek nakombinovány, aby byla zajištěna co největší vazba. Pro cestujícího se tak noční doprava může stát dokonce i pohodlnější než cestování denními linkami. Směr „Řečkovice“ – „Hlavní nádraží“ je v denní dopravě věnován lince 1. V naprosto stejné trase tento směr kopíruje i linka 91 s tím, že ze zastávky „Řečkovice“ pokračuje autobus

dále do Ivanovic. Souběžně jezdí po Palackého třídě také linka 90, která pokračuje dále do Ořešína. Její druhý směr od hlavního nádraží na jihozápad města je pak shodný s denní linkou 8. Důvody takového záměru byly již dříve popsány. Takto jsou provázány obě linky. Tedy že linka 98 do Líšně v podstatě projíždí trasu tramvajové linky 8, za to na opačné straně města jede autobus do Bystrce po trase linky 1. Linku 93 je možné přirovnat k trase denní tramvajové linky 13, která, podle stavu linkového vedení z roku 2007, jezdila z Komárova na smyčku „Královo Pole, Červinkova“. Tato linka ale sloužila v kombinaci s linkou 53 určenou především studentům školícího zařízení VUT, a proto je linka 93 za zastávkou „Červinkova“ trasována směrem k vysokoškolským kolejím, kde má svou dosavadní konečnou. U dalších linek je tomu obdobně. Trasa od hlavního nádraží do Obřan je shodná jak s denní tramvajovou linkou číslo 4, tak s noční variantou linky 94. U linky 95 je ve druhé polovině její trasy první podobnost s trolejbusovou trakcí, jedná se o směr do Nového Lískovce, kam jezdí linka 25 z Líšně. Oddělení trasy ale nastává u zastávky „Čtvrtě“, kdy linka 25 míří do zastávky „Starý Lískovec, Osová“ a linka 95 pokračuje do Kamenného vrchu podle trolejbusové linky 26. Noční linkové vedení se schematickým plánkem pořadí odjezdů od zastávky „Hlavní nádraží“ je vyznačeno na obrázku č. 10 v příloze č. 2. Mnohem přehlednější bude ale výčet nočního provozu sepsaný v tabulce č. 2. Toto linkové vedení s mírnými úpravami, pro dlouhodobější výhled ovšem zanedbatelnými, platí doposud.

Tabulka 2: Trasy nočních linek platné od 1. září 2007

Číslo linky	Trasa linky	Délka (km)	Jízdní doba (min)
90	Ořešín – Hrnčířská – Kohoutovice, hájenka	22,8	49
91	Kuřim – Ivanovice, Globus – Starý Lískovec, Labská	18,8	60
92	Halasovo náměstí – Hlavní nádraží – Bystrc, Černého	19,0	47
93	Vranov, smyčka – Útěchov – Hlavní nádraží – Kolejní	25,0	50
94	Obřany, sídliště – Přízřenice, smyčka – Modřice	20,3	43
95	Kamenný vrch – Hlavní nádraží – Chrlice, smyčka	17,9	39
96	Bosonohy – Hlavní nádraží – Šlapanice, Bedřichovice	22,3	52
97	Jírovcova – Pisárky – Hlavní nádraží – Líšeň, hřbitov	18,4	42
98	Jírova – Hlavní nádraží – Žebětín, Bartolomějská	26,6	60
99	Komín, sídliště – Grohova – Líšeň, Mariánské údolí	18,6	53

Zdroj: DPMB, a.s.

Počet vozů je v různých obdobích proměnlivý, jelikož, jak již dříve bylo řečeno, platí jiné vypravení z vozoven v noci před pracovním dnem a jiné v noci před nepracovním dnem, kdy je počet spojů rozšířen o dva. To způsobí nasazení o jeden až dva autobusy více než obvykle. Vozovny Slatina a Medlánky se na nočním provozu podílejí zhruba stejnou měrou, ale větší

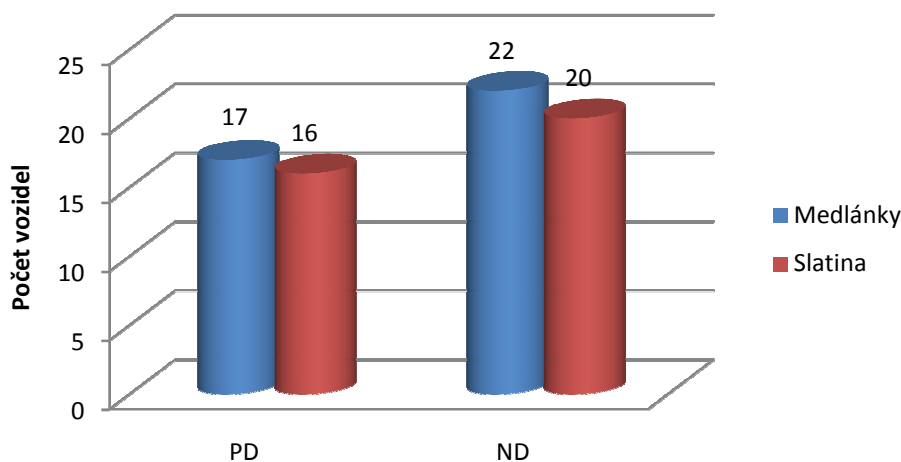
zodpovědnost mají garáže v Medlánkách u tramvajové vozovny. V nocích před pracovním dnem Medlánky vypravují 17, v ostatních případech 22 autobusů a ze Slatiny vyjíždí 16 vozidel v nocích před pracovním dnem, v dalších dnech garáže vypravují o 4 vozy více. Co se týká typů vozidel, které jsou na linky nasazovány, opět se na nich obě garáže podílí stejně. Ale přednostně jsou článkové vozy vypravovány na linky 91, 92, 96, 98 a 99. Na ostatních linkách lze spatřit standardní sólo vozy. Je možné upozorovat, že kapacitnější autobusy dopravní podnik využívá právě do těch nejvytíženějších směrů, které jsou hustě obsluhovány i za denního období. Jedná se tedy o sídlištní destinace ve Starém Lískovci, Bystrci, Líšni a v Komíně a také meziměstsky do Šlapanic, kam dříve jezdila trolejbusová linka 131, tehdy rozšířena z denního provozu na noční. Veškerá data o vozidlech poskytuje tabulka č. 3, kde se také uvádí počet jednotlivých autobusů z obou vozoven. Pro lepší představivost o těchto datech je pod tabulkou uveden graf, který znázorňuje rozdělení počtu vozidel mezi obě garáže.

Tabulka 3: Vypravení autobusů z vozoven - stav z 9. prosince 2007

Linka	Druh vozu	Počet autobusů vypravených z vozovny				Celkem vozů	
		Medlánky		Slatina			
		PD	ND	PD	ND	PD	ND
90	Sólo	4	5	0	0	4	5
91	Článkový	3	3	1	1	4	4
92	Sólo	2	3	1	1	3	4
93	Sólo	2	3	1	1	3	4
94	Sólo	0	0	3	4	3	4
95	Sólo	1	2	2	2	3	4
96	Článkový	1	1	2	3	3	4
97	Sólo	1	1	2	3	3	4
98	Článkový	2	2	2	3	4	5
99	Článkový	1	2	2	2	3	4
Celkem vozů		17	22	16	20	33	42

Zdroj: DPMB, a.s.

Počet vypravených vozidel



Obrázek 3: Počet vypravených autobusů disponujících garáží – prosinec 2007

Zdroj: DPMB, a.s.

2.3 Večerní provoz

Po vstupu do IDS JMK byl dopravním podnikem zaveden tzv. večerní provoz linek, na který pak úzce a naprosto zřetelně navazuje noční provoz. Jedná se tak o pozvolnou přípravu na noční linky, kdy je interval více usměrněn do jedné hodnoty, a tak je zajištěn plynulý přestup mezi tramvajovými linkami ve večerních hodinách. Jde o podobný princip jako u noční dopravy, ovšem v poněkud menší míře. Vše funguje od 20:00 do 22:40, kdy se ke hlavnímu nádraží v každých celých deset minut sjedou linky s pětiminutovým intervalem (dále jen „pětiminutové linky“) 1, 4 a 8 v obou směrech. Dle koncepce jízdních řádů je jejich příjezd uspišen o jednu až dvě minuty. Stejně pravidlo platí pro desetiminutové linky 12 a 13 a pětiminutovou linku 2, taktéž v obou směrech. Tyto se sjíždějí každou dekádu, ale v pátou minutu. Na zastávce „Česká“ bylo zavedeno obdobné schéma křížování tramvají. Setkávají se zde dvojice linek 3 a 13 a po dalších pěti minutách linky 11 a 12. Brněnský občan má pak s blížící se jedenáctou hodinou večerní dvojí rozhodnutí. Má tedy možnost dostat se do svého cíle ještě za provozu denních linek anebo už nočních, pravděpodobně pohodlnějších. Opět záleží na faktu, zda je jeho plánovaná trasa ve směru do centra nebo k okrajům města. Pokud pojedou do centra, může do 22:30 využít jednu z denních linek. Po této době se pak k hlavnímu nádraží již sjíždějí noční linky. Ve směru do okrajových čtvrtí pak cestující může

nabídku denních linek využít do 23:00. Ve stejné hodině pak proběhne první rozjezd nočních linek od hlavního nádraží do celého města. (1)

2.4 Vánoční provoz

Dne 24. 12. a 31. 12. platí v celé republice zcela jiné podmínky provozu. Jisté úpravy také platí i na nočních linkách na území Brna. Denní provoz na Štědrý den je ukončen již v 17:00 a všechny kurzy z denních linek jsou postupně zatahovány do vozoven a garáží. Na řadu tedy přichází noční linky, které se ke hlavnímu nádraží sjedou už o páté odpolední, a poté v Brně začíná doprava fungovat na stejném principu jako v noci. Každou půlhodinu lze pak sledovat hromadné rozjezdy deseti nočních linek. Dne 31. 12. je tomu obdobně, denní provoz je ukončen okolo 20. hodiny a dále veškerou dopravu zajišťují noční linky s výjimečně rozšířeným provozem. Po oba tyto dny se pak na každou linku vypraví o jeden vůz více. (2)

2.5 Poměr jízd denní a noční linkou

Aby se potvrdil fakt, zda je cestování denními linkami horší či lepší než těmi nočními, bude zde nyní provedeno zjišťování parametru, který lze pracovně nazvat koeficientem nepřímosti. Bude se jednat o poměr jízdních dob, za které se cestující dostane z určeného místa do cílového bodu. Následující propočty by měly potvrdit, zda je pro cestujícího výhodnější večerní doprava denními linkami postupně ukončující svůj provoz nebo naopak noční doprava, která svou činnost teprve zahajuje. Čas jízdy se bude pro jednoduchost počítat od příjezdu vozidla na zastávku, které jsou vždy voleny náhodně.

Bílá Hora – Ečerova

Dříve se hovořilo o velice lukrativním směru z Líšně do Bystrce, což by v podstatě bylo spojení linek 1 a 8. To je bohužel pro dopravní podnik neproveditelná záležitost. V noční dopravě jsou tyto směry spojeny do jediné linky číslo 98. Za předpokladu, že cestující pojedje například ze zastávky „Bílá hora“ do Bystrce, potrvá mu v době od 20. do 23. hodiny jízda nejrychlejším prostředkem městské dopravy, v tomto případě tramvají, přesně 46 minut. A musí tak využít linku 8 s přestupem na linku 1 na uzlu „Hlavní nádraží“. Pokud by jel noční linkou 98, kde na zvolené trase není třeba přestupovat, bude mít náskok jen o jednu minutu. Koeficient nepřímosti je tedy 1,02, což je v tomto případě velice vyrovnaný výsledek.

Ečerova – Semilasso

Tato trasa naopak zvýhodňuje denní tramvajovou dopravu, kdy není potřeba přestupovat a zastávky se nachází v rámci jedné linky. Jestliže ale cestujícím nezáleží na přestupu, může si pak zvolit mezi dvěma variantami své cesty. Tou první je tramvajová linka č. 1, kde neexistuje povinnost přestupu, jeho jízda pak bude trvat 42 minut. Lze však předpokládat, že cestující bude vždy upřednostňovat kratší dobu cestování, a proto bude cestovat linkou 1 jen do zastávky „Kamenolom“, kde si přestoupí na trolejbusovou linku č. 30. V této variantě dorazí do cíle za pouhých 24 minut. Pokud však pojedete v noční době, bude muset využít linky 98 s přestupem na hlavním nádraží, kde se každou půlhodinu rozjedou linky číslo 90 a 91 ve směru do Řečkovic, což odpovídá směru jízdy cestujícího. Tímto způsobem mu cesta potrvá 43 minut. V tomto případě má výhodu doprava denními linkami, koeficient nepřímosti se ergo rovná 0,55.

Šlapanice, Kalvodova – Přívrat

V této trase, jejichž cílové body byly opět zvoleny náhodně, se obě zastávky nacházejí na místě, které nespojuje žádná linka jak denní, tak noční dopravy. V denním provozu je dokonce potřeba použít dvou přestupních zastávek. Tou první je „Hlavní nádraží“, kam se cestující přepraví trolejbusovou linkou 31. V centru města si pravděpodobně opět zvolí drážní dopravu, konkrétně linku číslo 1 ve směru do zastávky „Vozovna Komín“. Zde využije frekventovanou autobusovou linku 84. Do zastávky „Přívrat“ bude cestujícím doba jízdy trvat 43 minut. Nutno ovšem poznamenat, že zastávka „Vozovna Komín“ je pro tramvajovou a autobusovou, případně trolejbusovou trakci mimoúrovňová, do tohoto času je již započten čas, kdy cestující obě úrovně překoná a dojde na horní zastávku. Zde pak bude brána v úvahu skutečnost, zda cestující zváží možnost dvojího přestupu a ztráty zhruba dvou minut přestupem u komínské vozovny. Pokud si však počká a rozhodne se cestovat noční linkou, nezbývá mu nic jiného než obligátní přestup u hlavního nádraží, které je spojením tras linek 96 ze Šlapanic a 99 směrem na zastávku „Komín, sídliště“. Celková doba jízdy je tedy rovna 39 minutám. V této variantě se koeficient nepřímosti rovná 1,1 ve prospěch noční dopravy.

Závěrečné stanovisko se tak přiklání k názoru, že je cestování brněnskou noční dopravou nejpohodlnější, s odvahou lze říci, že i v rámci

celé republiky. Testovány byly sice jen tři případy, ale nejen z nich lze vyčíst, že rozdíl mezi denním a nočním provozem je zřetelný. Tuto skutečnost pozná i samotná laická veřejnost při pohledu na schéma noční dopravy. Koeficientem nepřímosti, čili poměrem doby jízdy mezi linkami denními a nočními, tedy byly vyjádřeny hodnoty, které zvýhodňovaly jízdu noční dopravou či naopak. Výsledky, které překročily hodnotu 1, dávaly šanci noční dopravě. Pokud byl výsledek v intervalu od 0 do 1, je zřejmé, že denní provoz je na tom lépe. Obdobných příkladů lze vytvořit spousty, ale z prostorových důvodů byly uvedeny jen tyto tři nejzákladnější, kam podle dopravního podniku proudí nejvíce cestujících.

3 VARIANTY A NÁVRHY ZMĚN

V předchozí kapitole byl nastíněn a analyzován současný stav brněnské noční dopravy. Na jejím závěru byly také uvedeny tři příklady náhodných spojení a poté porovnávány celkové jízdní doby jak u denní, tak u noční dopravy. Ze dvou výsledků bylo patrné, že síť nočních linek je skutečně nejrychlejším a nejkomfortnějším cestováním, které lze v Brně uskutečnit, pokud se ovšem cestující bude do svého cíle dopravovat veřejnou dopravou. Úlohou této kapitoly je zaměřit se na alternativní varianty a změny v celé síti takovým způsobem, aby se v konečném řešení a hodnocení ukázala noční doprava ještě dokonalejší a přitažlivější pro potenciální cestující. Budou zde uvedeny tři možnosti návrhů řešení založených na autentických a praktických zkušenostech. Tyto dílčí návrhy mohou být buď více rozvedeny anebo také zkombinovány, a vedly by pak k dosažení efektivního výsledku. Z následujících návrhů by měla mít přednost ta varianta, při jejímž případném zavedení by dopravní podnik nevynaložil žádné zbytečné náklady na tuto dopravu a přitom by měla výrazný dopad na celém nočním provozu.

3.1 Varianta 1

Při důkladném prozkoumání provozu z roku 2007, o který se v podstatě opírá celá tato práce, lze atraktivnost noční dopravy zvýšit tím, že některé linky budou prodlouženy do důležitých bodů, jež se týkají samozřejmě i denní dopravy. Je ovšem nutné poznamenat, že prodloužení proběhne bez změn původní projížděné trasy. Tímto prodloužením by spoj sice projížděl delší trasu, což by se bezpochyby projevilo nejen ve vynaložených nákladech, ale na druhou stranu by tato změna přivedla více potenciálních zákazníků, jelikož by bylo obsluhováno více zastávek. Tato varianta by však byla aplikována jen na některých linkách. Pravděpodobně by také změnila celou strukturu především na západní straně města v oblasti Bystrce a Kohoutovic, kde je možností prodloužení linek více. Příkladem lze uvést linku 91, která by zajížděla až do zastávky „Bosonohy“, na konečnou linky 96, vedenou přes „Kamenný vrch“, kde má své obratiště linka 95. Jak již bylo zmíněno, veškeré prodloužené úseky budou vedeny po stávajících trasách linek pro snadnější výpočet jízdní doby. Tabulka č. 4 popisuje nové destinace linek, každá linka zde bude znázorněna od každé původní konečné zastávky tak, jak předkládá linkové vedení z roku 2007 v tabulce č. 2 anebo schéma noční dopravy (obr. 10) v příloze č. 2. Jízdní

doby v posledním sloupci tabulky jsou uvedeny ve dvou hodnotách. Nalevo jsou uvedeny nové jízdní doby po prodloužení linek a v závorce původní hodnoty před změnou. Nedotčené linky jsou označeny hraničními zastávkami s poznámkou.

Tabulka 4: Autobusové linky po aplikaci varianty č. 1

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
90	Ořešín – Kohoutovice, hájenka – Bartolomějská – Bystrc, Černého	73 (57)
91	Kuřim – Starý Liskovec, Labská – Kamenný vrch – Bosonohy	58 (41)
92	Halasovo náměstí – Bystrc, Černého – Krivánkovo náměstí	59 (47)
93	Vranov, smyčka – Kolejní (původní trasa)	46
94	Obřany, sídliště – Modřice, smyčka (původní trasa)	45
95	Kamenný vrch – Chrlice, smyčka (původní trasa)	40
96	Kohoutovice, Jírovcova – Bosonohy – Šlapanice, Bedřichovice	61 (50)
97	Kohoutovice, Jírovcova – Líšeň, hřbitov (původní trasa)	43
98	Líšeň, Jirova – Žebětín, Bartolomějská – Kohoutovice, hájenka	66 (58)
99	Komín, sídliště – Líšeň, Mariánské údolí (původní trasa)	51

Zdroj: DPMB, a.s.

Jak je z tabulky zřetelné, výše popisovanou variantu využije jen polovina celého nočního provozu. Jízdní doba se ve většině případech zvýšila o více než 10 minut, což bude mít za následek nasazení vyššího počtu autobusů, přičemž počet spojů zůstane zachován. Zejména počet vozidel tedy hraje klíčovou roli v celé síti, jelikož bude mít přímý dopad na náklady vynaložené pro jejich provoz. Z tohoto důvodu bude od této varianty upuštěno.

3.2 Varianta 2

Tento návrh bude vycházet ze zmíněných autentických zkušeností. Jak je již známo, setkávají se autobusy všech nočních linek před hlavním nádražím každou celou půlhodinu. U některých souběžných linek však velká časová odchylka může znamenat určitý problém. Proto si tato varianta klade za cíl posunout několik spojů či celých linek o 15 minut. Tím by byl efekt souběžných jízd v některých směrech odbourán a cestující tak měl větší pravděpodobnost přepravit se do svého určeného cíle dříve. Samozřejmě bude nenarušit další přestupní body, které cestující využívají. Návrh se v žádném případě nemůže projevit v přímých nákladech na provoz nočního systému, protože se jedná jen o změnu časových poloh v centrálním uzlu. Vše ostatní, co souvisí s každou linkou či dokonce autobusem bude zachováno. Tím ovšem vznikne nová situace sjíždění autobusů před hlavním nádražím, k čemuž budou vypracována i grafická znázornění. Jelikož se tento návrh ukazuje jako nejvhodnějším a také méně nákladově

nenáročným řešením pro dopravní podnik, bude se bakalářská práce tomuto věnovat v další kapitole.

3.3 Varianta 3

Třetí možnost bude vycházet ze stejného záměru, který byl již uveden v první variantě. Namísto prodloužení spojů se spíše bude zaměřovat na jejich projížděné trasy. V linkové autobusové dopravě a místy i v městské hromadné dopravě existuje jistý kompromis, který dává na výběr širší oblasti cestujících tak, že část spojů jedné linky je vypravována jedním směrem a ostatní spoje jsou vedeny naopak po jiné trase. Záleží pak na potřebě a dopravním podniku, zda spoje se dvěma odlišnými trasami ukončí na stejném obratišti anebo se uplatní efekt rozvětvení. Dále zde lze použít takové řešení, při kterém je linka vedena jednosměrnými ulicemi. Tato v určitém případě nemůže obsluhovat stejné zastávky v opačném směru, a proto by bylo možné spojům pozměnit jejich trasu na podobné bázi, jak to dokazuje skutečná situace, která se v Brně nachází, byť u trolejbusové trakce. Meziměstská linka do Šlapanic je vedena po Olomoucké ulici a ve směru na Slatinu odbočuje na ulici Tržní po jednosměrné stopě, kde obsluhuje stejnojmennou zastávku. V opačném směru tuto vynechává a nahrazuje ji zastávkou „Životského“. Vše je způsobeno nestandardní situací, kdy se linka dostává na rychlostní komunikaci, po jejíž pravé straně je vedena železniční trať. Vybudování zastávky na vnitřní straně popsaného prostranství je tedy vyloučeno. Při aplikaci tohoto návrhu je však třeba vhodně vybrat ty linky a trasy, u kterých by nedošlo k vysokému rozdílu jízdních dob a tím nasazení většího počtu autobusů. To bude mít za následek již vzpomínané vyšší náklady na provoz.

V dalších návrzích se objevila i možnost rozložení celé sítě s naprosto odlišným linkovým vedením tak, jak tomu bylo v minulosti. Zastávka „Hlavní nádraží“ by tak ztratila své primární postavení jakožto centrální uzel. To je však nepřijatelné vzhledem k faktu, že by mnoho cestujících postrádalo důležité spojení na hlavním nádraží, nehledě na to, že by se dopravní situace stala nepřehlednou. Přestupní zastávka před hlavním nádražím je totiž pro brněnskou noční dopravu vysoce charakteristickým znakem.

4 DETAILNÍ POPIS ŘEŠENÉ VARIANTY

Výše uvedené varianty popisovaly různá řešení stávajícího provozu. Podle naznačených kritérií se tato kapitola bude zabývat podrobným řešením varianty 2, která navrhovala posunutí odjezdů několika linek o 15 minut z přestupního uzlu „Hlavní nádraží“. Výsledným řešením by pak podle odhadů mělo být rovnoměrné pokrytí souběžných tras směrem ke hlavnímu nádraží.

Výběr linek vycházel ze současného stavu provozu a měl dvě jednoduchá pravidla. Vybraný spoj se musel křížit v několika bodech s ostatními linkami a musel být v souběžné trase s jinou linkou, která do výběru nebyla zařazena. Rozhodování o jednotlivých linkách bylo velice obtížné, a proto bylo nutné dojít ke kompromisu. Došlo k tomu jen v jediném případě, kdy se dvě vybrané transformované linky setkávají na jedné zastávce. Bylo možné z podmínek slevit i podruhé, ale to jen v situaci, pokud by daná linka projížděla jinou trasou. Změnou vedení linek se však tato varianta nezabývá.

Celkem byly vyhodnoceny čtyři noční linky, jimž bude navržen alternativní jízdní řád oproti stávajícímu. Jedná se o linky 90, 94, 98 a 99 z následujících důvodů:

- linka 90 z Ořešína do Kohoutovic byla zvolena díky dlouhé souběžné jízdě s linkou 91 mezi Řečkovicemi a hlavním nádražím, s linkou 96 mezi zastávkami „Hlavní nádraží“ a „Křídlovická“, díky případnému setkání s linkou 91 na zastávce „Celní“ a souběžné jízdě s linkou 96 mezi zastávkami „Čtvrtě“ a „Kamenný vrch“,
- linka 94 z Modřic do Obřan z důvodu případného setkání s linkou 95 na zastávce „Komárov“ a souběžné jízdě s linkou 97 mezi zastávkami „Hlavní nádraží“ a „Tkalcovská“,
- linka 98 z Žebětína do Líšně z důvodu několika styčných bodů s linkou 97 v Líšni, Vinohradech a Židenicích, případného setkání linek na zastávce „Pisárky“, kde podle současného stavu existuje další garantovaný přestupní bod, a souběžné jízdě s linkou 92 na jediné trase v městské části Komín,
- linka 99 z Komína do zastávky „Líšeň, Mariánské údolí“. Tato linka je právě tím kompromisem, protože se několikrát kryje s linkou 98, ale přesto byla vybrána z důvodu dlouhé souběžné jízdy s linkou 93

mezi zastávkami „Skácelova“ a „Hlavní nádraží“, mezi zastávkami „Hlavní nádraží“ a „Židenice, Stará osada“ s linkou 97, se kterou se vybraná linka dále křížuje ve třech bodech na území městské části Líšeň.

Díky tomuto rozložení se cestující dostanou do většiny míst jednodušeji, jelikož bude interval odjezdů spojů na dotčených zastávkách zkrácen na polovinu a mezi 2. a 4. hodinou ranní zkrácen o 45 minut. Posunem odjezdů výše prezentovaných linek se však změnila i celková situace řazení jednotlivých autobusů na tramvajových kolejích před hlavním nádražím. Obrázek č. 4 podrobně vykresluje situaci, která nastává každou celou půlhodinu při rozjezdu linek 91, 92, 93, 95, 96 a 97.

ŘAZENÍ NOČNÍCH LINEK U HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ

V ČASECH 23:00, 23:30, 0:00, 0:30*, 1:00, 1:30*, 2:00, 3:00, 4:00, 4:30, 5:00



* ... pouze v noci před nepracovním dnem

Obrázek 4: řazení nočních linek – situace 1

Zdroj: DPMB, a.s., autor

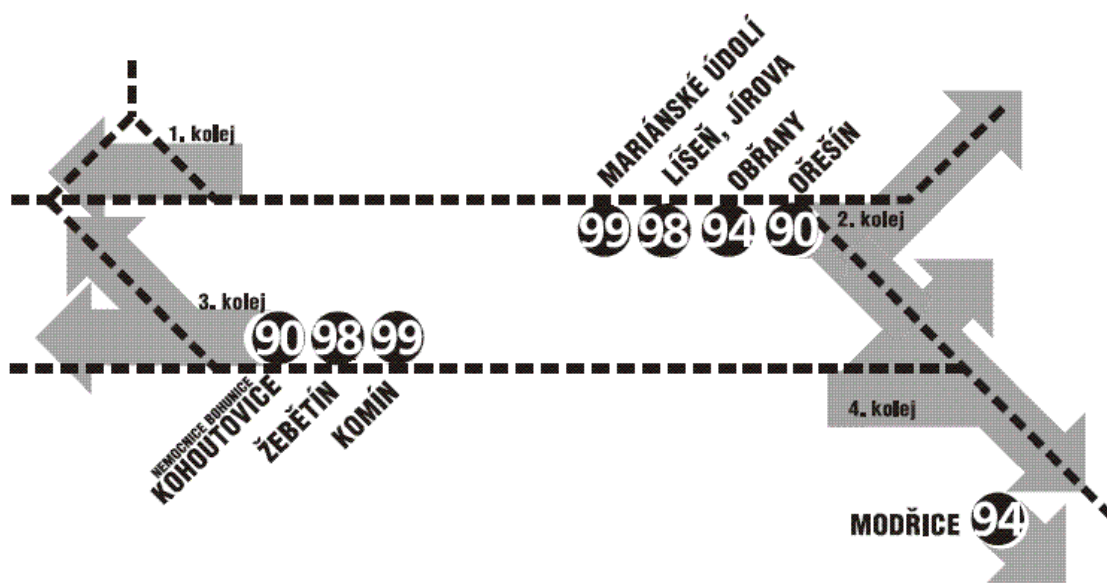
Jak je z obrázku patrné, obsazena je každá tramvajová kolej. Všechny linky dodržující první pravidelný takt jsou seřazeny po třech u každého

nástupiště. Stání autobusů bylo dle původního plánu zachováno až na jednu výjimku. Linka 95 ve směru do Chrlic v tomto plánu stojí za autobusovou linkou 97 místo původního stání „u zdi“ směrem k viaduktu. Autobus na zmíněné lince tedy nemusí projíždět hlavní místo zastávky „Hlavní nádraží“ při příjezdu od Kamenného vrchu a řadí se do kolony autobusů na 4. koleji.

U linek 90, 94, 98 a 99 je však situace řazení jiná, schéma je vyznačeno na obrázku č. 5.

ŘAZENÍ NOČNÍCH LINEK U HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ

V ČASECH 23:15, 23:45, 0:15, 0:45*, 1:15, 1:45*, 2:15, 3:15, 3:45, 4:15, 4:45



* ... pouze v noci před nepracovním dnem

Obrázek 5: řazení nočních linek – situace 2

Zdroj: DPMB, a.s., autor

V této situaci, kdy se téměř každou 15. a 45. minutu v nočních hodinách do centrálního přestupního uzlu sjedou dotčené čtyři linky, je řazení linek provedeno odlišným způsobem. Stání autobusů je rozděleno jen do třech míst, přičemž je využito také již zmíněné stání „u zdi“ směrem k viaduktu. Vynechána je tedy 1. a 4. kolej. Oproti původnímu plánu

autobus linky 98 ve směru do Žebětína přesunul svou pozici na 3. kolej, linka 98 na Jírovu a linka 99 do Mariánského údolí se naopak přesunuly ze 4. koleje na druhou. Místní řešení zhlaví zastávky „Hlavní nádraží“ toto dovoluje a navíc je zaručena bezpečnost cestujících, jelikož 2. a 3. kolej mají společné nástupiště uprostřed zastávky, jak je vidět na obrázku č. 6. U linky 94 ve směru do Modřic je původní místo ponecháno z důvodu, že linka by při příjezdu od Obřan musela složitě objet celou zastávku před hlavním nádražím a teprve poté se zařadit do kolony za autobusovou linku 99. Zejména v této popisované situaci je tedy možné využít prostoru mezi zastávkou a viaduktem, kde de facto v současné době stojí linky 94 a 95.



Obrázek 6: zastávka "Hlavní nádraží" – prostřední nástupiště

Zdroj: autor

Posunutě odjezdy autobusů od hlavního nádraží jsou zpracovány identicky podle původního plánu tak, aby nedošlo ani k navýšení ani ke snížení počtu spojů do žádaných směrů. V časech 0:45 a 1:45 se tedy noční autobusy sjíždějí jen v nocích před nepracovním dnem. Výjimečným případem se však může zdát čas 3:45, který byl posunut směrem zpět

z důvodu, aby byl zachován původní počet spojů na každé lince. Zavádění času 5:15 by totiž v tomto případě nemělo smysl, jelikož již od brzkých ranních hodin jsou v provozu denní linky. Jelikož je linka 90 ve směru do Medlánek, 98 do zastávky „Bělohorská“ a 99 do Vinohrad součástí předpůlnocního rozjezdu v čase 23:53, zůstaly tyto odjezdy zachovány. Stejně tak byly ponechány i ranní posilové spoje v rámci nočních linek. Řazení autobusů u hlavního nádraží v tento výjimečný čas je shodné se současnou situací.

Výhodou této varianty je, že tento posun časů nedopadne na technologickou stránku provozu. Jízdní doby, případná vypravenost nízkopodlažních autobusů, trasování linek i provozní složení linky zůstanou zachovány beze změn. Vypracován byl tedy i alternativní jízdní řád linek 90, 94, 98 a 99, který je uveden v příloze číslo 3.

5 ZHODNOCENÍ ŘEŠENÉ VARIANTY

Ve druhé kapitole, která se věnovala analýze stávajícího provozu, byl na názorných příkladech popsán rozdíl cestování denními a nočními linkami. Následující ukázky budou sestaveny na stejném principu, aby byla ověřena funkčnost navržené varianty a tím pádem se těmito propočty případně potvrdila její správnost a účelnost. Pro srovnání situací zde bude opět na třech zcela náhodně vybraných trasách použit současný i alternativní stav, který bude doplněn o informace při jízdě denní linkou. Na rozdíl od předchozích propočtů budou tyto příklady vycházet z náhodného času příchodu na zastávku v denní době a následně v noční době v obou variantách. Tyto náhodné doby příchodu na zastávku jsou zde aplikovány z důvodů praktické ukázky funkčnosti navržené varianty. Dříve, kde byl popisován současný stav, toto nebylo potřeba. Aby byla zajištěna věrohodnost těchto příkladů, čas náhodného příchodu k zastávce byl použit i na výpočtech denních jízdních dob.

Maloměřický most – Kamenný vrch

Lze předpokládat, že cestující uskuteční jízdu v této trase. Během příchodu na zastávku si navíc uvědomuje, že na Kamenný vrch existují dvě varianty jízd. Linkou 4 pojedje jen na zastávku „Tomkovo náměstí“, kde přestoupí na trolejbusovou linku 25 jedoucí až na konečnou. Druhou možností je projet téměř celou trasu tramvajové linky 4 a na zastávce „Úvoz“ přestoupí na zmíněnou trolejbusovou linku. Cestující tedy ve 13:40 došel na zastávku „Proškovo náměstí“. Jelikož místní občan jistě má přehled o jízdních dobách určité části linek, zvolí pravděpodobně první variantu. Tramvaji odjede ve 13:43 a přijíždí na zastávku „Tomkovo náměstí“ o dvě minuty později. Cestujícím pak zbývají 2 minuty, aby překonal poměrně velký vzdálenostní rozdíl mezi tramvajovou a trolejbusovou zastávkou. Na zastávku „Kamenný vrch“ cestující přijede ve 14:20. Celková výsledná doba jízdy včetně čekání na zastávce je tedy přesně 40 minut. V noci by byla situace odlišná. Náhodný příchod cestujícího bude v 1:20. Dle plánu by využil linky 94 a 90 s přestupem u hlavního nádraží. Současný jízdní řád dovoluje cestujícím využít městskou dopravu až v 1:44 a na Kamenný vrch dorazí ve 2:13. Znamená to tedy 53 minut čistého času. Pokud by byla aplikována varianta řešená touto prací, dostane se cestující do svého cíle o 15 minut dříve, protože jsou obě linky zahrnuty do alternativních jízdních

řádů. Na zastávce „Maloměřický most“ tedy bude cestující čekat namísto 24 minut jen 9.

Pisárky – Velká Klajdovka

I v tomto případě má cestující dvě volby. Buď „obětuje“ několik minut za nabízené pohodlí v podobě jednoho přestupu, anebo se případný zákazník bude nacházet v časové tísni a na určené trase přestoupí dvakrát. V dnešní době je však čas poměrně důležitou veličinou, a proto zde bude demonstrována druhá možnost. Cestující přijde na zastávku „Pisárky“ ve 13:13. Dvě minuty vyčká na linku 26, kterou se přepraví na zastávku „Mendlovo náměstí“. Opět bude dvě minuty čekat na okružní linku 44, která by ve 13:38 podle pravidelného jízdního řádu měla být na zastávce „Gajdošova“. Předpokladem je ideální situace, kdy je provoz bez zpoždění a náskoků. V opačném případě může být problémem jednominutový přestup na linku 56 ve zmíněné zastávce. Jmenovanou linkou se cestující přepraví přesně ve 13:50 do cílové zastávky „Velká Klajdovka“. Doba jízdy včetně dvouminutového čekání na počátku cesty je tedy 37 minut. Pokud trasa bude absolvována nočními linkami za současného stavu a pokud cestujícího příchod bude v 0:42, postačí mu pouze linka 98. Počáteční zastávkou sice projíždí i linka 97, tato volba však vyžaduje přestup u hlavního nádraží na linku, kterou by se dostal z Pisárek na Velkou Klajdovku bez přestupu. V 0:46 tedy přijede linka 98 a v 1:17 bude moci vystoupit na cílové zastávce. Při započítané době čekání na autobus je to 35 minut jízdy. Při pozměněné variantě, která se týká i linky 98, se cestující přepraví do svého cíle o 15 minut později. A to i v případě, že využije linku 97, která se změnou nepočítá, protože by musel čekat dalších 15 minut na linku 98 na zastávce „Hlavní nádraží“.

Kolejní – Faměrovo náměstí

Cestující na této trase bude přestupovat celkem dvakrát, nemá proto žádnou jinou možnost, jak se do cílové zastávky přepravit, a to ani na úkor časových ztrát. Cestující na zastávku „Kolejní“ přijel v 10:05. Po třech minutách nastoupí do autobusové linky 53, ze které si přestoupí na tramvajovou linku 12 na zastávce „Červinkova“. První přestup na této zastávce má délku 1 minutu. V 10:13 odjede zmíněnou tramvajovou linkou na autobusové nádraží na Zvonařce, kde 2 minuty vyčká autobusového spoje linky 49. Přestupní doba čítá 2 minuty a poté se v 10:43 dostane na místo

určení, na zastávku „Faměrovo náměstí“. Celková doba jízdy, která zahrnuje i čekání na výchozí zastávce, tedy činí 38 minut. Pokud se však cestující rozhodne navrženou trasu vykonat v nočních obdobích a na zastávku se dostane ve 2:05, aniž by si uvědomil, že v noci má noční doprava hodinový interval, bude si muset na linku 93 počkat 36 minut. Po této době a době jízdy 19 minut se dostane na hlavní nádraží, kde ve 3:00 proběhne další rozjezd autobusů. Linkou 94 se pak po šesti minutách dostane do určené zastávky „Faměrovo náměstí“. Zde se celková doba jízdy rovná 61 minutám. V případě posunutých jízdních řádů by cestující musel na linku 94 na přestupním uzlu „Hlavní nádraží“ čekat dalších 15 minut, protože linka 93 s touto alternativou nepočítá. Jízdní doba by se tak zvýšila na 76 minut.

Na uvedených příkladech lze vyzorovat, že především záleží na náhodném příchodu cestujícího na zastávku, který má hrubý přehled o intervalech nočních linek. Jen v jediném případě by se zákazník dostal do cílové zastávky o inkriminovaných 15 minut dříve, které jsou v dopravní ekonomice na hranici ocenění doby jízdy. V ostatních případech jsou alternativní jízdní řády naopak problémem. Ten by však byl odstraněn při opačném směru jízdy. Například celkový čas na překonání trasy v posledním případě by byl při jízdě z Faměrova náměstí na zastávku „Kolejní“ rozhodně kratší. Nelze se však odvolávat na možnosti, které v příkladech nebyly uvedeny a je potřeba výsledek ukázat na předložených situacích. I když se řešení předkládané touto prací zdá, jak bylo demonstrováno na uvedených příkladech, na první pohled zcela nevyhovující, lze najít mezi cestujícími skupiny, které by posun některých nočních linek uvítaly. Ovšem výběr takových linek by musel být co nejpečlivější, aby nedošlo k narušení celého nočního systému.

ZÁVĚR

Síť nočních linek na území města Brna společně s jediným přestupním bodem je skutečně tím nejlepším, co mohl dopravní podnik nabídnout svým zákazníkům. Tím se v podstatě potvrdila na počátku těžce přijatá hypotéza, že nelze zdokonalit již dokonalý systém. Skutečně se potvrdilo, že jakákoliv manipulace s časy odjezdů, prodloužení linek a mnoho jiných návrhů je pro tento systém nepřijatelná a může tomuto, byť jen lehce, ublížit. Bylo by vhodné na závěr zmínit některá důležitá hlediska, která brání zavedení alternativních jízdních řádů zkoumaných čtyř linek. Tato práce se věnovala změnám jízdních řádů některých linek, které jsou v nočním provozu souběžné na několika trasách. Jedním z aspektů jsou neprozkoumané přepravní proudy cestujících, které se objevují v pravidelných lokalitách i relacích. Situaci lze uvést na příkladě trasy z Řečkovic na hlavní nádraží, kam jsou dvě noční linky 90 a 91 nasazeny z důvodu velkého vytížení. Z tabulky č. 3 vypravovaných autobusů v kapitole 2 lze vyčíst, že na linku 90 jsou nasazovány krátké sólo vozy a na linku 91 naopak článkové autobusy. Pokud by došlo k rozdělení souběžnosti těchto linek, nepochybně by byl autobus přijíždějící jako první značně přetížen. Zde se však nabízí již vyřčená teorie, a to v jakých časech cestující na zastávku přicházejí. Pokud by měli možnost dostat se do centra města každých 15 minut, zcela jistě by byl přepravní požadavek cestujících na obě linky rovnoměrně rozdělen. Současná situace však nasvědčuje tomu, že brněnská noční doprava je pro místní obyvatele „luxusní“ a především kvalitní službou.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Jízdní řády DPMB, a.s. 1995 – 2008
- (2) Převodky jízdních řádů linek DPMB, a.s. 1980 – 2008
- (3) FIALA, Petr. – MRKOS, Jiří. *Trolejbusy v Brně*. Ústí nad Labem: WOLF, 2000, 88 s., ISBN nemá
- (4) VYSOKÝ, Robin. BRNO – prodloužení tramvaje v Líšni. *Městská doprava*, 2005, č. 1, s. 8 – 10, ISBN 1212-9461

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Trasy nočních linek od 1. září 1988.....	12
Tabulka 2: Trasy nočních linek platné od 1. září 2007	22
Tabulka 3: Vypravení autobusů z vozoven - stav z 9. prosince 2007	23
Tabulka 4: Autobusové linky po aplikaci varianty č. 1	29

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: řazení nočních linek od 1. 1. 2004	19
Obrázek 2: řazení nočních linek od 28. 6. 2008.....	21
Obrázek 3: Počet vypravených autobusů disponujících garáží	24
Obrázek 4: řazení nočních linek – situace 1	32
Obrázek 5: řazení nočních linek – situace 2	33
Obrázek 6: zastávka "Hlavní nádraží" – prostřední nástupiště	34

SEZNAM ZKRATEK

ČKD	Českomoravská Kolben-Daněk
DPMB	Dopravní podnik města Brna
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
MHD	městská hromadná doprava
ND	noc před nepracovním dnem
PD	noc před pracovním dnem

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Trasy nočních linek v průběhu vývoje

Příloha č. 2: Podíl trakcí a schémata vedení

Příloha č. 3: Jízdní řád

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Trasy nočních linek v průběhu vývoje

Tabulka 1: Trasy nočních linek od 1. září 1989

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
Tramvajové linky		
1	Pisárky – Mendlovo náměstí – Veterinární škola – Řečkovice	29
2	Modřice – Ústřední hřbitov – Malinovského náměstí – Stará Osada	30
4	Jiráskova čtvrť – Náměstí Sovětských hrdinů – Hybešova čtvrť	21
5	Zvonařka – Nové sady – Česká – Zdráhalova – Fučíkova čtvrť	20
10	Líšeň – Vítězného února – Turgeněvova – Tábor – Bystrc	44
12	Komárov – Zvonařka – Náměstí Republiky – Obřany	24
15	Lesná – Helfertova – Poříčí – Krematorium – Harusova – Bohunice	31
22	Komárov – Zvonařka – Dobrovského – Královo Pole, střelnice	25
Autobusové linky		
40	Nádraží – Komárov – Hanácká – Teplotechna – Dvorská	22
46	Lesná, Haškova – Fučíkova čtvrť – Malinovského náměstí	18
55	Gottwaldovo údolí – Zetor – Dělnický dům – Olomoucká – Nádraží	26
69	Nádraží – Hluboká – Bohunice, nemocnice – Bosonohy – Popůvky	21
Trolejbusové linky		
131	Šlapanice – Hraničky – Řípská – Šmeralovy závody – Hlavní nádraží	20
136	Komín, sídliště – Svratecká – Moskevská – Sušilova – Česká	19
137	Kohoutovice, sídliště – Stamicova – Pisárky – Komenského náměstí	19
141	Slatina, sídliště – Hviezdoslavova – Spáčilova – Hlavní nádraží	16
145	Kalininova – Kujbyševova – Pisárky – Komenského náměstí	22
147	Vítězného února – Mutěnická – Borčky – Stará Osada	13

Zdroj: DPMB, a.s.

Tabulka 2: Trasy nočních linek od 1. května 1998

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
Tramvajové linky		
1	Řečkovice – Semilasso – Mendlovo náměstí – Bystrc, Ečerova	49
2	Židenice, Stará osada – Malinovského náměstí – Modřice	32
3	Komín – Tábor – Hlavní nádraží – Náměstí Svobody – Česká – Komín	35
4	Masarykova čtvrť – Náměstí Svobody – Husovice – Obřany	30
8	Starý Lískovec – Vsetinská – Olomoucká – Líšeň, Jírova	32
9	Lesná – Jugoslávská – Hlavní nádraží – Zvonařka – Komárov	24
13	Královo Pole, střelnice – Tererova – Česká – Olomoucká – Juliánov	31
Autobusové linky		
54	Žebětín – Ečerova – Bystrc, ZOO	18
58	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Novolíšeňská	16
69	Bosonohy – Svážná – Starý Lískovec, Osová	10
81	Mariánské údolí – Jírova – Horníkova – Židenice, Stará osada	22
82	Lesná, Slavičkova – Blažkova – Jugoslávská – Hlavní nádraží	19
83	Ořešín – Jehnice – Mokrá Hora – Ivanovice – Řečkovice – Medlánky	16
85	Hlavní nádraží – Úzká – Horní Heršpice – Chrlické náměstí	19
Trolejbusové linky		
131	Hlavní nádraží – Olomoucká – Řípská – Šlapanice	21
135	Mendlovo náměstí – Výstaviště – Pisárky – Kamenný vrch	13
136	Česká – Klusáčkova – Tererova – Skácelova – Komín, sídliště	21
141	Hlavní nádraží – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	16
142	Mendlovo náměstí – Pisárky – Voříškova – Kohoutovice, sídliště	16

Zdroj: DPMB, a.s.

Tabulka 3: Trasy nočních linek od 3. prosince 1998

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
Tramvajové linky		
1	Řečkovice – Semilasso – Mendlovo náměstí – Bystrc, Ečerova	49
2	Židenice, Stará osada – Malinovského náměstí – Modřice	32
3	Komín – Tábor – Hlavní nádraží – Náměstí Svobody – Česká – Komín	35
4	Masarykova čtvrť – Náměstí Svobody – Husovice – Obřany	30
8	Starý Lískovec – Vsetinská – Olomoucká – Líšeň, Jírova	32
9	Lesná – Jugoslávská – Hlavní nádraží – Zvonařka – Komárov	24
13	Královo Pole, střelnice – Tererova – Česká – Olomoucká – Juliánov	31
Autobusové linky		
58	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Novolíšeňská	9
69	Bosonohy – Svážná – Starý Lískovec, Osová	9
81	Mariánské údolí – Jírova – Horníkova – Židenice, Stará osada	22
82	Lesná, Slavičkova – Blažkova – Jugoslávská – Hlavní nádraží	19
83	Ořešín – Jehnice – Mokrá Hora – Ivanovice – Řečkovice – Medlánky	16
85	Hlavní nádraží – Úzká – Horní Heršpice – Chrlické náměstí	14
86	Bystrc, ZOO – Černého – Ečerova – Žebětín	14
Trolejbusové linky		
131	Hlavní nádraží – Olomoucká – Řípská – Šlapanice	21
135	Mendlovo náměstí – Výstaviště – Pisárky – Kamenný vrch	13
136	Česká – Klusáčkova – Tererova – Skácelova – Komín, sídliště	21
141	Hlavní nádraží – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	16
142	Mendlovo náměstí – Pisárky – Voříškova – Kohoutovice, sídliště	16

Zdroj: DPMB, a.s.

Tabulka 4: Trasy nočních linek od 1. března 2000

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
Tramvajové linky		
1	Řečkovice – Semilasso – Mendlovo náměstí – Bystrc, Ečerova	49
2	Židenice, Stará osada – Malinovského náměstí – Modřice	32
4	Masarykova čtvrť – Náměstí Svobody – Husovice – Obrány	30
8	Starý Lískovec – Vsetínská – Olomoucká – Líšeň, Jírova	32
11	Komín – Tábor – Náměstí Svobody – Moravské náměstí – Lesná	27
13	Královo Pole, střelnice – Tererova – Česká – Olomoucká – Juliánov	31
Autobusové linky		
58	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Novolišeňská	9
69	Bosonohy – Svážná – Starý Lískovec, Osová	9
81	Mariánské údolí – Jírova – Horníkova – Židenice, Stará osada	22
82	Lesná, Slavičkova – Blažkova – Jugoslávská – Hlavní nádraží	19
83	Ořešín – Jehnice – Mokrá Hora – Ivanovice – Řečkovice – Medlánky	16
85	Hlavní nádraží – Úzká – Horní Heršpice – Chrlické náměstí	14
86	Bystrc, ZOO – Černého – Ečerova – Žebětín, Křivánkovo náměstí	14
Trolejbusové linky		
131	Hlavní nádraží – Olomoucká – Řípská – Šlapanice	21
135	Mendlovo náměstí – Výstaviště – Pisárky – Kamenný vrch	13
136	Česká – Klusáčkova – Tererova – Skácelova – Komín, sídliště	21
141	Hlavní nádraží – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	16
142	Mendlovo náměstí – Pisárky – Voříškova – Kohoutovice, Jírovcova	16

Zdroj: DPMB, a.s.**Tabulka 5: Trasy nočních linek od 1. září 2000**

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
Tramvajové linky		
1	Řečkovice – Semilasso – Mendlovo náměstí – Bystrc, Ečerova	49
8	Starý Lískovec – Vsetínská – Olomoucká – Líšeň, Jírova	32
Autobusové linky		
92	Lesná, Halasovo náměstí – Moravské náměstí – Tábor – Žebětín	59
93	Útěchov – Soběšice – Tylova – Ivanovice – Jehnice – Ořešín	45
94	Obrány, sídliště – Faměrovo náměstí – Modřice, smyčka	45
95	Kamenný vrch – Komenského náměstí – Holásky – Chrlice	45
96	Bosonohy – Labská – Celní – Poříčí – Spáčilova – Šlapanice	52
97	Kohoutovice, Jírovcova – Mendlovo náměstí – Zetor – Líšeň, hřbitov	40
99	Komín, sídliště – Přívrat – Tererova – Stará osada – Mariánské údolí	58

Zdroj: DPMB, a.s.

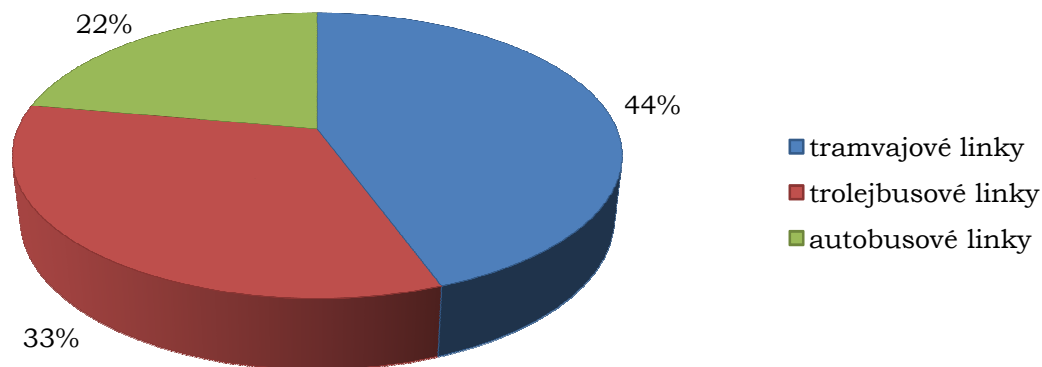
Tabulka 6: Trasy nočních linek platné od 1. ledna 2004

Číslo linky	Trasa linky	Jízdní doba (min)
Autobusové linky		
90	Ořešín – Ivanovice – Semilasso – Hluboká – Šárka – Jírovcova	57
91	Řečkovice, nádraží – Semilasso – Hluboká – Osová – Labská	41
92	Halasovo náměstí – Venhudova – Všetická – Bystrc, Černého	47
93	Útěchov – Soběšice – Ústav Kociánka – Česká – Tererova – Kolejní	46
94	Obřany, sídliště – Mostecká – Tržní – Komárov – Modřice, smyčka	45
95	Kamenný vrch – Anthropos – Komárov – Hanácká – Chrlice, smyčka	40
96	Bosonohy – Točná – Traťová – Černovičky – Šlapanice, Kalvodova	50
97	Jírovcova – Anthropos – Stará osada – Klicperova – Líšeň, hřbitov	43
98	Jírova – Otakara Ševčíka – Pisárky – Podlesí – Krivánkovo náměstí	58
99	Komín, sídliště – Přívrat – Akátky – Jírova – Mariánské údolí	51

Zdroj: DPMB, a.s.

Příloha č. 2: Podíl trakcí a schémata vedení

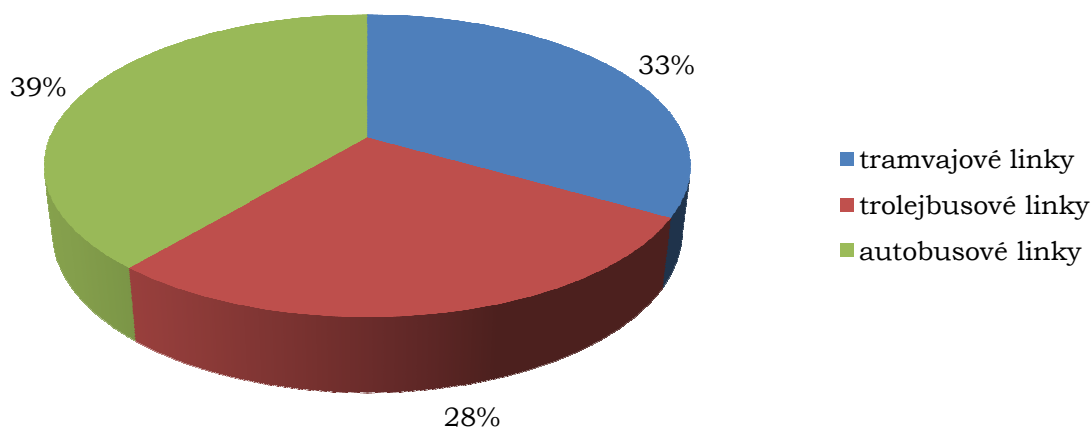
Podíl trakcí na noční dopravě od 1. 9. 1988



Obrázek 1: Podíl trakcí na noční dopravě v roce 1988

Zdroj: DPMB, a.s.

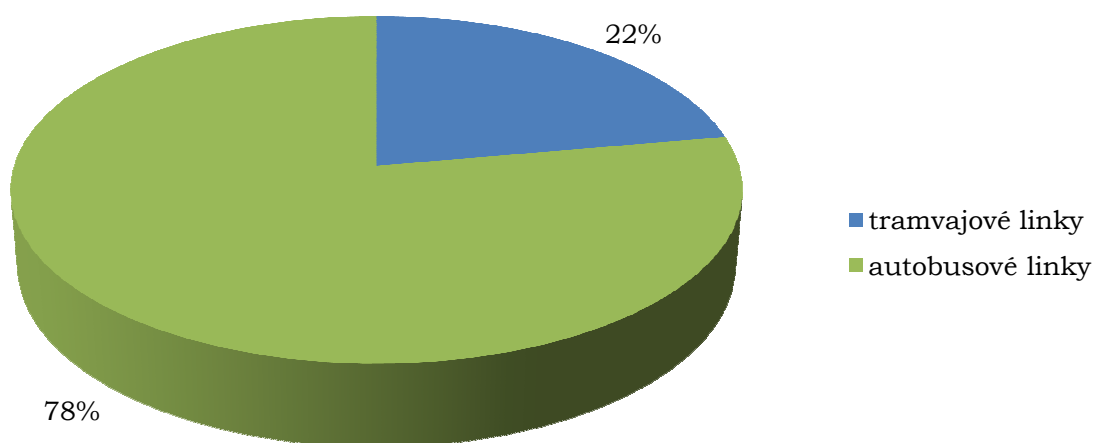
Podíl trakcí na noční dopravě od 1. 3. 2000



Obrázek 2: Podíl trakcí na noční dopravě v roce 2000

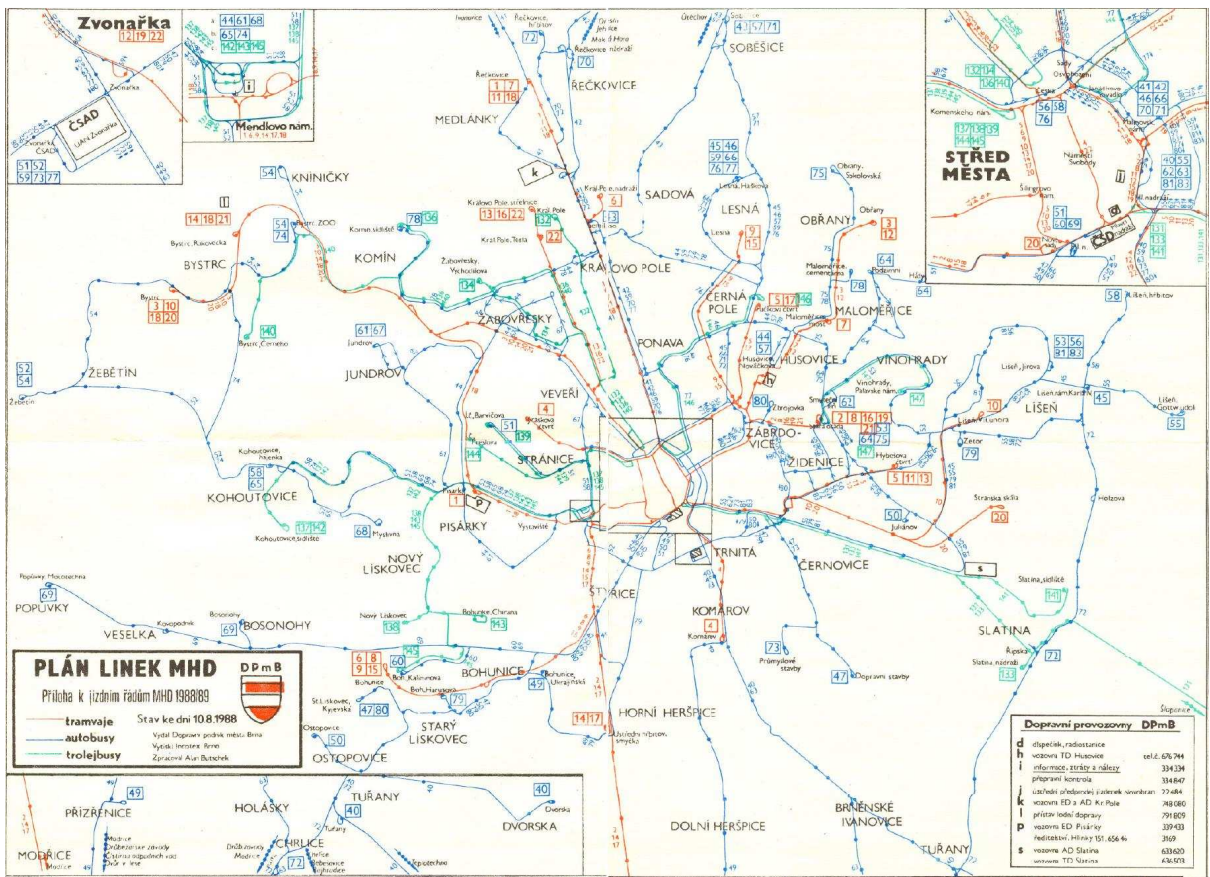
Zdroj: DPMB, a.s.

Podíl trakcí na noční dopravě do 31. 12. 2003



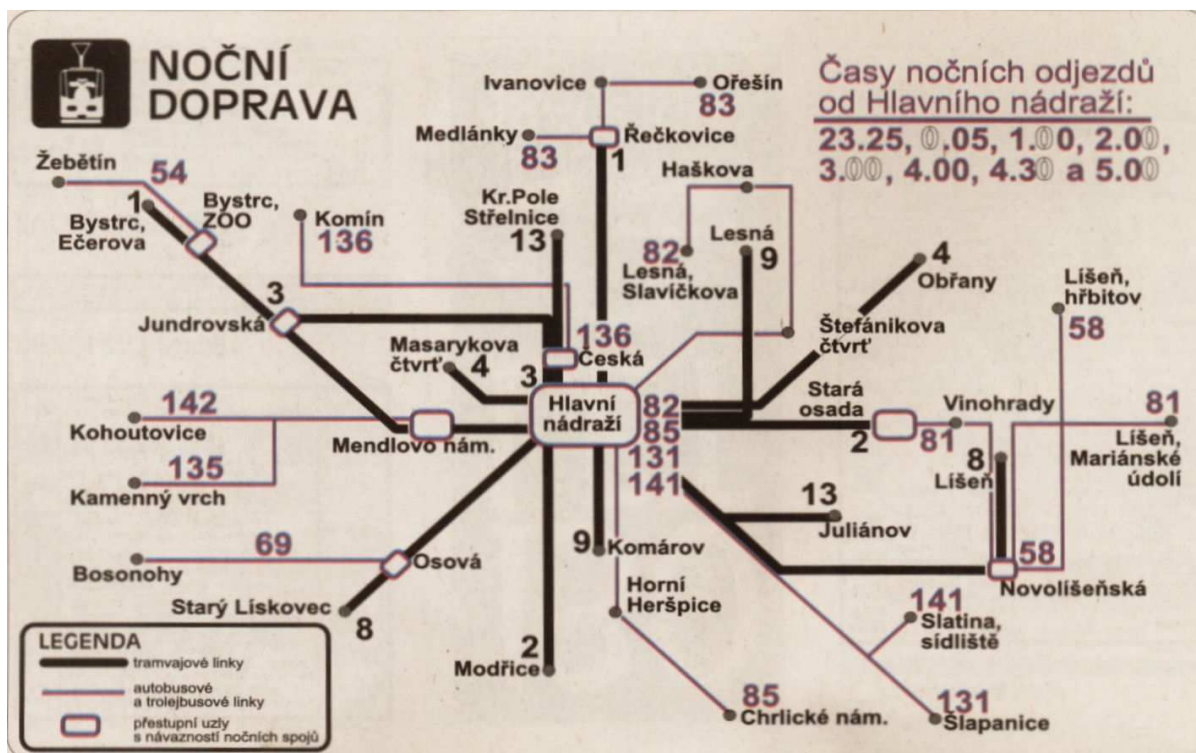
Obrázek 3: Podíl trakcí na noční dopravě do roku 2003

Zdroj: DPMB, a.s.



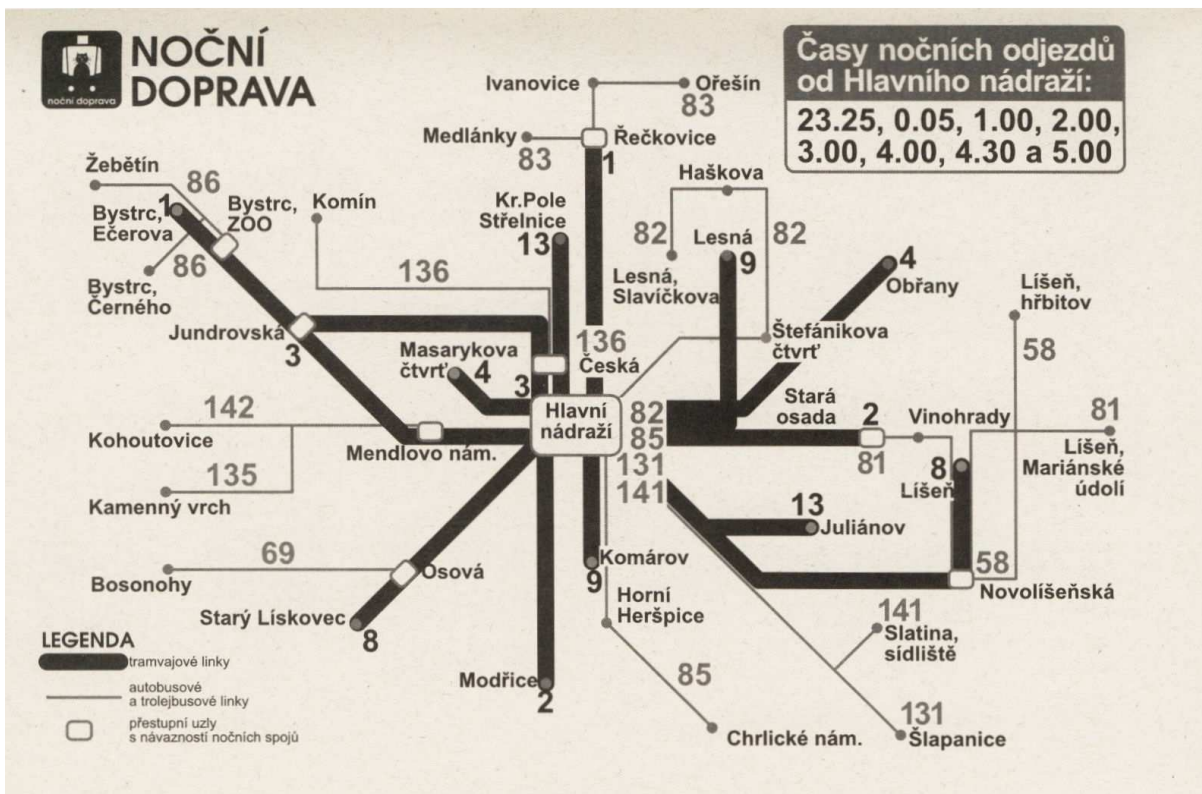
Obrázek 47: Linkové vedení – září 1988

Zdroj: DPMB, a.s.



Obrázek 5: Schéma noční dopravy – září 1997

Zdroj: DPMB, a.s.



Obrázek 6: Schéma noční dopravy – prosinec 1998

Zdroj: DPMB, a.s.



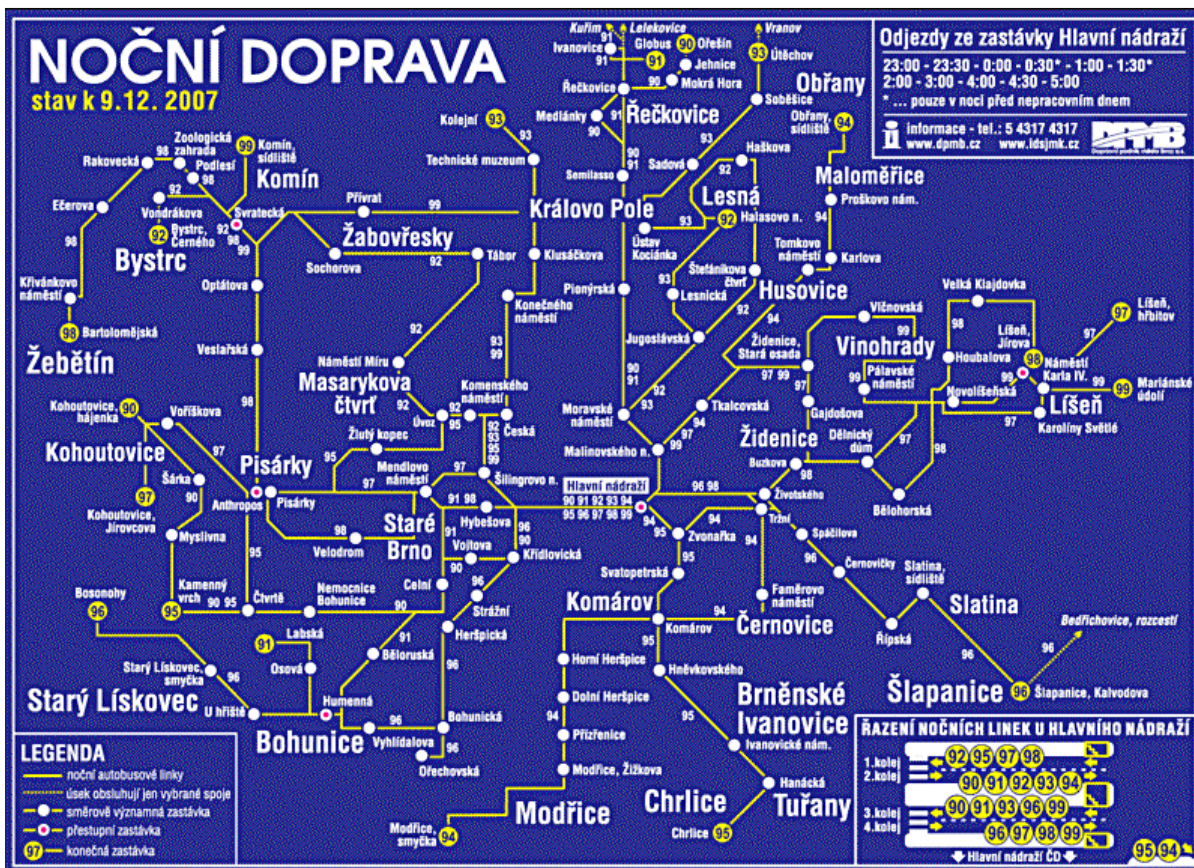
Obrázek 8: Schéma noční dopravy – září 2000

Zdroj: DPMB, a.s.




Obrázek 9: Linkové vedení nočních linek – prosinec 2005

Zdroj: DPMB, a.s.



Obrázek 10: Linkové vedení nočních linek – prosinec 2007
Zdroj: DPMB, a.s.

Příloha č. 3: Jízdní řády

90				NOČNÍ LINKA											
				OŘESIN - Hrnčířská - Hlavní nádraží - KOHOUTOVICE											
		10		11		11		11		11		11			
OŘESIN	zóna 101	22:45	23:15		23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:45	3:15	3:45	4:15		
o Ořešinská		22:46	23:16		23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:46	3:16	3:46	4:16		
Jehnice		22:47	23:17		23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:17	3:47	4:17		
w Kleštiněk		22:47	23:17		23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:17	3:47	4:17		
z Skrejš		22:48	23:18		23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:48	3:18	3:48	4:18		
Mokrá Hora		22:49	23:19		23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:49	3:19	3:49	4:19		
o Jandáskova		22:50	23:20		23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:50	3:20	3:50	4:20		
Kronova		22:51	23:21		23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:51	3:21	3:51	4:21		
Palackého náměstí		22:52	23:22		23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:22	3:52	4:22		
Řečkovice		22:53	23:23		23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23		
o Olšanského		22:53	23:23		23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23		
Medláňky		22:54	23:24		23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24		
o Medláňky, škola		22:56	23:26		23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26		
o Vozovna Medláňky		22:56	23:26		23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26		
Tylova		22:57	23:27		23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:57	3:27	3:57	4:27		
Semilasso		22:58	23:28		23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28		
Husitská		22:59	23:29		23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:59	3:29	3:59	4:29		
Jungmannova	zóna 100	23:00	23:30		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30		
Kartouzská		23:01	23:31		0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31		
Šumavská		23:02	23:32		0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32		
Hrnčířská		23:03	23:33	23:45	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	3:33	4:03	4:33		
Pionýrská		23:04	23:34	23:46	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34		
Antonínská		23:05	23:35	23:47	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	3:05	3:35	4:05	4:35		
Moravské náměstí		23:07	23:37	23:49	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	3:07	3:37	4:07	4:37		
Malinovského náměstí		23:09	23:39	23:51	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	3:09	3:39	4:09	4:39		
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (3. kolej)	pří od	23:11	23:41	23:53	0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41		
o Soukenická		23:15	23:45		0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45		
o Křídlovická		23:17	23:47		0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	3:17	3:47	4:17	4:47		
Vojtova		23:18	23:48		0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48		
Celní		23:19	23:49		0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49		
Hluboká		23:20	23:50		0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50		
o Stará nemocnice	zóna 101	23:22	23:52		0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52		
Nemocnice Bohunice		23:23	23:53		0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53		
o Univerzitní kampus		23:24	23:54		0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54		
Čtvrť		23:25	23:55		0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55		
Koniklecová		23:26	23:56		0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56		
Oblá		23:27	23:57		0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57		
Kamenný vrch		23:28	23:58		0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58		
z Achtešky		23:30	0:00		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00		
z Myslívna		23:31	0:01		0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:31	5:01		
z Myslívni		23:32	0:02		0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:32	4:02	4:32	5:02		
Výletní		23:32	0:02		0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:32	4:02	4:32	5:02		
z Žebětínská		23:33	0:03		0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:33	4:03	4:33	5:03		
KOHOUTOVICE, hájenka		23:34	0:04		0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:34	5:04		

* - jede v pracovní dny
 © - jede v sobotu
 † - jede v neděli a státem uznané svátky
 o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
 w - zastávka v pracovních dnech od 20 do 5 hodin, v sobotu a neděli celodenně na znamení
 z - zastávka celodenně na znamení
 10 - nejede 24. a 31. 12.
 11 - jede také 31. 12.
 23 - nejede 31. 12.

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědrý den a na Silvestra
 24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách
 31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno, www.dpmb.cz
 Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1. 6. 2009

90**NOCNÍ LINKA****KOHOUTOVICE - Hlavní nádraží - Hrnčířská - OŘEŠIN**

KOHOUTOVICE, hajenka zóna 101	22:50	23:20		23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:50	3:20	3:50	4:20	
z Žebětínská	22:51	23:21		23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:51	3:21	3:51	4:21	
Výletní	22:52	23:22		23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:22	3:52	4:22	
z Myslivní	22:53	23:23		23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23	
z Myslivna	22:54	23:24		23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24	
z Aohelky	22:55	23:25		23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:55	3:25	3:55	4:25	
Kamenný vrch	22:56	23:26		23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26	
Oblá	22:57	23:27		23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:57	3:27	3:57	4:27	
Koniklecová	22:58	23:28		23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28	
Čtvrť	22:59	23:29		23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:59	3:29	3:59	4:29	
o Univerzitní kampus	23:00	23:30		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30	
Nemocnice Bohunice	23:01	23:31		0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31	
o Stará nemocnice	23:02	23:32		0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32	
Hluboká zóna 100	23:04	23:34		0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34	
Celní	23:05	23:35		0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	3:05	3:35	4:05	4:35	
Vojtova	23:07	23:37		0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	3:07	3:37	4:07	4:37	
o Křídlovická	23:08	23:38		0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	3:38	4:08	4:38	
o Soukenická	23:09	23:39		0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	3:09	3:39	4:09	4:39	
Hlavní nádraží (2. kolej)	23:11	23:41		0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41	
	odj.	23:15	23:45	23:53	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45
Malinovského náměstí	23:16	23:46	23:54	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:46	
Moravské náměstí	23:17	23:47	23:55	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	3:17	3:47	4:17	4:47	
Antonínská	23:18	23:48	23:56	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48	
Pionýrská	23:19	23:49	23:57	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49	
Hrnčířská	23:20	23:50	23:58	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50	
Šumavská	23:21	23:51	23:59	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51	
Kartouzská	23:22	23:52	0:00	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52	
Jungmannova	23:23	23:53	0:01	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53	
Husitská zóna 101	23:24	23:54	0:02	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54	
Semilasso	23:25	23:55	0:03	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55	
Tylova	23:26	23:56	0:04	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56	
Hudcova	23:27	23:57	0:05	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57	
o Vozovna Medlánky	23:27	23:57	0:05	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57	
o Medlánky, škola	23:28	23:58		0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58	
Medlánky	23:29	23:59		0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59	
o Olšanského	23:30	0:00		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00	
Řečkovice	23:30	0:00		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00	
Palackého náměstí	23:31	0:01		0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:31	5:01	
Kronova	23:32	0:02		0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:32	4:02	4:32	5:02	
o Jandáskova	23:33	0:03		0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:33	4:03	4:33	5:03	
Mokrá Hora	23:34	0:04		0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:34	5:04	
z Skrejš	23:35	0:05		0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:35	4:05	4:35	5:05	
w Kleštinek	23:36	0:06		0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:36	4:06	4:36	5:06	
Jehnice	23:37	0:07		0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:37	4:07	4:37	5:07	
o Ořešinská	23:38	0:08		0:38	1:08	1:38	2:08	2:38	3:38	4:08	4:38	5:08	
OŘEŠIN	23:39	0:09		0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:39	4:09	4:39	5:09	

© - jede v sobotu

† - jede v neděli a státem uznané svátky

o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení

w - zastávka v pracovních dnech od 20 do 5 hodin, v sobotu a neděli celodenně na znamení

z - zastávka celodenně na znamení

14 - nejede v noci 24./25. 12. a 31.12./1. 1.

17 - jede také 31. 12.

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědý den a na Silvestra

24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách

31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Bmo, www.dpmb.cz
Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsjmk.cz**Platí od 1. 6. 2009**

94



NOCNI LINKA

OBRANY - Hlavní nádraží - Přizřenice - MODRICE

IDS JMK

		22:54	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	
OBRANY, SIDLIŠTĚ	zóna 100	22:54	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	
z Bílovická		22:54	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	
o Hlaváčova		22:55	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	
Obřanský most		22:56	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	
z Čtvery hony		22:56	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	
z Obřanská - u školy		22:57	23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	
Proškovovo náměstí		22:58	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	
o Maloměřický most		22:59	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	
z Karlova		22:59	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	
Tomkovo náměstí		23:00	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30	
Náměstí Republiky		23:01	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31	
Vozovna Husovice		23:02	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32	
Mostecká		23:03	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	3:33	4:03	4:33	
Trávníčková		23:04	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34	
Tkalcovská		23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	3:05	3:35	4:05	4:35	
Körnerova		23:06	23:36	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	3:06	3:36	4:06	4:36	
Malinovského náměstí		23:08	23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	3:38	4:08	4:38	
	prj	23:11	23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41	
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (u zdi)	odj	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45	4:58
Úzká		23:16	23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:46	4:59
Zvonařka		23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	3:17	3:47	4:17	4:47	5:00
z Hladízkova		23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48	5:01
Tržní		23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48	5:02
o Jiránkova		23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49	5:03
Psychiatrická léčebna		23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50	5:04
w Textilní kombinát		23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50	5:04
Famérovo náměstí	zóna 101	23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51	5:05
z Mírová		23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52	
z Černovická		23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53	
z Mariánské náměstí		23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53	
Komárov		23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54	
o Kšírova		23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55	
Horní Heršpice		23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56	
z Záhumenice		23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57	
z Havránkova		23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58	
o Dolní Heršpice		23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59	
z Malá		23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59	
Přizřenice		23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00	
PRÍZŘENICE, smyčka	prj	}	0:01	}	1:01	}	2:01	}	3:01	4:01	}		
z Jezerní		23:31		0:31		1:31		2:31		3:31		4:31	5:01
z Modřická		23:32		0:32		1:32		2:32		3:32		4:32	5:02
z Modřice, Žižkova	zóna 510	23:33		0:33		1:33		2:33		3:33		4:33	5:03
z Modřice, Husova		23:34		0:34		1:34		2:34		3:34		4:34	5:04
Modřice, železniční stanice		23:35		0:35		1:35		2:35		3:35		4:35	5:05
o Modřice, Brněnská		23:36		0:36		1:36		2:36		3:36		4:36	5:06
MODRICE, SMYČKA		23:37		0:37		1:37		2:37		3:37		4:37	5:07

* - jede v pracovní dny

© - jede v sobotu

† - jede v neděli a státem uznané svátky

o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení

w - zastávka v pracovních dnech od 20 do 5 hodin, v sobotu a neděli celodenně na znamení

z - zastávka celodenně na znamení

17 - jede také 31. 12.

28 - nejede 31. 12.

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědrý den a na Silvestra

24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách

31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno, www.dpmb.cz
Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1. 6. 2009

94



NOCNI LINKA

MODŘICE - Přízřenice - Hlavní nádraží - OBRANY



		22:47		23:47	Ⓢ	Ⓢ	1:47	2:47	3:17	3:47	4:17	Ⓢ	
MODŘICE, SMYČKA	zóna 510												
o Modřice, Brněnská		22:48		23:48	0:48		1:48	2:48	3:18	3:48	4:18		
Modřice, železniční stanice		22:49		23:49	0:49		1:49	2:49	3:19	3:49	4:19		
z Modřice, Husova		22:49		23:49	0:49		1:49	2:49	3:19	3:49	4:19		
z Modřice, Žižkova		22:50		23:50	0:50		1:50	2:50	3:20	3:50	4:20		
z Modřická	zóna 101	22:51		23:51	0:51		1:51	2:51	3:21	3:51	4:21		
PŘÍZŘENICE, smyčka			23:22		0:22		1:22						
Přízřenice		22:52	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:22	3:52	4:22	
z Malá		22:53	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23	
o Dolní Heršpice		22:53	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23	
z Havránkova		22:54	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24	
z Záhumenice		22:55	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:55	3:25	3:55	4:25	
Horní Heršpice		22:56	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26	4:36
o Kšírova		22:57	23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:57	3:27	3:57	4:27	4:37
Komárov		22:58	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28	4:38
z Mariánské náměstí		22:59	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:59	3:29	3:59	4:29	4:39
z Černovická		23:00	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30	4:40
z Mírová		23:01	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31	4:41
w Hájecká		23:02	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32	4:42
Faměrovo náměstí		23:02	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32	4:42
w Textilní kombinát	zóna 100	23:03	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	3:33	4:03	4:33	4:43
Psychiatrická léčebna		23:04	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34	4:44
o Jiránkova		23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	3:05	3:35	4:05	4:35	4:45
Tržní		23:06	23:36	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	3:06	3:36	4:06	4:36	4:46
z Hladíková		23:07	23:37	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	3:07	3:37	4:07	4:37	4:47
Zvonařka		23:08	23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	3:38	4:08	4:38	4:48
Úzká		23:09	23:39	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	3:09	3:39	4:09	4:39	4:49
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (2. kolej)	prj	23:11	23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41	4:51
	odj	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45	
Malinovského náměstí		23:16	23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:46	
Körnerova		23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	3:17	3:47	4:17	4:47	
Tkalcovská		23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48	
Trávníčkova		23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49	
Mostecká		23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50	
Vozovna Husovice		23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51	
Náměstí Republiky		23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52	
Tomkovo náměstí		23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53	
z Karlova		23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54	
o Maloměřický most		23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54	
Proškovovo náměstí		23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55	
z Obřanská - u školy		23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56	
z Čtvery hony		23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56	
Obřanský most		23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57	
o Hlaváčova		23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58	
z Bílovičská		23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59	
OBRANY, SIDLIŠTĚ	prj	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00	

Ⓢ - jede v pracovní dny

Ⓢ - jede v sobotu

† - jede v neděli a státem uznané svátky

o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení

w - zastávka v pracovních dnech od 20 do 5 hodin, v sobotu a neděli celodenně na znamení

z - zastávka celodenně na znamení

Ⓢ - jede také 31. 12.

Ⓢ - nejede 31. 12.

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědrý den a na Silvestra

24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách

31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno, www.dpmb.cz
 Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsimk.cz

Platí od 1. 6. 2009

98



NOCNI LINKA

LIŠEN, Jirova - Hlavní nádraží - BARTOLOMĚJSKÁ



		22:50	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:50	3:20	3:50	4:20
LIŠEN, Jirova	zóna 101											
o Molákova		22:51	23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:51	3:21	3:51	4:21
Velká Klajdovka		22:52	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:22	3:52	4:22
o Horníkova		22:53	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23
Elpova		22:54	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24
Houbalova		22:55	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:55	3:25	3:55	4:25
Vlkova		22:56	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26
z Bílá hora		22:58	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28
z Bělohorská		22:58	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28
o Špačková	zóna 100	22:59	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:59	3:29	3:59	4:29
o Podlomní		23:00	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30
Dělnický dům		23:01	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31
Otakara Ševčíka		23:02	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32
Buzkova		23:03	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	3:33	4:03	4:33
Geislerova		23:04	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34
Životského		23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	3:05	3:35	4:05	4:35
Masná		23:06	23:36	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	3:06	3:36	4:06	4:36
Vlhká		23:08	23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	3:38	4:08	4:38
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (3. kolej)												
	prti	23:11	23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41
	odj.	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45
Hybešova		23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	3:17	3:47	4:17	4:47
Václavská		23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48
Mendlovo náměstí		23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49
o Křížkovského		23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50
z Velodrom		23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51
z Baueroва		23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51
z Riviéra		23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52
Pisárky		23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53
Anthropos	zóna 101	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55
z Pod Jurankou		23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56
z Veslařská		23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57
z Jundrov, hřiště		23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58
z Jundrovská		23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00
● Svratecká		23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:33	4:03	4:33	5:03
o Branka		23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:34	5:04
Podlesí		23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:35	4:05	4:35	5:05
z Kamenolom		23:36	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:36	4:06	4:36	5:06
Zoologická zahrada		23:37	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:37	4:07	4:37	5:07
Přístaviště		23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	2:38	3:38	4:08	4:38	5:08
z Rakovecká		23:39	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:39	4:09	4:39	5:09
Kubičková		23:40	0:10	0:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:40	4:10	4:40	5:10
o Ondrouškova		23:42	0:12	0:42	1:12	1:42	2:12	2:42	3:42	4:12	4:42	5:12
o Ečerova		23:43	0:13	0:43	1:13	1:43	2:13	2:43	3:43	4:13	4:43	5:13
o Ruda		23:44	0:14	0:44	1:14	1:44	2:14	2:44	3:44	4:14	4:44	5:14
z U borovice		23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:45	4:15	4:45	5:15
o Kavčí		23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	2:46	3:46	4:16	4:46	5:16
z Žebětínský rybník		23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:48	4:18	4:48	5:18
z Drdy		23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:49	4:19	4:49	5:19
Křivánkovo náměstí		23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:50	3:50	4:20	4:50	5:20
o Žebětín, hřbitov		23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:51	3:51	4:21	4:51	5:21
BARTOLOMĚJSKÁ		23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	2:52	3:52	4:22	4:52	5:22

Ⓢ - jede v sobotu

† - jede v neděli a státem uznané svátky

o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení

z - zastávka celodenně na znamení

🚏 - jede také 31. 12.

● - zastávka s garantovanou přestupní návazností na linku 99

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědrý den a na Silvestra

24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách

31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno, www.dpmb.cz
 Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsimk.cz

Platí od 1. 6. 2009

98**NOCNI LINKA****BARTOLOMĚJSKA - Hlavní nádraží - LIŠEN, Jírova**

		14	62	617										
BARTOLOMĚJSKA	zóna 101	22:34	23:04		23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:34	3:04	3:34	4:04	
Křivánkovo náměstí		22:35	23:05		23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:35	3:05	3:35	4:05	
z Drdy		22:36	23:06		23:36	0:06	0:36	1:06	1:36	2:36	3:06	3:36	4:06	
z Žebětínský rybník		22:37	23:07		23:37	0:07	0:37	1:07	1:37	2:37	3:07	3:37	4:07	
z Chvalovka		22:38	23:08		23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:38	3:08	3:38	4:08	
o Kavčí		22:39	23:09		23:39	0:09	0:39	1:09	1:39	2:39	3:09	3:39	4:09	
z U borovice		22:40	23:10		23:40	0:10	0:40	1:10	1:40	2:40	3:10	3:40	4:10	
o Ruda		22:41	23:11		23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:41	3:11	3:41	4:11	
Ečerova		22:42	23:12		23:42	0:12	0:42	1:12	1:42	2:42	3:12	3:42	4:12	
o Ondrouškova		22:43	23:13		23:43	0:13	0:43	1:13	1:43	2:43	3:13	3:43	4:13	
Kubičkova		22:44	23:14		23:44	0:14	0:44	1:14	1:44	2:44	3:14	3:44	4:14	
z Rakovecká		22:45	23:15		23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:45	3:15	3:45	4:15	
Přístaviště		22:46	23:16		23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:46	3:16	3:46	4:16	
Zoologická zahrada		22:47	23:17		23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:17	3:47	4:17	
z Kamenolom		22:49	23:19		23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:49	3:19	3:49	4:19	
Podleší		22:50	23:20		23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:50	3:20	3:50	4:20	
o Branka		22:51	23:21		23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:51	3:21	3:51	4:21	
● Svratecká		22:52	23:22		23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:22	3:52	4:22	
z Jundrovská		22:53	23:23		23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23	
Optátova		22:55	23:25		23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:55	3:25	3:55	4:25	
z Jundrov, hřiště		22:56	23:26		23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26	
z Veslařská		22:57	23:27		23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:57	3:27	3:57	4:27	
z Pod Jurankou		22:58	23:28		23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28	
Anthropos		23:00	23:30		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30	
Pisárky	zóna 100	23:01	23:31		0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31	
z Riviera		23:02	23:32		0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32	
z Bauerova		23:02	23:32		0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32	
z Velodrom		23:03	23:33		0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	3:33	4:03	4:33	
o Křížkovského		23:04	23:34		0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34	
Mendlovo náměstí		23:06	23:36		0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	3:06	3:36	4:06	4:36	
Václavská		23:07	23:37		0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	3:07	3:37	4:07	4:37	
Hybešova		23:08	23:38		0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	3:38	4:08	4:38	
		23:11	23:41		0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41	
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (2. kolej)	plí													
	odj.	23:15	23:45	23:53	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45	
Vlhká		23:16	23:46	23:54	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:46	
Masná		23:17	23:47	23:55	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	3:17	3:47	4:17	4:47	
Životského		23:18	23:48	23:56	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48	
Geislerova		23:19	23:49	23:57	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49	
Buzkova		23:20	23:50	23:58	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50	
Otakara Ševčíka		23:21	23:51	23:59	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51	
Dělnický dům		23:22	23:52	0:00	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52	
o Podlomní		23:23	23:53	0:01	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53	
o Špačkova		23:24	23:54	0:02	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54	
z Bělohorská		23:25	23:55	0:03	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55	
z Bílá hora	zóna 101	23:26	23:56		0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56	
Vlkova		23:27	23:57		0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57	
Houbalova		23:29	23:59		0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59	
Elpova		23:30	0:00		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00	
o Horníkova		23:31	0:01		0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:31	5:01	
Velká Klajdovka		23:32	0:02		0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:32	4:02	4:32	5:02	
o Molákova		23:33	0:03		0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:33	4:03	4:33	5:03	
LIŠEN, Jírova		23:34	0:04		0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:34	5:04	

Ⓢ - jede v sobotu

† - jede v neděli a státem uznané svátky

o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení

z - zastávka celodenně na znamení

14 - nejede v noci 24./25. 12. a 31.12./1. 1.

17 - jede také 31. 12.

62 - jede v noci před nepracovním dnem

● - zastávka s garantovanou přestupní návazností na linku 99

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědrý den a na Silvestra

24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách

31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Bmo, www.dpmb.cz
Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsimk.cz**Platí od 1. 6. 2009**

99**NOCNI LINKA****KOMIN, sídlíště - Hlavní nádraží - LIŠEN, Mariánské údolí**

	14	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
KOMIN, sídlíště zóna 101	22:47	23:17		23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:17	3:47	4:17
o Rezáčova	22:47	23:17		23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:17	3:47	4:17
o Olbrachtovo náměstí	22:47	23:17		23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:47	3:17	3:47	4:17
z Chaloupky	22:48	23:18		23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:48	3:18	3:48	4:18
o Kristenova	22:49	23:19		23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:49	3:19	3:49	4:19
z Lísky	22:51	23:21		23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:51	3:21	3:51	4:21
● Svratecká	22:52	23:22		23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:22	3:52	4:22
z Jundrovská	22:53	23:23		23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23
o Vozovna Komin	22:54	23:24		23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24
z Hlavní	22:54	23:24		23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24
z Štursova	22:55	23:25		23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:55	3:25	3:55	4:25
o Vrázova	22:56	23:26		23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26
Přivrat	22:57	23:27		23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:57	3:27	3:57	4:27
Záhřebská	22:58	23:28		23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28
Skácelova	22:59	23:29		23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:59	3:29	3:59	4:29
o Dobrovského	23:00	23:30		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30
Tererova	23:00	23:30		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30
Klusáčkova	23:01	23:31		0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31
Nerudova	23:02	23:32		0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32
Konečného náměstí	23:03	23:33		0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	3:33	4:03	4:33
Grohova	23:04	23:34		0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34
Česká	23:06	23:36		0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	3:06	3:36	4:06	4:36
Šilingrovo náměstí	23:08	23:38		0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	3:38	4:08	4:38
23:11	23:41		0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41	
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (2. kolej) pfi	23:15	23:45	23:53	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45
odj	23:16	23:46	23:54	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:46
Malinovského náměstí	23:17	23:47	23:55	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	3:17	3:47	4:17	4:47
Körnerova	23:18	23:48	23:56	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48
Tkalcovská	23:18	23:48	23:56	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48
Vojenská nemocnice	23:19	23:49	23:57	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49
Kuldova	23:20	23:50	23:58	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50
Stará osada	23:21	23:51	23:59	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51
z Údoliček	23:22	23:52	0:00	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52
z Akátky	23:23	23:53	0:01	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53
o Vlnovská	23:24	23:54	0:02	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54
o Prušánecká	23:25	23:55	0:03	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55
Bzenecká	23:26	23:56	0:04	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56
Pálavské náměstí	23:27	23:57	0:05	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57
o Mutěnická	23:28	23:58		0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58
o Bořetická	23:28	23:58		0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58
o Čejkovičská	23:29	23:59		0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59
Novolišeňská	23:30	0:00		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00
Bartáková	23:31	0:01		0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:31	5:01
Rotreklova	23:32	0:02		0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:32	4:02	4:32	5:02
● Jírova	23:34	0:04		0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:34	5:04
Náměstí Karla IV.	23:35	0:05		0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:35	4:05	4:35	5:05
z Macháčkova	23:36	0:06		0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:36	4:06	4:36	5:06
z Velatická	23:37	0:07		0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:37	4:07	4:37	5:07
o Podolská	23:38	0:08		0:38	1:08	1:38	2:08	2:38	3:38	4:08	4:38	5:08
LIŠEN, Mariánské údolí	23:39	0:09		0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:39	4:09	4:39	5:09

Ⓢ - jede v sobotu

† - jede v neděli a státem uznané svátky

o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení

z - zastávka celodenně na znamení

14 - nejede v noci 24./25. 12. a 31.12./1. 1.

17 - jede také 31. 12.

● - zastávka s garantovanou přestupní návazností na linku 98 (mimo odjezdů 23:34, 0:04, 4:04)

⦿ - zastávka s garantovanou přestupní návazností na linku 98

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědrý den a na Silvestra

24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách

31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Bmo, www.dpmb.cz
Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsimk.cz**Platí od 1. 6. 2009**

99



NOCNI LINKA

LIŠEN, Mariánské údolí - Hlavní nádraží - KOMIN, sídliště



	22:45	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45	4:15	
LIŠEN, Mariánské údolí zóna 101													
o Podolská	22:45	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45	4:15	
z Velatická	22:46	23:16	23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	2:46	3:16	3:46	4:16	
z Macháčkova	22:47	23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	2:47	3:17	3:47	4:17	
Náměstí Karla IV.	22:48	23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:18	3:48	4:18	
z Mírkova	22:48	23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:18	3:48	4:18	
● Jírova	22:50	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:50	3:20	3:50	4:20		
Rotreklova	22:51	23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:51	3:21	3:51	4:21		
Bartákova	22:52	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:52	3:22	3:52	4:22		
Novolišeňská	22:53	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53	3:23	3:53	4:23		
o Čejkovicá	22:54	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24		
o Bořetická	22:54	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:54	3:24	3:54	4:24		
o Mutěnická	22:55	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:55	3:25	3:55	4:25		
Pálavské náměstí	22:56	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:56	3:26	3:56	4:26	4:38	
Bzenecká	22:57	23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:57	3:27	3:57	4:27	4:39	
o Průšanecká	22:58	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:58	3:28	3:58	4:28	4:40	
o Vláčkovská	22:59	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:59	3:29	3:59	4:29	4:41	
z Akátiky zóna 100	23:00	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30	4:42	
z Údolíček	23:00	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	3:00	3:30	4:00	4:30	4:42	
z Svatoplukova	23:01	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	3:01	3:31	4:01	4:31	4:43	
Stará osada	23:02	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	3:02	3:32	4:02	4:32	4:44	
Kuldova	23:03	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	3:03	3:33	4:03	4:33	4:45	
Vojenská nemocnice	23:04	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	3:04	3:34	4:04	4:34	4:46	
Tkalcovská	23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	3:05	3:35	4:05	4:35	4:47	
Körnerova	23:06	23:36	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	3:06	3:36	4:06	4:36	4:48	
Malinovského náměstí	23:08	23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	3:08	3:38	4:08	4:38	4:50	
	23:11	23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	3:11	3:41	4:11	4:41	4:52	
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (3. kolej)													
odj.	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:45		
Šilingrovo náměstí	23:16	23:46	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:46		
Česká	23:18	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:48		
Grohova	23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:49		
Konečného náměstí	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:50		
Nerudova	23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:51		
Klusáčkova	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:52		
Tererova	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53		
o Dobrovského	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	3:23	3:53	4:23	4:53		
Skácelova zóna 101	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:54		
Záhřebská	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:55		
Přívrat	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:56		
o Vrázova	23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:57		
z Štursova	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:28	4:58		
z Hlavní	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59		
o Vozovna Komin	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:29	4:59		
z Jundrovská	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:30	5:00		
● Svratecká	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:33	4:03	4:33	5:03		
z Lísky	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:34	5:04		
o Kristenova	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:35	4:05	4:35	5:05		
z Chaloupky	23:35	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:35	4:05	4:35	5:05		
Olbrachtovo náměstí	23:36	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:36	4:06	4:36	5:06		
o Řezáčova	23:37	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:37	4:07	4:37	5:07		
KOMIN, sídliště	23:38	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	2:38	3:38	4:08	4:38	5:08		

* - jede v pracovní dny

Ⓢ - jede v sobotu

† - jede v neděli a státem uznané svátky

o - zastávka od 20 do 5 hodin na znamení

z - zastávka celodenně na znamení

17 - jede také 31. 12.

28 - nejede 31. 12.

● - zastávka s garantovanou přestupní návazností na linku 98

⦿ - zastávka s garantovanou přestupní návazností na linku 98

Provoz nočních linek 90 až 99 na Štědrý den a na Silvestra

24. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží již od 17:00 hod. po 30 minutách

31. 12. rozjezdy od zastávky Hlavní nádraží od 21:00 hod. po 30 minutách

Dopravce: DPMB, a. s., Hlinky 151, 656 46 Brno, www.dpmb.cz
Informace o IDS JMK: tel. 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1. 6. 2009