

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Předpoklady využití vnitrozemské vodní dopravy v kombinovaných přepravách
<b>Autor práce:</b> Bc. Kateřina Tomanová
<b>Oponent:</b> Ing. Michael Skalický, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Téma diplomové práce "Předpoklady využití vnitrozemské vodní dopravy v kombinovaných přepravách" je aktuální téma, které je v zahraničí úspěšně řešeno. V podmínkách dopravního trhu ČR je toto téma na okraji zájmu.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Studentka se v úvodní části "Skutečný stav zapojení vnitrozemské vodní dopravy do intermodálních přeprav na našem území" věnuje analýze současného stavu, využívá dostupné zdroje. Analýza není provedena uceleně, některá témata jsou zpracována s neúplnou vypovídací hodnotou. V analytické části není zmínka o přístupu k řešení dané problematiky v zahraničí.

V kapitole "Finanční náklady na přepravu určitého množství kontejnerů různými druhy dopravy" se diplomantka věnuje kalkulaci nákladů. Tato kapitola nemá logickou návaznost na předchozí ani na následující části práce. Kalkulace je vztažena pouze na porovnání ceny za kilometrickou vzdálenost. Není zde zohledněna časová náročnost přepravy, náklady na manipulaci, atd.. Kalkulace je opravdu hodně zjednodušená, z toho plyne její nedostatečná vypovídací hodnota.

V kapitole "Výběr dopravního uzlu vhodného k zapojení vnitrozemské vodní dopravy do kontejnerových přeprav na území ČR" se diplomantka věnuje obsáhle analýze labských přístavů. Výběr Přístavu Kolín byl proveden pouze verbálním způsobem, bez konkrétně stanovených kritérií provnání.

Ve čtvrté kapitole se diplomantka věnuje vybranému dopravnímu uzlu Kolín včetně výpočtu kapacity nově vzniklých překladišť. Z uvedených konstatování a závěrů není zřejmý předpoklad existence zboží vhodného právě pro kombinovanou přepravu.

V závěru práce je přehledně zpracována část o jednotkách Cargo Sprinter, dále je uvedena zmínka o nákladních plavidlech a vodních dílech na řekách západní Evropy.

**Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

V práci jsou uvedeny chybně nebo neúplně některé odborné výrazy, názvy institucí a organizací. Někerá konstatování v práci uvedená jsou chybná.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována přehledně, úprava je kvalitní. Formálním náležitostem, zde není co vytknout.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

**Připomínky a dotazy k práci:**

Kde jsou možné příčiny trvalého snižování podílu vnitrozemské dopravy na dopravním trhu ČR?

Jaké jsou základní rozdíly využití vnitrozemské vodní dopravy v kombinovaných přepravách v ČR a v zahraničí?

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Pardubicích dne 4.6.2007 .

.....