

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Racionalizace provozu a dopravní infrastruktury na trati Vsetín - Velké Karlovice
Autor práce: Bc. Stanislav Šobora
Vedoucí: doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student řešil problematiku racionalizace provozu a dopravní infrastruktury na vybrané železniční trati. Diplomant pracoval spíše nárazově než systematicky. Konzultace využíval až v závěru řešení práce, což se odrazilo i v kvalitě zpracování.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant prostudoval a vhodně využil dostupné písemné zdroje z oblasti železniční dopravy a také materiály související s investiční činností na železnici. Některé zdroje nejsou zcela přesně citovány v seznamu použité literatury.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována po formální stránce na dobré úrovni, vhodně strukturovaná, doplněná tabulkami, grafy a přílohovou částí. Po stylistické stránce někdy působí vyjadřování autora nejednoznačně a ne zcela srozumitelně (např. str. 71 poslední věta v pátém odstavci).

Využití poznatků ze studia:

Diplomant při zpracování diplomové práce využil poznatky zejména z oblasti optimalizace technologických procesů železniční dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce naplnila zadání, tj. autor navrhnul racionalizační opatření jak z hlediska provozu tak i z hlediska zkvalitnění zabezpečovacího zařízení. Na práci je pozitivní ekonomické vyhodnocení navržených opatření.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Pardubicích dne 4.6.2009 .

.....
doc. Ing.Tatiana Molková, Ph.D.