

Institut pro evropskou integraci
Institute for European Integration

Posudek
diplomové práce Bc. Barbory Steklíkové

Analýza situace v oblasti silniční dopravy v kontextu na cíle EU vztahující se k dopadům na životní prostředí

Bc. Stehlíková se zabývá analýzou situace v oblasti silniční dopravy v kontextu na cíle EU vztahující se k dopadům na životní prostředí.

Popisuje vliv dopravy na životní prostředí, stav v oblasti legislativy (i lobby), zabývá se také všemi možnými aspekty souvisejícími s danou problematikou. Z tohoto hlediska zvolila správný postup řešení a v zásadě jedinou možnou metodu. Prokázala tak schopnost shrnout dostupné podklady. Výsledky jsou aktuální.

V této souvislosti mně, ale i na obecné úrovni, chybí pravidlo z hlavy XIX. Smlouvy o ES Životní prostředí: “Při přípravě politiky v oblasti životního prostředí přihlédně Společenství k možnému prospěchu a nákladům plynoucím z činnosti nebo nečinnosti“. To je zásadní ostatně i pro posuzování ekonomické efektivnosti výstavby a provozu infrastruktury. Práce působí dojmem standardního produktu posuzování životního prostředí. Ve smlouvě o ES se ale nepředpokládá, že by byly všechny klady obsaženy ve zdůvodnění například návrhu dopravních projektů, zatím co všechny záporny zůstanou na posudcích k hodnocení životního prostředí. To přitom platí o vlivu dopravy na okolní prostředí obecně – poukazováno je na negativa a pozitiva bývají opomíjena.

Nutno je respektovat zásady inovované Lisabonské strategie - trvale udržitelný ekonomický růst a nárůst zaměstnanosti vytvořením více a lépe placených míst. Lze to udělat bez dopravy?

V práci autorka prokázala schopnost samostatné práce, včetně adekvátního užití odborné literatury. Dosažené výsledky jsou správné a po úpravách využitelné. V textu nebyl zjištěn nesoulad mezi normami a legislativou. Formální úprava je na dobré úrovni, s výjimkou drobných nepřesností.

V průběhu obhajoby by měla autorka zodpovědět následující otázky:

- Jak autorka hodnotí přínos biopaliv (z pozitivního i negativního hlediska)?
- Ať se diplomantka při obhajobě pokusí vyjádřit jak celkový negativní dopad dopravy, tak i její pozitivní vliv. Lze navzájem tyto faktory absolutně porovnávat, či působí spíše vliv různých lobby?

Navrhuji práci k obhajobě, kde Bc. Steklíková sdělí své stanovisko k problémům shora uvedeným; práci klasifikuji „výborně minus“.

V Praze dne 5.6.2009

doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc.