

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Posouzení dopravní obslužnosti v regionu Boskovicko

Břetislav Štulpa

Bakalářská práce
2009

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra technologie a řízení dopravy
Akademický rok: 2008/2009

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Břetislav ŠTULPA**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**

Název tématu: **Posouzení dopravní obslužnosti v regionu Boskovicko**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod
1 Analýza současného stavu
2 Návrhy na zlepšení situace dopravní obslužnosti
3 Zhodnocení navržených opatření
Závěr

Rozsah grafických prací: 2-5
Rozsah pracovní zprávy: 30-40 stran
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:


1. ČD D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy. Praha: České dráhy s.o., 2002, 354 s.
2. Interní materiály ČD, a.s.
3. IDS JMK - Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje [online]. Dostupný z WWW: <www.kordis-jmk.cz>.

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 31. prosince 2008
Termín odevzdání bakalářské práce: 25. května 2009


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. ledna 2009

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 20. 5. 2009

Břetislav Štulpa

ANOTACE

Cílem této bakalářské práce je navržení a posouzení možných změn v dopravní obslužnosti regionu Boskovicko se zaměřením na obslužnost v úseku Skalice nad Svitavou - Chornice v kombinaci veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy. První část práce se zabývá analýzou současného stavu. Po provedení analýzy současného stavu dopravní obslužnosti, jsou na její základě provedeny návrhy na zlepšení situace dopravní obslužnosti v uvedené oblasti. Návrhy se týkají odstranění nežádoucích spojů z důvodu souběhu, zavedení nových spojů, a změn časových poloh spojů. Závěr práce obsahuje zhodnocení navržených opatření z ekonomického hlediska.

KLÍČOVÁ SLOVA

Dopravní obslužnost, veřejná drážní osobní doprava, veřejná linková doprava, integrovaný dopravní systém

TITLE

Evaluation of transport serviceability in Boskovicko region

ANNOTATION

The aim of this project is to suggest and evaluate the possible changes in traffic serviceability in Boskovicko region. The project is focused on traffic sector Skalice nad Svitavou – Chornice in combination of public railway transport and public bus transport. The first part is dealing with analysis of current state. Based on this analysis are given suggestions on improvement of the transport serviceability. The suggestions are concerning elimination of undesirable transport connection due to paralleling, introduction of new connections and change of timing. Conclusion is focused on evaluation of suggested action especially from financial point of view.

KEYWORDS

Transport serviceability, public railway transport, public bus transport, integrated transport system

Touto formou chci poděkovat všem, kteří mi pomáhali při zpracování této bakalářské práce. Zvláště děkuji panu Ing. Jaroslavu Matuškoví, Ph.D. za poskytnuté odborné rady a pomoc při psaní bakalářské práce.

Břetislav Štulpa

OBSAH

ÚVOD	8
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	9
1.1 Základní pojmy	9
1.2 Popis regionu.....	11
1.2.1 Geografický a geopolitický popis regionu	11
1.2.2 Dopravní infrastruktura.....	12
1.2.3 Posouzení časové dostupnosti	20
1.3 Analýza dopravní obslužnosti Boskovicka.....	21
1.3.1 Systém IDS JMK v regionu.....	21
1.3.2 Veřejná drážní osobní doprava – současný rozsah dopravy	22
1.3.3 Veřejná linková doprava - současný rozsah dopravy	23
1.3.4 Přepravní proudy	26
1.3.5 Porovnání jízdních dob	27
1.3.6 Dopravní prostředky	28
1.3.7 Zhodnocení analýzy	29
2 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ SITUACE DOPRANÍ OBSLUŽNOSTI	30
2.1 Snížení počtu spojů.....	31
2.2 Zvýšení počtu spojů.....	40
2.3 Změna časové polohy spojů.....	42
3 ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ	43
3.1 Snížení počtu spojů.....	43
3.2 Zvýšení počtu spojů.....	44
3.3 Celkové náklady	45
ZÁVĚR	46
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	47
SEZNAM TABULEK	48
SEZNAM OBRÁZKŮ	49
SEZNAM ZKRATEK	50
SEZNAM PŘÍLOH	51

ÚVOD

Dopravní obslužnost je veřejná služba. Autobus nebo vlak používáme k cestám do škol a za prací, což bývá nejčastější důvod, kvůli jednáním na úřadech, návštěvám u lékařů, za zábavou, ale i k jiným účelům. Proto je nutné vnímat dopravní obslužnost jako veřejnou službu, která uspokojuje přepravní potřeby občanů.

Vyspělost státu se bezpochyby měří rovněž tím, jak dokáže svým občanům zajistit dopravu hromadnými prostředky, tedy autobusy a vlaky, kvůli jejich potřebám. K tomu přijala Evropská unie směrnice, které musí naplňovat i Česká republika – v rámci změn politicko-ekonomických poměrů u nás došlo hned počátkem 90. let minulého století v dopravní obslužnosti k nepopulárním změnám, někde až k vyhrocení situace kvůli citelné redukci počtu spojů jak autobusové, tak i vlakové dopravy.

Následně se ještě zrušily výrazné slevy jízdného pro zaměstnance i pro žáky a studenty. Proto se pečlivě přehodnotil rozsah veřejné dopravy osob a s tím související finanční náklady.

Zejména v malých obcích jsou lidé odkázáni na vlastní automobil a výjimkou není ani jízdní kolo, pokud jízdní řády autobusů či vlaků nevyhovují jejich potřebám.

Dopravní obslužnost obcí je financována tržbami, které plynou z přepravy a dotacemi. Obvykle obce přispívají zejména na veřejnou linkovou dopravu, některé i na veřejnou železniční osobní dopravu, pokud mají zájem o větší rozsah železniční dopravy, než je základní dopravní obslužnost.

Mnozí starostové malých obcí se již přesvědčili, jak je prosazování zájmů občanů jejich obcí náročné a složité, dopravu nevyjímaje. Přestože na mnoha místech mají etapu dopravní obslužnosti již za sebou, stále platí, že má-li být kvalitní, musejí se obce pravidelně aktivně podílet také na tvorbě jízdních řádů, od kterých se odvíjí možnost cest za potřebami a povinnostmi občanů, aby se z obcí nestaly osamocené ostrovy.

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

1.1 ZÁKLADNÍ POJMY

Uvedené zákony týkající podmínek podnikání v železniční dopravě a silniční dopravě definují veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy jako zájem státu na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy.

Dopravní obslužnost kraje lze definovat jako veškerou veřejnou osobní dopravu, která přispívá k trvale udržitelnému rozvoji tohoto územního obvodu. Pro účely financování definují tu část dopravní obslužnosti, která je dotována ze státních a veřejných prostředků zákony:

- č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
- č.266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Dopravní obslužnost se dělí na:

Základní dopravní obslužnost územního obvodu (kraje), kterou zákony definují jako odpovědnost státu vůči občanům za zabezpečení dostupné a finančně únosné dopravní služby. Jde o zajištění přiměřené dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení a do zaměstnání, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji tohoto územního obvodu. [1]

Ostatní dopravní obslužnost, definovanou jako zajištění dopravních potřeb územního obvodu obce nad základní dopravní obslužnost územního obvodu kraje. Na zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavírá obec s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby a hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazku veřejné služby. [1]

Závazek veřejné služby je závazek dopravce, který přijal ve veřejném zájmu a který by jinak pro jeho ekonomickou nevýhodnost nepřijal nebo by ho přijal pouze zčásti. Závazek veřejné služby vyplývá ze zákona o silniční dopravě ve veřejné linkové dopravě a ze zákona o drahách ve veřejné drážní osobní dopravě, které definují právní institut závazku veřejné služby ve veřejném zájmu za účelem zajištění dopravní obslužnosti území ve veřejné linkové dopravě nebo veřejné drážní osobní dopravě. [1]

Linková osobní doprava je pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při které cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách. Linkovou osobní dopravu lze provozovat formou veřejné linkové dopravy nebo formou zvláštní linkové dopravy.

Linkou rozumíme souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu.

Spojem rozumíme dopravní spojení v rámci linky, které je časově a místně určené jízdním řádem.

Provozování souběžné osobní dopravy je provozování takové veřejné VOD, které má s jinou veřejnou dopravou společné tyto znaky:

- identické směrové vedení linek nebo spojů,
- srovnatelnou hustotu stanic (zastávek) a srovnatelnou docházkovou vzdálenost ke stanicím (zastávkám),
- zajištění stejných přepravních vztahů pro stejné skupiny cestujících,
- provozování srovnatelným počtem spojů vedených ve stejných časových polohách.

Za souběh se nepovažuje, když by zrušením tohoto spoje vzrostl požadavek na zvýšení kapacity jednotlivých linek nebo spojů anebo rozšíření současného rozsahu dopravy. [1]

Integrovaný dopravní systém (IDS) je takový způsob zajištění veřejné dopravy v území, v němž jednotlivé druhy dopravy vzájemně spolupracují a vytvářejí tak přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných linek s jednotným tarifem, přepravními podmínkami a pravidelnými intervaly mezi spoji.

1.2 POPIS REGIONU

Centrem regionu je město Boskovice, které podle pramenů vzniklo už v polovině 13. století a může se pochlubit řadou kulturních a architektonických zajímavostí.

V dobách minulých procházela krajem řada zemských stezek, na jejichž ochranu vznikla řada hradů, které byly v některých případech přebudovány v zámecké sídelní objekty.

Díky své hustotě osídlení a ekologicky vyvážené krajině patří oblast k turisticky vděčným a vyhledávaným místům.

1.2.1 Geografický a geopolitický popis regionu

Boskovický region se skládá ze 6 mikroregionů. V této práci se zabývám dopravní obslužností oblasti, která prochází mikroregiony Boskovicko a Malá Haná.

Mikroregion Malá Haná se rozkládá v nejsevernějším výběžku Jihomoravského kraje v severním cípu sníženiny zvané Boskovická brázda. Na malém území leží vedle sebe drsné prostředí Dražanské vrchoviny, teplé a úrodné údolí Boskovické brázdy a znovu kopce, lesnaté výběžky Podorlické pahorkatiny. Celková rozloha mikroregionu je 85 km², žije zde přes 8 tisíc obyvatel.

Mikroregion Boskovicko zaujímá východní část regionu Boskovicka, sousedí s prostějovským okresem. Boskovice jsou přístupné z Brna a od Svitav po silnici č. 43, tu u Boskovic kříží západovýchodní tah z Prostějova do Žďáru nad Sázavou – silnice č. 19 a 150. Centrem mikroregionu je město Boskovice, město sedmizubého hřebene, deváté největší město jižní Moravy; prastaré správní středisko, město škol, výrobních podniků a kulturních tradic.

Obce mikroregionu leží v podhůří, ale i na kopcích Dražanské vrchoviny, některé dokonce v Boskovické brázdě. Výšková rozmanitost je proto velmi zajímavá – od 300 metrů n.m. na toku řeky Svitavy až po nejvyšší vrcholy Dražanské vrchoviny přesahující 700 m.n.m. Celková rozloha mikroregionu je 130 km²; žije zde přes 17 tisíc obyvatel. Podrobnější charakteristiky měst a obcí regionu uvádí tabulka 1.

Tab. 1: Obce a jejich charakteristiky

Název	Počet obyvatel	Škola	Pošta	Zdravotnické zařízení	Policie
Skalice nad Svitavou	602	ano	ano	ne	ne
Mladkov	296	ne	ne	ne	ne
Boskovice	10 924	ano	ano	ano	ano
Sudice	442	ne	ne	ne	ne
Vážany	196	ne	ne	ne	ne
Knínice u Boskovic	782	ano	ano	ne	ne
Šebetov	901	ano	ano	ano	ne
Světlá	216	ne	ne	ne	ne
Cetkovice	729	ano	ano	ne	ne
Uhřice	288	ne	ne	ne	ne
Borotín	435	ano	ano	ne	ne
Velké Opatovice	4 123	ano	ano	ano	ano
Jevíčko	2 900	ano	ano	ano	ano
Biskupice u Jevíčka	452	ano	ano	ne	ne
Chornice	830	ano	ano	ne	ne

Zdroj: www.czso.cz

Poznámka: Město Jevíčko a obce Biskupice u Jevíčka a Chornice leží v Pardubickém kraji. V bakalářské práci jsou z důvodu, že jsou zahrnuty do IDS JMK a leží na trati 262.

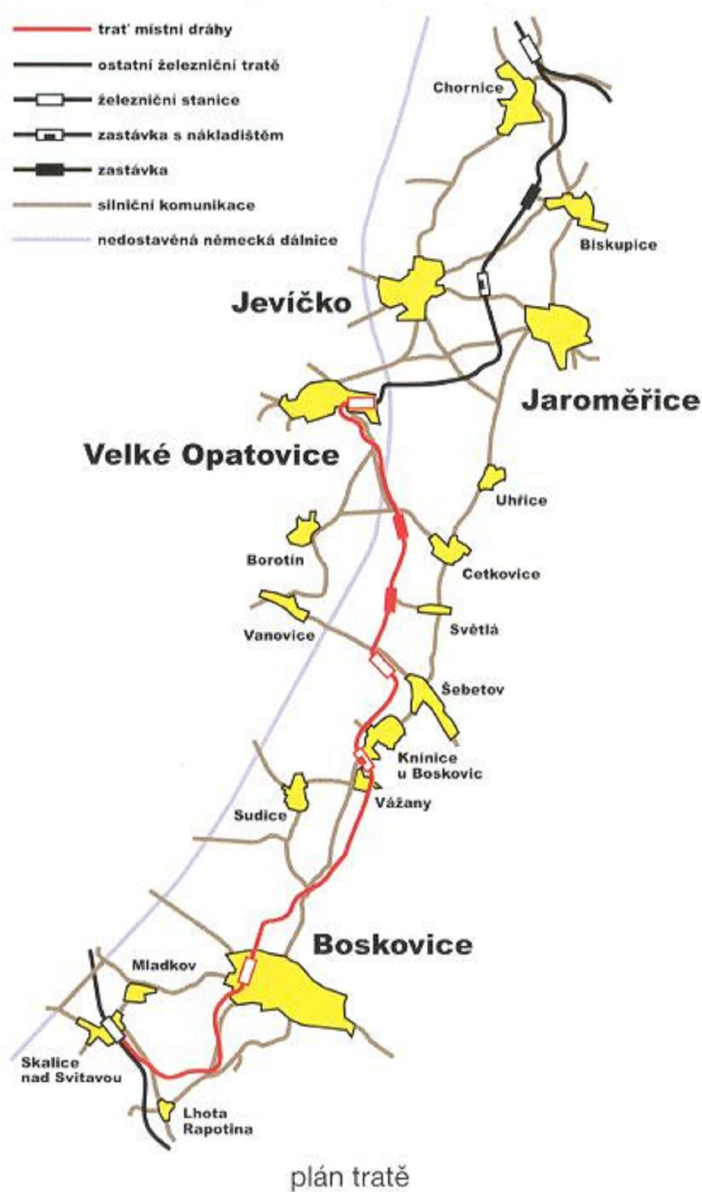
1.2.2 Dopravní infrastruktura

Dopravní infrastruktura může být v širším pojetí definována jako soubor dopravních sítí, jejich vybavení nejrůznějšími stavbami a zařízeními a dokonce i dopravních prostředků, jež se na síti pohybují. V užší souvislosti může být dopravní infrastruktura pojímána jako soubor dopravních cest a jejich vybavení. [3]

A) Parametry stanic a traťových úseků Skalice nad Svitavou – Chornice

Trať Skalice nad Svitavou – Chornice je regionální dráha místního významu. Zajišťuje místní osobní dopravu, nákladní doprava je v současné době zajišťována 1 párem manipulačního vlaku. Délka této jednokolejné neelektrizované tratě je 32 km.

Podle služebního číslování je označena číslem 314, v knižním jízdním řádu je označena číslem 262.



Obrázek 1: Plán tratě Skalice nad Svitavou – Chornice

Zdroj: 4

Stanice Skalice nad Svitavou

Železniční stanice Skalice nad Svitavou leží v km 194,169 dvoukolejné trati Odb. Brno-Židenice – Česká Třebová. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Chornice - Skalice n/Svit. v km 32,378
- dispoziční pro trať Chornice - Skalice n/Svit. obousměrně

Stanice tvoří jeden provozně - technický celek. Pro obsluhu vedlejší trati Chornice – Skalice nad Svitavou je vyčleněno tzv. „Místní nádraží“ (koleje 12, 14, 14a, 16).

Stanice je vybavena hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládáním a releovými závislostmi 3. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP.

Stanice má 11 dopravních kolejí, pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena nástupiště:

- č. 1 u koleje č. 3 v délce 205 metrů
- č. 1 u koleje č. 1 v délce 380 metrů
- č. 2 u koleje č. 2 a 4 v délce 314 metrů
- č. 3 u koleje č. 16 v délce 100 metrů

Nástupiště č. 2 je ostrovní a je zastřešeno v délce 200 m, ostatní nástupiště jsou zpevněná. Přístup k nástupišti č.1 je úroňovými přechody, přístup na nástupiště č. 2 a č. 3 je po zakryté přechodové lávce.

Ve stanici vykonává dopravní službu jeden výpravčí. Výprava vlaků pro přepravu cestujících se provádí podle čl. 505 D2.

Mezistaniční úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Traťová rychlost: 50 km/h

TZZ je 3. kategorie – automatické hradlo A-88A s traťovým souhlasem a automatickou odhláškou. Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

Stanice Boskovice

Železniční stanice Boskovice leží v km 27,378 jednokolejné trati Chornice - Skalice nad Svitavou. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Stanice je vybavena SZZ 1. kategorie typu TEST – reléové s ručně stavěnými výhybkami a výkolejkami se závislostí na sobě závislých návěstidlech.

Výhybky a výkolejky jsou při vlakové cestě zajištěny výměnovými zámky, výsledné klíče jsou zabezpečeny v elektromagnetických zámčích, které jsou zabudovány na kolejové desce v dopravní kanceláři. Odjezdová návěstidla pro oba směry jsou skupinové.

Stanice má 2 dopravní koleje, pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena zvýšená sypaná nástupiště:

- č. 1 u koleje č. 1 v délce 94 metrů
- č. 2 u koleje č. 2 v délce 68 metrů

Nástupiště nejsou zastřešena. Přístup je úrovněnými přechody.

Ve stanici vykonává službu výpravčí a dozorce výhybek. Výprava vlaků pro přepravu cestujících provádí výpravčí. V noci je zavedena výluka služby dopravních zaměstnanců.

Mezistaniční úsek Boskovice – Šebetov

Traťová rychlost: 50 km/h

TZZ je 1. kategorie – telefonické dorozumívání. Jízda vlaků je zabezpečena nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou. Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

Zastávka a nákladiště Knínice u Boskovic leží v km 21,195. Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna. Pro nástup a výstup cestujících má zvýšené nástupiště v délce 100metrů.

Stanice Šebetov

Železniční stanice Šebetov leží v km18,565 jednokolejné trati Chornice - Skalice nad Svitavou. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie – staniční zabezpečovací zařízení mechanické - ústřední zámek se závislostí na světelných návěstidlech.

Výhybky a výkolejky jsou ručně stavěny a při vlakové cestě jsou zajištěny výměnovými zámky.

Závislost výhybek na návěstidlech je provedena pomocí ústředního zámku a elektromagnetických zámků, které jsou zabudovány na kolejové desce v dopravní kanceláři. Odjezdová návěstidla pro oba směry jsou skupinové.

Stanice má 2 dopravní koleje, pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena zvýšená sypaná nástupiště:

- č. 1 u koleje č. 1 v délce 64 metrů
- č. 2 u koleje č. 2 v délce 64 metrů

Nástupiště nejsou zastřešena. Přístup je úrovněnými přechody.

Ve stanici vykonává službu výpravčí. Výprava vlaků pro přepravu cestujících provádí výpravčí. V noci je zavedena výluka služby dopravních zaměstnanců.

Mezistaniční úsek Šebetov – Velké Opatovice

Traťová rychlost: 50 km/h

TZZ je 1. kategorie – telefonické dorozumívání. Jízda vlaků je zabezpečena nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou. Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

Zastávka Světlá u Boskovic leží v km 16,883. Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna. Pro nástup a výstup cestujících má zvýšené nástupiště v délce 100 metrů.

Zastávka Cetkovice leží v km 14,607. Pro nástup a výstup cestujících má zvýšené nástupiště v délce 100 metrů.

Stanice Velké Opatovice

Železniční stanice Velké Opatovice leží v km 10,897 jednokolejně trati Chornice - Skalice nad Svitavou. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- výměnnou mezi RCP Brno a RCP Pardubice

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - staniční zabezpečovací zařízení mechanické - mechanická vjezdová návěstidla nezávislá na výhybkách.

Výhybky a výkolejky jsou ručně stavěny a při vlakové cestě jsou zajištěny výměnovými zámky.

Stanice má 3 dopravní koleje, pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena zvýšená sypaná nástupiště:

- č. 1 u koleje č. 1 v délce 126 metrů
- č. 2 u koleje č. 2 v délce 126 metrů

Ve stanici vykonává službu výpravčí a dozorce výhybek. Výprava vlaků pro přepravu cestujících provádí výpravčí. V noci je zavedena výluka služby dopravních zaměstnanců.

Mezistaniční úsek Velké Opatovice – Chornice

Traťová rychlost: 60 km/h

TZZ je 1. kategorie – telefonické dorozumívání. Jízda vlaků je zabezpečena nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou. Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

Zastávka a nákladíště Jevíčko leží v km 6,055. Pro cestující slouží čekárna ve zděné budově. Pro nástup a výstup cestujících má zvýšené nástupiště u první koleje v délce 90 metrů.

Zastávka Biskupice u Jevíčka leží v km 3,627. Pro cestující slouží dřevěná otevřená čekárna. Pro nástup a výstup cestujících má zvýšené nástupiště v délce 75 metrů.

Stanice Chornice

Železniční stanice Chornice leží v km 40,519 jednokolejné trati Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Chornice - Skalice nad Svitavou
- přílehlou pro dirigovanou trať Chornice - Třebovice v Čechách
- přílehlou pro dirigovanou trať Kostelec na Hané – Chornice.

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení se závislým ústředním stavědlem, stanice bez odjezdových návěstidel.

Stanice má 5 dopravních kolejí, pro nástup a výstup cestujících jsou zřízena zvýšená sypaná nástupiště:

- č. 1 u koleje č. 4 v délce 197 metrů
- č. 2 u koleje č. 2 v délce 189 metrů
- č. 3 u koleje č. 1 v délce 152 metrů
- č. 4 u koleje č. 3 v délce 142 metrů

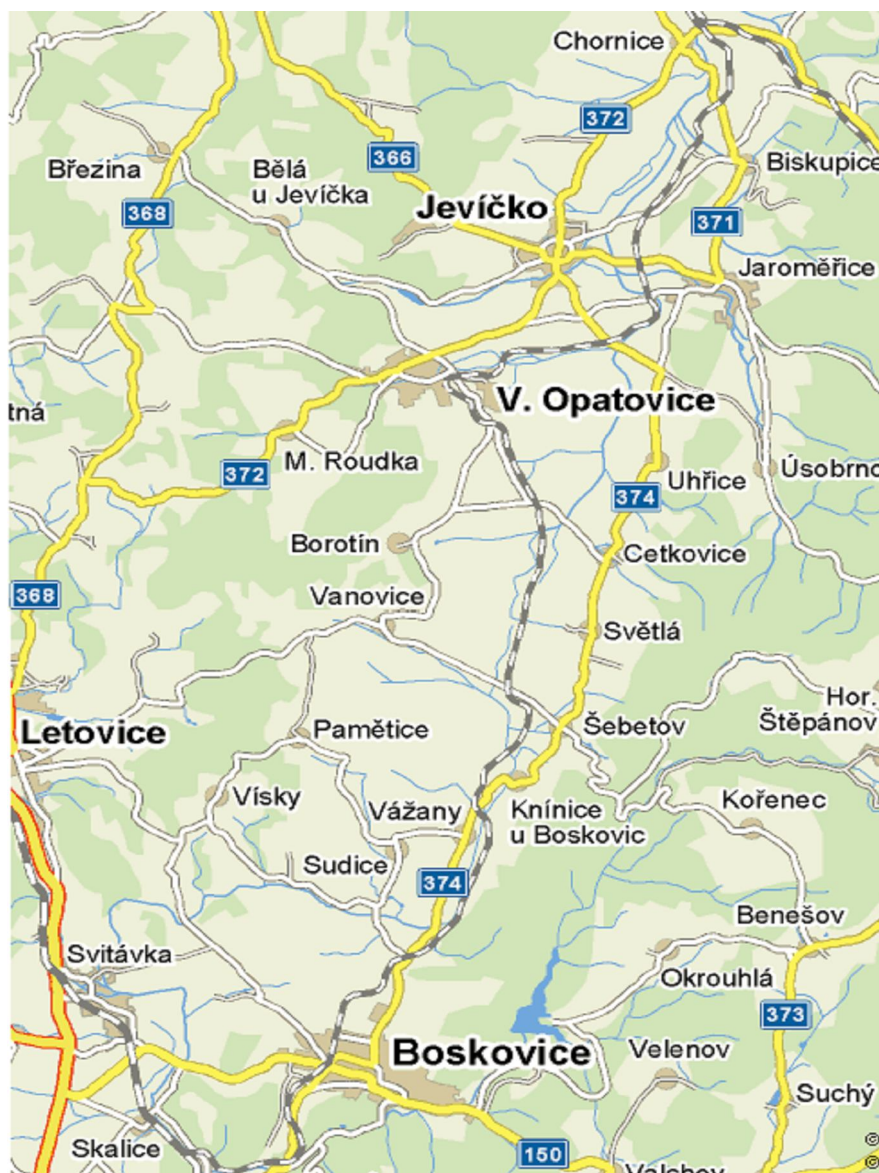
Ve stanici vykonává službu výpravčí a signalista na ústředním stavědle. Výprava vlaků pro přepravu cestujících provádí výpravčí.

B) Parametry silniční sítě v úseku Skalice nad Svitavou – Chornice

V úseku Skalice nad Svitavou – Boskovice vede silnice místního významu a silnice II. třídy číslo 150, která v tomto úseku prochází i obcí Mladkov, která je přímo spojená s obcí Skalice nad Svitavou.

V úseku Boskovice – Velké Opatovice vede silnice II. třídy číslo 374 a silnice místního významu, které v tomto úseku prochází i obcemi Sudice, Vážany, Knínice u Boskovic, Šebetov, Světlá, Cetkovice, Uhřice a Borotín.

V úseku Velké Opatovice – Chornice vede silnice II. třídy číslo 372.



Obrázek 2: Mapa silniční sítě úseku Skalice nad Svitavou – Chornice
Zdroj: www.mapy.cz

1.2.3 Posouzení časové dostupnosti

Čas chůze cestujícího k nejbližší zastávce odpovídá střední délce chůze cestujícího k nejbližší zastávce v dané dopravní oblasti a rychlosti chůze cca 4 km/h. [7]

U autobusové dopravy je tento čas ve většině případů 0 minut, protože silniční síť prochází centry měst a obcí, na rozdíl od železniční sítě, která je mnohdy situována na okraje měst a obcí. V tabulce 2 jsou shrnuty docházkové časy v minutách z centra měst a obcí k jednotlivým nádražím a zastávkám železniční a silniční dopravní sítě.

Tab. 2: Časová dostupnost

Název	Železniční doprava	Autobusová doprava
Skalice nad Svitavou	3 min	3 min
Mladkov	8 min	3 min
Boskovice	7 min	5 min
Sudice	nevede	0 min
Vážany	5 min	5 min
Knínice u Boskovic	6 min	0 min
Šebetov	12 min	0 min
Světlá	nevede	0 min
Cetkovice	15 min	0 min
Uhřice	nevede	0 min
Borotín	nevede	4 min
Velké Opatovice	7 min	0 min
Jevíčko	17 min	0 min
Biskupice u Jevíčka	10 min	0 min
Chornice	8 min	0 min

Zdroj: autor

1.3 ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI BOSKOVICKA

1.3.1 Systém IDS JMK v regionu

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK) je dopravní systém, kdy je možné s jedinou jízdenkou cestovat všemi do systému zahrnutými autobusovými linkami včetně osobních a spěšných vlaků a vybraných rychlíků ve všech zaintegrovaných úsecích tratí Českých drah.

Koordinátorem systému je KORDIS JMK, spol. s r. o. - koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, která zahájila svoji činnost dne 1. ledna 2004.

Systém je postupně integrován společnými přepravními a tarifními podmínkami a jednotným dopravním řešením, včetně koordinace jízdních řádů. Cílem je zajistit kvalitní dopravní obslužnost území, spočívající v nabídce vyhovující hromadné přepravy, která nebude cestující nutit používat individuální automobilovou dopravu.

Efekt IDS také spočívá v nezhoršování životního prostředí a nepřetěžování komunikační sítě. Rozhodujícími kritérii atraktivity integrovaného systému jsou čas, cena, pohodlí, rychlost, spolehlivost a bezpečnost.

Všechny linky v IDS JMK mají své číselné dvou nebo třímístné označení, vlakové linky mají označení začínající písmenem S. Území IDS JMK je rozděleno do tarifních zón. Zóny jsou očíslovány, každá zóna má své třímístné číslo.



Obrázek 3: Loga IDS JMK a KORDIS

Zdroj: www.kordis.cz

1.3.2 Veřejná drážní osobní doprava – současný rozsah dopravy

Veřejnou drážní osobní dopravu na trati číslo 262 Skalice nad Svitavou – Chornice zajišťuje pouze jeden dopravce a to České dráhy, a.s. Železniční doprava na této trati je provozována od roku 1908, tedy 101 let.

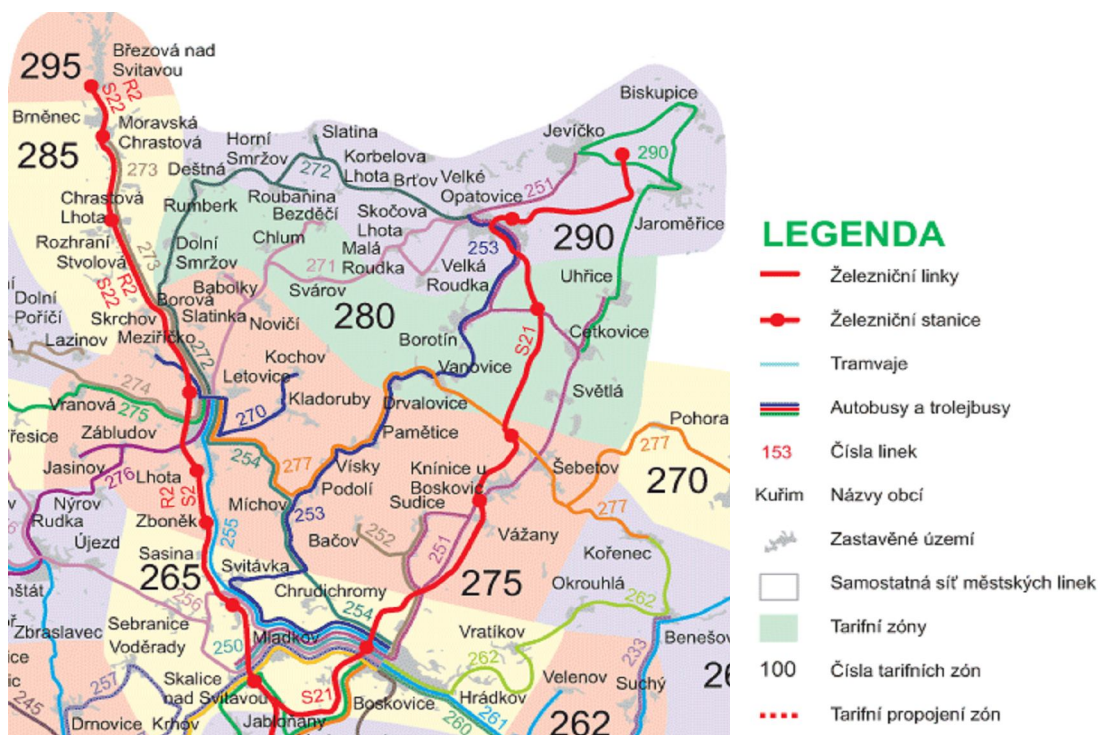
V úseku Skalice nad Svitavou – Jevíčko je doprava zahrnuta do IDS JMK a linka je označena jako S21. Popis se vztahuje ke GVD 2008/09.

Tab. 3: Počet spojů za den – osobní vlaky

Počet spojů za den	Pracovní dny	Sobota	Neděle
Skalice nad Svitavou - Boskovice	24	17	15
Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice	12	8	7
Skalice nad Svitavou - Chornice	10	8	7
Boskovice - Skalice nad Svitavou	24	17	15
Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou	12	8	7
Chornice - Skalice nad Svitavou	10	8	7

Zdroj: autor

Přehled jízdního řádu tratě 262 Skalice nad Svitavou – Chornice je uveden v příloze č. 1.



Obrázek 4: Mapa linek IDS JMK S21, 250, 251

Zdroj: www.kordis.cz

České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy vznikla 1. ledna 2003 na základě zákona 77/2002 Sb. jako jeden z nástupnických subjektů původní státní organizace České dráhy. Byla založena jako společnost integrující v sobě činnosti dopravního podnikání v přepravě osob a zboží spolu s podnikáním v oblasti provozování železniční dopravní cesty v rozsahu celostátních a regionálních drah vlastněných státem. Transformací státní organizace České dráhy vznikly tři nástupnické organizace – České dráhy a.s., Správa železniční dopravní cesty s.o. a Drážní inspekce.

1.3.3 Veřejná linková doprava - současný rozsah dopravy

Veřejnou linkovou dopravu v úseku Skalice nad Svitavou – Chornice můžeme rozdělit na úsek Skalice nad Svitavou – Jevíčko, kde je doprava zahrnuta do IDS JMK a linky jsou označeny čísly 250 a 251. Na tomto úseku provozují veřejnou linkovou dopravu čtyři dopravci: BODOS bus a.s., DOPAZ s.r.o., ČAD Blansko a.s. zahrnuti do IDS JMK a ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Na úseku Jevíčko – Chornice provozují veřejnou linkovou dopravu dopravci: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., BODOS bus a.s., AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o., Veolia Transport Morava a.s. Popis se vztahuje k JŘ 2008/09.

Tab. 4: Počet spojů za den – autobusová doprava

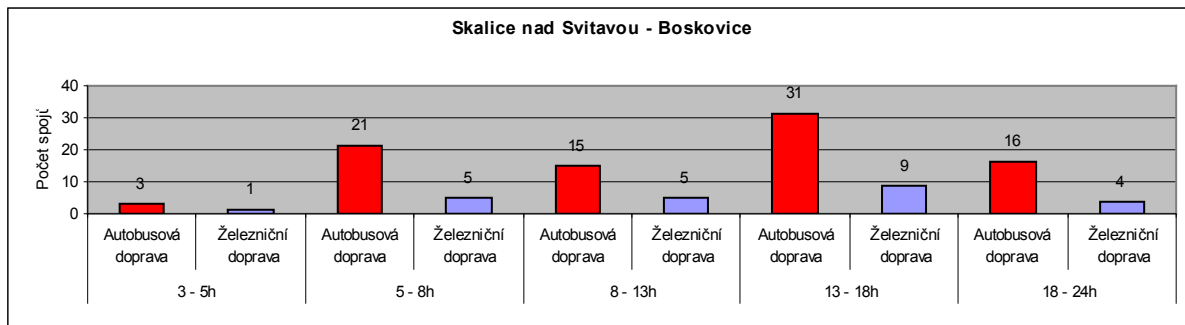
Počet spojů za den	Pracovní dny	Sobota	Neděle
Skalice nad Svitavou - Boskovice	86	32	32
Boskovice - Velké Opatovice	26	10	11
Boskovice - Jevíčko	23	10	11
Jevíčko - Chornice	33	4	8
Boskovice - Skalice nad Svitavou	89	32	32
Velké Opatovice - Boskovice	25	10	10
Jevíčko - Boskovice	22	10	10
Chornice - Jevíčko	34	4	6

Zdroj: autor

Přehled vybraných jízdních řádů úseku Skalice nad Svitavou – Chornice je uveden v příloze č. 2.

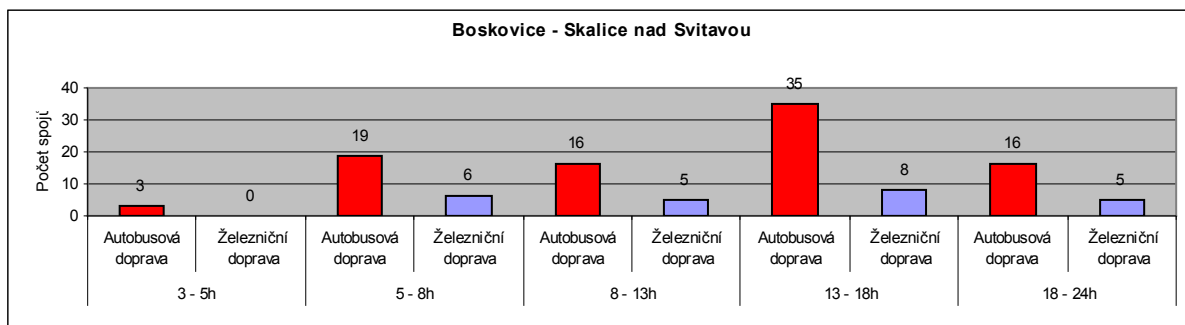
Počty spojů v jednotlivých časových obdobích dne jsou závislé na ranní a odpolední dopravní špičce, kdy jede nejvíc spojů, v porovnání s dopravními sedly, kdy spojů jede málo, jak je v následujících tabulkách uvedeno.

Tab. 5: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (1)



Zdroj: autor

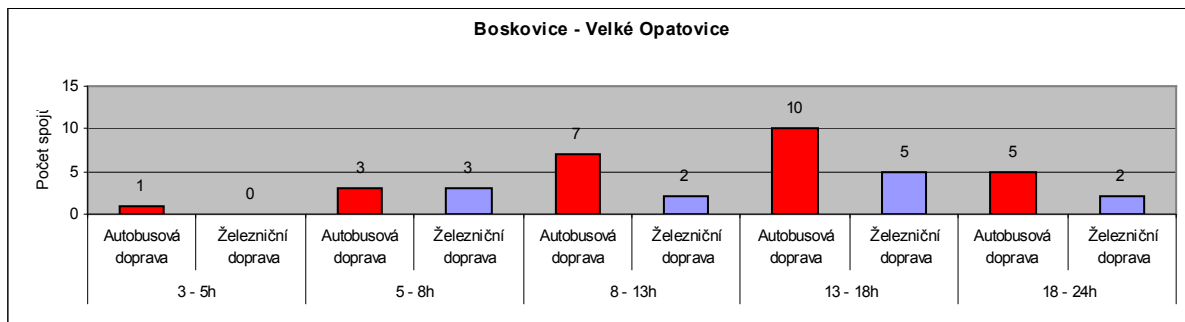
Tab. 6: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (2)



Zdroj: autor

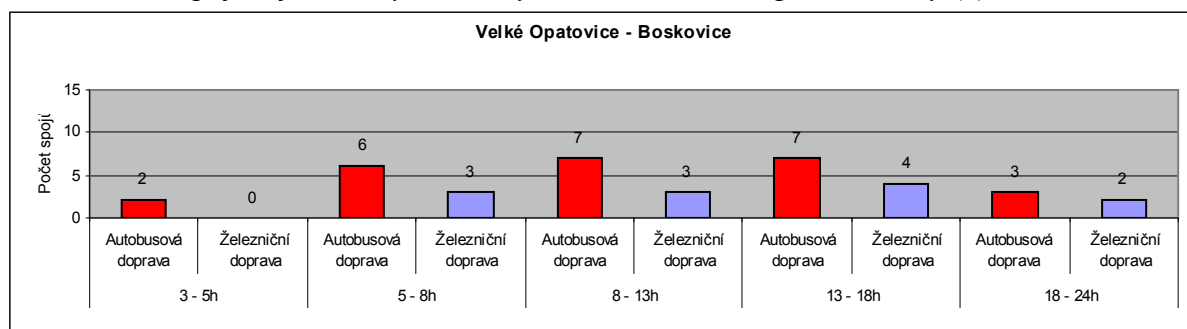
Z uvedených tabulek je patrné, že počet spojů autobusové dopravy v ranní a odpolední dopravní špičce v úseku Skalice nad Svitavou – Boskovice (Boskovice – Skalice nad Svitavou) je až 4 krát větší, než počet spojů železniční dopravy.

Tab. 7: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (3)



Zdroj: autor

Tab. 8: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (4)



Zdroj: autor

V úseku Boskovice – Velké Opatovice (Velké Opatovice - Boskovice) je počet spojů autobusové a železniční dopravy v některých časových obdobích dne stejný, ale i v tomto úseku převládá autobusová doprava nad železniční, což je dáno způsobem jejich linkového vedení.

BODOS bus a.s.

Akciová společnost BODOS bus a.s. je v současné době jedním z největších dopravců osob v Boskovickém regionu, vznikla k 1. 1. 1998 z původního státního podniku ČSAD Boskovice.

Obchodní činnost společnosti je pravidelná autobusová doprava a nepravidelná zájezdová doprava tuzemská a zahraniční. V pravidelné autobusové dopravě provozuje linky v okolí Boskovic včetně linek IDS na území Jihomoravského kraje + 8 mezikrajských linek.

DOPAZ s.r.o.

Firma vznikla v roce 1992 jako František Zunka – prodej paliv. Postupem času se firma rozrůstala a v roce 1994 se transformovala na společnost DOPAZ s.r.o. V dnešní době má firma přes 60 zaměstnanců a vlastní na 50 různých vozidel. Kromě autobusové dopravy na autobusových linkách okresu Blansko provozuje firma i nákladní kamionovou dopravu vnitrostátní a mezinárodní.

ČAD Blansko a.s.

Akciová společnost ČAD Blansko a.s. byla založena k 1. 1. 1994 z původního státního podniku ČSAD Blansko. V současné době má společnost přes 200 zaměstnanců. Společnost provozuje služby v oblasti nákladní dopravy, spedice a celní deklarace a to nejen v místě sídla

společnosti, ale i v Brně a Pelhřimově. V autobusové dopravě provozuje linkovou osobní dopravu v okrese Blansko.

Veolia Transport Morava a.s.

Veolia Transport Morava a.s. je největším autobusovým dopravcem v České republice s 1 400 zaměstnanci a 840 autobusy. Veolia Transport Morava a.s. je členem skupiny Veolia Transport, která je součástí Veolia Environnement.

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. je dceřinnou společností společnosti ICOM transport a.s. Dopravní uskupení ICOM transport a.s. v současnosti vlastní 1400 vozových jednotek a zaměstnává 2200 zaměstnanců.

1.3.4 Přepravní proudy

Významnými městy okresu jsou Blansko a Boskovice. Velká část obyvatel směřuje za prací, úřady, kulturou a dalšími aktivitami z okolních obcí do těchto měst.

Přepravní proudy, které ovlivňují vedení linek v IDS JMK, by se daly na řešeném území charakterizovat následovně. Významné je především spojení Boskovic a Blanska (a dále Brna) v obou směrech od 5:00 do 22:00.

Pro bakalářskou práci je důležitý především úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou. Dalším je úsek Boskovice – Velké Opatovice. Zde se jedná o dojíždění do Boskovic ráno a odpoledne zpět do Velkých Opatovic. Opačným směrem jezdí minimum cestujících. Boskovice jsou spádovou oblastí i pro další obce, například Šebetov, Vanovice, Knínice u Boskovic, Světlou, Cetkovice a další.

V tabulce 9 jsou shrnuty průměrné počty cestujících v ranní a odpolední špičce v úseku Skalice nad Svitavou – Boskovice (Boskovice – Skalice nad Svitavou) a v úseku Boskovice – Velké Opatovice (Velké Opatovice – Boskovice) v železniční a silniční dopravě. Údaje k železniční dopravě byly získány ze sčítání cestujících za období leden 2009 a údaje k autobusové dopravě byly získány ze sčítání cestujících za období září 2008.

Tab. 9: Průměrné počty cestujících

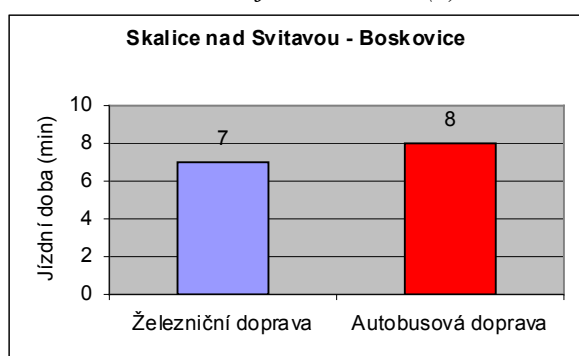
Název	6 - 8 h		14 - 18 h	
	Železniční doprava	Autobusová doprava	Železniční doprava	Autobusová doprava
Skalice nad Svitavou - Boskovice	52	12	61	15
Boskovice - Skalice nad Svitavou	59	20	44	6
Boskovice - Velké Opatovice	15	20	29	26
Velké Opatovice - Boskovice	39	54	13	15

Zdroj: autor

1.3.5 Porovnání jízdních dob

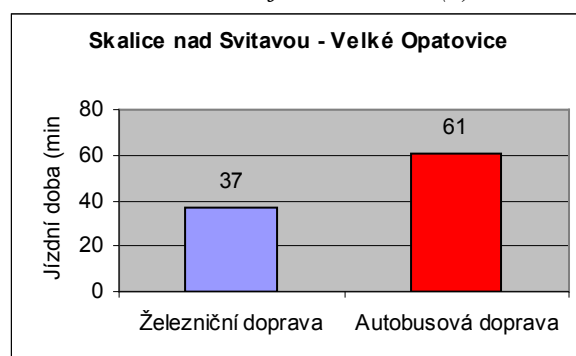
Jízdni doba je jedním z ukazatelů kvality v osobní dopravě. V grafech jsou shrnuty jízdni doby železniční a autobusové dopravy v jednotlivých úsecích Skalice nad Svitavou – Chornice.

Tab. 10: Porovnání jízdních dob (1)



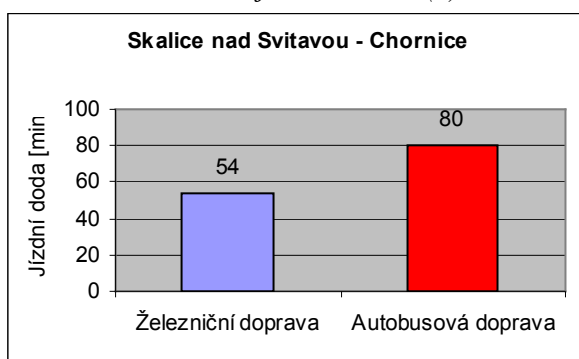
Zdroj: autor

Tab. 11: Porovnání jízdních dob (2)



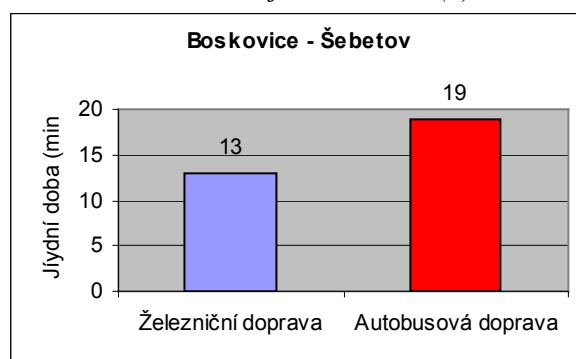
Zdroj: autor

Tab. 12: Porovnání jízdních dob (3)



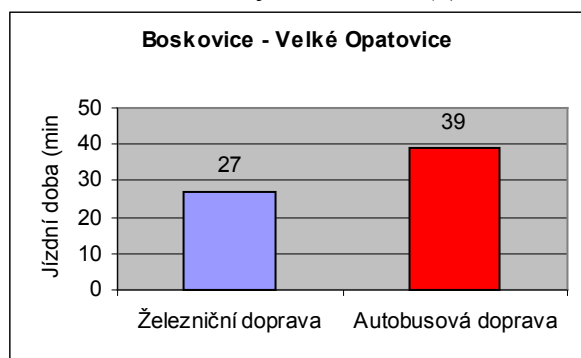
Zdroj: autor

Tab. 13: Porovnání jízdních dob (4)



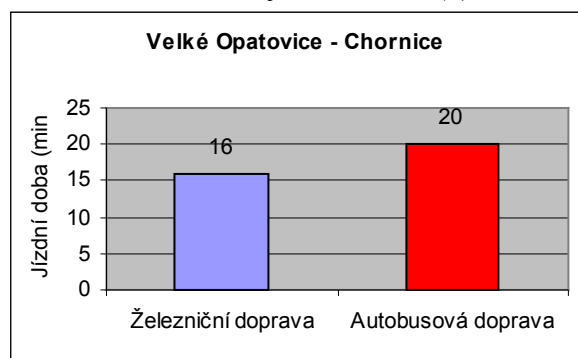
Zdroj: autor

Tab. 14: Porovnání jízdních dob (5)



Zdroj: autor

Tab. 15: Porovnání jízdních dob (6)



Zdroj: autor

Z uvedených grafů vyplývá, že jízdní doby jsou u železniční dopravy o 1 – 24 min nižší než u autobusové dopravy. Autobusová doprava má však výhodu, že ve většině obcí zajíždí do center obcí oproti železniční dopravě, jak je shrnuto v kapitole 1.2.3.

1.3.6 Dopravní prostředky

Na vlacích jsou v celém úseku Skalice nad Svitavou – Chornice nasazovány výhradně motorové vozy řady 810 s kapacitou 56 míst k sezení a u dvou párů vlaků je ještě řazen přípojný vůz řady 010 s kapacitou 62 míst k sezení.



Obrázek 5: Motorový vůz řady 810

Zdroj: autor

Na autobusových linkách jsou nasazovány převážně tyto typy autobusů s kapacitou 34 až 49 míst k sezení:

- Karosa C 734, C 735, LC 735, C 736, C 934, C 935, LC 936, C 954, C 955 a Axer
- SOR 9.5
- Iveco Crossway, Midway
- Mercedes Benz



Obrázek 6: Autobusy používané pro přepravu osob

Zdroj: autor

1.3.7 Zhodnocení analýzy

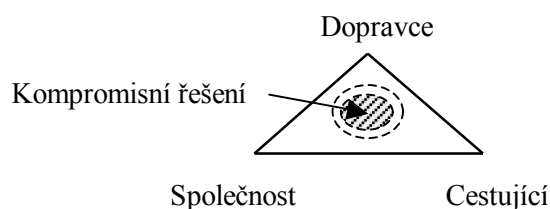
Z analýzy vyplývá, že dopravní obslužnost regionu Boskovicko je, jak v pracovní dny, tak o víkendu na velice dobré úrovni. Města Boskovice a Velké Opatovice jsou dostupná velkým počtem autobusových i vlakových spojů. Dále z analýzy vyplývá, že hlavně v úseku Skalice nad Svitavou – Boskovice dochází k souběhu veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy. Souběžné autobusové spoje jsou oproti vlakovým spojům na tomto úseku velmi málo obsazené. Železniční doprava je hojně využívána z Velkých Opatovic, Kninic u Boskovic, Boskovic a Skalice nad Svitavou z důvodu dobré časové dostupnosti stanic (zastávek) a dále kvůli výrazně kratším přepravním dobám oproti autobusové dopravě, jak vyplývá z kapitoly 1.3.5. Oproti tomu autobusová doprava je využívána (i přes velké přepravní doby) ve všech městech a obcích, pro svoji velkou výhodu, že zastávky leží v centrech obcí.

2 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ SITUACE DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Kvalitu dopravní obslužnosti ovlivňuje celá řada faktorů. Při vytváření nabídky osobní dopravy proti sobě stojí zájmy jednotlivých subjektů:

1. **Dopravce** – provozovatel dopravy má zájem co nejvíce maximalizovat svůj zisk. Proto například bez dotací odmítá provozovat ztrátové spoje v neatraktivních časových polohách na jednotlivých úsecích. Rovněž zejména silniční dopravci nemají vlastní snahu nasazovat ekologičtější, ale finančně náročnější dopravní prostředky. [11]
2. **Přepravce/ Cestující** – optimálním stavem by pro něj bylo vytvoření co nejširší a nejvýhodnější nabídky přepravních služeb bez ohledu na životní prostředí a společnost a na zájmy dopravce. [11]
3. **Společnost/ Životní prostředí** – pro externí (nepřímo ovlivněné) subjekty dopravního procesu by byla ještě vyhovující pěší a cyklistická doprava, což ovšem stojí v ostrém protikladu se zájmy zbývajících dvou subjektů. [11]

Proto se musí mezi těmito zájmy najít vhodný kompromis, který sice nebude optimální pro žádnou stranu, což ani není možno dosáhnout. Situaci popisuje následující obrázek:



Obrázek 7: Vztah přímých a nepřímých subjektů u nabídky osobní dopravy Zdroj: 11

Mezi základní ukazatele kvality přepravy z pohledu cestujícího patří:

1. rychlost přepravy,
2. četnost spojů,
3. pravidelnost,
4. pohodlí,
5. bezpečnost,
6. spolehlivost,
7. přiměřená cena jízdného,
8. zdvořilé a ochotné jednání. [11]

Po zjištění současného stavu dopravní obslužnosti navrhuji následující možnosti řešení, které mohou vést ke zlepšení současného stavu.

Navrhovaná řešení:

1. Snížení počtu spojů
2. Zvýšení počtu spojů
3. Změna časové polohy spojů

2.1 SNÍŽENÍ POČTU SPOJŮ

Snížení počtu spojů přichází v úvahu v té části dopravní sítě, kde je dopravní obslužnost zajištěna nadměrným počtem spojů a tyto spoje nejsou dostatečně vytíženy a dále, kde dochází k souběhu veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy. V regionu Boskovicko k těmto případům dochází v úseku Skalice nad Svitavou – Boskovice (viz níže).

1. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 3 na lince 729250: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 4:48 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 4:57 Boskovice, aut.st.

Spoj 14740 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 4:50 Skalice nad Svitavou

Příjezd 4:57 Boskovice

Navrhuji zrušit spoj 729250 3 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

2. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 7 na lince 729250: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 5:48 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 5:57 Boskovice, aut.st.

Spoj 14742 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 5:50 Skalice nad Svitavou
Příjezd 5:57 Boskovice

Navrhuji zrušit spoj 729250 7 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

3. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 9 na lince 729251: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Jevíčko, nám., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 8:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.
Příjezd 9:02 Boskovice, aut.st.

Spoj 14748 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 8:50 Skalice nad Svitavou
Příjezd 8:57 Boskovice

Navrhuji zrušit spoj 729251 9 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

4. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 17 na lince 729251: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Jevíčko, nám., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 12:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.
Příjezd 13:02 Boskovice, aut.st.

Spoj 14756 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 12:50 Skalice nad Svitavou
Příjezd 12:57 Boskovice

Navrhuji zrušit spoj 729251 17 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

5. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 23 na lince 729251: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Jevíčko, nám., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 14:24 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 14:32 Boskovice, aut.st.

Spoj 14730 na lince S21: Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 14:20 Skalice nad Svitavou

Příjezd 14:27 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729251 23 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

6. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 27 na lince 729250: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 14:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 15:03 Boskovice, aut.st.

Spoj 14760 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 14:50 Skalice nad Svitavou

Příjezd 14:57 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729250 27 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

7. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 31 na lince 729250: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 15:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 16:03 Boskovice, aut.st.

Spoj 27 na lince 729251: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Jevíčko, nám., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 15:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 16:02 Boskovice, aut.st.

Spoj 14762 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 12:50 Skalice nad Svitavou
Příjezd 12:57 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729250 31 a spoj 729251 27 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

8. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 29 na lince 729251: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Jevíčko, nám., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 16:24 Skalice nad Svitavou, žel.st.
Příjezd 16:32 Boskovice, aut.st.

Spoj 14732 na lince S21: Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 16:20 Skalice nad Svitavou
Příjezd 16:27 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729251 29 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

9. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 35 na lince 729250: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 16:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.
Příjezd 17:03 Boskovice, aut.st.

Spoj 14764 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 16:50 Skalice nad Svitavou
Příjezd 16:57 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729250 35 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

10. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 33 na lince 729251: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Jevíčko, nám., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 17:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 18:02 Boskovice, aut.st.

Spoj 14766 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 17:50 Skalice nad Svitavou

Příjezd 17:57 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729251 33 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

11. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 39 na lince 729250: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 18:24 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 18:33 Boskovice, aut.st.

Spoj 14724 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Chornice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 18:20 Skalice nad Svitavou

Příjezd 18:27 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729250 39 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

12. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 35 na lince 729251: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Jevíčko, nám., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 18:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 19:02 Boskovice, aut.st.

Spoj 14768 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 18:50 Skalice nad Svitavou

Příjezd 18:57 Boskovice

Navrhují zrušit spoj 729251 35 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

13. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Boskovice

Spoj 43 na lince 729250: Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 20:54 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Příjezd 21:03 Boskovice, aut.st.

Spoj 14772 na lince S21: Skalice nad Svitavou - Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 20:50 Skalice nad Svitavou

Příjezd 20:57 Boskovice

Navrhuji zrušit spoj 729250 43 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice aut.st.

14. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 6 na lince 729251: Jevíčko, nám. - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 6:59 Boskovice, aut.st.

Příjezd 7:07 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14745 na lince S21: Boskovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 7:03 Boskovice

Příjezd 7:10 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729251 6 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

15. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 8 na lince 729251: Jevíčko, ASCI - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 7:25 Boskovice, aut.st.

Příjezd 7:33 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14701 na lince S21: Česká Třebová - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 7:29 Boskovice

Příjezd 7:36 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729251 8 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

16. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 12 na lince 729251: Jevíčko, nám. - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 8:59 Boskovice, aut.st.

Příjezd 9:07 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14749 na lince S21: Boskovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 9:03 Boskovice

Příjezd 9:10 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729251 12 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

17. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 26 na lince 729250: Boskovice, Kosmonautů - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 14:26 Boskovice, aut.st.

Příjezd 14:34 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14707 na lince S21: Třebovice v Čechách - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 14:29 Boskovice

Příjezd 14:36 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729250 26 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

18. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 26 na lince 729251: Jevíčko, ASCI - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 15:25 Boskovice, aut.st.

Příjezd 15:33 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 30 na lince 729250: Boskovice, Kosmonautů - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 15:26 Boskovice, aut.st.

Příjezd 15:34 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14731 na lince S21: Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 15:29 Boskovice

Příjezd 15:36 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729251 26 a spoj 729250 30 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

19. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 30 na lince 729251: Jevíčko, nám. - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 15:59 Boskovice, aut.st.

Příjezd 16:07 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14763 na lince S21: Boskovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 16:03 Boskovice

Příjezd 16:10 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729251 30 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

20. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 34 na lince 729250: Boskovice, Kosmonautů - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 16:26 Boskovice, aut.st.

Příjezd 16:34 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14709 na lince S21: Česká Třebová - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 16:29 Boskovice

Příjezd 16:36 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729250 34 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

21. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 34 na lince 729251: Jevíčko, nám. - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 16:59 Boskovice, aut.st.

Příjezd 17:07 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14765 na lince S21: Boskovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 17:03 Boskovice

Příjezd 17:10 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729251 34 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

22. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 38 na lince 729250: Boskovice, Kosmonautů - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 17:26 Boskovice, aut.st.

Příjezd 17:34 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14733 na lince S21: Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 17:29 Boskovice

Příjezd 17:36 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729250 38 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

23. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 36 na lince 729251: Jevíčko, nám. - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 17:59 Boskovice, aut.st.

Příjezd 18:07 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14767 na lince S21: Boskovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 18:03 Boskovice

Příjezd 18:10 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729251 36 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

24. případ: úsek Boskovice - Skalice nad Svitavou

Spoj 42 na lince 729250: Boskovice, 17.listopadu - Skalice nad Svitavou, žel.st., přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 18:59 Boskovice, aut.st.

Příjezd 19:07 Skalice nad Svitavou, žel.st.

Spoj 14769 na lince S21: Boskovice - Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 19:03 Boskovice

Příjezd 19:10 Skalice nad Svitavou

Navrhuji zrušit spoj 729250 42 v úseku Boskovice aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st.

2.2 ZVÝŠENÍ POČTU SPOJŮ

Důvodem zvýšení počtu spojů může být jejich nedostatečný počet v ranních a odpoledních špičkách, kdy cestuje větší počet cestujících než v dopravních sedlech. Navrhnuté nové spoje vychází z kapitoly 1.3.4, kdy v ranních hodinách jsou zvýšené přepravní proudy do Boskovic a v odpoledních hodinách z Boskovic.

Prodloužené nebo nově zavedené vlakové spoje byly navrženy po předchozím zjištění základních technologických ukazatelů (volná kapacita tratě, možnost křížování vlaků v Šebetově, volné staniční koleje v Boskovicích, Šebetově a Velkých Opatovicích).

1. případ: úsek Velké Opatovice – Skalice nad Svitavou

Spoj 14743 na lince S21: Boskovice – Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 6:03 Boskovice

Příjezd 6:10 Skalice nad Svitavou

Prodloužení spoje 14743 na lince S21 o úsek Velké Opatovice – Boskovice

Odjezd 5:30 Velké Opatovice

Příjezd 5:59 Boskovice

Délka prodloužení spoje 17 km

2. případ: úsek Velké Opatovice – Skalice nad Svitavou

Spoj 14745 na lince S21: Boskovice – Skalice nad Svitavou, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 7:03 Boskovice

Příjezd 7:10 Skalice nad Svitavou

Prodloužení spoje 14745 na lince S21 o úsek Velké Opatovice – Boskovice

Odjezd 6:30 Velké Opatovice

Příjezd 6:59 Boskovice

Délka prodloužení spoje 17 km

3. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice

Nový spoj 14758 na lince S21 v úseku Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice

Odjezd 13:50 Skalice nad Svitavou

Příjezd 14:29 Velké Opatovice

Délka nového spoje 22 km

4. případ: úsek Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice

Spoj 14760 na lince S21: Skalice nad Svitavou – Boskovice, přepravu zajišťuje České dráhy, a.s.

Odjezd 14:50 Skalice nad Svitavou

Příjezd 14:57 Boskovice

Prodloužení spoje 14760 na lince S21 o úsek Boskovice - Velké Opatovice

Odjezd 14:58 Boskovice

Příjezd 15:29 Velké Opatovice

Délka prodloužení spoje 17 km

2.3 ZMĚNA ČASOVÉ POLOHY SPOJŮ

Důvodem změny časové polohy spojů je, aby na sebe jednotlivé spoje lépe navazovaly a tím se snížila čekací doba cestujícího.

1. případ: úsek Boskovice – Jevíčko

Spoj 39 na lince 729251: Boskovice, aut.st. - Jevíčko, ASCI, přepravu zajišťuje BODOS bus a.s.

Odjezd 20:36 Boskovice, aut.st.

Příjezd 21:36 Jevíčko, ASCI

Navrhují spoj 39 na lince 729251: Boskovice, aut.st. - Jevíčko, ASCI posunout čas odjezdu

Odjezd 21:02 Boskovice, aut.st.

Příjezd 21:50 Jevíčko, ASCI

Posunutím času odjezdu bude zajištěn přestup od spoje 14772 na lince S21 s příjezdem do Boskovic ve 20:57. Vlivem tohoto času posunutí posuneme čas odjezdu přípojného spoje 32 na lince 729277 v Šebetově z 20:59 na 21:20. V ostatních případech jsou přípojně vazby zajištěny.

3 ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Při hodnocení navržených opatření je vycházeno z výše dotace na 1 km a z průměrných tržeb na daných linkách jednotlivých dopravců. Jihomoravský kraj poskytuje na svém území v roce 2009 dotaci na 1 km v maximální výši 28,50 Kč/km u veřejné linkové dopravy a 41,50 Kč/km u veřejné drážní osobní dopravy. Konkrétní dotace jednotlivých dopravců a spojů je rozdílná v závislosti na výši tržeb. Údaje o průměrných tržbách na daných linkách a dotace na 1 km u veřejné drážní osobní dopravy jsou modelové, údaje mi nebyly poskytnuty, proto se v dalších výpočtech možných úspor jedná o modelové hodnoty. Údaj o dotaci na 1 km u veřejné linkové dopravy mi poskytl KORDIS JMK, spol. s.r.o. Ve výpočtech uvažuji 251 pracovních dní, kdy spoj jede.

3.1 SNÍŽENÍ POČTU SPOJŮ

1. případ: Linka 729250 Skalice nad Svitavou, žel.st. - Boskovice, Kosmonautů

Zrušení spojů 3, 7, 27, 31, 35, 39, 43 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice, aut.st., jede v pracovní dny, délka 5 km.

Průměrné tržby na lince: 13,50 Kč/km

Dotace na 1 km: 28,50 – 13,50 = 15 Kč

Úspora za den: $(15 \cdot 5) \cdot 7 = 525$ Kč

Úspora za rok: $251 \cdot 525 = 131\ 775$ Kč

2. případ: Linka 729251 Skalice nad Svitavou, žel.st. – Jevíčko, nám.

Zrušení spojů 9, 17, 23, 27, 29, 33, 35 v úseku Skalice nad Svitavou, žel.st. – Boskovice, aut.st., jede v pracovní dny, délka 5 km.

Průměrné tržby na lince: 18,50 Kč/km

Dotace na 1 km: 28,50 – 18,50 = 10 Kč

Úspora za den: $(10 \cdot 5) \cdot 7 = 350$ Kč

Úspora za rok: $251 \cdot 350 = 87\ 850$ Kč

3. případ: Linka 729250 Boskovice, Kosmonautů - Skalice nad Svitavou, žel.st.

Zrušení spojů 26, 30, 34, 38, 42 v úseku Boskovice, aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st., jede v pracovní dny, délka 5 km.

Průměrné tržby na lince: 13,50 Kč/km

Dotace na 1 km: $28,50 - 13,50 = 15$ Kč

Úspora za den: $(15*5)*5 = 375$ Kč

Úspora za rok: $251*375 = 94\ 125$ Kč

4. případ: Linka 729251 Jevíčko, nám. (Jevíčko, ASCI) - Skalice nad Svitavou, žel.st.

Zrušení spojů 6, 8, 12, 26, 30, 34, 36 v úseku Boskovice, aut.st. - Skalice nad Svitavou, žel.st., jede v pracovní dny, délka 5 km.

Průměrné tržby na lince: 18,50 Kč/km

Dotace na 1 km: $28,50 - 18,50 = 10$ Kč

Úspora za den: $(10*5)*7 = 350$ Kč

Úspora za rok: $251*350 = 87\ 850$ Kč

3.2 ZVÝŠENÍ POČTU SPOJŮ

1. případ: Linka S21 Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou

Prodloužení spojů 14743 a 14745 v úseku Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou, jede v pracovní dny, délka 17 km.

Roční nárůst kilometrů: $(251*17)*2 = 8\ 534$ km

Průměrné tržby na lince: 25,50 Kč/km

Dotace na 1 km: $41,50 - 25,50 = 16$ Kč

Náklady za den: $(16*17)*2 = 544$ Kč

Náklady za rok: $251*544 = 136\ 544$ Kč

2. případ: Linka S21 Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice

Nový spoj 14758 v úseku Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice, jede v pracovní dny, délka 22 km.

Prodloužení spoje 14760 v úseku Boskovice – Velké Opatovice, jede v pracovní dny, délka 17 km.

Roční nárůst kilometrů: $251*17+251*22 = 9789$ km

Průměrné tržby na lince: 25,50 Kč/km

Dotace na 1 km: $41,50 - 25,50 = 16$ Kč

Náklady za den: $16*17+16*22 = 624$ Kč

Náklady za rok: $251*624 = 156\ 624$ Kč

3.3 CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové náklady na zavedení nových spojů: 293 168 Kč

Celková úspora zrušením spojů: -401 600 Kč

Celkové náklady: **-108 432 Kč**

Pokud by byly realizovány navržené změny, tak by Jihomoravský kraj ušetřil částku 108 432 Kč pro tento modelový případ. Tuto ušetřenou částku by kraj mohl investovat do dalšího zlepšení dopravní obslužnosti. Konkrétně by se dalo ročně pokrýt 6 777 km veřejné drážní osobní dopravy nebo 10 843 km veřejné linkové dopravy.

ZÁVĚR

Je zřejmé, že v České republice dochází k neustálému rozvoji, s čímž souvisí i rozvoj veřejné osobní dopravy. Proto je nutné se stále zabývat zlepšováním dopravní obslužnosti, aby byla stále atraktivní pro uživatele a byla konkurence schopná pro individuální automobilovou dopravu.

V bakalářské práci je posuzována současná dopravní obslužnost v regionu Boskovicko, se zaměřením na úsek Skalice nad Svitavou – Chornice v kombinaci veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy. V současné době v úseku Skalice nad Svitavou – Boskovice jezdí 32 spojů v souběhu, kdy dochází ke zbytečným výdajům (dotacím), jak pro veřejnou drážní osobní dopravu, tak pro veřejnou linkovou dopravu. Na základě analýzy současného stavu a zjištěných poznatků z praxe bylo navrženo zrušení 26 autobusových spojů v úseku Skalice nad Svitavou - Boskovice, úpravu stávajících časových poloh 1 autobusového spoje v úseku Boskovice – Velké Opatovice a také navržení 1 nového vlakového spoje v úseku Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice a 3 nových vlakových spojů v úseku Boskovice – Velké Opatovice. I přes toto omezení autobusových spojů nedojde ke zhoršení dopravní obslužnosti, neboť cestující mohou využít stávající nabídku vlakových spojů, která je na dostatečné úrovni.

Výsledkem tohoto opatření by bylo ušetření dotací z veřejných prostředků, které činí v tomto případě 108 432 Kč. Další úspory by se dosáhlo nasazením úspornějších dopravních prostředků, například nasazením malých autobusů za standardní. Dalším možným krokem vedoucím ke zlepšení dopravní obslužnosti v tomto regionu by také bylo vypsání výběrových řízení na provozovatele služeb, jak na železnici, tak autobusů.

Domnívám se, že navržené změny a jejich případné použití v praxi by vedlo k ušetření dotací, které by mohly být účelně vynaloženy do dalšího rozvoje veřejné dopravy nejen v tomto regionu.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- [1] MELICHAR, V., JEŽEK, J. *Ekonomika dopravního podniku*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. 192 s. ISBN 80-7194-711-3.
- [2] ČSÚ – Český statistický úřad [online]. 2009 [cit. 2009-04-22]. Dostupný z www: <<http://www.czso.cz>>.
- [3] DRDLA, P. *Technologie a řízení dopravy - městská hromadná doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2005. 136 s. ISBN 80-7194-804-7.
- [4] ŘÍHA, M. *100 let místní dráhy: Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice*. 2008. 192 s. ISBN 80-86925-04-8.
- [5] Interní materiály ČD, a.s.
- [6] *Seznam – mapy* [online]. 1996 – 2009 [cit. 2009-04-22]. Dostupný z www: <<http://www.mapy.cz>>.
- [7] SUROVEC, P. *Technológia hromadnej osobnej dopravy*. Žilina: Žilinská univerzita, 1998. 157 s. ISBN 80-7100-494-4.
- [8] *IDS JMK - Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje* [online]. 2002 [cit. 2009-04-23]. Dostupný z www: <<http://www.kordis.cz>>.
- [9] *ČD D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy*. Praha: České dráhy s.o., 2002. 354 s.
- [10] *IDOS - Jízdní řády* [online]. 1997 [cit. 2009-04-28]. Dostupný z www: <<http://jizdnirady.idnes.cz>>.
- [11] VONKA, J., DRDLA, P., BÍNA, L., ŠIROKÝ, J. *Osobní doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. 162 s. ISBN 80-7194-630-3.
- [12] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
- [13] Interní sčítání ČD a.s. a KORDIS JMK, spol. s.r.o.

SEZNAM TABULEK

<i>Tab. 1: Obce a jejich charakteristiky</i>	12
<i>Tab. 2: Časová dostupnost</i>	20
<i>Tab. 3: Počet spojů za den – osobní vlaky</i>	22
<i>Tab. 4: Počet spojů za den – autobusová doprava</i>	23
<i>Tab. 5: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (1)</i>	24
<i>Tab. 6: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (2)</i>	24
<i>Tab. 7: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (3)</i>	24
<i>Tab. 8: Počet spojů v jednotlivých časových obdobích dne – pracovní dny (4)</i>	25
<i>Tab. 9: Průměrné počty cestujících</i>	27
<i>Tab. 10: Porovnání jízdních dob (1)</i>	27
<i>Tab. 11: Porovnání jízdních dob (2)</i>	27
<i>Tab. 12: Porovnání jízdních dob (3)</i>	27
<i>Tab. 13: Porovnání jízdních dob (4)</i>	27
<i>Tab. 14: Porovnání jízdních dob (5)</i>	28
<i>Tab. 15: Porovnání jízdních dob (6)</i>	28

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obrázek 1: Plán tratě Skalice nad Svitavou – Chornice</i>	13
<i>Obrázek 2: Mapa silniční sítě úseku Skalice nad Svitavou – Chornice</i>	19
<i>Obrázek 3: Loga IDS JMK a KORDIS</i>	21
<i>Obrázek 4: Mapa linek IDS JMK S21, 250, 251</i>	22
<i>Obrázek 5: Motorový vůz řady 810</i>	28
<i>Obrázek 6: Autobusy používané pro přepravu osob</i>	29
<i>Obrázek 7: Vztah přímých a nepřímých subjektů u nabídky osobní dopravy</i>	30

SEZNAM ZKRATEK

ČD	České dráhy, a.s.
ETB	Poloelektronické stavědlo firmy AŽD
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JŘ	Jízdní řád
KORDIS JMK	Koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje
RCP	Regionální centrum provozu
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
VOD	Veřejná osobní doprava

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Jízdní řád tratě 262 Skalice nad Svitavou – Chornice

Příloha č. 2 – Vybrané jízdní řády veřejné linkové dopravy Skalice nad Svitavou – Chornice

Přílohy

Príloha č. 1 – Jízdní řád tratě 262 Skalice nad Svitavou – Chornice

S/DC JÍZDNÍ ŘÁD 2008/2009

platí od 14.12. 2008

Č 262 Česká Třebová - Chornice - Skalice nad Svitavou ↔ IDS JMK S21 Jevíčko - Skalice nad Svitavou

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	14741	14721	14743	14723	14745	14701	14703	14740	24741	14705	14753	37145	24743
Ze stanice														
0	Česká Třebová L 010.260						x 4:51	6:30		8:51	8:22		10:05	
8	Třebovice v Čechách 2						x 4:58	6:38		8:58	8:29		10:10	
12	Třebovice v Čechách 2						x 4:59	6:37		8:59	8:31		10:11	x10:18
12	Anenská Studánka 2						x 5:07	x 6:45		7:07	x 8:39			x10:24
14	Trpík 2						x 5:09	x 6:47		7:09	x 8:41			x10:26
17	Mladějov na Moravě 2						x 5:16	6:53		7:16	8:47			10:32
22	Kuččina 2						x 5:25	x 7:01		7:25	x 8:56			x10:40
26	Moravská Třebová						x 5:45	x 7:09		7:32	x 9:10			10:48
31	Linhartice 2						x 5:51	x 7:15			x 9:16			
34	Radkov u Moravské Třebové 2 t													
35	Rozstání 2						x 5:57	x 7:21			x 9:29			
37	Mástečko Třínávka 2						x 6:02	7:26			9:27			
39	Mezihoří 2						x 6:05	x 7:29			x 9:31			
42	Chornice 2 271						8:10	7:34			9:38			
45	Chornice 2 271		x 4:30	5:30			8:39	7:39			9:39			
47	Biskupice u Jevíčka 2		x 4:44	x 5:44			x 8:44	x 7:44			x 9:44			
47	Jevíčko 2 290		4:48	5:48			8:48	7:48			9:48			
52	Velké Opatovice 290		5:00	6:00			9:00	8:00			10:00			
56	Cetkovice R 280		x 5:05	x 6:05			x 7:05	x 8:05			x10:05			
58	Světlá u Boskovic 2													
60	Šebetov 2 275		5:12	6:12			7:12	8:12			10:12			
63	Krnice u Boskovic 2 275		x 5:18	x 6:18			x 7:18	x 8:18			x10:18			
69	Boskovice 285		5:24	6:24			7:24	8:24			10:24			
74	Skalice nad Svitavou 280 285 286	5:03	5:29	6:08	6:29	7:03	7:29	8:25	9:08		10:25	11:03		
		5:10	5:36	6:10	6:36	7:10	7:36	8:33	9:10		10:33	11:10		
Do stanice														

1 zastávka otevřena ode dne vytkání
 2 jede v 24.XII., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XI., 2., 9.V.
 3 jede v 22.XII. – 21.
 4 viz trať 270,272

1 Návazná doprava IDS JMK na zaintegrovaných úsecích tratě 262 (linka S21)

Boskovice	251 → Šebetov - Velké Opatovice - Jevíčko	257 → Lysice (Lomnice) - Brumov - Olešnice	Skalice nad Svitavou	162 → Černá Hora - Lipůvka - Kuřm
	252 → Sudice - Boskovice, Bačov	259 → Újezd u Boskovic - Doubravice n. Svít.		256 → Kunštát - Sulikov - Olešnice
	253 → Svitávka - Visky - Velké Opatovice	260 → Němčice - Sloup - Šošůvka - Lipovec		257 → Lysice - Kozárov - Olešnice
	254 → Michov - Letovice	261 → Žďárná - Benešov - Buková - Protivanov		258 → Jablonoň - Obora - Doubravice
	255 → Svitávka - Letovice	262 → Benešov - Kořenec		259 → Lhota Rapotina - Boskovice
	256 → Šebanice - Kunštát - Sulikov - Olešnice			

Č 262 Česká Třebová - Chornice - Skalice nad Svitavou ↔ IDS JMK S21 Jevíčko - Skalice nad Svitavou

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	14725	14757	Sp 1983	37167	14707	14761	14731	24751	24745	14783	14709	14765
Ze stanice													
0	Česká Třebová L 010.260			10:58	12:05				13:29	13:29			14:30
8	Třebovice v Čechách 2			11:04	12:10				13:30	13:30			14:35
12	Třebovice v Čechách 2			11:05	12:11	12:16			13:33	13:33			14:38
12	Anenská Studánka 2					x12:24			x13:41				14:44
14	Trpík 2					x12:28			x13:43				14:47
17	Mladějov na Moravě 2					12:32			13:49				14:56
22	Kuččina 2			x11:28		x12:40			x13:57				15:03
26	Moravská Třebová			11:35		12:51			14:08				15:10
31	Linhartice 2					x12:57							15:16
34	Radkov u Moravské Třebové 2 t												
35	Rozstání 2					x13:04							15:22
37	Mástečko Třínávka 2					13:09							15:27
39	Mezihoří 2					x13:12							15:30
42	Chornice 2 271					13:17							15:35
45	Chornice 2 271		11:39			13:39							15:39
47	Biskupice u Jevíčka 2		x11:44			x13:44							x15:44
47	Jevíčko 2 290		11:48			13:48							15:48
52	Velké Opatovice 290		12:03			14:00		15:00					16:00
56	Cetkovice R 280		x12:05			x14:05		x15:05					x16:05
58	Světlá u Boskovic 2												
60	Šebetov 2 275		12:12			14:12		15:12					16:12
63	Krnice u Boskovic 2 275		x12:18			x14:18		x15:18					x16:18
69	Boskovice 285		12:24			14:24		15:24					16:24
74	Skalice nad Svitavou 280 285 286	12:25	13:08			14:29	15:03	15:29			16:03	16:29	17:03
		12:33	13:10			14:38	15:10	15:38			16:10	16:38	17:10
Do stanice													

1 zastávka otevřena ode dne vytkání
 2 jede v 2.V. do 19.IX., nejede 9., 29.V., 6. 20.V., 12.IX.
 3 viz trať 270,272

S/DC JÍZDNÍ ŘÁD 2008/2009

platí od 14.12. 2008

Č 262 Česká Třebová - Chornice - Skalice nad Svitavou ↔ IDS JMK S21 Jevíčko - Skalice nad Svitavou

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	14733	24747	14787	14711	14789	23757	24740	14713	14773	3725	24731	24751
Ze stanice													
0	Česká Třebová L 010.260		15:18		16:08		17:18		18:22		20:08		22:28
8	Třebovice v Čechách 2		15:25		16:15		17:24		18:29		20:13		22:33
12	Třebovice v Čechách 2		15:28		16:18		17:25	17:28	18:31		20:13	20:18	22:38
12	Anenská Studánka 2		15:34		16:24		x17:34	18:30				x20:24	x22:44
14	Trpík 2		15:38		x16:28		x17:38	x18:41				x20:28	x22:48
17	Mladějov na Moravě 2		15:42		16:32		17:42	18:47				20:32	22:52
22	Kuččina 2		15:50		x16:40		x17:50	x18:55				x20:40	x23:00
26	Moravská Třebová		15:58		16:51		18:04	19:04				x20:51	23:08
31	Linhartice 2				x16:57			x19:10				x20:57	
34	Radkov u Moravské Třebové 2 t												
35	Rozstání 2				x17:04			x19:17				x21:04	
37	Mástečko Třínávka 2				17:09			19:21				21:09	
39	Mezihoří 2				x17:12			x19:25				x21:12	
42	Chornice 2 271				17:17			19:30				21:17	
45	Chornice 2 271				17:39			19:50					
47	Biskupice u Jevíčka 2				x17:44			x19:44					
47	Jevíčko 2 290				17:48			19:48					
52	Velké Opatovice 290				18:00			20:00					
56	Cetkovice R 280		x17:05		x18:05			x20:05					
58	Světlá u Boskovic 2												
60	Šebetov 2 275		17:12		18:12			20:12					
63	Krnice u Boskovic 2 275		x17:18		x18:18			x20:18					
69	Boskovice 285		17:24		18:24			20:24					
74	Skalice nad Svitavou 280 285 286	17:29		18:08	18:29	19:03		20:25	21:08			21:10	
		17:38		18:10	18:38	19:10		20:33	21:10				
Do stanice													

1 zastávka otevřena ode dne vytkání
 2 jede v 22.XII. – 21.
 3 jede v 24. 31.XI.
 4 jede v 24., 25., 31.XI.
 5 jede v 22.XII. – 21.
 6 jede v 22.XII. – 21., 1.VI. – 28.VII.
 7 jede v 21.XI. – 21., 12.IV., 5.VII., 27.IX.
 8 24751/23725 Česká Třebová - Lanškroun
 9 viz trať 270,272

Príloha č. 1 – Jízdní řád tratě 262 Skalice nad Svitavou – Chornice

€ 262 Skalice nad Svitavou - Chornice - Česká Třebová ↔ IDS JMK S21 Skalice nad Svitavou - Jevíčko

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	24740	24730	24742	14740	14700	14742	14720	14744	14702	2002	14748	14722
	Ze stanice										Čadca		
0	Skalice nad Svitavou 290 1 265				● 4 50	● 5 20	● 5 50	● 6 21	● 6 50	7 20		8 50	9 20
5	Boskovice 1 265				● 4 57	● 5 27	● 5 57	● 6 27	● 6 57	7 27		8 57	9 27
11	Knínice u Boskovic 2 275					× 5 30		× 6 30		× 7 30		× 9 30	
14	Šebetov 2 275					× 5 44		× 6 44		× 7 44		× 9 44	
18	Světlá u Boskovic 2												
19	Četkovice 2 280					× 5 51		× 6 51		× 7 51		× 9 51	
22	Velká Opatovice 290					× 5 58		× 6 58		× 7 58		× 9 58	
27	Jevíčko 2 290					× 6 05		× 7 05		× 8 05		× 10 05	
29	Biskupice u Jevíčka 2					× 6 08		× 7 08		× 8 08		× 10 08	
30	Chornice 2 271						× 7 14			8 14		10 14	
35	Chornice 2 271		4 31			8 31				8 21			
36	Meziholí 2		4 38			8 38				8 28			
37	Městčko Trnávka 2		4 42			8 42				8 32			
39	Rozstání 2		4 45			8 45				8 35			
40	Radkov u Moravské Třebové 2 1												
43	Linhartice 2		4 52			8 52				8 42			
48	Moravská Třebová		5 00	5 40		7 00				9 04			
50	Kunčina 2	4 03	5 00	5 40		7 06				9 10			
57	Mladějov na Moravě 2		4 17	5 18	5 58	7 18				9 19			
60	Tipik 2		4 21	5 20	5 59	7 20				9 23			
62	Anenská Studánka 2		4 24	5 23	6 02	7 23				9 26			
68	Třebovice v Čechách 2		4 32	5 31	6 10	7 31				9 34	9 45		
74	Česká Třebová A, B 010, 260		4 39	5 38	6 17	7 38					9 49		
	Do stanice												

1 zastávka otevřena ode dne vyřazení
 11 jede v 25.XI., 1.1.
 12 jede v 25., 26.XII., 1.1.
 13 jede v 24.XI., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.,
 14 jede v 27.XI., 2., 9.V.
 15 jede v 21.XI. – 21.
 16 viz trase 270,272
 17 ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty

1 Návazná doprava IDS JMK na zaintegrovaných úsecích tratě 262 (linka S21)

Boskovice	251 → Šebetov - Velké Opatovice - Jevíčko	252 → Sudice - Boskovice, Bačov	253 → Svitávka - Visky - Velké Opatovice	254 → Michov - Letovice	255 → Svitávka - Letovice	256 → Sebranice - Kunštát - Sulíkov - Olešnice
	257 → Lysice - Lamnice - Bnumov - Olešnice	259 → Újezd u Boskovic - Doubravice n. Svit.	260 → Němčice - Sloup - Šošůvka - Lipovec	261 → Žďárna - Benešov - Buková - Protivanov	262 → Benešov - Kořenec	
Skalice nad Svitavou	162 → Černá Hora - Lipůvka - Kuhn	256 → Kunštát - Sulíkov - Olešnice	257 → Lysice - Kozárov - Olešnice	258 → Jablůňany - Obora - Doubravice	258 → Lhota Rapotina - Boskovice	

JÍZDNÍ ŘÁD 2008/2009 platí od 14.12.2008

€ 262 Skalice nad Svitavou - Chornice - Česká Třebová ↔ IDS JMK S21 Skalice nad Svitavou - Jevíčko

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	24744	3908	Sp 1982 A, B	14752	14704	24760 A, B	24748	14758	14708	14730	14760
	Ze stanice		Český Těšín									
0	Skalice nad Svitavou 290 1 265			N	10 50	11 20			12 50	13 20	14 20	14 50
5	Boskovice 1 265			L	10 57	11 27			12 57	13 27	14 27	14 57
11	Knínice u Boskovic 2 275			D		×11 39				×13 39	×14 39	
14	Šebetov 2 275			E		11 44				13 44	14 44	
18	Světlá u Boskovic 2			J								
19	Četkovice 2 280			G		×11 51				×13 51	×14 51	
22	Velká Opatovice 290			V		11 58				13 58	14 58	
27	Jevíčko 2 290			K		12 05				14 05	15 05	
29	Biskupice u Jevíčka 2			S		×12 08				×14 08	×15 08	
30	Chornice 2 271			Y		12 14				14 14	15 14	
35	Chornice 2 271			V		12 21				14 15	15 15	
36	Meziholí 2			L		×12 28				×14 19	×15 19	
37	Městčko Trnávka 2			Y		12 32				14 24	15 24	
39	Rozstání 2			T		×12 35				×14 27	×15 27	
40	Radkov u Moravské Třebové 2 1			E								
43	Linhartice 2			T		×12 42				×14 34	×15 34	
48	Moravská Třebová		11 10			13 00		14 08		14 40	15 40	
50	Kunčina 2		×11 18	11 41		13 00		14 13		14 48	15 48	
57	Mladějov na Moravě 2		11 25	×11 47		13 18	14 12	14 20		14 58	15 58	
60	Tipik 2		×11 29	11 59		×13 20		14 24		×15 00	×16 00	
62	Anenská Studánka 2		×11 32			×13 23		14 27		×15 03	×16 03	
68	Třebovice v Čechách 2		11 40	11 45	12 09	13 31	14 25	14 35		15 11	16 11	
74	Česká Třebová A, B 010, 260		11 48	12 11	12 18	13 33	14 28	14 37		15 15	16 15	
	Do stanice		11 52	12 18		13 40	14 35	14 44		15 22	16 22	

1 zastávka otevřena ode dne vyřazení
 11 jede v 2.V. od 2.V. do 19.IX., nejede 9., 23.V., 6.,
 12 jede v 21.XI. – 21.
 13 viz trase 270,272
 14 ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty

€ 262 Skalice nad Svitavou - Chornice - Česká Třebová ↔ IDS JMK S21 Skalice nad Svitavou - Jevíčko

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	14708	37067	14782	14732	14784	14710	37059	14768	14724	14788	14712	14722
	Ze stanice		Moravská					Moravská					
0	Skalice nad Svitavou 290 1 265	15 20		×15 50	16 20	×16 50	17 20	×17 50	18 20	18 50	19 20	20 50	
5	Boskovice 1 265	15 27		×15 57	16 27	×16 57	17 27	×17 57	18 27	18 57	19 27	20 57	
11	Knínice u Boskovic 2 275	×15 39			16 30		×17 39		×18 39	19 30	×19 39		
14	Šebetov 2 275	15 44			16 44		17 44		18 44	19 44	×19 39		
18	Světlá u Boskovic 2												
19	Četkovice 2 280	×15 51			×16 51		×17 51		×18 51	19 51	×19 39		
22	Velká Opatovice 290	15 58			16 57		17 58		18 58	19 58	×19 39		
27	Jevíčko 2 290	16 05			17 04		18 05		19 05	20 05	×19 39		
29	Biskupice u Jevíčka 2	×16 08			17 07		×18 08		×19 08	×20 08	×19 39		
30	Chornice 2 271	16 14					18 14		×19 14	20 14	×19 39		
35	Chornice 2 271	16 21					18 21		×19 21	20 21	×19 39		
36	Meziholí 2	16 28					×18 28		×19 28	×20 28	×19 39		
37	Městčko Trnávka 2	16 32					18 32		×19 32	20 32	×19 39		
39	Rozstání 2	16 35					×18 35		×19 35	×20 35	×19 39		
40	Radkov u Moravské Třebové 2 1												
43	Linhartice 2	16 42					×18 42		×19 42	×20 42	×19 39		
48	Moravská Třebová	16 51					×19 11		×19 11	20 51	×19 39		
50	Kunčina 2	16 57					×19 17		×19 17	×20 57	×19 39		
57	Mladějov na Moravě 2	17 08					19 25		19 25	21 08	×19 39		
60	Tipik 2	17 10					×19 29		×19 29	×21 10	×19 39		
62	Anenská Studánka 2	17 13					×19 32		×19 32	×21 13	×19 39		
68	Třebovice v Čechách 2	17 21	17 21				19 40	19 45		21 21	×19 39		
74	Třebovice v Čechách 2		17 24				19 48	19 48		21 25	×19 39		
	Do stanice		17 30				19 52	19 52		21 30	×19 39		

1 zastávka otevřena ode dne vyřazení
 11 jede 24., 31.XI.
 12 jede 24., 25., 31.XI.
 13 jede 20.XI. – 41.
 14 viz trase 270,272
 15 ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty
 16 14710 příjezd v 18 48

Příloha č. 2 – Vybrané jízdní řády veřejné linkové dopravy Skalice nad Svitavou – Chornice

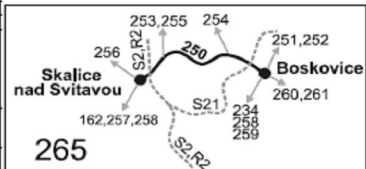
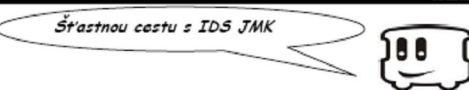
250		Skalice nad Svitavou - Boskovice - Skalice nad Svitavou (I. část)		IDS JMK																					
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje				Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz																					
Linka 729250: Přepravu zajišťuje: BODOS bus a.s., Mánesova 1,680 12 Boskovice (spoje 1 až 23,27,31,35,39,43 až 49)				Platí od 8.3.2009 do 12.12.2009																					
Linka 727250: Přepravu zajišťuje: ČAD Blansko a.s., Nádražní 2369/10,678 20 Blansko (spoje 63 až 67)																									
Linka 728250: Přepravu zajišťuje: DOPAZ s.r.o., Ž.p. 123,679 62 Horní Poříčí (spoje 81)																									
PRACOVNÍ DNY																									
Číslo spoje:	1	3	5	7	9	63	13	15	11	81	47	17	65	19	21	23	27	31	35	67	39	49	43	45	
Zona																									
265 Skalice nad Svitavou, žel.st.	4:18	4:48		5:48	6:14	7:24			9:54	10:54		11:02	11:54		13:54	14:54	15:54	16:54	18:06	18:24	19:54	20:54	22:54		
265 Boskovice, Mladkov, pekárna (z)	4:20	4:50		5:50	6:16	7:26			9:56	10:56		11:04	11:56		13:56	14:56	15:56	16:56	18:08	18:26	19:56	20:56	22:56		
265 Boskovice, Mladkov (z)	4:21	4:51		5:51	6:17	7:27			9:57	10:57		11:05	11:57		13:57	14:57	15:57	16:57	18:09	18:27	19:57	20:57	22:57		
265 Boskovice, nemocnice	4:24	4:54	5:24	5:54	6:20	7:30		9:00	10:00	11:00	11:01	11:08	12:00		14:00	15:00	16:00	17:00	18:12	18:30	20:00	21:00	23:00		
265 Boskovice, aut.st.	4:27	4:57	5:27	5:57	6:23	7:33	7:34	9:03	10:03	10:04	11:03	11:04	11:11	12:03	13:04	14:03	15:03	16:03	17:03	18:15	18:33	20:03	21:03	23:03	
→ 251 Jevíčko	4:46				6:33						11:05					14:00	15:00		17:00						
→ 259 Doubravice				6:15										12:10			16:10	17:10							
→ 200 Lipovec					6:06				10:05		11:05					14:00	15:00	16:00	17:05						
→ 201 Protivanov					6:08									12:10			14:10	15:10	16:10	17:10					
→ 202 Kofenec			5:00		6:10									12:10			14:10	15:10	16:10	17:10					
265 Boskovice, Komenského (z)	4:28	4:58		5:58			7:35		9:05		10:06		11:05		12:05	13:06	14:04	15:05	16:05	17:05		18:34	20:04	21:04	23:04
265 Boskovice, Pod Oborou (z)			5:29			7:35		9:05		10:06		11:05		12:05	13:06	14:04	15:05	16:05	17:05		18:34	20:04	21:04	23:04	
265 Boskovice, 17.listopadu	4:30	5:00	5:31	6:00					9:07		10:08		11:07		12:07	13:08	14:06	15:07	16:07	17:07		18:36	20:06	21:06	23:06
265 Boskovice, Sušilova ZŠ II		5:01	5:31	6:01					9:07		10:09		11:07		12:07	13:08	14:06	15:07	16:07	17:07					
265 Boskovice, Lidická					7:38		7:38		9:10		10:12				13:11	14:09	15:10	16:10	17:10						
265 Boskovice, Kosmonautů		5:04	5:34	6:04			7:41	9:12		10:14					13:13	14:11	15:12	16:12	17:12						
265 Boskovice, Sokolská													11:09												
265 Boskovice, Smetanova													11:11												
265 Boskovice, Boženy Němcové													11:13												
265 Boskovice, Hybešova 25													11:15												
265 Boskovice, Hybešova 55													11:16												
265 Boskovice, L.Vojtěcha		5:08	5:38	6:08			7:43	9:14		10:16			11:18		13:15	14:13	15:14	16:14	17:14						
265 Boskovice, Gagarinova		5:10	5:40	6:10			7:45	9:16		10:18			11:20		13:17	14:15	15:16	16:16	17:16						
265 Boskovice, Kosmonautů		5:12	5:42	6:12			7:46	9:17		10:20			11:21		13:19	14:16	15:17	16:17	17:17						
265 Boskovice, Hybešova 55										10:21															
265 Boskovice, Hybešova 25										10:23															
265 Boskovice, Svat.Cecha										10:25															
265 Boskovice, hřbitov										10:28															

Vysvětlivky:
 = spoje navazující na linku 250
 (z) zastávka celodenně na znamení
 ☉ jede v pracovních dnech
 ☽ nejede 31.12.
 25 nejede od 22.12. do 2.1., 30.1., od 23.2. do 27.2., 9.4., 10.4., od 1.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.
 A spoj pokračuje dále na aut. st., ižní řád uveden v opačném směru - jednu úsekovou jízdenku lze použít v obou směrech



250		Skalice nad Svitavou - Boskovice - Skalice nad Svitavou (II. část)		IDS JMK									
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje				Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz									
Linka 729250: Přepravu zajišťuje: BODOS bus a.s., Mánesova 1,680 12 Boskovice				Platí od 8.3.2009 do 12.12.2009									
SOBOTA + NEDĚLE													
Číslo spoje:	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	123	121	125
Zona													
265 Skalice nad Svitavou, žel.st.	4:38	6:24	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:08	21:54	22:54	
265 Boskovice, Mladkov, pekárna (z)	4:40	6:26	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:10	21:56	22:56	
265 Boskovice, Mladkov (z)	4:41	6:27	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57	21:11	21:57	22:57	
265 Boskovice, nemocnice	4:44	6:30	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	21:14	22:00	23:00	
265 Boskovice, aut.st.	4:47	6:33	8:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03	21:17	22:03	23:03	
→ 259 Doubravice			10:05		12:10		14:05	16:05	18:10				
→ 201 Protivanov			10:05		12:10		14:05	16:05	18:10				
→ 202 Kofenec			10:05		12:10		14:05	16:05	18:10				
265 Boskovice, Komenského (z)	4:48	6:34	8:04	10:04	12:04			16:04	18:04	20:04		22:04	23:04
265 Boskovice, Pod Oborou (z)								14:05					
265 Boskovice, 17.listopadu	4:50	6:36	8:06	10:06	12:06	14:07	14:07	16:06	18:06	20:06		22:06	23:06
265 Boskovice, Sušilova ZŠ II													
265 Boskovice, Lidická								14:09					
265 Boskovice, Kosmonautů								14:11					
265 Boskovice, Sokolská													
265 Boskovice, Smetanova													
265 Boskovice, Boženy Němcové													
265 Boskovice, Hybešova 25													
265 Boskovice, Hybešova 55													
265 Boskovice, L.Vojtěcha								14:13					
265 Boskovice, Gagarinova								14:15					
265 Boskovice, Kosmonautů								14:17					
265 Boskovice, Hybešova 55								14:18					
265 Boskovice, Hybešova 25								14:20					
265 Boskovice, Svat.Cecha								14:22					
265 Boskovice, hřbitov								14:25					

Vysvětlivky:
 = spoje navazující na linku 250
 (z) zastávka celodenně na znamení
 ☉ jede v sobotu
 ☽ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
 101 nejede 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.
 111 jede také 13.4., 6.7. a 28.9., nejede 12.4., 5.7. a 27.9.
 125 jede také 12.4., 1.5., 8.5., 6.7., 27.9., 28.10. a 17.11.

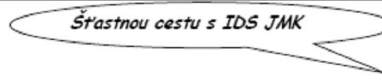


Príloha č. 2 – Vybrané jízdní řády veřejné linkové dopravy Skalice nad Svitavou – Chornice

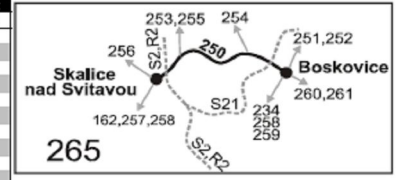
250		Skalice nad Svitavou - Boskovice - Skalice nad Svitavou (I. část)																IDS JMK							
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje																		Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz		Platí od 8.3.2009 do 12.12.2009					
Linka 728250: Přepravu zajišťuje: BODOS bus a.s., Mánesova 1,680 12 Boskovice (spojě 2,4,8 až 12,18 až 26,30,34,38,42 až 46)																									
Linka 727250: Přepravu zajišťuje: ČAD Blansko a.s., Nádražní 236@/10,678 20 Blansko (spojě 60 až 66)																									
Linka 728250: Přepravu zajišťuje: DOPAZ s.r.o.,č.p. 123,679 62 Horní Poříčí (spojě 80)																									
PRACOVNÍ DNY																									
Usek	Zóna	Číslo spoje:	Zastávka	2	4	6	60	10	12	18	20	62	80	22	64	24	26	30	34	38	66	42	44	46	
265	Boskovice, hrbitov			*	*	*	*P	*	*	*	*	*P	*	*	*P	*	*	*	*	*	*P	*	*	*	
265	Boskovice, Svat.Cecha												11:07												
265	Boskovice, Hybešova 25												11:09												
265	Boskovice, Hybešova 55												11:11												
265	Boskovice, L.Vojtěcha												11:13												
265	Boskovice, Gagarinova												11:15												
265	Boskovice, Kosmonautů					5:17		5:50	6:17	7:47	9:17			11:21		13:20	14:17	15:17	16:17	17:17					
265	Boskovice, Hybešova 55					5:19		5:52	6:19	7:49	9:18			11:23		13:22	14:19	15:19	16:19	17:19					
265	Boskovice, Hybešova 25					5:21		5:54	6:21	7:51	9:20			11:24		13:24	14:21	15:21	16:21	17:21					
265	Boskovice, Lidická												11:21												
265	Boskovice, Sušilova ZŠ II														12:40										
265	Boskovice, 17.listopadu	3:55	4:25																				18:55	19:53	21:53
265	Boskovice, Boženy Němcové									7:54															
265	Boskovice, Smetanova									7:56															
265	Boskovice, Sokolská	3:56	4:26	5:23		5:56	6:23		7	9:22			11:22	11:26	12:44	13:26	14:23	15:23	16:23	17:23			18:56	19:54	21:54
265	Boskovice, Kras (z)	3:57	4:27	5:24		5:57	6:24		7:57	9:23			11:23	11:27	12:45	13:27	14:24	15:24	16:24	17:24			18:57	19:55	21:55
265	Boskovice, aut.st.	3:59	4:29	5:26	5:45	5:59	6:26	7:59	9:25	9:45	11:25	11:29	12:47	13:29	14:26	15:26	16:26	17:26	18:45	18:59	19:57	21:57			
265	Boskovice, nemocnice	4:01	4:31	5:28	5:47	6:01	6:28	8:01	9:27	9:47			11:31	12:49	13:31	14:28	15:28	16:28	17:28	18:47	19:01	19:59	21:59		
265	Boskovice, Mladkov (z)	4:04	4:34	5:31	5:50	6:04	6:31	8:04	9:30	9:50			11:34	12:52	13:34	14:31	15:31	16:31	17:31	18:50	19:04	20:02	22:02		
265	Boskovice, Mladkov, pekárna (z)	4:05	4:35	5:32	5:51	6:05	6:32	8:05	9:31	9:51			11:35	12:53	13:35	14:32	15:32	16:32	17:32	18:51	19:05	20:03	22:03		
265	Skalice nad Svitavou, žel.st.	4:07	4:37	5:34	5:53	6:07	6:34	8:07	9:33	9:53			11:37	12:55	13:37	14:34	15:34	16:34	17:34	18:53	19:07	20:05	22:05		
	-> S2 Bmo	4:14	4:44	5:44		6:14	6:44	8:14	9:44	10:14			11:40	13:14	14:45	15:45	16:45	17:45	18:54	19:14	20:14	22:14			
	-> S2 Letovtce	4:27				6:27							11:46		13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:54	19:14	20:14	22:14		
	-> R2 Bmo			5:38		6:38									14:38	15:38	16:38	17:38	18:54						
	-> 258 Doubravice				5:55		6:53								12:55					18:54					

Vysvětlivky:

- ☞ spoje navazující na linku 250
- (z) zastávka celodenně na znamení
- * jede v pracovních dnech
- P spoj pokračuje dále do Obory jako linka 258

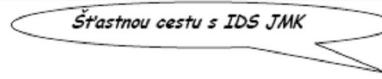


250		Skalice nad Svitavou - Boskovice - Skalice nad Svitavou (II. část)																IDS JMK			
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje																		Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz		Platí od 8.3.2009 do 12.12.2009	
Linka 728250: Přepravu zajišťuje: BODOS bus a.s., Mánesova 1,680 12 Boskovice																					
SOBOTA + NEDĚLE																					
Usek	Zóna	Číslo spoje:	Zastávka	102	104	106	108	110	112	114	124	116	118	120	122						
265	Boskovice, hrbitov			☉+	☉+	☉+	☉+	☉+	☉+	☉+	☉+	☉+	☉+	☉+	☉+						
265	Boskovice, Svat.Cecha																				
265	Boskovice, Hybešova 25																				
265	Boskovice, Hybešova 55																				
265	Boskovice, L.Vojtěcha																				
265	Boskovice, Gagarinova																				
265	Boskovice, Kosmonautů																				
265	Boskovice, Hybešova 55																				
265	Boskovice, Hybešova 25																				
265	Boskovice, Lidická																				
265	Boskovice, Sušilova ZŠ II																				
265	Boskovice, 17.listopadu	3:55	4:55	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55			16:55	18:55	20:55	22:35							
265	Boskovice, Boženy Němcové																				
265	Boskovice, Smetanova																				
265	Boskovice, Sokolská	3:56	4:56	6:56	8:56	10:56	12:56	14:56	15:20	16:56	18:56	20:56	22:36								
265	Boskovice, Kras (z)	3:57	4:57	6:57	8:57	10:57	12:57	14:57	15:21	16:57	18:57	20:57	22:37								
265	Boskovice, aut.st.	3:59	4:59	6:59	8:59	10:59	12:59	14:59	15:23	16:59	18:59	20:59	22:39								
265	Boskovice, nemocnice	4:01	5:01	7:01	9:01	11:01	13:01	15:01		17:01	19:01	21:01	22:41								
265	Boskovice, Mladkov (z)	4:04	5:04	7:04	9:04	11:04	13:04	15:04		17:04	19:04	21:04	22:44								
265	Boskovice, Mladkov, pekárna (z)	4:05	5:05	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05		17:05	19:05	21:05	22:46								
265	Skalice nad Svitavou, žel.st.	4:07	5:07	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07		17:07	19:07	21:07	22:47								
	-> S2 Bmo	4:14	5:14	7:14	9:14	11:14	13:14	15:14		17:14	19:14	21:14									
	-> S2 Letovtce																				
	-> R2 Bmo																				
	-> 258 Doubravice																				



Vysvětlivky:

- ☞ spoje navazující na linku 250
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ☉ jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- ☉7 jede také 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.



Příloha č. 2 – Vybrané jízdní řády veřejné linkové dopravy Skalice nad Svitavou – Chornice

251		Skalice nad Svitavou - Boskovice - Velké Opatovice - Jevíčko (I. část)		IDS JMK																									
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje				Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz																									
Linka 728251: Přepřevu zajišťuje: BODOS bus a.s., Měnesova 1,680 12 Boskovice (spojí 1 až 51)				Plati od 8.3.2009 do 12.12.2009																									
Linka 728251: Přepřevu zajišťuje: DOPAZ s.r.o., č.p. 123,679 62 Horní Poříčí (spojí 71 až 75)																													
PRACOVNÍ DNY																													
Ušev	Číslo spoje:	1	43	3	71	5	51	7	45	5	11	13	15	17	19	73	21	75	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	
Zóna	Zastávka	sk	1510	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	sk	
	265 Skalice nad Svitavou, žel.st.							7:54	8:54						12:54					14:24	15:54	16:24	17:54	18:54	21:54				
	265 Boskovice, Mladkov, pekárna (z)							7:56	8:56						12:56					14:26	15:56	16:26	17:56	18:56	21:56				
	265 Boskovice, Mladkov (z)							7:57	8:57						12:57					14:27	15:57	16:27	17:57	18:57	21:57				
	265 Boskovice, nemocnice							8:00	9:00						13:00					14:30	16:00	16:30	18:00	19:00	22:00				
	265 Boskovice, aut.st.	ph						8:02	9:02						13:02					14:32	16:02	16:32	18:02	19:02	22:02				
	→ 264 Letovice														13:05					14:35	16:05	16:35	18:05	19:05	22:05				
	→ 269 Dobruvice														14:40					16:10	16:40	18:10	19:10	22:10					
	→ 269 Boskovice														14:46					16:16	16:46	18:16	19:16	22:16					
	→ 241 Pročtanov						8:05		9:05						13:05					14:35	16:05	16:35	18:05	19:05	22:05				
	→ 262 Kofenec								9:10						14:10					15:40	17:10	17:40	19:10	20:10	23:10				
	265 Boskovice, aut.st.	odj	4:46	5:26	5:36	6:33	6:53	8:06	8:33	9:06	10:06	11:06	12:53	13:16	13:50	14:03	14:09	14:26	14:36	15:06	16:06	16:36	17:06	18:06	19:06	20:36	22:16		
	265 Boskovice, 17.listopadu		4:51	5:30	5:41	6:38	6:58	8:11	8:38	9:11	10:11	11:11	12:58	13:21	13:55	14:08	14:14	14:31	14:41	15:11	16:11	16:41	17:11	18:11	19:11	20:41	22:21		
	265 Boskovice, školní sítak (z)		4:53	5:32	5:43	6:40	7:00	8:13	8:40	9:13	10:13	11:13	13:00	13:23	13:57	14:10	14:16	14:33	14:43	15:13	16:13	16:43	17:13	18:13	19:13	20:43	22:23		
	275 Sudice, Semč (z)			5:34						8:42										14:18									
	275 Sudice, samota (z)		4:55		5:45	6:42	7:02	8:15		9:15	10:15	11:15	13:02	13:25	13:59	14:12				14:35	14:45	15:15	15:15	16:45	17:15	18:15	19:15	20:45	22:25
	275 Sudice, zast.		4:57		5:47	6:44	7:04	8:17		9:17	10:17	11:17	13:04	13:27	14:01	14:14				14:37	14:47	15:17	15:17	16:47	17:17	18:17	19:17	20:47	22:27
	275 Sudice, Vážany		4:59		5:49	6:46	7:06	8:19		9:19	10:19	11:19	13:06	13:29	14:03	14:16				14:39	14:49	15:19	15:19	16:49	17:19	18:19	19:19	20:49	22:29
	275 Vážany		5:01	5:37	5:51	6:48	7:08	8:21	8:45	9:21	10:21	11:21	13:08	13:31	14:05	14:18	14:21	14:41	14:41	14:51	15:21	16:21	16:51	17:21	18:21	19:21	20:51	22:31	
	275 Knínice u Boskovic, u žel.přejezdu (z)		5:02	5:36	5:52	6:49	7:09	8:22	8:46	9:22	10:22	11:22	13:09	13:32	14:06	14:19	14:22	14:42	14:42	14:52	15:22	16:22	16:52	17:22	18:22	19:22	20:52	22:32	
	275 Knínice u Boskovic, ObÚ		5:03	5:39	5:53	6:50	7:10	8:23	8:47	9:23	10:23	11:23	13:10	13:33	14:07	14:20	14:23	14:43	14:43	14:53	15:23	16:23	16:53	17:23	18:23	19:23	20:53	22:33	
	275 Knínice u Boskovic, škola		5:05	5:41	5:55	6:52	7:12	8:25	8:49	9:25	10:25	11:25	13:12	13:35	14:09	14:22	14:25	14:45	14:45	14:55	15:25	16:25	16:55	17:25	18:25	19:25	20:55	22:35	
	275 Šebetov	ph	5:08	5:44	5:58	6:55	7:15	8:28	8:52	9:28	10:28	11:28	13:15	13:38	14:12	14:25	14:28	14:48	14:48	14:58	15:28	16:28	16:58	17:28	18:28	19:28	20:58	22:38	
	→ 277 Horní Štěpánov				6:00								11:32							14:30				17:32					
	→ 277 Letovice				6:05		6:50			9:29			13:15		14:29	14:29	14:29			15:30	16:29	16:29	17:30	18:30	19:30	20:60	22:44		
	275 Šebetov	odj	5:09	5:45	6:00		7:16	8:30	8:52	9:30	10:30	11:30	13:16	13:39	14:12					14:30	15:30	16:30	17:00	17:30	18:30	19:30	21:00	22:40	
	280 Světlá		5:12	5:48	6:03		7:19	8:33	8:55	9:33	10:33	11:33	13:19	13:42	14:15					14:33	15:33	16:33	17:03	17:33	18:33	19:33	21:03	22:43	
	280 Cetkovice		5:15		6:06			8:36		9:36			11:36		13:45	14:18				15:06	16:06	16:36	17:06		19:36	21:06			
	→ 290 Jevíčko																												
	280 Cetkovice, MŠ		5:16		6:07			8:37		9:37			11:37		13:45					15:07	16:07	16:37	17:07		19:37	21:07			
	280 Uhřetice, točna		5:18		6:09			8:39		9:39			11:39		13:48					15:09	16:09	16:39	17:09		19:39	21:09			
	280 Cetkovice, MŠ		5:20		6:11			8:41		9:41			11:41		13:50					15:11	16:11	16:41	17:11		19:41	21:11			
	280 Cetkovice		5:21	5:51	6:12		7:22	8:42	8:58	9:42	10:36	11:42	13:22	13:51						15:12	16:36	16:42	17:12	17:36	18:36	19:42	21:12	22:46	
	→ 292 Jevíčko						7:23						10:38		12:33					14:38		16:38		17:38		19:38	21:38	22:47	
	280 Cetkovice, žel.st. (z)		5:23	5:53	6:14		7:24	8:44	9:00	9:44	10:38	11:44	13:24	13:53						14:38	15:14	16:38	16:44	17:14	17:38	18:38	19:44	21:14	22:48
	280 Borotín				6:18			8:48		9:48	10:43	11:48		13:57						14:42	15:18	16:42	16:48	17:18	17:42	18:42	19:48	21:18	22:52
	290 Velké Opatovice, závod		5:28	5:58	6:23		7:29	8:53	9:05	9:53	10:48	11:53	13:29	14:02						14:47	15:23	16:47	16:53	17:23	17:47	18:47	19:53	21:23	22:57
	290 Velké Opatovice, aut.st.	ph	5:30	6:00	6:25		7:31	8:55	9:07	9:55	10:50	11:55	13:31	14:04						14:49	15:25	16:49	16:55	17:25	17:49	18:49	19:55	21:25	22:59
	→ 271 Letovice				6:48			9:10		10:10			11:16		14:28					16:16		17:16		18:16		20:16			
	→ 272 Letovice				6:40			9:10		10:10			11:10		14:10					16:10		17:10		18:10		20:10			
	290 Velké Opatovice, aut.st.	odj	5:30		6:30		7:34	7:36	8:55		9:55		11:55	13:31	14:05					14:50	15:25	16:50	16:55	17:25	17:49	18:50	19:55	21:25	
	290 Velké Opatovice, sídlisté		5:32		6:32		7:36	7:38	8:57		9:57		11:57	13:33	14:07					14:52	15:27	16:52	16:57	17:27	17:51	18:52	19:57	21:27	
	290 Jevíčko, síř.ČSAD (z)		5:37		6:37		7:41	7:43	9:02		10:02		12:02	13:38	14:12					14:57	15:32	16:57	17:02	17:32	17:56	18:57	20:02	21:32	
	290 Jevíčko, nám.		5:39		6:39		7:43	7:45	9:04		10:04		12:04	13:40	14:14					14:59	15:34	16:59	17:04	17:34	17:58	18:59	20:04	21:34	
	290 Jevíčko, ASCI		5:41										13:42																

Vysvětlivky:
 → spoje navazující na linku 251
 (z) přestup na navazující spoj
 (z) zastávka celodenně na znamení
 * jede v pracovních dnech

090219

Šťastnou cestu s IDS JMK

251		Skalice nad Svitavou - Boskovice - Velké Opatovice - Jevíčko (II. část)		IDS JMK	
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje				Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz	
Linka 728251: Přepřevu zajišťuje: BODOS bus a.s., Měnesova 1,680 12 Boskovice				Plati od 8.3.2009 do 12.12.20	

