

Posudek vedoucího diplomové práce

Úkolem studenta **Bc. Pavla Langra** bylo zpracovat diplomovou práci s názvem „Modernizace železniční stanice Týniště nad Orlicí“, v níž navrhl celkovou přestavbu uvedené stanice. Cílem projektu bylo zvýšení bezpečnosti a atraktivity železniční dopravy především změnou koncepce nástupišť a zvětšení rychlosti a propustnosti pro vlaky stanicí projíždějící, ve stanici končící i výchozí. Při modernizaci zmíněné stanice musel diplomant brát ohled na specifické potřeby železničního provozu při změně trakce.

Student bohužel nepracoval na své práci soustavně, což se částečně projevilo na její výsledné kvalitě. Diplomant problémy během své práce řešil samostatně nebo konzultacemi a prokázal, že dovede uplatnit své odborné znalosti a že je schopen prakticky řešit úkoly ze svého studijního oboru. Ke své práci si obstaral a prostudoval podrobné údaje o stávajícím technickém stavu infrastruktury a provozní situaci žst. Týniště n. Orl. a přilehlých traťových úseků. Zadání diplomové práce student splnil.

Diplomant se musel vypořádat s komplikovaným zaústěním jednotlivých tratí do stanice a s náročným současným i výhledovým rozsahem osobní i nákladní dopravy. Oceňuji studentem zpracované návrhy varianty úprav dispozice stanice, v nichž využil moderní prvky v zařízení pro osobní přepravu (nástupiště) a v konfiguraci kolejiště (rozdělení nástupních hran kolejovými spojkami). S ohledem na to, že projekt organizace výstavby není ve své komplexní podobě standardní součástí zadání podobně zaměřených diplomových prací, pozitivně hodnotím jeho zpracování, i když kvůli nedokonalosti této přílohy diplomové práce vykazuje etapizace stavebních prací nedostatky.

Závěrem konstatuji, že i přes výše uvedené výhrady je tato diplomová práce zpracována přehledně a je možné ji využít jako výchozí dokument pro návrh modernizace žst. Týniště n. Orl. a přilehlých traťových úseků.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

v ý b o r n ě m i n u s

V Praze dne 8. června 2009


Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.